Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	msaj6 142RAUT	msaj6 142RAUT			
Date et heure de réalisation des essais:	24/04/2025 14:11:24				
Propriétés du Programme Règle					
Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSG_V6-7-8				
Date de création :	06/01/2025				
Rédacteur :	Raja SURIYA				
Ordre imposé :	Non				
Commentaires					
PROJET 1 de VERSION 1 du 06/01/2025 - APPLIC Vérification de l'appareillage de frein suivant la		STRUCTIONS DE L'OE/GE.			
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors d	de l'exécution de ce Programme	Règle			
En-tetes renseignés par l'opérateur					
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		23/04/2025			
N° de la rame :		142R			
Nom Opérateur(s):		MITUANGA PELAGE			
N° du poste :		M1014			
Date de validité GVG du poste:		02.03.26			
Date de validité GVG de l'IF :		22.10.25			
Commentaires :					

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:17:22]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [0:55:18]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:20:48]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:24:54]	Non	Oui

24/04/2025 14:23:33 1/10

		Поијс) 1 4 211		
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:32:40]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [1:42:57]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [1:52:12]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [1:59:23]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [2:05:10]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [2:11:12]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:14:30]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BMI5	Valide	Oui [2:17:17]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [2:20:17]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [2:23:51]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [2:59:26]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [3:23:20]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [4:40:49]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [4:56:26]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEMV20	Valide	Oui [5:05:23]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [5:53:53]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [6:16:30]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

	N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité	
--	----	----------------	---------------------	--

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.001 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

24/04/2025 14:23:33 2/10

Réalimentation circuit SH en V11 :	3.020 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.007 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1	Nombr	e de	réalis	ation	:	1/1
-----------------------------	-------	------	--------	-------	---	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.394 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.004 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre	do	ráalie	ation		1	14
Nombre	ae	realis	anon	1 2		,

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisa	ation: 1/1
-------------------	------------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.874 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.162 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre	de	réalisation : 1/1	
--------	----	-------------------	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.000 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.003 Bar

24/04/2025 14:23:33 3/10

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.980 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	8.062 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	1.00
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.805 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.003 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.897 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.164 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.167 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.166 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	20.0 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.659 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.0 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	7.8 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar):	2.718 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.6 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

24/04/2025 14:23:33 4/10

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.109 Bar
Pression CF2 BPl2 (bar):	3.111 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.153 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.155 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF1 BPl2 pour REX(s):	21.7 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar):	2.615 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.072 Bar
Tps purge complète CF2 BPl2 pour REX(s):	6.9 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.561 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.076 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.2 s
Remontée pression CF2 BPl3 (bar):	2.657 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.055 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPl3 (bar):	2.585 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl4 (bar):	3.131 Bar
Pression CF2 BPl4 (bar):	3.133 Bar
Pression CF1 BM5 (bar):	2.831 Bar
Pression CF2 BM5 (bar):	2.833 Bar
Purge complète CF1 BPl4 (bar) :	0.065 Bar

24/04/2025 14:23:33 5/10

Insaje) 14211
Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s):	20.1 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar):	2.538 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl4 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.087 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar):	2.634 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl4 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s):	17.7 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.629 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s):	6.9 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BMI5 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar):	2.506 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s):	6.8 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.248 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.249 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar):	3.301 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar):	3.301 Bar
Purge complète CF1 BPl6 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s):	19.8 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.546 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.061 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.703 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.065 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s):	17.5 s

24/04/2025 14:23:33 6/10

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.694 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar):	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.707 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s):	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl8 (bar):	3.117 Bar
Pression CF2 BPl8 (bar):	3.117 Bar
Pression CF1 BME9 (bar):	4.183 Bar
Pression CF2 BME9 (bar):	4.184 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s):	19.5 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar):	2.577 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s):	6.7 s
Purge complète CF2 BME9 (bar):	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s):	8.0 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar):	2.599 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s):	6.5 s
Purge complète CF2 BPl8 (bar) :	0.072 Bar
Tps purge complète CF2 BPl8 pour REX(s):	17.4 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar):	2.506 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl8 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF1 BPl8 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF1 BPl8 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPl8 (bar):	2.624 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl8 pour REX(s):	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

24/04/2025 14:23:33 7/10

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui	
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui	

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPl3 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar):	0.00
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPl6 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar):	0.02
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b):	2.794 Bar
PS BPl3 (2.8 +/- 0.1 b):	2.793 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b):	2.795 Bar
PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.794 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b):	2.794 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.794 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b):	2.795 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.796 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPl3 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPl6 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPl8 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar):	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

24/04/2025 14:23:33 8/10

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	
Non de la mesure	valedi de la mesdi e	1

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b):	4.275 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.651 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.972 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.891 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	0.81
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.784 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.005 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.792 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	8.090 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

24/04/2025 14:23:33 9/10

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nom	hra	db	róa	lica	tion	. 4	1/1
NOI II	NE	ue	ıea	пъа	UUI		I/ I

	Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :		oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	0.062 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.013 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation: 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.091 Bar

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar):	6.976 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure

Imprimé le 24/04/2025 14:23:32, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

24/04/2025 14:23:33 10/10