

## Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	z55641_MSAJ6.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	07/11/2024 09:49:16

## Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	6 caisses Gposition A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSX_VC-D
Date de création :	04/06/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

## Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/06/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE  
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

## Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme☐ Non conforme

## En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	06/11/2024
N° de la rame :	Z55641
Nom Opérateur(s) :	JURY TILLIER
N° du poste :	M1037
Date de validité GVG du poste:	22.02.25
Date de validité GVG de l'IF :	28.11.24
Commentaires :	

## Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [13:34:32]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [13:37:42]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [13:40:02]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [13:44:37]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [14:02:20]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [14:09:37]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [14:20:06]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [14:25:14]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [14:27:17]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [14:31:15]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [14:35:36]	Non	Oui
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Valide	Oui [14:38:44]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BME7	Valide	Oui [14:48:36]	Non	Oui
15	IBU (capteurs)	Valide	Oui [16:13:01]	Non	Oui
16	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
17	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [16:25:03]	Non	Oui
18	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [23:26:49]	Non	Oui
19	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [16:36:18]	Non	Oui
20	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [23:33:31]	Non	Oui
21	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [23:51:15]	Non	Oui
22	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [24:16:51]	Non	Oui

## Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

## Valeurs mesurées enregistrées par essai

## Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.004 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.003 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui
Réalimentation circuit SH en V11 :	3.034 Bar

Réalimentation circuit SH en V20 :	2.855 Bar
Signallement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signallement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

**Essai n°3: Etanchéité CP - CG**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.175 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.066 Bar

**Essai n°4: Filtre FI-RM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

**Essai n°5: BP(URG) en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.004 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.867 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.260 Bar

**Essai n°7: Etanchéité des RA FEM**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	0.001 Bar

**Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.956 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.175 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1.219
Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.835 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.299 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Endenchement (< à 5 bar) :	3.989 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.603 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

**Essai n°10: FEM de V11 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

**Essai n°11: Fonction AE BME1**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.092 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.090 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	23.9 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.512 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.094 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	8.0 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.729 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.6 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

## Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	2.992 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	2.993 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.047 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.045 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.057 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	15.3 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.596 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.054 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	6.9 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.623 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.062 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.1 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.565 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.068 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.585 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

## Essai n°13: Fonction AE BMI4 et BPI5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BMI4 (bar) :	2.711 Bar
Pression CF2 BMI4 (bar) :	2.711 Bar
Pression CF1 BPI5 (bar) :	2.990 Bar
Pression CF2 BPI5 (bar) :	2.991 Bar
Purge complète CF1 BMI4 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF1 BMI4 pour REX(s) :	23.6 s

Remontée pression CF1 BM4 (bar) :	2.582 Bar
Tps remontée pression CF1 BM4 pour REX(s) :	7.5 s
Purge complète CF2 BM4 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BM4 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF2 BM4 (bar) :	2.560 Bar
Tps remontée pression CF2 BM4 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI5 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BPI5 pour REX(s) :	16.8 s
Remontée pression CF2 BPI5 (bar) :	2.551 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI5 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI5 (bar) :	0.074 Bar
Tps purge complète CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF1 BPI5 (bar) :	2.656 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI5 pour REX(s) :	7.3 s
Autotest AE conforme sur BM4 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI5 :	oui
Absence de codes défauts sur BM4 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI5 :	oui

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7**

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.094 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.093 Bar
Pression CF1 BME7 (bar) :	4.161 Bar
Pression CF2 BME7 (bar) :	4.158 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.086 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) :	26.3 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar) :	2.615 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) :	6.8 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) :	8.3 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar) :	2.538 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) :	6.4 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.060 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	17.2 s

Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.657 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.4 s
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.058 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.537 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.4 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BME7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BME7 :	oui

**Essai n°15: IBU (capteurs)**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BM4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI5 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME7 (bar) :	0.04
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BM4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.803 Bar
PS BPI5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BME7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.804 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BM4 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.08
Ecart pression CA(PRN)PS BME7 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

**Essai n°16: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°17: BP(URG) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.003 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.002 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

**Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.379 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.763 Bar

**Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 4/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.960 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.150 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.210
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

**Essai n°20: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.868 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.005 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.992 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.355 Bar



Contact électrique RB(IS)FEMservice conforme :

oui

**Essai n°21: FEM de V20 : examen + test**

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEMconformes :	oui

**Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES**

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.141 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	-0.070 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

**ANNEXES****Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°5: BP(URG) en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11**

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7**

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.017 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.015 Bar
Pression CF1 BME7 (bar) :	3.952 Bar
Pression CF2 BME7 (bar) :	3.950 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.097 Bar

Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) :	89.5 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar) :	2.536 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) :	8.2 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar) :	2.769 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) :	6.5 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	1.601 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	30.0 s

**Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BME7**

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.096 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.093 Bar
Pression CF1 BME7 (bar) :	4.142 Bar
Pression CF2 BME7 (bar) :	4.138 Bar
Purge complète CF1 BME7 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF1 BME7 pour REX(s) :	35.7 s
Remontée pression CF1 BME7 (bar) :	2.718 Bar
Tps remontée pression CF1 BME7 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BME7 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF2 BME7 pour REX(s) :	8.3 s
Remontée pression CF2 BME7 (bar) :	2.621 Bar
Tps remontée pression CF2 BME7 pour REX(s) :	6.3 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	1.603 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	30.0 s

**Essai n°15: IBU (capteurs)**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.02

**Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°18: MA(PRD) en cabine V20**

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.823 Bar

**Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

**Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.528 Bar

**Essai n°19: MA(URG)CP en cabine V20**

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.336 Bar

**Essai n°22: OPERATIONS LIBERATOIRES**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------