

Rapport d'essais



Fichier résultat:	MSAJ6 55591 17.04.25.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	17/04/2025 16:14:25

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ6 Essai 2_rame_NSR_V24
Date de création :	17/04/2025
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

PROJET 2 de VERSION 1 du 17/04/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	17/04/2025
N° de la rame :	55591
Nom Opérateur(s) :	GHNI STORM SURIYA
N° du poste :	M1058
Date de validité GVG du poste:	04.01.26
Date de validité GVG de l'IF :	04.01.26
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:32:12]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:35:57]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:38:55]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:41:30]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [5:42:47]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [2:07:29]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Invalide	Oui [2:29:09]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [2:34:25]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [5:55:23]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [2:53:49]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:56:26]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [2:59:04]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [3:01:49]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [3:05:50]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [3:29:02]	Non	Oui
17	PREPADES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [6:18:04]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [6:26:53]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [6:44:47]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [6:53:29]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [6:54:13]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [7:28:08]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
8	MA(URG)CP en cabine V11	Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) : 6.834 Bar

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.015 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.018 Bar

Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.011 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	2.977 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.039 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.001 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.008 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.009 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.741 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.186 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.000 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.834 Bar

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.703 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.063 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	4.337 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.342 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.112 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.111 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	28.4 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.766 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	8.0 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.593 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.4 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.087 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.087 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.133 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.134 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.064 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	23.8 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.651 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.068 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	6.9 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.635 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.058 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.2 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.609 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.078 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.590 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BM5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.095 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.093 Bar
Pression CF1 BM5 (bar) :	2.773 Bar
Pression CF2 BM5 (bar) :	2.773 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.062 Bar
Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	25.7 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.622 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.2 s

Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.082 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.0 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.555 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	17.1 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.513 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.0 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.614 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	7.5 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.154 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.156 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.079 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	3.081 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	25.8 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.691 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.088 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.529 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.063 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	17.5 s
Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.711 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.067 Bar

Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.598 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.0 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.269 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.273 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.122 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.124 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	73.3 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.794 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	8.1 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.578 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.4 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.090 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.3 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.640 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.578 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.02B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.04B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.03B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.01B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM5 (bar) :	0.01B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.03B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.02B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.05B
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	0.01B
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.798 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BM5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM5 (bar) :	0.00
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.010 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.012 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.382 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.754 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.947 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.127 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.18B
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.733 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.123 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.593 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.822 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.029 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.001 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.847 Bar

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	2.349 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.870 Bar
--	-----------

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.114 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.799 Bar

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.742 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.006 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	9.152 Bar