FORMULIR J3

Tabel J-3 REVIEW TERHADAP RANCANGAN AWAL RKPD TAHUN 2014 PROVINSI JAWA BARAT

DINAS PEIMUBUNGAN PROVINSI JAWA BARAT

		RANCANGAN AWAL RIPD	AL REPS				HASR ANALOSS KEBLITUMAN	CBUTTOMAN			
9									-		
	PNOGRAM/REGIATAN	IMBIKATOR KIMERIA	LOKASI	CAPAIAN	PAGE INDIKATE	PROGRAM/KEGIATAN	MDIKATOR SEMERAA	LOKASI	TABGET	KEBUTUHAN DANA	CATATAN
111	(2)	(3)	748	153	9	1					
	JUMBAN				1.054.792.679.000			188	(10)	nu un	(21)
52	Program Perancanaan, Pengendalian dan			The second	474. 745 ABN				The state of the s	1.054.792.679.080	
	Eveluasi Pembengunan Daerah				marine i vare	Evalued Pembengunan Deerah				376.750.860	
	Pengendalian Pembangunan Daerah Pengendalian Pembangunan Daerah	Tingfart ketersedisan dokumen birrancanaan diserah Lupasial dan sertora	Kabu/Kota Seluruh Jawa Berat;	100%	250 000 000	Pengkoordinasian, Perencanaan dan Pengendalian Pembangunan Baerah	Tingkat ketersediaan dokumen perencanaan daerah : spasial dan sektoral	Kab_/Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	250 000,000	
2	Verifikasi/ Monitoring Bantuan Gubernur Bidang Perhubungan	Yingkat Ketesualan pelaporan Kinarja sesual dengan standar akuntansi	Kab,/Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	126.750.000	126.750.000 Verifikasi/ Montoring Bantuan Gubernur Bidang Perhubungan	Tingkat Kesesuaian pelaporan Kinerja sesuai dengan standar akuntansi	Kab-/Kora Seluruh Jawa Barat;	100%	126 750.000	
48	Program Perrebangunan Presarana dan				862.464.450.800	Program Pembengunan Praserana dan					
60	Studi Transported Metrocellies Bodatet	The falls and a second Charles Towards				Festiliza a Perhubunean				362,464,450,080	
	Carpur	Metropolitan Bodebek Karpur Kab. Bekasi, Kab. Purwakarta; Kota Depok;	Nab. Belesi; Nab. Karawang; Kab. Belesi; Kab. Purwakarta; Kota Depok;	100%	460,500,000	400.000 000 Shudi Transportaki Merropolitan Bodebek Karpur	Terlaksananye Studi Transportasi Metropolitan Bodebek Karpur	Kab. Bogor; Kab Karawang: Kab. Belani; Kab. Punyakarta; Kota Depok;	100%	400 000 000	
4	Pembebasan Tambahan Lahan Jalur Kareta Api Rancaakek Tanjungsari	Prosentass Ketersediaen Kab. Bendu prasarana jalur kereta api aktif di Sumedang; Jawa Barat.	Kab. Bandung: Kab. Sumedang:	74,29%	2 000 000 000 000 5	5 000 000 000 Pembebasan Tambahan Lahan Jalur Kerera Api Rancaekek Tanjungsari	Prosentase Ketersediaan prasarana Jalur kereta api aktif	Kab. Bendung; Kab. Sumedang;	74.29%	2,000,000,000,000	
un.	Studi Transportess di Pangandaran dan Petabuhanratu	Terlakennenya Studi Transportasi di Pangandaran dan	Kab. Pangandaran; Kab. Sukabumi;	100%	600.000.000	600.000.000 Studi Transportasi di Pangandaran dan Pelabuhanratu	ik Jawa Barat Terlaksananya Studi Transportasi di Panaandaran	Kab. Pengenderan; Keb.	100%	600,000,000	
9	Fasilitasi den Koordinasi Pembangunan	Techsisananya Festitasi dan	Cab /Kota Selunda Jawa		200,000,000	SOO OOO OOO Baciliaasi dan Keeselisasi Barahaa	dan Galabadhaceata	, mineral mine	arane .		
	Perkeretanpian di Jawa Barat	Koordinas Pembangunan Perkeretaaplan di Jawa Barat	Barat;	100%		Perkeretaapian di Jawa Barat	lefeksenenye Faditzasi dan Koordinasi Pembangunan Perkeretaapian di Jawa Barat	Kab /Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	200 000 000	
-	Pengembangan fasilitas Pelabuhan Penyebrangan dan ASDP di Jawa Barat	Prosentase ketersædiaan dermaga/pelabuhan ASDP	Kab. Bendung Barat; Kab. Clanjur; Kab. Bekasi; Kab. Pangandaran;	65,67%	24.142.450.000	24.142.450.000 Pengambangan fasiltas Palaburan Penyebrangan dan ASOP di Jawa Berat	Prosentose keversediaan dermaga/pelabuhan ASDP	Kab, Bandung Barat, Kab. Clanjur, Kab. Bekasi; Kab. Pangandaran;	%£999	24.142.450.000	
	Pembebesin Lahan BUB	Protentase ketersedaan prasarana transportasi udere (pembengunan BJB Kerzajast dan penjembangan Bandara Nusawiru)	Kab. Majalengka;	45,64%	200 000 000 000 008	800 000 000 pembebasan Lahan BUB	Protentase ketentediaan prateure ne krentportasi udara permbangunan BISB Kertajati dan pengembangan Bandera Nusawiruj	Kab, Majalengka;	45,64%	000 000 000 000	
Ø	Fasilfasi Proces Serüffasi Tanah Penggund Tanah Kas DEsa yang dipakai BUB	Proentase keteracidaan praserana transportaal udera (perdengunan BIJB Kerajati dan bengembangan Bandara Nusawing)	Kab. Majalengka;	45,84%	3 500.000.000	3.500.000.000 festilitasi Proses Serdilitasi Tanah Pengganti Tanah Kas DEsa yang dipakai BijB	Prosentase keterzedian Pitai rene trensportasi udara (sembangunan Bil B. Kertajati dan pengembangan Bandara Nusawiru)	Kab Majalengka:	45,64%	3 500 000 000	
							Second State Control of the Control	The second secon	-		

-		DATE AND A VIEW REPLY	L MOTO								
	PROGRAMMENTAL	HORKTON MANIEM	annon .	6 4	PAGE SECRETAR	HOLINGTIANICAL	AND STATEMENT OF THE PARTY OF T	SPOICT	Tage of	Mana Masarana	CATATAN
Ħ			2	3	1						
#		Prosentate ketersediaan	Kab. Panganderan;		1,000,000,000	Ofestimes Proces Contifical Taxata		=	8	620	3
		preserve transportes udera (pembangunan BUB Kertejati dan pengembangan Bandara Musawiru)		25.64X			Prodekta se ketersedaan Presenta trensportasi udera (pembengunan BUB Kertajati den pergembengan Bendera Nusawiru)	Keb. Penganderan;	45,64%	1.000.000.000	
=		Prosentese katernodeen praserene brensportesi udere (sembengaren BUB Kertajat) den pengembengan Bandera (Nusevelru)	Kab. Pangandaran;	45,84%	2.500,000,000	Pembenganan Tower dan Fesiltas ATC Bandara Nusewiru	Protentiae Interpolian praemant transportal udera (pernianguran 818 Karajet dan pengembangan Bandera Nusawiru)	Keb. Pangandaran;	45,64%	2.500,000	
ជ		Prozentase ketersedesen prasentae transportasé udara (pembangunan BiB Kertajasi den pangembangan Bendesa Nuswelru)	Keb. Pangandaran;	45,64%	875.000.000	875.000.000 Pembuatan DED Perpanjangan Runway Bandara Nusewiru 2000M	Prosentas tenenadean prasena transportas udra (pembenguan BUB Kerajet dan pengenbangan Bandara Masawiru)	Kab. Pangandaran;	886,23 8	875.000.000	
a		Prosentae beterandean prisentae transportes uders (pembargunen Billé Kertajet den pengembengen Bandara Nuseviru)	Kab-Nota Sakiruh Jawa Barat:	45,64%	147.000.000	147,000,000 Pernantauan Fasifitas Bendar Udara dan IKOP di Jawa Berat	Prosentese beternadian priserne transportasi udera (pembangunan BUB Kertajad dan pengembangan Bendara Nusawiru)	Kah-Kosa Saluruh Jawa Barat;	45,648	147,000,000	
*		Protentzee krotersadisan preserva transportsei uden (sernbengane Billi Kersjeti den pengembengan Bendera Nusseriru)	Esb. Majalengia; Kota Bendung;OKI talenta;	45,64%	700.000.000	festitza i den Pergiocordinasian Perrbenguran BJB Kerzjati Kab. Majalengta	Protestrae keturacilaan Presertem transportal udara (pembanganan BIB Kerajati dan pengembangan Bandara Nissasiru)	Kab. Mejelenyka; Kota Bendung:DKI Jakarra;	45,64%	700,000,000	
2 9	Perylataran Dotumen Akidat. Bandar Udara Nusarairu Kab. Pengandaran Penensusan Pulis	Prosentase krienradiaan presense transportes luiera (perfesegantam BJB Kerbjet dan pengambangan Bandara Nusewing	Kab. Pangandaran;	45,66%	1,000,000,000		Prosentske kyterzedisen prasenne tremportasi udera (pembengunen BJB Kertajeti den pengembengan Bendera Nassaviru)	Kab. Panganderan;	\$ 5.5 \$ 8.00 \$ 1.00 \$ 1	1.000.000.000	
: :		dera ajati den	Kab. Pengenderan;	45,64%	1.400.000.000	Penysaunan Dokuman Ranzangan Trimis Terind (RTT) Stai Udara Bandar Udara NUsawinu	Protentiae lentractian presente trensportes ubes (pembenganen BUB Kertajat den pengembengan Bendera Nusewiru)	Keb. Pengandaran;	6.6%	1.400.000.000	
	Terrication Cocumen Bancergan labels Terinol (RT) stil dans Bander Udera Nusewith Kab. Preganderan Festilteed Dubrasen Dembessesses	dera tajat dan	Kab. Pangandaran;	45,64%	2.000.000.000.000	2.000.000.000 Penyuaunan Dokuman Rancangan Takris Terind (RTT) sisi denti Bandar Udara Nusewitu Kab. Pangandaran	Prosentasa kezanadaan prastran transportad udara (prombangan Bulk Kerajad dan pengembangan Bendera Musawing	Kah. Pangandaran;	45,64K	2.000.000.000	
2	Palstuhen Laut di Jawa Berat Pengendalian, Pengeween den Scaleibesi	dukurgan pendanganan B pelabuhan laut di lawa Barat Terlaksanganan Pendanganan Terlaksangana Pendandalan, K	Mary Kota Seturuh Jawa Barat; Kab Chamic Zah	100%	300,000,000	300,000,000 Feelbras Dukungan Pembenguaan Pelebuhan Laut di Jawa Barat	Tedeksenanya fasifizai dukungan pembangunan pelabuhan laut di Jawa Barat	Kab-/Kota Seheruh Jawa Berat;	100%	300,000,000	
	Kossismutan Polayaran di Jewa Barat		Indramayu; Kab. Sukabumi; Keb. Chequr; Kab. Puruekerta; Kab. Bendung Berat;	100%		Kisedernatan Pelayaran di Jawe Barat	Terfaktarenye Pengendailen, Pengawesan din Sotialisasi Koelematan Pelayaran di Jawa Barat	Kah Clamis; Kah. Indramayu; Kab. Sukabumi; Kab. Clanjur; Kah. Purwabarta; Kab. Bandung Berst;	100%	1.000,000,000	
										-	

		RANCANGAN AWAL HIDE	941 7670	San Silvers			HACK APAILES CONTINAA	THE CT THE SAME			
2	PROGNAM/NESSATAN	B-GRATOR IGHERIA	ISTROTI	Consult	PACO RESEATE	PPOGRAM/KEGIATAN	MOKATOR IDNESAR	800001	TABLET CAPAGE	SEDUTURAN BARIA	CATATAAN
2	3	(3)	(4)	699	(9)	2	1				
	Perencenson Penataan Aur Pelayaran	Terlaksannya Penataan Alur	Keb. Sumedane:		and don on a	O action of	98	ten	(01)	(11)	fizh
- 1	Angkutan Danau di Waduk Jetigede	Pelayaran Angkutan Banau di Waduk Jatimeda	_	100%			Pelayaran Angkutan Daness di Mandrit tertaman	Kab Sumedang:	100%	3 000 000 000	
4	Penyusuran Study Kalityakan Pelabuhan Angkutan Danau di Waduk latigede	Terleksannya Penyusunan Study Keleyakan Pelabuhan Angkutan Danau di Waduk Jatigede	Kab Sumedeng:	100%	3 000 000 000 6	D Penyusunan Study Kelayekan Pelabuhan Angkutan Danau di Waduk tatigede	Terlaksannya Penyusunan Study Kelayakan Pelabuhan Angkutan Danau di Waduk Jangsede	Kab. Sumedeng:	100%	3 000 000 000	
	Penyatsınan DBD Pelabukan Penyabrangan 'deri Indramayu ke Pulau Blawak	Terlaktananya Penyusunan DED Pelabuhan Penyabrangan dari Indramayu ke Pulau Blawak	Kab. Indramayu;	100%	000 000 009	SOO 000 000 Penyusunan DED Pela buhan Penyebrangan dari Indramayu ke Pulau Biawak	n Terlaksanunya Penyusunan DED Relabuhan Penyebrangan dari Indramayu ke Pulau Biawak	Kab, Indramayu;	100%	200 ano 00s	
	Pembangunan Pagar Pengaman BUB di Kertajati Kab. Majalengka	Prosentase ketereediaan praserane brensportasi udera (pembangunan 8UB Kertejeti dan pengembangan Bendara Nusawiru)		45,64%	AD 900 000,000	10 900 000 000 (Kertajati Kab. Majelengka	Prosentase tectersediaan praserana tramportesi udara (pembangunan Bub Kertajati Islan pengembangan Bandara Nasawiru)		45,64%	10.900 0000 0000	
-	Program Nethelithmi dan Penedihanan Program dan Fuditisel Lalu Lintas Anghatan Islam (LLAf)				20.300.118.00	Program Rehalditasi dan Pemalihanan Presistra dan Fasilizat Lale Lintse Angkutan John (LLAL)				28.340.110.00g	
	Pengembangan Fasifitas Lalu Lintas di UPTD LLAI Wilayah II Cirebon Priangan	Prosentase kertereedisan Fasilitas Kab /k Perkengkapan Jakin (Rambu, Barat, Marta, Guardrati, PlU) di Jalan Prodnsi	Kab /Kota Seluruh Jewa Barat	2156	18 994,100,000	Pengembangan Fasiliras Lalu Lintas di UPTD LLAl Wilayah II Cirebon Priangan	Procentase ketersedaan Kab /K Fasiltas Pertengtapan Jalan Barat; [Rambu, Marta, Guardrall, PJU] 6! Jalan Provinsi	ketersedharn (kab /Kota Seluruh Jawa apan Jalan Barat; (ardrail, PJU)	%12	18 994.100 000	
	Persgernbangan Fesifitat Laju Lintas di UPTD LLAJ Wilayeh i Bogor Purwelkarta	Protentase ketersedean Fasilites kap /kota Sekuuh Jawa Perkrutkapan Jalan (Rambu, Barat; Marka, Guardrall, PlU) di Jalan Provinsi	Keb /Kota Seluruh Jawa Berat;	21%	9 366 010 000	Pengembengen Fasiliras Lalu Lintas di UPTD LLAJ Wileyah i Bogor Purwakarta	Procentose kebstsedean kab /K Fasilitas Perfengkapen Jalen Berat; (Rambu, Marka, Guardrati, PUU) di Jalan Provinsi	Retersedisari Kab /Kota Seluruh Jawa Apan Jalani Berat; Jardrati, PJU)	22.8	9.366 010.000	:
District of	Program Peningkatan Paleyanan Angkutan				314.780.808.080	Program Portragatan Peleyenan Anglesan				11.4.780 deb seen	
	Pemasangan, Pemelharaan dan Pengoperasian CCTV	Tersedianya fasilitas CCTV di lawa Berat Tahun 2016	of Kab-/Kota Seluruh Jawa Barac;	100%	1.130.000.000	1.130.000.000 Perhasangan, Perneliheraan dan Pengoperasian CCTV	Tersedianya fasilitas CCTV di Kab /Kota Seluruh Jawa lawa Barat Tahun 2016 Barat;	Kab /Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	1.130 000 000	
	Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Terminai Terpadu	Tersedianya tanah untuk pembangunan Terminal Terpadu	untuk Kati Kerawang; Kabi pedu Mejalengke, Kabi Punwakanta	100%	000 000 000 09	Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Terminal Terpadu	Tersedianya tanah untuk pembangunan Terminal Terpadu	Kab. Karawang; Kab. Majalengka; Kab.	100%	000 000 000 09	
	Evelusti Manajemen dan Sakayasa Lalu Umtas dan Anaitsa Dampalt Lalin di Jawa Barat	Terlakananya Evaluasi Manajemen den Rekayasa Lalu Lintes den Analisa Dempak Lalin di Jawe Barat	Kab /Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	1.500.000.000	Evaluasi Manajemen dan Rekayasa Latu Lintas dan Analita Dampak Lalin di Jawa Barat	Terfaksanamya Evalugsi Manajemen dan Rakayosa Latu Untas dan Analisa Dampak Latin di Jawa Barat	Purwakarta: Kab /Kota Sefuruh Jawa Barat;	100%	1 500 000 000	
	Sosialisasi Keselamatan LLAJ	Terlakarnanya Sosialisasi Kesalamatan ILAJ	kab /kots Seluruh Jawa Barat;	100%	1 000,000,000	1.000,000,000 (Sosialisas) Keselamatan U.A.	Terlaksananya Sosialisasi Keselamatan LLAJ	Kab/Kota Seluruh Jawa Barat:	100%	1,000,000,000	
_	PS Terrairral Angkutan Barang	Terlaktananya PS Terminal Angkutan Barang	Kab/Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	200,000,000	SOQ 000 000 PS Terminal Angkutan Barang	Terlaksananya FS Terminal Angkutan Barang	Kab / Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	200 000 000	
-	Petryusunan pengaturan operasional anigkutan barang di Jawa Bara:	Terlakunanya Penyusunan pengaturan operasional engkutan berang di Jawa Berat	Kab / Kota Selurah Jawa Barat;	100%	400 000 000	400 000 000 Penyusunan pengaturan operasional angkutan barang di Jawa Barat p	Teriaissananya Penyusunan pengaturan operasional angkutan berang di Jawa Berat	Cab /Kota Seluruh Jawa Berat;	100%	400 000 000	

SOLODO DOS Contract and care frequency Contract and care and	MINOMENA WAL ROS	BANCAMBAN AWAL BER	No. Repu				MASE ANALISES EEBLITUHAN	BUTUHAN			
The state of the s	PROGRAM/ESGATAN BENEGATOR ENERGY LOGAL CALCULA	LOZZE		Di Santa	PHOL BURATIE	PROGRAMA/REGATINA	POSATOR INSTITUT		Tigge		CATATAN
Treatment of the international parts of the control	-	129		-	19				CAMILLA	HEBLYTONAN DAMA	
Trei leisenstrage Treinestrage Septemblischer Bereines den Barzty 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100	Gan Terrestal Terlahasanasa Benataan dan	Wath African Colombi Inner	-	80	9	8	681	160	(01)	Cont.	- teat
Angletian Unrum Massal di Rota Depotit Kota Greboni. 100% Gradelung Kota Obochti Kota Greboni. 100% Gradelung Mattopolitan Avea Gradelung Mattopolitan Mattopolitan Gradelung Mattopolitan	u	Pergendalian Terminal Barat; Penumpang Umum Tipe 8 di	ota Seluruh Jawa	1000X	200 000 000		Teilaksananya Penataan dan Pengendalian Terninal Penumpang Umum Tipe B di Iawa Berat	Kab_/Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	000 000 005	(22)
rropolitan Proteintangan Sistem Bandung: Kab. Mah Bandung: Kab. Bendung: Rabikatannya DED Bandung Barat; Kora Bandung: Maydutan Umurn Masaad di Bandung Barat; Kora Seluruh Jawa Bandung: Maydutan Umurn Masaad di Chrishly, Kora Bandung: 300% Sandung Barat; XXX Tahun 2016 Tropana Barat Sarava transcontasi PON Barat; XXX Tahun 2016 Tropana Procentasa kepemilihan armada Kab / Kora Seluruh Jawa Sandung: Sandung Barat; Album Procentasa kepemilihan armada Barat; Bar	Terfaksanenya Kajfan Sistem Angkutan Umum Massal di Bodebek dan Metropolitan Cirebon	Terfaltsmarnya Kajlan Sistem Kab Baisat; fab. Bogor; Angkutan Umum Massal di Kota Depor; Kota Cirebon; Bodebek dan Metropolitan Kab. Cirebon; Grabon		100%	600 000 000			Kab. Bekasi; Kab. Bogor; Kota Depok; Kota Gireban. Kab. Cirebon;	-	000 000 000	
richartean interporteal interporteal and layer	105D Perggembingen Sistem Angkutan Umum Terlaksananya DED Kab. Bandung; Kab. Viassal di Bandung Metropodibin Area Pengembangan Sistem Angkutan Bendung Barat; Kota Umum Massal di Bandung Anetropoditan Area Metropoditan Area	Teriaksanamya DED Pengembangan Statem Anakutan Bandung; Kab. Bandung Barat; Kota Umam Massal di Bandung Cimahi; Kota Bandung; Metropolikan Area		100%	1 000 000 000	DED Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal di Bandung Metropolitan Area	Terfeksenanya DED Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massel di Bandung Metropolitan Area	Kab Bandung: Kab. Bandung Barat; Kota Cimahi; Kota Bandung.	100%	1,000,000,000	
Procentase kercentillan ermade kab Mote Seluruh lawa sejuruh lawa negkutan umum (ANOP) perverangan menjad berbadan Rab Mote Seluruh lawa sejuruh lawa sekutan menjad berbadan (Ab. Mote Seluruh lawa sekutan menjad berbadan (Ab. Mote Seluruh lawa sekutan berbadan wan berbarat sekutan sekutan sebih kab Mote Seluruh lawa sekutan sekutanan badak kab Mote Seluruh lawa 79% semental Procentase kendaraan tidak kab Mote Seluruh lawa 79% Serana dan Procentase kendaraan tidak kab Mote Seluruh lawa 79% semental Procentase kendaraan tidak kab Mote Seluruh lawa 79% semental Procentase kendaraan tidak kab Mote Seluruh lawa 79% semental Procentase kendaraan tidak kab Mote Seluruh lawa 79% semental Procentase kendaraan umum kote Bendung: 100% semental balan di lawa barat 88 arat; 100% Procentase Pegawal yang Kote Bendung: 202 Seran kab Jawa Barat 88 arat; 100% Desanh bengala standar serana standar barah kab Mote Bendung: 100% Seran kab Jawa Barat 88 arat 600% Desanh bengala standar serana standar barah barah barah bengalah respendah kab Janah bengalah persenulah kab Janah bengalah seranan serana standar barah barah barah barah barah barah serana standar barah barah barah barah serana standar barah barah barah barah barah serana standar barah barah barah serana standar barah serana standar barah barah barah barah barah serana standar barah barah barah barah barah barah barah barah serana standar barah serana standar barah b	Maryectean I system sarare transportesi PON Terfalkunanya Penyedisan Keb Jkota Seturuh Jawa WX Tahun 2016 Baret; XXX Tahun 2016 XXX Tahun 2016	Teriaksansnye Penyedisan Kab / Kota Seluruh Jawa lawanan sarana transportasi PON Barat;	Kab / Rota Seluruh Jawa Baret;	100%	45 700 000 000	Penyadiaan layanan sarana transportasi PON XIX Tahun 2016	Terlaksananya Pernyediaan Jayanan sarata transportasi PON XIX Tahun 2016	Keb /Kota Seluruh Jawa Barat;	100%	45.700.000.000	
Ingluten Prosentase keltutsertaan kab./Kota Seturuh Jawa SS.56% Umum Prosentase keltutsertaan Kab./Kota Seturuh Jawa S4% 13. di Jawa Barat Bersediaen AKDP Kab./Kota Seturuh Jawa S4% 13. di Jawa Barat mustan tebih di Barat Prosentase mustan tebih di Barat tembasen Timbang tembasen Timbang Barat kendaraan tidak Kab./Kota Seturuh Jawa 79% Saran melanggar mustan tebih di Barat Seturuh Jawa 79% Saran melanggar mustan tebih di Barat Seturuh Jawa 79% Saran melanggar mustan tebih di Barat Barat tembasan Timbang Barat tembasan umum Kota Bandung: 300 Barat tembasan di Jawa Barat Barat Seturuh Jawa 5000% Barat tembasan di Jawa Barat Barat Seturuh Jawa 5000% Barat tembasan di Jawa Barat Barat Seturuh Jawa 5000% Barat tembangan tembasan umum Kab./Kota Seturuh Jawa 5000% Barah Barat tembasan setualan standar kendungan berpenulih kebutuhan berpenulih kebutuh berpenulih kebutuh berpe	шпш	Protentate kepernilikan armada kab /kops Sekuruh Jawa angkutan umum /kkDP} Barat; serseberangan menjadi berbadan hukum	Kinb /Koos Seluruh Jawa Barat;	50,12%	300,000,000	Pengembangan angkutan penumpang umum di Jawa Barat		Kab /Kota Seluruh Jawa Barat;	\$0,12%	300.000.000	
Umurn Prosentase kekersediaen AKDP Kab-/Kota Seturuh Jawa Gya di Jawa Barat B	Pembinaan Penyelenggaraan angkutan Prosentaee kelkutsertaan Kab_Kota Seluruh Jawa umum di Jawa Barat kebupaten/Kota dalam WTN Barat; 55,56%	Prosentase kelkutsertaan Kab/Kota Seluruh Jawa kabupaten/kota dalam WTN Barat;	ota Sefuruh Jawa	35,56%	000 000 059	Pembinsan Penyelenggaraan angkutan umurn di Jawa Barat	2	Kab_/Kota Seturuh Jawa Barat;	35,25%	650,000,000	
The lange saret Banes: Welliam Brosentase landeraan tidek kab / Kota Seluruh tawa 79% The langest mustan lebih di Banat; Irenhardan Timbang Sarana dan Prosentase kendaraan tidak kab / Kota Seluruh Jawa 79% Sarana dan Prosentase kendaraan tidak kab / Kota Seluruh Jawa 79% Sarana dan Prosentase kendaraan tidak kab / Kota Seluruh Jawa 79% Sarana melanggar mustan lebih di Barat; Iembatan Timbang Iembatan Timbang Iembatan Timbang Iembatan Timbang Iembatan di Jawa barat Barat; Saluruh Jawa 100% Sarana kendaraan umum Kab / Kota Seluruh Jawa 100% Iembatan di Jawa barat Barat; Barat; Saluruh Jawa 100% Sarana kendaraan sesual standar Deserah	ă "l	Prosentate ketersediaan AKDP di Kab /Kota Seluruh Jawa Inwa Barat	Kab /Kota Seluruh Jawa Barat:	94X	1.500 000 000	Evaluesi Angkutan Penumpang Umum AKDP di Isusa Bases		Kab/Kota Seluruh Jawa	200	1500 000 000	
The forestate and the forest selection of the selection o	Programmation data Perspensions Labe United				3.00 and 100	an Pergent		14eren			
tit mehanggar mustan bidak Kab /Kota Seluruh Jawa 79% Imehanggar mustan bidak Kab /Kota Seluruh Jawa 79% Sarana dan Protentasa kendaraan tidak Kab/Nota Seluruh Jawa 79% Isana dan Protentasa kendaraan umum Kota Bandung: India an Imehanggar mustan bebh di Barat; India an Imehang mustan bebh di Barat; India an Imehang mustan wumum Kab /Kota Seluruh Jawa Indok Isit Jalan di Jawa barat Barat; Isit Jalan di Jawa barat Barat; Isit Jalan di Jawa barat Barat; India an Isit Jalan di Jawa Barat Barat, India an Isit Jalan di Jawa Barat Barat, India an Isit Jalan di Jawa Barat Barat, India an Isit Jalan di Jawa Barat	Pemyelengganan Laiu Lintes Angkutam Procentase kendaraan tidak Kabu/Kota Seluruh Jawa melanggar mustan Lebaran, Natal dan Tahun Baru melanggar mustan Lebarah di Barat; 79%	kendaraan tidak Kab/Kota Salunah Jawa mustan lebih di Barat; mbang		W67		Penyelenggaraan Laku Untas Angkutan Lebaran, Naszil dan Tahun Baru	kenderan tidak muatan lebih di	Sant;	79%	2.250.000.000	
Serana cian Protentase kenderean tidak Kab/Kota Seluruh Jawa 79%, fembatan Timbang bebih di Barat; Fembatan Timbang bebih di Barat; fembatan Timbang fembatan Timbang fembatan di Jawa barat daraan Prosentase kendaraan umum Kab/Kota Seluruh Jawa 100% fembang femba	Pengembangan sistem e-enforcement di Prosenzasa kendaraan tidak kab K	Prosentasa kendaraan tidak kiab/Kota Seluruh Jawa melanggar mustan lebih di Barat; Jembatan Timbang	ota Seluruh Jawa	X67	700.000 000	Pengembargan sistem e-enforcement di Jembatan Timbeng di Jawa Barat	lændaraan mustan lebil imbang	lab /Kota Seluruh Jawa Parat;	79%	700 000 000	
Tanajernen Prosentese kendaraan umum Kota Bandung: Taderaan Prosentase kendaraan umum Kab / Kota Seluruh lawa Bit Jalan di Jawa barat Barat, Barat, Barat, Saman Prosentase Pegawai yang Kota Bandung: Prosentase Pegawai yang Kota Bandung: Prosentase Pegawai yang Kota Bandung: Suman kebutuhan kebutuhan kebutuhan kebutuhan kebutuhan kebutuhan bersenah kebutuhan kebutuhan kebutuhan kebutuhan kebutuhan bersenah kebutuhan kebutuh	Pengwasan dan Pengendalah Sarano dan Prosentasae kendaraan tidak Kabu/Kota Seluruh Isawa Prasarana Penjubungan di Jawa Bara: melanggar muatan lebih di Barat; Rembatan Timbang	Prosentase kendaraan tidak Kab/Kota Seluruh Jawa melangga: mustan lebih di Barat; lembatan Timbang	ota Seluruh Jawa	79%	3 000 000 000 000 8	Pengawasan dan Pengendalian Sarana dan Prasarana Perhubungan di Jawa Barat	kendaraan tidak muatan lebih di mbang	abyKota Seluruh Jawa arat;	*61	3.000.000.000	
Fosentrase kendaraan umum Kota Bandung; laif, Jalan di Jawa barat rat Prosentase kendaraan umum Kab /Kota Seluruh Jawa Berat, Berat, Prosentase Pegawai yang Kota Bandung; Dananh kebutuhan sesuai standar	Program Peningkatan Keleyekan kandaraan Iermotor					Program Peningkatan Kelayakan				579.228.000	
ngujian Prosentese kendaraan umum Kab /Kota Seluruh Jawa 100% rat lait Jalan di Jawa barat Barat, Raan Prosentase Pegawai yang Kota Bandung, Prosentase Pegawai yang Kota Bandung, Nubungan terpenulai kebutuhan kebutuhan Jarandar 60,00%	Evaluar dan Pentilain Sistem Mazajemen Protentiase kendanaan umum tala kote Bandung; Mutu ISO 9001-2008 umbuk Protess Sertifikasi Jalan di Jawa barat Registrasi Uji Tipe Kendaraan Bermozor	Protentiase kendanaan umum laik Kota Bandung; sal iskan di kawa barat		70007		Evaluasi dan Penilaian Statem Manajemen Mutu ISO 9001-2008 untuk Proses Perifikasi Registrasi Uji Tipe Kendaraan	kendaraan Jawa barat	ots Bendung:	NON NOW	75.125.000	
Prosentase Pagawai yang Kota Bandung: Prosentase Pagawai yang Kota Bandung: Pubungan berpamuhi kebutuhan kebutuhan sesual standar Daerah Daerah	Pembinean dan Pengawasan Pengujian Prosentase kenderaan umum lais, Kub Kota Seluruh Jawn 100%. Kendaran Bernotor di Jawa Barat.	Protentase kenderaan umum talk Kab /Kota Seturuh Jawn Jalan di Jawa barat Barat;		100%		Pembinaan dan Pengawasan Pengujian Kendataan Bermotor di Jawa Barat		bb /Kota Seluruh Jawa arat,	100%	\$00.000.005	
Prosentase Pegawai yang Kota Bandung: huibungan terpemulih kebutuhan kesajahteraan sesual standar Daemih	Program Peningketan Kesejahbanan Sumber Daya Aparetang									2,02,01,00	
	Peringiasan Kerjahbraan dan Kersampuan Prosentase Pegawai yang Kota Bandung: Aparau: Dinas Perhubungan Provingi Jawa Isrpenuhi kebutuhan kebutuhan Barat: Dinas Perhubungan Provingi Jawa Isrpenuhi kebatahan perusi standar	n Prosentase Pegawsi veng Kota Bandung: lespenuhi kebutuhan kesgisthiraan petual standar Daerah	Kota Bandung:	60,00%	2 022.635 000 K	hubungan	h kebu kebu teraan sesual sh	ota Bandung:	9600'09	2 072 685 000	

		RANCOMBANI ANDRE REPO	A. RETO				MARTI ANATION	Pate and the next			
5							MANUAL SECTION SECTION	and and and			
8	PROGRAM/KREMATAN	SEEKANK INSERTA	TORVE		PALEU REDELETTE	PROGRAM/KEGIATAN	PREMATOR ENGLA	-	O STREET	CONTURAN DANK	- CAUTTAN
18	6	63	100	5	1	6	-	-	41.05	1	
3						Togram Peleyanan Administrat				CARS AND AND	hri
45	Penyelenggarean Administraal Perkantoran Balai Pengalolean Pelebuhan Laut ASDP	Tragitat parmanuhan kebu operasional OPD barda analikis standar operational unit kerja sRPD AUPI/UPTO dalam menditugas pokok dan fungsinya	senukan kebutuhan kab. Bandung: Kab. OPD berdasarkan Bendung Berat; Kab. standar baya Betadi; Kab. Clamis; Kab. nit kerja SND/Palai Purwakana; dalam mendukung	100%	828 500 000	Perpekenggaraan Administrasi Perkantoran Belai Pengelokaan Pelabuhan Laut ASDP	Tingkat pervenulan kebu operasional OPO berdas analisa standar operasional unit SEPD/Bala /UPT/LPTD mendulung bugas pokol	Italian Kab. Bandung, Kab. Hafdan Bandung Barat, Kab. Biaya Belaat, Kab. Camis; Kab. ketja Puneskarta; dalam	76001	829 500 000	
9			muhan Kab Bandung, Kab. sartan Majalengka Kab biaya Pangandaran; Yasiai	300%	783.100.000	Penyelenggaraan Administrasi Pertantoran Balal Pengaldiam Bandar Ladia	Trugkat permoperasional analisis operasional SKPD/Baiel mendukung fungsknya	enuhan kebunhan lab Bandung Kab. OPD berdasarkan Majalangki; Kab. standar Baya Pangandaran; unit kerja AJET/UPTD dalam	100%	783 100 000	
3	Penyelengeraan Administrial Perkentoran Olnas Perhubungan Provinsi Jawa Berat	Trigicat persentian kebutuhan kota Bandung; operasional Operasionatan analisis standar biaya operasional unit kerja Skipi/Balai /UPT/UPTO dalam mendutung tugas pokok dan fungsinya	Kota Bandung;	100%	3 036 600,000	3 03 6 600.000 Penyelenggaraan Administrasi Parkantonan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat	Trighet perseruhan kebutuhan kota Bandung operational OPO berdasarkan analisis standar baya operational unit ikerja operational unit ikerja mendukung tugas pokok dan fungsinya	If the Bandungs	100%	3 036.600 000	
7	Penyalenggraah Administrasi Perkantoran UPTD LLAI Wilayah II Grabon Priangan	Implat persenuhan kebutuhan Kab Cirebon; Kora Cirebon; persedonel OPD berdasarkan Kab Kuningan; Kab. amiliah standam stendam Majarengia; Kab. operasonal unit kerja SKPD/Balai Indramayu; Kab. Abrj/JJPTO dalam mendukung Kab. Tasirmalaya; Kora tugas pokok dan fungsinya Tasirmalaya; Kab. Sumedang;	ruhan Kab. Cirebon; Kota Crebon; sarkan Kab. Kuringan; Kab. bleya Majatengia; Kab. Rajali Indramayu; Kab. ukung Kab. Tailirmalaya; Kota Testkimalaya; Kab.	700%	1,170,000,000	1.170.000.000 Penye'enggaran Administrasi Perkantoran UPTD LLAL Wilayah II Grebon Prlangan	Imgist pemenuhan kebucuhan operatoral OPO bendasartan analisis standar biaya operatoral unit kerja SkrD/Balai /UPT/UPTD dalam mendakung tugas pokok dan	Kab. Cirubon; Kosa Cirobon; Kab. Kuningan; Kab. Majalengka; Kab. Indramayu; Kab. Garut; Ikab Tasikmalaya; Kota Tasikmalaya; Kab.	100%	1.170.000,000	
0	Administratifortatoran UPTD LLAJ Wilayah i Yangkat pamanuhan kabubuhan Kote/kab Bogory Kabibagor Purwakana operashonal OPD berdasnian (Janjury Kabibagory	I freghet pameruhan kabutuhan operasional OPD berdasarian antikas standarian SAPO/Balai /UPT/AUTO delam mandukung tugas poloni dan fungsinya	richan Kote /fab. Bogor; Kab. sarken (dan)lat; kab Purwakarta; bisya Kab. Karawang; ukung	100%	1.170 000.000	2.170 000.000 Administrasi Perkatonen UPTD LLAI Wilayah I Bogor Purwatarta	iringkat pernenuhan kebutuhan Kota/kab Bogor; Kab operadonal OPO berdasurian (Carjur; Kab, burwaka siralisis standar biaya Kab karawang; operadonal unit kerja Kab karawang; KAD/galal /UPT/UPTO dalam mendakung tugas pokok dan lungangan	Kota/kab Bogor; Kab Clendur; Kab. Purwekarta: Kab Karawang;	MODI	1.170 000 000	
3	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Amerikan				27.72	Program Peningkatan Sarana dan				22,779,542,624	
S	Peningkatan sarana dan prasarana Kantor Balai Pengelolaan Pelabuhan Laut dan ASDP	Procentage percentian (kib. Bandung Barat; Kab. bibbutuhan serana dan prasarana Canjur; Kab. Purwakarta; kerja aperabu sesuai standar (kib. Belgas; Kab. daerah Pengandaran;	pemenuhan Kab. Bandung Barat; Kab. In prasarana Canjur; Kab. Pumaharta; Lai standar Kab. Belast; Kab. Pangandaran;	100%	9 267 450,000	Peningkatan saraha dan prasarana Kantor Balai Pengalobaan Pelabahan Laut dan ASDP	Prosentase perneruhan Kab Bandung Barat; Kab Rebudung Barat; Kab Rebudun atawa dan prasenten Clarijur; Kab Pumekerta; Kab, aparatur serual stender Kab Bekest; Kab, daerah	pernerukan Kab Bandung Burat; Kab. n pk distrane Clanjur; Kab. Punvakana; Jai standar Kab Bekest; Kab. Pangandaran;	100%	9.267.450.000	
Z (Peningkatan Sarana dan Pratasana UPTD U.AJ Wilayah i Bogor Purwakara	pertenuhan serana dan prasarana atur sesuai standar	perrenuhan Kota (tab. Bogor; Kab. n prasarana Ciequr; Kab. Purvakarra; sai standar Kab. Karawang;	100%	3 934 500 000	3 934 500 000 Peningkatan Sarana dan Prasarana UPTD is ILA! Wileyah i Bogor Purwakarta	tase pemenuhan han sarana dan praserana sparatur sesuai standar	Kota/Kab. Bogor; Kab. Clanjur; Kab. Purwakarta; Kab. Karawang;	100%	3 934 500 000	
20	Newtai (seal Tanap IV Balai (Pengelokaan Bander Udera dan Instalad Bandara Nusaw tu	Prosentase peneruhan Kab Bandung; kebutuhan serana dan praserana Pangandaran; kerja aperetur sesuai standar damah	Kab, Bandung; Kab. Panganderan;	100K	2 938,950,000	2 938-950.000 Revitalitasi Tahap IV Balai Pengerolean Bender Udara dan Instalasi Bandara Nusawiru	Protestase pemenuhan Kab Bandung; Protestan saran dan prasarana Pangandaran; berja aparitar setual standar daesah.	pemenuhan Kab Bandung; Kab. In prasarana Pengandaran; Lai Sanda;	100%	2.938.950.000	
								-			

		PANCANGAN AWAL INDO	0.001				DASEL ANALOSE DIRECTURAS	Limitates			
2				-							· ·
	PROGRAMANDGIATAN	PEDITATION CHARLA	LOKASI	No.	PAGE SERVING	PROGRAM/NEGATAN	PRINCATOR ENERGY	is not	TABLET	ICENTURAN DAMA	PENTAN
123	(0)	(3)	(4)	(8)	海	16	11				
rg C	Peringkatan Sarana dan Praesrana Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat	Prosecutase parties dan prasezona	pervenuhan Kote Bandung. n prasazana	1	3 299,A00,000	3.299.400.000 Peningkatan Serana dan Prasarana Kantor Oloss Perfutburiaan Provinsi Jawa Baran	Prosentase pemenuha	pemenuhan Kota Bandung;	(010)	3.295.400.000	(23)
1		ses inte		100%			kerja aparatur sesual standar	# C-	100%		
ñ	Peningkalan Serara dan Prasirana UPTD LLAI Wilayah II Cirebon - Priangan	Prosentate Prosentate Prosentation Service del presentation (Seb. Cirebony Rebutchion Service den presentation (Seb. Maria appearatur sesual standar Indontany), (sub. Koningany deerah Reb. Majalengka; Kub. Tasikmalaya; Kote Cirebony	pemendinin Rab Clantis; Rab. Cirebon; in presenent Reb Genut; Rab. Let stander Indiamayu; Rab. Kiningan; Kab. Majalengka; Kiab. Tasikmalaya; Kota Cirebon;	100%	3,295,608,000	3.295.608.000 Peningketan Sarane dan Preserane UPTD IIIA) Wilayah II Cirebon - Friangen	ase lair sarana da iparatur sesu	pemenuhan Kab Gamis, Kab Cirebon; n prasetand Kab Gamis, Rab sel stander Indemnyu, Kab Kuringan; kab Majalemges, Kab Teslimelews, Kota	100%	3 295,608 dog	
3	Program Penaltheran Seron dan Program Aparatur				30.104,004,000	Program Pennitheran Serans den Praserana Aparegery				30,188,501,060	
22	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Aparetur Bakil Pengelolaan ASDP	Prosentage tarana dan prasarana Kab. Bandung; Kab. Operasional	Kab. Gendung; Kab. Bendung Berat; Kab.	100%	1.916.490.000	1.916.490.000 Perneifharann Serana dan Prasarana Amarani Ralai Penseiolaan Acrib	Prosentase sarana dat	deri Keb. Bandung; Keb.	Your	1 916 490 000	
95	Perneliharaan Sarana dan Prasurana Kantor Balai Pengelolasn Bander Udara	Proxentase terana den prassiana operazional opp/Salai/UPT/UPTD yang terpelibera secual standar baku	orene Kab, Majalengka; Kab. Pengandaran; Kab. yang Bandung;	100%	2.145.800.000	2.145.800.000 Pemeliharan Sarana dan Prasarana Kantor Balai Pengeldian Bandar Udara	Prosentase serana dan brassonal opprasional opprasional opprasional opprasional opprasional opprasional opprasional oppositional oppositational oppositional oppositional oppositional oppositional oppo	operations partiting a fab. na dan Kab. Majalengka; Kab. operasional Panganderan; Kab. yang Bandung;	100%	2.145.800.000	
52	Perneliharan sarana den prasarana kantor Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat	Protestas sarana dan prasarana Kira Bandung; operasional OPD/Balaj/JPT/JPTD yang terpelihara sexual standar bako	Kota Bandung;	100%	4 027 711 000	4 027 71,1 000 Pemulharaan sarana dan prasarana kantor Olnas Perhubungan Provinsi Jawa Barat	Prodentese salema pressiona operasi OPD/Balar/UPT/UPTO p berpolifiara seruai standar b permetiharaan	der Kota Bandung: one (antu	100%	4 027.711 000	
53	Përmëlibriaan Sarana dan Prasarana UPTD LLAI Wilaya'n'il Grebon Priangan	Prosentase sarana dan prasarana kab Cirebon; Kota Grebon; Operasional Kab. Kuningan; Kab. OPD/Bala(/UPT/UPTD yang Majaingka; Kab. terpelihara sesual standar belou indramayu; Kab. Garut; Kab. Tasilunalaya; Kota Tasifunalaya; Kab. Sumedang;	kab Chebon; Kota Chebon; Kota Chebon; Kab Kuningan; Kab. Vang Majaiangka; Kab. belou Indramayu; Kab. Yasifmalaya; Kota Yasifmalaya; Kab.	жоот	1 221 000 000	1.221.000.000 Permuliharnan Serana dan Preserana UPTD LLAU Wilayah II Cirebon Priangan	Prosentase sarana dari prasurana operasional OPD/Balasi/UPT/UPTO yang terpelihara sesual standar baku perneliharaen	na dari Kab Cirabon; Kota operasiona i Cirebon; Kab Kuningan; 2 yang Kab Majalengka; Kab. landar baku Indramayu; Kab Garu; Kab Tasikmalaya; Kab Tasikmalaya; Kab	100%	1.221.000.000	
25	ă \$	Prosentase sarana dan prasarana operasional OPD/Balaf/UPT/UPTD yang terpelihara sasual standar baku permeliharaan	irana Kota/kab. Bogor, kab. Clanjur; kab. Purwakarta; yang Kab. Karswang; baku	3600t	877.500.000	877 500 000 Pemeliharaan Sarana dan Prasaraa UPTD LLAU Wilayah Bogor - Putwalarta	Prosentase sarana dan prassitana operasional OPD/Belal/UPT/UPTO yang torpelihara sesual standar baku	na dan Kote/Rab Bugor, Kab. operasional Cranjur, Kab. Purwakarta; D yang Kab. Karawang; andar baku	100%	877 500 000	
8	Frogram Peningbatan Pengambangan Sabam Pelaparan Capatan Kinarja dan Kauangan;	_			200,000,000	Program Peringkatan Pengandangan Katan Peleporan Capalan Kinarja dan Penamanan				298,089,280	
3	Pengembangan Sistem pelapotan capalan kinetja dan keuangan Dinas Pentubungan Provinsi Jawa Barat	tingkat kesausian pelaporan Kota Bandung; kinenja sesusi dengan standar akuntanal	cota Bandung	100%	200 000 000	Pergembangan Sistem pelaporan capalan kinerja dan keuangan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barnt	tingkat kesesualan pelaporan kinerja sesual dengan standar alomtansi	pelaporan Kota Bandung. In standar	100%	200.000 000	
R	Program Pengembangan Data/Informasi/Starforth Davrah				-	Program Pangarakangan Data Anfronces (Kontest)				230.000.000	
19	Peringkatan Sistem Data dan informasi Dinas Perhubungan Provinsi Jewa Barat	Persentase pemenuhan it iceburuhan data/informas/statistik daerah	pemenuhan Kota Bandung: Ik deerah	80%	150 000.000	formasi na Barat	Persentase pemenuhan kebutuhan dara/Informas/statistik daerah	pemenuhan Kota Bandung; ik daerah	80%	150.000.000	