

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6 006RAUT
Date et heure de réalisation des essais:	09/10/2024 16:18:28

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_COE_V26-28
Date de création :	14/05/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 14/05/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	09/10/2024
N° de la rame :	006R
Nom Opérateur(s) :	BERNE BARA HAMMOUMI FQUET
N° du poste :	M1044
Date de validité GVG du poste:	28.05.2025
Date de validité GVG de l'IF :	22.04.2025
Commentaires :	.

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [12:30:14]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [13:23:09]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [12:34:26]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [12:36:36]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [13:16:14]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [12:43:05]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [13:26:43]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [13:34:57]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [13:18:12]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [12:56:53]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [12:59:41]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [13:06:14]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [13:09:17]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [13:11:50]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [13:47:58]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [15:26:10]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [15:38:18]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [15:45:56]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [16:08:15]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [16:08:36]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [16:28:53]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.001 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

Réalimentation circuit SH en V11 :	9.334 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	7.752 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	0.009 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.003 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.6 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.007 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.008 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.834 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.168 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.042 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.867 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	0.825
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.790 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.001 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.827 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.017 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.180 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.179 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	19.7 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.756 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.563 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.4 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.068 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.069 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.129 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.128 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.081 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	21.6 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.589 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.058 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.0 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.589 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.0 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.605 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.630 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.067 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.067 Bar
Pression CF1 BMI5 (bar) :	2.721 Bar
Pression CF2 BMI5 (bar) :	2.721 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.090 Bar

Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	26.3 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.666 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.078 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	6.9 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.702 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	17.5 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.577 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.596 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.097 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.098 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.113 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.111 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	20.8 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.509 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.075 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.554 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.087 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	17.2 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.688 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.557 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.5 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.096 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.095 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.194 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.194 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	33.8 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.713 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.507 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.4 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.587 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.070 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.543 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BME5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	0
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.009 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.3 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.009 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.326 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.759 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.914 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.007 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.093
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.745 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.900 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.008 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	0.009 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui