

# Rapport d'essais



Fichier résultat:	MSAJ6 Z56627 24.04.2025.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	24/04/2025 22:41:39

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 c ONO_position A_MSAJ6 Essai 2_rame_SO_T1
Date de création :	05/01/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance B de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	24/04/2025
N° de la rame :	Z56627
Nom Opérateur(s) :	FREIN
N° du poste :	M1031
Date de validité GVG du poste:	22.08.2025
Date de validité GVG de l'IF :	26.06.2025
Commentaires :	remplacement mano urg cp en v11

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:19:48]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:22:49]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:23:24]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:25:36]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:48:41]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [3:50:13]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [4:30:40]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [4:34:10]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [4:34:30]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [4:37:08]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [4:39:34]	Non	Oui
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [4:42:22]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [4:44:35]	Non	Oui
15	Fonction AE BM8 et BPI9	Valide	Oui [4:47:04]	Non	Oui
16	Fonction AE BPI10 et BME11	Valide	Oui [4:50:10]	Non	Oui
17	IBU (capteurs)	Valide	Oui [4:55:30]	Non	Oui
18	PREPADES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
19	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [12:25:18]	Non	Oui
20	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [13:00:36]	Non	Oui
21	MA(URG)CP en cabine V20	Invalide	Oui [12:35:04]	Non	Oui
22	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [12:47:48]	Non	Oui
23	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [12:48:33]	Non	Oui
24	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [13:07:24]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
21	MA(URG)CP en cabine V20	ARRET fait par l'opérateur

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar

Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	2.905 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.012 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPX conforme :	oui

**Essai n°3: Etanchéité CP - CG**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.143 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.012 Bar

**Essai n°4: Filtre FI-RM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

**Essai n°5: BP(URG) en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.019 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.017 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.856 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.184 Bar

**Essai n°7: Etanchéité des RA FEM**

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.003 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.971 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.923 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.754 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.810 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.134 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°10: FEM de V11 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°11: Fonction AE BME1**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.146 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.149 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	28.1 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.774 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.7 s

Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.555 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.8 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

**Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.222 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.222 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.217 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.218 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	22.5 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.604 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.065 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.0 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.573 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.071 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.646 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.592 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

**Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BMI4 (bar) :	2.704 Bar

Pression CF2 BM4 (bar) :	2.705 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	3.157 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	3.156 Bar
Purge complète CF1 BM4 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BM4 pour REX(s) :	22.0 s
Remontée pression CF1 BM4 (bar) :	2.561 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar) :	2.587 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	16.6 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.716 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.071 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.665 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.218 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.219 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.157 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.157 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.055 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	23.2 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.711 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.098 Bar

Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	<b>7.0 s</b>
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	<b>2.607 Bar</b>
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	<b>7.3 s</b>
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	<b>0.056 Bar</b>
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	<b>17.2 s</b>
Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	<b>2.673 Bar</b>
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	<b>7.3 s</b>
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	<b>0.060 Bar</b>
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	<b>7.3 s</b>
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	<b>2.597 Bar</b>
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	<b>7.1 s</b>
Autotest AE conforme sur BPI6 :	<b>oui</b>
Autotest AE conforme sur BPI7 :	<b>oui</b>
Absence de codes défauts sur BPI6 :	<b>oui</b>
Absence de codes défauts sur BPI7 :	<b>oui</b>

**Essai n°15: Fonction AE BMI8 et BPI9**

Nombre de réalisation : 1/1

<b>Nom de la mesure</b>	<b>Valeur de la mesure</b>
Pression CF1 BMI8 (bar) :	<b>2.670 Bar</b>
Pression CF2 BMI8 (bar) :	<b>2.672 Bar</b>
Pression CF1 BPI9 (bar) :	<b>3.283 Bar</b>
Pression CF2 BPI9 (bar) :	<b>3.284 Bar</b>
Purge complète CF1 BMI8 (bar) :	<b>0.096 Bar</b>
Tps purge complète CF1 BMI8 pour REX(s) :	<b>23.5 s</b>
Remontée pression CF1 BMI8 (bar) :	<b>2.546 Bar</b>
Tps remontée pression CF1 BMI8 pour REX(s) :	<b>7.5 s</b>
Purge complète CF2 BMI8 (bar) :	<b>0.097 Bar</b>
Tps purge complète CF2 BMI8 pour REX(s) :	<b>7.1 s</b>
Remontée pression CF2 BMI8 (bar) :	<b>2.560 Bar</b>
Tps remontée pression CF2 BMI8 pour REX(s) :	<b>7.1 s</b>
Purge complète CF2 BPI9 (bar) :	<b>0.066 Bar</b>
Tps purge complète CF2 BPI9 pour REX(s) :	<b>16.9 s</b>
Remontée pression CF2 BPI9 (bar) :	<b>2.509 Bar</b>
Tps remontée pression CF2 BPI9 pour REX(s) :	<b>7.2 s</b>
Purge complète CF1 BPI9 (bar) :	<b>0.088 Bar</b>

Tps purge complète CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI9 (bar) :	2.686 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI9 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BM8 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI9 :	oui
Absence de codes défauts sur BM8 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI9 :	oui

**Essai n°16: Fonction AE BPI10 et BME11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI10 (bar) :	3.167 Bar
Pression CF2 BPI10 (bar) :	3.165 Bar
Pression CF1 BME11 (bar) :	4.185 Bar
Pression CF2 BME11 (bar) :	4.188 Bar
Purge complète CF1 BME11 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF1 BME11 pour REX(s) :	23.1 s
Remontée pression CF1 BME11 (bar) :	2.667 Bar
Tps remontée pression CF1 BME11 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BME11 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BME11 pour REX(s) :	7.6 s
Remontée pression CF2 BME11 (bar) :	2.559 Bar
Tps remontée pression CF2 BME11 pour REX(s) :	6.8 s
Purge complète CF2 BPI10 (bar) :	0.057 Bar
Tps purge complète CF2 BPI10 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI10 (bar) :	2.514 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI10 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF1 BPI10 (bar) :	0.084 Bar
Tps purge complète CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI10 (bar) :	2.577 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI10 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI10 :	oui
Autotest AE conforme sur BME11 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI10 :	oui
Absence de codes défauts sur BME11 :	oui

**Essai n°17: IBU (capteurs)**

Nombre de réalisation : 1/1



Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.05
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar) :	0.04
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.795 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.791 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.791 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.792 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.792 Bar
PS BM8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.793 Bar
PS BPI9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI10 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BME11 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BM8 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)PS BPI9 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI10 (bar) :	0

Ecart pression CA(PRN)PS BME11 (bar) :	0.05
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

**Essai n°18: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°19: BP(URG) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.019 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.342 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.739 Bar

**Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°22: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.557 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.296 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.670 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.622 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°23: FEM de V20 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

**Essai n°24: OPERATIONS LIBERATOIRES**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	0.049 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.028 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui