

## Rapport d'essais



Fichier résultat:	CARTE POUR ESSAI 4 VALIDE INVALIDE MSAJ5 Z56383.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	06/02/2025 11:42:16

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	6 caisses_position A_MSAJ5 Essai 1_rame_TE_Voie D
Date de création :	25/07/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

PROJET 1 de VERSION 2 du 25/07/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE  
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance A de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	05/02/2025
N° de la rame :	Z56383
Nom Opérateur(s) :	MONTAIGNAC
N° du poste :	M1013
Date de validité GVG du poste:	
Date de validité GVG de l'IF :	
Commentaires :	

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
2	Etanchéité des RA	Valide	Oui [19:44:34]	Non	Oui
4	RMMinitrol depuis V11 + N-JMR	Valide	Oui [6:14:21]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

## CARTE POUR ESSAI 4 VALIDE INVALIDE MSAJ5 Z56383

1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Essai non effectué
3	Manomètres en cabine V11	Essai non effectué
5	IBU BME	Essai non effectué
6	IBU BPI	Essai non effectué
7	IBU BM	Essai non effectué
8	Tps S/D : MDS par MP(TT-F)	Essai non effectué
9	Tps S/D : FU par MP(TT-F)	Essai non effectué
10	Tps S/D: FU électropneu par MEU	Essai non effectué
11	Tps S/D : FU pneu par BP(URG)	Essai non effectué
12	Détendeurs FEM	Essai non effectué
13	Dét.SH/essai SH de V11	Essai non effectué
14	Détendeurs FP	Essai non effectué
15	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Essai non effectué
16	Manomètres en cabine V20	Essai non effectué
17	RMMnitrol depuis V20	Essai non effectué
18	Dét.SH/essai SH de V20	Essai non effectué
19	OPERATIONS LIBERATOIRES	Essai non effectué

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°2: Etanchéité des RA

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RABME1 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.006 Bar
Etanchéité RABPI2 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.009 Bar
Etanchéité RABPI3 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.018 Bar
Etanchéité RABM4 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.004 Bar
Etanchéité RABPI5 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.002 Bar
Etanchéité RABPI6 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.003 Bar
Etanchéité RABME7 (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.002 Bar

## Essai n°4: RM Minitrol depuis V11 + N-JMR

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	5.041 Bar
Chute de pression CG en 1ère dép. (0,50 +/- 0,05 bar) :	-0.523 Bar
Pression CG après 1ère dép.(4.50 +/- 0.10b) :	4.521 Bar

## CARTE POUR ESSAI 4 VALIDE INVALIDE MSAJ5 Z56383

Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	<b>5.040 Bar</b>
Tps 1ère dép. RE (< ou = à 2 s) :	<b>0.6 s</b>
Tps 1ère dép. CG (< ou = à 7 s) :	<b>1.7 s</b>
Pression CG après 1ère dép.(4.50 +/- 0.10b) :	<b>4.447 Bar</b>
RE/CG 1ère dep. (< ou = à 0.05 b) :	<b>0.004 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME1]	<b>1.226 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI2]	<b>0.998 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI3]	<b>1.153 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BM4]	<b>1.097 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI5]	<b>1.098 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI6]	<b>0.999 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME7]	<b>0.908 Bar</b>
Début de serrage constaté après 1ère dép :	<b>oui</b>
Tps de purge CG (5b à 3.5b < ou = à 5s) :	<b>4.7 s</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME1]	<b>3.842 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI2]	<b>3.744 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI3]	<b>3.803 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BM4]	<b>3.785 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI5]	<b>3.766 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI6]	<b>3.848 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME7]	<b>3.800 Bar</b>
CFF-DIS BME1 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.847 Bar</b>
CFF-DIS BPI2 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.745 Bar</b>
CFF-DIS BPI3 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.803 Bar</b>
CFF-DIS BM4 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.794 Bar</b>
CFF-DIS BPI5 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.768 Bar</b>
CFF-DIS BPI6 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.847 Bar</b>
CFF-DIS BME7 (3.80+0.20/-0.10b) :	<b>3.802 Bar</b>
Tps d'alim CG (3.5b à 4.9b < à 6s) :	<b>4.5 s</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME1]	<b>0.000 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI2]	<b>0.000 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI3]	<b>0.001 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BM4]	<b>0.000 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI5]	<b>0.000 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI6]	<b>0.000 Bar</b>
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME7]	<b>0.000 Bar</b>

## CARTE POUR ESSAI 4 VALIDE INVALIDE MSAJ5 Z56383

CFF-DIS BME1 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BPI2 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BPI3 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BM4 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BPI5 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BPI6 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
CFF-DIS BME7 (< ou = 0,10 b) :	0.000 Bar
Modérabilité au serrage conforme :	oui
Modérabilité au desserrage conforme :	oui
Pression RE après FU (0 bar) :	0.000 Bar
Pr. CG après FU élec. (> à Pr. RE et < à 1.5b) :	0.306 Bar
Modérabilité au serrage en Neutre conforme :	oui
Desserrage impossible en Neutre conforme :	oui
Pression CG stable à 3.3 b conforme :	oui

## ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes