

ИГА • РЕДКАЯ КНИГА РЕДКАЯ КНИГА  
РЕДКАЯ КНИГА • РЕДКАЯ КНИГА • РЕДКАЯ КНИГА  
РЕДКАЯ КНИГА



МОРСКИЕ СРАЖЕНИЯ РУССКОГО ФЛОТА



МОРСКИЕ  
СРАЖЕНИЯ  
РУССКОГО ФЛОТА



**«ВСЯКИЙ ПОТЕНТАТ,  
КОТОРЫЙ ЕДИНО ВОЙ-  
СКО СУХОПУТНОЕ  
ИМЕЕТ, ОДНУ РУКУ  
ИМЕЕТ, А КОТОРЫЙ  
ФЛОТ ИМЕЕТ, ОБЕ РУКИ  
ИМЕЕТ».**

*Петр I*



«Покончив с «Фазли-Аллахом», адмирал хотел спешить на помощь «Парижу», но тот и один успел справиться с третьим врагом: с перебитыми мачтами, турецкий фрегат «Низамиз» тоже отклепал свою якорную цепь и выбросился к городу, где скоро и загорелся... Уничтожив все стоявшие против них суда, т. е. четыре фрегата и один корвет, с 230 орудиями, русские флагманские корабли, поворотившись параллельно батарее № 5, сосредоточили против нее все свои силы».

*Е. В. Богданович*

ББК 63.3(2)4  
М80

Составитель В. Г. Оппоков

**Морские сражения русского флота: Воспоминания,**  
М80 **дневники, письма / Сост. В. Г. Оппоков.— М.: Воен-**  
**издат, 1994. — 560 с., ил. (Ратная слава отчизны).**

ISBN 5—203—00662—8

Эта книга вобрала в себя неизвестные и малоизвестные широкому читателю воспоминания, дневниковые записки, письма о морских сражениях и боях русского флота дореволюционного периода. Некоторые из них взяты из походных журналов и архивов Петра Первого, Ф. Апраксина, Н. Сивина, Ф. Ушакова. Большинство же воспоминаний и записок принадлежат авторам, о которых массовый читатель узнает впервые. Предлагаемая книга в какой-то мере восполнит очевидный пробел в пропаганде славных боевых традиций русского флота.

Книга рассчитана на массового читателя.

М  $\frac{0503020200-010}{068(02)-94}$ -79—91

ББК 63.3(2)4

ISBN 5—203—00662—8

© Коллектив авторов, 1994

*Светлой памяти талантливого писателя, истинного патриота, неутомимого труженика и доброго бескорыстного человека — Валентина Саввича Пикуля посвящается*

## ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Интерес к истории в нашем Отечестве никогда не затухал. Но в последние годы он особенно вырос. Наблюдается прямо-таки исторический бум. Чем же он вызван?.. Появившейся возможностью узнать подробности о событиях, о которых раньше умалчивали? Возрастанием достоверности публикуемого материала, некогда «приглаженного» или вовсе исковерканного? Расширяющейся доступностью (наконец-то!) к правдивым сведениям (злостным и сейчас) об исторических лицах, к их действительным биографиям и жизнедеятельностям?.. Думается, последнее вызывает наибольший интерес у широкого круга читателей, поскольку историки, писатели, журналисты все заметнее и откровеннее «поворачиваются лицом» к конкретному человеку. Происходит, можно сказать, гуманизация истории.

Не буду первооткрывателем, если замечу, что наибольшими возможностями, так сказать, психологического и обособленного вторжения в историю обладает мемуарная литература. Поэтому-то она и пользуется высоким спросом у современного читателя. Приведу довольно любопытное признание по этому поводу известного писателя Валентина Саввича Пикуля. Рассказывая о своей работе и «творческой кухне», он заметил, что ему очень интересно перечитывать заметки мелких чиновников и малоприметных в истории офицеров. Пожалуй, в этих словах сокрыта и глубинная историческая суть, и писательская мудрость, подтверждаемая неиссякае-



поры ботик иноземной постройки, на котором юный Петр I устраивал потешные плаванья. Несуразность подобного возвеличивания ничем не примечательного суденышка, кроме того, что оно принадлежало царствующей, пусть и значительной в истории, особе, становится очевидной, если процитировать слова английского историка Джена. Их привел со ссылкой на иностранный источник (Лондон, 1899 г.) профессор К. В. Базилевич в своем предисловии к книге А. В. Висковатова «Краткий исторический обзор морских походов русских и мореходства их вообще до исхода XVII столетия» (изд. второе, выпущенное Воениздатом в 1946 г.). «Существует распространенное мнение, — писал Джен, — что русский флот основан сравнительно недавно Петром Великим, однако в действительности он по праву может считаться более древним, чем британский флот. За сто лет до того, как Альфред построил первые английские военные корабли, русские участвовали в ожесточенных морских сражениях, и тысячу лет тому назад именно русские были наиболее передовыми моряками своего времени».

Основания для такого утверждения, причем более древнее, можно отыскать, если внимательно вчитаться в страницы старинных летописей и сказаний, если проанализировать противоречивые суждения разных исследователей по истории нашего государства. В них можно обнаружить многочисленные вкраплены «русских» следов, фактиков и фактов в мировой, если можно так сказать, боевой летописи флота.

В первую очередь следы морской славы наших предков нужно искать, естественно, в морях и приморских районах. И они находятся. Так, Н. М. Карамзин, говоря о них, приводит «сказку», якобы впесенную в летописи, в которой есть примечательные строки. Согласно им Александр Македонский написал письмо могущественным и воинственным словенам и русам, выражая уважение «храбросердному народу, славнейшему колену русскому», обитающему «от моря Варяжского до Хвалинского». В скандинавских, немецких, византийских и других летописях содержится немало любопытных фактов о морской торговле россиян с северными и южными народами, а также о том, что они, подобно норманнам, были грозой морей.

В скандинавских летописях (Руническая харатейная грамота) сказано, что согласно договору, составленному между Руссией и Данцией в X в., при датском короле Свепоне I, россияне получили право брать дань с жителей приморских, горных и лесных до самых северо-восточных пределов Норвегии. В Несторовской летописи утверждается, что финны