# МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ УДЕЛЬНОГО ЗАРЯДА ЭЛЕКТРОНА МЕТОДОМ МАГНИТНОГО ЗАПИРАНИЯ ДИОДА

Практикум

Рекомендовано методической комиссией радиофизического факультета для студентов ННГУ, обучающихся по направлению подготовки 011800 «Радиофизика»

Нижний Новгород 2013 УДК 531.7 ББК В338 О-62

О-62 ОПРЕДЕЛЕНИЕ УДЕЛЬНОГО ЗАРЯДА ЭЛЕКТРОНА МЕТОДОМ МАГНИТНОГО ЗАПИРАНИЯ ДИОДА: Составители: Бакунов М.И., Бирагов С.Б. Практикум. — Нижний Новгород: Нижегородский госуниверситет, 2013. — 9 с.

Рецензент: доктор физ.-мат. наук, профессор В.Н. Мануилов

В лабораторной работе измеряется удельный заряд электрона по отсечке анодного тока в цилиндрическом вакуумном диоде, помещенном в продольное магнитное поле.

Практикум предназначен для студентов 1-го курса радиофизического факультета, выполняющих работы в лабораториях общего практикума кафедры общей физики.

Ответственные за выпуск: председатель методической комиссии радиофизического факультета ННГУ, к.ф.-м.н., доцент **Н.Д. Миловский**, д.ф.-м.н., профессор **Е.З. Грибова** 

Подписано в печать 20.12.2013. Формат 60×84 1/16. Бумага офсетная. Печать офсетная. Гарнитура Таймс. Усл. печ. л. 0,5. Заказ № 1125. Тираж 100 экз.

Отпечатано в типографии Нижегородского госуниверситета им. Н.И. Лобачевского 603000, г. Нижний Новгород, ул. Большая Покровская, 37

УДК 531.7 ББК В338

#### Введение

Электрон – первая из открытых элементарных частиц. В 1897 году английский физик Дж. Дж. Томсон / (J. J. Thomson) показал, что возникающие в разрядной трубке так называемые катодные лучи представляют собой поток отрицательно заряженных частиц, впоследствии названных электронами.

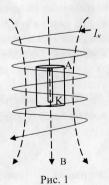
Электрон – самая легкая заряженная частица, его масса составляет примерно 0.91·10<sup>-30</sup> кг. Заряд электрона отрицателен и равен (с минусом) элементарному электрическому заряду. Элементарный электрический заряд, составляющий примерно 1.6·10-19 Кл, есть фундаментальная физическая константа и представляет собой минимальную порцию (квант) электрического заряда свободных частиц (обладающие дробным зарядом кварки существуют только в связанных состояниях). Известно, что движение любой заряженной частицы в электрическом и магнитном полях определяется не зарядом и массой частицы в отдельности, а отношением заряда к массе, называемом удельным зарядом. Удельный заряд электрона в тысячи раз больше (по модулю) удельного заряда любого иона, поэтому почти всегда именно электроны играют определяющую роль в явлениях, связанных с переносом электрического заряда. Упорядоченное движение электронов (электрический ток) в проводах позволяет легко переносить энергию и управлять ею. Использование электрического тока в металлах и полупроводниках является одной из основ современной цивилизации и широко используется в промышленности, электронике, передаче информации, вычислительной технике, в быту.

Целью работы является измерение удельного заряда электрона по отсечке анодного тока в цилиндрическом вакуумном диоде, помещенном в магнитное поле.

#### Метод измерения

Большинство методов измерения удельного заряда электрона основано на отклонении движущихся электронов магнитным полем. В настоящей работе используется поток электронов в двухэлектродной лампе (вакуумном диоде) с коаксиальными цилиндрическими катодом и анодом. Летящие от катода к аноду электроны отклоняются магнитным полем, направленным вдоль оси лампы. Это поле создается катушкой с током (соленоидом), внутри которой соосно с ней размещается лампа (см. рис. 1).

На электрон с зарядом -e, движущийся со скоростью  $\vec{V}$  в электрическом и магнитном полях,



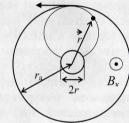
W

действует сила Лоренца

$$\vec{F} = -e(\vec{E} + \lceil \vec{V}, \vec{B} \rceil), \tag{1}$$

где  $\overrightarrow{E}$  — напряженность электрического поля, а  $\overrightarrow{B}$  — индукция магнитного поля. В отсутствие магнитного поля вылетающие из катода (практически без начальных скоростей) электроны двигались бы по радиусу от катода к аноду, разгоняясь радиальным электрическим полем, величина которого определяется анодным напряжением  $U_{\rm a}$ . Направленное вдоль оси лампы магнитное поле приводит, в соответствии с формулой (1), к искривлению траекторий электронов. При некотором, критическом, значении индукции магнитного поля  $B_{\rm kp}$  электроны перестают достигать анода, пролетая по касательной вблизи него (рис. 2). В этом случае анодный ток становится равным нулю. Измеряя  $B_{\rm kp}$ , можно определить, при известном  $U_{\rm a}$ , удельный заряд электрона.

Получим расчетную формулу для удельного заряда, используя теоремы об изменении кинетической энергии и момента импульса электрона, двигающегося по критической траектории. Считая начальную скорость электрона около катода равной нулю, запишем кинетическую энергию электрона вблизи анода в виде



$$\frac{mV_{\rm a}^2}{2} = eU_{\rm a}$$
 (2) Puc. 2

где m — масса электрона, а  $V_{\rm a}$  — его скорость у анода. Правая часть соотношения (2) представляет собой работу электрического поля, совершенную над электроном при его движении от катода к аноду. В силу потенциальности электрического поля эта работа не зависит от формы траектории.

Запишем теперь теорему об изменении момента импульса электрона (уравнение моментов)

$$\frac{d\vec{N}}{dt} = \left[\vec{r}, \vec{F}\right],\tag{3}$$

где  $\vec{r}$  — радиус-вектор электрона (см. рис. 2),  $\vec{N} = \left[ \vec{r}, m \vec{V} \right]$  — момент импульса электрона, а  $\left[ \vec{r}, \vec{F} \right]$  — момент действующей на электрон силы Лоренца. Поскольку  $\left[ \vec{r}, \vec{E} \right] = 0$ , то электрическая часть силы Лоренца не дает вклада в момент силы и, следовательно, уравнение моментов (3) приводится к виду

$$\frac{d\vec{N}}{dt} = -e\left[\vec{r}, \left[\vec{V}, \vec{B}\right]\right]. \tag{4}$$

Раскрывая двойное векторное произведение и учитывая, что

 $\left(\vec{r},\vec{B}\right)=0$  и вектор  $\vec{N}$  направлен вдоль индукции  $\vec{B}$ , получим уравнение для величины момента импульса

$$\frac{dN}{dt} = eB(\vec{r}, \vec{V}). \tag{5}$$

Заменив  $(\vec{r}, \vec{V})$  на  $rV_{\vec{r}}$ , где  $V_r$  – радиальная проекция скорости, и домножив обе части соотношения (5) на dt, приводим его к виду

$$dN = eBrdr. (6)$$

Для критической траектории электрона  $(B=B_{\rm kp})$  проинтегрируем уравнение (6) от начальной точки на катоде  $(r=r_{\rm k})$  до конечной на аноде  $(r=r_{\rm a})$ . При этом учтем, что N=0 на катоде (скорость электрона равна нулю) и  $N=mr_{\rm a}V_{\rm a}$  вблизи анода (скорость электрона перпендикулярна радиус-вектору). В итоге получаем

$$mV_{\rm a}r_{\rm a} = eB_{\rm kp} \left(\frac{r_{\rm a}^2}{2} - \frac{r_{\rm k}^2}{2}\right).$$
 (7)

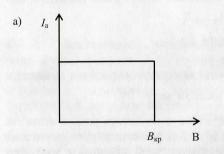
Подставляя  $V_a$  из выражения (2), находим модуль удельного заряда электрона:

$$\frac{e}{m} = \frac{8U_{\rm a}r_{\rm a}^2}{B_{\rm kp}^2 \left(r_{\rm a}^2 - r_{\rm k}^2\right)^2} \,. \tag{8}$$

У лампы, которая используется в данной лабораторной работе, радиус катода мал по сравнению с радиусом анода ( $r_{\rm k} << r_{\rm a}$ ), поэтому вместо (8) можно использовать приближенную формулу

$$\frac{e}{m} \approx \frac{8U_{\rm a}}{B_{\rm kp}^2 r_{\rm a}^2} \,. \tag{9}$$

Для определения e/m по формуле (9) в работе экспериментально находится величина критического поля  $B_{\rm KP}$  при нескольких значениях  $U_{\rm a}$ . В рассмотренной модели, не учитывающей взаимное влияние электронов друг на друга и наличие у них начальной скорости, при достижении магнитным полем значения  $B_{\rm KP}$  анодный ток  $I_{\rm a}$  в лампе резко падает до нуля (рис. 3a). В реальной лампе спад тока до нуля размыт (рис. 3б) из-за взаимного влияния электронов (наличия в лампе пространственного заряда), ненулевой начальной скорости электронов и возможной некоаксиальности катода и анода. В качестве  $B_{\rm KP}$  целесообразно взять значение индукции магнитного поля, соответствующее точке максимальной крутизны на графике  $I_{\rm a}(B)$ , см. рис. 3б.



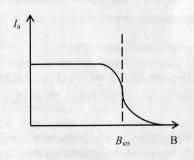


Рис. 3

Индукция магнитного поля B, пронизывающего лампу, определяется величиной тока  $I_{\kappa}$  в катушке, внутрь которого помещена лампа. Считая, что лампа находится в центре катушки и размеры лампы малы по сравнению с размерами катушки, для расчета индукции B используем формулу

$$B = \frac{\mu_0 I_{\kappa} N}{\sqrt{D^2 + L^2}},$$
 (10)

где N — число витков катушки, D и L — ее диаметр и длина, а  $\mu_0 = 4\pi \cdot 10^{-7}$  Гн/м — магнитная постоянная. В формуле (10) ток следует брать в амперах, размеры катушки — в метрах, при этом индукция B получится в теслах.

#### Экспериментальная установка

В качестве лампы в установке используется электровакуумный диод 1Ц7С с радиусом анода  $r_{\rm a}=7$  мм. Кнопка «УСТАНОВКА  $\rm U_a$ » на передней панели установки позволяет установить одно из трех рекомендуемых напряжений на аноде диода: 80, 100, 120 В. Переменный резистор «ТОК КАТУШКИ» дает возможность плавно регулировать ток в катушке  $I_{\rm K}$  с шагом 0,06A от 0 до 2 А. На жидкокристаллическом индикаторе «ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР» высвечиваются значения анодного напряжения  $U_{\rm a}$  (в вольтах), тока в катушке  $I_{\rm K}$  (в амперах) и анодного тока лампы  $I_{\rm a}$  (в миллиамперах). Точность измерения анодного тока составляет  $\pm 0,02$  мА. Параметры катушки: L=0,16 м, D=0,05 м, N=1000.

### Порядок выполнения работы

- 1. Включить установку в сеть напряжением ~ 220 В. Перевести переключатель «СЕТЬ» на панели установки в положение «ВКЛ». При этом должен загореться светодиод «СЕТЬ». Ручка «ТОК КАТУШКИ» должна быть повернута до упора против часовой стрелки. Дать установке прогреться в течение 3-х минут.
- 2. Нажатием кнопки «УСТАНОВКА  $U_a$ » установить  $U_a$  = 80 В (при этом держать кнопку нажатой не менее 2-х секунд).
- 3. Изменяя ток в катушке  $I_{\rm K}$  с помощью ручки «ТОК КАТУШКИ», снять зависимость анодного тока лампы  $I_{\rm a}$  от  $I_{\rm K}$ . Шаг изменения  $I_{\rm K}$  следует выбрать таким, чтобы получить 10-15 экспериментальных точек. Особенно тщательно необходимо промерить область резкого изменения  $I_{\rm a}$  в окрестности критического тока  $I_{\rm K}=I_{\rm KP}$ , соответствующего  $B_{\rm KP}$  на рис. 36.
- 4. Кнопкой «УСТАНОВКА  $U_a$ » увеличить значение  $U_a$  до 100 В и повторить измерения.
- 5. Кнопкой «УСТАНОВКА  $U_a$ » установить  $U_a = 120~\mathrm{B}$  и проделать измерения в третий раз.
- 6. Для каждого значения  $U_a$  построить график зависимости  $I_a$  от  $I_{\kappa}$ , определить значение критического тока  $I_{\kappa p}$ , при котором график имеет максимальную крутизну, по формуле (10) найти соответствующее критическое значение поля  $B_{\kappa p}$ , а затем по формуле (9) определить удельный заряд электрона e/m.
- 7. Вычислить среднее значение удельного заряда электрона и сравнить его с табличным значением  $e/m = 1.76 \cdot 10^{11} \, \text{Kn/kr}$ .

#### Контрольные вопросы

- 1. Как будет двигаться электрон в однородном электрическом поле, если вектор начальной скорости электрона  $\vec{V}$  и вектор напряженности поля  $\vec{E}$ : а) параллельны, б) перпендикулярны, в) ориентированы под углом  $0 < \alpha < 90^{\circ}$ ?
- 2. Как будет двигаться электрон в однородном магнитном поле, если вектор начальной скорости электрона  $\vec{V}$  и вектор индукции  $\vec{B}$ : а) параллельны, б) перпендикулярны, в) ориентированы под углом  $0 < \alpha < 90^\circ$ ? Сохраняется ли угол между векторами  $\vec{V}$  и  $\vec{B}$  с течением времени?
- 3. Определить радиус кривизны траектории, по которой будет двигаться электрон, влетевший в однородное магнитное поле со скоростью  $\vec{V}$  под углом  $\alpha$  к вектору индукции  $\vec{B}$ .
- 4. Как будет двигаться электрон в однородных взаимно перпендикулярных электрическом (с напряженностью E) и магнитном (с индукцией B) полях, если начальная скорость электрона равна нулю и E/B << c, где c скорость света?
- 5. Найти критическое значение индукции магнитного поля, при котором происходит запирание вакуумного диода с плоскими электродами, расположенными параллельно друг другу на расстоянии *d*. Магнитное поле параллельно плоскости электродов.
- 6. Нарисовать траектории электрона, влетающего в заряженный конденсатор с наложенным магнитным полем (см. рис. 4), при различных значениях скорости влета.

