

## 格点データ

格点 No	X	Y	格点 No	X	Y
1	-5.000	6.700	23	-3.250	-6.700
2	-3.300	6.700	24	-3.250	-9.700
3	-3.250	6.700	25	-3.250	-10.700
4	-3.200	6.700	26	-3.250	-12.000
5	3.200	6.700	27	0.000	0.000
6	3.250	6.700	28	0.000	-1.300
7	3.300	6.700	29	0.000	-1.950
8	5.000	6.700	30	0.000	-4.050
9	-3.250	5.900	31	0.000	-4.950
10	3.250	5.900	32	0.000	-6.700
11	-3.250	2.000	33	0.000	-9.700
12	3.250	2.000	34	0.000	-10.700
13	-4.550	1.000	35	0.000	-12.000
14	-3.250	1.000	36	3.250	0.000
15	0.000	1.000	37	3.250	-1.300
16	3.250	1.000	38	3.250	-1.950
17	4.500	1.000	39	3.250	-4.050
18	-3.250	0.000	40	3.250	-4.950
19	-3.250	-1.300	41	3.250	-6.700
20	-3.250	-1.950	42	3.250	-9.700
21	-3.250	-4.050	43	3.250	-10.700
22	-3.250	-4.950	44	3.250	-12.000

部材データ

No	I端	節点 J端	L (m)	材料番号	材料名称
1	1	2	1.700	1	梁
2	2	3	0.050	2	剛域
3	3	4	0.050	2	剛域
4	4	5	6.400	1	梁
5	5	6	0.050	2	剛域
6	6	7	0.050	2	剛域
7	7	8	1.700	1	梁
8	3	9	0.800	2	剛域
9	9	11	3.900	3	柱
10	11	14	1.000	2	剛域
11	6	10	0.800	2	剛域
12	10	12	3.900	3	柱
13	12	16	1.000	2	剛域
14	13	14	1.300	2	剛域
15	14	15	3.250	2	剛域
16	15	16	3.250	2	剛域
17	16	17	1.250	2	剛域
18	14	18	1.000	2	剛域
19	15	27	1.000	2	剛域
20	16	36	1.000	2	剛域
21	18	19	1.300	4	杭
22	19	20	0.650	4	杭
23	20	21	2.100	4	杭
24	21	22	0.900	4	杭
25	22	23	1.750	4	杭
26	23	24	3.000	4	杭
27	24	25	1.000	4	杭
28	25	26	1.300	4	杭
29	27	28	1.300	4	杭
30	28	29	0.650	4	杭
31	29	30	2.100	4	杭
32	30	31	0.900	4	杭
33	31	32	1.750	4	杭
34	32	33	3.000	4	杭
35	33	34	1.000	4	杭
36	34	35	1.300	4	杭
37	36	37	1.300	4	杭
38	37	38	0.650	4	杭
39	38	39	2.100	4	杭
40	39	40	0.900	4	杭
41	40	41	1.750	4	杭
42	41	42	3.000	4	杭
43	42	43	1.000	4	杭
44	43	44	1.300	4	杭

材料データ

タイプ1

No	断面積 A (m2)	弾性係数 E (kN/m2)	膨張係数	断面二次モーメント (m4)
1	梁 5.2800	2.65E+007	1.00E-005	2.129600
2	剛域 1000.0000	2.65E+007	1.00E-005	1000.000000
3	柱 2.8800	2.65E+007	1.00E-005	0.345600
4	杭 2.5740	2.24E+007	1.00E-005	0.263540

## 支点データ

タイプ1

変位拘束				変位拘束			
格点 No	X方向 (kN/m)	Y方向 (kN/m)	回転拘束 (kN・m/rad)	格点 No	X方向 (kN/m)	Y方向 (kN/m)	回転拘束 (kN・m/rad)
26		1.53E+005		44		1.53E+005	
35		1.53E+005					

タイプ2

変位拘束				変位拘束			
格点 No	X方向 (kN/m)	Y方向 (kN/m)	回転拘束 (kN・m/rad)	格点 No	X方向 (kN/m)	Y方向 (kN/m)	回転拘束 (kN・m/rad)
26		3.06E+005		44		3.06E+005	
35		3.06E+005					

## 着目点データ

[illegible]

## バネデータ

### タイプ1

部材 No	変位拘束		部材 No	変位拘束	
	部材軸方向 (kN/m/m)	部材Y軸 (kN/m/m)		部材軸方向 (kN/m/m)	部材Y軸 (kN/m/m)
21	2.18E+004	2.68E+004	33	5.94E+004	7.29E+004
22	2.18E+004	2.68E+004	34	7.99E+004	9.80E+004
23	5.22E+004	6.40E+004	35	8.19E+004	1.01E+005
24	5.28E+004	6.49E+004	36	0.000	1.01E+005
25	5.94E+004	7.29E+004	37	2.18E+004	2.68E+004
26	7.99E+004	9.80E+004	38	2.18E+004	2.68E+004
27	8.19E+004	1.01E+005	39	5.22E+004	6.40E+004
28	0.000	1.01E+005	40	5.28E+004	6.49E+004
29	2.18E+004	2.68E+004	41	5.94E+004	7.29E+004
30	2.18E+004	2.68E+004	42	7.99E+004	9.80E+004
31	5.22E+004	6.40E+004	43	8.19E+004	1.01E+005
32	5.28E+004	6.49E+004	44	0.000	1.01E+005

### タイプ2

部材 No	変位拘束		部材 No	変位拘束	
	部材軸方向 (kN/m/m)	部材Y軸 (kN/m/m)		部材軸方向 (kN/m/m)	部材Y軸 (kN/m/m)
21	4.36E+004	5.35E+004	33	1.19E+005	1.46E+005
22	4.36E+004	5.35E+004	34	1.60E+005	1.96E+005
23	1.04E+005	1.28E+005	35	1.64E+005	2.01E+005
24	1.06E+005	1.30E+005	36	0.000	2.01E+005
25	1.19E+005	1.46E+005	37	4.36E+004	5.35E+004
26	1.60E+005	1.96E+005	38	4.36E+004	5.35E+004
27	1.64E+005	2.01E+005	39	1.04E+005	1.28E+005
28	0.000	2.01E+005	40	1.06E+005	1.30E+005
29	4.36E+004	5.35E+004	41	1.19E+005	1.46E+005
30	4.36E+004	5.35E+004	42	1.60E+005	1.96E+005
31	1.04E+005	1.28E+005	43	1.64E+005	2.01E+005
32	1.06E+005	1.30E+005	44	0.000	2.01E+005

## 基本荷重データ

Case No	割増 係数	記号	荷重名称	構造系条件			
				支点	断面	バネ	結合
1	1	D1	固定死荷重	1	1	1	1
2	1	D2	付加死荷重	1	1	1	1
3	1	Wp1	浮力 高水位	1	1	1	1
4	1	Wp2	浮力 平水位	1	1	1	1
5	1	Wp3	浮力 低水位	1	1	1	1
6	1	Ss2	雪荷重 2年確率	1	1	1	1
7	1	Ss10	雪荷重 10年確率	1	1	1	1
8	1	Ss30	雪荷重 30年確率	1	1	1	1
9	1	L1	列車荷重 単線 上り	2	1	2	1
10	1	L2	列車荷重 単線 下り	2	1	2	1
11	1	L3	列車荷重 複線	2	1	2	1
12	1	I1	衝撃荷重 安全性・復旧性 単線 上り	2	1	2	1
13	1	I2	衝撃荷重 安全性・復旧性 単線 下り	2	1	2	1
14	1	I3	衝撃荷重 安全性・復旧性 複線	2	1	2	1
15	1	C1	遠心荷重 単線	2	1	2	1
16	1	C2	遠心荷重 複線	2	1	2	1
17	1	LF	車両横荷重	2	1	2	1
18	1	W1	風荷重 列車がある場合	2	1	2	1
19	1	W2	風荷重 列車がない場合	2	1	2	1
20	1	T	温度変化	1	1	1	1
21	1	SH	乾燥収縮	1	1	1	1

## 実荷重データ

### Case1: 固定死荷重

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	2	0.000	-1.150	-102.00	-132.00
1	-7	y	2	-0.000	-7.700	-132.00	-132.00
1	-7	y	2	-0.000	0.000	-132.00	-102.00
8	-9	x	2	0.300	0.000	72.00	72.00
11	-12	x	2	0.300	0.000	72.00	72.00
14	17	y	2	0.000	0.000	-360.00	-360.00
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-928.00	-724.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-637.00	-665.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-815.00	-1.11E+003
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-1.09E+003	-504.00
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-486.00	-1.06E+003

### Case2: 付加死荷重

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-303.00	-174.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-107.00	-117.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-205.00	-370.00
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-349.00	-163.00
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-153.00	-308.00
14	-17	y	2	0.000	-0.700	-129.60	-129.60
14	-17	y	2	-0.000	-1.200	-86.40	-86.40
14	-17	y	2	-0.000	-5.300	-129.60	-129.60
14	-17	y	2	-0.000	-1.200	-86.40	-86.40
14	-17	y	2	-0.000	0.000	-129.60	-129.60

### Case3: 浮力 高水位

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
14	17	y	2	0.000	0.000	216.00	216.00

### Case8: 雪荷重 30年確率

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-184.00	-65.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-3.00	-7.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-78.00	-213.00
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-218.00	35.00
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	37.00	-226.00

### Case9: 列車荷重 単線 上り

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-253.00	-89.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-4.00	-10.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-108.00	-294.00
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-277.00	44.00
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	47.00	-286.00

### Case10:列車荷重 単線 下り

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-295.00	-103.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-6.00	-11.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-125.00	-343.00
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-377.00	60.00
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	65.00	-389.00

### Case11:列車荷重 複線

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	19.42	-26.76
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-70.32	-111.78
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-150.62	-184.73
1	-7	y	1	1.260	-2.500	7.55	-47.27
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-100.41	-139.57

### Case12:衝撃荷重 安全性・復旧性 単線 上り

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-172.13	-144.32
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-111.78	-74.00
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-32.54	9.97
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-138.17	-100.97
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-48.67	8.11

### Case13:衝撃荷重 安全性・復旧性 単線 下り

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-152.72	-171.08
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-182.11	-185.78
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-183.16	-174.76
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-130.62	-148.24
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-149.08	-131.46

### Case14:衝撃荷重 安全性・復旧性 複線

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	3.88	-5.35
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-14.06	-22.36
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-30.12	-36.95
1	-7	y	1	1.260	-2.500	2.94	-18.39
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-39.06	-54.29

### Case15:遠心荷重 単線

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-34.43	-28.86
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-22.36	-14.80
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-6.51	1.99
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-53.75	-39.28
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-18.93	3.16

Case16:遠心荷重 複線

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	-26.88	-30.11
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-32.05	-32.70
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-32.24	-30.76
1	-7	y	1	1.260	-2.500	-47.15	-53.52
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-53.82	-47.46

Case17:車両横荷重

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	9.55	5.73
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	1.91	-1.91
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-5.73	-9.55
1	-7	y	1	1.260	-2.500	4.54	1.51
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-1.51	-4.54

節点荷重	節点番号	X	Y	M
	3	17.70	5.99	
	6	17.70	-5.99	

Case18:風荷重 列車がある場合

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	19.10	11.46
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	3.82	-3.82
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-11.46	-19.10
1	-7	y	1	1.260	-2.500	9.08	3.02
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-3.02	-9.08

節点荷重	節点番号	X	Y	M
	3	35.40	11.98	
	6	35.40	-11.98	

Case19:風荷重 列車がない場合

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	15.13	9.08
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	3.03	-3.03
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-9.08	-15.13
1	-7	y	1	1.260	-2.500	14.94	4.98
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-4.98	-14.94

節点荷重	節点番号	X	Y	M
	3	58.30	19.73	
	6	58.30	-19.73	

### Case20: 温度変化

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	121.46	51.37
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	6.79	-22.29
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-54.87	-101.96
1	-7	y	1	1.260	-2.500	99.21	5.07
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-25.57	-66.21
8	-10	y	2	1.100	2.000	3.60	3.60
11	-13	y	2	1.100	2.000	3.60	3.60

節点荷重	節点番号	X	Y
	3	185.48	62.78
	6	185.48	-62.78

### Case21: 乾燥收縮

部材荷重 スタート	エンド	方向	マーク	L1	L2	P1	P2
1	-7	y	1	0.710	-1.700	242.92	102.75
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	13.58	-44.58
1	-7	y	1	-1.700	-1.700	-109.75	-203.92
1	-7	y	1	1.260	-2.500	198.42	-5.86
1	-7	y	1	-2.500	-2.500	-51.14	-132.42
8	-10	y	2	1.100	2.000	7.20	7.20
11	-13	y	2	1.100	2.000	7.20	7.20

節点荷重	節点番号	X	Y
	3	370.94	125.55
	6	370.94	-125.55

## Defineデータ

[illegible]



## Combineデータ

CombNo	荷重名称	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
1	安全性(破壊) 列車最大	1 1.10 4 1.00	11 1.35 7 1.00	13 1.35 9 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.20
2	安全性(破壊) 列車最大	1 1.10 2 1.20	10 1.35 4 1.00	12 1.35 7 1.00	14 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00
3	安全性(破壊) 車横最大	1 1.10 4 1.00	11 1.23 7 1.00	13 1.23 9 1.23	15 1.35	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.20
4	安全性(破壊) 車横最大	1 1.10 2 1.20	10 1.23 4 1.00	12 1.23 7 1.00	14 1.23	15 1.35	16 1.00	18 1.00	19 1.00
5	安全性(破壊) 風最大	1 1.10	17 1.20	18 1.00	19 1.00	2 1.20	4 1.00	6 1.00	
6	安全性(破壊) 雪最大	1 1.10	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.20	4 1.00		
7		1 1.00	11 0.75	13 1.00	19 1.00	2 1.00	4 1.00		
8	使用性(ひび割れ) 縁応力度	1 1.00 6 1.00	10 1.00	12 0.75	14 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.00	4 1.00
9	使用性(ひび割れ) 永久荷重	1 1.00	18 0.80	19 1.00	2 1.00	4 1.00	6 1.00		
10	使用性(ひび割れ) 変動荷重	11 0.75	13 1.00	9 1.00					
11	復旧性(損傷) 列車最大	1 1.00 4 1.00	11 1.23 6 1.00	13 1.23 9 1.23	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.00
12	復旧性(損傷) 列車最大	1 1.00 2 1.00	10 1.23 4 1.00	12 1.23 6 1.00	14 1.23	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00
13	復旧性(損傷) 雪最大	1 1.00	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.00	4 1.00		
14	安全性(安定) 列車最大	1 1.10 5 1.00	11 1.35 7 1.00	13 1.35 9 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.20
15	安全性(安定) 列車最大	1 0.90 3 1.00	11 1.35 7 1.00	13 1.35 9 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 0.80
16	安全性(安定) 列車最大	1 1.10 2 1.20	10 1.35 5 1.00	12 1.35 7 1.00	14 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00
17	安全性(安定) 列車最大	1 0.90 2 0.80	10 1.35 3 1.00	12 1.35 7 1.00	14 1.35	15 1.23	16 1.00	18 1.00	19 1.00
18	安全性(安定) 車横最大	1 1.10 5 1.00	11 1.23 7 1.00	13 1.23 9 1.23	15 1.35	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 1.20
19	安全性(安定) 車横最大	1 0.90 3 1.00	11 1.23 7 1.00	13 1.23 9 1.23	15 1.35	16 1.00	18 1.00	19 1.00	2 0.80
20	安全性(安定) 車横最大	1 1.10	10 1.23	12 1.23	14 1.23	15 1.35	16 1.00	18 1.00	19 1.00

CombNo	荷重名称	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8
		2	5	7					
21	安全性(安定) 車横最大	1.20	1.00	1.00					
		1	10	12	14	15	16	18	19
		0.90	1.23	1.23	1.23	1.35	1.00	1.00	1.00
		2	3	7					
22	安全性(安定) 風最大	0.80	1.00	1.00					
		1	17	18	19	2	5	6	
		1.10	1.20	1.00	1.00	1.20	1.00	1.00	
23	安全性(安定) 風最大	1	17	18	19	2	3	6	
		0.90	1.20	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	
24	安全性(安定) 雪最大	1	16	18	19	2	5		
		1.10	1.00	1.00	1.00	1.20	1.00		
25	安全性(安定) 雪最大	1	16	18	19	2	3		
		0.90	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00		
26	長期支持性能	1	2	4	6				
		1.00	1.00	1.00	1.00				
27	短期支持性能	1	10	12	14	2	5	6	
		1.00	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	
28	短期支持性能	1	10	12	14	2	3	6	
		1.00	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	

PickUpデータ

No	荷重名称	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
1	安全性 (破壊)	1	2	3	4	5	6				
2	安全性 (疲労破壊)	7									
3	永久+変動	8									
4	永久作用	9									
5	変動作用	10									
6	復旧性 (損傷)	11	12	13							
7	安全性 (安定)	14	23	24	25	15	16	17	18		
		19	20	21	22						
8	長期支持性能	26									
9	短期支持性能	27	28								