Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 121R 17.10.24.AUT	
Date et heure de réalisation des essais:	17/10/2024 10:18:27	
Propriétés du Programme Règle		
Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ7 Essai 3_rame_AMC_V18-20	
Date de création :	04/04/2024	
Rédacteur :	Raja SURIYA	
Ordre imposé :	Non	
Commentaires		

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme Règle

Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.

✓ Conforme	Г	Non conforme

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE

En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	17/10/2024
N° de la rame :	121R
Nom Opérateur(s):	Araujo Villeret
N° du poste :	M1036 389335
Date de validité GVG du poste:	23.11.24
Date de validité GVG de l'IF :	09.11.24
Commentaires :	

Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [0:30:18]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [0:36:57]	Non	Oui

Motifs d'invalidité des essais

17/10/2024 10:41:36

N°	Nom de l'essai	Motifs d'invalidité

Valeurs mesurées enregistrées par essai

Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.127 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	0.004 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

Imprimé le 17/10/2024 10:41:34, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

17/10/2024 10:41:36