

# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	139R MSAJ6.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	09/04/2025 00:45:44

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSG_V6-7-8
Date de création :	06/01/2025
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 06/01/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE  
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	08/04/2025
N° de la rame :	139R
Nom Opérateur(s) :	PELAGE NICOLET
N° du poste :	M1014
Date de validité GVG du poste:	02.03.2026
Date de validité GVG de l'IF :	21.10.2025
Commentaires :	

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [15:55:12]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [15:58:14]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [15:59:48]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [16:02:58]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [16:38:11]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [16:46:14]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [17:04:58]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [2:10:49]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [1:12:46]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [2:04:49]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:02:04]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [1:57:40]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [1:53:41]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [1:49:03]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [1:12:22]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [1:16:09]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [1:32:06]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [1:43:05]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [1:38:46]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [1:13:40]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [2:47:09]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

Réalimentation circuit SH en V11 :	2.977 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	2.990 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

**Essai n°3: Etanchéité CP - CG**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.075 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar

**Essai n°4: Filtre FI-RM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

**Essai n°5: BP(URG) en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 5/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.836 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.195 Bar

**Essai n°7: Etanchéité des RA FEM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.001 Bar

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.976 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.952 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	0.7b
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.678 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.962 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.636 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°10: FEM de V11 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°11: Fonction AE BME1**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.275 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.276 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	22.5 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.715 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.3 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	8.1 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.770 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.6 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

**Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.221 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.223 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.210 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.209 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	22.4 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.534 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.085 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.637 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.5 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.621 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.067 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.691 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

**Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.167 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.168 Bar
Pression CF1 BMI5 (bar) :	2.921 Bar
Pression CF2 BMI5 (bar) :	2.924 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.055 Bar

Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	21.7 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.507 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.086 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.591 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	17.7 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.679 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.587 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.154 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.153 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.240 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.241 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.065 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	22.5 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.580 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.668 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	17.2 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.516 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.083 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.637 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

**Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.068 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.069 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.130 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.132 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	24.5 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.553 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	6.5 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	8.0 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.600 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.055 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.6 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.559 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.081 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.512 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

Absence de codes défauts sur BPI8 :	<b>oui</b>
Absence de codes défauts sur BME9 :	<b>oui</b>

**Essai n°16: IBU (capteurs)**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	<b>0.04</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	<b>0.01</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	<b>0.05</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME5 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	<b>0.08</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	<b>0.05</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	<b>0.02</b>
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	<b>oui</b>
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.811 Bar</b>
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.810 Bar</b>
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.810 Bar</b>
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.811 Bar</b>
PS BME5 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.808 Bar</b>
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.809 Bar</b>
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.810 Bar</b>
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.811 Bar</b>
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.811 Bar</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	<b>0.02</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	<b>0.01</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	<b>0.04</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME5 (bar) :	<b>0.02</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	<b>0.04</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	<b>0</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	<b>0.01</b>
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	<b>oui</b>

**Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20**

Nombre de réalisation : 1/1



Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°18: BP(URG) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.384 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.675 Bar

**Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.026 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.904 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	0.878
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.836 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.665 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.345 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°22: FEM de V20 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.101 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.002 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

**ANNEXES****Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.836 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	2.661 Bar

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 3/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.834 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	2.653 Bar

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 4/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.460 Bar
--	-----------

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.297 Bar