# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6 144RAUT	
Date et heure de réalisation des essais:	07/05/2025 16:08:13	
Propriétés du Programme Règle		
Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ6 E	Essai 2_rame_VSG_V6-7-8
Date de création :	06/01/2025	
Rédacteur :	Raja SURIYA	
Ordre imposé :	Non	
Commentaires		
PROJET 1 de VERSION 1 du 06/01/2025 - APPL Vérification de l'appareillage de frein suivant l		STRUCTIONS DE L'OE/GE.
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors	de l'exécution de ce Programme	Règle
Conforme		☐ Non conforme
En-tetes renseignés par l'opérateur		
Dete die eesi (ii leeve leese)		07/05/0005

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	07/05/2025
N° de la rame :	144R
Nom Opérateur(s):	MITUANGA TURCHI PELAGE
N° du poste :	M1014
Date de validité GVG du poste:	03.02.26
Date de validité GVG de l'IF :	21.10.25
Commentaires :	

### Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [6:48:23]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [5:41:53]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [4:41:11]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [4:45:47]	Non	Oui

		17107 10	U 1 <del>11</del> 11		
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [6:56:54]	Non	Oui
7	Etanchéité des RA FEM	Valide	Oui [4:56:09]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [7:19:32]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [7:11:39]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [5:52:50]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [6:07:22]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [6:23:31]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BMI5	Valide	Oui [6:27:16]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [6:30:40]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [6:34:38]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [5:37:49]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [7:57:06]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [7:46:00]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [8:10:52]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV20	Valide	Oui [8:03:41]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [8:28:51]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [8:35:18]	Non	Oui

#### Motifs d'invalidité des essais

N	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
---	----------------	---------------------

#### Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

## Essai n°2: EFAS / RB(IS): MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

09/05/2025 13:58:06 2/11

Réalimentation circuit SH en V11 :	3.027 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.049 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

#### Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1	Nombr	e de	réalis	ation	:	1/1
-----------------------------	-------	------	--------	-------	---	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.004 Bar

#### Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1
---------------------------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RMconforme :	oui

## Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

#### Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.003 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

## Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre	de ré	alisation	: 1/1
--------	-------	-----------	-------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.794 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.194 Bar

### Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre	de	réalisation : 1/1	
--------	----	-------------------	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RA FEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar
Etanchéité RA FEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.001 Bar

09/05/2025 13:58:06 3/11

## Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.982 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	8.015 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	1.033
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

## Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.800 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	4.026 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	8.726 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

#### Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

#### Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.219 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.222 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	25.4 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.602 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.4 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	8.2 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar):	2.514 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.3 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BNE1 :	oui

09/05/2025 13:58:06 4/11

#### Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

#### Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar):	3.115 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	3.116 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.188 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar):	3.187 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.077 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s):	24.8 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.676 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.068 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.541 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.071 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s):	17.4 s
Remontée pression CF2 BPl3 (bar):	2.554 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar):	2.611 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

## Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl4 (bar):	3.148 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar):	3.147 Bar
Pression CF1 BM5 (bar):	2.783 Bar
Pression CF2 BM5 (bar):	2.783 Bar
Purge complète CF1 BPl4 (bar) :	0.089 Bar

09/05/2025 13:58:06 5/11

Tps purge complète CF1 BPl4 pour REX(s):	30.0 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.649 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl4 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.072 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.523 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl4 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF1 BM5 (bar):	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BMI5 pour REX(s):	17.9 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.510 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BM5 (bar):	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BMI5 pour REX(s):	7.7 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.508 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s):	6.7 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

#### Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.124 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.122 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar):	3.142 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar):	3.146 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	31.6 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar):	2.674 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.087 Bar
Tps purge complète CF2 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar):	2.523 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.087 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s):	17.1 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.651 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar):	0.057 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.633 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s):	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

## Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl8 (bar):	3.199 Bar
Pression CF2 BPl8 (bar):	3.198 Bar
Pression CF1 BME9 (bar):	4.219 Bar
Pression CF2 BME9 (bar):	4.216 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s):	25.3 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.589 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s):	7.9 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.705 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s):	6.7 s
Purge complète CF2 BPl8 (bar) :	0.091 Bar
Tps purge complète CF2 BPl8 pour REX(s):	17.1 s
Remontée pression CF2 BPl8 (bar):	2.703 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl8 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPl8 (bar) :	0.054 Bar
Tps purge complète CF1 BPl8 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPl8 (bar):	2.593 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl8 pour REX(s):	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

09/05/2025 13:58:06 7/11

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui	
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui	

## Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar):	0.01
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b):	2.799 Bar
PS BPl3 (2.8 +/- 0.1 b):	2.801 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b):	2.798 Bar
PS BPl6 (2.8 +/- 0.1 b):	2.800 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.799 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b):	2.801 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPl3 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPl8 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar):	0.01
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

09/05/2025 13:58:06 8/11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	
110111 40 10 10 110 110 110 110 110 110	74.54.1 4.5 14.1.1554.15	1

## Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation :
-------------------------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

## Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de	réalisation	: 1/1
-----------	-------------	-------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.433 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.711 Bar

## Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.983 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.783 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	0.8
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

## Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.798 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.002 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.851 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP :	9.261 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

09/05/2025 13:58:06 9/11

#### Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

1	Nombre	de	réal	lica	tion	. 1	1/1
	<b>WOLLIDLE</b>	ue	ıea	пэа	uon		I/ I

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

#### Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.038 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.007 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

#### **ANNEXES**

#### Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

#### Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.459 Bar

## Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.648 Bar

### Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	0.001 Bar

#### Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar):	1.777 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	1.777 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.149 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.149 Bar

#### Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	1.774 Bar
Pression CF2 BPl2 (bar):	1.777 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.150 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.148 Bar

#### Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar):	0.006 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	0.006 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.150 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.149 Bar

## Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure

Imprimé le 09/05/2025 13:58:06, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79