

Rapport d'essais



Fichier résultat:	essai 21.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	22/01/2025 12:37:46

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 caisses pos. B_MSAJ5 Essais 1_rame_AS_V12
Date de création :	19/04/2022
Rédacteur :	Maëla LE LABOURIER
Ordre imposé :	Non

Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	22/01/2025
N° de la rame :	z55801
Nom Opérateur(s) :	lefevre
N° du poste :	0
Date de validité GVG du poste:	0
Date de validité GVG de l'IF :	0
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
21	IBU (détendeur/capteurs)	Valide	Oui [14:03:51]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Essai non effectué

essai 21

2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-BOG-SUSP	Essai non effectué
3	Etanchéité CP - CG	Essai non effectué
4	Détendeurs FP	Essai non effectué
5	Manomètres en cabine V11	Essai non effectué
6	RMMnitrol / N-JMR	Essai non effectué
7	BP(URG) en cabine V11	Essai non effectué
8	MA(URG) CG en cabine V11	Essai non effectué
9	Etanchéité des RA et RA-FEM	Essai non effectué
10	MA(URG)CP en cabine V11	Essai non effectué
11	Dét.SH/essai SH de V11	Essai non effectué
12	Détendeur FEM de V11	Essai non effectué
13	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Essai non effectué
14	FEM de V11 : examen + test	Essai non effectué
15	Fonction AE BME1	Essai non effectué
16	Fonction AE BPI2 et BPI3	Essai non effectué
17	Fonction AE BPI4 et BPI5	Essai non effectué
18	Fonction AE BPI6 et BPI7	Essai non effectué
19	Fonction AE BPI8 et BPI9	Essai non effectué
20	Fonction AE BPI10 et BME11	Essai non effectué
22	IBU (relais auto. BME1)	Essai non effectué
23	IBU (relais auto. BPI)	Essai non effectué
24	IBU (relais auto. BMI)	Essai non effectué
25	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Essai non effectué
26	Manomètres en cabine V20	Essai non effectué
27	BP(URG) en cabine V20	Essai non effectué
28	Dét.SH/essai SH de V20	Essai non effectué
29	Détendeurs FEM V20	Essai non effectué
30	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Essai non effectué
31	FEM de V20 : examen + test	Essai non effectué
32	MA(PRD) en cabine V20	Essai non effectué
33	MA(URG)CP en cabine V20	Essai non effectué
34	IBU (relais auto. BME11)	Essai non effectué
35	Opérations libératoires	Essai non effectué

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°21: IBU (détendeur/capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BME1]	3.827 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [FIS BPI2 ou REG IBU BPI2]	3.780 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [FIS BPI3 ou REG IBU BPI3]	3.799 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BPI4]	3.855 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [FIS BPI5 ou REG IBU BPI5]	3.787 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BPI6]	3.796 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BM7]	3.839 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BPI8]	3.780 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BPI9]	3.768 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [FIS BPI10 ou REG IBU BPI10]	3.824 Bar
Prises de pression DE(RG)IBU pour REX [REG IBU BME11]	3.860 Bar
DE REG IBU BME1 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.829 Bar
DE REG IBU BPI2 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.783 Bar
DE REG IBU BPI3 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.803 Bar
DE REG IBU BPI4 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.861 Bar
DE REG IBU BPI5 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.795 Bar
DE REG IBU BPI6 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.784 Bar
DE REG IBU BM7 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.846 Bar
DE REG IBU BPI8 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.784 Bar
DE REG IBU BPI9 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.772 Bar
DE REG IBU BPI10 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.827 Bar
DE REG IBU BME11 (3.80+0.20/-0.10b) :	3.871 Bar
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM7 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar) :	0.02

essai 21

Les capteurs CA(PRN)RG-IBU sont tous conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BM7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI10 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BME11 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BM7 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI9 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI10 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME11 (bar) :	0.01
Les capteurs CA(PRN)PS sont tous conformes :	oui