

Rapport d'essais



| | |
|--|---------------------|
| Fichier résultat: | 137R MSAJ6.AUT |
| Date et heure de réalisation des essais: | 11/03/2025 16:06:55 |

Propriétés du Programme Règle

| | |
|--------------------|--|
| Nom du programme : | 8 caisses position A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSG_V6-7-8 |
| Date de création : | 06/01/2025 |
| Rédacteur : | Raja SURIYA |
| Ordre imposé : | Non |

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 06/01/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Date d'essai (jj/mm/aaaa) : | 11/03/2025 |
| N° de la rame : | 137R |
| Nom Opérateur(s) : | MITUANGA NICOLET |
| N° du poste : | M1025 |
| Date de validité GVG du poste: | 02.09.25 |
| Date de validité GVG de l'IF : | 21.10.25 |
| Commentaires : | |

Essais réalisés

| N° | Nom de l'essai | Statut | Voies étalonnées | Mode Admin | Autotest OK |
|----|-------------------------------|--------|------------------|------------|-------------|
| 1 | PREPADES ESSAIS EN CABINE V11 | Valide | Oui | Non | Oui |
| 2 | EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP | Valide | Oui [12:02:55] | Non | Oui |
| 3 | Etanchéité CP - CG | Valide | Oui [12:23:57] | Non | Oui |
| 4 | Filtre FI-RM | Valide | Oui [12:26:26] | Non | Oui |
| 5 | BP(URG) en cabine V11 | Valide | Oui [12:30:27] | Non | Oui |

137R MSAJ6

| | | | | | |
|----|--------------------------------|----------|----------------|-----|-----|
| 6 | MA(URG)CG en cabine V11 | Valide | Oui [13:11:36] | Non | Oui |
| 7 | Etanchéité des RAFEM | Valide | Oui [13:22:09] | Non | Oui |
| 8 | MA(URG)CP en cabine V11 | Invalide | Oui [13:31:08] | Non | Oui |
| 9 | Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11 | Valide | Oui [13:52:28] | Non | Oui |
| 10 | FEMde V11 : examen + test | Valide | Oui [13:54:09] | Non | Oui |
| 11 | Fonction AE BME1 | Valide | Oui [14:46:08] | Non | Oui |
| 12 | Fonction AE BPI2 et BPI3 | Valide | Oui [14:55:44] | Non | Oui |
| 13 | Fonction AE BPI4 et BPI5 | Valide | Oui [15:00:13] | Non | Oui |
| 14 | Fonction AE BPI6 et BPI7 | Valide | Oui [15:07:05] | Non | Oui |
| 15 | Fonction AE BPI8 et BME9 | Valide | Oui [15:13:07] | Non | Oui |
| 16 | IBU (capteurs) | Valide | Oui [15:43:12] | Non | Oui |
| 17 | PREPADES ESSAIS EN CABINE V20 | Valide | Oui | Non | Oui |
| 18 | BP(URG) en cabine V20 | Valide | Oui [16:15:21] | Non | Oui |
| 19 | MA(PRD) en cabine V20 | Valide | Oui [16:27:53] | Non | Oui |
| 20 | MA(URG)CP en cabine V20 | Valide | Oui [16:40:38] | Non | Oui |
| 21 | Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20 | Valide | Oui [16:58:31] | Non | Oui |
| 22 | FEMde V20 : examen + test | Valide | Oui [17:01:50] | Non | Oui |
| 23 | OPERATIONS LIBERATOIRES | Valide | Oui [17:55:12] | Non | Oui |

Motifs d'invalidité des essais

| N° | Nom de l'essai | Motifs d'invalidité |
|----|-------------------------|---|
| 8 | MA(URG)CP en cabine V11 | Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : 9.667 Bar |

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--------------------------------|---------------------|
| Capteurs étalonnés conformes : | oui |

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 3/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Signalement RB(IS)MEU isolé conforme : | oui |
| Signalement RB(IS)MEU service conforme : | oui |
| Absence de pression SH en V11 : | 0.000 Bar |
| Absence de pression SH en V20 : | 0.000 Bar |

| | |
|---|-----------|
| Signalement RB(IS)SH isolé conforme : | oui |
| Réalimentation circuit SH en V11 : | 3.011 Bar |
| Réalimentation circuit SH en V20 : | 3.010 Bar |
| Signalement RB(IS)SH service conforme : | oui |
| Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme : | oui |

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 3/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | -0.095 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | -0.001 Bar |

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------|---------------------|
| Purge du FI-RM conforme : | oui |

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.004 Bar |
| Enfoncement BP(URG)G conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)G conforme : | oui |
| Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.005 Bar |
| Enfoncement BP(URG)D conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)D conforme : | oui |

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 5/5

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) : | 2.852 Bar |
| Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) : | 3.182 Bar |

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) : | 0.000 Bar |
| Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) : | -0.002 Bar |

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.667 Bar |

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) : | 3.984 Bar |
| Chute Pression RAFEM à 0 bar : | 0.002 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme : | oui |
| Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) : | 4.004 Bar |
| Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP : | 9.044 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM service conforme : | oui |

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------------------|---------------------|
| Consistances FEM conformes : | oui |

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression CF1 BME1 (bar) : | 4.268 Bar |
| Pression CF2 BME1 (bar) : | 4.270 Bar |
| Purge complète CF1 BME1 (bar) : | 0.093 Bar |
| Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) : | 23.8 s |
| Remontée pression CF1 BME1 (bar) : | 2.585 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) : | 6.2 s |
| Purge complète CF2 BME1 (bar) : | 0.093 Bar |
| Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) : | 7.9 s |
| Remontée pression CF2 BME1 (bar) : | 2.674 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) : | 6.6 s |
| Autotest AE conforme sur BME1 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BME1 : | oui |

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

| | |
|--|-----------|
| Pression CF1 BPI2 (bar) : | 3.142 Bar |
| Pression CF2 BPI2 (bar) : | 3.142 Bar |
| Pression CF1 BPI3 (bar) : | 3.127 Bar |
| Pression CF2 BPI3 (bar) : | 3.126 Bar |
| Purge complète CF1 BPI2 (bar) : | 0.093 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) : | 25.4 s |
| Remontée pression CF1 BPI2 (bar) : | 2.597 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF2 BPI2 (bar) : | 0.073 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Remontée pression CF2 BPI2 (bar) : | 2.677 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF2 BPI3 (bar) : | 0.057 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) : | 17.3 s |
| Remontée pression CF2 BPI3 (bar) : | 2.675 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Purge complète CF1 BPI3 (bar) : | 0.090 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Remontée pression CF1 BPI3 (bar) : | 2.691 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) : | 7.0 s |
| Autotest AE conforme sur BPI2 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BPI3 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI2 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI3 : | oui |

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression CF1 BPI4 (bar) : | 3.218 Bar |
| Pression CF2 BPI4 (bar) : | 3.216 Bar |
| Pression CF1 BMI5 (bar) : | 2.852 Bar |
| Pression CF2 BMI5 (bar) : | 2.853 Bar |
| Purge complète CF1 BPI4 (bar) : | 0.058 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) : | 42.1 s |
| Remontée pression CF1 BPI4 (bar) : | 2.652 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) : | 7.1 s |

| | |
|--|------------------|
| Purge complète CF2 BPI4 (bar) : | 0.085 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) : | 7.3 s |
| Remontée pression CF2 BPI4 (bar) : | 2.506 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) : | 7.1 s |
| Purge complète CF1 BM5 (bar) : | 0.097 Bar |
| Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) : | 17.8 s |
| Remontée pression CF1 BM5 (bar) : | 2.523 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) : | 7.1 s |
| Purge complète CF2 BM5 (bar) : | 0.099 Bar |
| Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Remontée pression CF2 BM5 (bar) : | 2.542 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) : | 6.7 s |
| Autotest AE conforme sur BPI4 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BM5 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI4 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BM5 : | oui |

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|----------------------------|
| Pression CF1 BPI6 (bar) : | 3.132 Bar |
| Pression CF2 BPI6 (bar) : | 3.133 Bar |
| Pression CF1 BPI7 (bar) : | 3.171 Bar |
| Pression CF2 BPI7 (bar) : | 3.170 Bar |
| Purge complète CF1 BPI6 (bar) : | 0.080 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) : | 20.0 s |
| Remontée pression CF1 BPI6 (bar) : | 2.512 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Purge complète CF2 BPI6 (bar) : | 0.061 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Remontée pression CF2 BPI6 (bar) : | 2.589 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) : | 7.3 s |
| Purge complète CF2 BPI7 (bar) : | 0.079 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) : | 17.1 s |
| Remontée pression CF2 BPI7 (bar) : | 2.528 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) : | 7.1 s |
| Purge complète CF1 BPI7 (bar) : | 0.098 Bar |

| | |
|--|-----------|
| Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) : | 7.4 s |
| Remontée pression CF1 BPI7 (bar) : | 2.529 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) : | 7.2 s |
| Autotest AE conforme sur BPI6 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BPI7 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI6 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI7 : | oui |

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression CF1 BPI8 (bar) : | 3.185 Bar |
| Pression CF2 BPI8 (bar) : | 3.185 Bar |
| Pression CF1 BME9 (bar) : | 4.397 Bar |
| Pression CF2 BME9 (bar) : | 4.395 Bar |
| Purge complète CF1 BME9 (bar) : | 0.095 Bar |
| Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) : | 32.2 s |
| Remontée pression CF1 BME9 (bar) : | 2.572 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) : | 6.4 s |
| Purge complète CF2 BME9 (bar) : | 0.097 Bar |
| Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) : | 7.9 s |
| Remontée pression CF2 BME9 (bar) : | 2.618 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) : | 6.3 s |
| Purge complète CF2 BPI8 (bar) : | 0.064 Bar |
| Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) : | 17.6 s |
| Remontée pression CF2 BPI8 (bar) : | 2.503 Bar |
| Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) : | 7.0 s |
| Purge complète CF1 BPI8 (bar) : | 0.076 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) : | 7.5 s |
| Remontée pression CF1 BPI8 (bar) : | 2.692 Bar |
| Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) : | 7.1 s |
| Autotest AE conforme sur BPI8 : | oui |
| Autotest AE conforme sur BME9 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BPI8 : | oui |
| Absence de codes défauts sur BME9 : | oui |

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) : | 0.04 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) : | 0.0 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) : | 0.06 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) : | 0.04 |
| Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes : | oui |
| PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.752 Bar |
| PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.700 Bar |
| PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.713 Bar |
| PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.707 Bar |
| PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.705 Bar |
| PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.709 Bar |
| PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.707 Bar |
| PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.706 Bar |
| PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) : | 2.706 Bar |
| Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) : | .02 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar) : | 0.02 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) : | 0.03 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) : | 0.01 |
| Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) : | 0.03 |
| Capteurs CA(PRN)PS conformes : | oui |

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) : | 0.1 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.008 Bar |
| Enfoncement BP(URG)G conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)G conforme : | oui |
| Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) : | 0.2 s |
| Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) : | 0.010 Bar |
| Enfoncement BP(URG)D conforme : | oui |
| Remontée BP(URG)D conforme : | oui |

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) : | 4.395 Bar |
| Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) : | 4.715 Bar |

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 6.951 Bar |
| FU activé en Pression CP basse conforme : | oui |
| Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) : | 8.184 Bar |
| Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) : | 0.74 |
| Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme : | oui |

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) : | 3.624 Bar |
| Chute Pression RAFEM à 0 bar : | 0.003 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme : | oui |
| Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) : | 0.004 Bar |
| Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP : | 9.041 Bar |
| Contact électrique RB(IS)FEM service conforme : | oui |

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------------------|---------------------|
| Consistances FEM conformes : | oui |

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 2/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | -0.007 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | 0.001 Bar |
| Absence de codes défauts : | oui |
| Remise connecteur MA(URG)CP conforme : | oui |
| EFAS final réalisé conforme : | oui |

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP**

Nombre de réalisation : 1/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Signalement RB(IS)MEU isolé conforme : | oui |
| Signalement RB(IS)MEU service conforme : | non |

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 2/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Signalement RB(IS)MEU isolé conforme : | oui |
| Signalement RB(IS)MEU service conforme : | oui |
| Absence de pression SH en V11 : | 2.882 Bar |
| Absence de pression SH en V20 : | 2.911 Bar |

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | -0.010 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | -0.234 Bar |

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 2/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

| | |
|---|-----------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | 0.000 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | 0.000 Bar |

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/5

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/5

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/5

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 4/5

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.770 Bar |

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/3

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 9.441 Bar |

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---------------------------|---------------------|
| Pression CF1 BME1 (bar) : | 4.210 Bar |
| Pression CF2 BME1 (bar) : | 4.211 Bar |

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|------------------|---------------------|
|------------------|---------------------|

| | |
|---|-----------|
| Pression CF1 BPI2 (bar) : | 3.135 Bar |
| Pression CF2 BPI2 (bar) : | 3.137 Bar |
| Pression CF1 BPI3 (bar) : | 3.134 Bar |
| Pression CF2 BPI3 (bar) : | 3.133 Bar |
| Purge complète CF1 BPI2 (bar) : | 3.136 Bar |
| Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) : | 120.0 s |

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Pression CF1 BPI8 (bar) : | 3.186 Bar |
| Pression CF2 BPI8 (bar) : | 3.184 Bar |
| Pression CF1 BME9 (bar) : | 2.653 Bar |
| Pression CF2 BME9 (bar) : | 4.369 Bar |
| Purge complète CF1 BME9 (bar) : | 4.386 Bar |
| Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) : | 15.8 s |

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|--|---------------------|
| Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : | 6.012 Bar |

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/2

| Nom de la mesure | Valeur de la mesure |
|---|---------------------|
| Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) : | 0.011 Bar |
| Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) : | -0.001 Bar |
| Absence de codes défauts : | oui |
| Remise connecteur MA(URG)CP conforme : | oui |