

Gutachten

Sachverständiger für das Kfz-Techniker Handwerk

Günter Lichti, Rotenbergweg 4, CH-6002 Luzern, + 41 79 597 23 61, guenter@lichti.ch

Gutachten Nr. 180216-A

vom 21. Februar 2018

Aktenzeichen: LUK-TOS-1402

Empfänger

Trudi Sutter

Aktenzeichen: LUK-TOS-1402

Seepromenade 17

6047 Kastanienbaum

Gutachten Nummer: 180216-A

Datum: 21. Februar 2018

Sehr geehrte Frau Sutter

Wie von Ihnen am 15. Februar 2018 beauftragt, erhalten Sie hiermit das Gutachten in 4-facher Ausfertigung (1 x im Original + 3 x Kopien) mit folgenden Angaben und Unterlagen — (alle Fotos liegen in einer Auflösung von 16 Mp vor und können angefordert werden).

- Seite 1 Anschreiben mit Verzeichnis
- Seite 2 Auftragsdetails und Auftragsgegenstand
- Seite 3-4 Feststellung IST-Zustand
 - 1. Technische Daten
- Seite 4 Feststellung IST-Zustand
 - 2. Ausstattungsdetails des Fahrzeuges
- Seite 4 Feststellung IST-Zustand
 - 3. Informationen aus der Bord-Literatur
- Seite 5 Feststellung IST-Zustand
 - 4. Festgestellte Schäden
- Seite 5 Feststellung IST-Zustand
 - 5. Bewertung der Mängel
- Seite 5 Ergebnisfeststellung aus Mängelbewertung mit Stellungnahme
- Seite 6 Auswertung
 - 6. Vorgehensweise Bewertung / Auswertung
- Seite 7 Abschluss mit Unterschrift
- Seite 8 Anhang: Bild A

Gutachten

Sachverständiger für das Kfz-Techniker Handwerk

Günter Lichti, Rotenbergweg 4, CH-6002 Luzern, + 41 79 597 23 61, guenter@lichti.ch

Gutachten Auftrags Daten:

Auftrag: Das Fahrzeug der Marke Jaguar XK, Sondermodell 120 DHC soll auf Beschädigungen untersucht werden.

Desweiteren soll bei diesem Fahrzeug überprüft werden, ob das Fahrzeug im Rahmen der Reinigung beschädigt wurde.

Mängel und Beschädigungen am Fahrzeug sollen erfasst und hierüber ein Gutachten erstellt werden.

Auftragserteilung per E-Mail — 15. Februar 2018 durch:

Trudi Sutter

Aktenzeichen: LUK-TOS-1402

Seepromenade 17

6047 Kastanienbaum

Eigentümer: Frau Trudi Sutter

Verkäufer: Nicht bekannt

Ortstermin: 16. Februar 2018 um 11:00-13:00 Uhr bei
Abschleppdienst Wägeli
Aecherlistrasse 22
6064 Kerns

Anwesende **Personen:** Herr Günter Lichti — Frau Sutter war nicht anwesend.

Feststellung des Ist-Zustandes:

1. Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen	LU 37845
KFZ-Identifikation	-----
Fahrzeugart	PKW, Sportwagen
Fabrikat	Jaguar
Typ	XK 120 DHC
Erstzulassung	03.01.1953
Motor	Ottomotor; 6-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt), hinter der Vorderachse längs eingebaut; 3,4 Liter
Leistung	119kW
Hubraum in cm ³	3442
Max. Drehmoment bei 1/min	265 Nm bei 2500
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1
Kühlung	Wasserkühlung
Kraftübertragung	4-Gang-Getriebe, ab 2. Gang synchronisiert, Knüppelschaltung; Antrieb über Kardanwelle auf die Hinterachse
Länge in mm	4406
Breite in mm	1574
Höhe in mm	1397
Leergewicht (ohne Fahrer)	ca. 1150 kg
Sitzplätze	2
Türen	3
Farbe	Rot
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung 0-60 mph (96,6 km/h)	12,0 s
Anzahl der Besitzer/Halter:	aus vorliegenden Dokumenten nicht zu Entnehmen

Gutachten

Sachverständiger für das Kfz-Techniker Handwerk

Günter Lichti, Rotenbergweg 4, CH-6002 Luzern, + 41 79 597 23 61, guenter@lichti.ch

Bremsen	hydraulisch betätigte Trommelbremsen
Karosserie	Kastenrahmen mit vier Querverstrebungen, Ganzstalkerkarosserie mit Aluminiumtüren und – hauben
Spurweite vorne in mm	1300
Spurweite hinten in mm	1270
Radaufhängung vorn	ungleich lange Dreiecksquerlenker mit Drehstabfedern auf hydraulischen Stossfämpfern
Radaufhängung hinten	Starrachse mit Halbelliptik-Blattfedern und hydraulischen Stossdämpfern
Radstand in mm	2590
Reifengrösse	6.00-16

Reifen:

Hersteller/Grösse	Vorne links	Micheln Pilot Sport 4S 165/40 R 18	Profiltiefe: 5.5mm
Hersteller/Grösse	Vorne rechts	Micheln Pilot Sport 4S 165/40 R 18	Profiltiefe: 3.5mm
Hersteller/Grösse	Hinten links	Micheln Pilot Sport 4S 165/40 R 18	Profiltiefe: 3.0mm
Hersteller/Grösse	Hinten rechts	Micheln Pilot Sport 4S 165/40 R 18	Profiltiefe: 4.5mm
Hersteller/Grösse	Reserve	Micheln Pilot Sport 4S 165/40 R 18	Profiltiefe: 2.8mm

2. Ausstattung des Fahrzeuges

Bei Abfrage der Fahrzeugdaten über die VIN (Vehicle Identifications Number) wurde festgestellt, dass es sich um einen Re-Import Fahrzeug handelt, welches nicht über den Schweizer Generalimporteur eingeführt wurde — daher lässt sich keine Ausstattungsliste auf diesem Wege erstellen.

3. Informationen aus Bord-Literatur mit Abgleich der Daten am Fahrzeug

Es war keine Bordliteratur wie Handbuch, Servicebuch oder ähnliches vorhanden.

4. Untersuchung des Fahrzeuges auf Beschädigungen

- a. Beschädigung der rechten Vordertür — von aussen gut sichtbar — durch einen spitzen Gegenstand (Bild A)
- b. Beschädigung des Kühlwasserbehälters durch einen spitzen Gegenstand.
Im Kühlwasserbehälter befindet sich ein Loch mit 0.2mm Durchmesser, welches durch einen spitzen Gegenstand verursacht worden ist. Aufgrund dieses Loches hatte sich der Kühlwasserbehälter geleert, was dazu führt, dass das Kühlwasser die Motorwärme nicht mehr aufnehmen und an die Aussenluft abgeben kann. Dies führt dazu, dass sich die Zylinder überhitzen und sich der Motor **nicht mehr starten** lässt.
Hinzu kommt die maschinelle Unterbodenwäsche, welche ebenfalls zu Problemen beim Starten führt. Welche der beiden Vorgehensweisen nun für den vorliegenden Wagen ausschlaggebend war, kann nicht bestimmt werden. Es haben beide aber zu diesem Umstand beigetragen.
- c. Beschädigung der Kabel und der Elektrik. Die **verschmorten Kabel** des Fahrzeugs sind auf einen Kurzschluss zurückzuführen. Die Elektrik kam mit Wasser in Kontakt. Dies ist auf eine falsch durchgeführte innere Motorwäsche zurückzuführen.
- d. Falsche Tankfüllung. Im Tank befindet sich statt Benzin Dieseltreibstoff. Dieser führte zum Absterben des Motors.
- e. Beeinträchtigung der Griffigkeit des Lenkrades. Die mangelhafte Griffigkeit des Lenkrades ist auf die Behandlung mit Bienenwachs zurückzuführen, welche das Holz matt und rutschig werden lässt.

5. Bewertung der Mängel

Das Fahrzeug der Marke Jaguar XK, Sondermodell 120 DHC hatte einen Wert von CHF 80'000, da er generalsaniert ist. Es muss eine Reparatur durchgeführt werden. Die Elektrik, die Polsterung, der Lack und Teile der Innenausstattung sind verschmort oder beschädigt. Die Reparaturkosten belaufen sich auf ca. CHF 45'000.00.

Fazit — Schlussfolgerungen aus der Bewertung der Mängel aus Punkt 5

Das zu begutachtende Fahrzeug der Marke Jaguar weist die unter Punkt 4 beschriebenen und unter Punkt 5 bewerteten Mängel auf.

6. Vorgehensweise Bewertung / Auswertung

Besichtigungsbedingungen am 16. Februar 2018:

- Die Bedingungen zur Untersuchung des Fahrzeuges waren ausreichend.
- Die Besichtigung fand auf dem Betriebsgeländer des Abschleppdienstes Wägeli statt

Hilfsmittel:

- Das Fahrzeug wurde auf einer begehbaren Servicegrube begutachtet — mit ausreichender Beleuchtung
- Profiltiefenmesser — Sumitomo

Zulassung / Stilllegung:

- Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt für den öffentlichen Strassenverkehr zugelassen

Fahrzeug Gesamtzustand:

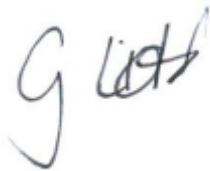
- Das Fahrzeug weist in Bezug auf das Alter und Einsatzzweck entsprechende sehr starke Gebrauchsspuren auf.

Gutachten

Sachverständiger für das Kfz-Techniker Handwerk

Günter Lichti, Rotenbergweg 4, CH-6002 Luzern, + 41 79 597 23 61, guenter@lichti.ch

Das vorliegende Gutachten / Fahrzeugbewertung wurde nach bestem Wissen und Gewissen
unparteiisch und unabhängig erstellt.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Günter Lichti' in a cursive style.

Luzern, den 19. Februar 2018

Gutachten

Sachverständiger für das Kfz-Techniker Handwerk

Günter Lichti, Rotenbergweg 4, CH-6002 Luzern, + 41 79 597 23 61, guenter@lichti.ch

Anhang: Bilder



Bild A: Seitenansicht, Beifahrerseite