

Rapport d'essais



Fichier résultat:	msaj6 projet z55769.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	25/03/2025 16:36:46

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 caisses_ position A_MSAJ6 Essai 2_rame_AS_V12
Date de création :	14/02/2025
Rédacteur :	Raja SURYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 14/02/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	24/03/2025
N° de la rame :	z55769
Nom Opérateur(s) :	gossin blairet houziaux fourdrinier
N° du poste :	404916
Date de validité GVG du poste:	09.06.2025
Date de validité GVG de l'IF :	09.06.2025
Commentaires :	ecart capteur ps 0.01 bmi7 réglage détenteur FEM en V11 remplacement MA(URG)CP en V20

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:19:12]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:36:11]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:38:13]	Non	Oui

5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:42:00]	Non	Oui
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:50:31]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [2:02:20]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [2:10:48]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [2:16:29]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [2:31:05]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [3:48:10]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [3:50:45]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [3:53:36]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BPI9	Valide	Oui [4:11:26]	Non	Oui
16	Fonction AE BPI10 et BME11	Valide	Oui [4:19:25]	Non	Oui
17	IBU (capteurs)	Valide	Oui [0:53:53]	Non	Oui
18	PREPADES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
19	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [5:04:24]	Non	Oui
20	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [5:10:12]	Non	Oui
21	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [6:02:26]	Non	Oui
22	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [6:09:44]	Non	Oui
23	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [6:13:38]	Non	Oui
24	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [6:44:23]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Essai non effectué

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.002 Bar

Absence de pression SH en V20 :	0.238 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	2.955 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	2.976 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.069 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.001 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.019 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.872 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.158 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.004 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.003 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.922 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.848 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	0.92
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.787 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.007 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.686 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.093 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.285 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.283 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	21.7 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.570 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.5 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.8 s

Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.592 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.6 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.331 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.327 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.404 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.406 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.062 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	23.3 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.679 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.592 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.1 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.505 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.062 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.538 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.190 Bar

Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.191 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	3.265 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	3.263 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.074 Bar
Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	25.0 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.571 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.552 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.072 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.580 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.085 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.670 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BPI9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.196 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.195 Bar
Pression CF1 BPI9 (bar) :	3.252 Bar
Pression CF2 BPI9 (bar) :	3.249 Bar
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.085 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	23.4 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.615 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.076 Bar

Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.664 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI9 (bar) :	0.073 Bar
Tps purge complète CF2 BPI9 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI9 (bar) :	2.625 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI9 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI9 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI9 (bar) :	2.628 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI9 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI9 :	oui

Essai n°16: Fonction AE BPI10 et BME11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI10 (bar) :	3.327 Bar
Pression CF2 BPI10 (bar) :	3.329 Bar
Pression CF1 BME11 (bar) :	4.281 Bar
Pression CF2 BME11 (bar) :	4.284 Bar
Purge complète CF1 BME11 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF1 BME11 pour REX(s) :	77.4 s
Remontée pression CF1 BME11 (bar) :	2.570 Bar
Tps remontée pression CF1 BME11 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BME11 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BME11 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME11 (bar) :	2.665 Bar
Tps remontée pression CF2 BME11 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BPI10 (bar) :	0.068 Bar
Tps purge complète CF2 BPI10 pour REX(s) :	17.3 s
Remontée pression CF2 BPI10 (bar) :	2.737 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI10 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI10 (bar) :	0.091 Bar

Tps purge complète CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI10 (bar) :	2.605 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI10 :	oui
Autotest AE conforme sur BME11 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI10 :	oui
Absence de codes défauts sur BME11 :	oui

Essai n°17: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM7 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar) :	0.01
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.806 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.806 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.719 Bar
PS BM7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BPI9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
PS BPI10 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.805 Bar
PS BME11 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.0

Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BM7 (bar) :	0.1
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI9 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI10 (bar) :	0.0
Ecart pression CA(PRN)PS BME11 (bar) :	0.01
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°18: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°19: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.019 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.320 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.706 Bar

Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.967 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.914 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	0.97

Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui
----------------------------------------------	-----

Essai n°22: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.749 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.002 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.889 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.994 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°23: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°24: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.135 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BMI7**

Nombre de réalisation : 1/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BMI7

Nombre de réalisation : 2/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BMI7

Nombre de réalisation : 3/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BMI7

Nombre de réalisation : 4/5

Nom de la mesure	Valeur de la mesure

Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.871 Bar

Essai n°22: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.745 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.001 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.850 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.145 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	non