Principal Component Analysis

Dian Ramadhani 08/01/2020

Principal Component Analysis

Analisis Komponen Utama (Principal Component Analysis) adalah analisis multivariate yang mentransformasi variabel-variabel asal yang saling berkorelasi menjadi variabel-variabel baru yang tidak saling berkorelasi dengan mereduksi sejumlah variabel sehingga mempunyai dimensi yang lebih kecil namun dapat menerangkan sebagian besar keragaman variabel aslinya.

Di praktek kali ini, kita akan mencoba PCA menggunakan dataset yang sederhana dan mudah dipahami yaitu dataset "mtcars" yang telah disediakan oleh R. Dataset ini terdiri dari data 32 model mobil, yang diambil dari American motoring magazine (1974 Motor Trend magazine). Setiap mobil memiliki 11 fitur yang dinyatakan dalam berbagai unit.

Install Packages

```
# Menginstall package(s)
install.packages("factoextra") # visualisasi plot pca
```

Import Library

```
# Mengaktifkan package(s)
library(factoextra)
```

Import Data

Dataset kali ini telah disediakan oleh R. Data berjudul "mtcars" dapat digunakan dengan perintah berikut.

```
# Mengimport data
data(mtcars)
```

data "mtcars" diimpor menjadi tabel bernama "mtcars"

21.0

22.8

Eksplorasi Data

Mazda RX4 Wag

Datsun 710

Data yang telah diimpor selanjutnya dieksplorasi untuk mengetahui strukturnya.

108

```
# Melihat attribute dan struktur data
names(mtcars) # menampilkan nama kolom
                     "disp" "hp"
   [1] "mpg"
               "cvl"
                                     "drat" "wt"
                                                                 "am"
                                                   "gsec" "vs"
                                                                         "gear"
## [11] "carb"
dim(mtcars) # menampilkan dimensi tabel
## [1] 32 11
head(mtcars) # menampilkan beberapa data teratas
##
                      mpg cyl disp hp drat
                                                wt qsec vs am gear carb
                               160 110 3.90 2.620 16.46
                                                          0
                                                                  4
                                                                       4
## Mazda RX4
                     21.0
                                                             1
```

93 3.85 2.320 18.61 1 1

160 110 3.90 2.875 17.02

4

1

```
## Hornet 4 Drive
                      21.4
                              6
                                 258 110 3.08 3.215 19.44
                                                                          1
                                 360 175 3.15 3.440 17.02
                                                                     3
                                                                          2
## Hornet Sportabout 18.7
                             8
                                                            0
                                                                0
                                 225 105 2.76 3.460 20.22
## Valiant
                      18.1
                             6
                                                                     3
                                                                          1
str(mtcars) # menampilkan struktur data
   'data.frame':
                     32 obs. of 11 variables:
##
    $ mpg : num
                 21 21 22.8 21.4 18.7 18.1 14.3 24.4 22.8 19.2 ...
    $ cyl : num
                  6 6 4 6 8 6 8 4 4 6 ...
    $ disp: num
                  160 160 108 258 360 ...
##
          : num
                  110 110 93 110 175 105 245 62 95 123 ...
##
    $ drat: num
                  3.9 3.9 3.85 3.08 3.15 2.76 3.21 3.69 3.92 3.92 ...
                  2.62 2.88 2.32 3.21 3.44 ...
    $ wt : num
##
    $ qsec: num
                  16.5 17 18.6 19.4 17 ...
##
                  0 0 1 1 0 1 0 1 1 1 ...
    $ vs
          : num
##
                  1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 ...
    $ am : num
    $ gear: num
                 4 4 4 3 3 3 3 4 4 4 ...
    $ carb: num
                 4 4 1 1 2 1 4 2 2 4 ...
summary(mtcars) # menampilkan rangkuman data
##
                                                              hp
                          cyl
                                           disp
         mpg
##
    Min.
           :10.40
                     Min.
                             :4.000
                                              : 71.1
                                                       Min.
                                                               : 52.0
                                      Min.
##
    1st Qu.:15.43
                     1st Qu.:4.000
                                      1st Qu.:120.8
                                                       1st Qu.: 96.5
    Median :19.20
                     Median :6.000
                                      Median :196.3
                                                       Median :123.0
##
##
    Mean
           :20.09
                     Mean
                             :6.188
                                      Mean
                                              :230.7
                                                       Mean
                                                               :146.7
    3rd Qu.:22.80
##
                     3rd Qu.:8.000
                                      3rd Qu.:326.0
                                                       3rd Qu.:180.0
           :33.90
                             :8.000
                                                               :335.0
##
    Max.
                     Max.
                                      Max.
                                              :472.0
                                                       Max.
         drat
##
                                           qsec
                                                              vs
##
    Min.
           :2.760
                             :1.513
                                                               :0.0000
                     Min.
                                      Min.
                                              :14.50
                                                       Min.
##
    1st Qu.:3.080
                     1st Qu.:2.581
                                      1st Qu.:16.89
                                                       1st Qu.:0.0000
    Median :3.695
                     Median :3.325
                                      Median :17.71
                                                       Median : 0.0000
##
           :3.597
##
    Mean
                     Mean
                            :3.217
                                      Mean
                                              :17.85
                                                       Mean
                                                               :0.4375
##
    3rd Qu.:3.920
                     3rd Qu.:3.610
                                      3rd Qu.:18.90
                                                       3rd Qu.:1.0000
##
    Max.
           :4.930
                     Max.
                             :5.424
                                      Max.
                                              :22.90
                                                       Max.
                                                               :1.0000
##
          am
                           gear
                                             carb
##
           :0.0000
                              :3.000
                                               :1.000
    Min.
                      Min.
                                       Min.
##
    1st Qu.:0.0000
                      1st Qu.:3.000
                                       1st Qu.:2.000
    Median :0.0000
                      Median :4.000
                                       Median :2.000
##
    Mean
           :0.4062
                      Mean
                              :3.688
                                       Mean
                                               :2.812
##
    3rd Qu.:1.0000
                      3rd Qu.:4.000
                                       3rd Qu.:4.000
           :1.0000
                                               :8.000
    Max.
                      Max.
                              :5.000
                                       Max.
# Mengetahui jumlah data kosong
sum(is.na(mtcars))
```

[1] 0

Kita akan mengecualikan dua variabel kategorik dalam bentuk biner (0 dan 1) pada tabel "mtcars" yaitu variable "vs" dan "am". Data baru tanpa kedua variabel kategorik tersebut kemudian dijadikan tabel dengan nama "df.mtcars".

```
# Memilih data
df.mtcars <- subset(mtcars, select = -c(vs, am))
View(df.mtcars)</pre>
```

Membuat Model PCA

Model PCA diterapkan pada tabel "df.mtcars" dan model diberi nama "pca".

```
# Membuat model PCA
pca <- prcomp(df.mtcars, scale = TRUE)</pre>
# Menampilkan model PCA
pca
## Standard deviations (1, ..., p=9):
  [1] 2.3782219 1.4429485 0.7100809 0.5148082 0.4279704 0.3518426 0.3241326
  [8] 0.2418962 0.1489644
##
## Rotation (n \times k) = (9 \times 9):
##
              PC1
                          PC2
                                      PC3
                                                  PC4
                                                             PC5
                  0.02753861 -0.22119309 -0.006126378 -0.3207620
## mpg
       -0.3931477
        0.4025537
                   0.01570975 -0.25231615 0.040700251
                                                       0.1171397
## cyl
## disp
        0.3973528 -0.08888469 -0.07825139 0.339493732 -0.4867849
        0.3670814
                   0.26941371 -0.01721159 0.068300993 -0.2947317
## hp
## drat -0.3118165
                  0.34165268 0.14995507
                                          0.845658485
                                                       0.1619259
        0.3734771 -0.17194306 0.45373418 0.191260029 -0.1874822
## qsec -0.2243508 -0.48404435 0.62812782 -0.030329127 -0.1482495
  gear -0.2094749
                  0.55078264 0.20658376 -0.282381831 -0.5624860
        0.2445807
                   0.48431310
                               0.46412069 -0.214492216
               PC6
                           PC7
                                       PC8
##
                                                  PC9
        0.72015586 -0.38138068 -0.12465987
                                           0.11492862
## mpg
        0.22432550 -0.15893251 0.81032177
                                           0.16266295
## cyl
## disp -0.01967516 -0.18233095 -0.06416707 -0.66190812
## hp
        0.04767957
                               0.13505066
## drat -0.01536794
                                           0.03809096
## wt
       -0.08377237 -0.42777608 -0.19839375
                                          0.56918844
## qsec 0.25752940 0.27622581
                               0.35613350 -0.16873731
## gear -0.32298239 -0.08555707 0.31636479 0.04719694
## carb 0.35706914 -0.20604210 -0.10832772 -0.32045892
```

Output dari pemodelan "PCA" yaitu standar deviasi dan korelasi antara kesembilan komponen (atau variabel) di dalam tabel "df.mtcars".

```
# Menampilkan summary model PCA
summary(pca)
```

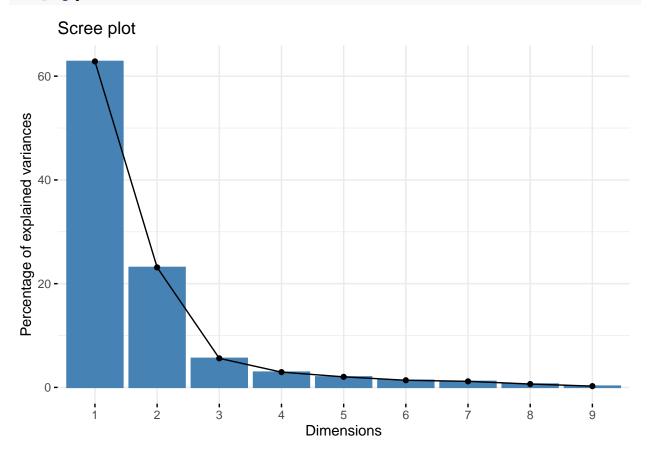
```
## Importance of components:
##
                             PC1
                                    PC2
                                             PC3
                                                     PC4
                                                             PC5
                                                                     PC6
## Standard deviation
                          2.3782 1.4429 0.71008 0.51481 0.42797 0.35184
## Proportion of Variance 0.6284 0.2313 0.05602 0.02945 0.02035 0.01375
## Cumulative Proportion 0.6284 0.8598 0.91581 0.94525 0.96560 0.97936
##
                                     PC8
                              PC7
## Standard deviation
                          0.32413 0.2419 0.14896
## Proportion of Variance 0.01167 0.0065 0.00247
## Cumulative Proportion 0.99103 0.9975 1.00000
```

Rangkuman pemodelan PCA berisi informasi tentang standar deviasi, proporsi varians, dan proporsi kumulatif dari kesembilan komponen (atau variabel) di dalam tabel "df.mtcars".

Melalui informasi proporsi varians, dapat diketahui bahwasannya principal component 1 mampu mewakili 62.8% dari total varians sedangkan principal component 2 mampu mewakili sebesar 23.1% dari total varians.

Melalui informasi proporsi kumulatif, dapat diketahui bahwasannya dengan menggunakan 1 principal component, kita sudah dapat mewakili sebesar 62.8% dari total varians, sedangkan ketika menggunakan principal component 1 dan 2, kita sudah dapat mewakili sebesar 85.9% dari total varians.

Visualisasi scree plot PCA
fviz_eig(pca)



Plot ini menampilkan informasi yang sama dengan informasi proporsi varians.