

디스플레이 메시지 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법 경고 브레이크액 레벨이 너무 낮아 발생할 수 있는 사고 위험 브레이크액 레벨이 너무 낮을 경우, 제동력과 제동 특성이 저하될 수 있습니다. 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오! 공식 서비스 센터에 문의하십시오. 브레이크액을 보충하지 마십시오. 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오! 브레이크액을 보충하지 마십시오. 공식 서비스 센터에 연락하십시오. 브레이크 패드를 점검하세요 사용 설명서 참조 * 브레이크 라이닝이 마모 한계에 도달했습니다.

주행 시스템 및 주행 안전 시스템

디스플레이 메시지 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법 * ABS 및 ESP®를 일시적으로 사용할 수 없습니다. (ABS) 다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)도 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 현재 사용 불가 사용 설명서 참조(ABS 및 브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며, 긴급한 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다. ESP®)

공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.







디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

ABS 및 ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 휠이 잠길 수 있으며, ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 표시 메시지가 사라지지 않을 경우, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의해서 주행하십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.





작동 안 됨 사용 설명서 참조 (ABS 및 ESP®)

* ABS 및 ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며, 긴급한 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다.



경고

ABS 및 ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 휠이 잠길 수 있으며, ESP^{\otimes} 에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ABS 및 ESP®를 점검하십시오.





▲ > 표시 메시지와 경고등 및 표시등 > 표시 메시지



디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



현재 사용 불가 사용 설명서 참조 (ESP®)

* ESP®를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.



경고

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

 ESP^{\otimes} 에 기능 이상이 있을 경우 ESP^{\otimes} 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않으며, 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의하여 주행하십시오.
- 표시 메시지가 사라지지 않을 경우, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.
- 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의해서 주행하십시오.
- 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.



작동 안 됨 사용 설명서 참조 (ESP®)

* ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며, 긴급한 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다.









디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 기능 이상이 있을 경우, ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 꺼집니다.

- 주의하여 주행하십시오.
- 공식 서비스 센터에서 ESP[®]를 점검하십시오.
- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.



작동 안 됨 사용 설명서 참조 (EBD, ABS 및 ESP®)



경고

EBD, ABS 및 ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 휠이 잠길 수 있으며, ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터에서 브레이크 시스템을 점검하십시오.
- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
HOLD 꺼짐	* 차량이 미끄러지거나 작동 조건이 충족되지 않아 홀드 기능이 꺼졌습니다. 홀드 기능을 나중에 다시 켜거나 홀드 기능의 작동 조건을 확인하십시오(→→ 363쪽).
제한된 모드 활성화됨 구동 성능 감소	* 발렛 서비스 모드가 활성화되어 있고 차량 가속이 제한되어 있습니다(→ 364쪽). * 초보 운전자 모드가 활성화되어 있고 차량 가속이 제한되어 있습니다(→ 365쪽).
주의 어시스트: 휴식을 취하세요!	* 주의 어시스트가 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지했습니다(→→ 366쪽). 필요한 경우 휴식을 취하십시오.
▼ Z Z Z	* 주의 어시스트가 졸음 운전의 징후를 감지했습니다(→→ 366쪽). 경고음도 울립니다. 즉시 휴식을 취하십시오. 왼쪽 터치 컨트롤을 눌러 디스플레이 메시지를 확인하십시오.
km/h	* 일부 작동 조건이 충족되지 않아 크루즈 컨트롤이 켜지지 않습니다.
크루즈 컨트롤 작동 안 됨	* 크루즈 컨트롤에 기능 이상이 있습니다. 장식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
크루즈 컨트롤과 리미터 작동 안 됨	* 크루즈 컨트롤 및 리미터에 기능 이상이 있습니다. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
크루즈 컨트롤 꺼짐	* 크루즈 컨트롤이 꺼졌습니다. 추가로 경고음이 울릴 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 꺼진 상태입니다(







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
LIM km/h	* 리미터가 일시적으로 켜지지 않습니다. 원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
LIM 작동 중지됨	* 가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 리미터가 작동 중지됩니다(→ 368쪽).
리미터 작동 안 됨	* 리미터에 기능 이상이 있습니다.
	공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
속도 제한 (스노우 타이어) XXXkm/h	* 저장된 동절기용 타이어 허용 최고 속도로 주행하고 있습니다. 이 속도보다 빠르게 주행할 수 없습니다.
교통 표지판 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명	* 교통 표지판 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
서 참조	원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	교통 법규에 유의하며 계속 주행하십시오.
교통 표지판 어시스트 작동 안 됨	* 교통 표지판 어시스트에 기능 이상이 있습니다.
	교통 법규에 유의하며 계속 주행하십시오. 또는
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오. 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
	* 에어매틱이 제한적으로만 작동합니다. 이로 인해 주행 특성이 저하될 수 있습니다.

기능 이상 최대 허용 속도 80 km/h







디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



스티어링 휠을 급격하게 돌리면 프런트 액슬 타이어와 펜더가 손상될 수 있습니다.

- 주행 중 스티어링 휠을 급격하게 돌리지 말고, 닿는 소리가 들리지 않는지 확인하십시오.
- 닿는 소리가 들리면 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 이때 가능할 경우 차량 레벨을 더 높게 조정하십시오.
- 현재 차량 레벨에 적절한 방식으로 주행하십시오. 이때 80 km/h보다 빠르게 주행하지 마십시오.
- 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



참조

기능 이상 최대 허용 속도 80 km/h

AMG 라이드 컨트롤 기능 제한됨 사용 설명서

* AMG 라이드 컨트롤 +에 기능 이상이 있습니다. 이로 인해 주행 특성이 저하될 수 있습니다.

- 80 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

* 하나 또는 여러 개의 AMG 라이드 컨트롤 + 주요 기능에 이상이 있습니다.

시스템이 작동 온도 범위를 벗어났거나 차량 전원 시스템 전압이 너무 낮습니다.

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

주의 사항

차량의 서스펜션 및 댐핑 특성이 제한되어 코너링 시 차체가 옆으로 심하게 기울어질 수 있습니다!

- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 커브길로 방향을 전환하기 전에 주행 속도를 뚜렷이 줄이십시오.
- 급격하게 조향하지 마십시오.
- 주의하여 계속 주행하십시오.







디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- 커브길로 방향을 전환하기 전에 주행 속도를 대폭 줄이십시오.
- 급격하게 조향하지 마십시오.



차량을 멈추세요 차량 레벨이 너무 낮음

- * 차량 레벨이 너무 낮은 상태에서 출발했습니다.
 - 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 차량이 선택한 차량 레벨로 높아집니다.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지면 계속 주행하십시오.

디스플레이 메시지가 사라지지 않고 추가로 경고음이 울릴 경우, 에어매틱에 기능 이상이 있는 상태입니다.

- 80 km/h보다 빠르게 주행하지 마십시오. 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
 - · 주의 사항

스티어링 휠을 급격하게 돌리면 프런트 액슬 타이어와 펜더가 손상될 수 있습니다.

- 주행 중 스티어링 휠을 급격하게 돌리지 말고, 닿는 소리가 들리지 않는지 확인하십시오.
- 닿는 소리가 들리면 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 이때 가능할 경우 차량 레벨을 더 높게 조정하십시오.
- 기능 이상 유형에 따라 차량 레벨이 상이하게 조정됩니다.



차량 하강 중

- * 차량 레벨이 다음과 같은 이유로 낮아질 수 있습니다.
 - 다른 주행 프로그램을 선택한 경우
 - 제한 속도보다 빠르게 주행한 경우
 - 버튼을 눌러 차량 레벨을 변경한 경우







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
차량 상승 중	* 차량이 선택한 레벨로 조정됩니다.
최고속도 20km/h 유지하세요	* 에어매틱이 제한적으로만 작동합니다. 현재 차량 레벨이 너무 높습니다. 이로 인해 주행 특성이 저하될 수 있습니다. 20 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
감속하세요	* 선택한 차량 레벨에 설정된 속도보다 너무 빠르게 주행하고 있습니다. 천천히 주행하면서 원하는 차량 레벨을 다시 선택하십시오.
컴프레서 식히는 중	* 짧은 시간 동안 차량 레벨이 너무 자주 변경되었습니다. 선택한 차량 레벨로 설정하려면 컴프레서를 먼저 식혀야 합니다. 현재 차량 레벨에 적합한 방식으로 계속 주행하십시오. 이때 지상고가 충분해야 합니다. 컴프레서가 식으면 선택한 차량 레벨까지 조정 절차가 계속해서 진행됩니다.
차량 상승 중 기다리세요	* 차량 레벨이 너무 낮습니다. 차량이 선택한 차량 레벨로 높아집니다.
레이스 스타트 사용 불가 사용 설명서 참조	* 원인: ■ 활성화 조건이 충족되지 않았습니다(→ 403쪽).
레이스 스타트 취소됨	* 원인: 레이스 스타트 작동 중 가속 페달에서 발을 떼었습니다. 레이스 스타트 작동 중 브레이크 페달을 밟았습니다.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	▶ 다음번 시동을 걸 때 레이스 스타트를 다시 시도할 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 시스템

디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	* 일부 작동 조건이 충족되지 않아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜지지 않습니다.
km/h	▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 작동 조건을 확인하십시오(→ 374쪽).
작동 중지됨	* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 설정된 속도 이상으로 가속하면 시스템이 작동 중지됩니다(→→ 371쪽).
77점	* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화되었습니다. 추가로 경고음이 울릴 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 자동으로 비활성화된 상태입니다(→→ 374쪽).
액티브 디스턴스 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조	* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 일시적으로 사용할 수 없습니다.
2041	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→→ 371쪽).
	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	주의해서 계속 주행하십시오. 또는
	▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.
액티브 디스턴스 어시스트 작동 안 됨	* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 기능 이상이 있습니다.





디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.
	주의해서 계속 주행하십시오. 또는
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오. 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 디스턴스 어시스트 다시 사용 가능	* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 다시 작동 대기 상태로 전환되었습니다.
	♥티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 켜십시오(→ 374쪽).
액티브 브레이크 어시스트 현재 기능 제한됨 사용 설명서 참조	* 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에서 다음과 같은 기능이 일시적으로 작동하지 않거나 제한적으로만 작동할 수 있습니다. 교차 감지 기능이 탑재된 액티브 브레이크 어시스트 충돌 회피 스티어링 어시스트 PRE-SAFE® PLUS
	사각지대 어시스트 장착 차량: PRE-SAFE [®] PLUS를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(──→ 385쪽).
	드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 액티브 브레이크 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
	▶ 주의해서 계속 주행하십시오. 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다. 또는
	▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.
액티브 브레이크 어시스트 기능 제한됨 사용 설 명서 참조	* 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에서 다음과 같은 기능이 일시적으로 작동하지 않거나 제한적으로만 작동할 수 있습니다.





교차 감지 기능이 탑재된 액티브 브레이크 어시스트

충돌 회피 스티어링 어시스트

시스트 사용 불가



디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	PRE-SAFE® PLUS
	드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 액티브 브레이크 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용할 수 있습니다. 주의해서 계속 주행하십시오. 또는 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
	► 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 스티어링 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조	* 액티브 스티어링 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→→ 379쪽). 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	계속 주행하십시오. 필요한 경우 타이어 압력을 점검하십시오.
액티브 스티어링 어시스트 작동 안 됨	* 액티브 스티어링 어시스트에 기능 이상이 있습니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 계속해서 사용할 수 있습니다. 계속 주행하십시오. 또는 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
	디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
	* 액티브 스티어링 어시스트의 시스템 한계에 도달했습니다(→→ 379쪽). 운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않았습니다. □ 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 주의하여 계속 주행하십시오.
잦은 비상 정지로 인해 현재 액티브 스티어링 어	* 반복된 비상 정지로 인해 액티브 스티어링 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.





디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	● 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
비상 정지가 작동됨	* 스티어링 휠을 잡지 않아 액티브 스티어링 어시스트가 비상 정지를 시작합니다(→→ 379쪽).
액티브 비상 제동 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조	* 액티브 비상 제동 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→→ 381쪽). 주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다. 계속 주행하십시오. 또는 □스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오. * 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 반복된 비상 정지로 인해 액티브 비상 제동 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. * 차량 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오. 액티브 비상 제동 어시스트를 다시 사용할 수 있습니다.
액티브 비상 제동 어시스트 작동 안 됨	* 액티브 비상 제동 어시스트에 기능 이상이 있습니다. 계속 주행하십시오. 또는 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오. 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
액티브 차선 변경 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조	* 액티브 차선 변경 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
중 결정시 점포	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→ 383쪽).
	주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.
액티브 차선 변경 어시스트 작동 안 됨	* 액티브 차선 변경 어시스트에 기능 이상이 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 정체 구간 주행 어시스트 현재 사용 불 가 사용 설명서 참조	* 액티브 정체 구간 주행 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트는 계속해서 사용할 수 있습니다.
140 204 62	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→ 371쪽).
	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	》 계속 주행하십시오.
액티브 정체 구간 주행 어시스트 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* 액티브 정체 구간 주행 어시스트에 기능 이상이 있습니다.
	액티브 정체 구간 주행 어시스트가 비활성화됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트는 계속해서 사용할 수 있습니다.
	》 계속 주행하십시오.
	또는
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오. 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 현재 사 용 불가 사용 설명서 참조	* 사각지대 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
등 물기 사랑 결정시 점포	시스템 제한값에 도달했습니다(→→ 393쪽).
	원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	또는
	▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.
사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 작동 안 됨	* 사각지대 어시스트 또는 하차 경고에 기능 이상이 있습니다.
_	계속 주행하십시오.
	또는
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오. 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 현 재 사용 불가 사용 설명서 참조	* 액티브 사각지대 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
세 사이 글이 사이 글이자 리포	시스템 제한값에 도달했습니다(→→ 393쪽).
	원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	□스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.
액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 작 동 안 됨	* 액티브 사각지대 어시스트 또는 하차 경고에 기능 이상이 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 차선 이탈 방지 어시스트 현재 사용 불 가 사용 설명서 참조	* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
1 10 20 1 1	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어났습니다(→→ 396쪽).
	주변 조건이 시스템 제한값을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	▶ 계속 주행하십시오.
액티브 차선 이탈 방지 어시스트 작동 안 됨	* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트에 기능 이상이 있습니다.
	▶ 계속 주행하십시오. 또는
	▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능 제한됨 사 용 설명서 참조	* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 제한적으로만 사용할 수 있습니다.
0 2011 1-4	계속 주행하십시오.
	▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
	* 스티어링 휠을 잡지 않아 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 비상 정지를 시작합니다(→ 396쪽).
비상 정지 작동 중	스티어링 휠을 잡으십시오.
비'8 '8시 취형 '8	비상 정지 중단에 관한 정보를 참조하십시오(> 381쪽).





▲ > 표시 메시지와 경고등 및 표시등 > 표시 메시지



디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



일시적으로 사용 불가 센서 장치 청소 요망

- * 전면 및 코너 레이더(이하 "센서")에 기능 이상이 있습니다. 예상 원인:
 - 센서의 오염

 - 원활하지 않은 교통 상황에서 국가 간 장거리 주행(예: 사막)

주행 시스템 및 주행 안전 시스템에 기능 이상이 있거나 일시적으로 해당 시스템을 사용할 수 없습니다. 브레이크 시스템, 스티어링 및 드라이브 시스템은 계속 작동합니다.

주의해서 계속 주행하십시오.

원인이 제거되면 주행 시스템 및 주행 안전 시스템을 다시 사용할 수 있으며 해당 심벌은 꺼집니다.

디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- 모든 센서 커버의 외부를 청소하십시오(--> 355쪽).
- 차량의 시동을 다시 거십시오.



카메라 시야가 제한됨 사용 설명서 참조

- * 다기능 카메라의 시야가 제한되었습니다. 예상 원인:
 - 다기능 카메라 시야 내 윈드실드가 더러운 경우
 - 폭우 또는 안개
 - 윈드실드 안쪽 또는 바깥쪽에 김이 서린 경우: 날씨 상황에 따라서 특히 추운 계절에 윈드실드 안쪽 또는 바깥쪽에 습기로 인한 김 서림 현상이 발생할 수 있습니다.
 - (主) 윈드실드에 생기는 김 서림 현상은 난방 장치를 켜면 짧은 시간 안에 자동으로 제거됩니다. 이러한 제한 사항은 일시적인 현상입니다.

주행 시스템 및 주행 안전 시스템에 기능 이상이 있거나 일시적으로 해당 시스템을 사용할 수 없습니다. 브레이크 시스템, 스티어링 및 드라이브 시스템은 계속 작동합니다.

주의해서 계속 주행하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	▶ 바깥쪽의 김 서림을 제거하려면 윈드실드 와이퍼로 한 번 닦으십시오(→→ 277쪽).
	▶ 안쪽의 김 서림을 제거하려면 ৃ 업명을 누르십시오(→ 293쪽).
	원인이 제거되면 주행 시스템 및 주행 안전 시스템을 다시 사용할 수 있으며 해당 심벌은 꺼집니다.
	약 15분 이상 주행 후에도 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:
	교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
	▶ 윈드실드(특히 다기능 카메라가 위치하는 부분을 중점적으로)를 청소하십시오(→ > 355쪽).
	차량의 시동을 다시 거십시오.
현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조	* 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 제한되었습니다. 원인:
40 10 C 40 204 64	● 물체 또는 스티커가 운전자 상태 확인 카메라의 시야 범위에 들어와 있습니다.
	● 운전자 상태 확인 카메라가 더러워졌습니다.
	운전자 상태 확인 카메라의 시야를 가리는 물체를 치우십시오.
	■ 필요한 경우 운전자 상태 확인 카메라를 청소하십시오. 이때 디스플레이 인테리어 관리에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 653쪽).
스티어링 휠/시트 위치 변경 화면 상단에서 최	* 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 시선 방향을 감지할 수 없습니다.
대 6개의 포인트가 보여야 합니다	▶ 화면 상단 가장자리에 6개의 포인트가 보일 때까지 스티어링 휠 및 시트 위치를 변경하십시오. 운전자 상태 확인 카메라가 30분 후에 운전자의 시선 방향을 다시 감지할 수 없을 경우, 디스플레이 메시지가 다시 나타납니다. 운전자가 디스플레이 메시지를 확인하고 주행이 끝날 때까지 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 시선 방향을 감지하지 못할 경우, 디스플레이 메시지가 더 이상 나타나지 않습니다.
운전자 카메라 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* 운전자 상태 확인 카메라에 기능 이상이 있습니다.
	공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
프리세이프 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* PRE-SAFE® 기능에 이상이 있습니다.
	공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
프리세이프 임펄스 사이드 작동 안 됨 사용 설명 서 참조	* PRE-SAFE® 임펄스 사이드 시스템에 기능 이상이 있거나 직전에 작동되어 다시 작동되지 않습니다.
	공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
프리세이프 플러스 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* PRE-SAFE® PLUS에 기능 이상이 있습니다.
	계속 주행하십시오.
	또는
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.□스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

주차 어시스트 시스템

디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
파크트로닉 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* 주차 어시스트 파크트로닉에 기능 이상이 있습니다.
	원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	차량 주변을 확인하면서 계속 주행하십시오.
	EE.
	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
	디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
액티브 주차 어시스트 및 파크트로닉 작동 안 됨 사용 설명서 참조	* 액티브 주차 어시스트 및 주차 어시스트 파크트로닉에 기능 이상이 있습니다.
	원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
	차량 주변을 확인하면서 계속 주행하십시오.
	ue.
	* 액티브 주차 어시스트 및 주차 어시스트 파크트로닉에 기능 이상이 있습니다. 원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다. 차량 주변을 확인하면서 계속 주행하십시오.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
액티브 주차 어시스트 매뉴버링 지원 제한적으 로만 사용 가능 사용 설명서 참조	교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
	■ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
	* 액티브 주차 어시스트의 매뉴버링 지원 기능을 일시적으로 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용할 수 있습니다.
	▶ 주차 및 카메라 시스템의 모든 센서를 청소하십시오(→→ 652쪽).
	▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

eCall

디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
SOS 작동 안 됨	* eCall 기능에 이상이 있습니다. 추가적으로 Mercedes me connect 시스템에 이상이 있습니다. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

배터리

디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
12V 차량 전원 시스템 서비스 센터를 방문하세 요	* 12 V 차량 전원 시스템에 기능 이상이 있습니다. 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
	* 12 V 배터리가 더 이상 충전되지 않으며, 충전 상태가 너무 낮습니다.

차량을 정지시키세요 사용 설명서 참조







디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



계속 주행할 경우 발생할 수 있는 드라이브 시스템 손상

더 이상 주행하지 마십시오!

공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



12V 배터리 충전 시 엔진에 시동을 거세요

- * 차량 시동은 꺼져 있고 12 V 배터리 충전 상태가 너무 낮습니다.
 - 불필요한 전기 장치를 끄십시오.
 - 차량을 30 ~ 60분간 주행하십시오.

또는

차량을 충전소에서 충전하십시오(--- 330쪽).



차량을 세우세요 12V 배터리 충전 시 시동이 켜 져 있어야 합니다

- * 12 V 배터리 충전 상태가 너무 낮습니다.
 - 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
 - 차량 시동을 켠 상태로 두십시오.
 - 디스플레이 메시지가 사라지는 경우: 계속 주행하십시오.
 - 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우: 공식 서비스 센터에 연락하십시오.







타이어 압력 모니터

디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
타이어 공기압 표시 장치 현재 사용 불가	* 강한 무선 신호 소스로 인한 방해가 있습니다. 이로 인해 타이어 압력 센서의 신호를 수신할 수 없습니다. 타이어 공기압 표시 장치가 일시적으로 작동하지 않습니다. 원인이 해결되면 타이어 공기압 표시 장치가 즉시 자동으로 켜집니다.
타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨	* 타이어 공기압 표시 장치에 기능 이상이 있습니다. 경고
타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨 타이어 압력 센서 없음	* 장착된 휠에 적합한 타이어 압력 센서가 없습니다. 타이어 공기압 표시 장치가 꺼져 있습니다. 작합한 타이어 압력 센서를 휠에 장착하십시오.
휠센서 없음	* 한 개 또는 여러 개의 타이어에 타이어 압력 센서 신호가 전달되지 않으며, 해당 타이어의 압력값이 표시되지 않습니다. 결함이 있는 타이어 압력 센서를 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
타이어를 점검하세요	* 한 개 또는 여러 개의 타이어에서 타이어 압력이 너무 낮아졌습니다. 해당 휠 위치가 표시됩니다. 경고음도 울립니다.







디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	▲ 경고 타이어 압력이 너무 낮을 경우 발생할 수 있는 사고 위험 ● 타이어가 과도하게 불규칙적으로 닳을 수 있습니다. ● 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다. 이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다. ▶ 권장 타이어 압력을 참조하십시오. ▶ 필요할 경우 타이어 압력을 조절하십시오.
	교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 타이어 압력(→→ 684쪽)과 타이어를 점검하십시오.
타이어 압력을 점검 후 보충하세요	* 최소 하나의 타이어 압력이 너무 낮거나 각 휠의 타이어 간 압력 차이가 너무 큽니다. 타이어 압력을 점검하고 필요한 경우 공기를 보충하십시오. 타이어 압력을 올바르게 조정한 후 타이어 공기압 표시 장치를 다시 시작하십시오(→ 686쪽).
주의 타이어 이상	* 한 개 또는 여러 개의 타이어에서 타이어 압력이 갑자기 낮아졌습니다. 해당 휠 위치가 표시됩니다.





▲ > 표시 메시지와 경고등 및 표시등 > 표시 메시지



디스플레이 메시지 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법 경고 펑크난 타이어로 주행 시 발생할 수 있는 사고 위험 • 타이어가 과도하게 과열되고 손상될 수 있습니다. • 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다. 이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다. 타이어에 펑크가 발생한 경우에는 주행하지 마십시오. 펑크가 발생한 MOExtended 타이어로 허용된 비상 주행 거리 및 최고 속도를 초과하지 마십시오. 타이어 펑크 관련 주의 사항을 참조하십시오. 타이어 펑크 시 주의 사항을 참조하십시오(→ 60쪽). 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.



타이어 과열됨

* 최소 하나 이상의 타이어가 과열되었습니다. 해당 타이어는 빨간색으로 표시되며, 온도가 한계값 근처까지 도달한 타이어는 노란색으로 표시됩니다.



타이어를 점검하십시오.

타이어가 과열된 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

과열된 타이어는 펑크가 날 수 있습니다.

- 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.
- 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.









디스플레이 메시지	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
속도를 줄이세요	* 최소 하나 이상의 타이어가 과열되었습니다. 해당 타이어는 빨간색으로 표시되며, 온도가 한계값 근처까지 도달한 타이어는 노란색으로 표시됩니다. 경고 타이어가 과열된 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 사고 위험 기업은 당이에는 평균가 나는 사이스 나당
	과열된 타이어는 펑크가 날 수 있습니다. ▶ 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.
	속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.







《경고등 및 표시등

경고등 및 표시등 개요

차량의 전체 전원을 켜면 일부 시스템이 자가 테스트를 실행합니다. 이때 일부 경고등 및 표시 등이 일시적으로 켜지거나 깜박일 수 있습니다. 이는 위험을 나타내는 신호가 아닙니다. 차량 시동 시 또는 주행 중 경고등 및 표시등이 켜지거나 깜박이는 경우만 기능 이상에 해당됩니다.

경고등 및 표시등은 강조 표시된 디스플레이 섹션에 위치합니다.

운전석 디스플레이



운전자 상태 확인 카메라가 장착된 운전석 디스플레이



경고등 및 표시등 승차자 안전

% 시트 안전 시스템(→ 828쪽)

* 안전벨트(→ 828쪽)

OFF W 탑승자 유무 알림(흰색)(→ 828쪽)

off off 탑승자 유무 알림(노란색)(→ 828쪽)

드라이브 시스템

출력 감소(→ 829쪽)

<u>€</u> 시스템 오류(→ 829쪽)

<u>-</u> 전기 장치 오류(→ 829쪽)

차량

⊕! 파워 스티어링 시스템(노란색)(→ 830쪽)

⊕! 파워 스티어링 시스템(빨간색)(→ 830쪽)

⊕! 뒤차축 스티어링(노란색)(→ 830쪽)

⊕! 뒤차축 스티어링(빨간색)(→ 830쪽)





▲ > 표시 메시지와 경고등 및 표시등 > 경고등 및 표시등



제동

(P) 전동식 주차 브레이크(노란색) (→ 831쪽)

(P) 전동식 주차 브레이크(빨간색)(→ 831쪽)

제동(노란색)(→ 831쪽)

제동(빨간색)(→ 831쪽)

주행 시스템 및 주행 안전 시스템

(ABS(→ 833쪽)

[景] ESP®(→ 833쪽)

[통] $ESP^{\otimes} OFF(\rightarrow 833쪽)$

ESP® OFF(\rightarrow 833쪽)

ESP® 스포츠(→ 833쪽)

주의 어시스트(→ 833쪽)

교통 표지판 어시스트(→ 833쪽)

차간거리 경고(→ 833쪽)

액티브 브레이크 어시스트(→ 833쪽)

액티브 브레이크 어시스트(→ 833쪽)

액티브 브레이크 어시스트(→ 833쪽)

에어매틱(→ 833쪽)

(→ 833쪽) AMG 라이드 컨트롤 +(→ 833쪽)

ECALL

sos NOT READY eCall(→ 838쪽)

타이어 공기압 표시 장치

(!) 타이어 공기압 표시 장치(→ 839쪽)

외부 조명

정차등(→ 264쪽)

하향등(→ 264쪽)

♦ ♦ 방향 지시등(→ 266쪽)

○ 후방 안개등(→ 264쪽)

중앙 디스플레이 심벌

□ 드라이브 어웨이 어시스트(→ 424쪽)

후방 교차 충돌 경고(→ 424쪽)

조향 제동(→ 425쪽)





탑승자 안전

경고등 및 표시등

시트 안전 시스템 경고등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

* 차량에 시동을 거는 동안 빨간색 시트 안전 시스템 경고등이 켜져 있습니다. 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(\longrightarrow 120쪽).



시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.
- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



안전벨트 경고등이 깜박입니다.

- * 빨간색 안전 벨트 경고등이 깜박이고 주기적 경고음이 울립니다. 운전자 또는 동반석 탑승자가 주행 중 안전 벨트를 착용하지 않았습니다.
 - ▶ 안전 벨트를 착용하십시오(→ 119쪽).
- 동반석 시트 위에 물건이 놓여 있습니다.



안전벨트 경고등이 켜집니다.

* 차량 시동 후 빨간색 안전 벨트 경고등이 켜집니다.

동반석 시트에서 물건을 치우십시오.

주기적 경고음도 울릴 수 있습니다. 빨간색 안전 벨트 경고등은 운전자 및 동반석 탑승자에게 안전 벨트를 착용하도록 알려줍니다.







경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	▶ 안전 벨트를 착용하십시오(→→ 119쪽).
	동반석 시트 위에 물건이 놓여 있으면 빨간색 안전 벨트 경고등이 꺼지지 않을 수 있습니다.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	* 흰색 탑승자 유무 알림 경고등이 켜져 있습니다. 탑승자 유무 알림이 비활성화되어 있습니다. 탑승자 유무 알림을 켜십시오((
OFF 합승자 유무 알림 경고등(노란색)	* 노란색 탑승자 유무 알림 경고등이 켜져 있습니다. 탑승자 유무 알림에 기능 이상이 있습니다.

구동 시스템

경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
출력 감소 경고등	* 노란색 출력 감소 경고등이 켜져 있습니다. 드라이브 시스템의 출력이 감소한 상태입니다. 윤전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
시스템 오류 경고등	* 차량이 주행 준비 상태(READY)에 있는 동안 빨간색 시스템 오류 경고등이 켜져 있습니다. 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.
전기 장치 오류 경고등	* 빨간색 전기 장치 오류 경고등이 켜집니다. 전기 장치에 기능 이상이 있습니다.





▲ ★ 표시 메시지와 경고등 및 표시등 ★ 경고등 및 표시등



차량

경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법 * 차량 작동 중 노란색 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜져 있습니다. 파워 스티어링 어시스트 또는 스티어링 자체에 기능 이상이 있습니다. 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오. 파워 스티어링 시스템 경고등(노란색) * 차량 작동 중 빨간색 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜져 있습니다. 파워 스티어링 어시스트 또는 스티어링 자체에 기능 이상이 있습니다. 파워 스티어링 시스템 경고등(빨간색) 경고 스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험 스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다. 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!





뒤차축 스티어링 경고등(노란색)



리어 액슬 스티어링 경고등(빨간색)

* 차량 작동 중 노란색 뒤차축 스티어링 경고등이 켜져 있습니다. 뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
- * 차량 작동 중 빨간색 뒤차축 스티어링 경고등이 켜져 있습니다. 뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.





▲ ★ 표시 메시지와 경고등 및 표시등 ★ 경고등 및 표시등



경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험

스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다.

- 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.

제동

경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



전동식 주차 브레이크 표시등(빨간색)



전동식 주차 브레이크 표시등(노란색)

* 빨간색 전동식 주차 브레이크 표시등이 깜박이거나 켜져 있습니다.

기능 이상이 있을 때 노란색 전동식 주차 브레이크 표시등도 켜져 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



브레이크 경고등(노란색)

* 차량 작동 중 노란색 제동 경고등이 켜져 있습니다.







경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

브레이크 시스템의 기능 이상으로 인한 사고 위험

브레이크 시스템에 기능 이상이 있을 경우, 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 브레이크 장치를 즉시 점검하십시오.

경사로 밀림 방지 기능에 이상이 있을 수 있습니다.

- 적절한 속도로 선행 차량과의 거리를 충분히 유지하며 조심스럽게 계속 주행하십시오.
- 운전석 디스플레이의 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



브레이크 경고등(빨간색)

- * 차량 작동 중 빨간색 제동 경고등이 켜져 있습니다.
- 예상 원인:
- 제동력 부스팅 장치에 기능 이상이 있으며 제동 특성이 변경될 수 있습니다.
- 브레이크액 탱크의 브레이크액이 너무 적습니다.
- 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.





▲ ★ 표시 메시지와 경고등 및 표시등 ★ 경고등 및 표시등



경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

경고

브레이크 배력 장치 기능 이상으로 인한 사고 및 부상 위험

브레이크 배력 장치에 기능 이상이 발생한 경우, 제동을 하기 위해 브레이크 페달을 밟을 때 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 제동 특성이 저하될 수 있습니다. 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수도 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

브레이크액 레벨이 너무 낮아 발생할 수 있는 사고 위험

브레이크액 레벨이 너무 낮을 경우, 제동력과 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 브레이크액을 보충하지 마십시오.

주행 시스템 및 주행 안전 시스템

경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



ABS 경고등

* 차량 작동 중 노란색 ABS 경고등이 켜져 있습니다. ABS에 기능 이상이 있습니다.

경고음도 울리는 경우 EBD에 기능 이상이 있는 것입니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.







경고등 및 표시등 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오. ▲ 경고 EBD 또는 ABS에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험 제동 시 휠이 잠길 수 있습니다. 조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다. ▶ 주의하여 계속 주행하십시오. ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 브레이크 시스템을 점검하십시오. 주의하여 계속 주행하십시오. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. * 노란색 AMG 라이드 컨트롤+ 경고등이 켜져 있습니다.



서스펜션 경고등(노란색)



ESP® 경고등이 깜박입니다.



ESP® 경고등이 켜집니다.

- AMG 라이드 컨트롤+에 기능 이상이 있습니다.
 - 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
- * 주행 중 노란색 ESP® 경고등이 깜박입니다. 하나 이상의 휠이 접지력 한계에 도달했습니다(→→ 358쪽).
 - 도로 상태 및 기후 조건에 적합하게 주행하십시오.
- * 차량 작동 중 노란색 ESP® 경고등이 켜져 있습니다. ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.







경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 기능 이상이 있을 경우, ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 꺼집니다.

- 주의하여 주행하십시오.
- 공식 서비스 센터에서 ESP[®]를 점검하십시오.
- 주의하여 계속 주행하십시오.
- 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



ESP® OFF 경고등

* 차량 작동 중 노란색 ESP® OFF 경고등이 켜져 있습니다. ESP®가 꺼져 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템도 작동하지 않을 수 있습니다.



ESP®가 꺼진 상태에서 주행할 때 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 제한적으로만 작동합니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ ESP[®]는 반드시 필요한 동안만 끄십시오.

 ESP^{\otimes} 가 켜지지 않을 경우, ESP^{\otimes} 에 기능 이상이 발생한 상태입니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.
- ESP[®] 끄기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→→ 358쪽).





▲ > 표시 메시지와 경고등 및 표시등 > 경고등 및 표시등



경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법





* 차량 작동 중 노란색 ESP[®] OFF 경고등이 켜져 있습니다. ESP[®]가 꺼져 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템도 작동하지 않을 수 있습니다.

A

경고

ESP®가 꺼진 상태에서 주행할 때 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 제한적으로만 작동합니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ ESP[®]는 반드시 필요한 동안만 끄십시오.

 $ESP^{\mathbb{B}}$ 가 켜지지 않을 경우, $ESP^{\mathbb{B}}$ 에 기능 이상이 발생한 상태입니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.
- ▶ ESP[®] 끄기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→→ 359쪽).



ESP SPORT

* 차량 작동 중 ESP[®] 스포츠가 켜져 있습니다. ESP[®] 스포츠가 켜져 있는 경우, ESP[®]가 차량 안정성을 제한적으로만 유지합니다.



경고

ESP® SPORT를 바르게 사용하지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP® SPORT를 켤 경우 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!

- ▶ ESP® SPORT는 다음에 설명된 상황에서만 켜십시오.
- ► ESP® 스포츠 켜기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→→ 359쪽).





♠ → 표시 메시지와 경고등 및 표시등 → 경고등 및 표시등



경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
FOFF 주의 어시스트 경고등	* 주의 어시스트 경고등이 켜져 있습니다. 주의 어시스트에 기능 이상이 있습니다. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	* 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜져 있습니다. 교통 표지판 어시스트에 기능 이상이 있습니다.
차간거리 경고등	* 주행 중 빨간색 차간거리 경고등이 켜집니다. 설정 속도에 비해 선행 차량과의 거리가 너무 가깝습니다. 너무 높은 속도로 장애물에 접근할 경우 추가로 경고음이 울립니다. 즉시 제동할 준비를 하십시오. 차간거리를 넓히십시오. 액티브 브레이크 어시스트의 기능을 참조하십시오(→→ 385쪽).
액티브 브레이크 어시스트 경고등	* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다. 센서 오염 또는 오류로 인해 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한되었습니다.
OFF ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다. 시스템이 꺼져 있거나 기능이 자동으로 제한되었습니다. 운전자가 안전 벨트를 착용하지 않았거나 다른 주행 시스템이 활성화되었을 수 있습니다. 액티브 브레이크 어시스트 관련 주의 사항에 유의하십시오(→→ 385쪽).
액티브 브레이크 어시스트 경고등	* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다. 출발 후 학습 단계로 인하여 시스템의 기능 범위가 제한되었습니다. 주변 조건에 따라 학습 단계는 몇 분이 걸릴 수 있습니다.







♠ → 표시 메시지와 경고등 및 표시등 → 경고등 및 표시등



경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
서스펜션 경고등(노란색)	* 노란색 에어매틱 경고등이 켜져 있습니다. 에어매틱에 기능 이상이 있습니다.
서스펜션 경고등(빨간색)	* 빨간색 에어매틱 경고등이 켜져 있습니다. 에어매틱에 기능 이상이 있습니다.
	▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오. ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

eCall

경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
SOS NOT READY	* eCall 기능에 이상이 있습니다. 추가적으로 Mercedes me connect 시스템에 이상이 있습니다. 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
eCall 경고등	







▲ ★ 표시 메시지와 경고등 및 표시등 ★ 경고등 및 표시등



타이어 압력 모니터

경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



타이어 공기압 표시 장치 경고등이 깜박입니다.

경고

타이어 공기압 표시 장치에 기능 이상이 있습니다.

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

* 노란색 타이어 공기압 표시 장치 경고등(압력 손실/기능 이상)이 약 1분 동안 점멸한 후에 연속적으로 점등됩니다.

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있으면 하나 이상의 타이어에서 압력 손실이 발생한 경우 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 압력이 너무 낮을 경우 주행 특성과 조향 및 제동 특성 등이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에서 타이어 압력 모니터를 점검하십시오.
- 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



타이어 공기압 표시 장치 경고등이 켜집니다.

* 노란색 타이어 공기압 표시 장치 경고등(압력 손실/기능 이상)이 켜져 있습니다. 타이어 공기압 표시 장치가 하나 이상의 타이어에서 압력 손실을 감지했습니다.



타이어 압력이 너무 낮을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

- 타이어에 펑크가 발생할 수 있습니다.
- 타이어가 과도하게 불규칙적으로 닳을 수 있습니다.
- 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.
- 이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.
- 권장 타이어 압력을 참조하십시오.
- 필요할 경우 타이어 압력을 조절하십시오.







경고등 및 표시등	가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법
	교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
	타이어 압력과 타이어를 점검하십시오.