

# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 Z56619 23.04.25.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	23/04/2025 10:27:15

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 c ONO_position A_MSAJ7 Essai 3_rame_SO_T1
Date de création :	05/01/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance C de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	23/04/2025
N° de la rame :	Z56619
Nom Opérateur(s) :	FREIN
N° du poste :	M1031
Date de validité GVG du poste:	22.08.2025
Date de validité GVG de l'IF :	26.06.2025
Commentaires :	

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [11:59:55]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [12:04:27]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

## Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.106 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui