# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	msaj6 133r 06.03.2025.AUT		
Date et heure de réalisation des essais:	06/03/2025 14:40:36		
Propriétés du Programme Règle			
Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_AMC_V18-20		
Date de création :	03/10/2024		
Rédacteur :	Raja SURIYA		
Ordre imposé :	Non		
Commentaires			
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.			
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle			
Conforme	☐ Non conforme		

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	06/03/2025
N° de la rame :	133r
Nom Opérateur(s):	mbizi deflaceliere
N° du poste :	353717 m1006
Date de validité GVG du poste:	15.07.25
Date de validité GVG de l'IF :	12.11.25
Commentaires :	

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:30:00]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:39:33]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:41:34]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:43:48]	Non	Oui

06/03/2025 14:44:55

		Hisajo 1551	00.00.2020		
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:51:54]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [1:59:24]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [2:13:36]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [2:17:46]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [2:22:41]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [2:31:09]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:35:44]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BMI5	Valide	Oui [2:38:58]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [2:41:54]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [2:45:07]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [3:37:46]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [3:55:10]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [3:59:52]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [4:11:24]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV20	Valide	Oui [4:15:00]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [4:18:17]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [5:06:26]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
---	----------------	---------------------

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

# Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

06/03/2025 14:44:55 2/10

Réalimentation circuit SH en V11 :	3.168 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.176 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

#### Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre	da	ráalie	ation	. 2/2
Nombre	ue	i ealis	auch	. ZIZ

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.005 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.001 Bar

#### Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre	de	réalisation : 1/1
	u	. oanoanom

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RMconforme :	oui

# Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.005 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.006 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

# Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre	de	réa	isat	ion	:1	/1	
--------	----	-----	------	-----	----	----	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.884 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.148 Bar

## Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de r	éalisation : 1/1
-------------	------------------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RA FEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.003 Bar
Etanchéité RA FEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar

06/03/2025 14:44:55 3/10

# Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.945 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.624 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	7.624-6.945 egale 0.679
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

## Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.759 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.844 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	8.894 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

#### Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

## Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.170 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.169 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar):	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	24.9 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.806 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	7.6 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar):	2.603 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.7 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

06/03/2025 14:44:55 4/10

#### Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.054 Bar
Pression CF2 BPl2 (bar):	3.055 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.195 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.197 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPl2 pour REX(s):	25.2 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar):	2.644 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.074 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar):	2.659 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.061 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.1 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar):	2.532 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.060 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPl3 (bar):	2.508 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

## Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl4 (bar):	3.134 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar):	3.135 Bar
Pression CF1 BM5 (bar):	2.810 Bar
Pression CF2 BM5 (bar):	2.811 Bar
Purge complète CF1 BPl4 (bar) :	0.063 Bar

06/03/2025 14:44:55 5/10

nsajo 100	00.00.2020
Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s):	22.8 s
Remontée pression CF1 BPl4 (bar) :	2.591 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl4 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.086 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s):	7.0 s
Remontée pression CF2 BPl4 (bar) :	2.682 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl4 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BMI5 pour REX(s):	17.6 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.512 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.551 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s):	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

## Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.092 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.094 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar):	3.250 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar):	3.249 Bar
Purge complète CF1 BPl6 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	24.4 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar):	2.577 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.067 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.670 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s):	17.0 s

06/03/2025 14:44:55 6/10

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.530 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar):	0.063 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.657 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s):	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

## Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl8 (bar):	3.133 Bar
Pression CF2 BPl8 (bar):	3.134 Bar
Pression CF1 BME9 (bar):	4.135 Bar
Pression CF2 BME9 (bar):	4.135 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s):	24.2 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar):	2.622 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BME9 (bar):	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s):	7.8 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar):	2.509 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BPl8 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF2 BPl8 pour REX(s):	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar):	2.620 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl8 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF1 BPl8 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF1 BPl8 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF1 BPl8 (bar):	2.591 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl8 pour REX(s):	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

06/03/2025 14:44:55 7/10

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui

# Essai n°16: IBU (capteurs)

#### Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar):	0.00
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar):	0.00
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar):	000
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar):	000
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPl8 (bar):	0.00
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar):	0.01
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.793 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b):	2.793 Bar
PS BPl3 (2.8 +/- 0.1 b):	2.793 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b):	2.796 Bar
PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.794 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b):	2.794 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.796 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b):	2.779 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	000
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPl3 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPl8 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar):	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

06/03/2025 14:44:55 8/10

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	

## Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.005 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.007 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

## Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b):	4.417 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.698 Bar

## Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar):	6.989 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.665 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	7.665-6.989 egale 0.676
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

# Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.653 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.517 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	8.934 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

06/03/2025 14:44:55 9/10

#### Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre	de	réalisation	:	1/	1
--------	----	-------------	---	----	---

Nom de la mesure		Valeur de la mesure	
	Consistances FEMconformes :	oui	

#### Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.136 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

#### **ANNEXES**

#### Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

#### Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.307 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.001 Bar

## Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar):	9.535 Bar

## Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.841 Bar

Imprimé le 06/03/2025 14:44:53, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

06/03/2025 14:44:55