# Rapport d'essais

Fichier résultat:	MSAJ5 essai 4 Z55805.AUT	
Date et heure de réalisation des essais:	11/05/2025 10:46:40	
Propriétés du Programme Règle		
Nom du programme :	10 caisses_ position A_MSAJ	5 Essai 1_rame_AS_V12
Date de création :	14/02/2025	
Rédacteur :	Raja SURIYA	
Ordre imposé :	Non	
Commentaires		
PROJET 1 de VERSION 2 du 14/02/2025 - APPLIC Vérification de l'appareillage de frein suivant le		
Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors d	de l'exécution de ce Programme	Règle
Conforme		Non conforme
En-tetes renseignés par l'opérateur		
Date d'essai (jj/mm/aaaa) :		11/05/2025
N° de la rame :		Z55805
Nom Opérateur(s) :		Blairet
N° du poste :		M1042
Date de validité GVG du poste:		07.07.2025
Date de validité GVG de l'IF :		24.06.2025
Commentaires :		
Feeaie réalisée		

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
4	RMMnitrol depuis V11 + N-JMR	Valide	Oui [28:29:25]	Non	Oui

#### Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Essai non effectué
2	Etanchéité des RA	Essai non effectué

1/5 12/05/2025 08:18:19

#### MSAJ5 essai 4 Z55805

T T	11.01.00	ai <del>- 200000</del>
3	Manomètres en cabine V11	Essai non effectué
5	IBU BME	Essai non effectué
6	IBU BPI	Essai non effectué
7	IBU BM	Essai non effectué
8	Tps S/D : MDS par MP(TT-F)	Essai non effectué
9	Tps S/D : FU par MP(TT-F)	Essai non effectué
10	Tps S/D:FU électropneu par MEU	Essai non effectué
11	Tps S/D : FU pneu par BP(URG)	Essai non effectué
12	Détendeurs FEM	Essai non effectué
13	Dét.SH/essai SH de V11	Essai non effectué
14	Détendeurs FP	Essai non effectué
15	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Essai non effectué
16	Manomètres en cabine V20	Essai non effectué
17	RMMinitrol depuis V20	Essai non effectué
18	Dét.SH/essai SH de V20	Essai non effectué
19	OPERATIONS LIBERATOIRES	Essai non effectué

Valeurs mesurées enregistrées par essai

# Essai n°4: RM Minitrol depuis V11 + N-JMR

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	5.033 Bar
Chute de pression CG en 1ère dép. (0,50 +/- 0,05 bar):	-0.487 Bar
Pression CG après 1ère dép.(4.50 +/- 0.10b) :	4.553 Bar
Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	5.039 Bar
Tps 1ère dép. RE (< ou = à 2 s) :	0.2 s
Tps 1ère dép. CG (< ou = à 7 s):	2.4 s
Pression CG après 1ère dép.(4.50 +/- 0.10b) :	4.400 Bar
RE/CG 1ère dep. (< ou = à 0.05 b):	0.004 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BM17]	1.300 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI6]	1.235 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI5]	1.116 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI4]	1.298 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI3]	1.147 Bar
Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BPI2]	1.168 Bar

12/05/2025 08:18:19

# MSAJ5 essai 4 Z55805

	WOAGG 633	ai + 250000	_
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME1]	1.517 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME11]	1.553 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI10]	1.302 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI9]	1.354 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI8]	1.225 Bar	
	La pression aux CFF-DIS a-t-elle bien augmentée ?	oui	
	Tps de purge CG (5b à 3.5b < ou = à 7s):	6.1 s	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BMI7]	3.789 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPl6]	3.749 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI5]	3.777 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI4]	3.717 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI3]	3.915 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI2]	3.730 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME1]	3.829 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BME11]	3.778 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI10]	3.747 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI9]	3.779 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI8]	3.796 Bar	
	CFF-DIS BME1 (3.80+0.20/-0.10b):	3.833 Bar	
	CFF-DIS BPI2 (3.80+0.20/-0.10b):	3.731 Bar	
	CFF-DIS BPI3 (3.80+0.20/-0.10b):	3.916 Bar	
	CFF-DIS BPI4 (3.80+0.20/-0.10b):	3.719 Bar	
	CFF-DIS BPI5 (3.80+0.20/-0.10b):	3.779 Bar	
	CFF-DIS BPI6 (3.80+0.20/-0.10b):	3.751 Bar	
	CFF-DIS BM7 (3.80+0.20/-0.10b):	3.794 Bar	
	CFF-DIS BPI8 (3.80+0.20/-0.10b):	3.797 Bar	
	CFF-DIS BPI9 (3.80+0.20/-0.10b):	3.783 Bar	
	CFF-DIS BPI10 (3.80+0.20/-0.10b):	3.752 Bar	
	CFF-DIS BME11 (3.80+0.20/-0.10b):	3.781 Bar	
	Tps d'alim CG (3.5b à 4.9b < à 6s) :	5.4 s	
	Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BM17]	0.001 Bar	
	Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BPI6]	0.000 Bar	-
	Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BPI5]	0.000 Bar	-
	Mesure des CFF-DIS pour REX[CFF-DIS BPI4]	0.004 Bar	-
	Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BPI3]	0.006 Bar	-
_	Mesure des CFF-DIS pour REX [CFF-DIS BPI2]	0.003 Bar	
•	NEW Y V V E DO 40 40		$\sim$

12/05/2025 08:18:19 3/5

## MSAJ5 essai 4 Z55805

0.003 Bar
0.004 Bar
0.004 Bar
0.003 Bar
0.002 Bar
0.005 Bar
0.003 Bar
0.005 Bar
0.004 Bar
0.001 Bar
0.000 Bar
0.001 Bar
0.001 Bar
0.002 Bar
0.005 Bar
0.004 Bar
oui
oui
0.003 Bar
0.346 Bar
oui
oui
oui

### **ANNEXES**

Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

# Essai n°4: RM Minitrol depuis V11 + N-JMR

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	5.029 Bar
Chute de pression CG en 1ère dép. (0,50 +/- 0,05 bar) :	-0.481 Bar
Pression CG après 1ère dép.(4.50 +/- 0.10b) :	4.554 Bar
Pression régime CG (5 +/- 0.05b) :	5.035 Bar
Tps 1ère dép. RE (< ou = à 2 s) :	48.3 s

12/05/2025 08:18:19 4/5

Too 12-0 die 00 (400 - 270)	40.7 -	
Tps 1ère dép. CG (< ou = à 7 s):	48.7 s	

Imprimé le 12/05/2025 08:18:15, Réalisé avec le logiciel d'Analyse Version 2021.4.26.10

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

12/05/2025 08:18:19 5/5