Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 023RAUT		
Date et heure de réalisation des essais:	27/01/2025 23:02:34		
Propriétés du Programme Règle			
Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ7 E	Essai 3_rame_COE_V26-28	
Date de création :	14/05/2024		
Rédacteur :	Raja SURIYA		
Ordre imposé :	Non		
Commentaires			
PROJET 1 de VERSION 1 du 18/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE. Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.			
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors d	Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle		
✓ Conforme		☐ Non conforme	
En-tetes renseignés par l'opérateur			
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		27/01/2025	
N° de la rame :		023R	
Nom Opérateur(s) :		BERNE PEREIRA LAHCHAYCHI	

Essais réalisés

N° du poste :

Commentaires:

Date de validité GVG du poste:

Date de validité GVG de l'IF:

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [11:01:47]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [11:06:32]	Non	Oui

MA1044

28.05.25

22.04.25

Motifs d'invalidité des essais

27/01/2025 23:22:33 1/2

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
	1 tolli do i occui	motilo a invalidito

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.083 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.011 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

Imprimé le 27/01/2025 23:22:33, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

27/01/2025 23:22:33 2/2