**REQUERIMIENTOS PARA APLICACIÓN DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL**

EMPRESAS DE TRASPORTE ÍNTER MUNICIPAL Y ESPECIAL

* Súper central que administra todas las centrales
* Datos de la empresa (puedan subir su logo, nombre de la empresa, dirección, definir sus servicios)
* La central pueda administrar toda la información general de los conductores, personal que labora en ella, clientes y servicios que ofrece.
* Control de conductores (programas, actividades, reuniones que la empresa piense hacer con sus trabajadores, al agendarla en el sistema les llegue la notificación a todos los conductores).
* Despachos de conductores

|  |  |
| --- | --- |
| Por orden de llegada | |
| Salida | Llegada |
| 01 | 01 |
| 02 | 02 |
| 03 | 03 |
| 04 | 04 |
| 05 | 05 |
| 06 | 06 |
| 07 | 07 |
| 08 | 08 |

|  |  |
| --- | --- |
| Por Hora | |
| Turno1: 04:00 – 10:00 am | Turno2: 10:00 am – 03:00 pm |
| 01 | 09 |
| 02 | 10 |
| 03 | 11 |
| 04 | 12 |
| 05 | 13 |
| 06 | 14 |
| 07 | 15 |
| 08 | 16 |

|  |  |
| --- | --- |
| Por bloque | |
| Bloque 1 | Bloque 2 |
| 01 | 09 |
| 02 | 10 |
| 03 | 11 |
| 04 | 12 |
| 05 | 13 |
| 06 | 14 |
| 07 | 15 |
| 08 | 16 |

1)

 **NOTA: Las anteriores son tres opciones diferentes para el despacho de los vehículos, siendo cada número el # del móvil.**

* Manejar grupos de conductores y poder rotarlos y editarlos.
* La central pueda crear horarios, de turnos por hora de llegada del conductor
* Turnos de conductores por día, semana y mensual (sea fácil de modificar por la central)
* Manejo de reservas (la central pueda reservar el servicio de un cliente quien llamó a la oficina y al chofer en ese turno le aparece el pasajero activo.
* Producido del vehículo (viajes por días, semanal y mensual.
* Código de conductor (# vial)
* La flota total (cantidad de vehículos inscritos en la empresa)
* Pueda tomar pago de planilla, papelería, ahorro, seguridad social y pensión
* Control de paquetes (tomar una encomienda por medio de la aplicación, recibir una encomienda por medio una llamada y manualmente agregársela al conductor en turno, o próximo a salir)
* Control de envíos (las encomiendas puedan tener un conductor asignado dentro del sistema para saber la hora, el día y quien lo transportaba)
* Control de giros (los giros puedan tener un conductor asignado dentro del sistema para saber la hora, el día y quien lo transportaba.
* Auditoría donde muestre todo lo que se ha hecho por módulos y fechas

**PASAJEROS**

* Puedan ver foto de la empresa, logo, nombre, dirección, hacia dónde viaja cada una de las empresas.
* El pasajero pueda solicitar el servicio de Trasporte para uno o más pasajeros en el mismo sitio, reservas y compra de pasajes, encomiendas (a la centra le llega una notificación y ella debe aceptarla, si la rechaza debe escoger la razón porque la rechaza)
* El pasajero pueda pedir un servicio desde un sitio (diferente a su vivienda o a la central) y poder ser visto por las empresas que viajan o pasan por allí.
* Pueda ver el carro que va saliendo, nombre del chofer, foto, modelo del vehículo, color y # de placa.
* Pueda ver cuantos pasajeros tiene el vehículo y cuantos hacen falta para que salga.
* Apenas tome el servicio debe esperar que el sistema le avise cuando ya el vehículo llenó el cupo
* Cuando lo van a recoger el pasajero pueda ver en tiempo real hacia dónde viene el vehículo o al pasajero que van a recoger.

**NOTA:** el vehículo pueda tardar o ver distante el vehículo ya que el chofer pasa a recoger a cada uno de los pasajeros.

**CHOFER**

* El chofer pueda inscribirse y agregar sus datos personales de manera sencilla (nombre del chofer, numero de cedula, placa del vehiculo, modelo y color del vehiculo, foto del conductor, la central debe aceptarlo para que pueda aparecer en el sistema)
* Documentación del vehiculo y control de vencimientos de los mismos.
* Cuando la central asigne pasajeros para el carro en turno le llegue una notificación cuantos pasajeros lleva el conductor en tiempo real.
* Indicar cuando va a estar ausente: mantenimiento del vehículo, enfermedad, calamidad, etc. (Esta información migra a la central y queda registrada).
* También puede ver el perfil de los pasajeros: nombre, foto, dirección donde se va a recoger, destino, si va a recoger encomiendas o diligencias.
* Pueda guardar contactos de sus pasajeros
* Al guardar su número telefónico cada chofer pueda utilizar esa información, migre a donde todos sus compañeros puedan acceder a los contactos de sus compañeros
* Cancelación de un servicio por parte de la central o el pasajero
* Pueda seleccionar en el sistema al pasajero que va a recoger para que le llegue la notificación al cliente que va a viajar y se prepare. Al seleccionarlo el sistema le muestra la ruta y dirección donde está el pasajero, además los demás pasajero le sale cual están buscando primero.
* Puedan recoger pasajeros que se coloquen disponibles por donde pasa la ruta del carro pero que solo lo vea el que está en turno y el despachador
* Indicar a la central que se accidentó
* Indicar que se varó y las razones