# Procès-verbal de conformité



Fichier résultat:	MSAJ7 122R LE 28.10.2024.AUT
Date et heure de réalisation des essais:	28/10/2024 10:03:57
Propriétés du Programme Règle	
Nom du programme :	8 caisses position B_MSAJ7 Essai 3_rame_AMC_V18-20
Date de création :	04/04/2024
Rédacteur :	Raja SURIYA
Ordre imposé :	Non

#### Commentaires

PROJET 1 de VERSION 1 du 04/04/2024 - APPLICABLE EN PRESENCE OU SUR INSTRUCTIONS DE L'OE/GE. Vérification de l'appareillage de frein suivant la consistance C de la V F0 120.

Résultat AUTOTEST des modules utilisés lors de l'exécution de ce Programme	Règle
--	-------

✓ Conforme	☐ Non conforme
------------	----------------

#### En-tetes renseignés par l'opérateur

Date d'essai (jj/mm/aaaa) :	28/10/2024
N° de la rame :	122R
Nom Opérateur(s):	WAYER - MBIZI
N° du poste :	M1036 389335
Date de validité GVG du poste:	15.02.2025
Date de validité GVG de l'IF :	09.11.2024
Commentaires :	

### Essais réalisés

N°	Nom de l'essai	Statut	Voies étalonnées	Mode Admin	Autotest OK
1	PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11	Valide	Oui	Non	Oui
2	EFAS/RB(IS)BOG	Valide	Oui [0:35:00]	Non	Oui
3	OPERATIONS LIBERATOIRES	Valide	Oui [0:41:44]	Non	Oui

#### Motifs d'invalidité des essais

28/10/2024 10:20:38

#### Valeurs mesurées enregistrées par essai

#### Essai n°1: PREPA DES ESSAIS EN CABINE V11

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Capteurs étalonnés conformes :	oui

## Essai n°2: EFAS/RB(IS)BOG

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Visite RB(IS)BOG conforme :	oui

## Essai n°3: OPERATIONS LIBERATOIRES

Nombre de réalisation : 1/1

Nom de la mesure	Valeur de la mesure
Etanchéité CP (< ou = à 0.3 bar en 120 s):	-0.155 Bar
Etanchéité CG (< ou = à 0.1 bar en 120 s):	-0.002 Bar
Absence de codes défauts :	oui
EFAS final réalisé conforme :	oui

## **ANNEXES**

#### Valeurs mesurées lors des réalisations précédentes

Imprimé le 28/10/2024 10:20:37, avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

Réalisé avec le logiciel de mesure Version 2021.4.26.79

28/10/2024 10:20:38