# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 072RAUT
Date et heure de réalisation des essais:	09/12/2024 10:45:04
Propriétés du Programme Règle	
Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ7 Essai 3_rame_AMC_V18-20
Date de création :	04/04/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non
Commentaires	

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Program	me Règle
--	----------

✓ Conforme

☐ Non conforme

#### En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	09/12/2024
N° de la rame :	072R
Nom Opérateur(s):	CARRERIC CASTANHEIRA
N° du poste :	M1034 391606
Date de validité GVG du poste:	24.10.25
Date de validité GVG de l'IF :	09.11.24
Commentaires :	

### Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [0:32:25]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [0:38:46]	Non	Oui

#### Motifs d'invalidité des essais

09/12/2024 11:00:11 1/2

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité

#### Valeurs mesurées enregistrées par essai

#### Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

# Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

# Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.177 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.037 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

## **ANNEXES**

#### Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Imprimé le 09/12/2024 11:00:10, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

09/12/2024 11:00:11 2/2