

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6-022RAUT
Date et heure de réalisation des essais:	17/04/2025 02:16:45

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_COE_V26-28
Date de création :	10/06/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	16/04/2025
N° de la rame :	022R
Nom Opérateur(s) :	BARA
N° du poste :	M1044
Date de validité GVG du poste:	28-05-2025
Date de validité GVG de l'IF :	31-03-26
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [16:17:10]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:53:13]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [0:15:26]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [0:18:33]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [0:52:04]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [0:32:33]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [1:01:34]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [1:05:48]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [1:07:01]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [1:12:25]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [1:14:45]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [1:17:05]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [1:19:31]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [1:22:53]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [1:47:00]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [2:03:59]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [2:10:33]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [2:18:37]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [2:36:56]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [2:38:00]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [2:57:03]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.242 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.029 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

Réalimentation circuit SH en V11 :	2.940 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	2.915 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	0.022 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.015 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.009 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.011 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.614 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.261 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.003 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.085 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.139 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1.054
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.986 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.178 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.822 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.096 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.293 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.295 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	22.7 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.767 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.7 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.563 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.7 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.096 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.097 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.139 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.140 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	19.3 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.572 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.066 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	6.8 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.569 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.054 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.514 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.076 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.611 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BM5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.052 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.052 Bar
Pression CF1 BM5 (bar) :	2.729 Bar
Pression CF2 BM5 (bar) :	2.727 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.062 Bar

Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	11.3 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.625 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.6 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.091 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	6.7 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.577 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	17.6 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.537 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.541 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.123 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.124 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.176 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.177 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.067 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	14.0 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.667 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	6.8 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.599 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.6 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.085 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	17.1 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.506 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.539 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.076 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.075 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.234 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.235 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	21.0 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.772 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	8.0 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.708 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.0 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.529 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.6 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.657 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME5 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	0.05
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.750 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.751 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.753 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.756 Bar
PS BME5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.761 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.767 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.775 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.786 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.793 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	0.01
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.012 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.016 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.513 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.761 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.089 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.104 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.015 BARS
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.905 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.195 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	4.024 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.041 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.124 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui