

Procès-verbal de conformité



| | |
|------------------------------------------|---------------------|
| Fichier résultat: | msaj6 z55697.AUT |
| Date et heure de réalisation des essais: | 09/05/2025 10:22:51 |

Propriétés du Programme Règle

| | |
|--------------------|----------------------------------------------------|
| Nom du programme : | 6 caisses G position A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSX_VC-D |
| Date de création : | 04/06/2024 |
| Rédacteur : | Raja SURIYA |
| Ordre imposé : | Non |

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/06/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Date d'essai (jj/mm/aaaa) : | 08/05/2025 |
| N° de la rame : | z55697 |
| Nom Opérateur(s) : | serraz-paul-potart |
| N° du poste : | m1037 |
| Date de validité GVG du poste: | 30.01.2026 |
| Date de validité GVG de l'IF : | 03.12.25 |
| Commentaires : | |

Essais réalisés

| N° | Nom de l'essai | Statut | Voies étalonnées | Mode Admin | Autotest OK |
|----|-------------------------------|--------|------------------|------------|-------------|
| 1 | PREPADES ESSAIS EN CABINE V11 | Valide | Oui | Non | Oui |
| 2 | EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP | Valide | Oui [11:54:35] | Non | Oui |
| 3 | Etanchéité CP - CG | Valide | Oui [11:57:19] | Non | Oui |
| 4 | Filtre FI-RM | Valide | Oui [11:58:18] | Non | Oui |
| 5 | BP(URG) en cabine V11 | Valide | Oui [12:00:03] | Non | Oui |

| | | | | | |
|----|--------------------------------|--------|----------------|-----|-----|
| 6 | MA(URG)CG en cabine V11 | Valide | Oui [12:09:42] | Non | Oui |
| 7 | Etanchéité des RAFEM | Valide | Oui [12:16:40] | Non | Oui |
| 8 | MA(URG)CP en cabine V11 | Valide | Oui [12:24:32] | Non | Oui |
| 9 | Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11 | Valide | Oui [12:27:03] | Non | Oui |
| 10 | FEMde V11 : examen + test | Valide | Oui [12:28:17] | Non | Oui |
| 11 | Fonction AE BME1 | Valide | Oui [12:30:44] | Non | Oui |
| 12 | Fonction AE BPI2 et BPI3 | Valide | Oui [12:34:07] | Non | Oui |
| 13 | Fonction AE BM4 et BPI5 | Valide | Oui [12:38:43] | Non | Oui |
| 14 | Fonction AE BPI6 et BME7 | Valide | Oui [12:42:55] | Non | Oui |
| 15 | IBU (capteurs) | Valide | Oui [13:15:17] | Non | Oui |
| 16 | PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20 | Valide | Oui | Non | Oui |
| 17 | BP(URG) en cabine V20 | Valide | Oui [0:11:43] | Non | Oui |
| 18 | MA(PRD) en cabine V20 | Valide | Oui [0:28:02] | Non | Oui |
| 19 | MA(URG)CP en cabine V20 | Valide | Oui [11:07:10] | Non | Oui |
| 20 | Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20 | Valide | Oui [11:11:32] | Non | Oui |
| 21 | FEMde V20 : examen + test | Valide | Oui [11:16:15] | Non | Oui |
| 22 | OPERATIONS LIBERATOIRES | Valide | Oui [11:19:14] | Non | Oui |

Motifs d'invalidité des essais

| N° | Nom de l'essai | Motifs d'invalidité |
|----|----------------|---------------------|
|----|----------------|---------------------|

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------|---------------------|
| Capteurs étalonnés conformes : | oui |

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------------------------------|---------------------|
| Signalement RB(IS)MEU isolé conforme : | oui |
| Signalement RB(IS)MEU service conforme : | oui |
| Absence de pression SH en V11 : | 0.000 Bar |
| Absence de pression SH en V20 : | 0.000 Bar |
| Signalement RB(IS)SH isolé conforme : | oui |
| Réalimentation circuit SH en V11 : | 2.929 Bar |

| | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Réalimentation circuit SH en V20 : | 2.933 Bar |
| Signallement RB(IS)SH service conforme : | oui |
| Signallement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme : | oui |

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | -0.177 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | 0.000 Bar |

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------|---------------------|
| Purge du FI-RM conforme : | oui |

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.000 Bar |
| Enfoncement BP(URG)G conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)G conforme : | oui |
| Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.000 Bar |
| Enfoncement BP(URG)D conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)D conforme : | oui |

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) : | 2.785 Bar |
| Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) : | 3.158 Bar |

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------------------------------|---------------------|
| Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) : | 0.004 Bar |
| Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) : | 0.002 Bar |

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 7.050 Bar |
| FU activé en Pression CP basse conforme : | oui |
| Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) : | 7.993 Bar |
| Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) : | 0.94 |
| Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme : | oui |

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) : | 3.957 Bar |
| Chute Pression RAFEM à 0 bar : | 0.298 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme : | oui |
| Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) : | 3.849 Bar |
| Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP : | 9.259 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM service conforme : | oui |

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------------------|---------------------|
| Consistances FEM conformes : | oui |

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Pression CF1 BME1 (bar) : | 4.149 Bar |
| Pression CF2 BME1 (bar) : | 4.148 Bar |
| Purge complète CF1 BME1 (bar) : | 0.090 Bar |
| Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) : | 24.4 s |
| Remontée pression CF1 BME1 (bar) : | 2.602 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) : | 6.9 s |
| Purge complète CF2 BME1 (bar) : | 0.099 Bar |
| Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) : | 7.7 s |
| Remontée pression CF2 BME1 (bar) : | 2.779 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) : | 6.5 s |
| Autotest AE conforme sur BME1 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BME1 : | oui |

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Pression CF1 BPI2 (bar) : | 3.127 Bar |
| Pression CF2 BPI2 (bar) : | 3.129 Bar |
| Pression CF1 BPI3 (bar) : | 3.048 Bar |
| Pression CF2 BPI3 (bar) : | 3.046 Bar |
| Purge complète CF1 BPI2 (bar) : | 0.084 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) : | 22.4 s |
| Remontée pression CF1 BPI2 (bar) : | 2.535 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF2 BPI2 (bar) : | 0.088 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Remontée pression CF2 BPI2 (bar) : | 2.511 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF2 BPI3 (bar) : | 0.069 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) : | 17.4 s |
| Remontée pression CF2 BPI3 (bar) : | 2.504 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Purge complète CF1 BPI3 (bar) : | 0.085 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Remontée pression CF1 BPI3 (bar) : | 2.598 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Autotest AE conforme sur BPI2 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BPI3 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI2 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI3 : | oui |

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Pression CF1 BMI4 (bar) : | 2.740 Bar |
| Pression CF2 BMI4 (bar) : | 2.739 Bar |
| Pression CF1 BPI5 (bar) : | 3.060 Bar |
| Pression CF2 BPI5 (bar) : | 3.060 Bar |
| Purge complète CF1 BMI4 (bar) : | 0.091 Bar |
| Tps purge complète CF1 BMI4 pour REX(s) : | 22.5 s |

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| Remontée pression CF1 BM4 (bar) : | 2.503 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Purge complète CF2 BM4 (bar) : | 0.097 Bar |
| Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Remontée pression CF2 BM4 (bar) : | 2.533 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF2 BPI5 (bar) : | 0.095 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) : | 16.9 s |
| Remontée pression CF2 BPI5 (bar) : | 2.552 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Purge complète CF1 BPI5 (bar) : | 0.099 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Remontée pression CF1 BPI5 (bar) : | 2.579 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) : | 7.5 s |
| Autotest AE conforme sur BM4 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BPI5 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BM4 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI5 : | oui |

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Pression CF1 BPI6 (bar) : | 3.072 Bar |
| Pression CF2 BPI6 (bar) : | 3.071 Bar |
| Pression CF1 BME7 (bar) : | 4.187 Bar |
| Pression CF2 BME7 (bar) : | 4.184 Bar |
| Purge complète CF1 BME7 (bar) : | 0.096 Bar |
| Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) : | 27.1 s |
| Remontée pression CF1 BME7 (bar) : | 2.663 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) : | 6.7 s |
| Purge complète CF2 BME7 (bar) : | 0.098 Bar |
| Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) : | 7.7 s |
| Remontée pression CF2 BME7 (bar) : | 2.691 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) : | 6.8 s |
| Purge complète CF2 BPI6 (bar) : | 0.060 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) : | 17.1 s |

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| Remontée pression CF2 BPI6 (bar) : | 2.549 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF1 BPI6 (bar) : | 0.063 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) : | 7.5 s |
| Remontée pression CF1 BPI6 (bar) : | 2.670 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Autotest AE conforme sur BPI6 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BME7 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI6 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BME7 : | oui |

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) : | 0.05 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) : | 0.04 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) : | 0 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar) : | 0.06 |
| Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes : | oui |
| PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.803 Bar |
| PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.803 Bar |
| PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.804 Bar |
| PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.804 Bar |
| PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.802 Bar |
| PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.803 Bar |
| PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.802 Bar |
| Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BME7 (bar) : | 0.02 |
| Capteurs CA(PRN)PS conformes : | oui |

Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°17: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.002 Bar |
| Enfoncement BP(URG)G conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)G conforme : | oui |
| Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) : | 0.9 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.001 Bar |
| Enfoncement BP(URG)D conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)D conforme : | oui |

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) : | 4.438 Bar |
| Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) : | 4.776 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 6/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 6.944 Bar |
| FU activé en Pression CP basse conforme : | oui |
| Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) : | 7.810 Bar |
| Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) : | 0.87 |
| Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme : | oui |

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 3/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) : | 3.902 Bar |
| Chute Pression RAFEM à 0 bar : | 0.296 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme : | oui |
| Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) : | 3.700 Bar |
| Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP : | 9.036 Bar |

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme : | oui |
|------------------------------------------------|-----|

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-----------------------------|---------------------|
| Consistances FEMconformes : | oui |

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | -0.181 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | 0.002 Bar |
| Absence de codes défauts : | oui |
| Remise connecteur MA(URG)CP conforme : | oui |
| EFAS final réalisé conforme : | oui |

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) : | 4.718 Bar |

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) : | 4.425 Bar |
| Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) : | 4.854 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.558 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.298 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.218 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 4/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.173 Bar |

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 5/6

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.105 Bar |

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) : | 3.820 Bar |
| Chute Pression RAFEM à 0 bar : | 0.001 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme : | non |

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 2/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|