

Motor: MWM Potencia 105 CV Transmisión CARRARO Eje delantero ZF Bomba en Línea BOSCH





## **BX6110**

Marca / Modelo	MWM / TD 229 EC4 Turbo
Número de Cilindros / Cilindrada	4 en línea / 3.922 cc
Potencia / Torque	105 cv (77,2kw) a 2.3000 rpm / 38.0 kgfm (37,4 da N.m) a 1.500 rpr
Sistema de Inyección	Bomba Bosch en línea
TDP —	
RPM Nominal	540 a 2035 rpm / 1000 a 2260 rpm
Tipo	Independiente
Acoplamiento	06 y 21 estrias, Ø 35 mm (1 3/8")
Accionamiento	Mecánico
TRANSMISIÓN —	
Embrague	Doble disco seco
Accionamiento / Diametro (mm)	Mecánico / 330
Marchas - Adelante / Retro	12 / 4
Sincronización	Total
Marchas de 4 a 12 km/h	7
Eje delantero	Diferencial Central Autobloqueante
SISTEMA HIDRÁULICO (solamente versión ch)	-
Controles	Posición, mixto y esfuerzo
Categoria	II, de 3 puntos
Capacidad de Levante (kg)	3.000 kg a 610 mm del enganche
Presión Máxima - (Kgf/cm²)	Bomba Sistema Hidráulico: 180 - Bomba dirección:140
Caudal Máximo - (l/min)	Bomba Sistema Hidráulico: 51,5L/min - Bomba dirección:37,3L/min
Control remoto	Comando doble de 4 vías
Dirección	Hidrostática / hidráulica
Frenos	A disco en baño de aceite
Accionamiento	Independiente y Conjugado
LLANTAS -	
Delanteras estándar	14,9 - 24"R1
Traseras estándar	18,4 - 34"R1
Delanteras / Traseras rodado doble	12,4 - 24°R1 / 13,6 - 38°R1
Delanteras / Traseras Arroceras rodado simple	14,9 - 24"R2 / 23,1 - 26"R2 ó 18,4 - 30"R2
Delanteras / Traseras Arroceras rodado doble	14,9 - 24°R2 / 23,1 - 26°R2
Traseras externa rodado doble	13,6-38"R1 / 18,4 - 30"R2

Oficina Central: © 33 88 100 Tercer Anillo esq. Av. La Salle email: mainter@mainter.com.bo Santa Cruz - Bolivia

Cârter         10,5           Dirección Hidrostática/Levante Hidráulico         21           Sistema de Entriamiento         15,5           Transmissión y Frenos         45           Eje delantero         9,0 (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2X)           DIMENSIONES (mm)           Largo         4,475           Altura Máxima con cabina / Ancho con neumáticos standard         2,820 / 2,400           Distancia Entre-Ejes         2,380           Despeje del suelo         465	Tanque de Combustible	165
Sistema de Entriamiento         15,5           Transmisión y Frenos         45           Eje delantero         9,0 (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2x) (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2x) (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2x) (Differencial 7,5 y reduct		10,5
Transmission y Frenos   45	Dirección Hidrostática/Levante Hidráulico	21
Eje delantero   9,0 (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2x)	Sistema de Enfriamiento	15,5
A475	Transmisión y Frenos	45
Largo         4.475           Altura Mixima con cabina / Ancho son neumáticos standard         2.920 / 2.400           Distancia Entre-Ejes         2.380           Desenje del suelo         485           Radio de Giro (con freno / sin freno)         5.600 (derecha) y 5.700 (izquierda) / 4.10           Trocha Delantera - Minimo / Máximo         1.640 / 2.040           Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345           OPCIONALES	Eje delantero	9,0 (Diferencial 7,5 y reductores 0,75L (2x)
Altura Máxima con cabina / Ancho con neumáticos standard         2,920 / 2,400           Distancia Entre-Ejes         2,380           Despeje del suelo         485           Radio de Giro (con freno / sin freno)         5,800 (derecha) y 5,700 (squierda) / 4,10 (derecha) y 4,200 (squierda)           Trocha Delantera - Mínimo / Máximo         1,640 / 2,040           Trocha Trasera - Mínimo / Máximo         1,675 / 1,975           Peso en Ordem de Marcha         5,345           OPCIONALES	DIMENSIONES (mm)	
Distancia Entre-Ejes         2.380           Despeje del suelo         465           Radio de Giro (con freno / sin freno)         5.600 (derecha) y 5.700 (izquierda) / 4.10 (iderecha) y 4.200 (izquierda)           Trocha Delantera - Minimo / Máximo         1.640 / 2.040           Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345           OPCIONALES	Largo	4.475
Despeje del suelo         465           Radio de Giro (con freno / sin freno)         5.800 (derecha) y 5.700 (izquierda) / 4.10 (derecha) y 4.200 (izquierda)           Trocha Delantera - Minimo / Máximo         1.640 / 2.040           Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345	Altura Máxima con cabina / Ancho con neumáticos standard	2.920 / 2.400
Radio de Giro (con freno / sin freno)         5 600 (derecha) y 5.700 (izquierda) / 4.10           Trocha Delantera - Minimo / Máximo         1.640 / 2.040           Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345           OPCIONALES	Distancia Entre-Ejes	2.380
(derecha) y 4 200 (izquierda)   Trocha Delantera - Minimo / Máximo	Despeje del suelo	465
Trocha Delantera - Minimo / Máximo         1.640 / 2.040           Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345           OPCIONALES	Radio de Giro (con freno / sin freno)	5.600 (derecha) y 5.700 (izquierda) / 4.10
Trocha Trasera - Minimo / Máximo         1.675 / 1.975           Peso en Ordem de Marcha         5.345           OPCIONALES		(derecha) y 4.200 (izquierda)
Peso en Ordem de Marcha 5.345  OPCIONALES	Trocha Delantera - Mínimo / Máximo	1.640 / 2.040
OPCIONALES —	Trocha Trasera - Mínimo / Máximo	1.675 / 1.975
	Peso en Ordem de Marcha	5.345
Control remoto con comando triple, 2º farol de retro	OPCIONALES -	
	Control remoto con comando triple, 2º farol de retro	

seguridad para partida, faroi trasero ajustable (01 un.)









