Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	063I msaj7 28.11.24.AUT	
Date et heure de réalisation des essais:	28/11/2024 10:53:04	
Propriétés du Programme Règle		
Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ7 Essai 3_rame_AMC_V18-20	
Date de création :	04/04/2024	
Rédacteur :	Raja SURIYA	
Ordre imposé :	Non	
Commentaires		

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.

Conforme	me

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	28/11/2024
N° de la rame :	0631
Nom Opérateur(s):	deflaceliere tiron
N° du poste :	391606 m1034
Date de validité GVG du poste:	24.10.25
Date de validité GVG de l'IF :	12.11.25
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [1:03:49]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [1:11:03]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

28/11/2024 11:08:55

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.178 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.036 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure

Imprimé le 28/11/2024 11:08:54, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

28/11/2024 11:08:55