

# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	28/03/2025 14:16:13

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_COE_V26-28
Date de création :	10/06/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	27/03/2025
N° de la rame :	011R
Nom Opérateur(s) :	BARBOSA RICHARD MARTINATTO
N° du poste :	M1044
Date de validité GVG du poste:	28.05.25
Date de validité GVG de l'IF :	22.04.2025
Commentaires :	.

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [5:20:12]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [3:47:47]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [3:54:48]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [3:49:55]	Non	Oui

## MSAJ6

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [4:18:05]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [4:04:49]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [4:26:01]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [4:34:14]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [3:50:21]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [4:38:20]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [4:41:06]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [4:44:13]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [4:47:03]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [4:52:31]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [5:15:35]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [0:18:17]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [0:26:44]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [0:43:23]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [1:08:13]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [1:11:01]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [2:57:07]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.026 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.161 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

Réalimentation circuit SH en V11 :	2.103 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	7.388 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

**Essai n°3: Etanchéité CP - CG**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.001 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.084 Bar

**Essai n°4: Filtre FI-RM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

**Essai n°5: BP(URG) en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.006 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.011 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.884 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.211 Bar

**Essai n°7: Etanchéité des RA FEM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.002 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.004 Bar

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.034 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.049 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1.015
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.998 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.020 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	4.021 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.029 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°10: FEM de V11 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°11: Fonction AE BME1**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.053 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.053 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	62.4 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.767 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.4 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.100 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.628 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.5 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

**Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.065 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.065 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.161 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.160 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.091 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	27.9 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.576 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.078 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.611 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.080 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	16.9 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.753 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.695 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

**Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.369 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.367 Bar
Pression CF1 BMI5 (bar) :	2.817 Bar
Pression CF2 BMI5 (bar) :	2.815 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.080 Bar

Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	69.5 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.527 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.058 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.537 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	18.3 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.580 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.8 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.510 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	6.6 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.067 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.067 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.224 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.221 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	47.4 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.621 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.062 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	6.9 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.506 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.044 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	16.9 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.641 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.0 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.506 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.6 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

**Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.124 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.124 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.199 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.202 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	24.0 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.586 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	7.9 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.705 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.4 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.055 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.709 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.083 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.569 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

Absence de codes défauts sur BPI8 :	<b>oui</b>
Absence de codes défauts sur BME9 :	<b>oui</b>

**Essai n°16: IBU (capteurs)**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	<b>0.01</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	<b>0.02</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	<b>0.03</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME5 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	<b>0.01</b>
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	<b>0.00</b>
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	<b>oui</b>
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.804 Bar</b>
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.803 Bar</b>
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.807 Bar</b>
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.804 Bar</b>
PS BME5 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.802 Bar</b>
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.802 Bar</b>
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.805 Bar</b>
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.807 Bar</b>
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	<b>2.807 Bar</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	<b>0.01</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME5 (bar) :	<b>0.02</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	<b>0.00</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	<b>0</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	<b>0</b>
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	<b>0</b>
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	<b>oui</b>

**Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20**

Nombre de réalisation : 1/1



Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°18: BP(URG) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.013 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.014 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.354 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.739 Bar

**Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.099 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.021 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	0.9
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.745 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.011 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.909 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.369 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°22: FEM de V20 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.005 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.074 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

**ANNEXES****Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP**

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.248 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.074 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.018 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	6.684 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui

**Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP**

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :

**8.059 Bar****Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	<b>3.124 Bar</b>
Pression CF2 BPI8 (bar) :	<b>3.125 Bar</b>
Pression CF1 BME9 (bar) :	<b>4.199 Bar</b>
Pression CF2 BME9 (bar) :	<b>4.202 Bar</b>
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	<b>4.199 Bar</b>
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	<b>120.0 s</b>

**Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------