

Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ6 143RAUT
Date et heure de réalisation des essais:	21/05/2025 14:50:53

Propriétés du Programme Règle

Nom du programme :	8 caisses position A_MSAJ6 Essai 2_rame_VSG_V6-7-8
Date de création :	06/01/2025
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 06/01/2025 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE
Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance B de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

☒ Conforme

☐ Non conforme

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	21/05/2025
N° de la rame :	143R
Nom Opérateur(s) :	FATIER MITUANGA
N° du poste :	M1025
Date de validité GVG du poste:	01.09.25
Date de validité GVG de l'IF :	22.10.25
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPADES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP	Valide	Oui [1:01:15]	Non	Oui
3	Etanchéité CP - CG	Valide	Oui [1:04:27]	Non	Oui
4	Filtre FI-RM	Valide	Oui [1:07:16]	Non	Oui
5	BP(URG) en cabine V11	Valide	Oui [1:13:42]	Non	Oui

6	MA(URG)CG en cabine V11	Valide	Oui [1:23:51]	Non	Oui
7	Etanchéité des RAFEM	Valide	Oui [1:30:35]	Non	Oui
8	MA(URG)CP en cabine V11	Valide	Oui [1:42:37]	Non	Oui
9	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11	Valide	Oui [1:48:33]	Non	Oui
10	FEMde V11 : examen + test	Valide	Oui [1:54:10]	Non	Oui
11	Fonction AE BME1	Valide	Oui [1:59:04]	Non	Oui
12	Fonction AE BPI2 et BPI3	Valide	Oui [2:02:25]	Non	Oui
13	Fonction AE BPI4 et BPI5	Valide	Oui [2:06:21]	Non	Oui
14	Fonction AE BPI6 et BPI7	Valide	Oui [2:11:55]	Non	Oui
15	Fonction AE BPI8 et BME9	Valide	Oui [2:15:49]	Non	Oui
16	IBU (capteurs)	Valide	Oui [2:41:27]	Non	Oui
17	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20	Valide	Oui	Non	Oui
18	BP(URG) en cabine V20	Valide	Oui [5:35:18]	Non	Oui
19	MA(PRD) en cabine V20	Valide	Oui [5:58:02]	Non	Oui
20	MA(URG)CP en cabine V20	Valide	Oui [6:11:47]	Non	Oui
21	Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20	Valide	Oui [6:22:55]	Non	Oui
22	FEMde V20 : examen + test	Valide	Oui [6:25:45]	Non	Oui
23	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [6:34:09]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité
----	----------------	---------------------

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	0.000 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar
Signalement RB(IS)SH isolé conforme :	oui

Réalimentation circuit SH en V11 :	3.021 Bar
Réalimentation circuit SH en V20 :	3.029 Bar
Signalement RB(IS)SH service conforme :	oui
Signalement RB(IS)SUSP et RB(IS)SUSPSX conforme :	oui

Essai n°3: Etanchéité CP - CG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.004 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.002 Bar

Essai n°4: Filtre FI-RM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Purge du FI-RM conforme :	oui

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.001 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (2.7 +/- 0.3 bar) :	2.833 Bar
Pression Croissante CG = Endenchement (3.3 +/- 0.2 bar) :	3.165 Bar

Essai n°7: Etanchéité des RA FEM

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité RAFEMV11 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.002 Bar
Etanchéité RAFEMV20 (< ou = à 0.1 bar en 180 s) :	-0.002 Bar

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.054 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.971 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V11 (bar) :	1
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°9: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.861 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.000 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.681 Bar
Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	9.137 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°10: FEM de V11 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°11: Fonction AE BME1

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BME1 (bar) :	4.085 Bar
Pression CF2 BME1 (bar) :	4.090 Bar
Purge complète CF1 BME1 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF1 BME1 pour REX(s) :	28.2 s
Remontée pression CF1 BME1 (bar) :	2.667 Bar
Tps remontée pression CF1 BME1 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME1 (bar) :	0.099 Bar
Tps purge complète CF2 BME1 pour REX(s) :	7.8 s
Remontée pression CF2 BME1 (bar) :	2.769 Bar
Tps remontée pression CF2 BME1 pour REX(s) :	6.5 s
Autotest AE conforme sur BME1 :	oui
Absence de codes défauts sur BME1 :	oui

Essai n°12: Fonction AE BPI2 et BPI3

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI2 (bar) :	3.057 Bar
Pression CF2 BPI2 (bar) :	3.058 Bar
Pression CF1 BPI3 (bar) :	3.063 Bar
Pression CF2 BPI3 (bar) :	3.062 Bar
Purge complète CF1 BPI2 (bar) :	0.093 Bar
Tps purge complète CF1 BPI2 pour REX(s) :	20.3 s
Remontée pression CF1 BPI2 (bar) :	2.504 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI2 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI2 (bar) :	0.061 Bar
Tps purge complète CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF2 BPI2 (bar) :	2.579 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI2 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI3 (bar) :	0.066 Bar
Tps purge complète CF2 BPI3 pour REX(s) :	17.5 s
Remontée pression CF2 BPI3 (bar) :	2.637 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI3 pour REX(s) :	7.0 s
Purge complète CF1 BPI3 (bar) :	0.097 Bar
Tps purge complète CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI3 (bar) :	2.687 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI3 pour REX(s) :	7.2 s
Autotest AE conforme sur BPI2 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI3 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI2 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI3 :	oui

Essai n°13: Fonction AE BPI4 et BM5

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI4 (bar) :	3.067 Bar
Pression CF2 BPI4 (bar) :	3.066 Bar
Pression CF1 BM5 (bar) :	2.800 Bar
Pression CF2 BM5 (bar) :	2.800 Bar
Purge complète CF1 BPI4 (bar) :	0.082 Bar

Tps purge complète CF1 BPI4 pour REX(s) :	33.7 s
Remontée pression CF1 BPI4 (bar) :	2.529 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI4 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI4 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.2 s
Remontée pression CF2 BPI4 (bar) :	2.657 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI4 pour REX(s) :	7.3 s
Purge complète CF1 BM5 (bar) :	0.096 Bar
Tps purge complète CF1 BM5 pour REX(s) :	17.7 s
Remontée pression CF1 BM5 (bar) :	2.609 Bar
Tps remontée pression CF1 BM5 pour REX(s) :	6.9 s
Purge complète CF2 BM5 (bar) :	0.098 Bar
Tps purge complète CF2 BM5 pour REX(s) :	7.6 s
Remontée pression CF2 BM5 (bar) :	2.520 Bar
Tps remontée pression CF2 BM5 pour REX(s) :	6.8 s
Autotest AE conforme sur BPI4 :	oui
Autotest AE conforme sur BM5 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI4 :	oui
Absence de codes défauts sur BM5 :	oui

Essai n°14: Fonction AE BPI6 et BPI7

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI6 (bar) :	3.030 Bar
Pression CF2 BPI6 (bar) :	3.028 Bar
Pression CF1 BPI7 (bar) :	3.062 Bar
Pression CF2 BPI7 (bar) :	2.989 Bar
Purge complète CF1 BPI6 (bar) :	0.075 Bar
Tps purge complète CF1 BPI6 pour REX(s) :	33.1 s
Remontée pression CF1 BPI6 (bar) :	2.632 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI6 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF2 BPI6 (bar) :	0.054 Bar
Tps purge complète CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.3 s
Remontée pression CF2 BPI6 (bar) :	2.672 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI6 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF2 BPI7 (bar) :	0.079 Bar
Tps purge complète CF2 BPI7 pour REX(s) :	17.4 s

Remontée pression CF2 BPI7 (bar) :	2.584 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI7 pour REX(s) :	7.2 s
Purge complète CF1 BPI7 (bar) :	0.089 Bar
Tps purge complète CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.4 s
Remontée pression CF1 BPI7 (bar) :	2.557 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI7 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI6 :	oui
Autotest AE conforme sur BPI7 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI6 :	oui
Absence de codes défauts sur BPI7 :	oui

Essai n°15: Fonction AE BPI8 et BME9

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression CF1 BPI8 (bar) :	3.021 Bar
Pression CF2 BPI8 (bar) :	3.023 Bar
Pression CF1 BME9 (bar) :	4.187 Bar
Pression CF2 BME9 (bar) :	4.185 Bar
Purge complète CF1 BME9 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF1 BME9 pour REX(s) :	33.0 s
Remontée pression CF1 BME9 (bar) :	2.598 Bar
Tps remontée pression CF1 BME9 pour REX(s) :	6.6 s
Purge complète CF2 BME9 (bar) :	0.095 Bar
Tps purge complète CF2 BME9 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF2 BME9 (bar) :	2.788 Bar
Tps remontée pression CF2 BME9 pour REX(s) :	6.7 s
Purge complète CF2 BPI8 (bar) :	0.092 Bar
Tps purge complète CF2 BPI8 pour REX(s) :	17.7 s
Remontée pression CF2 BPI8 (bar) :	2.673 Bar
Tps remontée pression CF2 BPI8 pour REX(s) :	7.1 s
Purge complète CF1 BPI8 (bar) :	0.061 Bar
Tps purge complète CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.5 s
Remontée pression CF1 BPI8 (bar) :	2.504 Bar
Tps remontée pression CF1 BPI8 pour REX(s) :	7.1 s
Autotest AE conforme sur BPI8 :	oui
Autotest AE conforme sur BME9 :	oui

Absence de codes défauts sur BPI8 :	oui
Absence de codes défauts sur BME9 :	oui

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME1 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI2 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI3 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI4 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME5 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI6 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI7 (bar) :	0.03
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BPI8 (bar) :	0.04
Ecart pression CA(PRN)RG-IBU BME9 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)RG-IBU conformes :	oui
PS BME1 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI2 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI3 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI4 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.802 Bar
PS BME5 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.801 Bar
PS BPI6 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.799 Bar
PS BPI7 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BPI8 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
PS BME9 (2.8 +/- 0.1 b) :	2.800 Bar
Ecart pression CA(PRN)PS BME1 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI2 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI3 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)PS BPI4 (bar) :	0
Ecart pression CA(PRN)PS BME5 (bar) :	0.01
Ecart pression CA(PRN)PS BPI6 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI7 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BPI8 (bar) :	0.02
Ecart pression CA(PRN)PS BME9 (bar) :	0.02
Capteurs CA(PRN)PS conformes :	oui

Essai n°17: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°18: BP(URG) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Temps de purge CG par BP(URG)G (< à 2 s) :	0.1 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)G conforme :	oui
Remontée BP(URG)G conforme :	oui
Temps de purge CG par BP(URG)D (< à 2 s) :	0.2 s
Pression CG après FU pneumatique (= 0 bar) :	0.000 Bar
Enfoncement BP(URG)D conforme :	oui
Remontée BP(URG)D conforme :	oui

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	4.214 Bar
Pression Croissante CG = Enclenchement (4.7 +/- 0.1b) :	4.671 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 4/4

Commentaire: <i>Delta pression MAURG CP pas à 0.09 mais bien à 0.9</i>
--

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.913 Bar
FU activé en Pression CP basse conforme :	oui
Pression Croissante CP = Enclenchement (7.9 +/- 0.5 bar) :	7.750 Bar
Pr.Enclenchement - Pr. Déclenchement MA(URG)CP V20 (bar) :	0.09
Pression d'enclenchement MA(URG)CP conforme :	oui

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 2/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	3.783 Bar
Chute Pression RAFEM à 0 bar :	0.001 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM isolé conforme :	oui
Pression Croissante = Enclenchement (< à 5 bar) :	3.738 Bar

Remontée pression RAFEM au niveau de la pression CP :	8.837 Bar
Contact électrique RB(IS)FEM service conforme :	oui

Essai n°22: FEM de V20 : examen + test

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Consistances FEM conformes :	oui

Essai n°23: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s) :	-0.005 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s) :	0.000 Bar
Absence de codes défauts :	oui
Remise connecteur MA(URG)CP conforme :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

ANNEXES**Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes****Essai n°2: EFAS / RB(IS):MEU-SH-SUSP**

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Signalement RB(IS)MEU isolé conforme :	oui
Signalement RB(IS)MEU service conforme :	oui
Absence de pression SH en V11 :	3.005 Bar
Absence de pression SH en V20 :	0.000 Bar

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°5: BP(URG) en cabine V11

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°6: MA(URG)CG en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°8: MA(URG)CP en cabine V11

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	6.850 Bar

Essai n°16: IBU (capteurs)

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	3.658 Bar

Essai n°19: MA(PRD) en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/3

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CG = Déclenchement (4.4 +/- 0.2b) :	3.103 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 1/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	9.357 Bar

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 2/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
------------------	---------------------

Essai n°20: MA(URG)CP en cabine V20

Nombre de réalisation : 3/4

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante CP = Déclenchement (7.0 +/- 0.1 bar) :	7.593 Bar

Essai n°21: Essais RB(IS)FEM+MA(RA)FEM V20

Nombre de réalisation : 1/2

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Pression Décroissante = Déclenchement (3.75 +/- 0.25 bar) :	0.000 Bar