

- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Herrn



59846 Sundern

Menden,

## Gutachten für Youngtimerfahrzeug

**Gutachten Nr.: 050525AP-W-S**

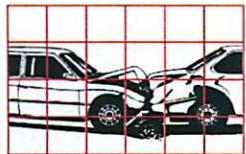
Ihr Auftrag vom:



Dieses Gutachten umfasst: 12 Seiten Text  
23 Lichtbilder

Gliederung: Seite:

<b>1.0 Auftrag</b>	<b>3</b>
1.1 Auftragserteilung	3
1.2 Auftragsumfang und Definition	3
<b>2.0 Information</b>	<b>3</b>
<b>3.0 Ort und Zeit der Besichtigung</b>	<b>3</b>
3.1 Teilnehmer der Besichtigung	3
<b>4.0 Fahrzeugdaten</b>	<b>3</b>
4.1 Fahrzeugdaten laut Fahrzeugschein	3-4
4.2 Fahrzeugdaten abgelesen/ Inaugenscheinnahme	4-5
4.3 Technische Grunddaten und -Maße	5
4.3.1 Fahrgestell-Maße	5
4.4 Produktions-Daten	5
4.5 Typspezifische Fahrgestell-Nummer	5
4.6 Position der Karosserie-Nummer	5
4.7 Typspezifische Motor-Identifikations- nummer	5
4.8 Motor Spezifika	5
4.9 Abgasanlage	6
4.10 Elektrik	6



- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Herrn



1

59846 Sundern

Menden,

## Gutachten für Youngtimerfahrzeug

**Gutachten Nr.: 050525AP-W-S**

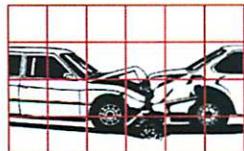
Ihr Auftrag vom:



Dieses Gutachten umfasst: 12 Seiten Text  
23 Lichtbilder

Gliederung: Seite:

<b>1.0 Auftrag</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Auftragserteilung</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Auftragsumfang und Definition</b>	<b>3</b>
<b>2.0 Information</b>	<b>3</b>
<b>3.0 Ort und Zeit der Besichtigung</b>	<b>3</b>
<b>3.1 Teilnehmer der Besichtigung</b>	<b>3</b>
<b>4.0 Fahrzeugdaten</b>	<b>3</b>
<b>4.1 Fahrzeugdaten laut Fahrzeugschein</b>	<b>3-4</b>
<b>4.2 Fahrzeugdaten abgelesen/ Inaugenscheinnahme</b>	<b>4-5</b>
<b>4.3 Technische Grunddaten und -Maße</b>	<b>5</b>
<b>4.3.1 Fahrgestell-Maße</b>	<b>5</b>
<b>4.4 Produktions-Daten</b>	<b>5</b>
<b>4.5 Typspezifische Fahrgestell-Nummer</b>	<b>5</b>
<b>4.6 Position der Karosserie-Nummer</b>	<b>5</b>
<b>4.7 Typspezifische Motor-Identifikations- nummer</b>	<b>5</b>
<b>4.8 Motor Spezifika</b>	<b>5</b>
<b>4.9 Abgasanlage</b>	<b>6</b>
<b>4.10 Elektrik</b>	<b>6</b>

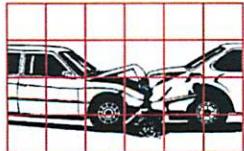


Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

4.11	Kühlsystem	6
4.12	Kraftübertragungs-Spezifika	6
4.13	Fahrwerk	6
4.14	Konzeption der Bremsanlage	6
4.15	Original-Markenplaketten (Montage-Position)	6
4.16	Originale Lackierung	7
4.17	Wichtige (optisch identifizierbare) Jahrgangs-Details	7
4.18	Materialien und Verkleidung	7
4.19	Original-Umfang und –Hersteller der Kontroll- Instrumente und deren Skalenbereiche	7
4.20	Original-Ausführung des Lenkrades	7
4.21	Ersatzteil- Verfügbarkeit und –Preise	7
5.0	Fahrzeugbriefdaten zu Vorbesitzern	8
6.0	Halterangaben	8
7.0	Untersuchung	8
8.0	Lackinformation	8
9.0	Interieurinformation	8
10.0	Fahrzeugzustand	8-9
10.1	Augenscheinliche Mängel	9-10
10.0	Allgemeine Informationen	10
12.0	Referenz-Literatur zum Thema	10
13.0	Handelswert-Note	10-11
14.0	Wertermittlung	11-12
15.0	Schlusswort	12

2

## Anlagen



Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

## 1.0 Auftrag

3

### 1.1 Auftragserteilung

Mit Ihrem Auftrag vom [REDACTED] beauftragten Sie mich mit der Erstellung eines schriftlichen Gutachtens für Ihr unter 4.0 Fahrzeugdaten genanntes Fahrzeug.

### 1.2 Auftragsumfang und Definition

- Es soll festgestellt werden in welchem Zustand sich das Fahrzeug befindet.
- Es soll der mittlere Handelswert zwischen Privatpersonen ermittelt werden.

## 2.0 Information

Das hier in Rede stehende Fahrzeug weist gemäß Fahrzeugbrief keinen Eintrag des Auftraggebers auf.

Um einen marktgerechten Handelswert ermitteln zu können, bedarf es einer eingehenden Untersuchung, um gegebenenfalls Schäden, Mängel, Unregelmäßigkeiten zum Originalzustand aufzudecken, festzustellen, zu überprüfen und zu beschreiben um gegebenenfalls entsprechende Auf-/Abschläge in der Kalkulation und Einschätzung einfließen zu lassen.

### 3.0 Ort und Zeit der Besichtigung

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgte am [REDACTED]

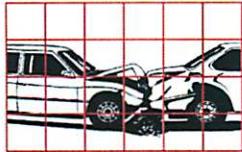
### 3.1 Teilnehmer der Besichtigung

Zum Besichtigungstermin erschienen ist [REDACTED]. Die Sachverständige Begutachtung wurde durch den Sachverständigen Gunter Greenwood durchgeführt.

## 4.0 Fahrzeugdaten

### 4.1 Fahrzeugdaten laut Fahrzeugschein

Fahrzeugart:	PKW geschlossen
Amtliches Kennzeichen:	[REDACTED] ohne Zulassung
Fzg-Ident-Nr.:	[REDACTED]
Fabrikat:	Daimler-Benz



Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Type:	126 C (500 SEC)
Hubraum/Leistung:	4939/K164
Erste/Letzte Zulassung:	13.03.1984/stillgelegt
Sitzplätze:	4
Motor:	Otto G-Kat 51/01
Zul. Gesamtgewicht:	2130
Leergewicht:	1610

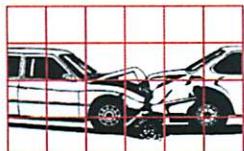


#### 4.2 Fahrzeugdaten abgelesen/Inaugenscheinnahme

Tachometerstand abgelesen:	[redacted]
Tachometerstand angegeben:	s.o.
Tachometerstand geschätzt:	identisch mit abgelesen und angegeben
Nächste HU/AU:	[redacted]
Bereifung:	225/50ZR16, Bridgestone

Fahrzeugausstattung:

- Profiltiefen: v.r/v.l. 5,0 mm, h.r/h.l. 6,0 mm
- AMG Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten (vorne als Kunststoffkotflügel - hinten angearbeitet), Frontspoiler, Seitenschweller, Heckschürze, Heckspoiler (Lorinser) Fahrwerk, LM-Felgen vorne 9x16“ hinten 10x16“.
- geregelter Katalysator
- RCR Blaupunkt
- Armlehne hinten/vorne
- Hauptscheinwerfer „Bosch“
- El. Antenne mit neuem Antennenstab
- Mobilfunkhalterung Festeinbau
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Nebelscheinwerfer
- Antiblockiersystem
- Klimaanlage
- Scheinwerfer höhenverstellbar
- Sitze vorne re/li elektrisch verstellbar
- Innendekorblenden
- Servolenkung
- Motorhaube isoliert
- ATE Bremsanlage
- Polsterung: Velour
- Automatisches Schaltgetriebe
- Metalliclackierung
- Leichtmetallfelgen mit in Wagenfarbe abgesetzter Lackierung
- El. Fensterheber 4-fach
- Soundregler hinten/vorne
- Colorverglasung



- Diebstahl-Alarmanlage

5

Die vorstehenden Fahrzeugdaten zu dem o. g. PKW Mercedes 500 SEC habe ich am [REDACTED] während der Besichtigung in Menden erhoben. Der Fahrzeugbrief wurde vorgelegt, die Fahrzeug - Identifikations - Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen, verglichen und stimmt überein.

#### 4.3 Technische Grunddaten und -Maße

Zylinderzahl: 8 in V-Ordnung  
Hubraum: 4939 ccm

##### 4.3.1 Fahrgestell-Maße

Länge x Höhe x Breite: 4910x1406x1828

#### 4.4 Produktions-Daten

Daimler Benz Linkslenker  
Bauzeit: 1981 - 1985 ca. 20.000 Einheiten  
1985 - 1990 ca. 10.000 Einheiten

#### 4.5 Typspezifische Fahrgestell-Nummer

WDB126

#### 4.6 Position der Karosserie-Nummer

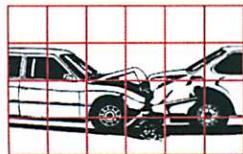
Motorraum Stirnwand rechtsseitig oben

#### 4.7 Typspezifische Motor-Identifikationsnummer

Motornummer: [REDACTED]  
Position der Motornummer: nicht besichtigt

#### 4.8 Motor-Spezifika

K164/4700cm<sup>3</sup> (durch Nachrüstung Katalysator; Ursprung: K170/4939 cm<sup>3</sup>)



#### 4.9 **Abgasanlage**

Ersatzanlage mit Katalysatornachrüstung und Lambdasonde

#### 4.10 **Elektrik**

Originalzustand, ohne nennenswerte Veränderungen

#### 4.11 **Kühlsystem**

Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat

#### 4.12 **Kraftübertragungs-Spezifika**

Zahl der Gänge/Schaltschema:

Automatisches Schaltgetriebe/  
P/R/N/D/3/2/B

#### 4.13 **Fahrwerk**

Radaufhängung vorne:

Doppel-Querlenker, Schraubenfedern,  
Gummi-Zusatzfedern, Drehstab-  
Stabilisator.

Radaufhängung hinten:

Diagonal-Pendelachse, Schräglenger,  
Schraubenfedern, Gummi Zusatzfedern,  
Drehstab-Stabilisator (a. W.  
Niveauregulierung)

#### 4.14 **Konzeption der Bremsanlage**

4 Scheiben mit Servo und Antiblockiersystem

#### 4.15 **Original-Markenplaketten (Montage-Positionen)**

**Front:** großes Firmenemblem im Kühlergrill integriert.

**Flanken:** keine

**Heckdeckel:** Emblem auf Heckdeckel hinten mittig, verchromt.



#### 4.16 Originale Lackierung

7

Gesamtfahrzeug wurde im Außenbereich im Originalfarbton nachlackiert.

#### 4.17 Wichtige (optisch identifizierbare) Jahrgangs-Details

Mehrteilige seitliche Schutzbeplankung.  
Kühlergrill mit großem Markenemblem.  
Aufgesetztes Markenemblem (Stern) am Kofferdeckel hinten.

#### 4.18 Materialien und Verkleidung

**Armaturenbrett:** Oberseite und Polsterkante mit Kunst-Leder bezogen, ebenso die Knieschutzleiste in abgesetzter Farbe.

**Türverkleidungen:** Kunst-Leder/Velour mit typischem Kartenfach und Griffeinheit/Armablage, Holzdekor und elektrischer Sitzverstellungseinheit mit verchromtem Entriegelungsgriff.

#### 4.19 Original-Umfang und –Hersteller der Kontroll-Instrumente und deren Skalenbereiche

Original MB Cockpit Instrumententafel mit drei Rundinstrumenten:

1. Tankfüllung, Motortemperatur, Öldruck, Economy - Anzeige
2. Geschwindigkeitsanzeige mit mechanischem Gesamtkilometerzähler und mechanischem Tageskilometerzähler.
3. Drehzahlmesser und analoge Uhr.



Info: Instrumente von VDO

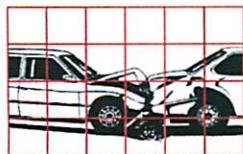
Original Tast-/Kippschalter, Joystickfunktion für Außenspiegel, Wählrad für Lautsprecherverstellung, Multifunktionslenkstockhebel, Drehschalter.

#### 4.20 Original-Ausführung des Lenkrades

Original-Lenkrad mit mittigem Markenemblem, Pralltopf mit integrierter Hupeneinheit.

#### 4.21 Ersatzteil-Fähigkeit und –Preise

Verfügbarkeit gut, Preise des Grundfahrzeugs normal. Herstellerbedingter guter Markt in Deutschland, Süddeutschland. Ersatzteile beim Hersteller direkt lieferfähig.



## 5.0 Fahrzeugbriefdaten zu Vorbesitzern

Der Fahrzeugbrief lag zum Besichtigungszeitpunkt dem Sachverständigen vor. Es sind zwei Haltereintragungen vorhanden.

## 6.0 Halterangaben

Bei der Besichtigung wurden vom Fahrzeughalter folgende Angaben gemacht:

- Im September 1989 wurde das Fahrzeug auf AMG Optik umgerüstet (34.980 DM), wobei zusätzlich das Dach, die Motorhaube und der Heckdeckel (1.800 DM) lackiert wurden. Zeitgleich wurde eine neue Frontscheibe eingebaut (595 DM) und diverse Roststellen an den Türen und an der Karosserie entfernt und verzinnt (626 DM).
- Im Juli 1995 wurde ein geregelter Katalysator eingebaut und in den Fahrzeugpapieren eingetragen.
- Im Februar 2004 wurde die Auspuffanlage ab Katalysator erneuert (die entsprechenden Belege wurden vorgelegt).

## 7.0 Untersuchung

Bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung bin ich wie folgt vorgegangen:

- a) Untersuchung des Fahrzeuges durch Inaugenscheinnahme stehend/angehoben
- b) Probefahrt
- c) Öffnen der Motorhaube und des Kofferraumes

## 8.0 Lackinformation

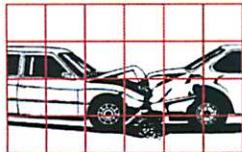
Das hier in Rede stehende Fahrzeug ist mit einer Metallic-Lackierung versehen. Die Bezeichnung des Farbtöns lautet: Lapisblau.

## 9.0 Interieurinformation

Das Fahrzeuginterieur ist im Originalzustand. Alters- und laufleistungsbedingt ist der Pflege- und Erhaltungszustand als gut zu bezeichnen; der Erhaltungszustand des Fondinterieur ist als sehr gut zu bezeichnen.

## 10.0 Fahrzeugzustand

- Das Fahrzeug befand sich bei der Besichtigung in einem guten gepflegten Zustand.



Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

- Optischer und technischer Zustand sind als gut zu bezeichnen.
- Die Spaltmaße der Karosseriebauteile zueinander sind gleichmäßig.
- Die elektrische Anlage weist keine Mängel auf.
- Die Chromteile im Interieur-/Exterieur-Bereich sind als gut zu bezeichnen
- Der Motor nimmt das Gas willig an und läuft gleichmäßig zur Leerlaufdrehzahl zurück.
- Der Motor läuft rund und ohne Beschleunigungslöcher.
- Der Öldruck ist gemäß verbauter Öldruckanzeige als gut zu bezeichnen.
- Das automatische Getriebe arbeitet ruckfrei und unauffällig.
- Die Bremsanlage nebst Feststellbremse arbeitet einwandfrei.
- Die Hinterachse arbeitet einwandfrei und weist keine atypischen Geräusche auf.

9

### Zusammenfassung:

❖ - Rahmen/Fahrgestell:	Originalzustand
❖ - Aufbauten:	Originalzustand
❖ - Motor:	Originalzustand mit Kat.-Nachrüstung
❖ - Kraftübertragung:	Originalzustand
❖ - Radaufhängung und Achsen: (Augenscheinnahme)	Originalzustand (jedoch ohne Augenscheinnahme)
❖ - Lenkanlage: (Augenscheinnahme)	Originalzustand (jedoch ohne Augenscheinnahme)
❖ - Reifen/Räder:	Nachbildung oder Austauschteile
❖ - Lampen/Leuchten:	Originalzustand
❖ - Elektrik:	Originalzustand
❖ - Verglasung:	Originalzustand
❖ - Auspuffanlage:	Austauschteile mit Katalysatornachrüstung
❖ - Sitze und Inneneinrichtung:	Originalzustand

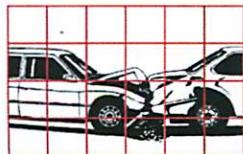
### Erhaltungszustand des Fahrzeugs:

Gesamtoptik: mit Original identisch bzw. mit individuellem  
AMG Optik Tuning  
Pflegezustand: gut

**Kommentar – Würdigung – Gesamtbild:** Gut erhaltenes Originalfahrzeug mit AMG Umbau

### 10.1 Augenscheinliche Mängel

- Der Motor/Antrieb weist leichte Leckage auf (TÜV-Bericht); hier konnte persönlich keine Augenscheinnahme genommen werden da die Besichtigung ohne Hebebühne erfolgte).



Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

- Die rechte untere Hauptscheinwerferblende ist verformt, weist Mängel in der Passform auf sowie weist punktuelle Lackbeschädigungen auf.
- Der Stoßfänger vorne oben weist im Bereich der rechtsseitigen unteren Hauptscheinwerferblende Lackkratzer auf.
- Die Fahrzeugfront weist übliche geringfügige Steinschlagschäden auf.
- Die Kühlergrilleinfassung weist linksseitig lokale Steinschlagschäden auf.
- Kleine Roststelle an der Tür links oberhalb Türverkleidung.
- Oberflächenlackkratzer am Stoßfänger mittig oberhalb Kennzeichen.
- Die Seitenwand hinten rechts weist im mittleren oberen Bereich eine lokale Delle ohne Lackbeschädigung auf.
- Die LM-Felgen weisen teilweise lokale Bordsteinkontaktpuren mit Oxydationserscheinungen auf.
- Die Isolierung des Wasserkastens ist teilweise porös, beschädigt.

10

## 11.0 Allgemeine Informationen

Der W126 wurde in zwei Etappen von 1981 – 1985 und von 1985 – 1990 gebaut. Sein großzügiges Platzangebot und die für damalige Zeiten schnittige Coupé-Form weckte insbesondere bei älteren Fahrzeughaltern Interesse. Der großzügige Kofferraum, in den auch gut zwei Golf-Bags passen weckte so das Interesse einer betuchten Klientel. Der wie hier vorgenommene AMG-Umbau in der Optik stellte eine besondere Augenweide dar und ließ das Fahrzeug gewollt aus der Einheitsmasse hervortreten. Nun war das Fahrzeug keine „Stangenware“ mehr, sondern spiegelt auch die individuelle Note seines Besitzers wieder. Die AMG Optik verlieh dem Fahrzeug Dynamik und Sportlichkeit.

## 12.0 Referenz-Literatur zum Thema

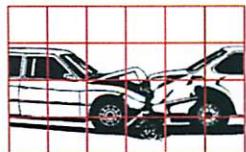
1945 – 1985/Mercedes-Benz Personenwagen  
Motorbuchverlag  
213 Seiten mit zahlreichen Abbildungen

Die Marke mit dem Stern/Deutsche Autos im Bild  
Motorbuchverlag  
208 Seiten

Mercedes Benz 280SL- 500 SLC  
Engelen Günter  
Motorbuchverlag

## 13.0 Handelswertnote

Es stehen aufgrund des noch jungen Fahrzeugalters keine Handelswertnoten zur Verfügung, so dass hier lediglich der Benotungsmaßstab ohne Preise aufgeführt ist.



**Note 1:**

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

**Note 2:**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt).  
Wie junger Gebrauchtwagen, oder sehr gut restauriert.

**Note 3:**

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfertig.  
Gepflegter Gebrauchszustand mit Mängeln (Schwellerrost o. ä.) oder mittelmäßige Restauration.

**Note 4:**

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).  
Verschlissener Gebrauchszustand mit mittleren bis größeren Durchrostungen, jedoch fahrbereit mit TÜV.

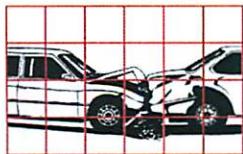
**Note 5:**

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.  
Starke Durchrostungen, Wagen noch zu retten, jedoch völlig unrentabel ohne TÜV (gutes Schlachtfahrzeug)

## 14.0 Wertermittlung

Der Wiederbeschaffungswert des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges wurde für den Zeitpunkt der Besichtigung unter Berücksichtigung von Marktlage, im Sinne von Classic Data Bewertungskriterien und sämtlicher wertbeeinflussender Faktoren ermittelt. Im Sinne der vorgenannten Bewertungskriterien ist das Fahrzeug meines Erachtens als Note 2 (gemittelte Gesamtzustandsnote) einzustufen.

Aufgrund der Seltenheit eines mit derartigem optischen AMG-Umbau ausgestatteten Fahrzeuges (keine Referenzfahrzeuge), und der Tatsache, dass es hierfür nur einen äußerst speziellen Käuferkreis gibt, wird der Fahrzeugwert auf 9.000 € geschätzt. Hierbei entfallen auf



- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

das Basisfahrzeug 5.000 € zuzüglich eines Wertes von 4.000 € für den AMG-Umbau mit gleichzeitiger Katalysatornachrüstung.

12

**Der mittlere Handelswert zwischen Privatpersonen beträgt: 9.000 €**  
in Worten –Neuntausend–

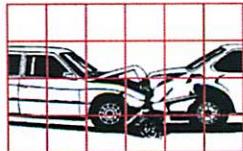
Dieser Wert ist auf das Datum [REDACTED] abgestellt und enthält keine ausweisbare Mehrwertsteuer.

## 15.0 **Schlusswort**

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Der Sachverständige  
Gunter Greenwood



- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten

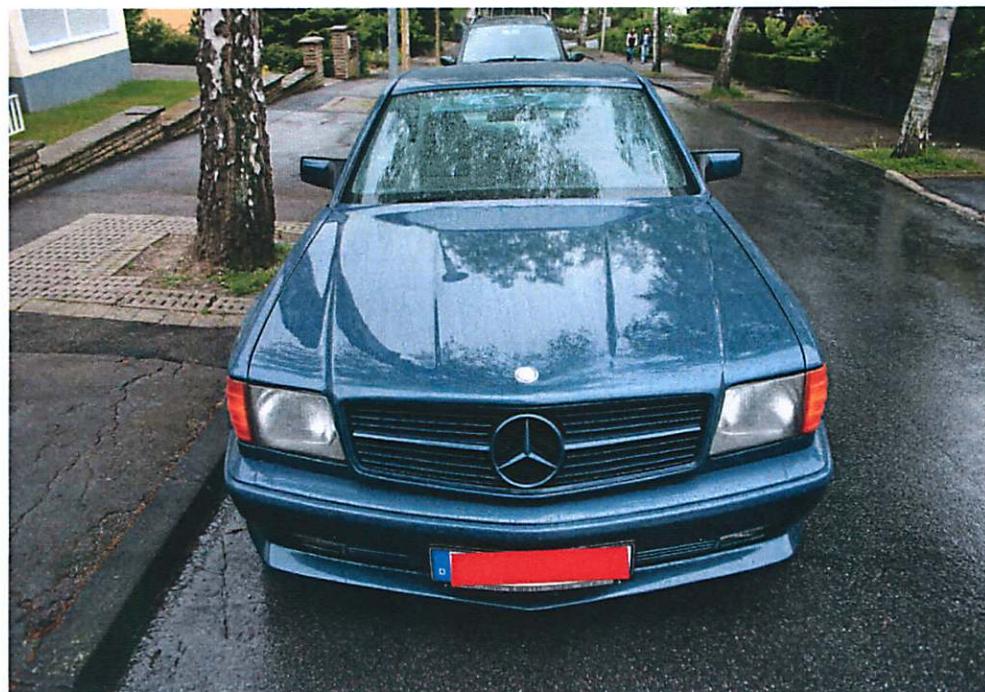
13.03.2013

### Bildtafel

**Bild 01:**



**Bild 02:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

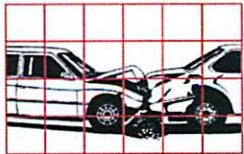
13.03.2013

**Bild 03:**



**Bild 04:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613 YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten

13.03.2013

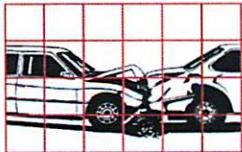
### Bildtafel

**Bild 05:**



**Bild 06:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

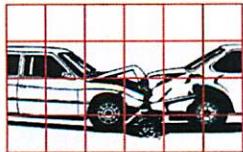
13.03.2013

**Bild 07:**



**Bild 08:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

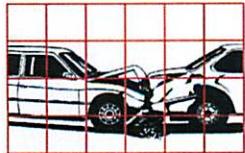
13.03.2013

**Bild 09:**



**Bild 10:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten

13.03.2013

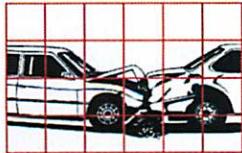
### Bildtafel

**Bild 11:**



**Bild 12:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung  
(Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

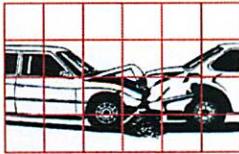
13.03.2013

Bild 13:



Bild 14:





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten

13.03.2013

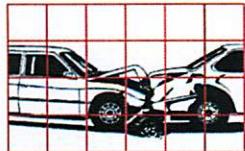
### Bildtafel

Bild 15:



Bild 16:





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten

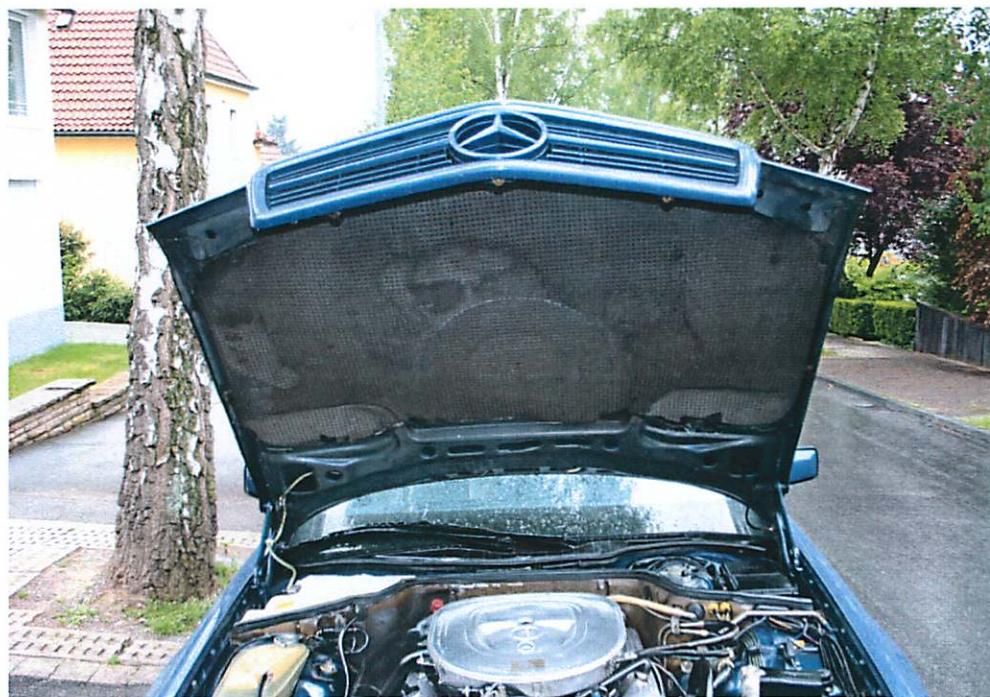
13.03.2013

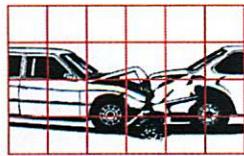
### Bildtafel

**Bild 17:**



**Bild 18:**





Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

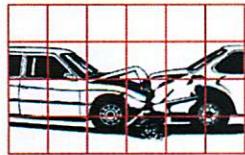
13.03.2013

**Bild 19:**



**Bild 20:**





Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

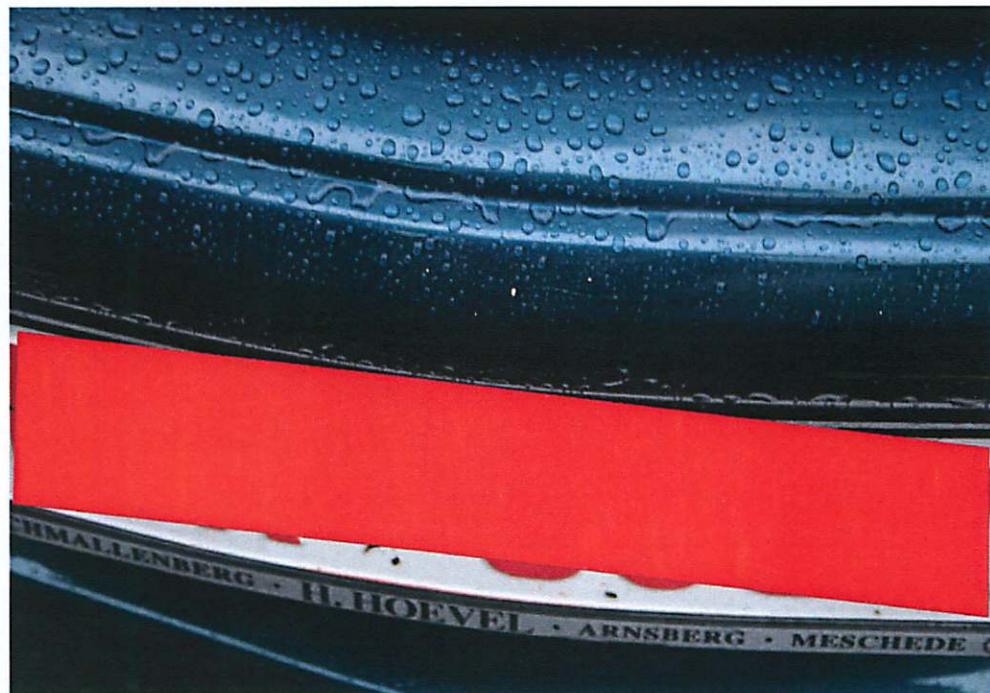
Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

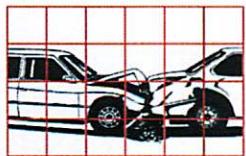
13.03.2013

**Bild 21:**



**Bild 22:**





- Kfz-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Schadengutachten
- Motorräder-/Roller-Rahmenvermessung (Lasermesstechnik/Photogrammetrie)
- Qualifizierte Beweissicherung nach Verkehrsunfall
- Begutachtung von Havarieschäden
- Aggregate-Gutachten
- Bewertung von Liebhaberfahrzeugen

Gunter Greenwood • Walburgisstraße 46 • 58706 Menden

Wertgutachten Nr. 130613YG-Youngtimer Muster Youngtimer Wertgutachten  
**Bildtafel**

13.03.2013

**Bild 23:**

