

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	Z55619 MSAJ6.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	16/01/2025 13:13:35

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	6 caisses G position B_MSAJ6 Essai 2_rame_VSX_VC-D
Date de création :	04/06/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/06/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	15/01/2025
N° de la rame :	55619
Nom Opérateur(s) :	VSX
N° du poste :	M1037
Date de validité GVG du poste:	22-02-25
Date de validité GVG de l'IF :	03-12-25
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [13:46:42]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [13:50:49]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [13:52:17]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [13:55:22]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [14:03:45]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [14:11:55]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [14:20:31]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [15:01:45]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [14:33:49]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [14:38:01]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [14:50:52]	Non	Oui
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [14:53:44]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BME7	Valide	Oui [14:56:24]	Non	Oui
15	IBU (capteurs)	Valide	Oui [15:28:37]	Non	Oui
16	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
17	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [0:16:57]	Non	Oui
18	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [0:44:22]	Non	Oui
19	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [1:21:11]	Non	Oui
20	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [3:10:23]	Non	Oui
21	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [3:14:02]	Non	Oui
22	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [3:23:04]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.271 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.061 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.000 Bar

Réalimentation circuit SH en V20 :	3.040 Bar
Signallement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signallement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.126 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.833 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.219 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.001 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.056 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.130 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1.074
Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.816 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) :	4.107 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.727 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.117 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.113 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	24.1 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.641 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.5 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.567 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.4 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.170 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.193 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.137 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.137 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	21.9 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.616 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.083 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.586 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.051 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.3 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.716 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.580 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BMI4 (bar) :	2.729 Bar
Pression CF2 BMI4 (bar) :	2.731 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	3.136 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	3.136 Bar
Purge complète CF1 BMI4 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BMI4 pour REX(s) :	23.6 s

Remontée pression CF1 BM4 (bar) :	2.505 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar) :	2.518 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	16.9 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.621 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.060 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.683 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.101 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.103 Bar
Pression CF1 BME7 (bar) :	4.135 Bar
Pression CF2 BME7 (bar) :	4.133 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) :	24.1 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar) :	2.687 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) :	7.6 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar) :	2.753 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.073 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	17.1 s

Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.688 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.085 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.611 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BME7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BME7 :	oui

Essai n°15: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar) :	0.03
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.806 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.05
Ecart pression CA(PRN)PS BME7 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°17: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.001 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.442 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.738 Bar

Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 6/6

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.041 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.069 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.02B
Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 7/7

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.692 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.010 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) :	3.228 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.888 Bar

Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :

oui

Essai n°21: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.141 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui