Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	hier résultat: msaj5 z55603.AUT		
Date et heure de réalisation des essais:	11/10/2024 11:14:36		
Propriétés du Programme Règle			
Nom du programme :	6 caisses Gposition B_MSAJ6	6 Essai 2_rame_VSX_VC-D	
Date de création :	04/06/2024		
Rédacteur :	Raja SURIYA		
Ordre imposé :	Non		
Commentaires			
PROJET 1 de VERSION 1 du 04/06/2024 - APPLIC Vérification de l'appareillage de frein suivant la		STRUCTIONS DE L'OE/GE	
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle			
✓ Conforme Non conforme			
En-tetes renseignés par l'opérateur			
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		10/10/2024	
N° de la rame :		z55603	
Nom Opérateur(s):		tillier	
N° du poste :		m1037	
Date de validité GVG du poste:		22.02.25	
Date de validité GVG de l'IF :		28.11.24	
Commentaires :			

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [13:43:23]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [12:42:54]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [12:43:14]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [12:45:05]	Non	Oui

11/10/2024 13:31:34

		200000	1	1
MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [13:00:07]	Non	Oui
Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [12:50:39]	Non	Oui
MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [13:10:04]	Non	Oui
Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV11	Valide	Oui [13:14:23]	Non	Oui
FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [13:28:39]	Non	Oui
Fonction AE BME1	Valide	Oui [13:17:24]	Non	Oui
Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [13:21:02]	Non	Oui
Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [13:23:11]	Non	Oui
Fonction AE BPI6 et BME7	Valide	Oui [13:28:11]	Non	Oui
IBU (capteurs)	Valide	Oui [24:02:06]	Non	Oui
PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [0:26:05]	Non	Oui
MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [0:30:40]	Non	Oui
MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [0:33:56]	Non	Oui
Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEM V20	Valide	Oui [0:40:13]	Non	Oui
FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [0:41:51]	Non	Oui
OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [0:49:18]	Non	Oui
	Etanchéité des RAFEM MA(URG)CP en cabine V11 Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEMV11 FEMde V11 : examen + test Fonction AE BME1 Fonction AE BME1 Fonction AE BMI2 et BPI3 Fonction AE BMI4 et BPI5 Fonction AE BPI6 et BME7 IBU (capteurs) PREPADES ESSAIS EN CABINE V20 BP(URG) en cabine V20 MA(PRD) en cabine V20 MA(URG)CP en cabine V20 Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20 FEMde V20 : examen + test	MA(URG)CG en cabine V11 Etanchéité des RAFEM Walide MA(URG)CP en cabine V11 Essais RB(IS)FEM+WA(RA)FEMV11 FEMde V11 : examen + test Valide Fonction AE BME1 Valide Fonction AE BPI2 et BPI3 Valide Fonction AE BMI4 et BPI5 Valide Fonction AE BPI6 et BME7 Valide IBU (capteurs) Valide PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20 Walide BP(URG) en cabine V20 Valide MA(PRD) en cabine V20 Valide Essais RB(IS)FEM+WA(RA)FEM V20 Valide Essais RB(IS)FEM+WA(RA)FEM V20 Valide FEMde V20 : examen + test Valide	MA(URG)CG en cabine V11 Valide Oui [13:00:07] Etanchéité des RAFEM Valide Oui [12:50:39] MA(URG)CP en cabine V11 Valide Oui [13:10:04] Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEMV11 Valide Oui [13:14:23] FEMde V11 : examen + test Valide Oui [13:28:39] Fonction AE BME1 Valide Oui [13:28:39] Fonction AE BME1 Valide Oui [13:21:02] Fonction AE BPI2 et BPI3 Valide Oui [13:23:11] Fonction AE BM4 et BPI5 Valide Oui [13:23:11] Fonction AE BPI6 et BME7 Valide Oui [13:28:11] IBU (capteurs) Valide Oui [24:02:06] PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20 Valide Oui [0:26:05] MA(PRD) en cabine V20 Valide Oui [0:30:40] MA(PRD) en cabine V20 Valide Oui [0:33:56] Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEMV20 Valide Oui [0:41:51]	MY(URG)CG en cabine V11 Valide Oui [13:00:07] Non Etanchéité des RAFEM Valide Oui [12:50:39] Non MY(URG)CP en cabine V11 Valide Oui [13:10:04] Non Essais RB(IS)FEM+MY(RA)FEM V11 Valide Oui [13:14:23] Non FEMde V11 : examen + test Valide Oui [13:28:39] Non Fonction AE BME1 Valide Oui [13:28:39] Non Fonction AE BME4 et BPI3 Valide Oui [13:29:02] Non Fonction AE BM4 et BPI5 Valide Oui [13:29:11] Non IBU (capteurs) Valide Oui [24:02:06] Non PREPADES ESSAIS EN CABINE V20 Valide Oui [0:26:05] Non MY(PRD) en cabine V20 Valide Oui [0:30:40] Non MY(PRD) en cabine V20 Valide Oui [0:40:13] Non <td< td=""></td<>

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.226 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.193 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	0.678 Bar

11/10/2024 13:31:34 2/11

Réalimentation circuit SH en V20 :	4.526 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisat	tion	: 3/3
--------------------	------	-------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	1.178 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.005 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de ré	alisation : 1/°	1
--------------	-----------------	---

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.876 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.243 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.001 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.000 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

11/10/2024 13:31:34 3/11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.968 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.922 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	0.9
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.804 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.297 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.956 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	8.004 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.171 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.169 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	12.9 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.709 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.8 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.090 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	7.9 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.549 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.3 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

11/10/2024 13:31:34 4/11

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.139 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	3.139 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.044 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.045 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.069 Bar
Tps purge complète CF1 BPl2 pour REX(s):	70.8 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar):	2.557 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.065 Bar
Tps purge complète CF2 BPl2 pour REX(s):	72s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.742 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	72s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.063 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.1 s
Remontée pression CF2 BPl3 (bar):	2.577 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF1 BPl3 (bar):	2.519 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPl3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BM4 (bar):	2.684 Bar
Pression CF2 BM4 (bar):	2.683 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar):	3.086 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar):	3.087 Bar
Purge complète CF1 BM4 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BM4 pour REX(s):	27.9 s

11/10/2024 13:31:34 5/11

Remontée pression CF1 BM4 (bar):	2.520 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s):	7.6 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar):	2.574 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.070 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s):	16.9 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar):	2.518 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s):	7.5 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar):	2.665 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s):	7.2 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.134 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.136 Bar
Pression CF1 BME7 (bar):	4.165 Bar
Pression CF2 BME7 (bar):	4.164 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s):	25.7 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar):	2.688 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s):	7.7 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar):	2.593 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s):	6.5 s
Purge complète CF2 BPl6 (bar) :	0.057 Bar
Tps purge complète CF2 BPl6 pour REX(s):	17.2 s

11/10/2024 13:31:34 6/11

Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.581 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPl6 (bar):	0.074 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar) :	2.619 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BNE7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BME7 :	oui

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar):	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPl3 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar):	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar):	0.03
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.797 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0.05
Ecart pression CA(PRN)PS BPl3 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPl6 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME7 (bar):	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

11/10/2024 13:31:34 7/11

Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

	Nombr	e de	réal	lisation	:	1/1
--	-------	------	------	----------	---	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°17: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.001 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.345 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.728 Bar

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.935 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.922 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	0.99
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.902 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.002 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	4.015 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.344 Bar

11/10/2024 13:31:34 8/11

Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui	

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nombre	de	réalisation : 1	1/1
MOLLIDIE	ue	i calisation . I	I/ I

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.148 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre	de	réa	lisation	• 1/3	

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar
Etanchéité CG(< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre	de	réalisation	1/2
INCHING	uc	i cansanon	1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar):	9.633 Bar

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

11/10/2024 13:31:34 9/11

Pression CF1 BPl6 (bar):	3.126 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.130 Bar
Pression CF1 BME7 (bar):	4.144 Bar
Pression CF2 BNE7 (bar):	4.142 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s):	35.2 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar):	2.722 Bar
Tps remontée pression CF1 BNE7 pour REX(s):	6.6 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	4.159 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s):	20.0 s

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/3

ı	Nom de la mesure	Valeur de la mesure	
---	------------------	---------------------	--

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar):	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar):	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar):	0.01
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b):	0.100 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.774 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.722 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b):	2.716 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.784 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.807 Bar
PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.787 Bar

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar

11/10/2024 13:31:34

Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar	
 ,		

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.000 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.000 Bar

 $Imprim\'e \ le\ 11/10/2024\ 13:31:33,\ avec\ le\ logiciel\ de\ mesure\ Version\ 2021.4.26.79$

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

11/10/2024 13:31:34