

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	msaj6 z56607.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	25/02/2025 02:52:00

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 c ONO_ position A_MSAJ6 Essai 2_rame_SO_T1
Date de création :	05/01/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme ☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	24/02/2025
N° de la rame :	z56607
Nom Opérateur(s) :	equie frein
N° du poste :	m1031
Date de validité GVG du poste:	
Date de validité GVG de l'IF :	
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [15:25:27]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [15:33:11]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [16:08:16]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [15:55:42]	Non	Oui
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [16:05:15]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [16:18:39]	Non	Oui

8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [16:34:05]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [16:37:30]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [16:37:54]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [16:41:10]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [16:46:16]	Non	Oui
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [16:51:01]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [16:53:51]	Non	Oui
15	Fonction AE BM8 et BPI9	Valide	Oui [16:56:51]	Non	Oui
16	Fonction AE BPI10 et BME11	Valide	Oui [16:58:55]	Non	Oui
17	IBU (capteurs)	Valide	Oui [17:36:31]	Non	Oui
18	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
19	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [18:03:37]	Non	Oui
20	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [18:12:38]	Non	Oui
21	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [18:17:46]	Non	Oui
22	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [18:20:55]	Non	Oui
23	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [18:21:25]	Non	Oui
24	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [18:26:59]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	2.943 Bar

Réalimentation circuit SH en V20 :	2.960 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.099 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.077 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.847 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.120 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.004 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.906 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.732 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	-0.826
Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.586 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) :	3.652 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.012 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.202 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.202 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	26.8 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.686 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.6 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.683 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.7 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.088 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.088 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.174 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.175 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	26.7 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.661 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.086 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.655 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.055 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.1 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.685 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.068 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.597 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BMI4 (bar) :	2.630 Bar
Pression CF2 BMI4 (bar) :	2.632 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	3.135 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	3.136 Bar
Purge complète CF1 BMI4 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BMI4 pour REX(s) :	26.4 s

Remontée pression CF1 BM4 (bar) :	2.559 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar) :	2.501 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	16.7 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.502 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.557 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.337 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.340 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.119 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.121 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	33.6 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.632 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.084 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.630 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	16.9 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.730 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.091 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.575 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BM18 et BPI9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BM18 (bar) :	2.714 Bar
Pression CF2 BM18 (bar) :	2.719 Bar
Pression CF1 BPI9 (bar) :	3.202 Bar
Pression CF2 BPI9 (bar) :	3.201 Bar
Purge complète CF1 BM18 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BM18 pour REX(s) :	90.9 s
Remontée pression CF1 BM18 (bar) :	2.576 Bar
Tps remontée pression CF1 BM18 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BM18 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BM18 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BM18 (bar) :	2.583 Bar
Tps remontée pression CF2 BM18 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI9 (bar) :	0.061 Bar
Tps purge complète CF2 BPI9 pour REX(s) :	16.8 s
Remontée pression CF2 BPI9 (bar) :	2.692 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI9 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI9 (bar) :	0.084 Bar
Tps purge complète CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI9 (bar) :	2.622 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BM18 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI9 :	oui

Absence de codes défauts sur BM8 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI9 :	oui

Essai n°16: Fonction AE BPI10 et BME11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI10 (bar) :	3.163 Bar
Pression CF2 BPI10 (bar) :	3.160 Bar
Pression CF1 BME11 (bar) :	4.165 Bar
Pression CF2 BME11 (bar) :	4.167 Bar
Purge complète CF1 BME11 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF1 BME11 pour REX(s) :	25.7 s
Remontée pression CF1 BME11 (bar) :	2.758 Bar
Tps remontée pression CF1 BME11 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME11 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME11 pour REX(s) :	7.8 s
Remontée pression CF2 BME11 (bar) :	2.565 Bar
Tps remontée pression CF2 BME11 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BPI10 (bar) :	0.078 Bar
Tps purge complète CF2 BPI10 pour REX(s) :	17.3 s
Remontée pression CF2 BPI10 (bar) :	2.522 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI10 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI10 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI10 (bar) :	2.554 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI10 :	oui
Autotest AE conforme sur BME11 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI10 :	oui
Absence de codes défauts sur BME11 :	oui

Essai n°17: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.10
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.06

Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.10
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.10
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar) :	0.07
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar) :	0.03
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BM8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BPI9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BPI10 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BME11 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)PS BM8 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI9 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI10 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BME11 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°18: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°19: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.3 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.018 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.8 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.018 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.416 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.702 Bar

Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.955 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.026 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.071
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°22: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.794 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.852 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.058 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°23: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°24: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.014 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.059 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.366 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.080 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.857 Bar

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.088 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.088 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.176 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.178 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	3.087 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	53.8 s

Essai n°17: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.05
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM8 (bar) :	0.06
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar) :	0.05
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar) :	0.06
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar) :	0.04
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui

Essai n°18: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.964 Bar

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.902 Bar

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.922 Bar