

Mindeststandard für ein Gutachten „Historisches Kraftfahrzeug“

KFZ - PRÜFSTELLE

1. Name / Antragsteller
1.1. Anschrift:
2. Fahrzeugdaten (Vollständiges Datenblatt, Baujahr, Bauzeit, Erstzulassung, FIN*, Verwendungszweck)

*Anmerkung zur FIN: die Fahrzeugidentifizierungsnummer ist eindeutig lesbar, es gibt keine Anzeichen einer Manipulation, sie ist an der vom Hersteller vorgesehenen Stelle angebracht.

3. Fahrzeug in Liste für Historische Fahrzeuge	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------	-------------------------------

4. Technische Beschreibung				
4.1 Zustand der Hauptbaugruppen				
	Originalzustand		Nachbildung originalgetreu	
Motor und Gemischaufbereitung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Kraftübertragung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Bremsanlage	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Radaufhängung und Achsen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Ketten und Riemen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Lenkanlage / Lenkgabel bei Motorrädern	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Aufbau / Rahmen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>

4.2 Zustand folgender Teile				
	Originalzustand		Nachbildung originalgetreu	
Reifen / Räder	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Lampen und Leuchten	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Elektrik	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Verglasung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Ketten und Riemen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Auspuffanlage	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Sitze	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Inneneinrichtung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
Bremsbeläge	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>

5. Zustandsbeurteilung des Erhaltungs- und Restaurierungszustandes

- ☐ 1 Exzellenter Originalzustand
- ☐ 2 Sehr guter Originalzustand
- ☐ 3 Guter Allgemeinzustand
- ☐ 4 Akzeptabler Zustand (nicht „historisch“ genehmigungsfähig)
- ☐ 5 Unrestaurierter mangelhafter Zustand

6. guter Pflegezustandja ☐nein ☐**7. Kommentar – Würdigung – Gesamtbild inklusive Fotodokumentation****8. Anmerkungen****9. Erforderliche Umrüstung KFG / KDV lt. Historischen Beirat zur Erlangung der Genehmigung****10. Quellenachweis**

Ort/Datum

Unterschrift/Stempel Sachverständiger für historische Kraftfahrzeuge