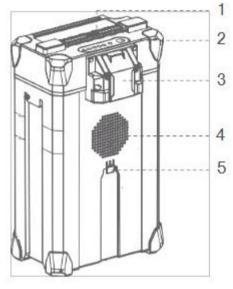
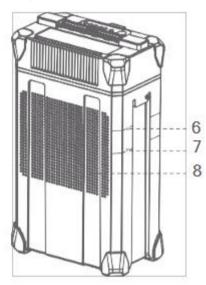


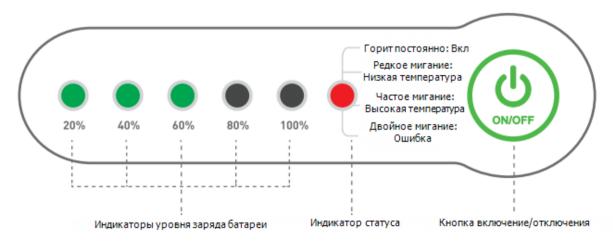
B13860S совместим со всеми дронами XAG P-серии и XP 2020. Интеллектуальная батарея содержит 13 ячеек большой емкости. В батарею интегрирован модуль BMS. Он позволяет в реальном времени контролировать напряжение, ток и температуру, а также выполнять автоматическое отключение подачи питания при зарядке. В случае низкого энергопотребления или отказа аккумулятора система BMS отправит команду аварийной остановки, чтобы обеспечить безопасность устройства.





- 1. Ручка
- 2. Панель управления
- 3. Зажим
- 4. Отверстие для выпуска воздуха
- 5. Слот для заглушки
- 6. Максимальный уровень воды
- 7. Минимальный уровень воды
- 8. Вход воздуха

Включение / выключение батареи





- 1. Когда аккумулятор выключен, нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить текущий уровень заряда аккумулятора. Если батарея разряжена, зарядите ее перед использованием.
- 2. Подключите аккумулятор к устройству, затем нажмите кнопку питания один раз и удерживайте не менее 2-х секунд, пока все индикаторы не начнут мигать, затем снова нажмите и удерживайте кнопку питания не менее 2-х секунд, пока не услышите звуковой сигнал.
- 3. Повторите шаг 2, для выключения аккумулятора.

Предварительный нагрев батареи

Когда аккумулятор **ВЫКЛЮЧЕН**, нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 5 секунд, пока не раздастся звуковой сигнал и не загорится индикатор состояния. Начнется предварительный нагрев батареи, батарея автоматически выключится после нагрева.

Внимание!

Предварительный нагрев может проводиться, когда аккумулятор не подключен к устройству.

Проверка уровня заряда батареи

Когда аккумулятор **ВЫКЛЮЧЕН**, нажмите кнопку питания один раз, чтобы отобразить уровень заряда аккумулятора. Когда аккумулятор **ВКЛЮЧЕН**, проверьте индикаторы уровня заряда аккумулятора.



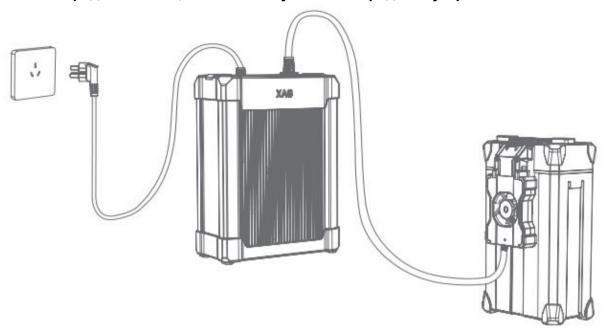


Зарядка батареи

- Во время зарядки аккумулятора вентилятор зарядного устройства будет включен для отвода тепла. Система управления аккумулятором автоматически приостанавливает зарядку, если температура превысит 50 °C, и возобновит работу после того, как температура упадет ниже 50 °C. Идеальная температура окружающей среды для зарядки (20 - 35 °C)
- Индикаторы уровня заряда батареи, соответствующие текущему уровню заряда, будут гореть зеленым цветом, а остальные будут последовательно мигать, указывая на то, что батарея в данный момент заряжается. После завершения зарядки зуммер издаст звуковой сигнал продолжительностью 30 секунд, затем все индикаторы уровня заряда батареи будут мигать в течение 2 минут, и батарея автоматически отключится.



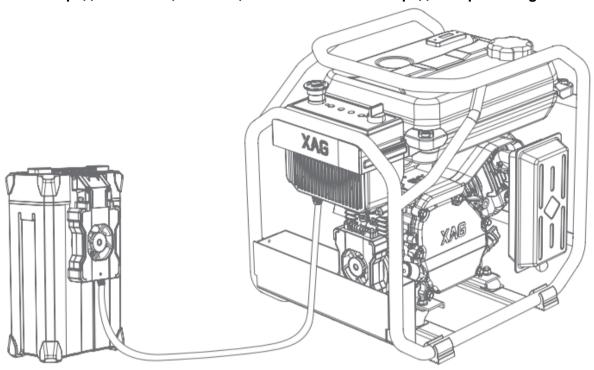
Зарядка с помощью интеллектуального зарядного устройства 220В



- 1. Перед зарядкой проверьте, правильно ли подключен провод зарядного устройства и проверить вилку на предмет загрязнения. Когда контактная группа мокрая или загрязнена, ее необходимо очистить перед зарядкой.
- 2. Обязательно используйте официальное стандартное зарядное устройство ХАС для зарядки батареи.
- 3. Вилка и розетка на 16 А (2,5 мм2 и выше) должны соответствовать национальным стандартам качества, а также быть регулярно проверяемыми.
- □ Запрещается использовать несоответствующий плагин, и запрещается подключать два или более зарядных устройств в один плагин
- □Проверьте, горячие ли провода во время зарядки. Если температура явно аномальная немедленно прекратите процесс зарядки.
 - 4. Во время зарядки в помещении не должно быть легковоспламеняющихся веществ и оборудования, которое может генерировать электрические искры в пределах 10 метров вокруг
 - 5. Кто-то должен дежурить во время зарядки и бодрствовать. Дежурному запрещается покидать зону дежурства без разрешения.
 - 6. Рекомендуется оборудовать зону зарядки средствами пожаротушения.



Зарядка с помощью станции автоматической зарядки Super Charge



- 1. Проверьте вилку адаптера и гнездо аккумулятора, если есть влага или посторонние предметы, вытрите их начисто и держите интерфейс в чистоте, иначе это вызовет плохой контакт, что приводит к короткому замыканию или отказу устройства.
- 2. При подключении аккумулятора, штекер адаптера должен вставляться вертикально в разъем. Перед запуском генератора убедитесь, что аккумулятор корректно подключен.
- 3. Соблюдайте дистанцию зарядки. При зарядке, расстояние между генератором и аккумулятором должно быть больше 30 см, чтобы избежать перегрева который приведет к сбою зарядки.

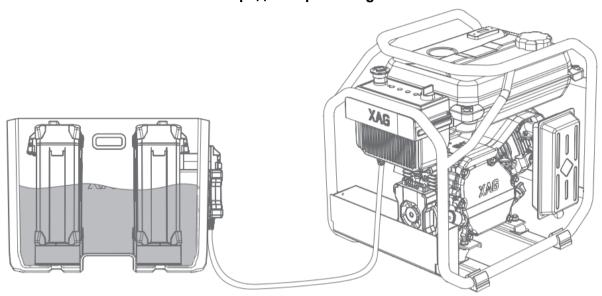
□□Не ставьте аккумулятор рядом с глушителем выхлопной трубы.	
во избежание повреждения аккумулятора из-за высокой температуры.	
□□Глушитель выхлопной трубы нагревается в процессе эксплуатации. Во и	ізбежание

ожогов - перемещать генератор разрешено только после охлаждения.

4. Во избежание повреждений зарядного интерфейса - не подключайте и не отключайте разъем зарядной станции когда аккумулятор включен.



Зарядка с использованием емкости для охлаждения и станции автоматической зарядки Super Charge



- При зарядке с помощью зарядного устройства Super Charger используйте только розетки 15A / 16A в соответствии с национальными / отраслевыми стандартами. Убытки, понесенные в результате использования нестандартных или небезопасных розеток для подключения SuperCharger к аккумулятору для зарядки, несет пользователь.
- Если необходимо водяное охлаждение, используйте чистую воду и убедитесь, что уровень воды не превышает индикатор максимального уровня, указанного на корпусе батареи. Для обеспечения оптимального отвода тепла рекомендуется поддерживать уровень воды между максимальным и минимальным уровнями воды. Каждый период охлаждения не должен превышать 60 минут. Не погружайте аккумулятор в воду полностью.
 - Прежде чем выливать воду из контейнера, сначала извлеките аккумулятор.
- Перед зарядкой держите все клеммы аккумулятора чистыми и сухими и убедитесь, что металлические предметы или жидкости не попали в гнездо для зарядки.
- Чтобы предотвратить сбой питания или повреждение станции Super Charge и аккумулятора, избегайте брызг воды на зарядное устройство и станцию Super Charge.

Правила техники безопасности при транспортировке аккумуляторов

1. Аккумулятор необходимо закрепить, чтобы избежать повреждений во время транспортировки.



- 2. Аккумуляторы должна находиться на определенной дистанции друг от друга и вдали от источника тепла, например, генератор, который только что закончил работу.
- 3. Запрещается заряжать аккумулятор во время транспортировки.
- 4. Запрещается перевозить аккумулятор на самолете.

□Если батарея упакована в не оригинальную упаковочную коробку - она должна быть плотно обернута демпфирующим материалом для предотвращения тряски или ударов при транспортировке.

Правила техники безопасности при хранении аккумуляторов

- 1. Исправные батареи нельзя хранить вместе с неисправными.
- 2. Батарея должна храниться в открытом пространстве. В хранилище не должно быть горючих материалов. А также, оборудования в пределах 10 м, которое может генерировать электрические искры.
- 3. Хранилище аккумуляторов должно быть разделено / обозначено на специальные области и управляется специальным персоналом.
- 4. Аккумулятор следует хранить в сухом вентилируемом помещении при комнатной температуре (15 ~ 35 °C).
- 5. Если позволяют условия складское помещение рекомендуется оборудовать средствами пожаротушения.
- 6. Аккумуляторы, хранящиеся в течение длительного времени, необходимо заряжать не менее 1 раза в три месяца.

Правила техники безопасности при хранении неисправных аккумуляторов

- 1. Исправные батареи должны храниться отдельно от неисправных.
- 2. Отделите ячейки аккумулятора от системы управления питанием перед хранением неисправного аккумулятора. Дистанция между неисправными батареями должна быть не менее 0,5 м.
- 3. Батарея должна храниться в открытом пространстве. В хранилище не должно быть горючих материалов. А также, оборудования в пределах 10 м, которое может генерировать электрические искры.



- 4. Хранилище аккумуляторов должно быть разделено / обозначено на специальные области и управляется специальным персоналом.
- 5. Аккумулятор следует хранить в сухом вентилируемом помещении при комнатной температуре (15 ~ 35 °C).
- 6. Складское помещение в обязательном порядке должно быть оборудовано средствами пожаротушения.

Меры предосторожности во время эксплуатации:

- Не подключайте и не отключайте аккумулятор, когда он включен, иначе разъем питания может быть поврежден.
- Перед полетом проверьте прошивку аккумулятора. Если есть новая версия, сначала обновите. Потеря полета, вызванная неспособностью пользователя своевременно обновить прошивку аккумулятора, несет пользователь.
- Аккумулятор следует использовать при температуре от 10 до 50 °C (температура окружающей среды). Перегрев (выше 50 ° C) может вызвать возгорание или даже взрыв батареи. Низкая температура (ниже 0 ° C) может значительно снизить производительность аккумулятора, что приведет к несоответствию требованиям использования.
- Во избежание короткого замыкания не соединяйте положительный и отрицательный полюсы батареи проводом или другими металлическими предметами.
- Не допускайте контакта аккумулятора с какой-либо жидкостью. Помните, что категорически запрещается замачивать аккумулятор в воде или подвергать аккумулятор воздействию воды, в противном случае это может привести к повреждению аккумулятора, самовозгоранию или даже взрыву.
- Если на клемме батареи есть жидкость или посторонний предмет, своевременно протрите ее и содержите в чистоте. В противном случае это может вызвать плохой контакт, что приведет к потере энергии или сбою зарядки.
- Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно во время использования. Не разбирайте его, не протыкайте корпус и не оказывайте лишнее давление: сидение на аккумуляторе, размещение тяжелых предметов на аккумуляторе или иное давление на аккумулятор.
- Перед использованием регулярно проверяйте клемму аккумулятора, вилку и другие компоненты. Не используйте алкоголь или другие легковоспламеняющиеся вещества для очистки зарядных устройств. Не используйте поврежденное зарядное устройство.
- Во время зарядки поместите аккумулятор и зарядные устройства на ровную поверхность, свободную от легковоспламеняющихся или горючих материалов. Необходимо следить за зарядкой аккумулятора во избежание несчастных случаев. В целях безопасности при зарядке необходимо соблюдать расстояние более 30 см между двумя батареями или между батареей и зарядным устройством, чтобы избежать неисправности зарядного устройства или батареи, и их возгорания.



- Перед каждым полетом убедитесь, что аккумулятор полностью зарядился. Никогда не работайте с полной нагрузкой, когда аккумулятор заряжен не полностью.
- Строго запрещено использовать батареи, отличные от предоставленных ХАС. Для замены обратитесь в сервисный центр или к уполномоченным дилерам ХАС. Пользователь несет ответственность за аварии с аккумулятором, сбои в полете или другие несчастные случаи, вызванные использованием аккумуляторов, не предоставленных ХАС.
- В случае, когда индикатор мигает зеленым светом после полета, пожалуйста, зарядите аккумулятор до уровня 40-60% перед хранением. Несвоевременная зарядка может привести к повреждению аккумулятора и потере емкости. Аккумулятор следует заряжать и разряжать каждые 90 дней, чтобы поддерживать его активность.
- Аккумулятор следует хранить в сухом месте при температуре -10-30 ° С. Не размещайте аккумулятор в местах, где может произойти утечка жидкостей.
- При обнаружении вздутия, протекания или повреждения аккумулятора немедленно прекратите его использование и своевременно обратитесь в XAG или к своему дилеру.
- Жидкость внутри батареи очень едкая. Если он случайно попадет на вашу кожу или в глаза, промойте чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При утилизации батареи соблюдайте местные законы и правила. Защищайте окружающую среду и не выбрасывайте батарею.

Технические характеристики

Модель: B13860S

Тип: Литий полимерный аккумулятор

Вместимость: 18000 мАч / 865.8 Втч

Номинальная мощность: 48.1 В / 120 А

Напряжение зарядки: 56.55 ВСтепень защиты: IP67

Степень защиты: IP67
Рабочая Температура: 10 - 45 °C
Температура зарядки: 10-40 °C

• Температура хранилища: 10-30 ° C

Масса:Прибл.:
6.0 кг

Габаритные размеры:
189 х 137 х 312 мм