Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	msaj6.AUT		
Date et heure de réalisation des essais:	20/01/2025 02:50:41		
Propriétés du Programme Règle			
Nom du programme :	10 c ONO_ position A_MSAJ6	Essai 2_rame_SO_T1	
Date de création :	05/01/2024		
Rédacteur :	Raja SURIYA		
Ordre imposé :	Non		
Commentaires			
PROJET 3 de Version 1 du 05/01/2024 - APPLICA Vérification de l'appareillage de frein suivant le Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors d	tableau de consistance B de la \	/ F0 120.	
Conforme Non conforme			
En-tetes renseignés par l'opérateur			
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		19/01/2025	
N° de la rame :		56801	
Nom Opérateur(s):		lecoq legrevellec palmier haffray	
N° du poste :		m1031	
Date de validité GVG du poste:		22 08 2025	
Date de validité GVG de l'IF :			
Commentaires :			

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:44:46]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:47:55]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:51:15]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:53:25]	Non	Oui

20/01/2025 03:00:23 1/11

		1113	aju		
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [2:07:25]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [2:14:34]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [2:22:25]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV11	Valide	Oui [2:26:30]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [2:28:15]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [2:31:04]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:35:48]	Non	Oui
13	Fonction AE BMI4 et BPI5	Valide	Oui [2:38:21]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [2:40:53]	Non	Oui
15	Fonction AE BMI8 et BPI9	Valide	Oui [2:43:25]	Non	Oui
16	Fonction AE BPI10 et BME11	Valide	Oui [2:46:08]	Non	Oui
17	IBU (capteurs)	Valide	Oui [3:07:57]	Non	Oui
18	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
19	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [4:15:36]	Non	Oui
20	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [4:22:55]	Non	Oui
21	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [4:27:32]	Non	Oui
22	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV20	Valide	Oui [4:31:01]	Non	Oui
23	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [4:31:17]	Non	Oui
24	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [4:38:08]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°2: EFAS / RB(IS): MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar

20/01/2025 03:00:23 2/11

Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	7.195 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	4.011 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre	da	róa	licat	tion	. 1/	11
Nombre	ue	rea	IISa	LION	: 1/	

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.038 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.004 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisatio	n:	1/	1
----------------------	----	----	---

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.017 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.886 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.135 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre	de	réalisation	1/1	
1401111016	uc	ı calisation	1/1	

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.001 Bar
Etanchéité RA FEM V20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.002 Bar

20/01/2025 03:00:23 3/1

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.914 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.829 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	-0.9
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.844 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.828 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.078 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.169 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.172 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar):	0.085 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	32.2 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.770 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.5 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	8.0 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.568 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.5 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui

20/01/2025 03:00:23 4/11

Absence de codes défauts sur BNE1 :	oui
Absence de codes deladis sui bivil i .	Oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.218 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar):	3.218 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.138 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.138 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.084 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s):	25.0 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.586 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.077 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.556 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.057 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.4 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar):	2.602 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s):	7.6 s
Remontée pression CF1 BPl3 (bar) :	2.615 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPl3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BM4 (bar):	2.656 Bar
Pression CF2 BM4 (bar):	2.655 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar):	3.168 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar):	3.169 Bar

20/01/2025 03:00:23 5/11

	nisajo
Purge complète CF1 BM4 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF1 BMl4 pour REX(s):	28.5 s
Remontée pression CF1 BMl4 (bar) :	2.501 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF2 BMI4 pour REX(s):	6.9 s
Remontée pression CF2 BMl4 (bar):	2.551 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.066 Bar
Tps purge complète CF2 BPl5 pour REX(s):	16.9 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar):	2.646 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPl5 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF1 BPl5 (bar):	2.668 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl5 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.239 Bar
Pression CF2 BPl6 (bar):	3.240 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar):	3.143 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar):	3.144 Bar
Purge complète CF1 BPl6 (bar) :	0.059 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	33.9 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar):	2.606 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.0 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF2 BPl6 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF2 BPl6 (bar):	2.533 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl6 pour REX(s):	7.0 s

20/01/2025 03:00:23 6/11

 	<u> </u>	_
Purge complète CF2 BPI7 (bar):	0.077 Bar	
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s):	17.4 s	
Remontée pression CF2 BPI7 (bar):	2.674 Bar	
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s):	7.2 s	
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.052 Bar	
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s):	7.4 s	
Remontée pression CF1 BPI7 (bar):	2.516 Bar	
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s):	7.1 s	
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui	
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui	
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui	
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui	

Essai n°15: Fonction AE BMI8 et BPI9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BM8 (bar):	2.674 Bar
Pression CF2 BM8 (bar):	2.677 Bar
Pression CF1 BPl9 (bar):	3.156 Bar
Pression CF2 BPI9 (bar):	3.157 Bar
Purge complète CF1 BM8 (bar):	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BMl8 pour REX(s):	29.9 s
Remontée pression CF1 BMl8 (bar):	2.527 Bar
Tps remontée pression CF1 BM8 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF2 BM8 (bar):	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BMl8 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF2 BMl8 (bar) :	2.580 Bar
Tps remontée pression CF2 BM8 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPI9 (bar):	0.055 Bar
Tps purge complète CF2 BPI9 pour REX(s):	17.0 s
Remontée pression CF2 BPI9 (bar) :	2.511 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl9 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF1 BPI9 (bar):	0.085 Bar
Tps purge complète CF1 BPI9 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI9 (bar) :	2.649 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl9 pour REX(s):	7.2 s

20/01/2025 03:00:23 7/11

Autotest AE conforme sur BM8 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI9 :	oui
Absence de codes défauts sur BM8 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI9 :	oui

Essai n°16: Fonction AE BPI10 et BME11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI10 (bar):	3.163 Bar
Pression CF2 BPI10 (bar):	3.161 Bar
Pression CF1 BME11 (bar):	4.170 Bar
Pression CF2 BME11 (bar):	4.172 Bar
Purge complète CF1 BME11 (bar):	0.086 Bar
Tps purge complète CF1 BME11 pour REX(s):	26.5 s
Remontée pression CF1 BME11 (bar) :	2.734 Bar
Tps remontée pression CF1 BME11 pour REX(s):	6.4 s
Purge complète CF2 BME11 (bar):	0.093 Bar
Tps purge complète CF2 BME11 pour REX(s):	8.0 s
Remontée pression CF2 BME11 (bar) :	2.507 Bar
Tps remontée pression CF2 BME11 pour REX(s):	6.4 s
Purge complète CF2 BPI10 (bar):	0.069 Bar
Tps purge complète CF2 BPI10 pour REX(s):	17.5 s
Remontée pression CF2 BPI10 (bar):	2.515 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI10 pour REX(s):	7.1 s
Purge complète CF1 BPI10 (bar):	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPI10 pour REX(s):	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI10 (bar):	2.583 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI10 pour REX(s):	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI10 :	oui
Autotest AE conforme sur BME11 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI10 :	oui
Absence de codes défauts sur BME11 :	oui

Essai n°17: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.02

20/01/2025 03:00:23 8/11

	Sajo
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar):	0.08
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar):	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI9 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI10 (bar):	0.07
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME11 (bar):	0.01
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b):	2.812 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.811 Bar
PS BPl3 (2.8 +/- 0.1 b):	2.810 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b):	2.811 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b):	2.811 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b):	2.811 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.808 Bar
PS BM8 (2.8 +/- 0.1 b):	2.806 Bar
PS BPI9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.806 Bar
PS BPI10 (2.8 +/- 0.1 b):	2.804 Bar
PS BME11 (2.8 +/- 0.1 b):	2.802 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar):	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar):	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM8 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI9 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI10 (bar):	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME11 (bar):	0.03
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

20/01/2025 03:00:23 9/11

Essai n°18: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°19: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.020 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.018 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°20: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.390 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.762 Bar

Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.948 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.795 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	0.9
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°22: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.806 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.703 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.227 Bar

20/01/2025 03:00:23 10/11

:6	•
mean	١

Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui	
Contact electrique (CD) i Liviservice contonne .	Oui	

Essai n°23: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation	:	1/1	
-----------------------	---	-----	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°24: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.007 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

Imprimé le 20/01/2025 03:00:19, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

20/01/2025 03:00:23 11/11