

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	20250415_VENISSIEUX_MSAJ6_Z55909.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	15/04/2025 13:37:25

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	6 caisses G position B_MSAJ6 Essai 2_rame_VSX_VC-D
Date de création :	25/06/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	15/04/2025
N° de la rame :	Z55909
Nom Opérateur(s) :	TILLIER POTART
N° du poste :	M1037
Date de validité GVG du poste:	30.101.2026
Date de validité GVG de l'IF :	03.12.2025
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [0:51:30]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [0:57:49]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [0:58:29]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:00:33]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:06:41]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [1:13:18]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [1:25:46]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [1:28:58]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [1:30:27]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [1:33:47]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [1:36:30]	Non	Oui
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [1:39:31]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BME7	Valide	Oui [1:42:40]	Non	Oui
15	IBU (capteurs)	Valide	Oui [4:18:46]	Non	Oui
16	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
17	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [3:56:08]	Non	Oui
18	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [4:12:52]	Non	Oui
19	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [4:22:40]	Non	Oui
20	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [4:25:11]	Non	Oui
21	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [4:25:43]	Non	Oui
22	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [4:28:33]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.001 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.006 Bar

Réalimentation circuit SH en V20 :	3.001 Bar
Signallement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signallement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.102 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.001 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.853 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.240 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.000 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.030 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.974 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	0.944
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.842 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.298 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.928 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.912 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.161 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.161 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	18.8 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.631 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.5 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	8.1 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.696 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.2 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.092 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.091 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.171 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.171 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	19.8 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.612 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.077 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.615 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.4 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.587 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.069 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.616 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BMI4 (bar) :	2.694 Bar
Pression CF2 BMI4 (bar) :	2.691 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	3.158 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	3.157 Bar
Purge complète CF1 BMI4 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BMI4 pour REX(s) :	42.5 s

Remontée pression CF1 BM4 (bar) :	2.569 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar) :	2.559 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) :	6.8 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.067 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.591 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.627 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.153 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.156 Bar
Pression CF1 BME7 (bar) :	4.132 Bar
Pression CF2 BME7 (bar) :	4.131 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) :	54.4 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar) :	2.714 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) :	7.6 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar) :	2.741 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.063 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	17.4 s

Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.625 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.057 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.616 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BME7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BME7 :	oui

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	00
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME7 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°17: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.001 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.001 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.361 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.665 Bar

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.972 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.808 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	0.836
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.794 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.299 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.746 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.077 Bar

Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui
--	-----

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.037 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.577 Bar

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.137 Bar

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.296 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.923 Bar

