

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C12
Typ C12 818
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	-	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C12 818 45 91S	732/05 JF / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2115
	732/05 CMS / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48861
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C12 818
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	130	28	Z92 OR
S02	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	150	28	Z92 OR
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel Ø26 mm	120	27	Serie

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A07 A16 A23	
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-195			V18 S03	
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37		
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S		
	88-200	245/40R18	245/40R18 A12		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99 144	A07 A12 A16	
4G, 4G1	100-245	235/50R18	144	A23 A57 B90	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96 144	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	144	S03	
- incl. Facelift 2014	100 243	255/45/(10			
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	142	A07 A12 A16	
F2	120-250	235/50R18	144	A23 A57 B66	
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	140	Car KOV L06	
	120-250	245/50R18	142	Lim NoP P35	
	120-250	255/45R18	144	S03	
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A07 A16 A23	
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Car Lim S03	
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	7	
e13*2007/46*1084*	210	2 10/ 10/110	7112		
(FIN: WAUZZZ8K)					
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A23	
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S01	
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	WITO 132	7.001111001	
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
e1*2007/46*1207*	203, 200	243/331(10	AOT KIA KID 192		
e1*2001/116*					
0470*04					
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16	
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A23 S01	
e1*2001/116*0288*	00 142	223/331(10	100 107 100 107 100 107 100 107 100 107 107	7.20 001	
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23	
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00	
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K2b A01 K1a K2b T86 T90	V18 S01	
e1*2001/116*			A01 K1a K2b 166 190	- V10 001	
0470*04	66-160	235/40R18		_	
	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	140 140 100	
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A16 A23	
F2A	110-165	225/40R18	A01 K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	A01 K5d	NoP V00 V18	
	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	Y85 S01	
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A16 A23	
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	A01 K5d	NoP V18 Y85	
	70-140	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	S01	
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	R37	A12 A16 A23	
F2A	118	225/40R18	A01 K5d T92	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1829*07				V18 Y85 S01	
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a		
	1110	200/701110	/ to r Atta Nou Nor IV a	1	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
AMG CLA 35	225	225/45R18 M+S		A12 A16 A23
F2CLA	225	235/40R18		
e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
AMG CLA 35	225	225/45R18	M+S	A12 A16 A23
Shooting Brake	225	225 235/40R18 A01 K5d F		A56 Car S01
F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
B-Klasse	70-142	215/40R18		A12 A16 A23
245	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	S01
e1*2001/116*0314*	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A16
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A23 A57 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S01
- incl. Facelift 2014	70.440	045/45040	D07	140,440,400
B-Klasse F2B	70-140 70-140	215/45R18 225/40R18	R37	A12 A16 A23
e1*2007/46*1909*	70-140		A01 K4i K6f T88 T92 A01 K4i K5b K6f	A58 F23 NoP V18 S01
61 2007/40 1909	70-140	225/45R18 235/40R18	A01 K4i K3b K6i A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
D Massa	70-140		R37	A40 A40 A00
B-Klasse F2B		215/45R18		A12 A16 A23 A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	70-165		V00 V18 S01
e i 2007/40 1909	70-165	225/45R18 235/40R18	A01 K5b A01 K1a K2b K5d K6f K7a	- VOO V 10 301
B-Klasse B 250e			R37	A12 A16 A23
F2B	118 118	215/45R18 225/40R18	A01 K4i K6f T92	A58 F23 V18
e1*2007/46*1909*05	118	225/40R18	A01 K4i K5b K6f	S01
- Plug-in-Hybrid	118	235/40R18	A01 K4i K3b K6i A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	- 301
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	AUT KTA KZD K4I KSU KOI K7A KOIT	A12 A16 A23
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	192	S01
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18		-
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A16 A23 Car
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell	336-373	235/40R18	A12 M+S	Cpe Lim S01
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	00.045	045/40040	 D27 T00	A40 A40 A00
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A23
204	88-225 225/40R18 T88 T89			Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S01
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01	
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A16 A23 A58
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Lim NoP V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S01
0431*29	85-190	245/40R18	A12	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A16 A23 A56
204	125-245	235/40R18	A12	Lim NoP V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	S01
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	ļ			1
C-Klasse 4matic	155	225/45R18	A12 R02	A16 A23 A56
Plug-in-Hybrid	155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Lim V18 S01
204	155	235/40R18	A12 M+S T95	
e1*2001/116*	155	245/40R18	A12 R03	
0431*53				
(FIN: W205)	440.400	005/45040	400	140,400,450
C-Klasse C	110-190	225/45R18	A32	A16 A23 A58
oupé / Cabrio 204	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18 S01
e1*2001/116*	110-190	245/40R18	A12	501
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	125-245	225/45R18	A32	A16 A23 A56
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204	125-245	245/40R18	A12 R03	S01
e1*2001/116*	120 240	240/401110	71121100	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95 144	A16 A23 A58
Plug-in-Hybrid	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 144	Lim V18 S01
204	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 144	
e1*2001/116*	143, 155	245/40R18	A12 T93 T97 144	
0431*35				
(FIN: W205)				
C-Klasse T-Mod.	143	225/45R18	A12 M+S R02 T95 144	A16 A23 A58
Plug-in-Hybrid	143	245/40R18	A12 M+S T97 144	Car V18 S01
204K	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95 144	_
e1*2001/116*	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95 144	_
0457*41	155	225/45R18	A12 R02 T95 144	
(FIN: W205)	155	245/40R18	A12 T97 144	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 144	A16 A23 A58
204K	85-190	225/45R18	A32 T91 T95 144	Car NoP V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95 144	S01
0457*25	85-190	245/40R18	A12 T93 T97 144	7
- incl. Facelift 2018	1			
(FIN: W205)				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				eite 5 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse T-Modell	odell 115,135 215/40		R03 R37 T89	A12 A16 A23	
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S01	
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90		
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92		
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93		
,	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89		
	33 ==3		T92		
C-Klasse	125-245	215/45R18		A16 A23 A56	
T-Modell 4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car NoP V18	
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	S01	
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03		
0457*25	120 2 10	2 10/ 10/110	71121100		
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)					
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A23	
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S01	
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18			
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
0470*04	200, 200		7.6.1.1.2.1.2.1.2		
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A16 A23	
245G, -/AMG	265, 280			A56 Car S01	
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18			
e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
- Shooting Brake					
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23	
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Lim S01	
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90		
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A23	
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	NoP V00 V18	
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S01	
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A23	
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d	A58 Car F23	
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S01	
Shooting BrakePlug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
CLA-Klasse CLA 250e	118	215/45R18	R37 T93	A12 A16 A23	
F2CLA	118	225/45R18	A01 K5d	A58 F23 Lim	
e1*2007/46*1912*	118	235/40R18	A01 K1a K1b K5d	V18 S01	
- Plug-in-Hybrid	118	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i		
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A23	
Shooting Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S01	
245G	80-160	235/35R18	A01 K2b A01 K1a K1b K2b T86 T90	1,107, 541, 501	
e1*2001/116*	80-160	235/33R18 235/40R18	A01 K1a K1b K2b 180 190	+	
0470*12	30 100	200/401110	/ OT KIA KID KZD KOU		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			9	Seite 6 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A16 A23	
Shooting Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 Car F24 NoP V00 V18	
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d		
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	S01	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A16 A23 B03 S02	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A16 A23 A57	
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 144	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	NoH V01 V18	
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97 144	S01	
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A23 A58	
212	110-220	225/50R18	A10 R37	Lim NoP V18	
e1*2001/116*	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S02	
0501*24	110-220	245/40R18	A10 T93 T97		
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A10		
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A16 A23 A57	
212, 212G	100-225		A10 R37 T91 T92 144	B03 F39 Lim	
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	NoH V01 V18	
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 144	S01	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A23 A56	
212	120-145	225/50R18	A10 R37	Lim NoP V18	
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S02	
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	- 002	
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A10		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A16 A23 A58	
207	120-245	245/35R18	A32 A12 T89 T92	Cbo F39 S01	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	000139301	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A16 A23 A58	
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18	
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S01	
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89		
	120-285	235/40R18	A32		
E-Klasse	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A23 A58	
Coupé / Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	V18 S02	
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10		
	120-220	245/45R18	A10		
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A23 A56	
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S02	
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/40R18	A10 K37	- 10 002	
2. 2001/10 1000 11	135-270	245/40R18	A10		
	100-210	240/401(10	Alo		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 144	A16 A23 A57	
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 T97 144	B03 Car F42 NoH S01	
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 144	A16 A23 A57	
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97 144	B03 Car F38 NoH S01	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A16 A23 A58	
R1ES	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99 144	Car KOV NoP	
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 144	V18 S02	
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77 144		
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96 144		
E-Klasse	135-145	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A16 A23 A56	
T-Modell 4matic	135-145	225/50R18	A10 R37 T95 T99 144	Car KOV NoP	
R1ES	135-145		A10 R37 T98 144	V18 S02	
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77 144		
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96 144		
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A16 A23	
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S01	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S		
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A23	
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S01	
e1*2001/116*	80-155	235/45R18			
0470*06	80-155	235/50R18			
	80-155	245/45R18			
	80-155	255/45R18			
GLA-Klasse	85-165	215/60R18	R70	A12 A16 A23	
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	S01	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v		
GLB-Klasse	85-165	215/60R18	R70 140	A12 A16 A23	
F2B	85-165	225/55R18	A01 K1b K2b	A57 NoE NoP	
e1*2007/46*1909*	85-165	235/55R18	A01 K1a K1b K2a K2b K5v 140	S01	
	85-165	245/50R18	A01 K1c K2c K5v		
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37 144	A12 A16 A23	
220 e1*97/27*0099*	265-368	245/45R18	M+S 144	A61 B03 NBF S02	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 15

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Gummiventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).



PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818 Prüfgegenstand

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 15

- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé. Cpe
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Flh Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine K14 ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 15

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 13 von 15

- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 15

- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	215/55R18	235/50R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55005013 (12. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ C12 818
Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TUV Praiz

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Februar 2021

TÜVRheinland

Bohlander 00360298.DOC