

# Rapport d'essais



Fichier résultat:	msaj5 essais numero 8.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	13/04/2025 02:47:04

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 caisses_ position B_MSAJ5 Essai 1_rame_AS_V12
Date de création :	14/02/2025
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

PROJET 1 de VERSION 2 du 14/02/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE  
Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance A de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	13/04/25
N° de la rame :	z55771
Nom Opérateur(s) :	duchaussoy-fourdrinier
N° du poste :	1042
Date de validité GVG du poste:	07.07.25
Date de validité GVG de l'IF :	
Commentaires :	reprise essais8

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
8	Tps S/D : MDS par MP(TT-F)	Valide	Oui [19:53:13]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Essai non effectué
2	Etanchéité des RA	Essai non effectué
3	Manomètres en cabine V11	Essai non effectué
4	RMMnitrol depuis V11 + N-JMR	Essai non effectué
5	IBU BME	Essai non effectué
6	IBU BPI	Essai non effectué
7	IBU BM	Essai non effectué
9	Tps S/D : FU par MP(TT-F)	Essai non effectué
10	Tps S/D:FU électropneu par MEU	Essai non effectué
11	Tps S/D : FU pneu par BP(URG)	Essai non effectué
12	Détendeurs FEM	Essai non effectué
13	Dét.SH/essai SH de V11	Essai non effectué
14	Détendeurs FP	Essai non effectué
15	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Essai non effectué
16	Manomètres en cabine V20	Essai non effectué
17	RMMnitrol depuis V20	Essai non effectué
18	Dét.SH/essai SH de V20	Essai non effectué
19	OPERATIONS LIBERATOIRES	Essai non effectué

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°8: Tps S/D : MDS par MP(TT-F)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de serrage BME1 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.3 s
Temps de serrage BME1 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.2 s
Temps de serrage BPI2 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.4 s
Temps de serrage BPI2 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.4 s
Temps de serrage BPI3 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.2 s
Temps de serrage BPI3 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.2 s
Temps de serrage BPI4 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.4 s
Temps de serrage BPI4 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.4 s
Temps de serrage BPI5 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.0 s
Temps de serrage BPI5 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.0 s
Temps de serrage BPI6 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	2.2 s
Temps de serrage BPI6 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	2.2 s

Temps de serrage BM7 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.0 s</b>
Temps de serrage BM7 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>1.9 s</b>
Temps de serrage BPI8 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de serrage BPI8 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de serrage BPI9 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de serrage BPI9 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de serrage BPI10 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.4 s</b>
Temps de serrage BPI10 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.4 s</b>
Temps de serrage BME11 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.4 s</b>
Temps de serrage BME11 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.4 s</b>
Temps de desserrage BME1 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.3 s</b>
Temps de desserrage BME1 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.0 s</b>
Temps de desserrage BPI2 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BPI2 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI3 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI3 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI4 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BPI4 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI5 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI5 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI6 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI6 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BM7 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BM7 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI8 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BPI8 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI9 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BPI9 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>
Temps de desserrage BPI10 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BPI10 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.2 s</b>
Temps de desserrage BME11 mesuré au CF1 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.3 s</b>
Temps de desserrage BME11 mesuré au CF2 (< ou = 4,0 s) :	<b>2.1 s</b>