Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6 DU Z56333 LE 23.01.025.AUT			
Date et heure de réalisation des essais:	23/01/2025, 11:42			
Propriétés du Programme Règle				
Nom du programme :	6 c_position B_MSAJ6 Essai 2	?_rame_BX_Voie BEF		
Date de création :	28/08/2024			
Rédacteur:	Raja SURIYA			
Ordre imposé :	Non			
Commentaires				
PROJET 1 de VERSION 1 du 28/08/2024 - APPLI consistance B de la V F0 120.	CABLE EN PRESENCE OU SUR INS	STRUCTIONS DE L'OE/GE. Vérification de l'appareillage de frein suivant la		
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors	de l'exécution de ce Programme	Règle		
✓ Conforme		☐ Non conforme		
En-tetes renseignés par l'opérateur				
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		23/01/2025		
N° de la rame :		Z56333		
Nom Opérateur(s) :		BETHULAR JOUBERT		

Essais réalisés

N° du poste :

Commentaires:

Date de validité GVG du poste:

Date de validité GVG de l'IF:

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées [depuis]	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [10:47:56]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [10:51:43]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [10:53:03]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [10:55:33]	Non	Oui

M1004

21.04.2025

20.05.2025

23/01/2025 11:58:04 1/9

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [11:18:22]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [11:25:06]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [11:34:51]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV11	Valide	Oui [11:42:41]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [11:43:20]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [11:45:40]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [11:48:31]	Non	Oui
13	Fonction AE BMI4 et BPI5	Valide	Oui [11:51:07]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BME7	Valide	Oui [11:53:50]	Non	Oui
15	IBU (capteurs)	Valide	Oui [12:15:16]	Non	Oui
16	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
17	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [12:26:11]	Non	Oui
18	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [12:31:21]	Non	Oui
19	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [12:35:52]	Non	Oui
20	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV20	Valide	Oui [12:47:07]	Non	Oui
21	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [12:47:49]	Non	Oui
22	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [12:51:23]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité	

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.032 Bar

23/01/2025 11:58:04 2/9

Réalimentation circuit SH en V20 :	3.028 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre	de	réa	lisation	:	1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.075 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Manuelous	.1.	(- 11	44	- 4	14
Nombre	an	realisa	tion	1:1	1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.829 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.222 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre	de	réalisation : 1/1
IACHIDIE	uc	realisation . I/ i

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RA FEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.005 Bar
Etanchéité RA FEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.005 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

23/01/2025 11:58:04 3/9

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.023 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	8.034 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	1.0B
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1	Nom	bre	de	réal	lisa	tion	:	1/1
-----------------------------	-----	-----	----	------	------	------	---	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.777 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.646 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.096 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre	de réa	lisation	: 1/	1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

	Nombre	de	réalisation	:	1/1
--	--------	----	-------------	---	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.194 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.193 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar):	0.091 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	15.9 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.755 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	7.9 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar):	2.574 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.7 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

23/01/2025 11:58:04 4/9

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.080 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	3.081 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.121 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.120 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BPl2 pour REX(s):	26.2 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar):	2.645 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.054 Bar
Tps purge complète CF2 BPl2 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.664 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.071 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.2 s
Remontée pression CF2 BPl3 (bar):	2.515 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPl3 (bar):	2.638 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPl3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BM4 (bar):	2.827 Bar
Pression CF2 BM4 (bar):	2.826 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar):	3.118 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar):	3.117 Bar
Purge complète CF1 BM4 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF1 BM4 pour REX(s):	27.9 s

23/01/2025 11:58:04 5/9

Remontée pression CF1 BM4 (bar):	2.631 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BMl4 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar):	2.543 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.080 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s):	16.8 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar):	2.688 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.066 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar):	2.593 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl5 pour REX(s):	7.4 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BMI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.097 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar):	3.097 Bar
Pression CF1 BME7 (bar):	4.240 Bar
Pression CF2 BME7 (bar):	4.239 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s):	34.0 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar):	2.737 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BME7 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s):	7.6 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar):	2.644 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s):	17.1 s

23/01/2025 11:58:04 6/9

Remontée pression CF2 BPl6 (bar) :	2.508 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF1 BPl6 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar) :	2.702 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.6 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BNE7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BME7 :	oui

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Valeur de la mesure
0.03
0.07
0.03
0.01
0.03
0.02
0.02
oui
2.794 Bar
2.794 Bar
2.795 Bar
2.794 Bar
2.793 Bar
2.791 Bar
2.793 Bar
0.03
0.05
0.04
0.02
0.03
0.02
0.04
oui

23/01/2025 11:58:04 7/9

Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

de la mesure	Valeur de la mesure
--------------	---------------------

Essai n°17: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b):	4.353 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.701 Bar

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.011 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	8.022 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	1.0B
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.846 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.725 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.035 Bar

23/01/2025 11:58:04 8/9

Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui
---	-----

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.004 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.829 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.222 Bar

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.829 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.222 Bar

Imprimé le 23/01/2025, 11:58:01, avec le logiciel d'analyse Version 2019.5.21.10

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

23/01/2025 11:58:04 9/9