

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 Z56517.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	02/04/2025 11:16:04

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ7 Essai 3_rame_NBL_V10
Date de création :	13/02/2024
Rédacteur :	Maëla LE LABOURIER
Ordre imposé :	Non

Commentaires

VERSION 1 du 13/02/2024.
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme ☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	02/04/2025
N° de la rame :	Z56517
Nom Opérateur(s) :	Bossenie
N° du poste :	M1002
Date de validité GVG du poste:	25.10.2025
Date de validité GVG de l'IF :	23.03.26
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [8:57:00]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [9:00:22]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.214 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes