Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:		MSAJ6 068R 16.10.24.AUT			
	Date et heure de réalisation des essais:	16/10/2024 14:53:03			
	Propriétés du Programme Règle				
	Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_AMC_V18-20			
	Date de création :	04/04/2024			
	Rédacteur :	Raja SURIYA			
	Ordre imposé :	Non			
	Commentaires				
	PROJET 1 de VERSION 1 du 04/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE. Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.				
	Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors d	de l'exécution de ce Programme Règle			
	✓ Conforme	☐ Non conforme			

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	16/10/2024
N° de la rame :	068R
Nom Opérateur(s):	ourdouillie araujo
N° du poste :	M1006 353717
Date de validité GVG du poste:	15.07.25
Date de validité GVG de l'IF :	09.11.24
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [0:57:54]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:01:23]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:03:45]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:06:01]	Non	Oui

16/10/2024 14:55:40

		17107 100 000	JIX 10. 10.24		
6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:13:48]	Non	Oui
7	Etanchéité des RA FEM	Valide	Oui [1:22:07]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [1:43:09]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [1:50:17]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [1:54:16]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [1:57:00]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:00:10]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BMI5	Valide	Oui [2:03:46]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [2:06:47]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [2:10:04]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [2:28:32]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [4:04:16]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [4:09:26]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [4:37:37]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+M4(RA)FEMV20	Valide	Oui [4:25:30]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [4:41:22]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [5:22:49]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
---	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Nombre de réalisation : 1/1

Nombre de réalisation : 1/1

Essai n°2: EFAS / RB(IS): MEU-SH-SUSP

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

16/10/2024 14:55:40 2/11

Réalimentation circuit SH en V11 :	3.000 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.006 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre	de	réalisation	1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.007 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.037 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre	de ré	alisation	: 1/1
--------	-------	-----------	-------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.912 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar):	3.150 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre	de	réalisation : 1/1	
--------	----	-------------------	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar
Etanchéité RA FEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s):	0.000 Bar

16/10/2024 14:55:40 3/11

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.902 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	7.730 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar):	7.730-6.902 EGAL 0.828
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.784 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.002 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.541 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP:	9.049 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar):	4.190 Bar
Pression CF2 BME1 (bar):	4.190 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s):	25.0 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar):	2.562 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s):	6.8 s
Purge complète CF2 BME1 (bar):	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s):	8.0 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar):	2.541 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s):	6.5 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BNE1 :	oui

16/10/2024 14:55:40 4/11

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl2 (bar):	3.111 Bar
Pression CF2 BPl2 (bar):	3.111 Bar
Pression CF1 BPl3 (bar):	3.110 Bar
Pression CF2 BPl3 (bar):	3.111 Bar
Purge complète CF1 BPl2 (bar) :	0.060 Bar
Tps purge complète CF1 BPl2 pour REX(s):	24.4 s
Remontée pression CF1 BPl2 (bar) :	2.526 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl2 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.056 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s):	7.0 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.594 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl2 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF2 BPl3 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF2 BPl3 pour REX(s):	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar):	2.707 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPl3 (bar) :	0.083 Bar
Tps purge complète CF1 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar):	2.694 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl3 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BMI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl4 (bar):	3.111 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar):	3.110 Bar
Pression CF1 BM5 (bar):	2.686 Bar
Pression CF2 BM5 (bar):	2.685 Bar
Purge complète CF1 BPl4 (bar) :	0.061 Bar

16/10/2024 14:55:41 5/11

11167 186 66	511 10.10.21
Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s):	25.3 s
Remontée pression CF1 BPl4 (bar) :	2.677 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl4 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.080 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s):	7.0 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.648 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl4 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF1 BM5 (bar):	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BMI5 pour REX(s):	17.5 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.552 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s):	7.5 s
Purge complète CF2 BM5 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BMI5 pour REX(s):	7.1 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.590 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s):	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl6 (bar):	3.101 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar):	3.101 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar):	3.083 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar):	3.084 Bar
Purge complète CF1 BPl6 (bar):	0.078 Bar
Tps purge complète CF1 BPl6 pour REX(s):	24.1 s
Remontée pression CF1 BPl6 (bar):	2.660 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl6 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar):	0.047 Bar
Tps purge complète CF2 BPl6 pour REX(s):	7.0 s
Remontée pression CF2 BPl6 (bar):	2.558 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s):	7.2 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.084 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s):	17.4 s

16/10/2024 14:55:41 6/11

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.519 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s):	7.3 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar):	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.555 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s):	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPl8 (bar):	3.129 Bar
Pression CF2 BPl8 (bar):	3.130 Bar
Pression CF1 BME9 (bar):	4.101 Bar
Pression CF2 BME9 (bar):	4.104 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar):	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s):	25.1 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.561 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s):	6.7 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s):	7.7 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.765 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s):	6.7 s
Purge complète CF2 BPl8 (bar) :	0.077 Bar
Tps purge complète CF2 BPl8 pour REX(s):	17.0 s
Remontée pression CF2 BPl8 (bar):	2.719 Bar
Tps remontée pression CF2 BPl8 pour REX(s):	7.4 s
Purge complète CF1 BPl8 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BPl8 pour REX(s):	7.2 s
Remontée pression CF1 BPl8 (bar):	2.579 Bar
Tps remontée pression CF1 BPl8 pour REX(s):	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

16/10/2024 14:55:41 7/11

Absence de codes défauts sur BPI8 :		oui	
	Absence de codes défauts sur BME9 :	oui	

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar):	0.02B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar):	0.05B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar):	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar):	0.05B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar):	0.02B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.05B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar):	0.04B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.03B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar):	0.01B
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b):	2.793 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.791 Bar
PS BPl3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.790 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.794 Bar
PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b):	2.793 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b):	2.795 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b):	2.797 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.797 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b):	2.798 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar):	0.02B
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar):	0.02B
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar):	0.01B
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar):	0.04B
Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar):	0.02B
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar):	0.03B
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar):	0.01B
Ecart pression CA(PRN)PS BPl8 (bar):	0.03B
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar):	0B
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

16/10/2024 14:55:41 8/11

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1	Nombre	de réalisation :	1/1	
-----------------------------	--------	------------------	-----	--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s):	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar):	0.006 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

ı	Vom	bre	de	réa	lisat	tion	: 1	1/1
---	-----	-----	----	-----	-------	------	-----	-----

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b):	4.327 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b):	4.640 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réal	isation	: 3/3
----------------	---------	-------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar):	7.095 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar):	8.000 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar):	8.0-7.095 EGAL 0.905
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre o	de réalisati	on: 1/1
----------	--------------	---------

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.686 Bar
Chute Pression RAFEMà 0 bar :	0.002 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMisolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar):	3.814 Bar
Remontée pression RAFEMau niveau de la pression CP :	9.184 Bar
Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :	oui

16/10/2024 14:55:41 9/11

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre	de	réal	lica	tion	. 1	1/1
		ı ca				

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.126 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.018 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur M4(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation: 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.882 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.745 Bar

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar):	9.694 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.835 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure	

16/10/2024 14:55:41 10/11

Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.795 Bar
--	-----------

Imprimé le 16/10/2024 14:55:40, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

16/10/2024 14:55:41