

Rapport d'essais



Fichier résultat:	msaj6z56627 essais n21.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	25/04/2025 08:51:04

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	10 c ONO_position A_MSAJ6 Essai 2_rame_SO_T1
Date de création :	05/01/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

Vérification de l'appareillage de frein suivant le tableau de consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	24/04/2025
N° de la rame :	z56627
Nom Opérateur(s) :	frein
N° du poste :	m1031
Date de validité GVG du poste:	
Date de validité GVG de l'IF :	
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
21	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [23:16:49]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Essai non effectué

2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Essai non effectué
3	Etanchéité CP - CG	Essai non effectué
4	Filtre FI-RM	Essai non effectué
5	BP(URG) en cabine V11	Essai non effectué
6	MA(URG)CG en cabine V11	Essai non effectué
7	Etanchéité des RA FEM	Essai non effectué
8	MA(URG)CP en cabine V11	Essai non effectué
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Essai non effectué
10	FEM de V11 : examen + test	Essai non effectué
11	Fonction AE BME1	Essai non effectué
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Essai non effectué
13	Fonction AE BM4 et BPI5	Essai non effectué
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Essai non effectué
15	Fonction AE BM8 et BPI9	Essai non effectué
16	Fonction AE BPI10 et BME11	Essai non effectué
17	IBU (capteurs)	Essai non effectué
18	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Essai non effectué
19	BP(URG) en cabine V20	Essai non effectué
20	MA(PRD) en cabine V20	Essai non effectué
22	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Essai non effectué
23	FEM de V20 : examen + test	Essai non effectué
24	OPERATIONS LIBERATOIRES	Essai non effectué

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°21: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 6/6

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.000 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Endenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	8.069 Bar
Pr.Endenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	1.069bars
Pression d'endenchement MA(URG)CP conforme :	oui