



# < 시트 및 보관 공간

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항



컵 홀더



손잡이 관련 주의 사항



소켓



시트



휴대전화 무선 충전 및 외부 안테나와의 연결



스티어링 휠



풋 매트 장착/탈거



승/하차 편의 기능



메모리 기능



보관 공간





## ◀ 올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
  - 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

- 다리를 자유롭게 움직일 수 있어야 합니다.
- 운전석 디스플레이의 모든 표시가 잘 보여야 합니다.
- 교통 상황을 잘 파악할 수 있어야 합니다.
- 안전 벨트의 올바른 착용에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 118쪽).



스티어링 휠 ①, 안전 벨트 ② 및 운전석 시트 ③ 조정 시 다음 사항에 유의하십시오.

- 다음 사항을 고려하여 운전석 에어백과 최대한 거리를 두고 앉으십시오.
- 바르고 곧은 자세로 앉아야 합니다.
- 시트 쿠션이 허벅지를 살짝 지지해야 합니다.
- 다리를 완전히 뻗지 않은 상태에서 패달이 잘 밟혀야 합니다.
- 헤드레스트 중앙부가 뒷머리를 눈높이에서 받쳐줘야 합니다.
- 팔을 살짝 구부린 상태로 스티어링 휠을 잡을 수 있어야 합니다.





## < 손잡이 관련 주의 사항



경고

손잡이에 과도한 하중이 가해져 발생하는 부상 위험

손잡이에 매달리거나 갑자기 강하게 당기면 손잡이가 손상되거나 고정부에서 빠질 수 있습니다. 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.



손잡이는 안정적인 자세로 앉거나 승-하차할 때 몸을 지탱하는 용도로만 사용하십시오.





## < 시트

### 앞좌석 조정(전동)



경고

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.



▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.



▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.



경고

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.



▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우



▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



경고

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.



▶ 특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.




**!** 경고

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**!** 경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

**!** 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

**!** 경고

손잡이에 과도한 하중이 가해져 발생하는 부상 위험

손잡이에 매달리거나 갑자기 강하게 당기면 손잡이가 손상되거나 고정부에서 빠질 수 있습니다. 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 손잡이는 안정적인 자세로 앉거나 승-하차할 때 몸을 지탱하는 용도로만 사용하십시오.

**!** 주의 사항

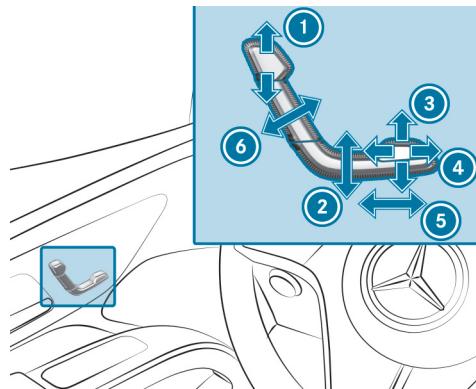
시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인하십시오.

시트 조정 스위치는 움직이지 않습니다. 그러므로 스위치를 누르는 동안 스위치에서는 작동 여부를 직접 확인할 수 없으며, 시트의 움직임으로만 이를 확인할 수 있습니다.





- ① 헤드레스트 높이
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 각도
- ④ 시트 쿠션 길이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향
- ⑥ 시트 등받이 각도
- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장할 수 있습니다(→ 230쪽).

**(i)** 시트 높이 또는 시트 앞뒤 방향을 조정하면 헤드레스트 높이도 자동으로 사전 조정됩니다.

## 운전석 시트에서 동반석 시트 조정(전동)



경고

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조절할 수 있습니다.



경고

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.



경고

앞좌석과 대시보드 사이의 간격이 너무 좁아 생기는 부상 또는 치명상의 위험

앞좌석 탑승자가 앞좌석 에어백에 의해 부상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 항상 앞좌석 에어백과 최대한의 간격이 확보되도록 앞좌석을 조정하십시오.
- ▶ 올바른 시트 설정에 관한 주의 사항에도 유의하십시오.

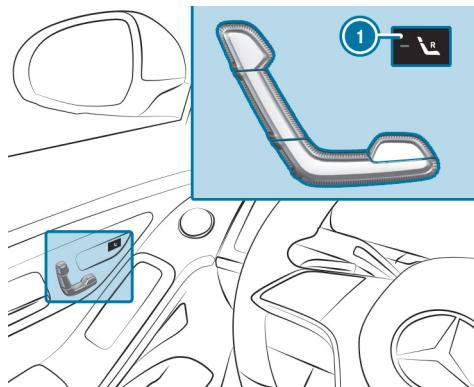



**주의 사항**

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인 하십시오.



동반석 시트의 다음과 같은 기능을 불러올 수 있습니다.

- 시트 조정
  - 시트 히터
  - 시트 통풍
  - 메모리 기능
- 
- ▶ 동반석 시트 선택: ① 버튼을 누르십시오.  
표시등이 켜지면 동반석 시트가 선택된 것입니다.
  - ▶ 운전석 측 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 동반석 시트를 조정하십시오.

## 뒷좌석에서 동반석 시트 조정(전동)

**경고**

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.

**경고**

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.

**경고**

앞좌석과 대시보드 사이의 간격이 너무 좁아 생기는 부상 또는 치명상의 위험

앞좌석 탑승자가 앞좌석 에어백에 의해 부상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 항상 앞좌석 에어백과 최대한의 간격이 확보되도록 앞좌석을 조정하십시오.
- ▶ 올바른 시트 설정에 관한 주의 사항에도 유의하십시오.

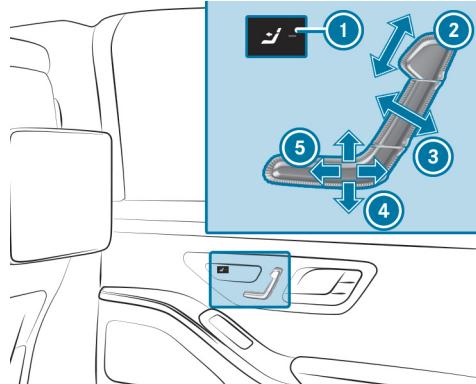



**주의 사항**

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인 하십시오.



① 동반석 시트 선택

② 헤드레스트 높이

③ 시트 등받이 각도

④ 시트 높이

⑤ 시트 앞뒤 방향

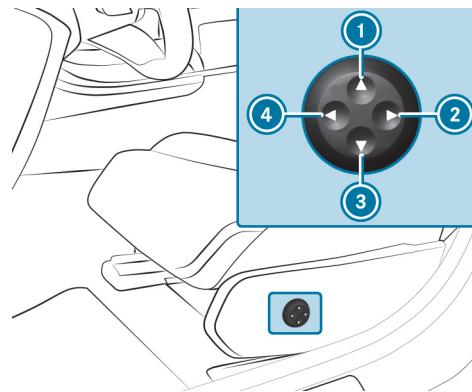
- ▶ 동반석 시트 선택: ① 버튼을 누르십시오.

표시등이 켜지면 동반석 시트가 선택된 것입니다.

- ▶ 뒷좌석 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 동반석 시트를 조정하십시오.

**ⓘ** 뒷좌석 어린이 보호 장치를 사용하여 기능을 차단할 수 있습니다(→ 159쪽).

## 4웨이 럼바 서포트 조정



① 높게

② 낮게

③ 낚개

④ 강하게

- ▶ 버튼 ① - ④를 사용하여 등받이 곡면을 조정하십시오.

## 뒷좌석 시트 조정(전동)

**!**
**경고**

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.


**⚠ 경고**
**시트 조정 시 끼일 위험**

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

**⚠ 경고**
**시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험**

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.

**⚠ 경고**
**헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험**

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.

- ▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 높이를 조정하여 헤드레스트가 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**⚠ 경고**
**부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험**

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.

- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

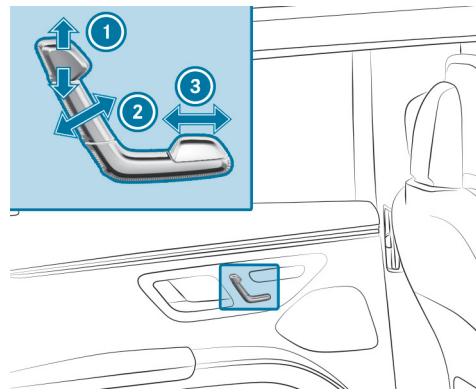
**❗ 주의 사항**
**분리망과의 접촉으로 인한 헤드레스트 손상**

분리망이 장착된 경우 뒷좌석 등받이를 심하게 뒤로 젖히면 헤드레스트가 분리망과 접촉할 수 있습니다. 이로 인해 헤드레스트가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 헤드레스트가 분리망과 접촉하지 않도록 하십시오.

시트 조정 스위치는 움직이지 않습니다. 그러므로 스위치를 누르는 동안 스위치에서는 작동 여부를 직접 확인할 수 없으며, 시트의 움직임으로만 이를 확인할 수 있습니다.





- ① 헤드레스트 높이  
② 시트 등받이 각도  
③ 시트 쿠션 깊이 조정

▶ 해당 설정을 실행하십시오.

## 뒷좌석 정지 위치 조정



경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.

▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.



경고

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

키를 뽑은 상태 정지 위치를 조정할 수 있습니다.



경고

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.



경고

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.




**⚠ 경고**

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**⚠ 경고**

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

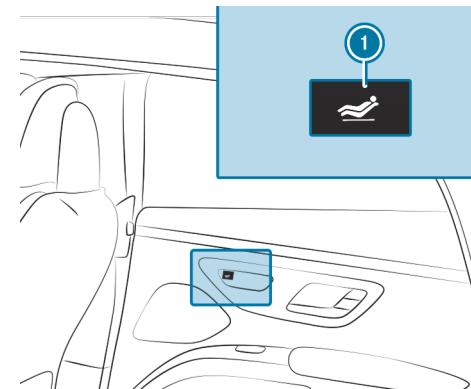
- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

**⚠ 경고**

손잡이에 과도한 하중이 가해져 발생하는 부상 위험

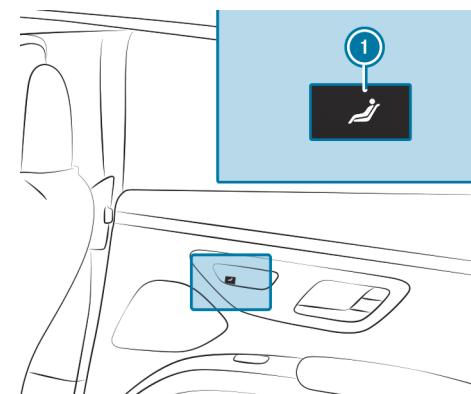
손잡이에 매달리거나 갑자기 강하게 당기면 손잡이가 손상되거나 고정부에서 빠질 수 있습니다. 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 손잡이는 안정적인 자세로 앉거나 승-하차할 때 몸을 지탱하는 용도로만 사용하십시오.



▶ 정지 위치 조정: ① 버튼을 누르십시오.

- 동반석 시트가 쇼퍼 모드 위치로 이동합니다(→ 212쪽).



▶ 시트의 수직 위치 복원: ① 버튼을 누르십시오.

- ① 뒷좌석 어린이 보호 장치를 사용하여 기능을 차단할 수 있습니다(→ 159쪽).





## 쇼퍼 모드

### 쇼퍼 모드 관련 정보



경고

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!



▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 조절 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.



경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.



▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.  
▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.



주의 사항

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.



▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인하십시오.

시트 조정 스위치는 움직이지 않습니다. 그러므로 스위치를 누르는 동작으로는 작동 여부를 직접 확인할 수 없으며, 시트의 움직임을 통해서 이를 확인할 수 있습니다.

동반석 시트를 쇼퍼 모드 위치로 조정하려면 주행을 시작하기 전에 조정해야 합니다.

쇼퍼 모드의 동반석 시트 위치는 뒷좌석 시트 침대 위치로도 설정할 수 있습니다. (→ 210쪽)

쇼퍼 모드를 위해 동반석 시트가 다음과 같이 조정됩니다.

- 시트가 앞쪽으로 이동합니다.
- 시트 등받이가 앞쪽으로 기울어집니다.

다음과 같은 경우 동반석 시트가 자동으로 쇼퍼 모드 위치에서 기본 위치로 되돌아갑니다.

- 동반석 측 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 동반석 시트를 조정하는 경우
- 동반석 시트의 안전 벨트 버클을 끼우는 경우
- 동반석 시트에 탑승자가 착석한 것으로 감지된 경우

동반석을 쇼퍼 모드 위치로 조정



경고

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!



▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.




**!** 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검 하십시오.

**!** 주의 사항

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

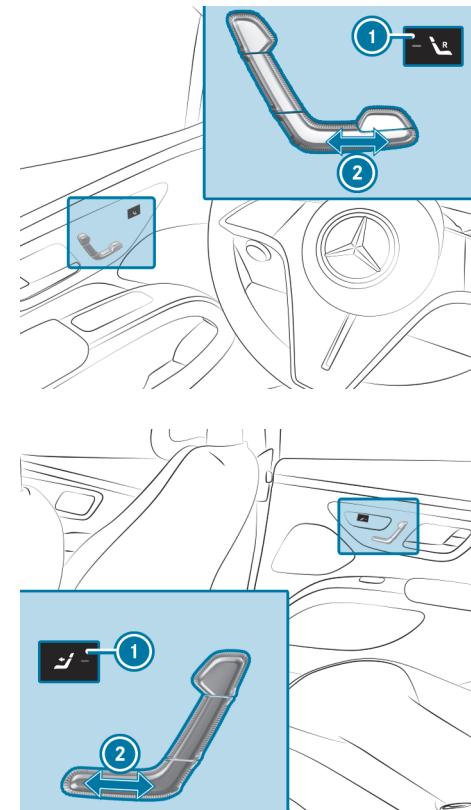
시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인 하십시오.

**조건**

- 동반석이 비어 있어야 합니다.
- 동반석 측 안전벨트가 안전벨트 버클에 삽입되어 있지 않아야 합니다.

**(i)** 뒷좌석 어린이 보호 장치를 사용하여 기능을 차단할 수 있습니다. (→ 159쪽)



① 동반석 시트 선택

② 시트 앞뒤 방향 조정

▶ 동반석 시트 선택: 버튼 ①을 누르십시오.

표시등이 켜지면 동반석 시트가 선택된 상태입니다.

**쇼퍼 모드 위치 설정**

▶ 버튼 ②를 앞쪽으로 계속 누르고 계십시오.

동반석이 앞쪽으로 움직이다가 쇼퍼 모드 영역에 접근하면 움직임을 멈춥니다.





- ▶ 버튼 ②에서 손을 떼십시오.
- ▶ 동반석이 쇼퍼 모드 위치에 도달할 때까지 버튼 ②를 다시 앞쪽으로 계속 누르고 계십시오.  
동반석이 앞쪽으로 움직입니다.

**i** 동반석 시트가 이미 쇼퍼 모드 영역에 있는 경우, 쇼퍼 모드 위치가 즉시 조정됩니다.

- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장할 수 있습니다.

#### 발받침대 사용



**경고**  
발받침대의 잘못된 배치로 인한 부상 위험 증가

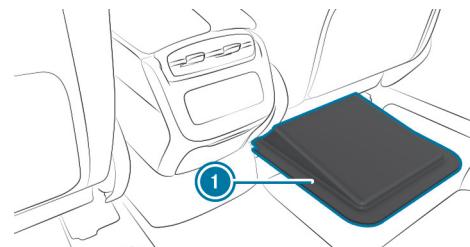
발받침대를 잘못 배치하면 시트 안전 시스템의 기능에 영향이 생길 수 있습니다.

- ▶ 발받침대를 시트 쿠션 위에 올려놓지 마십시오.
- ▶ 발받침대가 앞좌석의 앞뒤 방향 움직임을 막지 않는지 확인하십시오. 발받침대가 앞좌석 위로 올라가면 안 됩니다.
- ▶ 발받침대를 앞좌석 아래에 보관하지 마십시오.

발받침대는 뒷좌석 시트 발공간에서만 사용하도록 제작되었습니다.



본 사용 설명서에 유의하십시오.



- ▶ 발받침대 ①을 뒷좌석 송풍구 위에 올려놓지 마십시오.
- ▶ 사용하지 않는 발받침대는 트렁크에 보관하십시오. 이때 차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 232쪽).

#### 기본 위치로 동반석 조정하기(쇼퍼 모드)



**경고**

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!



주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.

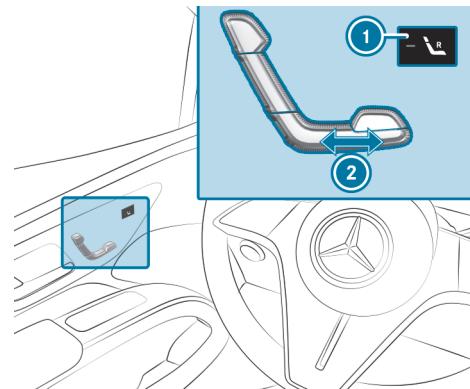



**!** 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

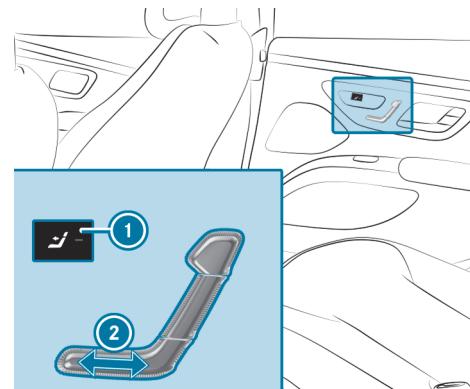
- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.


**!** 주의 사항

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 손상될 위험

시트를 뒤로 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 뒤로 조정할 때 발밑 공간, 시트 뒤 또는 아래에 물체가 없는지 확인하십시오.



**(i)** 뒷좌석 어린이 보호 장치를 사용하여 기능을 차단할 수 있습니다. (→ 159쪽)

- ▶ 동반석 시트 선택: 버튼 ①을 누르십시오.  
표시등이 켜지면 동반석 시트가 선택된 상태입니다.
- ▶ 버튼 ②를 뒤쪽으로 계속 누르고 계십시오.  
동반석 시트가 뒤쪽으로 이동합니다.
- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 불러올 수 있습니다.





- i** 동반석 시트의 도어 조작 유닛 버튼을 사용하여 정상 위치를 조정할 수도 있습니다.

## 헤드레스트

### 앞좌석 헤드레스트 조정

#### 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
  
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

#### 경고

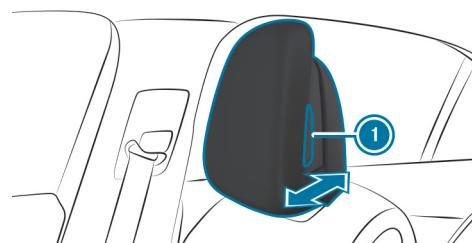
헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.

### 앞 또는 뒤로 조정



▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.

▶ 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.

▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.

▶ 높이기/낮추기: 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 헤드레스트를 조정하십시오.  
(→ 204쪽)

### 앞좌석 컴포트 헤드레스트 조정

#### 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
  
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



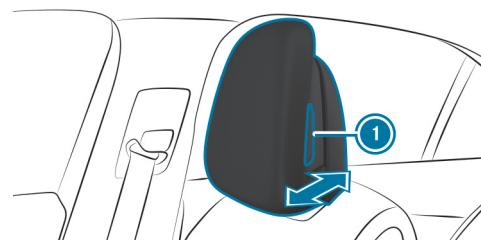

**경고**

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**앞 또는 뒤로 조정**


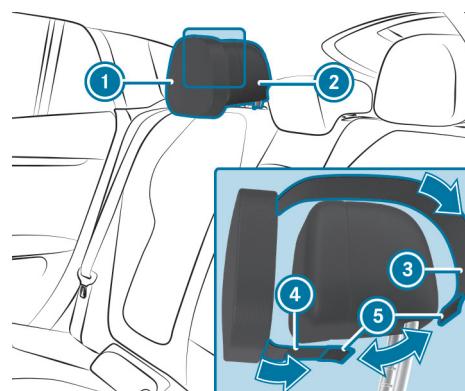
- ▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.
- ▶ 높이기/낮추기: 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 헤드레스트를 조정하십시오.  
(→ 204쪽)

**뒷좌석 헤드레스트 보조 쿠션 고정/분리**
**경고**

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

**보조 쿠션 고정**


- ▶ 보조 쿠션 ①의 짧은 스트립 ③을 헤드레스트 ② 위에서 뒤쪽으로 이동시키십시오.
- ▶ 보조 쿠션 ①의 짧은 스트립 ④를 헤드레스트 ② 아래에서 뒤쪽으로 이동시키십시오.
- ▶ 두 스트랩 ③ 및 ④를 헤드레스트 하단으로 함께 이동시킨 후 벨크로 잠금 장치 ⑤를 닫으십시오.

**보조 쿠션 분리**

- ▶ 벨크로 잠금 장치 ⑤를 여십시오.





- ▶ 보조 쿠션 ①을 분리하십시오.

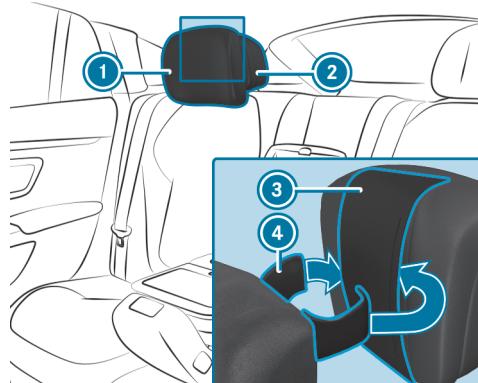
#### 뒷좌석 헤드레스트 보조 쿠션 고정/분리(프리미엄 시트)

##### ⚠ 경고

헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

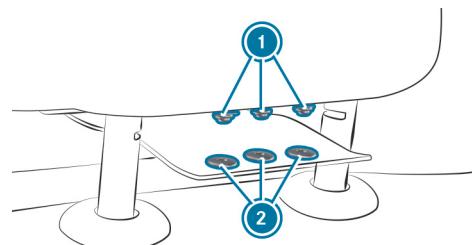
- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.



- ▶ 보조 쿠션 고정: 보조 쿠션 ①의 뒷면에 위치한 벨크로 스트립 ④를 여십시오.
- ▶ 벨크로 스트립 ④를 헤드레스트 ② 및 벨트 ③ 사이로 통과시키십시오.
- ▶ 벨크로 스트립 ④를 닫으십시오.
- ▶ 보조 쿠션의 위치 변경: 보조 쿠션 ①을 위 또는 아래로 미십시오.
- ▶ 보조 쿠션 분리: 보조 쿠션 ①의 벨크로 스트립 ④를 여십시오.
- ▶ 보조 쿠션 ①을 분리하십시오.

#### 히터 기능이 있는 보조 쿠션 고정

- ▶ 설명에 따라 보조 쿠션을 헤드레스트에 고정하십시오.
- ▶ 헤드레스트를 끝까지 위로 올리십시오.



- ▶ 보조 벨트의 푸시 버튼 ②를 헤드레스트에 있는 고리 ①에 눌러서 끼우십시오.
- ▶ 헤드레스트를 원하는 높이까지 조정하십시오.

#### 보조 쿠션의 목부분 히터 켜기/끄기

- ▶ 보조 벨트의 푸시 버튼 ②가 고리 ①에 올바르게 끼워져 있는지 확인하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 '목부분 히터를 시트 히터에 연결' 기능이 활성화되어 있는지 확인하십시오(→ 219쪽).
- ▶ 시트 히터를 켜거나 끄십시오(→ 221쪽).

#### 중앙 헤드레스트 올리기/낮추기(수동)(프리미엄 시트)

##### ⚠ 경고

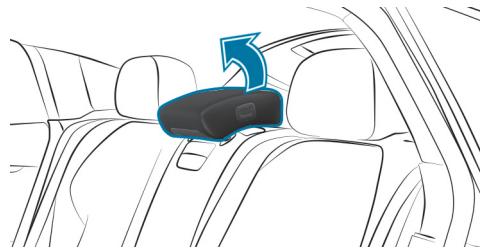
헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

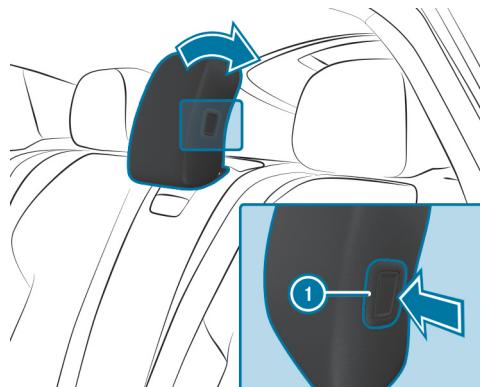


중앙 헤드레스트에는 사용 위치와 미사용 위치가 있습니다. 이 헤드레스트의 사용 위치는 세워져 고정된 위치이며, 미사용 위치는 아래로 완전히 내려간 위치입니다. 중앙 시트를 사용할 때는 헤드레스트를 세워 사용 위치에 고정해야 합니다.



- ▶ 올리기: 헤드레스트를 위로 당겨 고정하십시오.

#### 낮추기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 헤드레스트를 완전히 아래로 내리십시오.

## 시트 설정 구성

멀티미디어 시스템:



에어 쿠션 설정

- ▶ 해당 메뉴에서 **허리 받침대** 또는 **측면 받침**의 에어 쿠션을 설정하십시오.

시트 히팅 밸런스 설정

- ▶ **히터 설정**을 선택하십시오.
- ▶ **시트 히팅 밸런스**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트의 히팅 밸런스를 설정하십시오.

**i** 뒷좌석에서는 **시트 온도 조절 시스템** 메뉴에서 시트 히팅 밸런스를 설정할 수 있습니다.

시트 히터에 목부분 히터 연결

- ▶ **헤드룸 히터 켜기**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트를 대상으로 이 기능을 켜거나 끄십시오.  
기능이 활성화되어 있으면 보조 쿠션의 목부분 히터가 시트 히터에 연결됩니다.





## 시트 자동 조정 설정

### ⚠ 경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.

사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.

- ▶ a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는

- ▶ b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

멀티미디어 시스템:

➡️ ➡️ 컴포트 ➡️ 시트 ➡️ 자동 시트 위치 조정

키에 맞춰 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치 수동 조정

차량이 운전자의 키에 맞는 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치를 계산한 후 곧바로 이를 조정합니다.

- ▶ 단위 설정: **cm** 또는 **ft/in**를 선택하십시오.
  - ▶ 눈금을 이용하여 키를 설정하십시오.
  - ▶ **위치 설정 시작**을 선택하십시오.
- 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치가 설정한 키에 맞춰 조정됩니다.

- ① 메르세데스-벤츠 사용자 계정으로 사용자 프로필에 이 설정을 지정할 수도 있습니다. 차량 프로필과 메르세데스-벤츠 커넥트 프로필을 동기화하면 이 설정이 차량에 적용됩니다.

사용자 프로필 동기화 관련 상세 정보: (→ 485쪽)

- ① 차량이 계산한 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치가 실용적이지 않거나 편안하지 않을 때는 언제든지 조작 버튼을 이용하여 수동으로 조정할 수 있습니다. 사이드 미러는 이 기능을 통해 조정되지 않으며, 조작 스위치를 이용하여 수동으로 조정해야 합니다.

## 마사지 프로그램 개요

- ① 차량 사양에 따라 다양한 마사지 프로그램을 사용할 수 있습니다.

- **클래식 마사지**: 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **모빌라이징 마사지**: 위로 올라가는 웨이브 동작의 모빌라이징 마사지. 숨을 천천히 깊게 쉬게 해주어 세포와 뇌의 산소 공급을 원활하게 함
- **액티베이팅 마사지**: 위로 올라가는 웨이브 동작으로 활력을 주는 액티베이팅 마사지
- **릴렉싱 마사지**: 치솟는 웨이브 동작 후 쓰다듬는 동작으로 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **등 릴렉싱 온열**: 핫 스톤 마사지를 기반으로 한 이 프로그램에서는 온기와 마사지가 결합되며, 등 부분에서부터 마사지가 시작됨. 또한 골반 부위에서 시작하는 온열 지압점이 해당 부위를 따뜻하게 해줌
- **어깨 릴렉싱 온열**: 온기를 동반하는 마사지로 어깨 부분에서부터 마사지가 시작됨. 또한 골반 부위에서 시작하는 온열 지압점이 해당 부위를 따뜻하게 해줌
- **웨이브 마사지**: 시트 쿠션 및 등 부분에서의 웨이브 동작으로 활력을 주는 마사지





- 하반신 진동 기능:** 쿠션의 웨이브 동작이 허리 아래쪽과 다리의 혈액 순환 및 신진대사를 촉진함
- 워크아웃 하반신:** **워크아웃 등받이**와 **워크아웃 쿠션**이 결합되며, 지압점 쪽으로 몸을 기댈 때 쿠션의 진동 마사지가 근육의 긴장 및 이완 효과를 강화함. 그 결과 엉덩이와 다리의 신진대사 및 혈액 순환이 촉진될 수 있음
- 워크아웃 등받이 및 워크아웃 쿠션:** 운전자의 적극적인 움직임을 필요로 하는 프로그램으로 긴장과 이완이 적절히 교차하여 근육계의 혈액 순환을 원활하게 함. 지압점이 느껴지는 즉시 해당 위치에 대고 몸을 눌러 등, 복부 및 다리 근육이 자극되도록 해야 함

## 앞좌석 마사지 프로그램 선택

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ 커먼트
- ▶ 마사지를 선택하십시오.
- ▶ 마사지 프로그램을 선택하십시오.(→ 220쪽)
- ▶ 원하는 시트에 대한 프로그램을 시작하십시오([▶]).
- ▶ 마사지 세기 설정: **강하게**를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 마사지 중지: 심벌을 선택하십시오.

이 기능의 제공 여부는 사양에 따라 다릅니다.

## 시트 설정 리셋

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ 커먼트 ➡ 시트
- ▶ **초기화**를 선택하십시오.

- ▶ 원하는 시트에 대해 심벌을 선택하십시오.  
선택한 시트의 설정이 초기화됩니다.

## 시트 히터 켜기/끄기



경고

시트 히터를 반복적으로 켈 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켈 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



주의 사항

켜져 있는 시트 히터 위의 물체 또는 시트 깔개로 인한 시트 손상

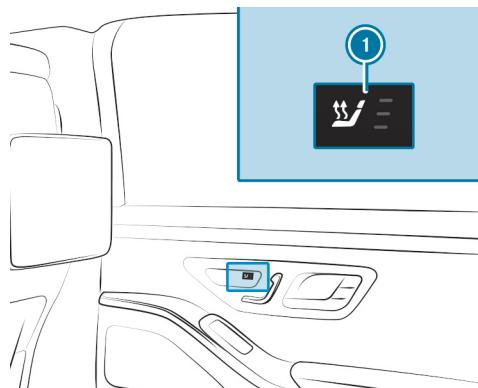
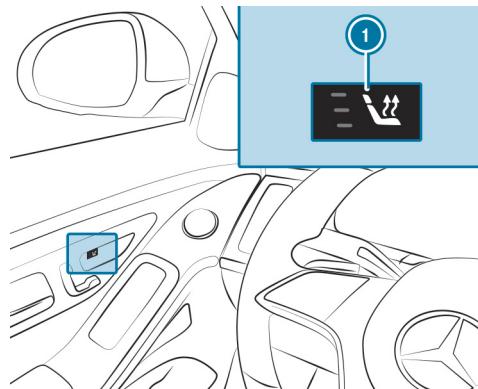
시트 히터가 켜져 있을 때 시트 위의 물건 또는 깔개(예: 시트 쿠션 또는 유아용 시트)로 인하여 과열될 수 있으며 시트 표면이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트 히터가 켜져 있을 때에는 시트 위에 물체 또는 깔개가 없도록 하십시오.

조건

- 전원 공급 장치가 켜져 있어야 합니다.





- ▶ 버튼 ①을 원하는 히팅 레벨에 도달할 때까지 반복해 누릅니다.  
히팅 레벨에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 히터가 꺼진 상태입니다.

- i** 시트 히터는 세 가지 히팅 레벨에서 8분, 10분, 20분 후에 완전히 꺼질 때까지  
자동으로 단계를 낮춥니다.

**i** 전원 공급 장치를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 히터의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.

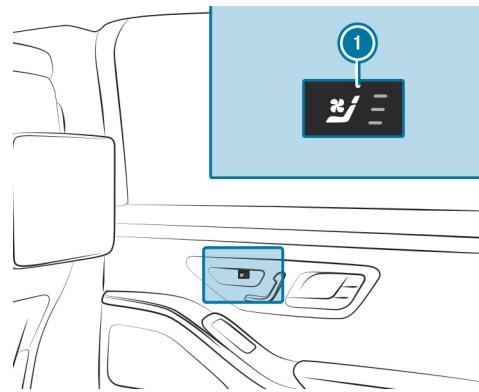
**i** 멀티미디어 시스템에서 앞좌석- 및 뒷좌석 시트 쿠션과 시트 등받이의 가열된 면의 열 분배를 설정할 수 있습니다. (→ 219쪽)

## 시트 통풍 장치 켜기/끄기

### 조건

- 차량 전원 공급 장치가 켜져 있어야 합니다.





- ▶ 원하는 송풍기 설정에 도달할 때까지 버튼 ①을 반복적으로 누르십시오.  
송풍기 설정에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 통풍 장치가 꺼진 상태입니다.

ⓘ 전원 공급 장치를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 통풍 장치의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.





## ◀ 스티어링 휠

### 스티어링 휠 조정(전동)



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



경고

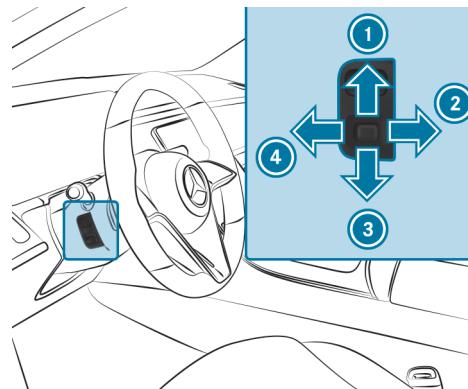
스티어링 휠 조정 중 어린이가 끼일 위험

어린이가 스티어링 휠을 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

스티어링 휠은 파워 서플라이가 꺼진 상태에서 조정할 수 있습니다.



① 위로 조정

② 뒤로 조정

③ 아래로 조정

④ 앞으로 조정

▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장하십시오(→ 230쪽).

### 시트 히터에서 스티어링 휠 옵션 분리

#### 전제 조건

- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 스티어링 휠 옵션과 시트 히터가 연결되어 있어야 합니다.





멀티미디어 시스템:

▶  ►► 컴포트 ►► 시트 ►► 히터 설정

이 기능은 기본적으로 켜져 있으며, 시트 히터를 켜거나 끄면 스티어링 휠 열선이 자동으로 활성화되거나 비활성화됩니다.

▶ [스티어링 휠 열선 켜기](#)를 터치하십시오.

시트 히터에서 스티어링 휠 열선이 분리됩니다.

 스티어링 휠 열선은 MBUX 음성 어시스턴트로도 비활성화할 수 있습니다.





## < 승/하차 편의 기능

### 승/하차 보조 기능의 기능

- ⚠ 경고**  
승/하차 편의 기능 조정 중 출발 시 사고 위험 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.
- ▶ 항상 조정 과정이 끝난 후에 출발하십시오.

**경고**

승/하차 편의 기능 조정 시 끼일 위험

운전자 및 다른 탑승자(특히 어린이)가 끼일 수 있습니다.

▶ 스티어링 휠 및 운전석의 이동 범위 내에 접근한 사람이 있는지 반드시 확인 하십시오.

스티어링 휠에 끼일 위험이 있는 경우:

▶ 스티어링 휠의 조정 레버를 움직이십시오.  
조정 절차가 중단됩니다.

운전석에 끼일 위험이 있는 경우:

▶ 시트 조정 스위치를 누르십시오.  
조정 절차가 중단됩니다.

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼을 눌러 조정 절차를 중단할 수 있습니다.




**!** 경고

어린이가 승/하차 편의 기능을 작동할 경우 끼일 위험

어린이만 차량 안에 남겨둔 상태에서 어린이가 승/하차 편의 기능을 작동한 경우, 어린이가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

승/하차 보조 기능을 사용하려면 시트 자동 조정이 켜져 있어야 합니다(→ 220쪽).

승/하차 보조 기능이 활성화되어 있으면 스티어링 휠과 운전석 시트가 다음과 같이 움직입니다.

- 스티어링 휠이 위로 움직입니다.
- 운전석 시트가 승/하차하기에 이상적인 위치를 찾아 앞이나 뒤로 움직입니다.

이같이 실행되는 상황은 다음과 같습니다.

- 운전석 도어가 열린 상태에서 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 운전석 도어를 여는 경우

- i** 스티어링 휠은 아직 끝까지 올라와 있지 않은 경우에만 위쪽으로 움직이며, 운전석 시트가 아직 승/하차하기에 이상적인 위치에 있지 않은 경우에만 앞이나 뒤로 이동합니다.

다음과 같은 경우 스티어링 휠과 운전석 시트가 마지막 주행 위치로 되돌아갑니다.

- 운전석 도어가 닫힌 상태에서 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량의 전체 전원을 켜는 경우

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫는 경우

다음과 같은 경우 마지막 주행 위치가 저장됩니다.

- 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능을 사용하여 시트 조정 상태를 불러오는 경우
- 메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능을 사용하여 시트 조정 상태를 저장하는 경우

메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼 중 하나를 누르면 조정 절차가 중단됩니다.

## 승/하차 보조 기능 설정

전제 조건

- 시트 자동 조정이 활성화되어 있어야 합니다(→ 220쪽).
- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 컴포트 ▶ 승/하차 보조 기능

승/하차 보조 기능 설정

- ▶ **스티어링 휠 및 시트, 스티어링 휠 또는 꺼짐**을 선택하십시오.

- i** 개별 사용자 프로필을 사용하는 경우 해당 정보가 승/하차 보조 기능에 적용됩니다. 그 결과 운전석 시트와 스티어링 휠이 적절한 위치로 자동 조정됩니다(→ 482쪽).





## 윈도우 내리기 설정

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

도어가 열릴 때 앞좌석 윈도우가 중간 위치로 내려갑니다.





# < 메모리 기능

## 메모리-기능의 기능



경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.



▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.



경고

메모리 기능으로 시트 조정 시 끼일 위험

메모리 기능으로 시트를 조정하는 경우, 운전자 및 다른 탑승자(특히 어린이)가 끼일 수 있습니다.



▶ 메모리 기능이 작동하는 동안 시트 또는 스티어링 휠 작동 영역에 신체 일부가 위치하지 않도록 하십시오.



▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 저장 위치 버튼 또는 시트 조정 버튼을 작동하십시오.

조정 절차가 중단됩니다.



경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.



▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.



▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능은 차량 전체 전원이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

메모리 기능을 사용하여 최대 세 명의 탑승자에 대한 시트 설정을 저장하고 불러올 수 있습니다.

다음과 같은 앞좌석 시트의 설정을 저장할 수 있습니다.

- 시트 위치, 등받이 위치, 헤드레스트 위치 및 요추 범위의 시트 등받이 곡률
- 시트 히터: 시트 등받이 및 시트 쿠션의 히팅 표면 분배
- 운전석 측: 스티어링 휠 위치, 운전석 및 동반석 측 사이드 미러 위치
- 헤드업 디스플레이





## 메모리 기능 조작

### ⚠ 경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.

### ⚠ 경고

메모리 기능으로 시트 조정 시 끼일 위험

메모리 기능으로 시트를 조정하는 경우, 운전자 및 다른 탑승자(특히 어린이)가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 메모리 기능이 작동하는 동안 시트 또는 스티어링 휠 작동 영역에 신체 일부가 위치하지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 저장 위치 버튼 또는 시트 조정 버튼을 작동하십시오.
- ▶ 조정 절차가 중단됩니다.

### ⚠ 경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

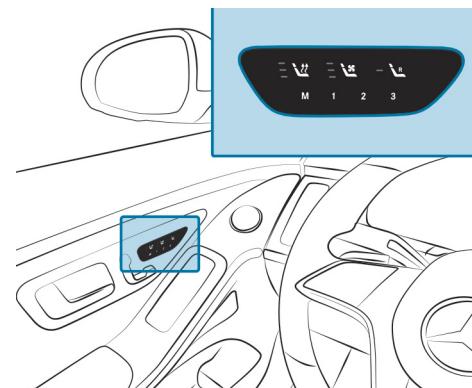
어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능은 차량의 시동이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

### 저장

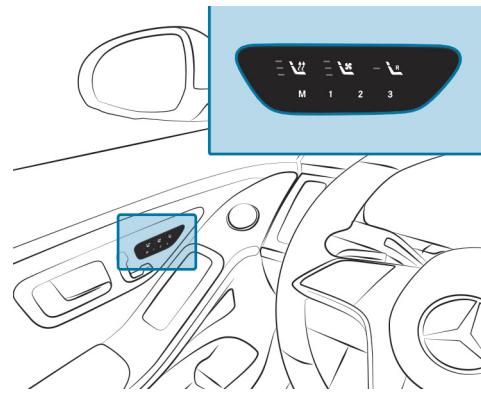


▶ 앞좌석, 스티어링 휠, 헤드업 디스플레이 및 사이드 미러를 원하는 위치로 조정하십시오.

▶ [M] 메모리 버튼을 눌렀다가 다시 손을 떼십시오.

▶ 3초 이내에 메모리 프리셋 버튼([1], [2] 또는 [3])을 누르십시오.  
신호음이 울립니다. 설정이 저장되었습니다.





- ▶ 불러오기: **1**, **2** 또는 **3** 메모리 프리셋 버튼을 누르십시오.
- 저장된 위치에 접근합니다. 버튼에서 손을 떼면 앞좌석, 사이드 미러, 헤드업 디스플레이 및 스티어링 컬럼이 저장된 위치로 계속 자동으로 이동합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## < 보관 공간

### 차량 적재 관련 주의 사항

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 기능을 정상적으로 발휘하지 못할 수 있습니다. 이에 대한 에어백 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 134쪽).



경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지고 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!



항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.



주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록 고정하십시오.



경고

부적절한 적재로 인한 부상 위험

차량 내부에 물건을 올바르지 않게 적재할 경우에는 물건이 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관 공간 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!



이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물건이 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.



보관 공간, 수화물망 또는 적재물망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.



주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 단으십시오.



무겁고 단단하거나, 뾰족하고 가장자리가 날카로운 물건 또는 깨지기 쉽거나 큰 물건은 항상 적재 공간에 안전하게 적재하십시오.




**!** 경고

운전석 및 동반석 발밑 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
운전석 및 동반석 발밑 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지  
밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밑  
공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른  
매트를 깔지 마십시오.

**동반석 에어백 자동 해제 시스템 탑재 차량:** 동반석 시트 아래에 물체가 끼어 있을 경우 동반석  
에어백 자동 해제 시스템의 기능에 이상이 발생하거나 시스템이 손상될 수 있습니다. 그러므로  
동반석 에어백 자동 해제 기능에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 123쪽).

**!** 경고

주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험  
컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다.  
음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습  
니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.

**!** 주의사항

## 컵 홀더 손상

뒷좌석 팔 받침을 뒤로 젖힐 때 컵 홀더가 손상될 수 있습니다. 컵 홀더가 열려 있으면  
체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침은 컵 홀더가 닫힌 상태에서만 뒤로 젖히십시오.
- ▶ 열려 있는 컵 홀더에 기대거나 누르지 마십시오.




**주의 사항**
**액체 누출로 인한 차량 손상**

차량에서 액체를 쏟으면 차량의 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 휴대하는 음료 용기는 항상 밀폐 상태로 닫으십시오.
- ▶ 액체가 누출된 경우 가능한 빠르게 차량을 청소하십시오.
- ▶ 많은 양의 액체가 쏟아진 경우 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.

**주의 사항**
**체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험**

펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.

**주의 사항**
**불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인한 적재 공간 플로어 손상**

불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인해 적재 공간 플로어가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 부하를 고르게 분배하십시오.
- ▶ 차량이 적재된 경우에는 주의하여 주행하십시오. 급발진, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

**(i)** 가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와 같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재

료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽은 표면 특성이 변화하며 자연적으로 노화됩니다.

차량의 주행 특성은 적재물 하중의 분포 상태에 따라 달라집니다. 따라서 적재 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 적재물(탑승자 포함)이 차량의 허용 총중량 또는 허용 차축 부하를 초과하지 않도록 하십시오.  
차대 번호판에서 해당 정보를 확인하십시오(별도의 사용 설명서 참조).
- 적재물이 시트 등받이 위쪽 가장자리보다 높이 올라오지 않도록 하십시오.
- 적재 공간에 물건을 실어 수송할 때는 항상 적재 공간 커버 및 분리망을 조립하십시오.
- 가능하면 적재물을 항상 빈 좌석 뒤에 실어 수송하십시오.
- 적재물을 고정 러그에 고정하고 하중을 고르게 분산시키십시오(→ 48쪽).

루프 적재 상태로 주행 시 주의 사항:

- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오.
- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.
- 루프에 적재물을 실어 수송하는 경우, 차량에 적재물을 가득 실은 경우 또는 차량이 만석인 경우 **[E]**, **[C]** 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오. 이 프로그램은 안정된 운행에 중점을 두고 설계되었습니다(→ 320쪽).

**(i)** 보관함 및 보관 공간에 관한 자세한 정보는 디지털 사용 설명서를 참조하십시오.





## 차량 내부 보관함

### 앞좌석 보관함 개요



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



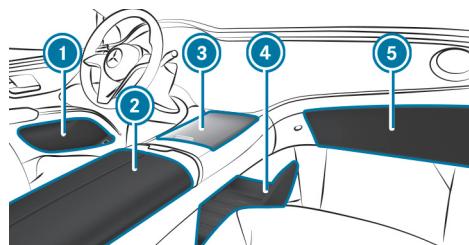
경고

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밀 공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른 매트를 깔지 마십시오.



① 도어 보관 공간

② 멀티미디어/USB 포트, 이동전화 무선 충전용 모듈이 있는 암레스트 아래의 보관 공간/전화 보관 공간 및 MP3 플레이어 등의 보관 공간

③ 앞좌석 센터 콘솔 보관함, 차량 사양에 따라 컵 홀더, USB 포트 및 이동전화 무선 충전용 모듈 포함

④ 멀티미디어 시스템 중앙 디스플레이 아래 보관 트레이(USB 포트 장착)

⑤ 글러브 박스





① 앞좌석 센터 콘솔 보관함 ③의 고무 패드는 청소(깨끗하고 미지근한 물 사용)를 위해 빼낼 수 있습니다. 인테리어 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 653쪽).

② 중앙 디스플레이 아래 보관 트레이의 물품은 고무 밴드를 이용해 안전하게 보관할 수 있습니다.

#### 앞좌석 센터 콘솔 보관함 열기/닫기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



▶ 열기: 앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로(화살표 방향) 끌까지 미십시오.

▶ 닫기: 앞좌석 센터 콘솔의 열려 있는 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로 짧게 누르십시오.

앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개가 자동으로 닫힙니다.





## 앞좌석 암레스트 보관함 열기/닫기

## ⚠ 경고

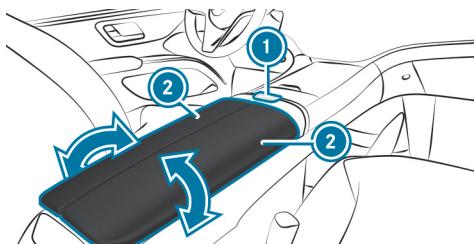
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



▶ 열기: 잠금 해제 장치 ①을 아래로 누르십시오.

앞좌석 암레스트 보관함 커버 ②가 자동으로 화살표 방향으로 열립니다.

▶ 닫기: 앞좌석 암레스트 보관함 커버 ②가 화살표 방향을 따라 안쪽으로 움직입니다.

앞좌석 암레스트 보관함이 닫힙니다.

## 글러브 박스 열기/닫기

## ⚠ 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

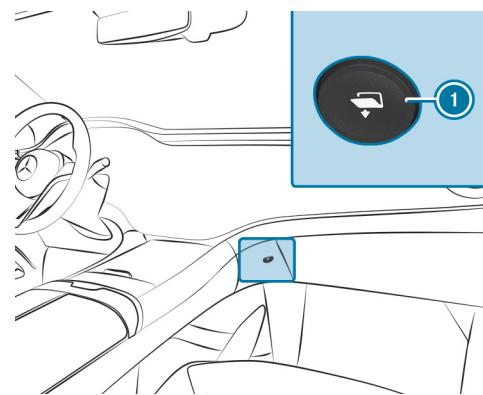
차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.





- ▶ 열기: 버튼 ①을 누르십시오.  
글러브 박스가 열립니다.
- ▶ 닫기: 글러브 박스를 위로 눌러 닫으십시오.  
글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.

### 뒷좌석 팔 받침의 보관함 열기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



주의 사항

체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험

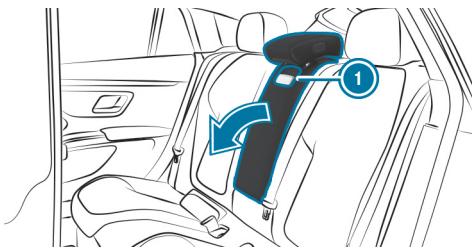
펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.



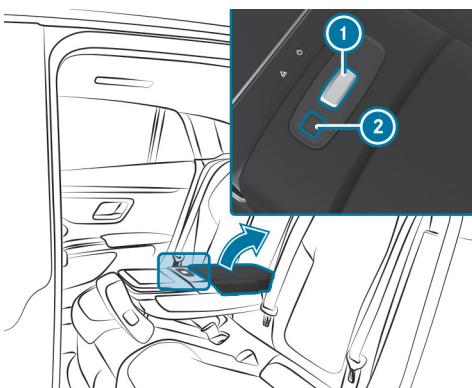
▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.

사용 가능한 뒷좌석 팔 받침 및 보관 공간은 차량 사양에 따라 다릅니다.





- ▶ 손잡이 ①을 당겨서 뒷좌석 팔 받침을 아래로 내리십시오.



- ① 잠금 해제
- ② 커버 패널 잠금 장치
- ▶ 열기: 잠금 해제 장치 ①을 누르고 팔 받침 커버를 위로 올리십시오.

### 뒷좌석 센터 콘솔의 전자 장치함 열기



경고

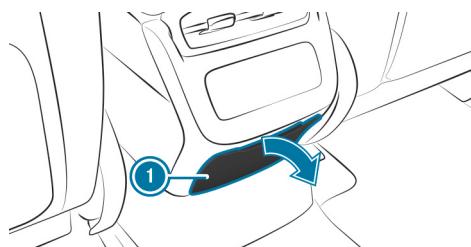
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



- ▶ 커버 ①을 멈출 때까지 바깥으로 젖히십시오.
- ▶ 뒷좌석 센터 콘솔의 전자 장치함을 여십시오.





## 뒷좌석 벤치 시트 스루 로딩 기능(EASY-PACK Quickfold)

뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.



▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 이 표시가 나타나면 시트 등받이가 잠기지 않은 것입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

전제 조건

- ▶ 뒷좌석 시트 등받이의 헤드레스트가 완전히 들어가 있어야 합니다.
- 접이식 뒷좌석 암레스트 장착 차량: 뒷좌석 암레스트가 위로 세워져 있어야 합니다.

뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기(수동)

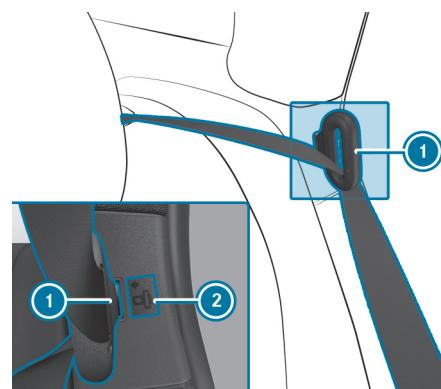
중앙 및 우측 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

좌측 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.

접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 펴십시오.

- ▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 좌측 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오.





▶ 안전 벨트 ①의 안전 벨트 텅을 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.

▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.



▶ 잠금 해제 레버 ①을 당기십시오.

▶ 해당 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

**뒷좌석 시트 등받이** 앞으로 접기(전동)

선택한 사양에 따라 뒷좌석 시트 등받이를 전동식으로 접을 수 있습니다.

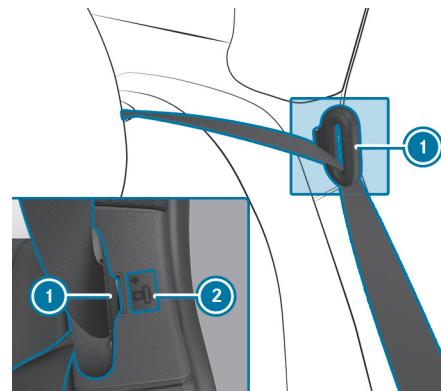
중앙 및 우측 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

좌측 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.

접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 펴십시오.

▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 좌측 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오.



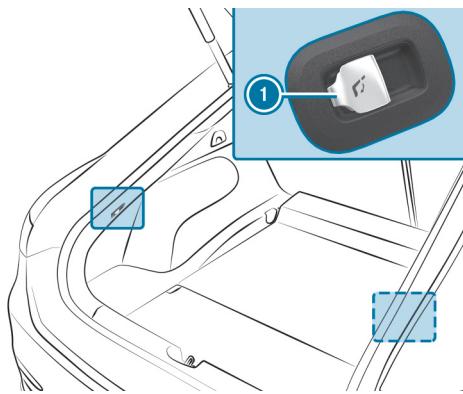
▶ 안전 벨트 ①의 안전 벨트 텅을 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.

뒷좌석 시트 등받이 중 한 개 또는 여러 개를 앞으로 접는 경우 필요에 따라 부딪히지 않도록 해당 앞좌석 시트를 약간 앞으로 움직이십시오. 필요한 경우 뒷좌석의 헤드레스트를 낮게 조정하십시오.

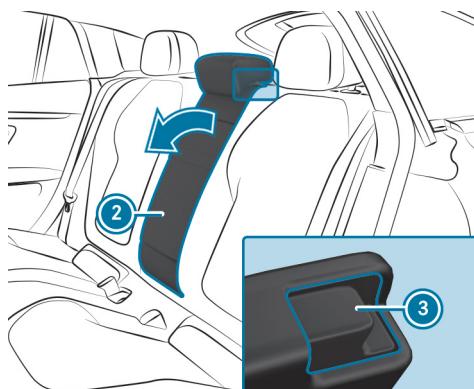


▶ 뒷좌석: 잠금 해제 레버 ①을 당기십시오.





- ▶ 적재 공간: ① 버튼 중 하나를 짧게 누르십시오.  
해당 시트 등받이가 잠금 해제됩니다.
- ▶ 왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 함께 고정되어 있지 않으면 운전석 디스플레이에 이러한 상태가 표시됩니다.
- ▶ 해당 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.  
뒷좌석 중앙 시트 등받이만 앞으로 접기  
접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 펴십시오.  
"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.



▶ 잠금 해제 ③을 누르십시오.

▶ 시트 등받이 ②를 앞으로 접으십시오.

#### 뒷좌석 시트 등받이 뒤로 펴기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후





뒷좌석 접이식 시트 등받이 장착 차량: 빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않는지 확인하십시오. 이 표시가 나타나면 시트 등받이가 잠기지 않은 것입니다.

모든 탑승자가 안전 벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

#### 주의 사항

시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상

시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼어 손상될 수 있습니다.

▶ 시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.



▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.

▶ 시트 등받이 ①을 고정될 때까지 뒤로 젖히십시오.

빨간색 잠금 표시 ②가 더 이상 보이지 않습니다. 시트 등받이가 고정되었습니다.

① 뒷좌석 접이식 시트 등받이 장착 차량: 빨간색 잠금 표시 ②가 보이면 시트 등받이가 잠겨 있지 않은 것입니다.

## 이지팩 트렁크 커버 및 트렁크 그물망 카트리지

### 적재 공간 커버 관련 주의 사항

#### ⚠ 경고

물건이 바르게 고정되지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

적재 공간 커버만으로는 무거운 물체나 수화물 또는 적재물을 지탱하거나 고정할 수 없습니다.

특히 갑자기 방향을 전환하거나 제동할 때 또는 사고 발생 시 고정되지 않은 적재물이 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

▶ 항상 물건을 적재한 후에는 물건이 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.

▶ 적재 공간 커버를 사용하는 경우에도 물건, 수화물 또는 적재물을 미끄러지거나 넘어지지 않도록 묶어 고정하십시오.

#### ⚠ 주의 사항

차량 적재 시 트렁크 커버가 손상될 위험

차량 적재 시 트렁크 커버가 손상될 수 있습니다.

▶ 윈도우 하부 모서리나 트렁크 커버 위에 물건을 놓으면 안 됩니다.





## 적재 공간 커버 감기/펴기

**경고**

물건이 바르게 고정되지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

적재 공간 커버만으로는 무거운 물체나 수화물 또는 적재물을 지탱하거나 고정할 수 없습니다.

특히 갑자기 방향을 전환하거나 제동할 때 또는 사고 발생 시 고정되지 않은 적재물이 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 항상 물건을 적재한 후에는 물건이 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 적재 공간 커버를 사용하는 경우에도 물건, 수화물 또는 적재물을 미끄러지거나 넘어지지 않도록 묶어 고정하십시오.

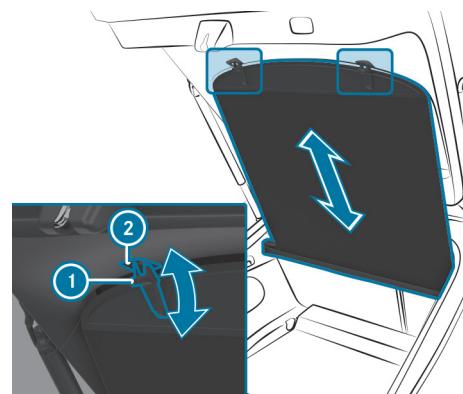
**주의 사항**

차량 적재 시 트렁크 커버가 손상될 위험

차량 적재 시 트렁크 커버가 손상될 수 있습니다.

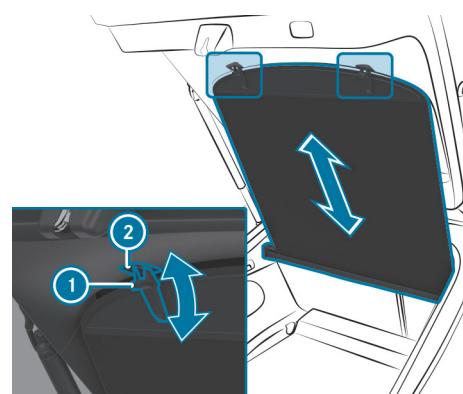
- ▶ 윈도우 하부 모서리나 트렁크 커버 위에 물건을 놓으면 안 됩니다.

## 펴기



- ▶ 적재 공간 커버의 양쪽 손잡이 ①을 잡고 뒤로 당긴 후 왼쪽과 오른쪽에 있는 테일 게이트 브래킷 ②에 거십시오.

## 감기



- ▶ 적재 공간 커버의 왼쪽 및 오른쪽을 홀더에서 빼십시오.
- ▶ 적재 공간 커버의 양쪽 손잡이 ①을 잡고 적재 공간 커버가 완전히 감길 때까지 앞쪽으로 당기십시오.



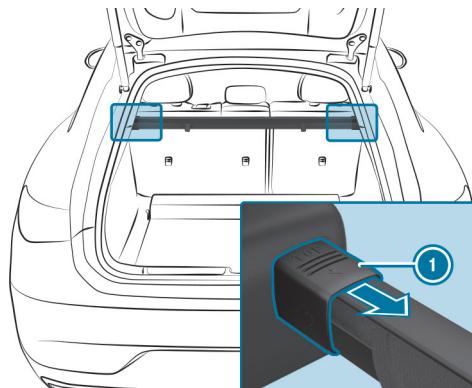


## 적재 공간 커버 분리/장착

## 조건

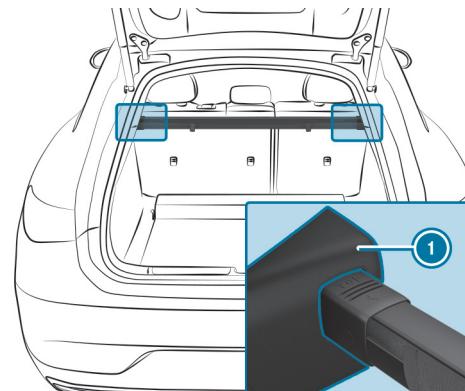
- 적재 공간 커버가 감겨진 상태여야 합니다.

## 트렁크 커버 분리



- 왼쪽 또는 오른쪽의 엔드 캡 ①을 안쪽으로 누르십시오.
- 트렁크 커버를 뒤쪽으로 빼내십시오.

## 적재 공간 커버 장착



- ▶ 트렁크 커버를 왼쪽 및 오른쪽 브래킷 ①에 거십시오.
- ▶ 트렁크 커버의 엔드 캡을 고정할 때 고정되는 소리가 들려야 합니다.

## 트렁크 그물망 걸기/분리하기



## 경고

물건이 바르게 고정되지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

트렁크 그물망만으로는 무거운 물건이나 수화물 또는 적재물을 지탱하거나 고정할 수 없습니다.

특히 갑자기 방향을 바꾸거나 제동할 때 또는 사고 발생 시 고정되지 않은 적재물이 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 항상 물건을 적재한 후에는 물건이 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 트렁크 그물망을 사용하는 경우에도 물건, 수화물 또는 적재물을 미끄러지거나 넘어지지 않도록 묶어 고정하십시오.



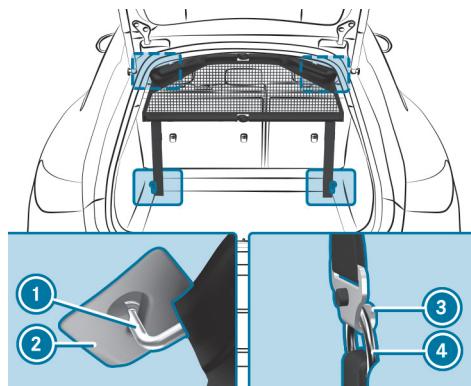


안전을 위해 적재물을 수송할 때 항상 트렁크 그물망을 사용하십시오.

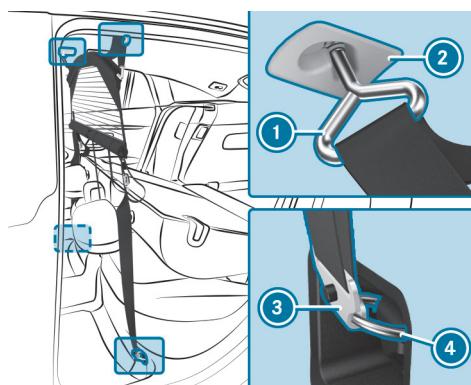
손상된 트렁크 그물망은 더 이상 제 기능을 발휘하지 못하므로 교체해야 합니다. 이 경우 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

사용 가능한 트렁크 그물망은 사양에 따라 다릅니다.

걸기



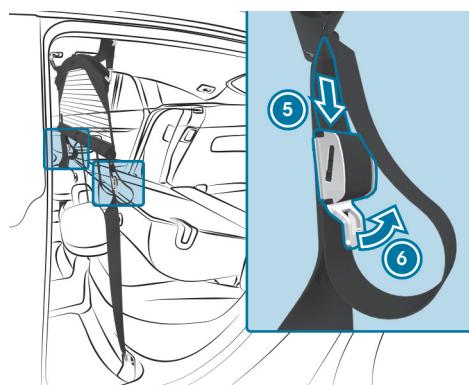
트렁크가 확장되지 않은 상태의 트렁크 그물망



트렁크가 확장된 상태의 트렁크 그물망

- ▶ 트렁크 그물망이 고정되는 소리가 들릴 때까지 트렁크 그물망을 펴십시오.
- ▶ 트렁크 그물망 ①을 루프 라이닝 왼쪽과 오른쪽에 있는 홀더 ②에 거십시오.
- ▶ 후크 ③을 왼쪽 및 오른쪽 고정 러그 ④에 거십시오.
- ▶ 트렁크 그물망 ①이 팽팽해질 때까지 고정 벨트의 느슨한 끝 부분을 균일하게 당기십시오.

분리하기

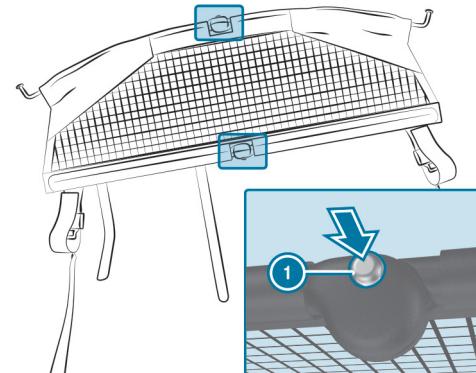


- ▶ 고정 벨트 ⑥의 버클을 화살표 방향으로 들어 올리십시오.
- ▶ 고정 벨트가 느슨해질 때까지 고정 벨트 ⑥의 고정되지 않은 끝 부분을 버클 안(화살표 방향)에 밀어 넣으십시오.
- ▶ 후크 ③을 왼쪽 및 오른쪽 고정 러그 ④에서 분리하십시오.
- ▶ 트렁크 그물망 ①을 루프 라이닝 왼쪽과 오른쪽에 있는 홀더 ②에서 분리하십시오.





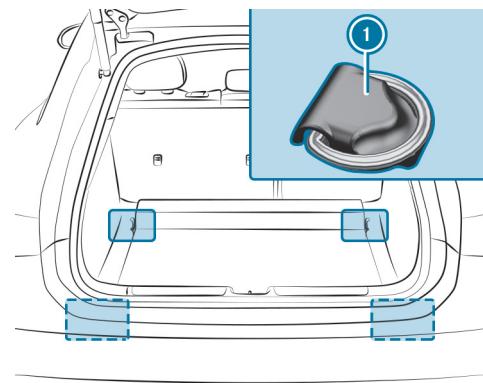
## 보관



- ▶ 양쪽 버튼 ①을 누르고 트렁크 그물망을 접으십시오.
- ▶ 그물망은 경우에 따라 트렁크 플로어 밑 수납 공간에 보관할 수 있습니다.

## 고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 232쪽).



① 고정 러그

## 백 후크 개요



## 경고

백 후크에 무거운 물건을 걸 경우 발생할 수 있는 부상 위험

백 후크로는 무거운 물건 또는 수화물을 고정할 수 없습니다.

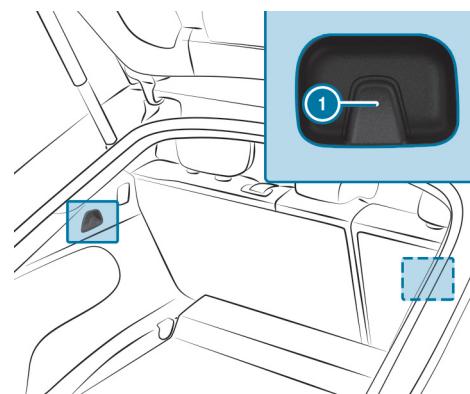
물건 또는 수화물이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

▶ 백 후크에는 가벼운 물건만 거십시오.

▶ 단단하거나 날카로운 물건 또는 깨지기 쉬운 물건을 백 후크에 걸면 절대 안 됩니다.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 232쪽).

백 후크의 최대 하중은 3 kg입니다. 따라서 적재물 고정용으로 백 후크를 사용하지 마십시오.



① 백 후크



## 적재 공간 플로어 밑 수납 공간 열기/닫기



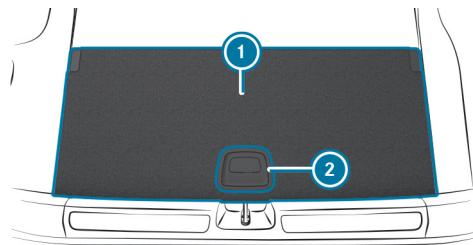
경고

적재 공간 바닥이 열릴 경우 발생할 수 있는 부상 위험

적재 공간 바닥이 열린 상태에서 주행하면 물건이 이리저리 움직이거나 차량 탑승자가 물건에 부딪힐 수 있습니다. 특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 주행 전 항상 적재 공간 바닥을 닫으십시오.

### 열기



- ▶ 손잡이 ②를 위로 당기십시오.
- ▶ 적재 공간 플로어 ①의 손잡이 ②를 위로 올리십시오.

### 닫기

- ▶ 적재 공간 플로어를 아래로 접은 후 손잡이 ②를 잡고 플로어가 고정될 때까지 아래로 누르십시오.

## 트렁크 플로어 장착/분리



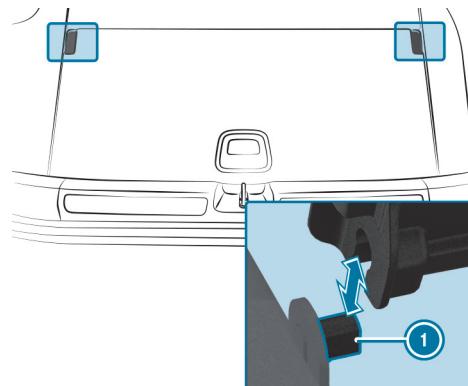
경고

적재 공간 바닥이 열릴 경우 발생할 수 있는 부상 위험

적재 공간 바닥이 열린 상태에서 주행하면 물건이 이리저리 움직이거나 차량 탑승자가 물건에 부딪힐 수 있습니다. 특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 주행 전 항상 적재 공간 바닥을 닫으십시오.

### 트렁크 플로어 장착



- ▶ 트렁크 플로어를 위에서부터 수직으로 볼트 ①에 끼우십시오.
- ▶ 적재 공간 플로어를 아래로 접으십시오.

### 트렁크 플로어 분리

- ▶ 트렁크 플로어를 여십시오.
- ▶ 트렁크 플로어를 볼트 ①에서 수직 화살표 방향으로 위쪽으로 당기십시오.





## 루프 러기지 랙 고정

### ⚠ 경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

- ▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.

### ⚠ 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

### ⚠ 주의 사항

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 차량 손상

Mercedes-Benz에서 검증 및 승인하지 않은 루프 러기지 랙은 차량 손상을 발생시킬 수 있습니다.

- ▶ Mercedes-Benz에서 시험을 거쳐 승인한 루프 러기지 랙만 사용하십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 차량 사양에 따라 테일게이트가 완전히 열릴 수 있다는 점에 유의하십시오.
- ▶ 적재물은 차량이 주행 중에 손상되지 않도록 루프 러기지 랙에 적재하십시오.

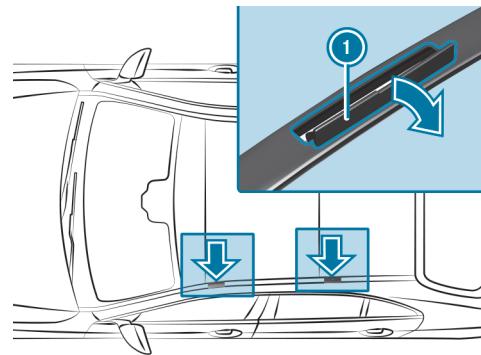
### ⚠ 주의 사항

루프 러기지 랙에 의한 파노라마 슬라이딩 선루프의 손상

루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 파노라마 슬라이딩 선루프가 열리는 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 루프 러기지 랙에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 파노라마 슬라이딩 선루프를 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 열지 마십시오.





! 주의 사항  
커버 손상

열릴 때 커버가 손상되거나 깨질 수 있습니다.

▶ 금속성 또는 단단한 물체를 사용하지 마십시오.

- ▶ 커버 ①을 화살표 방향을 따라 조심스럽게 위로 젖히십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙을 커버 ① 아래의 고정점에 고정하십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ 적재물을 루프 러기지 랙 위에 고정하십시오.





## < 컵 홀더

### 센터 콘솔 컵 홀더 분리/장착

**⚠ 경고**  
주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험  
컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.



#### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

#### 조건

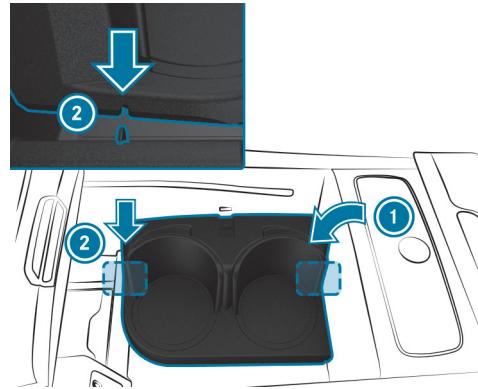
- 장착 시: 잠금 슬라이더를 컵 홀더 방향으로 미십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 232쪽).



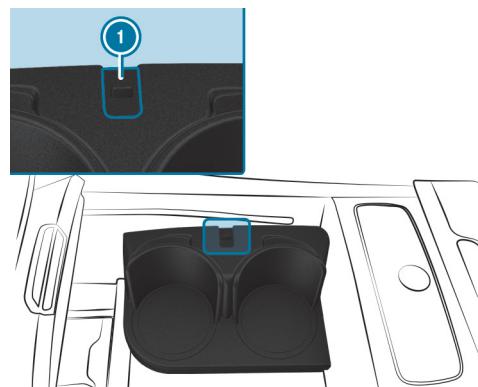


## 장착하기



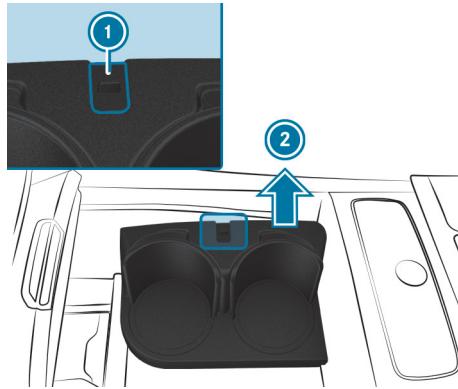
- ▶ 컵 홀더 하우징 ①을 살짝 기울여서 보관함에 끼우십시오.
- ▶ 컵 홀더 하우징 ①을 홈을 이용해서 보관함에 있는 양쪽 허브 ②에 끼우십시오.
- ▶ 컵 홀더를 아래로 누르십시오.

## 잠그기



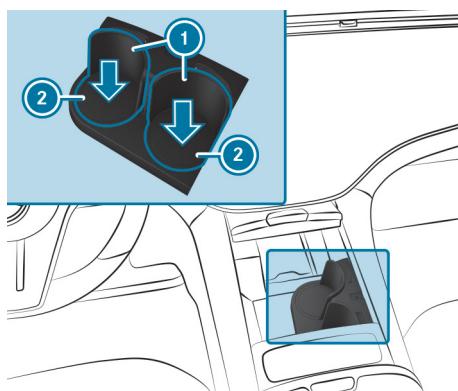
- ▶ 잠금 슬라이더 ①을 센터 콘솔의 측면 벽 방향으로 미십시오.
- ▶ 컵 홀더가 잠깁니다.

## 분리하기



- ▶ 잠금 슬라이더 ①을 컵 홀더 방향으로 미십시오.
- ▶ 컵 홀더가 해제됩니다.
- ▶ 컵 홀더를 처음에는 화살표 ② 방향으로 위로 당기고 이어서 살짝 기울여서 보관함에서 분리하십시오.

## 컵 홀더 사용





▶ 음료 용기를 컵 홀더에 끼우십시오.

컵 홀더 바닥 ②가 저절로 내려가고 컵 홀더의 사이드 월 ①이 자동으로 앞으로 움직입니다.

**i** 컵 홀더가 끼워진 음료 용기 크기에 자동으로 맞춰집니다.

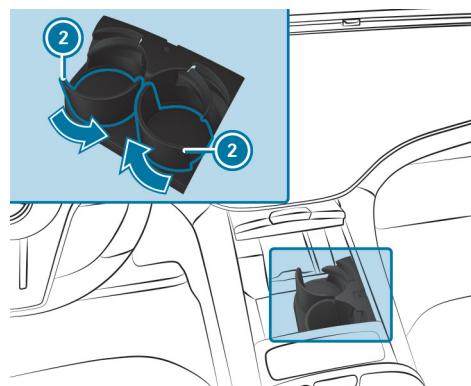
컵 홀더 사이드 월은 수동으로 다양하게 활성화시킬 수 있습니다:

- 음료 용기와 함께 컵 홀더 바닥을 가볍게 아래 방향으로 누르십시오.
- 컵 홀더 사이드 월 안쪽에 물결 모양의 표면 위를 누르십시오.

**i** 끼워진 음료 용기가 컵 홀더에 의해 고정되었는지 점검하십시오. 일부 음료 용기는 형태 또는 크기로 인해 컵 홀더에 완전히 고정되지 않습니다.

#### 초기 위치

컵 홀더를 사용하지 않을 경우 컵 홀더 사이드 월을 수동으로 밀어 넣을 수 있습니다. 이러한 경우 고정 기능을 더 이상 사용하지 않기 때문에 컵 홀더의 고정 암이 자동으로 접혀집니다.



▶ 컵 홀더의 사이드 월 ②를 수동으로 화살표 방향으로 다시 미십시오.

## 뒷좌석 팔 받침의 컵 홀더 및 소형 보관함 열기/닫기

### ⚠ 경고

주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험

컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.

▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.

▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.

### ❗ 주의 사항

체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험

펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.



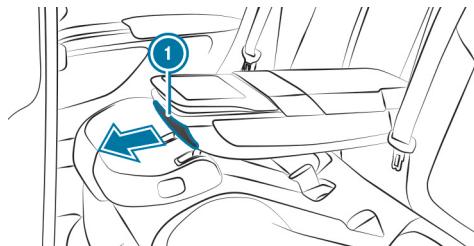


**주의사항**  
컵 홀더 손상

뒷좌석 팔 받침을 뒤로 젖힐 때 컵 홀더가 손상될 수 있습니다. 컵 홀더가 열려 있으면 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침은 컵 홀더가 닫힌 상태에서만 뒤로 젖히십시오.
- ▶ 열려 있는 컵 홀더에 기대거나 누르지 마십시오.

뒷좌석 팔 받침의 소형 보관함 열기

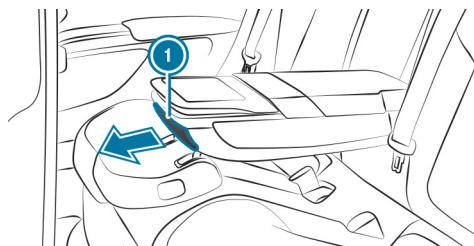


전동 조정식 외측 시트 장착 차량

- ▶ 커버 패널 ①을 누르십시오.

소형 보관함이 화살표 방향으로 열립니다.

뒷좌석 팔 받침의 소형 보관함 닫기



전동 조정식 외측 시트 장착 차량

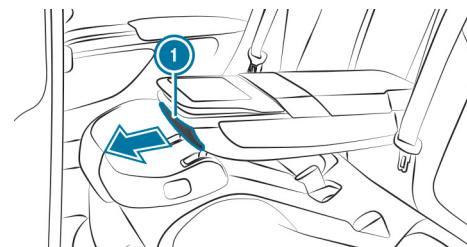
▶ 커버 패널 ①을 다시 누르십시오.

컵 홀더가 열립니다.

▶ 소형 보관함을 뒷좌석 팔 받침 안으로 다시 미십시오.

**(i)** 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오. (→ 232쪽)

뒷좌석 팔 받침의 컵 홀더 열기/닫기



전동 조정식 외측 시트 장착 차량

▶ 열기: 커버 패널 ①을 두 번 누르십시오.

컵 홀더가 화살표 방향으로 열립니다.

▶ 용기를 컵 홀더에 끼우거나 컵 홀더에서 꺼내십시오.

▶ 닫기: 컵 홀더를 뒷좌석 팔 받침 안으로 다시 미십시오.





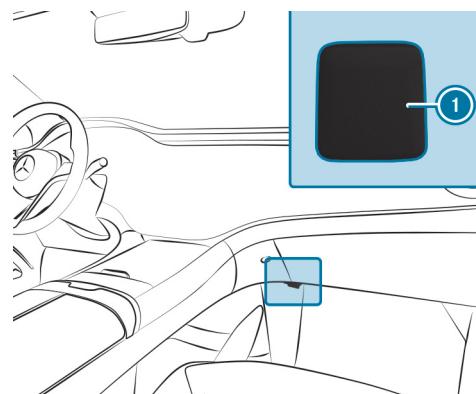
## ◀ 소켓

### 12V 소켓 사용

#### 조건

- 소비 전력이 180 W(15 A) 이하인 장치만 연결되어 있어야 합니다.

차량 사양에 따라 차량의 동반석 발공간 및 트렁크에 12V 소켓이 있습니다.



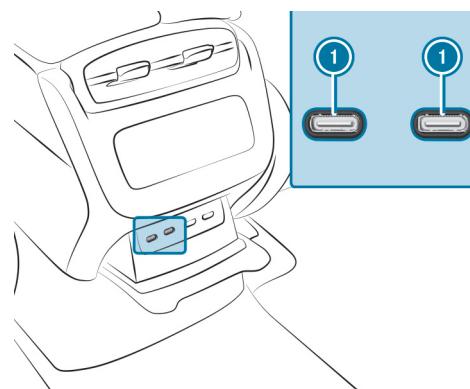
12V 소켓(예: 동반석 발공간)

- ▶ 소켓 ①의 커버를 여십시오.
- ▶ 장치의 플러그를 끼우십시오.
- ▶ 소켓 사용 시 케이블이 에어백 전개 범위 내에 위치해 있거나 고정되어 있지 않은지 확인하십시오. 이와 관련하여 에어백에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 134쪽).

### USB 포트

차량 사양에 따라 차량의 다음과 같은 위치에 USB 포트가 있습니다:

- 앞좌석 센터 콘솔의 보관함
- 앞좌석 암레스트 아래에 있는 보관함
- 멀티미디어 시스템 중앙 디스플레이 아래의 보관 트레이 앞
- 뒷좌석 센터 콘솔
- 뒷좌석 암레스트



뒷좌석 센터 콘솔의 전기 장치함 내 USB 포트(예)

USB 포트에 적합한 충전 케이블을 연결하여 USB 장치를 충전할 수 있습니다(예: 휴대전화). 차량 사양에 따라 차량 시동이 켜진 상태에서 최고 20 V(5 A)로 장치를 충전할 수 있습니다.



# < 휴대전화 무선 충전 및 외부 안테나와의 연결

## 휴대전화 무선 충전 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

물체를 부적절하게 보관하여 발생하는 부상 위험

차량 내부에 물건이 부적절하게 보관되어 있을 경우 물체가 미끄러지거나 텡겨 나와 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고 발생 시 컵 홀더, 열려 있는 보관 공간, 휴대 전화 거치 장치에 담긴 물체가 밖으로 나올 수도 있습니다.

특히 제동하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 이러한 상황이나 유사 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 유의하여 물체를 보관하십시오.
- ▶ 항상 물체가 보관 공간, 수화물망, 수납망 밖으로 나오지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단한 물체, 뾰족한 물체, 가장자리가 날카로운 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

### ⚠ 경고

휴대전화 거치대에 물체를 놓아둘 경우 발생할 수 있는 화재 위험

휴대전화 거치대에 다른 물체를 놓아둘 경우 화재 위험이 매우 높아집니다.



▶ 휴대전화 외에 다른 물체, 특히 금속 소재의 물체를 휴대전화 거치대에 놓아 두지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 때 발생할 수 있는 손상 위험

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 경우, 이 물체가 전자기장에 의해 손상될 수 있습니다.



▶ 신용카드, 메모리 저장 장치, 스키 패스 또는 기타 전자기장에 취약한 물체를 휴대전화 보관 공간에 놓지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

액체류로 인한 휴대전화 거치대 손상

액체류가 휴대전화 거치대에 닿으면 거치대가 손상될 수 있습니다.



▶ 액체류가 휴대전화 거치대에 닿지 않도록 주의하십시오.

전자식 의료 보조기기 착용자 관련 주의 사항에 항상 유의하십시오(→ 108쪽).





- 차량 사양에 따라 충전 모듈을 사용하여 휴대전화와 차량 외부 안테나를 연결할 수 있습니다.
- 전원이 켜진 차량에서만 충전 기능을 사용할 수 있으며, 휴대전화와 차량 외부 안테나를 무선으로 연결할 수 있습니다.
- 크기가 작은 휴대전화는 경우에 따라 일부 휴대전화 트레이에서만 충전할 수 있습니다.
- 휴대전화 트레이에 맞지 않는 큰 휴대전화는 경우에 따라 충전할 수 없거나 차량 외부 안테나와 연결할 수 없습니다.
- 충전 과정에서 휴대전화가 뜨거워질 수 있습니다. 이는 백그라운드에서 현재 실행 중인 애플리케이션(앱)에 따라 다를 수 있습니다.
- 충전 효율과 차량 외부 안테나와의 연결 효율을 높이려면 휴대전화에서 보호 커버를 벗겨야 합니다. 이때 무선 충전용 보호 커버는 예외입니다.

## 휴대 전화 무선 충전



### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 캠 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.

▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.

▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.

▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.





### 경고

물체를 부적절하게 보관하여 발생하는 부상 위험

차량 내부에 물건이 부적절하게 보관되어 있을 경우 물체가 미끄러지거나 튕겨 나와 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고 발생 시 컵 홀더, 열려 있는 보관 공간, 휴대 전화 거치 장치에 담긴 물체가 밖으로 나올 수도 있습니다.

특히 제동하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 이러한 상황이나 유사 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 유의하여 물체를 보관하십시오.
- ▶ 항상 물체가 보관 공간, 수화물망, 수납망 밖으로 나오지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단한 물체, 뾰족한 물체, 가장자리가 날카로운 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.

차량의 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

### 경고

휴대전화 거치대에 물체를 놓아둘 경우 발생할 수 있는 화재 위험

휴대전화 거치대에 다른 물체를 놓아둘 경우 화재 위험이 매우 높아집니다.

- ▶ 휴대전화 외에 다른 물체, 특히 금속 소재의 물체를 휴대전화 거치대에 놓아두지 마십시오.

차량의 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

### 조건

- 휴대 전화가 무선 충전에 적합한 모델이어야 합니다.

#### 주의 사항

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 때 발생할 수 있는 손상 위험

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 경우, 이 물체가 전자기장에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 신용카드, 메모리 저장 장치, 스키 패스 또는 기타 전자기장에 취약한 물체를 휴대전화 보관 공간에 놓지 마십시오.

#### 주의 사항

액체류로 인한 휴대전화 거치대 손상

액체류가 휴대전화 거치대에 닿으면 거치대가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 액체류가 휴대전화 거치대에 닿지 않도록 주의하십시오.

전자식 의료 보조기기 착용자 관련 주의 사항에 항상 유의하십시오.

- 차량 사양에 따라 충전 모듈을 사용하여 휴대 전화와 차량 외부 안테나를 연결할 수 있습니다.
- 전체 전원이 켜진 차량에서만 충전 기능을 사용할 수 있으며 휴대 전화와 차량 외부 안테나를 무선으로 연결할 수 있습니다.
- 크기가 작은 휴대 전화는 휴대 전화 거치대의 모든 위치에서 충전이 되지 않을 수도 있습니다.
- 휴대 전화 거치대에 맞지 않는 큰 휴대 전화는 경우에 따라 충전할 수 없거나 차량 외부 안테나와 연결할 수 없습니다.
- 충전 과정에서 휴대 전화가 뜨거워질 수 있습니다. 이는 백그라운드에서 현재 실행 중인 애플리케이션(앱)에 따라 다를 수 있습니다.

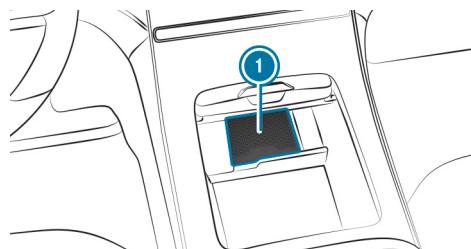




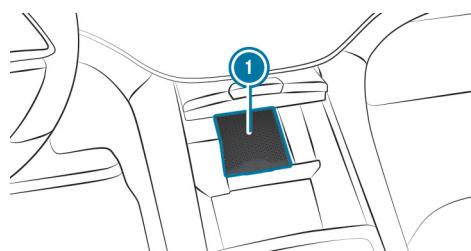
- 효율적으로 충전하고 차량 외부 안테나와 연결하려면 휴대 전화에서 보호 커버를 벗겨야 합니다. 이때 무선 충전용 보호 커버는 예외입니다.

사양에 따라 차량 콕핏에서 다음과 같은 방법으로 휴대 전화를 무선 충전할 수 있습니다:

- 센터 콘솔의 앞좌석 보관함에서
- 암레스트 보관함에서



앞좌석 보관함에서 휴대 전화 무선 충전하기(중앙 디스플레이 사용)

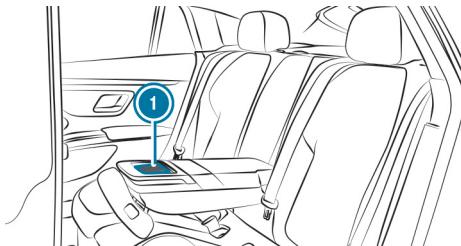


앞좌석 보관함에서 휴대 전화 무선 충전하기(MBUX 하이퍼스크린 사용)

- ▶ 디스플레이가 위를 향하도록 가능한 한 받침 패드 ① 중앙에 휴대 전화를 놓으십시오.

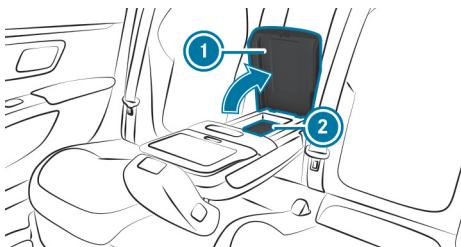
멀티미디어 시스템에 충전 심벌이 표시되면 휴대 전화가 충전 중입니다. 또한 휴대 전화 충전 중 기능 이상이 발생하면 멀티미디어 시스템의 디스플레이에 표시됩니다.

**i** 받침 패드는 분리한 후 깨끗하고 미지근한 물 등을 사용하여 세척할 수 있습니다.



MBUX 뒷좌석 태블릿 미장착 차량의 경우 뒷좌석에서 무선 충전하기

- ▶ 뒷좌석 암레스트를 아래로 내리십시오.
- ▶ 디스플레이가 위를 향하도록 가능한 한 받침 패드 ① 중앙에 휴대 전화를 놓으십시오. 휴대 전화 시스템의 앞쪽 영역에 있는 표시등이 켜지면 휴대 전화가 충전 중입니다. 또한 휴대 전화 충전 중 기능 이상이 발생하면 표시등이 세 번 깜박입니다.



MBUX 뒷좌석 태블릿 장착 차량의 경우 뒷좌석에서 무선 충전하기

- ▶ 뒷좌석 암레스트를 아래로 내리십시오.
- ▶ 뒷좌석 암레스트 ①의 보관함을 여십시오(→ 51쪽).





- ▶ 디스플레이가 위를 향하도록 가능한 한 받침 패드 ② 중앙에 휴대 전화를 놓으십시오. 휴대 전화 시스템의 앞쪽 영역에 있는 표시등이 켜지면 휴대 전화가 충전 중입니다. 또한 휴대 전화 충전 중 기능 이상이 발생하면 표시등이 세 번 깜박입니다.

① 차량의 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 232쪽).

## 뒷좌석에서 무선으로 휴대전화 충전하기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

## 조건

- ▶ 휴대전화가 무선 충전에 적합한 모델이어야 합니다.



MBUX 뒷좌석 태블릿 미장착 차량의 뒷좌석에서 무선으로 충전하기

- ▶ 뒷좌석 암레스트를 아래로 내리십시오.

- ▶ 휴대전화 디스플레이가 위를 향하도록 하고, 가능한 한 받침 패드 ①의 중앙에 휴대전화를 놓으십시오.

- ▶ 휴대전화 시스템의 앞쪽 영역에 있는 표시등이 켜지면 휴대전화 충전이 시작됩니다. 휴대전화 충전 시 기능 이상이 발생할 경우 이 표시등이 세 번 깜박입니다.



MBUX 뒷좌석 태블릿 장착 차량의 뒷좌석에서 무선으로 충전하기

- ▶ 뒷좌석 암레스트를 아래로 내리십시오.

- ▶ 뒷좌석 암레스트 ①의 보관함을 여십시오(→ 51쪽).





▶ 휴대전화 디스플레이가 위를 향하도록 하고, 가능한 한 받침 패드 ② 중앙에 휴대전화를 놓으십시오.

휴대전화 시스템의 앞쪽 영역에 있는 표시등이 켜지면 휴대전화 충전이 시작됩니다. 휴대전화 충전 시 기능 이상이 발생할 경우 이 표시등이 세 번 깜박입니다.

 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 232쪽).





## ◀ 풋 매트 장착/탈거



경고

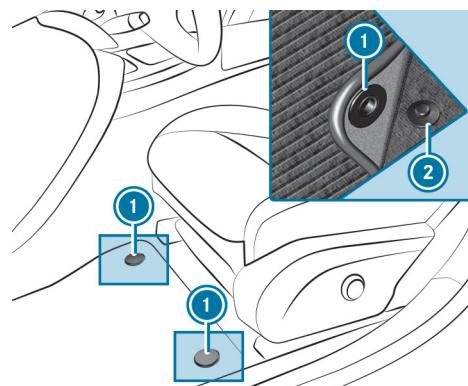
운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.

### 풋 매트 장착



- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 발공간에 끼우십시오.
- ▶ 스냅 패스너 ①을 훌더 ② 위로 누르십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.
- ▶ 나머지 풋 매트를 끼우고 차량별 고정 시스템(있는 경우)에 부착하십시오.

### 풋 매트 탈거

- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 훌더 ②에서 당기십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.
- ▶ 나머지 풋 매트를 차량별 고정 시스템(있는 경우)에서 빼내십시오.





# < 점등 장치 및 가시 거리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

실외등



실내등



앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치



미러



윈드쉴드의 전파 수신 영역



적외선 반사형 윈드쉴드 기능





## ◀ 실외등

### 해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

디지털 라이트 장착 차량: 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 주행할 경우 편의 기능으로서 헤드램프가 자동으로 전환됩니다. 필요한 경우 헤드램프가 **하향등** 메뉴에서도 수동으로 전환됩니다(→ 273쪽).

자동 라이트 전환 기능을 사용할 수 있는 경우:

- **하향등** 메뉴에서 자동으로 활성화된 경우
- 내비게이션 및 내비게이션 위치를 사용할 수 있는 경우

다음과 같은 경우 헤드램프 설정을 점검하고, 필요한 경우 수동으로 전환하십시오:

- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능** 디스플레이 메시지가 나타난 경우
- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검** 디스플레이 메시지가 나타난 경우

전환 후:

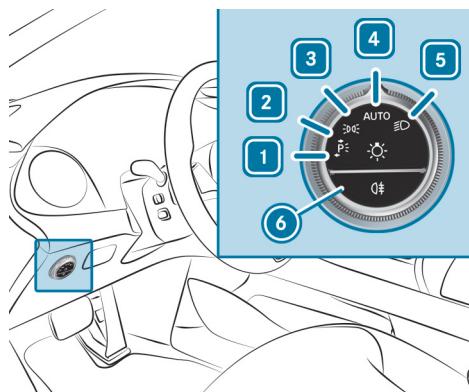
- 마주 오는 차량 운전자의 눈부심이 방지됩니다.
- 도로 가장자리를 비추는 영역이 넓고 높게 비춰지지 않습니다.
- "고속도로 모드" 및 "고급형 안개등" 기능을 사용할 수 없습니다.

### 라이트 시스템 및 운전자의 책임

차량의 다양한 라이트 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 현재의 점등 장치, 시야 및 교통 조건, 법규에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.

### 라이트 스위치

라이트 스위치 조작



- |          |  |                            |
|----------|--|----------------------------|
| <b>1</b> |  | 왼쪽 주차등                     |
| <b>2</b> |  | 오른쪽 주차등                    |
| <b>3</b> |  | 정차등 및 번호판 조명               |
| <b>4</b> |  | 자동 주행등(자주 사용하는 라이트 스위치 위치) |
| <b>5</b> |  | 하향등/상향등                    |
| <b>6</b> |  | 후방 안개등 켜기/끄기               |

하향등을 활성화하면 정차등 표시등이 비활성화되고 하향등 표시등이 대신 켜집니다.

▶ 항상 법규에 따라 조명이 충분히 밝은 상태에서 안전하게 차량을 세우십시오.



### 주의 사항

정차등 작동으로 인한 배터리 방전  
정차등을 장시간 동안 켜지 마십시오.

폭이 2 m 이상이거나 길이가 6 m 이상인 차량의 경우 일부 국가에서는 한 방향 주차등이 허용되지 않습니다. 이런 경우에는 주차등 위치에서도 정차등이 켜집니다.

배터리가 심하게 방전된 경우 차량의 다음 시동을 위해 정차등 또는 주차등이 자동으로 꺼집니다.

운전석 도어를 열면 외부 조명(정차등 및 주차등 제외)이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 위치 표시등 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 273쪽).

### 사고 지역 조명 켜기

- 차량의 시동을 끄십시오.
- 비상등을 켜십시오(→ 57쪽).
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치에서 **OFF** 위치로 돌리십시오.  
차량 시동이 꺼졌음에도 하향등이 켜집니다.

다음의 경우에는 사고 지역 조명이 꺼집니다:

- 비상등을 끈 경우
- 라이트 스위치를 다시 **AUTO** 위치로 돌린 경우
- 배터리가 심하게 방전된 경우

### 자동 주행등 기능

차량의 시동이 켜진 경우 정차등, 하향등 및 주간 주행등이 주변 밝기에 따라 자동으로 작동합니다.

### 경고

시야 방해 요인이 있을 때 하향등이 꺼져 있는 경우 사고 위험

라이트 스위치가 **AUTO** 위치에 있으면, 안개, 눈, 심한 물보라 및 눈보라 등 시야 방해 요인이 있을 경우 하향등이 자동으로 켜지지 않습니다.

- 이러한 상황에서는 라이트 스위치를 **OFF** 위치로 돌리십시오.

자동 주행등은 보조 장치일 뿐입니다. 차량 조명에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

### 후방 안개등 켜기/끄기

#### 조건

- 라이트 스위치가 **OFF** 또는 **AUTO** 위치에 있어야 합니다.

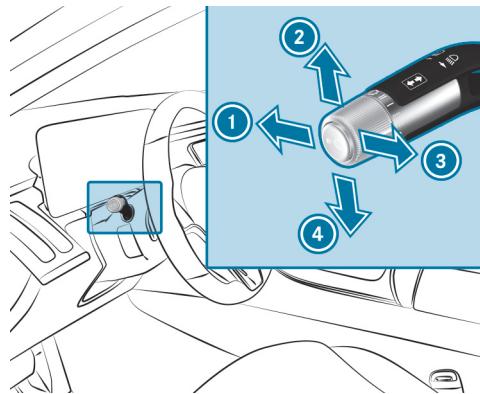
- 0#** 버튼을 누르십시오.

후방 안개등 사용에 관한 국가별 규정을 준수하십시오.





## 라이트 콤비네이션 스위치 조작



- ① 상향등
- ② 우측 방향 지시등
- ③ 헤드램프 점멸
- ④ 좌측 방향 지시등

▶ 콤비네이션 스위치를 이용해 해당 기능을 선택하십시오.

### 상향등 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **■** 또는 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르십시오.  
상향등이 활성화되면 **■** 하향등 표시등이 비활성화되고 **■** 상향등 표시등이 대신 켜집니다.

### 상향등 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르거나 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.

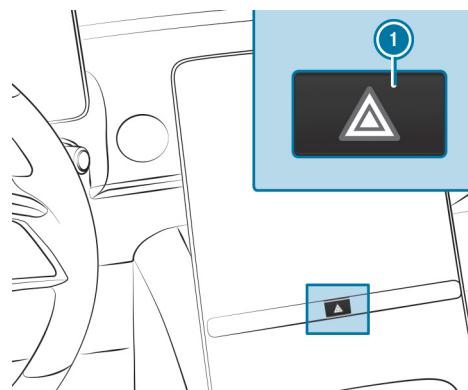
### 헤드램프 점멸

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.

## 방향 지시등

- ▶ 짧은 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 짧게 압력점까지 누르십시오.  
해당 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.
- ▶ 연속 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 끝까지 누르십시오.  
액티브 차선 변경 어시스트 탑재 차량:
  - 차선 변경 중에는 운전자가 활성화한 방향 지시등이 연장되어 작동합니다.
  - 운전자가 직전에 방향 지시 장치를 켰지만 차선 변경을 즉시 하지 못한 경우 방향 지시 장치는 자동으로 활성화될 수 있습니다.

## 비상등 켜기/끄기



MBUX 하이퍼스크린 미장착 차량





MBUX 하이퍼스크린 장착 차량

▶ 버튼 ①을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 381쪽)
- 차량이 70km/h보다 빠른 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우

다시 출발한 후 약 10km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.  
비상 경고 조명 시스템은 비상등 버튼으로도 끌 수 있습니다.

## 디지털 라이트 어댑티브 기능

다이내믹 하향등 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

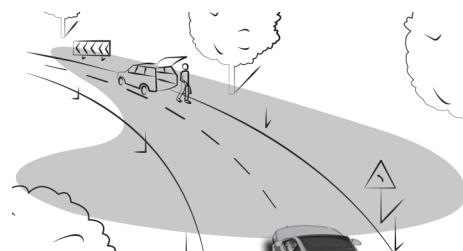
이 시스템에서는 헤드램프가 주행 상황 및 기후 상황에 맞게 조절됩니다. 추가적으로 주행 도로 조명을 개선하기 위한 확장 기능이 제공됩니다.

이 시스템에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 267쪽)
- 코너링 라이트(→ 268쪽)
- 고속도로 모드(→ 268쪽)
- 고급형 안개등(→ 268쪽)
- 악천후등(→ 268쪽)
- 시티 라이트(→ 268쪽)
- 지형에 따른 보정(→ 269쪽)

이 시스템은 어두울 때만 작동합니다.

액티브 커브 라이트 기능



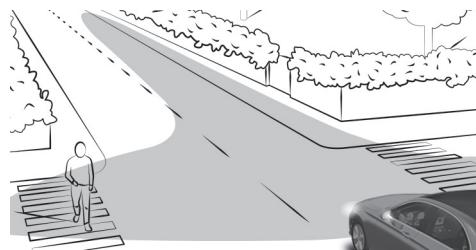
- 스티어링 휠 조작에 따라 헤드램프가 움직입니다.
- 주행 중에 해당 영역이 더 넓게 조명됩니다.

이 기능은 하향등을 켜면 활성화됩니다.

차량 사양에 따라 주행 중인 차선 경로가 인식되어 액티브 커브 라이트가 사전에 조정됩니다.



### 코너링 라이트 기능



코너링 라이트는 코너링 방향으로 주행 도로를 넓게 조명하여 급커브등에서 시야를 개선합니다. 하향등이 켜진 상태에서만 코너링 라이트가 활성화됩니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 40 km보다 느리게 주행하는 상태에서 방향 지시등을 켜거나 스티어링 휠을 돌린 경우
- 40 km/h - 70 km/h 사이의 속도로 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌린 경우

**원형 도로 및 교차로 감지 기능:** 코너링 라이트 양쪽이 차량의 현재 내비게이션 위치 평가를 통해 작동되며, 원형 도로 또는 교차로를 벗어날 때까지 작동 상태가 유지됩니다.

### 고속도로 모드 기능

고속도로 모드 기능이 활성화된 경우 조명 범위와 밝기가 향상되어 더 넓은 시야를 보장합니다.



다음과 같이 고속도로 주행이 감지되면 기능이 활성화됩니다:

- 차량 속도

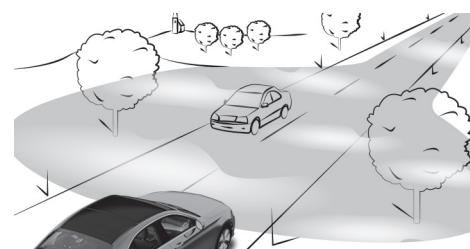
- 다기능 카메라
- 내비게이션

다음의 경우에는 이 기능이 활성화되지 않습니다:

- 80km/h 미만의 속도에서 주행하는 경우

### 고급형 안개등 기능

고급형 안개등은 자체 눈부심을 줄이고 도로 가장자리의 조명을 향상시킵니다.



해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다:

- 70 km/h 미만의 속도로 주행 시 후방 안개등이 켜진 경우

해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 비활성화됩니다:

- 100 km/h 이상의 속도로 주행하는 경우
- 후방 안개등이 꺼져 있는 경우

### 악천후등 기능

악천후등은 헤드램프의 개별 LED를 상황에 맞게 감광시켜 우천 시 반사를 줄여줍니다. 이를 통해 운전자 및 다른 차량 운전자의 눈부심이 줄어듭니다.

### 시티 라이트 기능

시티 라이트는 빛을 넓게 분배하여 도심에서 측면 영역의 조명을 향상시켜 줍니다.





다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 낮은 속도로 주행하는 경우
- 도심의 가로등이 비추는 구간인 경우

#### 지형에 따른 보정 기능

라이트 시스템은 사용 가능한 맵 데이터를 기반으로 주행 도로의 높이 편차에 선제적으로 반응합니다. 이를 통해 헤드램프의 범위가 오르막길 및 내리막길 구간 주행 시 거의 일정하게 유지됩니다.

 이 기능은 내비게이션이 있는 멀티미디어 시스템 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

#### 스포트라이트 기능

스포트라이트 기능은 백그라운드에서 실행되며 차선 표시 구역 내에서 사람이 감지될 경우 헤드램프를 짧게 네 번 비춥니다. 스포트라이트 기능은 이런 방식으로 위험 상황에서 운전자를 지원합니다.

이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다:

- 조명되지 않는 지역을 주행하고 있습니다.
- 시스템이 차선 표시를 감지합니다.
- 하이빔 어시스트가 켜져 있습니다.

 비가 많이 내릴 경우 스포트라이트 기능은 비활성화됩니다.

#### 다이내믹 하향등 켜기/끄기

##### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶  설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트  
 ▶ **다이내믹 하향등**을 켜거나 끄십시오.

#### 스포트라이트 기능 켜기/끄기

- ▶ **Spotlight(스포트라이트)**를 선택하십시오.  
 ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

## 어댑티브 하이빔 Assist

#### 어댑티브 하이빔 어시스트 기능



##### 경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

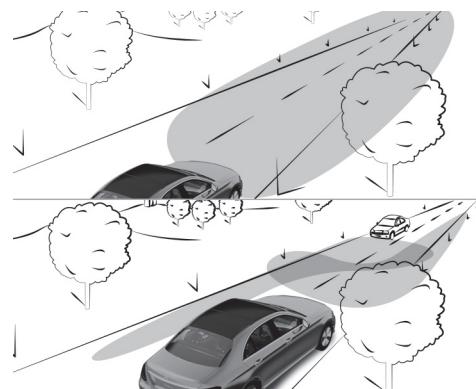




다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 오염되거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트는 단지 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 상향등

30KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 상향등이 자동으로 꺼집니다:

- 25km/h 이하의 속도에서 주행하는 경우
- 다른 차량이 감지되는 경우

- 가로등이 충분한 경우

**i** 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

어댑티브 하이빔 어시스트 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 깨진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

켜기

▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.

▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트가 켜지면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

끄기

▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





## 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스

### 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 오염되거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 부분 하이빔
- 상향등
- 울트라 레인지 하이빔

울트라 레인지 하이빔은 조명의 밝기를 법적으로 허용되는 최대 밝기로 높입니다.

부분 하이빔은 상향등이 비추는 영역으로부터 다른 차량을 보호해줍니다. 다른 차량의 운전자를 눈부시게 하지 않으면서 해당 차량 옆으로 상향등을 완전히 비춥니다. 또한 강하게 반사되는 표지판은 밝기를 낮추어 비춥니다.

25 KM/H 미만의 속도에서 주행하거나 가로등이 충분히 밝은 경우:

- 부분 하이빔 및 상향등이 자동으로 꺼집니다.

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.





40 KM/H 미만의 속도로 주행하는 경우:

- 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

50 KM/H 이상의 속도로 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않은 상태에서 직선 구간을 주행하고 폭우가 쏟아지지 않는 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼지고 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 너무 강하게 반사되는 표지판이 감지된 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤편의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

#### 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 켜기/끄기

 경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

#### 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.  
어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 켜지면 운전석 디스플레이에서  표시등이 켜집니다. 부분 하이빔 또는 상향등이 켜지면 추가적으로 해당 청색 표시등이 점등됩니다.

#### 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





## 하향등 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트 ► 하향등

- ▶ 우측 주행, 좌측 주행 또는 자동을 선택하십시오.

## 외부 소등 지연 시간 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등 ► 실외 소등 지연

- ▶ 소등 지연 시간을 설정하십시오.  
차량을 주차하고 잠그면 외부 조명이 설정된 시간 동안 켜집니다.

## 차량 위치 표시등 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등

- ▶ 차량 위치 표시 조명을 켜거나 끄십시오.

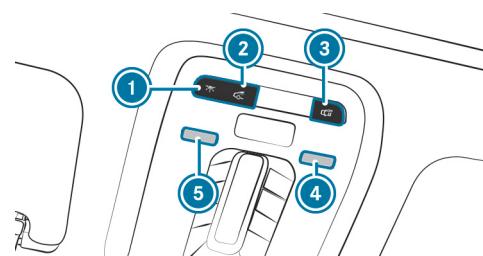
이 기능이 활성화되어 있으면 차량을 잠그지 않고 세워둔 경우 차량을 잠금 해제하거나 운전석 도어를 연 후 외부 조명이 40초 동안 켜집니다. 차량에 시동을 걸면 차량 위치 표시등이 비활성화되고 자동 주행등이 활성화됩니다.





## ◀ 실내등

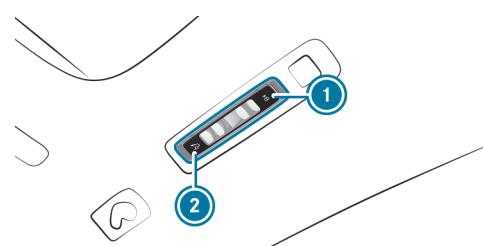
### 실내 조명 설정



- ① 앞좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ② 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ③ 자동 실내 조명 제어 기능 켜기/끄기

▶ 독서등 켜기/끄기: 해당 독서등 ④ 또는 ⑤ 아래에 손을 대십시오.

#### 뒷좌석 조작 유닛



- ① 각 차량 측면의 독서등
- ② 뒷좌석 실내 조명

- ▶ 독서등 켜기: 버튼 ①을 누르십시오.  
독서등, 리어 도어 위의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 켜집니다.
- ▶ 독서등 끄기: 버튼 ①을 1회 또는 2회 누르십시오.  
처음 누를 때 리어 도어 위의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 꺼집니다.  
두 번째 누를 때 해당 차량 측면의 독서등이 꺼집니다.
- ▶ 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기: 버튼 ②를 누르십시오.  
독서등, 리어 도어 위의 실내 조명 및 양쪽 차량 측면의 루프등이 켜지고 꺼집니다.

### 앰비언트 라이트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 컴포트 ➡️ 앰비언트 라이트

#### 색상 설정

- ▶ 색상을 선택하십시오.
- ▶ 단색 또는 멀티 컬러를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 색상 또는 색상표를 설정하십시오.

#### 에너지 샤인(ENERGY SHINE)

- 에너지 샤인(Energy Shine)의 인터액티브 컬러는 주행 중 다양한 단계를 표시합니다.  
주행 상태의 유형(속도, 부스트 효과 또는 회생 제동)에 따라 액티브 앰비언트 라이트에서 색상으로 표시됩니다.





## 밝기 설정

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ 밝기를 설정하십시오.

- ① 주변 밝기에 따라 앰비언트 라이트가 자동으로 주간 또는 야간 모드로 바뀝니다.

## 밝기 설정 구역 활성화

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ 구역 연동을 끄십시오.
- ▶ **다이렉트**, **인다이렉트** 및 **액센트** 구역은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

- ① 액티브 앰비언트 라이트 탑재형 차량의 경우 추가로 **라이트밴드** 구역을 설정할 수 있습니다.

## 효과 활성화

- A 경고**  
앰비언트 라이트 효과 및 액티브 앰비언트 라이트가 켜져 있지 않은 경우의 사고 위험  
드라이빙 어시스턴스 메뉴의 해당 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 켜져 있을 경우에만 경고 지원 효과가 완벽하게 작동합니다.
- ▶ 해당 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 켜져 있는지 확인하십시오.

- ① 주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

▶ **효과**를 선택하십시오.

▶ 원하는 효과를 활성화하십시오.

- ① 차량 사양에 따라서 다양한 효과를 사용할 수 있습니다.

## 조작 피드백 효과

- **실내 온도**: 차량 내 온도 설정 변경 시 앰비언트 라이트 색상이 잠깐 변합니다.
- **음성 어시스턴트**: 액티브 앰비언트 라이트 탑재형 차량의 경우 음성 보조 기능이 시각적으로 애니메이션화 됩니다.
- **웰컴**: 차량 승차 시 특별한 색상 애니메이션이 재생됩니다.
- **충전 애니메이션**: 차량이 충전소에 연결되거나 또는 분리되는 경우 앰비언트 라이트가 여러 충전 상태를 시각적으로 피드백을 전달합니다.

## 경고 지원 효과

- **하차 시 경고**: 차량에서 하차 시 사각지대에서 물체가 감지되는 경우 해당 도어의 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.  
하차 경고 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 393쪽).
- **액티브 차선 이탈 방지 어시스트**: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 경고가 있는 경우 액티브 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.  
액티브 차선 이탈 방지 어시스트 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 396쪽).
- **액티브 브레이크 어시스트**: 액티브 브레이크 어시스트의 경고가 있는 경우 액티브 앰비언트 라이트가 콕핏의 중앙에서 밝은 빨간색으로 깜박입니다.  
액티브 브레이크 어시스트 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 385쪽).
- **액티브 사각지대 어시스트**: 액티브 앰비언트 라이트 탑재형 차량에서는 액티브 사각지대 어시스트 경고가 있는 경우 앰비언트 라이트가 해당 측면에서 빨간색으로 깜박입니다.  
액티브 사각지대 어시스트 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 393쪽).





- 주차 어시스트 **파크트로닉**: 주차 시 주차 센서의 정보가 색상으로 표시됩니다.  
주차 어시스트 파크트로닉 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 410쪽).

#### 멀티 컬러 작동

- 설정된 색상 조합은 지정된 리듬에 따라 변화합니다.

액티브 앰비언트 라이트 탑재 차량에서는 애니메이션이 재생됩니다.

원하는 조작 피드백 및 경고 지원 효과는 심벌을 이용해 켜거나 끌 수 있습니다. 사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.

밝기를 낮은 레벨로 설정한 경우에는 경고 애니메이션이 더 밝은 기본 밝기로 재생됩니다.

#### 실내 소등 지역 시간 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 라이트 ▶▶ 실내 조명/실외등 ▶▶ 실내 소등 지역

▶ **실내 소등 지역을 켜거나 끄십시오.**

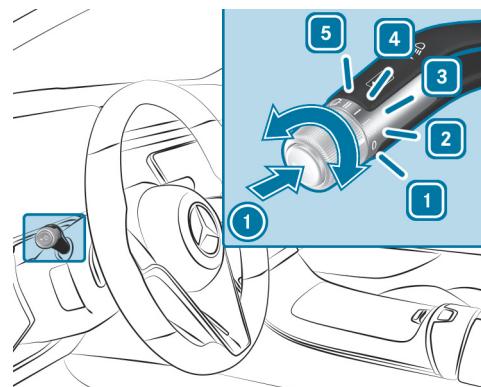
이 기능이 활성화되면 주행 종료 후 실내 조명이 잠시 동안 켜져 있습니다.





## < 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치

### 윈드실드 와이퍼 켜기/끄기



- 1 [0]** 윈드실드 와이퍼 끄기
- 2 [•••]** 자동 와이핑(기본)
- 3 [••••]** 자동 와이핑(짧은 주기)
- 4 [—]** 연속 와이핑(저속)
- 5 [=]** 연속 와이핑(고속)

- ▶ 콤비네이션 스위치를 해당 위치([1] ~ [5])로 돌리십시오.
- ▶ 싱글 와이핑: 버튼 ①을 압력점까지 누르십시오.
- ▶ 워셔액 분사 와이핑: 버튼 ①을 압력점을 넘길 정도로 누르십시오.
- (i)** 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항에 유의하십시오(→ 36쪽).

### 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체



경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험  
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼  
일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동  
을 끄십시오.

#### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

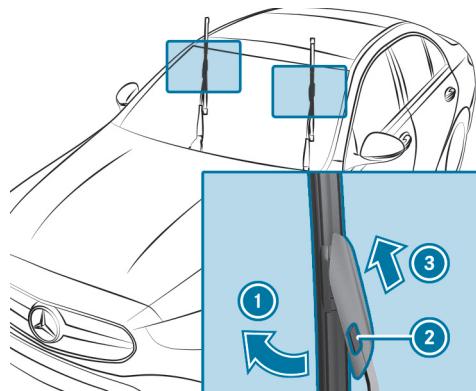
- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.  
(→ 277쪽)
- ▶ 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

- (i)** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

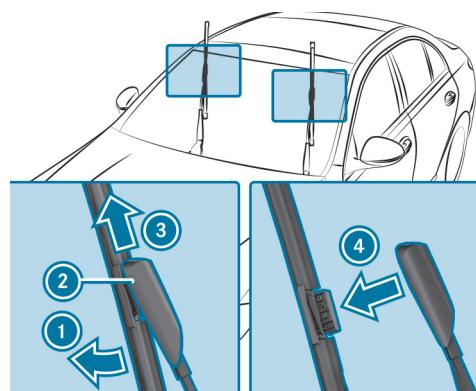
#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.



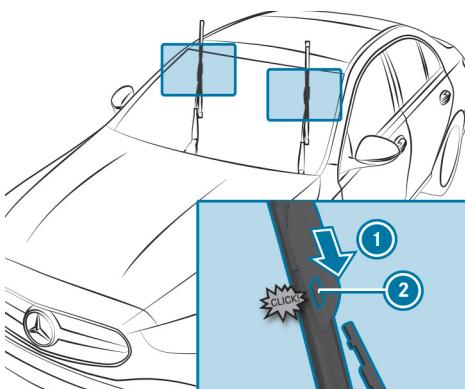


- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
  - ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
  - ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.
- 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)
- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)

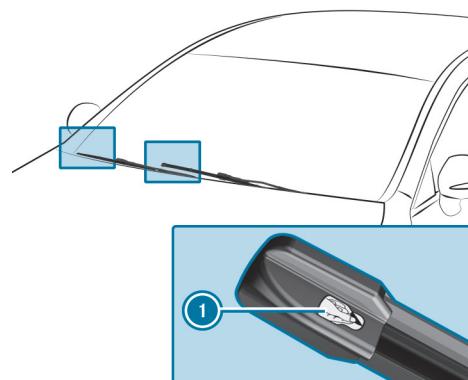
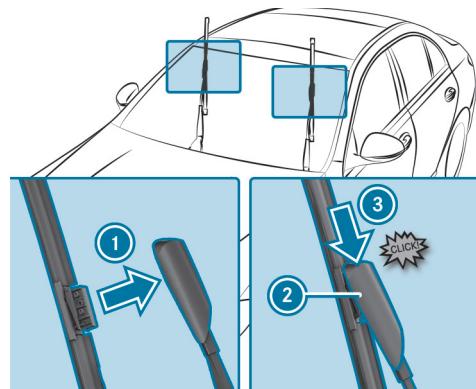


- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 원드실드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.





## 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.

- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

## 정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



## < 미러

### 사이드 미러 조작



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



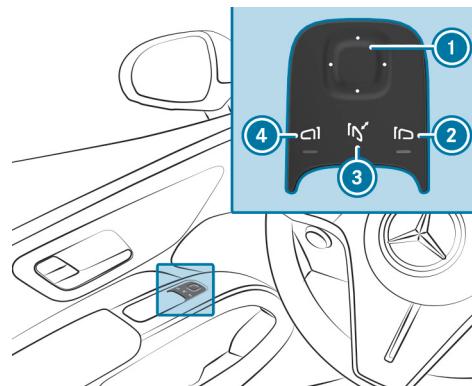
경고

사이드 미러에 비친 거리를 잘못 판단할 경우 사고 위험

사이드 미러에 비친 사물은 실제보다 작게 보입니다. 따라서 실제로는 물체가 보이는 것보다 더 가까이 있습니다.

- ▶ 그러므로 항상 고개를 돌려 뒤차와의 실제 거리를 확인하십시오.

### 사이드 미러 조정



▶ 버튼 ② 또는 ④를 이용해 필요한 미러를 선택하십시오.



MBUX 인테리어 어시스턴트 및 운전자 상태 확인 카메라가 탑재된 차량에서는 미리를 왼쪽이나 오른쪽으로 자연스럽게 움직여 필요한 사이드 미러를 자동으로 사전 선택할 수도 있습니다(→ 502쪽).

▶ 선택한 미러의 위치를 버튼 ①로 조정하십시오.

#### 사이드 미러 접기/펴기

▶ 버튼 ③을 짧게 누르십시오.





- i** 배터리가 분리되었거나 방전되었던 경우 버튼 ③을 이용해 사이드 미러를 잠시 움직여야 합니다. 그래야 자동 미러 접힘이 정상적으로 작동합니다.

#### 사이드 미러 고정

사이드 미러의 고정 상태를 강제로 풀었던 경우 다음과 같이 진행하십시오.

- ▶ 버튼 ③을 길게 누르십시오.  
맞물리는 소리에 이어 딸깍 소리가 납니다. 사이드 미러가 올바른 위치로 조정됩니다.

## 자동 눈부심 방지 미러의 기능



경고

눈부심 방지 미러의 전해질 용액으로 인한 부식 및 중독 위험

자동 눈부심 방지 미러의 유리가 깨질 경우에는 전해질 용액이 배출될 수 있습니다.

전해질 용액은 유해하며 자극을 유발할 수 있습니다. 피부, 눈, 호흡기 또는 옷에 접촉되거나 이를 삼켜서는 안됩니다.

- ▶ 전해질 용액이 묻은 경우, 다음과 같이 조치하십시오.

- 피부에 묻은 전해질 용액을 즉시 물로 씻어낸 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 눈에 들어간 경우에는 즉시 눈을 깨끗한 물로 꼼꼼히 씻은 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액을 삼킨 경우에는 즉시 입을 완전히 행구십시오. 억지로 토해서는 안됩니다. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 묻은 의복은 즉시 갈아 입으십시오.
- 알레르기성 반응이 있을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

헤드라이트 빛이 룸미러 센서에 닿으면 차량 사양에 따라 운전석 측 사이드 미러/룸미러 또는 룸미러가 눈부심 방지 모드로 자동 전환됩니다

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템이 눈부심 방지 모드로 전환되지 않습니다.

- 차량의 전체 전원이 꺼져 있는 경우
- 후진 기어가 체결되어 있는 경우
- 실내 조명이 켜져 있는 경우

## 동반석 사이드 미러 주차 위치 기능

주차할 때 사이드 미러가 주차 위치에 있으면 쉽게 주차할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 동반석 사이드 미러가 동반석 측의 뒷바퀴 방향으로 아래로 기울어집니다.

- 주차 위치가 저장되어 있는 경우 (→ 282쪽)
- 동반석 사이드 미러가 선택된 경우
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 동반석 사이드 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

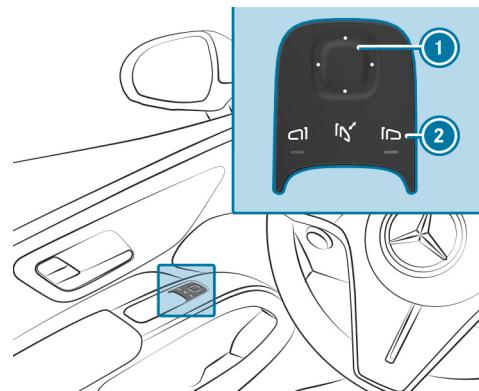
- 변속기의 위치를 바꾸는 경우
- 15 km/h보다 빠르게 주행하는 경우
- 운전석 측 사이드 미러 버튼을 누른 경우





## 후진 기어로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

저장



- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 움직이십시오.

불러오기

- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- ▶ 동반석 사이드 미러가 저장된 주차 위치로 움직입니다.

## 자동 미러 접힘 켜기/끄기

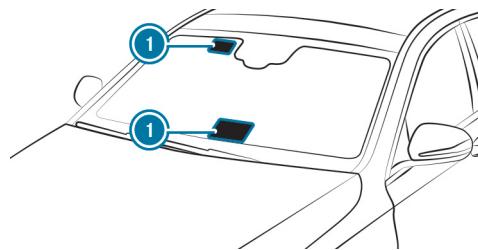
멀티미디어 시스템:

▶▶ [Home] ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기

- ▶ 자동 미러 접힘을 켜거나 끄십시오.



## ◀ 윈드실드의 전파 수신 영역



통행 시스템과 같은 무선 조작 기기는 윈드실드의 전파 수신 영역 ①에만 장착하십시오.

윈드실드에 빛을 비추면 차량 외부에서 전파를 수신할 수 있는 영역 ①을 가장 잘 확인할 수 있습니다.

다음의 기능을 탑재한 차량에서 그 위치에 유의하십시오:

- 윈드실드 열선
- 적외선 반사형 윈드실드





## < 적외선 반사형 윈드실드 기능

적외선 반사형 윈드실드는 코팅되어 있으며 차량 내부가 뜨거워지지 않도록 해줍니다.

윈드실드 코팅은 전파가 차량 내부로 들어오는 것을 차단해줍니다.



목차로 돌아가기



# < 온도 조절 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

온도 조절 시스템 개요



온도 조절 시스템 작동





# 온도 조절 시스템 개요

## 에어 컨디셔닝 관련 주의 사항

온도 조절 시스템, 오염도 감시 기능 및 공기 필터링이 올바르게 작동하려면 항상 실내 에어 필터를 엔진룸 측의 프리 필터와 함께 사용해야 합니다. Mercedes-Benz에서 권장하는 승인된 필터를 사용하십시오. 모든 정비 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시해야 합니다.

## 온도 조절 시스템 관련 정보

온도 조절 시스템/자동 온도 조절 시스템의 최적의 사용 방법에 관한 다음의 권장 사항을 확인하십시오.

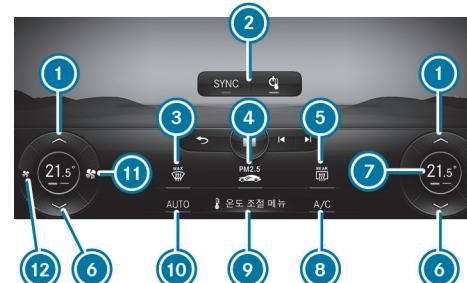
- 따뜻한 날씨에는 먼저 차량을 잠깐 환기시키십시오. 냉각 절차가 빨라져 원하는 내부 온도에 더 빨리 도달합니다.
- 차량 내부의 온도 조절 시스템은 측면 윈도우와 루프가 닫혀진 상태에서만 최적으로 작동합니다.
- 권장 내부 온도는 22 °C입니다.
- 가급적 자동 모드를 사용하여 온도 조절 시스템을 켜십시오. 자동 모드에서는 A/C 기능이 켜집니다.
- 윈드쉴드 결빙 제거 기능은 윈드쉴드의 결빙이 제거될 때까지만 켜두십시오.

각 하위 단원에 있는 온도 조절 시스템에 관한 주의 사항도 참조하시기 바랍니다.

- 온도 조절 시스템 켜기/끄기 (→ 289쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 291쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 293쪽)

## 서마텍 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예)

- |   |   |
|---|---|
| ① | 온도 높이기  |
| ② | 예시의 온도 조절 표시줄 상단 표시 영역:  온도 조절 켜기/끄기 (→ 289쪽) 및 <b>SYNC</b> 동기화 기능 (→ 293쪽) |
| ③ | 윈드쉴드 서리 제거 (→ 290쪽)   |
| ④ | 미세먼지 상태 표시창 (→ 290쪽)  |
| ⑤ | 리어 윈도우 열선 켜기/끄기   |
| ⑥ | 온도 낮추기  |
| ⑦ | 차량 사양 및 설정에 따라: 온도 표시창, 서리 제거 기능, 송풍량, 사전 온도 조절 또는 온도 조절 모드 표시              |
| ⑧ | A/C 기능 켜기/끄기 (→ 291쪽)   |



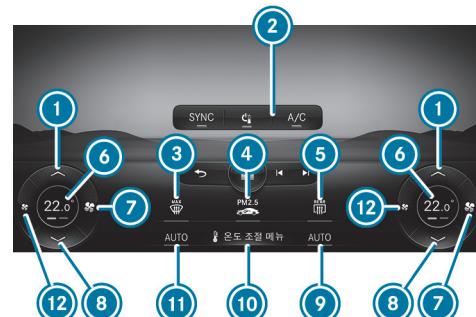
- ⑨ 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 290쪽)
- ⑩ AUTO 온도 조절 자동 제어 (→ 291쪽)
- ⑪ 송풍량 늘리기 또는 온도 조절 기능 켜기 (→ 289쪽)
- ⑫ 송풍량 줄이기 또는 온도 조절 기능 끄기 (→ 289쪽)

**i** 온도 조절 표시줄은 차량이 주차되어 있거나 온도 조절 시스템이 꺼진 상태에서도 보입니다(→ 289쪽).

**i** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## 서모트로닉 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예)

- ① 온도 높이기
- ② SYNC 동기화 기능 (→ 293쪽)
- ③ 온도 조절 끄기 (→ 289쪽)

- ④ A/C 기능 켜기/끄기 (→ 291쪽)
- ⑤ 윈드쉴드 서리 제거
- ⑥ 미세먼지 상태 표시창 (→ 290쪽)
- ⑦ 리어 윈도우 열선 켜기/끄기
- ⑧ 차량 사양 및 설정에 따라:

### 온도 표시창

- 서리 제거 기능 표시

- 송풍량

- 사전 온도 조절

- ⑦ 송풍량 늘리기 또는 온도 조절 기능 켜기 (→ 289쪽)
- ⑧ 온도 낮추기
- ⑨ AUTO 우측 온도 조절 자동 제어 (→ 291쪽)
- ⑩ 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 290쪽)
- ⑪ AUTO 좌측 온도 조절 자동 제어 (→ 291쪽)
- ⑫ 송풍량 줄이기 또는 온도 조절 끄기 (→ 289쪽)

**i** 전화가 걸려 오면 소음원을 최소화하기 위해 송풍량이 자동으로 감소합니다.  
⑦ 또는 ⑫를 이용해 송풍량을 다시 조절할 수 있습니다.

**i** 차량이 주차되어 있거나 온도 조절 시스템이 꺼진 경우에도 온도 조절 표시줄이 보입니다(→ 289쪽).

**i** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

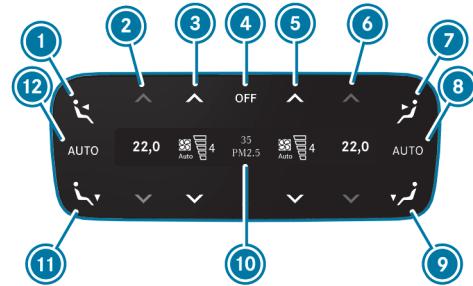




## 뒷좌석 조작 유닛 개요

뒷좌석 조작 유닛은 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛이 탑재된 차량에서만 사용할 수 있습니다.

- MBUX 하이엔드 뒷좌석 엔터테인먼트 시스템의 디스플레이
- 뒷좌석 태블릿
- 동반석 디스플레이
- 중앙 디스플레이



- ① 좌측 뒷좌석 중앙 환기구 에어 분배 설정
- ② 좌측 뒷좌석 온도 설정
- ③ 좌측 뒷좌석 송풍량 설정 또는 온도 조절 켜기/끄기 (→ 289쪽)
- ④ 온도 조절 켜기/끄기 (→ 289쪽)
- ⑤ 우측 뒷좌석 송풍량 설정 또는 온도 조절 켜기/끄기 (→ 289쪽)
- ⑥ 우측 뒷좌석 온도 설정
- ⑦ 우측 뒷좌석 중앙 환기구 에어 분배 설정
- ⑧ 우측 뒷좌석 온도 조절 자동 제어 (→ 291쪽)
- ⑨ 우측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑩ 미립자 프리필터 상태 표시
- ⑪ 좌측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑫ 좌측 뒷좌석 온도 조절 기능 자동 제어 (→ 291쪽)

제2 시트열 설정은 옵션에 따라 다음과 같은 장치에서 실행할 수 있습니다.

- 뒷좌석 조작 유닛





## < 온도 조절 시스템 작동

### 온도 조절 기능 켜기/끄기

#### 온도 조절 시스템 켜기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼으로 공기량을 1 단계 또는 더 높은 단계로 조정하십시오.
- 또는
- ▶ , , 또는 버튼을 누르십시오.

#### 온도 조절 기능 끄기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼으로 공기량을 0 단계로 조정하거나
- 또는
- ▶ 버튼을 누르십시오.

온도 조절 기능이 꺼진 상태에서는 차창에 김이 빨리 서릴 수 있습니다. 온도 조절 기능을 잠시 동안만 끄십시오.

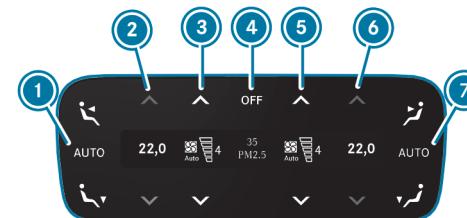
**i** 온도 조절 기능을 버튼으로 끄는 경우, 온도 조절 표시줄에 OFF가 표시됩니다.

**i** 범위 최대화 기능 활성화 시 특정 온도 조절 기능이 제한되거나 측면 윈도우 열선 및 미러 열선이 꺼집니다. 이것은 날씨에 따라 윈도우의 김 서림이나 제한된

시야를 야기할 수 있습니다. 온도 조절 기능의 신속한 재활성화를 위해 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.

### 뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 켜기/끄기

#### 켜기



- ▶ ④ 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 1단 이상으로 조정하십시오.

또는



- ▶ ②, ⑥, ① 또는 ⑦ 버튼을 누르십시오.

끄기

- ▶ ④ 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 0단으로 조정하십시오.

- i** ④ 버튼을 눌러 뒷좌석 온도 조절을 끄면 디스플레이에 OFF가 표시됩니다.

## 온도 조절 표시줄에서 A/C 기능 켜기/끄기

조건

- 서마틱 자동 온도 조절 기능이 장착되어 있어야 합니다.

A/C 기능은 차량 실내 공기를 조절하고 제습합니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 **A/C** 버튼을 누르십시오.

- i** A/C 기능은 잠시 동안만 고십시오. 그렇지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.  
냉각 모드에서는 차량의 하단면에 응축수가 발생할 수 있으나 이상이 있는 것은 아닙니다.

## 온도 조절 표시줄에서 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴는 온도 조절 표시줄에서 불러올 수 있습니다. 온도 조절 표시줄은 항상 중앙 디스플레이 하단에 표시됩니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 **온도 조절 메뉴** 항목을 선택하십시오.

**제1 시트 열** 메뉴가 열립니다.

**공기질 상태** 메뉴로 바로 이동하기

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 미세먼지 상태 표시창 심벌을 선택하십시오.

**공기질 상태** 메뉴가 열립니다. 자동으로 실행되는 공기 정화 애니메이션이 재생됩니다.

- i** 미세먼지 상태 표시창은 시작 화면의 오른쪽 온도 표시창 옆에 있으며 차량 내부 및 외부의 실시간 미세먼지 수치를 알려줍니다.  
측정값은  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (입방미터당 마이크로그램) 단위로 표시됩니다.

## 온도 조절 표시줄을 통해 윈드실드 서리 제거

켜기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 **[W<sup>MAX</sup>]**을 누르십시오.

끄기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 **[W<sup>MAX</sup>]**, **[AUTO]** 또는 **[C]**을 누르십시오.

또는

- ▶ 송풍량을 단계 0에 놓으십시오.

- i** 서리 제거 기능이 활성화되면 온도 설정 등의 일부 기능은 자동으로 비활성화 됩니다.





## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 A/C 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

A/C 기능을 활성화하면 외부 조건에 따라 냉방 및 실내 공기 건조 성능이 향상됩니다. 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 A/C 기능을 조작하는 옵션이 없을 경우 중앙 디스플레이의 온도 조절 시스템 메뉴에서 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

▶ A/C (A/C)를 선택하십시오.

A/C 기능을 잠시만 끄십시오. 그러지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.

냉방 모드 중에는 차량 하부에서 응축수가 흘러나올 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

## 온도 조절 표시줄로 온도 조절 기능 자동 제어

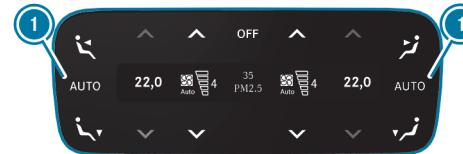
자동 모드에서는 설정된 실내 온도가 공기 공급을 통해 자동으로 제어되고 일정하게 유지됩니다.

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 **AUTO** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 수동 모드로 전환: 자동 모드를 끄거나 에어 분배(예: )를 설정하십시오.

**(i)** 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 눌러 수동으로 공기량을 늘리거나 줄일 수 있습니다.

## 뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 자동 제어

자동 모드에서는 송풍되는 공기의 온도와 송풍량이 설정된 온도를 자동으로 제어합니다.



▶ ① 버튼을 누르십시오.

## 온도 조절 모드를 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 선택하기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 다양한 온도 조절 모드를 선택할 수 있습니다.

이때 에코 또는 에코+ 모드가 활성화되어 있으면 차량의 에너지와 주행 가능 범위를 고려하여 특정 온도 조절 기능이 제한됩니다.

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 다음의 모드를 사용할 수 있습니다.

- 컴포트: 최대 쾌적 온도 조절
- 에코: 제한된 난방 출력 및 냉각 출력에서는 온도 조절 기능을 계속 제한없이 조작할 수 있습니다. 버튼 활성화 시 자동으로 컴포트 모드로 전환됩니다.
- 에코+: 송풍기 전용 모드 및 필요 시 배출열 회수 기능. 온도를 더 이상 설정할 수 없습니다. 버튼 활성화 시 자동으로 컴포트 모드로 전환됩니다.





**i** 에코 모드 또는 에코+ 모드가 켜진 경우 심한 원도우 김서림이 발생할 수 있습니다.

**i** 에코+ 온도 조절 모드는 에코 메뉴의 **주행 가능 거리**에서 주행 가능 거리 최대화 버튼을 통해서도 켜고 끌 수 있습니다. 주행 가능 범위 최대화 기능 비활성화 시 자동으로 최근 선택한 온도 조절 모드로 전환됩니다. 에코 또는 에코+ 모드가 활성화되어 있는 경우, 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 온도 버튼 또는 송풍 버튼을 눌러서 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 바로 가기 할 수 있습니다. 여기서는 에코 버튼을 눌러 온도 조절 모드를 변경할 수 있습니다.

**i** 차량의 온도 조절 기능은 자동으로 좌석 배석 상태를 인식합니다. 차량이 비어 있는 좌석을 감지하면 온도 조절 기능이 계속 제한됩니다. 버튼을 활성화하면 자동으로 온도 조절이 컴포트 모드로 전환됩니다.

**i** 에코 또는 에코+ 모드로 차량을 단시간 주차한 경우 다음 시동을 걸 때 이전에 선택했던 모드가 켜집니다. 에코 또는 에코+ 모드로 차량을 장시간 주차한 경우 다음 시동을 걸 때 컴포트 모드로 자동 전환됩니다.

- ▶ **에코** 심벌을 터치하십시오.
- ▶ **컴포트, 에코** 또는 **에코+**를 선택하십시오.

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 에코 모드를 선택하면 공조 라인의 온도 표시에 두 개의 LED가 나타납니다. 에코 모드가 켜지면 온도 표시에서 한 개의 LED가 녹색으로 켜집니다. 에코+ 모드가 켜지면 두 개의 LED가 녹색으로 켜지며 에코+ 표시가 나타납니다.

## 에어 분배 위치 개요

중앙 디스플레이의 심벌은 어떤 송풍구를 통해 바람이 흘러나오고 있는지를 나타냅니다.



서리 제거기 송풍구



중앙 환기구



발공간 환기구

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 에어 분배 설정

멀티미디어 시스템:

### ▶ 온도 조절 메뉴

▶ **제1 시트 열** 또는 **제2 시트 열**을 선택하십시오.

▶ 에어 분배 설정: , 또는 심벌을 선택하십시오.

▶ 송풍량을 설정하십시오.

**i** 온도 조절 시스템이 켜진 상태에서 최소 한 개의 영역은 항상 활성화되어 있습니다. 여러 에어 분배를 동시에 선택할 수도 있습니다(예: 차량 내부와 발공간 동시 온도 조절). 이때 윈드실드()의 온도 조절 시스템은 제1 시트 열에 대해서만 선택할 수 있습니다. 자동 모드가 활성화되면 에어 분배 설정 버튼이 자동으로 비활성화됩니다. 온도 조절 시스템이 꺼져도 버튼을 계속 조작할 수 있으며 마지막 설정이 저장됩니다.





## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 뒷좌석 온도 조절 시스템 설정

멀티미디어 시스템:



**온도 조절 메뉴**

온도 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ 온도를 설정하십시오.

송풍량 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ □ 또는 ▾ 심벌을 눌러 송풍량을 설정하십시오.

뒷좌석 온도 조절 시스템 자동 제어

- ▶ AUTO를 선택하십시오.

**i** 서리 제거 기능이 활성화되면 온도 설정 등의 일부 기능은 자동으로 비활성화 됩니다. 서리 제거 기능을 비활성화하려면 버튼, 버튼 또는 심벌을 누르거나 송풍량을 0단계로 설정하십시오(→ 290쪽).

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 동기화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



**온도 조절 메뉴 ▶ 제1 시트 열**

동기화 기능은 온도 조절을 중앙 집중식으로 제어합니다. 이때 운전자가 설정한 온도, 송풍량 및 에어 분배가 각 온도 조절 구역에 자동으로 적용됩니다.

- ▶ SYNC (SYNC)를 선택하십시오.

## 윈도우 김 서림 제거

윈도우 안쪽에 김 서림이 발생하는 경우

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.
- ▶ 윈도우에 계속 김 서림이 발생하는 경우: 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.

윈도우 바깥쪽에 김 서림이 발생하는 경우

- ▶ 윈드쉴드 와이퍼를 켜십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 내기 순환 모드 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



**온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태**

- ▶ 온도 조절 표시줄 상단 표시 영역에서 버튼을 누르십시오.
- ▶ 수동 내기 순환 모드가 켜지고 실내 공기가 순환됩니다.

잠시 후 수동 내기 순환 모드가 꺼지고 자동 내기 순환 모드로 전환됩니다.

**i** 내기 순환 모드가 켜져 있는 상태에서는 윈도우에 김이 빨리 서릴 수 있습니다.  
내기 순환 모드를 잠시만 켜십시오.

**i** 온도 조절 표시줄에서 미세먼지 상태표시창을 선택해 바로 공기질 메뉴로 이동할 수 있습니다.





## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 이온화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

이온화 기능을 활성화하면 차량 실내 공기 내에 음전하를 띤 산소 이온이 증가합니다. 이는 탑승자가 편안함을 느끼도록 합니다.

▶ 이오나이저를 선택하십시오.

- i** 이 기능은 AUTO 모드가 활성화되어 있거나 에어 분배가 측면 환기구로 조정되어 있을 경우에만 실행할 수 있습니다. 운전석 측면 환기구가 닫혀 있는 경우에는 기능이 제한됩니다.

## 실내 방향 시스템

멀티미디어 시스템을 통해 방향 시스템 켜기/끄기

조건

- 자동 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

방향 시스템은 글러브 박스에 있는 방향제 병을 통해 차량 내부에 기분 좋은 향기를 분산시킵니다.

▶ 온도 조절 표시줄이 활성화될 때까지 아래로 이동하십시오.

▶ 실내 방향을 선택하십시오.

▶ 실내 방향을 켜거나 고십시오.

멀티미디어 시스템을 통해 방향 시스템 설정

조건

- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

방향 시스템은 글러브 박스에 있는 방향제 병을 통해 차량 내부에 기분 좋은 향기를 분산시킵니다.

▶ 실내 방향을 선택하십시오.

▶ 원하는 강도가 설정될 때까지 반복해서 누르십시오.

방향 시스템의 방향제 병 넣기/빼기

**⚠ 경고**  
방향제로 인한 부상 위험

어린이가 방향제 병을 열 경우, 방향제를 마시거나 방향제가 눈에 들어갈 수 있습니다.

▶ 절대로 어린이만 차 안에 남겨 두지 마십시오.

▶ 방향제를 마신 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

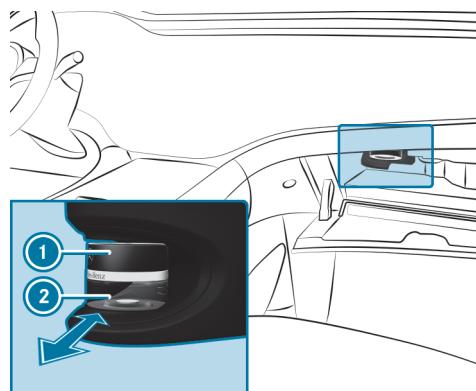
▶ 방향제가 눈에 들어간 경우, 깨끗한 물로 눈을 씻으십시오.

▶ 통증이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.





- ▶ 환경 보호 관련 주의 사항
  - 내용물이 차 있는 방향제 병의 부적절한 폐기로 인한 환경 오염
  - ☒ 내용물이 차 있는 방향제 병을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됩니다.
  - ▶ 내용물이 차 있는 방향제 병은 유해 물질 수집처에 배출하십시오.



- ① 마개
- ② 방향제 병

- ▶ 넣기: 방향제 병을 훌더 안으로 끝까지 미십시오.
- ▶ 빼기: 글러브 박스를 열고 약 7초 동안 기다린 후 방향제 병을 당겨 빼십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제를 사용하지 않을 경우 방향제 포장지에 기재된 안전 지침에 유의하십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제가 다 소진되면 내용물을 다시 채우지 말고 방향제 병을 폐기하십시오.

#### 직접 채워야 하는 방향제 병

- ▶ 빈 방향제 병의 마개를 돌려서 빼십시오.
- ▶ 방향제 병에 내용물을 최대 15 ml만큼 채우십시오.
- ▶ 방향제 병의 마개를 돌려서 닫으십시오.

직접 채워야 하는 빈 방향제 병에는 항상 같은 종류의 방향제만 채우십시오. 이때 방향제 병과 함께 제공되는 별도의 안내서를 참조하십시오.

#### 윈드실드 열선 관련 정보

- ⚠ 경고**
- ▶ 윈드실드 열선이 켜진 상태에서 윈드실드에 접촉 시 화상 위험
  - ▶ 윈드실드 열선이 켜진 경우 윈드실드가 매우 뜨거울 수 있습니다.

승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 윈드실드는 윈드실드 열선이 꺼진 경우에만 접촉하십시오.
- ▶ 접촉 전에 윈드실드를 식히십시오.

중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼이 켜지면 윈드실드 열선이 자동으로 활성화됩니다.

윈드실드 열선은 차량 시동이 켜진 후 필요에 따라 자동으로 켜집니다.

- ⓘ** 차량 전원 시스템 전압이 낮은 경우 윈드실드 열선의 기능이 저하될 수 있습니다.



## 잠금 해제 시 사전 온도 조절

잠금 해제 시 사전 온도 조절 가능

탑승 전에 시트 영역을 잠시 사전 난방 또는 냉방할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 사전 냉방 시 다음 기능이 필요에 따라 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 통풍

차량 사양에 따라 사전 난방 시 다음 기능이 필요에 따라 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 미러 열선
- 리어 윈도우 열선
- 윈드실드 열선
- 와이퍼 정지 위치 히터

평상시 차량 주행 중에 다음 기능이 켜진 상태였던 경우 사전 온도 조절 시 이 기능도 제어됩니다(차량 사양에 따라 다름).

- 실내 방향
- 이온화

멀티미디어 시스템에서 잠금 해제 시 사전 온도 조절 설정  
멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 사전 온도 조절

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

시트 선택

▶ 운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석 또는 오른쪽 뒷좌석을 선택하십시오.  
시트에 사용할 수 있는 사전 온도 조절 기능(예:시트 히터)이 선택한 시트에 대해 켜거나 깨집니다.

사전 온도 조절이 활성화되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 차량 냉방 시 파란색으로, 차량 난방 시 빨간색으로 켜집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능 켜기/끄기

조건

- 고전압 배터리가 충분하게 충전되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템을 통해 기능이 활성화되어 있어야 합니다.

▶ 켜기: 차량을 잠금 해제하십시오.

온도 조절 기능은 사전 난방 및 사전 냉방 시 최대 5분간 켜집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능을 차량 시동이 꺼진 상태에서 세 번 이상 연속으로 켤 수 없습니다.

▶ 끄기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의  버튼을 누르십시오.

다음 기능은 차량에 시동을 건 후에도 계속 켜져 있습니다.

- 시트 히터
- 시트 통풍 장치





차량 사양에 따라 사전 온도 조절 시 일반 차량 모드에서 이 기능들이 이미 켜진 경우 다음 기능이 추가로 제어됩니다.

- 실내 방향 시스템
- 이온화 기능

## 출발 시간에 따른 사전 온도 조절

### 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!



▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.



경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.



▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.  
차량이 주차된 경우 차량 내부 공기는 설정된 온도로 가열, 냉각 또는 환기될 수 있습니다.

차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있으면 우선 고전압 배터리가 최소 규정 충전 상태까지 충전 됩니다.

다음과 같은 조건에서는 사전 온도 조절 기능의 작동 시간이 줄어들 수 있습니다.

- 차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있지 않은 경우
- 고전압 배터리가 완전히 충전되어 있지 않은 경우

사전 온도 조절 기능을 활성화하면 충전 케이블 플러그를 꽂은 상태여도 고전압 배터리의 충전 상태가 줄어들 수 있습니다.

이 기능이 탑재된 경우 냉각 모드 및 환기 모드에서 시트 환기 기능이 활성화됩니다.

이 기능이 탑재된 경우 히팅 모드에서 다음 기능이 활성화됩니다.

- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 사이드 미러 열선
- 리어 윈도우 열선
- 윈드실드 열선
- 와이퍼 정지 위치 히터

설정된 온도를 변경하면 온도 조절 모드가 자동으로 업데이트됩니다. 이때 히팅 모드는 환기 모드 또는 냉각 모드로, 냉각 모드는 환기 모드 또는 히팅 모드로 또는 환기 모드는 히팅 모드 또는 냉각 모드로 전환됩니다.

일반 차량 모드에서 다음 기능이 이미 켜져 있었던 경우 사전 온도 조절 시 차량 사양에 따라 이 기능도 제어됩니다.

- 실내 방향 시스템
- 이온화 기능





온도 조절 표시줄로 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 설정  
멀티미디어 시스템:

### ▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 사전 온도 조절

출발 시간 설정

- ① 설정된 출발 시간은 차량의 사전 온도 조절과 선택된 시점의 충전 상태 및 주행 가능 거리 예측에 이용됩니다. 충전 설정 관련 추가 정보: (→ 345쪽)

- ▶ 출발 시간 변경 [●●●]을 선택하십시오.
- ▶ 출발 시간을 선택하거나 새로운 출발 시간을 설정하십시오.

- ① 주행 가능 거리 최대화 기능이 활성화된 경우 충전이 중지되면 원하는 충전 상태에 도달하기까지의 대략적 시간이 자동으로 산출됩니다. 이것은 사전 온도 조절 기능을 위해 대략적 출발 시간으로 사용되며 자동으로 설정됩니다. 이전에 설정된 출발 시간은 이 기능이 켜진 경우 편집할 수 없습니다. 자동 산출된 출발 시간은 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴를 통해 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

반복 날짜 설정

- ▶ 출발 시간 변경 [●●●]을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 출발 시간을 설정하고 출발 시간의 해당 요일을 선택하십시오.
- ▶ 확인을 눌러 확인하십시오.

시트 선택

- ▶ 운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석 또는 오른쪽 뒷좌석을 선택하십시오.  
선택한 시트에서 사전 온도 조절이 실행됩니다.

출발 시간이 설정되면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 노란색으로 켜집니다. 온도 조절 표시줄의 LED는 사전 온도 조절이 활성화되어 있는지도 나타냅니다. 이는 차량 냉방 시 파란색으로, 난방 시 빨간색으로 켜집니다.

출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능 켜기/끄기

- ⚠ 경고**  
차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

- ⚠ 경고**  
시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

조건

- 고전압 배터리가 충분하게 충전되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템을 통해 기능이 활성화되어 있어야 합니다.





▶ 켜기: 출발 시간을 설정하십시오. (→ 298쪽)

출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능은 선택한 출발 시간 최대 55 분 전에 켜집니다.  
출발이 지연되는 경우 추가로 5분 더 작동합니다.

▶ 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능 미리 끄기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르거나 에어 컨디셔닝 메뉴에서 시간 사전 선택을 고십시오.

차량 사양에 따라 다음의 기능이 차량에 시동을 건 후에도 계속 켜져 있습니다.

- 시트 히터
- 시트 통풍 장치

차량 사양에 따라 사전 온도 조절 시 일반 차량 모드에서 이 기능들이 이미 켜진 경우 다음 기능이 추가로 제어됩니다.

- 실내 방향 시스템
- 이온화 기능

## 온도 조절 표시줄로 즉시 사전 온도 조절 기능 사용

**⚠ 경고**

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

**⚠ 경고**

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.  
조건

- 차량 시동이 꺼져 있어야 합니다.

예를 들어 정차한 경우, 차량 내부 에어컨 시스템이 최대 50 분 더 작동할 수 있습니다.

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 ▲ 또는 ▾ 화살표로 온도를 조절하십시오.

사전 온도 조절이 활성화된 경우 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에 하나의 LED가 표시됩니다. 이것은 차량이 냉방되는 경우 청색으로, 난방되는 경우 적색으로 점등됩니다.





## 송풍구

### 앞좌석 송풍구 설정

**⚠ 경고**

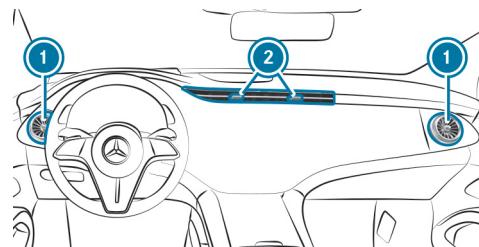
송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험

송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.

외부 공기가 송풍구를 통해 차량 내부로 유입되도록 하려면 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 항상 차량 내부의 송풍구 및 환기 그릴이 막히지 않도록 하십시오.
- 흡기 그릴이 축적된 잔류물에 의해 막히지 않도록 하십시오. (→ 645쪽)



- ▶ 측면 송풍구 열기/닫기: 각 측면 송풍구 ①의 바깥쪽 링을 잡고 좌/우측으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 중앙 송풍구 열기/닫기: 각 컨트롤러 ②를 잡고 내/외측으로 끝까지 움직이십시오.

▶ 측면 송풍구의 공기 유량 방향 설정: 측면 송풍구 ①의 중앙을 잡고 위/아래 또는 좌/우측으로 움직이십시오.

▶ 중앙 송풍구의 공기 유량 방향 설정: 중앙 송풍구 ②의 컨트롤러를 잡고 위/아래 또는 좌/우측으로 움직이십시오.

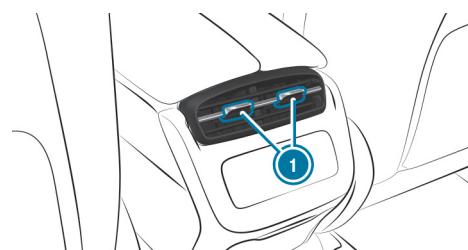
### 송풍구(뒷좌석 영역) 설정

**⚠ 경고**

송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험

송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

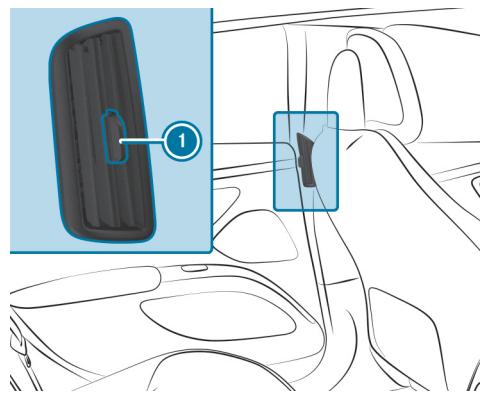
- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.



▶ 송풍구(뒷좌석) 열기/닫기: 각 송풍구(뒷좌석) ①의 컨트롤러를 잡고 내/외측으로 끝까지 움직이십시오.

▶ 송풍구(뒷좌석)의 공기 흐름 방향 설정: 각 컨트롤러 ①을 잡고 위/아래 또는 좌/우측으로 움직이십시오.





- ▶ 뒷좌석의 측면 송풍구 열기/닫기: 측면 송풍구 ①의 컨트롤러를 잡고 위/아래로 끝까지 움직이십시오.
- ▶ 측면 송풍구의 공기 흐름 방향 설정: 컨트롤러 ①을 잡고 위/아래 또는 좌/우측으로 움직이십시오.





# < 주행 및 주차

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행



차량 견인 관련 주의 사항



다이내믹 셀렉트



변속기



4MATIC 기능



고전압 배터리 충전



주차



주행 시스템 및 주행 안전 시스템





## < 주행

### 전기 구동 모드 관련 주의 사항

#### **⚠ 경고**

손상된 고전압 배터리로 인한 부식 및 중독 위험

고전압 배터리의 하우징이 손상된 경우에는 전해액 및 가스가 나올 수 있습니다.

- ▶ 피부, 눈 또는 의복에 닿지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 즉시 물로 전해액을 씻어낸 후 의사의 진료를 받으십시오.

#### **⚠ 위험**

고전압 배터리의 내부 압력 초과로 인한 화재 및 폭발 위험

차량 화재 시 인화성 가스가 새어 나와 인화할 수 있습니다.

- ▶ 이상한 냄새가 나거나, 연기 또는 불에 탄 자국이 있을 경우 즉시 충전을 중단하십시오.
- ▶ 즉시 위험 영역을 벗어나십시오. 충분한 거리를 두고 위험 영역에 안전 조치를 하십시오.
- ▶ 소방서에 연락하십시오.

주행 소음 및 청각적 차량 경고 시스템에 관한 다음 주의 사항에 유의하십시오.

따라서 해당 차량에는 사운드 제너레이터가 청각적 차량 경고 시스템(AVAS)으로 장착되어 있습니다. 이 안전 시스템은 법률로 규정되어 있습니다.

저속 주행 시 사운드 제너레이터의 외부 소음이 차량 내부에서 들릴 수 있으며, 이는 기능 이상이 아닙니다.

- 사운드 제너레이터는 약 30km/h 보다 낮은 속도로 전진 및 후진 주행 시 속도에 따른 주행 소음을 생성합니다.  
이를 통해 다른 도로 사용자, 특히 보행자와 자전거 운전자가 차량을 더 잘 인지할 수 있습니다.
- 20km/h 이상의 속도로 주행할 경우 청각적 차량 경고 시스템이 점차 꺼집니다.
- 사운드 제너레이터가 작동하더라도 경우에 따라 다른 도로 사용자가 차량 소리를 듣지 못할 수 있습니다. 이러한 경우 주행 방식을 상황에 맞게 변경하십시오.
- 정차 상태에서는 사운드 제너레이터가 꺼집니다.

- 이 차량의 경우 전기로만 작동하는 드라이브 시스템이 장착되어 있어 연소 엔진 장착 차량보다 주행 소음이 현저히 적습니다.





## 고전압 차량 전원 시스템 수동 차단



위험

고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품으로 인한 치명상의 위험 및 화재 위험

고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다. 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다. 또한 개조된 또는 손상된 부품으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

사고 시 또는 언더바디를 장착할 때 고전압 차량 전원 시스템의 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 고전압 차량 전원 시스템을 절대 변경하지 마십시오.
- ▶ 고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품이 장착된 상태에서 차량에 시동을 걸거나 사용하지 마십시오.
- ▶ 손상된 고전압 차량 전원 시스템 부품을 절대 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 차량을 견인하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 점검하고, 필요한 경우 교체하십시오.

### 전제 조건

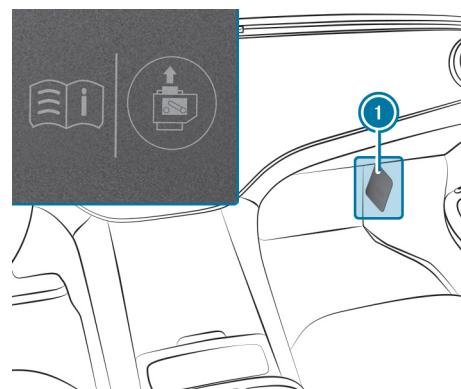
고전압 차량 전원 시스템은 다음과 같은 상황에서만 수동으로 차단하십시오.

- 운전석 디스플레이에 시트 안전 시스템 경고등이 켜진 경우(예: 사고 발생 후)
- 차량이 심하게 손상되고 시트 안전 시스템의 부품이 활성화되지 않은 경우(예: 사고 발생 후)

### 고전압 차단 장치 사용

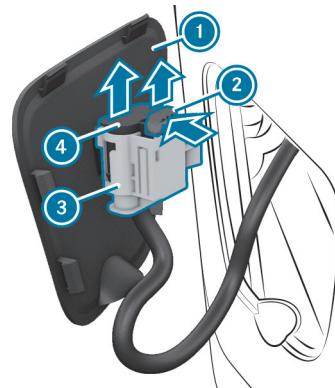
고전압 차량 전원 시스템은 앞서 설명한 상황에서만 수동으로 차단하십시오.

- ▶ 차량 전원을 끄십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.



- ▶ 동반석 발공간 퓨즈 박스 플랩 **1**을 조심스럽게 분리하십시오.
- ▶ 고전압 차단 장치 **3**은 플랩 **1**의 후면에 있습니다.





▶ 고전압 차단 장치 ③의 잠금 해제 클립 ②를 화살표 방향으로 누른 상태에서 당겨 빼십시오.

▶ 플러그 ④가 고정될 때까지 화살표 방향으로 당기십시오.

고전압 차량 전원 시스템이 꺼집니다.

드라이브 시스템과 관련된 모든 작업(고전압 차량 전원 시스템의 수동 차단 이후 작업 포함)은 공식 서비스 센터에서만 실행해야 합니다.

## 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원 켜기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

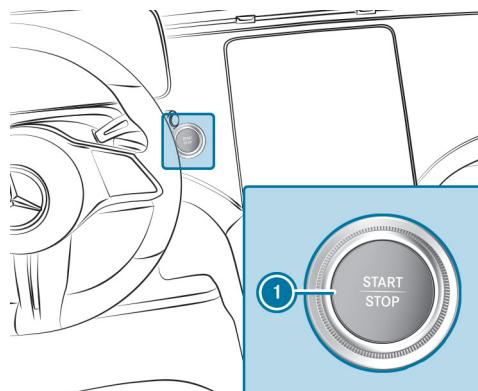
조건

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식됩니다.

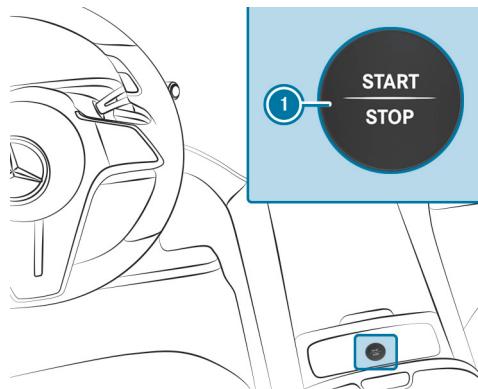




- 브레이크 페달을 밟지 않아야 합니다.



중앙 디스플레이 장착 차량



MBUX 하이퍼스크린 장착 차량

다음과 같은 조건이 충족되면 전원 공급 장치(일부 전원)가 다시 꺼집니다.

- 운전석 도어를 열 경우
- 버튼 ①을 두 번 누를 경우

▶ 차량 전체 전원 켜기: 버튼 ①을 두 번 누르십시오.  
운전석 디스플레이의 경고등과 표시등이 켜집니다.

다음 조건 중 하나가 충족되면 차량의 전체 전원이 다시 꺼집니다.

- 15 분 내에 차량에 시동을 걸지 않은 상태에서 변속기가 P 위치에 있는 경우 또는 전동식 주차 브레이크가 채워져 있는 경우
- 버튼 ①을 한 번 누른 경우

- ▶ 전원 공급 장치(일부 전원) 켜기: 버튼 ①을 한 번 누르십시오.  
윈드쉴드 와이퍼등을 켤 수 있습니다.





## 차량에 시동 걸기

시동/정지 버튼을 사용하여 차량에 시동 걸기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

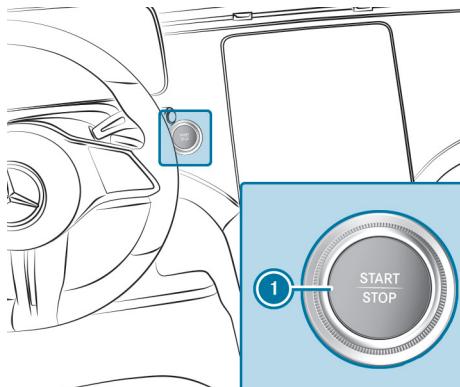
- 주차 브레이크 해제
  - 변속기 위치 변경
  - 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

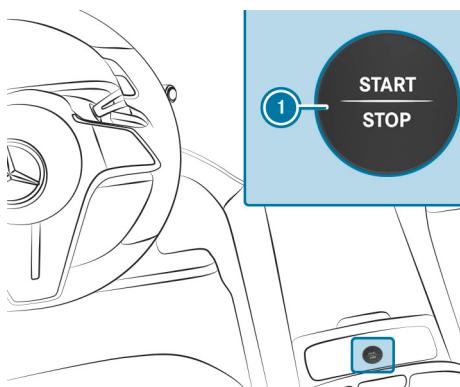
전제 조건

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.

- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식됩니다.



중앙 디스플레이 장착 차량



MBUX 하이퍼스크린 장착 차량

- ▶ 변속기를 **P** 또는 **N** 위치로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟은 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- 차량에 시동이 걸립니다.





- 운전석 디스플레이에 **READY** 표시가 나타날 경우: 차량이 주행 대기 상태입니다.

- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않는 경우: 불필요한 전기 소비 장치를 끈 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 계속해서 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 나타나는 경우: 보관함의 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오(비상 작동 모드)(→ 308쪽).

**ⓘ** 주행 중 차량의 전체 전원을 끌 수 있습니다. 이를 위해 버튼 ①을 약 3초 동안 누르거나 3초 이내에 버튼 ①을 세 번 누르십시오. 이때 변속기는 중립 위치 **N**으로 자동 변속됩니다. 버튼 ①을 다시 누르면 차량에 다시 시동이 걸리고, 주행 위치 **D**로 다시 변속됩니다. 이때 반드시 "주행 시 주의 사항"에 기재된 안전 지침에 유의하십시오(→ 310쪽).

경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.

#### 비상 작동 모드로 차량 시동 걸기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

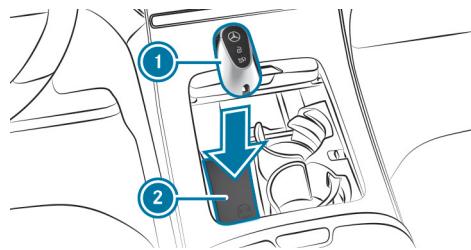
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

보관 공간의 키로 차량 시동 걸기

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.





▶ 보관함 ② 가 비어 있는지 확인하십시오.

▶ 키 ① 을 열쇠고리에서 분리하십시오.

▶ 키 ① 을 보관함 ② 안의 심벌 위에 두십시오.

잠시 후 차량에 시동이 걸립니다.

키 ① 을 보관함 ② 에서 꺼내도 차량은 계속해서 주행 대기 상태를 유지합니다. 그러나 이후의 차량 시동을 위해 주행이 끝날 때까지 키 ① 을 계속 보관함 ② 안의 심벌 위에 둬야 합니다.

▶ 공식 서비스 센터에서 키 ① 을 점검하십시오.

차량에 시동이 걸리지 않는 경우:

▶ 키 ① 을 보관함 ② 안에 두십시오.

▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.

**(i)** 시동/정지 버튼을 사용하여 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜거나 차량 전체 전원을 켜 수도 있습니다(→ 305쪽).

경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.

### 보관 공간의 스마트폰 디지털 키로 차량 시동 결기

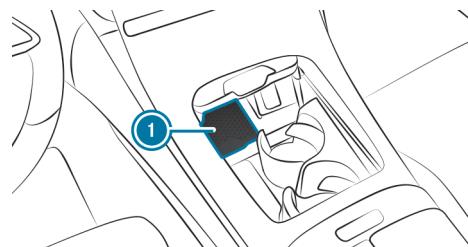
#### 전제 조건

- 차량에 "스마트폰 디지털 키" 프리인스톨레이션 장치가 장착되어 있어야 합니다.
- 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식되어야 합니다.

**(i)** 비상 작동 모드를 위해 차량 키를 사용할 수도 있습니다.

메르세데스-벤츠는 기능 제한이 발생할 경우를 대비하여 차량 키를 소지할 것을 권장드립니다.

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 보관함에 넣거나 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요** 사용 설명서 참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.



▶ 스마트폰 디지털 키를 보관 공간 ① 안에 두십시오.

▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.

차량에 시동이 걸릴 때까지 몇 초가 소요될 수 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이에 **키 인식 안 됨** 디스플레이 메시지가 표시되면 시동/정지 버튼을 다시 누르십시오.

운전석 디스플레이에 **READY** 표시가 나타나면 차량이 주행 대기 상태인 것입니다.



## 길들이기 지침

- 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 센서는 차량 인도 또는 정비 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 따라서 해당 학습 절차가 끝나면 시스템이 최상의 성능을 발휘할 수 있게 됩니다.
- 브레이크 패드/라이닝, 브레이크 디스크 및 타이어를 새로 장착했거나 교체한 경우, 수백 킬로미터를 주행한 후에야 최적의 브레이크 성능 및 마찰력이 발휘됩니다. 그때까지는 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟으십시오.

## 주행 시 주의 사항



경고

운전석 밭밀 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 밭밀 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 밭밀 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.



경고

부적절한 신발 착용으로 발생할 수 있는 사고 위험

부적절한 신발의 예:

- 밑창이 두꺼운 신발
- 뒷굽이 높은 신발
- 슬리퍼

사고 위험이 있습니다!

- ▶ 안전한 페달 조작을 위해 항상 적절한 신발을 착용하십시오.



경고

주행 중 차량 시동을 끌 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주행 중 차량 시동을 끄면 안전 관련 기능이 제한되거나 작동하지 않습니다.

여기에는 예를 들어 파워 스티어링 및 제동력 부스팅이 해당될 수 있습니다.

이러한 경우에는 예를 들어 조향 및 제동 시 상당한 힘이 필요하게 됩니다.

- ▶ 주행 중 차량의 시동을 끄지 마십시오.





경고

브레이크 시스템 과열로 인한 사고 위험

주행 중 브레이크 페달 위에 발을 계속 둘 경우, 브레이크 시스템이 과열될 수 있습니다.

그러면 제동 거리가 길어지거나 브레이크 시스템이 고장날 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 절대로 발 밟침으로 사용하지 마십시오.
- ▶ 주행 중에는 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오.



주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

 본 사용 설명서의 모든 속도 정보는 근사치이며 특정 공차가 적용됩니다.

루프 적재, 트레일러 연결 또는 적재물을 가득 실은 상태로 주행 시 주의 사항

루프 러기지 랙에 적재물이 있거나 트레일러가 연결된 경우 그리고 적재물을 가득 실은 상태이나 차량이 만석인 채로 주행할 경우 차량의 주행 및 조향 방식이 달라집니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 허용 루프 하중 및 견인 하중을 초과하지 마십시오. 이에 대한 기술 데이터에도 유의하십시오.
- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 232쪽).
- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

염화칼슘이 뿌려진 도로에서 주행 시 주의 사항

염화칼슘이 뿌려진 도로에서는 제동 효과가 저하됩니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 브레이크 디스크 및 브레이크 라이닝에 염분층이 쌓여 제동 거리가 현저하게 길어지거나 한쪽에서만 제동이 실행될 수 있습니다.
- 선행 차량과의 안전 거리를 평소보다 더 길게 유지하십시오.

다음과 같은 방법으로 염분층을 제거하십시오.

- 교통 상황에 유의하여 간헐적으로 제동하십시오.
- 주행 종료 및 재개 시 주의해서 브레이크 페달을 밟으십시오.

브레이크 디스크에 부식이 있을 경우의 브레이크 관리 모드 관련 주의 사항

긴 작동 정지 시간, 온도 및 높은 공기 습도, 물기등에 의해 차량의 브레이크 디스크에 부식이 발생할 수 있습니다. 부식성 세제 또는 염화칼슘이 브레이크 디스크의 부식을 늘리는 원인이 될 수 있습니다.

다음과 같은 방법으로 부식을 제거하십시오.

- 멀티미디어 시스템에서 브레이크 관리 모드를 켜십시오(→ 649쪽).

 브레이크 관리 모드에 관한 자세한 정보:(→ 649쪽)





Mercedes-AMG 차량에서는 브레이크 관리 모드를 사용할 수 없습니다.

#### 수막 현상 관련 주의 사항

주행 도로 위에 고인 물의 깊이가 일정 수준을 넘으면 수막 현상이 발생할 수 있습니다.

폭우/폭설 시 또는 수막 현상이 발생할 수 있는 조건에서는 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 도로에 파인 홈을 피하십시오.
- 급격한 조향을 피하십시오.
- 조심스럽게 제동하십시오.

**i** 훨 및 타이어 정기 점검 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 38쪽).

#### 도로 위의 고인 물 통과 시 주의 사항

차량에 침투하는 물로 인해 드라이브 시스템, 전기 장치 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

고인 물을 통과하는 경우 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 고인 물이 바디의 하부 가장자리보다 높게 올라오면 안 됩니다.
- 보행 속도 이하로 주행하십시오. 그러지 않으면 물이 차량 내부로 침투할 수 있습니다.
- 선행 차량 또는 마주 오는 차량으로 인해 물결이 생기면서 최대 허용 수심을 넘기게 될 수 있습니다.

고인 물을 통과한 후에는 주 브레이크의 제동 효과가 저하됩니다. 회생 제동 시스템의 기능은 저하되지 않습니다. 최대 제동 효과로 다시 돌아올 때까지 교통 상황에 유의하여 주 브레이크로 조심스럽게 제동하십시오.

#### 긴 내리막길 주행 시 주의 사항

긴 내리막길을 주행하면서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크 라이닝이 과도하게 마모되어 브레이크 시스템이 과열될 수 있습니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 내리막길 주행 시 회생 제동 시스템의 제동 효과를 활용하십시오. 회생 제동 단계 **D** [-]를 설정하십시오(→ 314쪽).
- 고전압 배터리 온도가 낮거나 충전 상태가 높으면 회생 제동 시스템의 제동 효과가 감소하거나 전혀 제공되지 않음에 유의하십시오.
- 특히 긴 내리막길을 주행하기 전에는 고전압 배터리를 80% 이하로 충전하십시오.

## 뒤차축 스티어링의 기능

**i** 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 97쪽).

뒤차축 스티어링은 앞바퀴의 위치에 따라 뒷바퀴의 스티어링을 속도에 따라 적절하게 조정하는 뒤차축의 전자 기계식 보조 스티어링입니다. 이를 통해 차량의 주행 안정성이 개선되고 가동성이 커집니다.

뒤차축 스티어링에는 다음과 같은 특징이 있습니다:

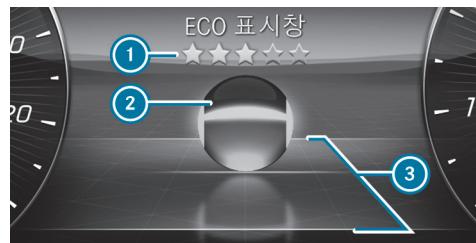
- 스티어링에 들어가는 힘과 회전 반경이 줄어서 주차 시 힘이 덜 들어감
- 보다 직접적으로 스티어링함으로써 차량 지배력 강화
- 차량 코너링 개선

스노우 체인 및 스노우 체인 모드 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 682쪽).





## 에코 디스플레이 기능



에코 디스플레이는 주행 상황을 고려하여 운전석 디스플레이에 주행 스타일에 대한 평가 내용을 표시합니다. 이를 바탕으로 주행 스타일의 효율성을 점검하고 필요한 경우 이를 조정할 수 있습니다. 또한 **에코 표시창** 메뉴에서는 주행 특성에 맞게 앞 또는 뒤로(주행 방향 기준) 구르는 볼 ②가 도로 그림 위에 표시됩니다.

도로 위와 아래에 표시된 선은 효율적인 주행이 가능한 영역을 나타냅니다 ③. 볼 ②가 이 선 안에서 구를 경우에는 녹색으로 점등되며, 선 밖에서는 주황색으로 점등됩니다.

에코 디스플레이는 경제적인 주행 스타일에 대해 다음과 같은 기준을 바탕으로 평가를 실시합니다:

- 적시에 코스팅 주행
- 일정한 속도 유지
- 적당한 가속

"출발 후" 주행 방식의 전체 평가 결과는 별표 ①로 표시됩니다. 5개의 빈 별표로 시작되며, 이는 주행 방식 효율성에 따라 하나씩 채워집니다. 5개의 별표가 모두 채워지면 배경에서 빛이 반짝입니다.

**①** ECO 표시창 기능은 **클래식** 메뉴를 통해 불러올 수 있습니다(→ 437쪽).

## 회생제동 시스템

### 회생 제동 시스템 기능

회생 제동 시스템 기능은 오버런 모드에서 제동 시 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환합니다.

선택된 회생 제동 단계에 따라 전기 모터가 오버런 모드로 작동하고 제동 시에는 발전기 역할을 하여 주행 중 고전압 배터리가 충전됩니다. 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있는 상태로 주행 중 가속 페달에서 발을 때면 즉시 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다.

회생 제동 강도가 높을수록 차량 주행 시 더 강하게 제동되고 이를 통해 더 많은 전기 에너지가 고전압 배터리로 전달됩니다.

오버런 모드에서는 주행 상황에 따라 감속이 충분하지 못할 수 있습니다. 필요한 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동하십시오. 항상 주행 상황에 따라 속도를 조절하고 충분한 거리를 유지하십시오.

**i** 강하게 제동하면 기계식 브레이크가 추가적으로 사용됩니다. 이를 통해 최대 회생 제동 에너지가 회복되는 않습니다. 예측하여 가속하고 제동할수록 에너지를 더 효율적으로 사용할 수 있습니다.

### 시스템 제한

다음과 같은 경우 오버런 모드에서 회생 제동 시 전기 모터의 제동 효과가 감소하거나 전혀 발휘되지 않습니다.

- 고전압 배터리 충전 상태가 높아지는 경우
- 고전압 배터리가 아직 작동 온도에 도달하지 않은 경우

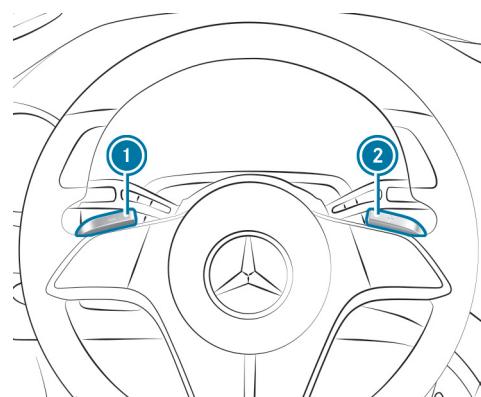
**i** 회생 제동 시스템의 제동 효과를 이용해야 할 경우 긴 내리막길 주행 전 특히 시스템 제한에 유의하십시오(→ 310쪽).



다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

#### 회생 제동 수동 설정

변속기가 **D** 위치에 있는 상태에서 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 오버런 모드에서의 회생 제동 강도를 수동으로 조정할 수 있습니다.



다음과 같은 회생 제동 단계를 사용할 수 있습니다.

- **D AUTO** 에코 어시스트를 이용한 예측적 인텔리전트 회생 제동(→ 314쪽)
- **D +** 회생 제동 없음: 차량이 글라이딩 모드로 움직임
- **D** 기본 회생 제동(기본 설정)
- **D -** 회생 제동 강화: 오버런 모드에서 차량 제동력이 높아짐

- ▶ 변속기를 **D** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 높이기: 변속 패들 ①을 짧게 당기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 낮추기: 변속 패들 ②를 짧게 당기십시오.
- ▶ **D AUTO** 선택: **D +**가 선택되어 있다면 변속 패들 ②를 짧게 당기십시오. 그렇지 않으면 변속 패들 ① 또는 ②를 길게 당기십시오.

- i** **D AUTO**가 선택되어 있다면 변속 패들 ②를 다시 짧게 당겨서 **D +**를 다시 활성화시킬 수 있습니다.

변속기를 **R** 위치로 전환할 경우 현재 회생 제동 단계가 적용됩니다(**D AUTO** 제외). 이전에 **D AUTO**가 선택되어 있었던 경우 변속기가 **R** 위치인 상태에서 차량 제동력이 회생 제동 단계 **D**로 설정됩니다. 이후에 변속기를 **D** 위치로 전환할 경우 이전에 선택된 가변 회생 제동 **D AUTO**로 다시 설정됩니다.

- i** 차량에 다시 시동을 건 후에는 자동으로 **D** 주행 단계가 회생 제동 단계로 설정됩니다.

운전석 디스플레이에서 변속기 위치 표시창 옆에 현재 설정된 회생 제동 단계가 표시됩니다.

## 에코 어시스트

### 에코 어시스트 기능

에코 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 이 시스템은 운전자가 주변 환경에 대해 기울이는주의를 대체할 수 없으며, 도로교통법에 따른 책임을 면제해 주지 않습니다. 안전거리, 속도 및 적시제동에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다.





### 경고

에코 어시스트의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

에코 어시스트는 가속 페달에서 발을 뗀 후에만 차량을 제동합니다. 차량이 늦게 감지되는 경우(예: 좁은 커브길을 주행한 후) 또는 에코 어시스트의 표시에 즉시 반응하지 않으면 충분히 감속하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 에코 어시스트의 권장 사항에 즉시 반응하고 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 속도를 주행 상황에 맞게 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.

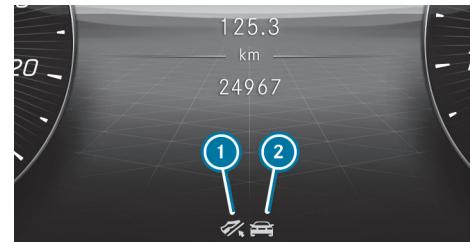
에코 어시스트는 **D AUTO**에서만 활성화됩니다(→ 314쪽).

에코 어시스트는 차량의 예상 주행 경로에 대한 사양별 데이터를 분석합니다. 이로써 시스템은 전방 구간에 맞게 주행 방식을 최적화하면서 에너지 소비량을 최소화하고 회생 제동을 극대화 합니다. 시스템이 전방 상황이나 선행 차량을 인식한 상태에서 차량이 해당 전방 상황에 근접해 지면 에코 어시스트는 거리, 속도, 구간 관련 가용 정보를 토대로 최적화된 속도 프로파일을 계산합니다.

이때 가속 페달을 더 이상 밟지 않을 경우 오버런 모드에서 인텔리전트 회생 제동이 실행됩니다. 에코 어시스트가 선행 차량 또는 정지해 있는 차량을 감지하면 정지할 때까지 차량을 제동 할 수 있습니다. 예를 들어 정체가 끝나는 위치 또는 감지된 선행 차량이 앞에서 멈추는 경우가 이에 해당합니다.

에코 어시스트로 충분히 감속되지 않을 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동해야 합니다. 차량 정체 시 주행을 다시 시작하면서 선행 차량과의 거리가 아주 가까워질 때와 같은 상황이 여기에 해당합니다.

저속 주행할 때는(예: 주차장 또는 주차·속도 제한이 있는 어린이 놀이 구역) 사양에 따라 정지 차량에 대응하는 제어가 이루어지지 않으므로 표시되는 것도 없습니다.



- ① "가속 중지" 권장
- ② 앞으로 주행할 구간의 이벤트

**i** 에코 어시스트는 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

앞으로 주행할 구간에서 이벤트 혹은 선행 차량이 감지되고 주행 방식을 변경해야 할 경우 해당 심벌 ② 및 심벌(회색)이 표시됩니다.

가속 페달에서 발을 떼면 심벌이 초록색이 되고, 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다. 충분히 감속되지 않으면 주 브레이크도 밟으십시오.

에코 어시스트가 앞으로 주행할 구간의 이벤트를 제어하는 상태에서 가속 페달을 밟으면 에코 어시스트의 제어가 종료됩니다. 선행 차량이 있는 경우에는 그렇지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 에코 어시스트 표시가 다시 사라집니다.

- 에코 어시스트의 권장 사항에 장시간 반응하지 않는 경우
- 에코 어시스트가 앞으로 주행할 구간의 이벤트를 제어하는 도중에 가속 페달을 밟는 경우. 선행 차량이 있는 경우에는 그렇지 않습니다.
- 앞으로 주행할 구간의 이벤트를 바탕으로 에코 어시스트에서 도출할 수 있는 추가 권장 사항이 더 이상 없는 경우





사양에 따라 에코 어시스트는 선행하는 차량 외에도 다음과 같은 구간 이벤트 ②를 감지할 수 있습니다.

로터리

급커브 구간

분기점

T자 교차로

내리막길

제한 속도

방향 지시 장치를 제때 작동하면 에코 어시스트가 다른 교차로나 분기점에도 반응할 수 있습니다.

우측통행이 권장되는 도로에서는 좌측 차선에서 주행 중인 차량도 선행 차량으로 인식됩니다.

에코 어시스트가 앞으로 주행할 구간의 이벤트에 반응하려면 액티브 디스턴스 어시스트의 속도 조정을 위한 사양별 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 378쪽).

#### 시스템 제한

경로 안내가 활성화된 상태에서 계산 경로를 그대로 따르면 에코 어시스트의 작동 정확도를 더욱 높일 수 있습니다. 경로 안내를 활성화하지 않아도 기본 기능은 실행됩니다. 예측되지 않는 주의 사항과 교통 상황이 있을 수도 있습니다. 품질은 맵 자료에 좌우됩니다.

에코 어시스트는 출발 후 센서 장치 점검이 완료되는 즉시 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예:도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예:맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드실드의 다기능 카메라 부분이 더러운 경우
- 다기능 카메라가 가려졌거나 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도에 오류가 있거나 지도가 최신 버전이 아닌 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 경사가 가파른 내리막길 또는 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 햅틱 가속 페달 기능

햅틱 가속 페달은 주행 프로그램에서 추가 압력점을 통해 최대한 효율적인 주행이 가능하도록 합니다.

## 주행 가능 거리 최대화

### 주행 가능 거리 최대화 기능

주행 가능 거리 최대화 기능을 사용하면 주행 가능 거리를 최대한으로 확보할 수 있습니다. 이를 위해 주행과 무관한 편의 시스템의 일부 또는 전부가 꺼지고 효율을 높이는 주행 기능이 활성화됩니다.

주행 가능 거리 최대화 기능은 다음 기능 그룹을 제한하도록 제어합니다:

- 온도 조절 시스템
  - 온도 조절 기능 제한, 윈드실드, 리어 윈도우 및 미러 열선 비활성화
- 인테리어





- 앰비언트 라이트, 디스플레이 및 특정 충전 기능 차단
- 시트 컴포트
  - 스티어링 휠 옵션, 시트 히터/시트 통풍 비활성화 및 마사지 프로그램 차단
- 에코 주행 기능
  - **E** 주행 프로그램으로 전환, 에코 어시스트 및 **D AUTO** 회생 제동 단계 활성화

필요한 경우 개별 기능 그룹의 제한 사항을 다시 비활성화할 수 있습니다. 그러면 최대한으로 확보된 주행 가능 거리가 해당 기능 그룹에 지정된 값만큼 감소합니다.

주행 가능 거리 최대화 기능이 활성화된 상태에서 차단된 기능을 켜면 해당 기능 그룹의 모든 제한이 해제되고 최대한으로 확보된 주행 가능 거리가 그에 따라 감소합니다. 예를 들어 시트 히터를 다시 켜면 시트 컴포트 기능 그룹의 모든 제한이 해제됩니다.

에코 주행 기능의 기능 그룹은 주로 운전자의 주행 패턴 및 개별 주행 스타일에 따라 주행 가능 거리를 확보하므로, 에코 주행 기능의 기능 그룹에는 이 내용이 적용되지 않습니다. 활성화된 에코 주행 기능은 에너지 효율적인 방식으로 주행하도록 지원합니다. 에코 주행 기능에 지정된 만큼의 주행 가능 거리 확보량을 달성하려면 표시된 주행 관련 주의 사항 및 권장 사항에 유의하고 칸다운을 실행하지 않은 채 주행해야 합니다.

#### 주행 가능 거리 최대화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ EQ ▶ 주행 가능 거리

▶ **최대 주행 가능 거리를** 켜거나 꺼십시오.

모든 해당 기능 그룹이 켜지거나 꺼집니다.

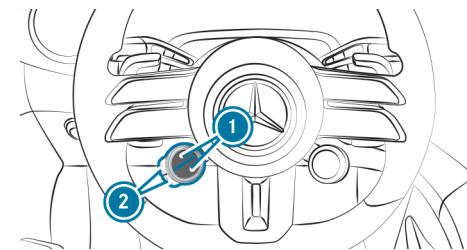
또는

▶ 기능 그룹 시스템 4개([온도 조절](#), [인테리어](#), [시트 컴포트](#) 또는 [ECO 주행 기능](#))의 개별 서브 시스템을 켜거나 꺼십시오.

## AMG 액티브 사운드

스티어링 휠 버튼을 사용하여 지원용 사운드 특성 선택

- i** 스티어링 휠 버튼 또는 멀티미디어 시스템을 사용하여 내부 및 구동 중 소음에 대해 편안한(Balanced), 스포티한(Sport) 또는 매우 스포티한(Powerful) 사운드가 지원되는 음향 특성을 선택할 수 있습니다(→ 323쪽).



▶ 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

- i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다. 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).

▶ 해당 버튼 ②를 누르십시오.

심벌의 색상은 현재 선택된 지원용 사운드 특성을 나타냅니다.

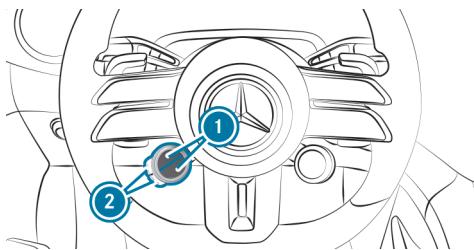
- 파란색: Balanced – 편안함
- 주황색: Sport – 스포티함
- 빨간색: Powerful – 매우 스포티함





- ⓘ** 스포티한 사운드 특성(Sport 또는 Powerful)을 선택하면 차량이 정차 상태에서도 적절한 소음을 생성합니다.

## AMG 스티어링 ��� 버튼 기능



AMG 스티어링 ��� 버튼은 스티어링 ���에 있는 추가 제어 요소로서 두 개의 버튼으로 구성되어 있습니다.

제어 요소에는 원하는 두 개의 차량 기능을 할당할 수 있으며, 디스플레이 버튼 ①의 상단 또는 하단 영역을 여러 번 누르면 해당 버튼 ②에서 사용 가능한 기능 간 전환이 이루어집니다. 선택된 각각의 기능은 디스플레이 버튼 ①에 표시됩니다.

사양에 따라 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- ESP® (→ 359쪽)
- AMG 라이드 컨트롤 + (→ 400쪽)
- 카메라 화면 (→ 406쪽)
- AMG 다이내믹 (→ 321쪽)
- AMG 액티브 사운드 (→ 317쪽)

또한 멀티미디어 시스템에 즐겨찾기로 지정한 모든 기능도 선택할 수 있습니다. 즐겨찾기 관련 정보: (→ 486쪽)

- ⓘ** 개별 기능은 숨길 수 있으며, 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).

디스플레이 버튼 ① 중 하나에 기능을 할당한 경우 해당 버튼 ②를 사용하여 이 기능을 조작할 수 있습니다.

차량에 시동을 다시 건 후에도 디스플레이 버튼 ①에 할당된 기능은 계속 저장되어 있습니다. 그러나 해당 기능의 작동 상태는 다시 기본 설정으로 초기화됩니다.

## AMG 스티어링 ��� 버튼 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 입력 설정 ▶ AMG 스티어링 ��� 버튼

AMG 세팅 셀렉트 메뉴 개요

[세팅 셀렉트](#) 메뉴에서 스티어링 ���의 왼쪽 디스플레이 버튼을 설정할 수 있습니다.



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

- ①** 사용 가능한 기능의 선택 영역
- ②** 설정 가능한 스티어링 ��� 버튼
- ③** 설정 모드 불러오기



- ▶ 해당 스티어링 휠 버튼을 선택하십시오.

#### 스티어링 휠 버튼 설정

**i** 세팅 셀렉트 메뉴는 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하거나 개별 디스플레이 버튼을 길게 눌러 불러올 수도 있습니다.

- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ ③을 누르고 ①에서 지정하려는 기능을 선택하십시오.

**i** 설정 모드는 선택 영역 ①에서 현재 지정된 항목을 길게 눌러서 불러올 수도 있습니다.

#### 선택할 수 있는 새 기능 추가하기

- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 선택 영역 ①에서 심벌을 누르고 목록에서 원하는 기능을 선택하십시오.  
선택된 기능이 선택 영역 ①에 할당되며, 여기에서 스티어링 휠 버튼에 지정되도록 선택할 수 있습니다.

#### 버튼 지정 삭제

- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ ③을 누르십시오.
- ▶ 디스플레이 버튼에서 지정된 항목을 삭제하려면 선택 영역 ①에서 해당 기능 옆의 심벌을 누르십시오.





# < 다이내믹 셀렉트

## 다이내믹 셀렉트 기능

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다.

선택된 주행 프로그램에 따라 다음 장치나 기능의 차량 특성이 변경됩니다:

- 드라이브
- 서스펜션(→ 398쪽)
  - 스프링 및 댐핑
  - 차량 레벨(속도에 따라 다름)
- 스티어링
- ESP®
- 햅틱 액셀러레이터 페달의 압력점

- 서스펜션
- 스티어링
- ESP®

### **S** 스포츠

- 스포티하고 역동적인 주행 특성
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

### **C** 컴포트

- 편안한 주행 특성
- 모든 도로에서 권장됨
- 모든 주행 상황에서 효율성과 출력이 최적의 조화를 이룸

### **E** 에코

- 최적의 연비를 발휘하도록 설정된 차량 기능
- 모든 도로에서 권장됨
- 햅틱 액셀러레이터 페달의 첫 번째 추가 압력점이 효율적이고 경제적인 주행이 가능하도록 신호를 전달함

**E** 및 **C** 주행 프로그램의 ESP® 설정에서는 특히 안정성을 강조합니다. 따라서 특히 루프에 물건을 싣고 수송하거나 트레일러 작동 시, 최대 인원 탑승 시 또는 최대 적재 하중 도달 시 해당 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오.

**i** **[E]** 주행 프로그램에서는 햅틱 액셀러레이터 페달의 추가 압력점이 활성화 됩니다.

- 첫 번째 압력점: 약 60%의 페달 작동 거리(**[E]** 주행 프로그램에서만)
- 두 번째 압력점: 킥다운으로 전환(항상 이용 가능)

## 선택 가능한 주행 프로그램

### **I** 사용자 설정

- 사용자 설정에 따라 다음과 같은 차량 장치의 특성을 변경할 수 있습니다(→ 322쪽):
  - 드라이브



## 다이내믹 셀렉트 기능(Mercedes-AMG 차량)

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다.

다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다:

- ** 눈길/빛길**
  - 출력 단계 1
  - 겨울철 미끄러운 도로 상태에 적합한 출발 및 주행 특성을 고려해 제한된 출력 승인
  - 킥다운 사용할 수 없음
- ** 컴포트**
  - 출력 단계 2
  - 안락한 주행 및 최대 주행 가능 거리를 위한 중간 수준의 출력 승인
- ** 사용자 설정**
  - 드라이브, AMG 다이내믹스, 서스펜션 및 차량 내부 사운드 사용자 설정
- ** 스포츠**
  - 출력 단계 3
  - 스포티한 주행을 위한 약간 제한된 출력 승인
- ** 스포츠 플러스**
  - 출력 단계 4
  - 매우 스포티한 주행을 위한 최대 출력 사용

선택된 주행 프로그램에 따라 다음 장치나 기능의 차량 특성이 변경됩니다:

- 드라이브 및 출력
  - 드라이브를 위한 출력 승인은 주행 프로그램에 따라 자동으로 선택됩니다.
  - 네 개의 출력 단계는 각 주행 프로그램에서 가능한 한 오랜 시간 동안 일정하게 출력되도록 설계되었습니다.
- AMG 다이내믹스

- 베이직, 어드밴스드 및 프로와 같은 세 개의 다이내믹 주행 기능이 주행 프로그램에 따라 자동으로 선택됩니다.

- 스티어링, 사륜 구동 모드 및 안정성 유지 기능이 선택된 주행 프로그램에 적합하게 설정됩니다.

- 서스펜션
- 스티어링
- AMG 액티브 사운드 특성

 및  주행 프로그램의 ESP® 설정에서는 특히 안정성을 강조합니다. 따라서 특히 루프에 물건을 싣고 수송하거나 트레일러 작동 시, 최대 인원 탑승 시 또는 최대 적재 하중 도달 시 해당 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오.

가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운)  주행 프로그램을 제외한 모든 주행 프로그램에서 최대 출력을 사용할 수 있습니다.  주행 프로그램에서는 킥다운을 사용할 수 없습니다.

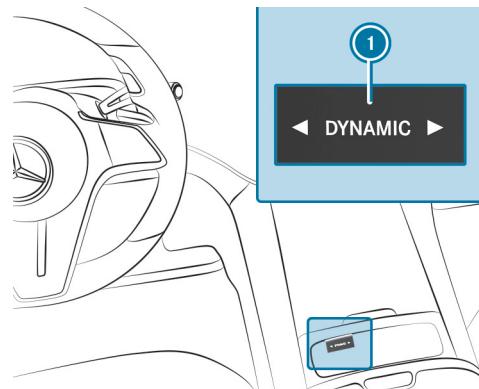
 멀티미디어 시스템에서 차량 특성을 설정할 수 있습니다(→ 323쪽).

 AMG 다이내믹스의 다이내믹 주행 기능은 AMG 스티어링 휠 버튼으로도 설정할 수 있습니다.





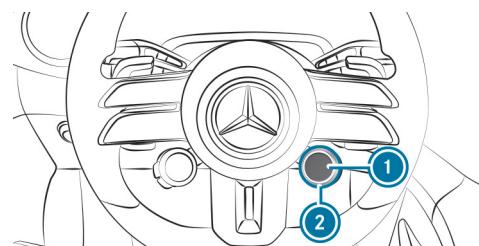
## 주행 프로그램 선택



- ▶ 다이내믹 셀렉트 버튼 ①의 왼쪽 또는 오른쪽을 누르십시오.  
선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

## 주행 프로그램 선택(Mercedes-AMG 차량)

오른쪽 AMG 스티어링 휠 버튼을 이용하여 선택

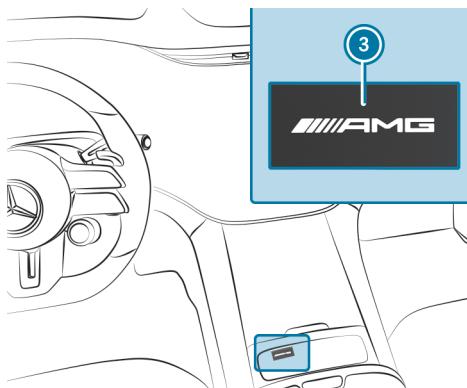


- ▶ 로터리 스위치 ②를 돌리십시오.  
디스플레이 버튼 ① 및 운전석 디스플레이에 선택된 주행 프로그램이 나타납니다.

**i** 개별 주행 프로그램을 끌 수 있습니다. 멀티미디어 시스템에서 주행 프로그램 표시창과 정렬을 설정할 수 있습니다(→ 323쪽).

- ▶ 주행 프로그램 직접 선택: 디스플레이 버튼 ①을 누르십시오.

중앙 디스플레이에서 선택(멀티미디어 시스템)



- ▶ 버튼 ③을 누르고 중앙 디스플레이에서 주행 프로그램을 선택하십시오(→ 323쪽).

## MMS에서 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ 차량 다이내믹 셀렉트

주행 프로그램 | 설정

- ▶ 사용자 설정을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오.

주행 프로그램 C 설정

- ▶ 컴포트를 선택하십시오.



▶ 경로 기반 또는 스탠다드를 선택하십시오.

경로 안내가 활성화되어 있고 경로 기반 옵션이 켜져 있으면 전기 에너지가 시내 및 시외에서 전체 경로에 적합하게 분배됩니다.

스탠다드 옵션을 선택하면 차량이 기본 주행 프로그램([C] 컴포트)으로 주행합니다. 전체 경로에 전기 에너지가 분배되지는 않습니다. 고전압 배터리가 방전됩니다.

복원 표시창 켜기/끄기

▶ 출발 시 재확인을 켜거나 끄십시오.

- ① 이 기능은 각각의 사용자 프로필에서 개별적으로 켜야 합니다. 이 기능이 켜진 경우에만 각각의 사용자 프로필에 이전 주행 시 사용된 주행 프로그램이 저장됩니다.

기능 켜짐: 다음 차량 시동 시 이전에 활성화되었던 주행 프로그램의 복원 여부를 확인하는 메시지가 표시됩니다.

- ① 이전에 활성화되었던 설정이 기본 설정과 다를 경우에만 확인 메시지가 표시됩니다.

기능 꺼짐: 다음 차량 시동 시 [C] 컴포트 주행 프로그램이 자동으로 설정됩니다.

## 차량 데이터 표시

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 정보

▶ 차량을 선택하십시오.

차량 데이터가 표시됩니다.

## 연비 표시창 불러오기

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ EQ

▶ 연비를 선택하십시오.

현재 연비와 평균 연비가 표시됩니다.

## MBUX 멀티미디어 시스템에서 AMG 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 다이내믹 셀렉트

AMG 다이내믹 셀렉트 메뉴 개요



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

- ① AMG 주행 프로그램 설정
- ② 주행 프로그램
- ③ ESP®(→ 359쪽)





- ① AMG **다이내믹 셀렉트** 메뉴는 사양에 따라 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하여 불러올 수도 있습니다.

▶ 적절한 주행 프로그램을 선택하십시오.

주행 프로그램 설정은 개별적으로 조정할 수 있습니다. 주행 프로그램의 설정 모드는 선택 영역

②에서 현재 지정된 항목을 길게 눌러서 불러올 수도 있습니다.

▶ 왼쪽에서 원하는 탭을 선택한 후 해당 설정을 선택하십시오.

주행 프로그램 설정 옵션(사양에 따라 다름):

- AMG 다이내믹스:  
베이직/어드밴스드/프로
- 사운드:  
밸런스/스포츠/파워풀
- 드라이브( **사용자 설정** 주행 프로그램에서만 설정 가능):  
리듀스드/일반/스포츠/다이내믹
- 서스펜션:  
컴포트/스포츠/스포츠 플러스

주행 프로그램 | 설정

- ▶  **사용자 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오.

- ① 스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.





# < 변속기

## 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버

### 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버 기능

#### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당합니다.

#### 경고

잘못된 변속기 위치로 인한 사고 및 부상 위험

운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.

선택한 변속기 위치가 강조되어 표시되지 않을 경우 차량이 올바르지 않은 방향으로 출발하거나 움직일 수 있습니다.

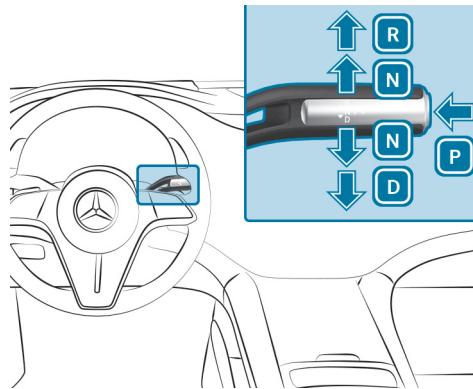
▶ 변속기 위치를 변경하면 운전석 디스플레이의 변속기 위치 표시도 변경됩니다.

운전석 디스플레이에 변속기 위치가 잠시 후 강조되어 표시되지 않을 경우:

- ▶ 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 주의하여 주행하고 현재 변속기 위치를 확인하십시오.
- ▶ 차량을 주차할 경우 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 변속기를 점검하십시오.

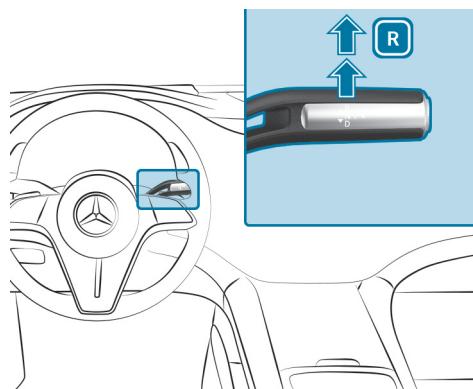
다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버를 사용하여 변속기 위치를 변경하십시오. 운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.





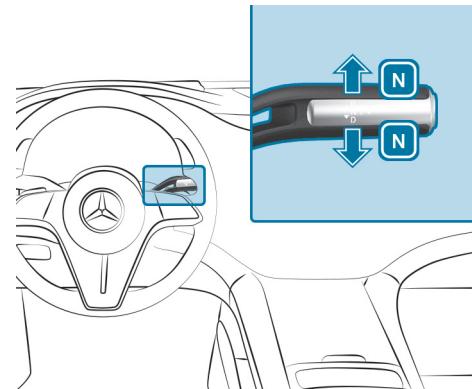
- P** 주차 위치
- R** 후진 기어
- N** 중립 위치
- D** 주행 위치

후진 기어 R로 변속



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 다이렉트 셀렉터 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지나 위로 누르십시오.

### 중립 위치 N으로 변속



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 다이렉트 셀렉터 레버를 첫 번째 걸리는 지점까지 위 또는 아래로 누르고 운전석 디스플레이에 변속기 위치 **N**이 나타날 때까지 계속 누르십시오.

이어서 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량을 밀거나 견인하는 등 자유롭게 이동할 수 있습니다.

차량 시동이 꺼진 상태에서도 변속기가 중립 위치 N에 있어야 할 경우:

- ▶ 차량에 시동을 거십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 중립 위치 **N**으로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 차량 시동을 고십시오.

**i** 이어서 키를 차량에 두고 내리면 변속기가 계속해서 중립 위치 **N**을 유지합니다.  
스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: 차량 키 또는 스마트폰 디지털키가 차량 안에 있으며 자동 변속기가 중립 위치 **N**을 계속해서 유지하는지 확인하십시오.



자동 변속기가 중립 위치 ⑬을 유지하지 않는 경우:

- 차량의 시동을 다시 걸고 해당 절차를 반복하십시오.

주차 위치 P로 변속



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.



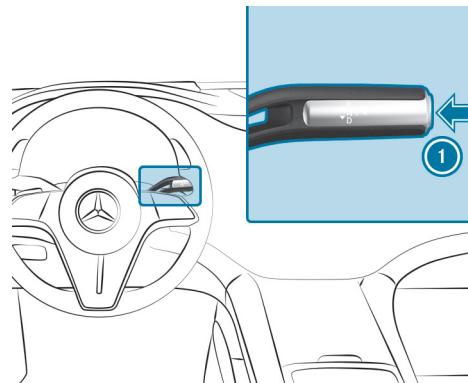
주의 사항

차량이 움직일 때 주차 위치 **P**로 변속할 경우 발생할 수 있는 손상

차량이 움직일 때 변속기를 주차 위치 **P**로 변속할 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

▶ 차량이 움직일 때 도어를 열지 마십시오.

▶ 차량을 정지한 상태에서만 주차 위치 **P**로 변속하십시오.



▶ 차량 멈춤 시 주의 사항을 준수하십시오(→ 348쪽).

▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

▶ 차량이 정지하면 버튼 ①을 누르십시오.

변속기 위치 표시가 **P**로 나타나면 주차 위치로 변속된 상태입니다. 변속기 위치 표시가 **P**로 나타나지 않으면 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

**i** 상황에 따라 **P** 위치로 변속될 때까지 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다. 그러므로 항상 변속기 위치 표시에 유의하십시오.



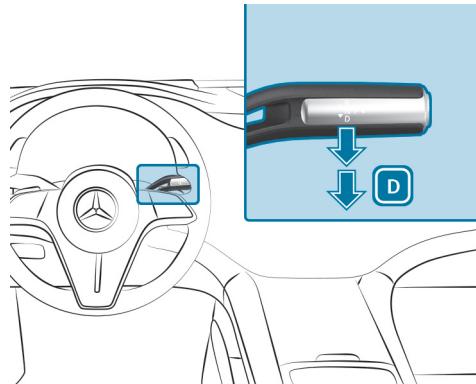


다음 조건 중 하나가 충족되면 주차 위치 ⑯로 자동 변속됩니다:

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 정차한 차량의 전원 장치를 끌 경우
- 차량이 정지한 상태에서 변속기를 **D** 또는 **R** 위치에 두고 운전석 도어를 열 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 옮기고 정지할 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **N** 위치로 옮기고 차량이 정지한 상태에서 운전석 도어를 열 경우
- 차량에서 주차 위치 **P**로의 자동 변속을 요청할 경우

**i** 운전석 도어가 열린 상태에서 차량을 조향하려면 정지 상태에서 운전석 도어를 열고 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 다시 옮기십시오.

주행 위치 D로 변속



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 다이렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지날 때까지 아래로 누르십시오.





## < 4MATIC 기능

4MATIC의 가변 출력 사륜 분배 기능을 통해 드라이브의 출력이 양쪽 액슬에 항상 이상적으로 분배됩니다. 상황에 따라 앞차축 또는 뒷차축만 구동되거나 드라이브의 출력이 양쪽 액슬에 무단으로 분배됩니다.

이를 통해 회생제동을 더욱 효과적으로 사용할 수 있고, 차량 주행 가능 거리가 더욱 증대됩니다(→ 313쪽).

도로 접지력이 부족하여 구동 훨이 헛돌 경우 4MATIC이 ESP® 및 4ETS와 함께 차량의 접지력을 높여줍니다.

4MATIC은 부적절한 주행 스타일로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동할 수 없습니다. 또한 이 시스템은 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 못합니다.

4MATIC은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리와 적정 속도를 유지하고 적시에 제동하며 차선을 준수할 책임은 운전자에게 있습니다.

-  겨울철 주행 시에는 겨울용 타이어(M+S 타이어)를 사용하는 경우에만(필요한 경우 스노우 체인 장착) 가변 출력 사륜 분배 기능이 최대의 효과를 발휘합니다.





## < 고전압 배터리 충전

### 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

#### 주의 사항

차량을 장시간 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 고전압 배터리 손상  
리튬 이온 배터리는 자연 방전됩니다.

따라서 차량을 몇 달 동안 사용하지 않을 경우 배터리가 완전히 방전될 수 있으며, 이  
경우 고전압 배터리가 손상될 수 있습니다.

▶ 손상 가능성을 방지하기 위해 고전압 배터리 취급에 관한 다음 권장 사항에  
유의하십시오.



#### 주의 사항

다음의 권장 사항을 준수하지 않으면 고전압 배터리의 노후화가 가속됩니다.

고전압 배터리의 기본 특성으로 인해 배터리 수명이 다 되어가면 고전압 배터리에서 저  
장 및 인출할 수 있는 에너지량이 감소합니다. 그로 인해 도달할 수 있는 최대 전기 범  
위가 줄어들고 차량의 최대 전기 출력이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 요인이 고전압 배터리의 노후화를 가속시킬 수 있습니다:

- 고전압 배터리를 빈번하게 완충할 경우(충전 상태 100%), 특히 충전 후 곧바로  
주행하지 않을 경우
  - 직류(모드 4)를 이용하여 빈번한 급속 충전
  - 높은 주변 온도에서 장시간 작동 정지
- ▶ 노후화 가속을 방지하려면 다음에 기술된 고전압 배터리 취급 관련 권장 사  
항을 준수하십시오.



#### 주의 사항

고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템 손상

해발 4,000 m 이상의 고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템이 손상될 수  
있습니다.

경우에 따라 계속 주행이 불가능할 수 있습니다.



▶ 고지대에서의 충전을 피하십시오.





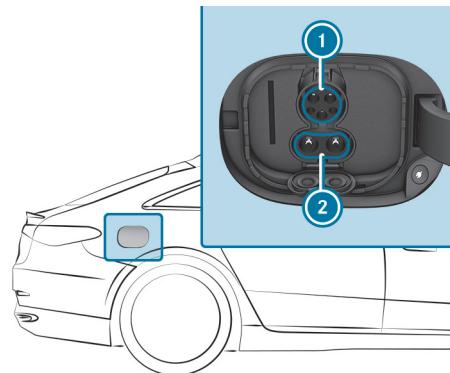
## 고전압 배터리 취급 관련 권장 사항:

- 외부 온도가 10 °C보다 높은 경우 6개월마다 충전 상태가 20% 미만인 상태로 밤새 차량의 시동을 꺼 두십시오.
- 충전 상태 80%부터는 충전 시간이 현저하게 길어집니다.
- 충전 상태가 20% 미만인 경우, 특히 외부 온도가 0 °C보다 낮은 상태에서 차량에 시동을 다시 걸 경우 문제가 발생할 수 있습니다.
- 고전압 배터리는 필요한 경우에만 직류(모드 4)를 이용하여 급속 충전하십시오.
- 배터리의 수명에 따라 고전압 배터리 충전 시간이 달라질 수 있습니다.
- 차량을 장시간 세워 둘 경우:
  - 고전압 배터리의 충전 상태를 30% ~ 50%로 유지한 채 차량의 시동을 꺼 두십시오.
  - 고전압 배터리를 전원 공급 장치에 계속 연결해두지 마십시오.
  - 가급적 외부 온도가 높은 곳은 피하십시오.
  - 12 V 배터리를 분리하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량에서 고전압 배터리의 상태를 모니터링할 수 없습니다.
  - 6주마다 고전압 배터리의 충전 상태를 점검하십시오(→ 345쪽).

다음과 같은 방법으로 차량의 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

- 예측 주행(→ 313쪽)
- 전기 소모 장치 사용 줄이기
- 정기적인 차량 정비

고전압 배터리는 교류 전기(모드 2 또는 3)뿐만 아니라 직류 전기(모드 4)로도 충전할 수 있습니다.



① 교류 충전 연결부

② 직류 충전 추가 연결부

**i** 직류 충전용 CCS(Combined Charging System) 충전 케이블을 사용할 경우 차량 소켓의 두 부분이 충전 케이블 커넥터에 의해 가려집니다.  
직류 충전 하단 연결부는 접이식 커버로 보호되어 있습니다.

## 고전압 배터리 충전 방법(모드 2, 3 또는 4):

- 주행 중 회생 제동을 통한 충전
- 충전 시설을 이용한 교류 충전:
  - 전원 소켓(모드 2)에서 충전
  - 월박스/충전소(모드 3)에서 충전
- 충전 시설을 이용한 직류 충전:
  - 급속 충전소(모드 4)에서 충전

국가별 사양과 차량의 충전 케이블에 따라 단상 교류 충전도 가능합니다.



충전 시에는 항상 현재 체류 중인 장소의 다양한 전원 사용 조건에 유의하십시오. 반드시 해당 조건을 충족하는 충전 케이블만 사용해야 합니다. 해당 조건에 관한 사항은 현지 전기 공급업체 또는 전기 기술자에게 문의하십시오.

고전압 배터리는 충전 출력이 높고 충전 효율이 좋은 월박스나 충전소에서 충전하는 것이 좋습니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 영향으로 인해 고전압 배터리의 출력이 저하될 수 있습니다.

- 낮거나 높은 외부 온도
- 차량의 전기 보조 소모 장치를 켜 경우(예: 온도 조절 시스템 작동)
- 충전 없이 장시간 세워 둘 경우

다음과 같은 영향으로 고전압 배터리의 충전 시간이 길어지거나 충전 출력이 낮아질 수 있습니다.

- 낮거나 높은 외부 온도
- 낮거나 높은 고전압 배터리 충전 상태
- 충전 장치에 사용 가능한 최대 충전 전류
- 멀티미디어 시스템에서 설정된 충전 절차(→ 345쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

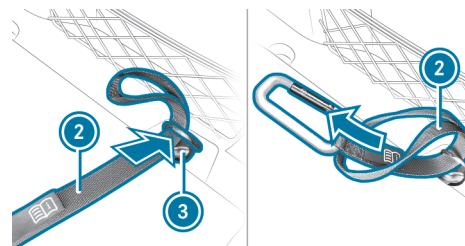
## 충전 케이블 보관

차량 전용 충전 케이블은 항상 함께 제공된 충전 케이블 백에 보관하고 충전 케이블 백은 트렁크 또는 적재 공간 내 고정 스트랩으로 고정하십시오. 그렇지 않으면 충전 케이블이 들어 있는 충전 케이블 백이 충분히 고정되지 않습니다.



트렁크/적재 공간 내 충전 케이블 백(예)

출고 시 충전 케이블 백 ①은 고정 스트랩 ②와 함께 트렁크 또는 적재 공간에 비치되어 있습니다. 충전 케이블 백을 고정하려면 고정 스트랩이 고정 러그 ③에 고정되어야 합니다. 고정 스트랩을 고정하기 위해 백 후크를 사용하지 마십시오.



▶ 고정 스트랩 ②의 루프 끝이 트렁크 또는 적재 공간에 있는 고정 러그 ③을 통과하도록 하십시오.

▶ 스냅 후크의 끝이 고정 스트랩 ②의 고리를 통과하도록 하십시오.





- ▶ 고정 러그 ③을 둘러싼 매듭이 단단히 고정되도록 고정 스트랩 ②를 조이십시오.
- ▶ 고정 스트랩 ②의 스냅 후크를 충전 케이블 백 ①의 한쪽 고정 러그에 거십시오.

## 전원 소켓(모드 2)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



### 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 치명상의 위험

부적절하게 설치된 부품을 사용하여 충전 케이블을 전원 소켓에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 충전 케이블을 전원 소켓에 연결할 때에는 전원 소켓이 정상적으로 설치되어 있으며 전기 기술자에 의해 분리된 상태여야 합니다.
- ▶ 안전을 위해 출고 시 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 메르세데스-벤츠 순정 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 이 부품은 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있으며 관련 사항도 문의할 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 순정 충전 케이블이 차량의 고전압 충전에 적합한지 철저하게 검사합니다.

- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 다음과 같은 부품은 사용하지 마십시오:
  - 연장 케이블
  - 케이블 드럼
  - 멀티 소켓





제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 전원 소켓에서 충전할 때에는 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.

▶ 반드시 소켓 어댑터 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.

다음과 같은 충전 케이블만 사용할 수 있습니다:

- 차량에 구비되어 있는 충전 케이블
- 해당 차량용으로 승인된 충전 케이블

충전 절차는 전원 공급 장치에 따라 다를 수 있습니다. 전원 소켓을 사용하여 고전압 배터리를 충전할 경우 월박스 또는 충전소에서 충전하는 경우보다 충전 시간이 현저하게 늘어납니다.

이와 관련하여 시설에 부착되어 있는 주의 사항에 유의하십시오.

충전 케이블의 제어 요소가 전원 소켓에 고정되지 않은 상태로 매달려 있으면 안 됩니다.

다음과 같은 부품에 연결되어 있는 제어 요소를 들어 올리면 안 됩니다:

- 충전 케이블 커넥터
- 전원 플러그

충전 시 충전 케이블의 제어 요소가 직사광선 등에 노출되어 과열되지 않도록 보호하십시오. 그 러지 않으면 충전 절차가 중단될 수 있습니다.

## 월박스/충전소(모드 3)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



### 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 치명상의 위험

충전 케이블을 차량에 연결하는 과정에서 부적절하게 설치된 부품을 사용하는 경우, 화재가 발생하거나 감전될 수 있습니다.

- ▶ 다음과 같은 경우에만 월박스의 충전 케이블을 연결하십시오.
- 월박스가 올바르게 설치된 경우
- 전문가의 검증을 받은 월박스인 경우
- 충전 케이블이 손상되지 않은 경우
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 어댑터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 반드시 월박스 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.





위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

손상된 부품을 사용하여 차량을 충전소에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등과 같이 충전소에 결함이 있는지 육안으로 점검하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류 충전할 때에는(모드 3) 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고, 급속 충전소에서 직류 충전할 때에는(모드 4) 직류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 충전소에서의 안전 지침을 준수하십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.

충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리가 실제로 흡수하는 에너지양 보다 높을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 켜져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 급속 충전소(모드 4)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

손상된 부품을 사용하여 차량을 충전소에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등과 같이 충전소에 결함이 있는지 육안으로 점검하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류 충전할 때에는(모드 3) 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고, 급속 충전소에서 직류 충전할 때에는(모드 4) 직류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 충전소에서의 안전 지침을 준수하십시오.



위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.





국가별 법규에 따라 차량에 연결하는 충전 케이블의 전체 길이가 30 m보다 길면 안됩니다. 이를 통해 충전소 인근이나 차량에 있는 무선 장치의 수신 장애가 방지됩니다. 또한 충전 케이블의 일부가 땅 밑에 매설되어 있을 수도 있습니다. 궁금한 사항이 있을 경우에는 고전압 배터리를 충전하기 전에 충전소 운영자에게 문의하십시오.

충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리에 의해 실제로 소비된 에너지 양보다 많을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 커져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 전원 소켓에서 충전을 위한 최대 허용 충전 전류

### 주의 사항

높은 충전 전류로 인한 전원 소켓의 과부하

충전 전류가 너무 높으면 안전 장치가 작동하거나 외부 전원이 과열될 수 있습니다.

- ▶ 외부 전원이 설정된 충전 전류에 적합한지 확인하십시오.
- ▶ 안전을 위해 출고 시 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 Mercedes-Benz 순정 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ Mercedes-Benz는 차량의 고전압 충전에 순정 충전 케이블이 적합한지 꼼꼼히 검사합니다.
- ▶ 이 부품은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있으며, 관련 사항도 문의할 수 있습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이에 표시되는 충전 출력력을 근거로 최대 충전 전류를 확인하십시오.

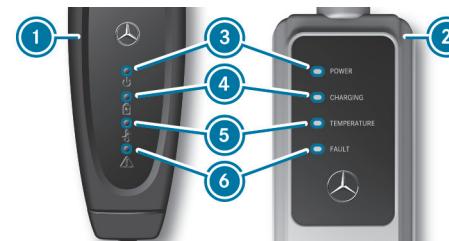
함께 공급된 충전 케이블의 경우 충전 전류 최대값은 국가별로 다르게 설정되어 있습니다. 해외에서 충전 시 최대값이 해당 지역에서 허용된 값을 초과할 수 있습니다.

- ▶ 전원 소켓에서 충전 절차를 시작하기 전에 해당 전원 소켓 또는 건물 전기 설비의 최대 허용 충전 전류를 전기 기술자에게 점검받으십시오.
- ▶ 해외에서 충전할 경우 국가별 규정을 준수하십시오.

충전 전류 또는 기능 이상에 관하여 문의 사항이 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 충전 케이블 조작 유닛 개요

이 차량에는 아래 설명된 모드 2 충전 케이블 2개 중 하나가 탑재되어 있을 수 있습니다. 각각의 모드 2 충전 케이블 조작 유닛에서 충전 절차의 현재 상태를 확인할 수 있습니다.



- |   |                |
|---|----------------|
| ① | Gen5 충전 케이블    |
| ② | Gen4 충전 케이블    |
| ③ | 공급 전압 표시       |
| ④ | 충전 절차 표시       |
| ⑤ | 온도 모니터링 표시     |
| ⑥ | 안전 시스템 표시      |
| ⑦ | POWER 공급 전압 표시 |

표시	설명
흰색으로 켜짐	전압이 공급되고 있음





#### ④ CHARGING 충전 절차 표시

표시	설명
녹색으로 깜박임	고전압 배터리 충전 중

#### ⑤ TEMPERATURE 온도 모니터링 표시

표시	설명
빨간색으로 켜짐	녹색 LED가 동시에 깜박임: 과열 - 충전 출력이 감소함 녹색 LED가 깜박이지 않음: 과열 - 충전 절차가 종료됨
빨간색으로 깜박임	전원 플러그 과열 - 충전 절차가 종료됨

#### ⑥ FAULT 안전 시스템 표시

표시	설명
빨간색으로 깜박임	충전 케이블 또는 내부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가 충전 케이블 조작 유닛 초기화(Gen5 충전 케이블 ①)
빨간색으로 켜짐 (Gen5 충전 케이블 ①)	흰색 LED 깨짐: 전원 연결부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체 흰색 LED 켜짐: 차량 측 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 충전 케이블 조작 유닛 초기화
빨간색으로 켜짐 (Gen4 충전 케이블 ②)	인프라 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체

온도 모니터링 표시 ⑤에 기능 이상이 표시되면 충전 케이블을 직사광선으로부터 보호하는 것이 좋습니다.

#### GEN4 충전 케이블 ②

충전 케이블 조작 유닛에서 고장 전류 또는 기능 이상이 감지되면 충전 절차가 중단됩니다. 기능 이상이 해결되면 충전 절차가 자동으로 계속 진행됩니다.

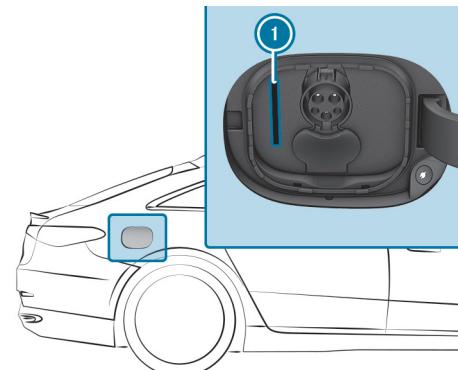
#### GEN5 충전 케이블 ①

4개의 표시가 모두 켜진 경우 충전 케이블 조작 유닛에서 자가 테스트를 실행합니다.

Gen5 충전 케이블 조작 유닛 초기화: 안전 시스템 표시 ⑥에 충전 케이블 기능 이상 또는 차량 측 기능 이상이 표시되면 먼저 충전 케이블 조작 유닛을 초기화하십시오. 이를 위해 충전 케이블을 차량 및 전원 소켓에서 분리한 후 약 5초 동안 기다리십시오. 충전 케이블을 다시 연결한 후에도 기능 이상이 지속되면 전원 소켓에서 충전 절차를 진행할 수 없습니다. 표시 사항에 따라 충전 케이블을 교체하거나 공식 서비스 센터에서 차량 플러그를 점검하십시오.

## 차량 소켓 표시등 기능

차량을 잠금 또는 잠금 해제하면 소켓 플랩도 함께 중앙에서 잠기거나 잠금 해제됩니다.



상태 표시 ①의 색상과 알림은 다음과 같은 상태를 의미합니다.

#### 잠금 상태

- 흰색으로 켜짐: 차량 소켓이 잠금 해제됨, 충전 케이블 연결 또는 분리
- 흰색으로 깜박임: 잠금/잠금 해제 시 기능 이상

#### 충전 상태

- 파란색으로 켜짐(약 90초): 충전 절차 완료
- 파란색으로 깜박임: 충전 절차 진행 중, 에너지가 흐르고 있는 상태



- 주황색으로 커짐(약 90초): 충전 일시 중지
- 주황색으로 깜박임: 연결됨
- 빨간색으로 깜박임(약 90초): 차량 측 기능 이상, 충전 절차 진행 불가

**(i)** 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: 충전 설정이 켜져 있을 경우 충전 상태도 앰비언트 라이트를 통해 추가로 강조 표시됩니다(→ 274쪽).

## 교류 충전 절차 시작(모드 2/3)

### ⚠ 위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상  
충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- ▶ 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- ▶ 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.

### ⚠ 주의 사항

열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

### ⚠ 주의 사항

부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

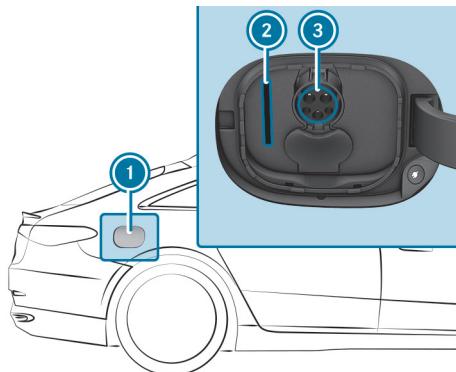
- ▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.





## 조건

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.
- 차량에 시동이 걸려 있으면 안 됩니다. 운전석 디스플레이의 **READY** 표시가 꺼져 있어야 합니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안됩니다.



▶ 멀티미디어 시스템의 EQ 모듈을 통해 소켓 플랩 **①**을 여십시오(→ 475쪽).

또는

▶ 소켓 플랩 **①**의 뒤쪽 중앙 부분을 누르십시오.

소켓 플랩 **①**이 열리고 상태 표시 **②**가 흰색으로 켜집니다.

전동식 소켓 플랩 장착 차량: 전동식 소켓 플랩이 열리는 중 장애물이 있을 경우 소켓 플랩이 다시 자동으로 닫힙니다.

**i** 차량에 시동을 건 경우(운전석 디스플레이의 **READY** 표시가 켜짐) 소켓 플랩 **①**이 열리지 않습니다.

**i** 충전 케이블 커넥터에는 상단 연결부 **③**만 사용됩니다.

▶ 전원 소켓을 사용하여 충전할 경우 전원 플러그를 외부 전원의 전원 소켓에 끝까지 끼우십시오.

▶ 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓의 연결부 **③**에 끝까지 끼우십시오. 월박스/충전소에 연결 케이블이 없는 경우 차량 전용 충전 케이블의 플러그를 월박스/충전소 소켓에 끝까지 끼우십시오.

삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.

충전소가 활성화된 경우 상태 표시 **②**가 주황색으로 깜박이며, 이후 고전압 배터리가 충전되면 파란색으로 깜박입니다.

**i** 앰비언트 라이트용의 충전 설정이 활성화되면 앰비언트 라이트가 상태 표시  
**②**처럼 약 30초 동안 켜집니다(→ 274쪽).

전동식 소켓 플랩 장착 차량: 소켓 플랩이 열린 후 차량에 충전 케이블이 연결되지 않으면 약 60초 후에 소켓 플랩이 자동으로 닫힙니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측은 고전압 배터리가 완전히 충전될 것으로 예상되는 시간입니다.

**i** 충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

**i** 차량이 전원에 연결된 상태로 장시간 세워져 있을 경우에는 전기 소비 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.



## 교류 충전 절차 종료(모드 2/3)

### ⚠ 위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.

▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.

▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
  - 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.



### 주의 사항

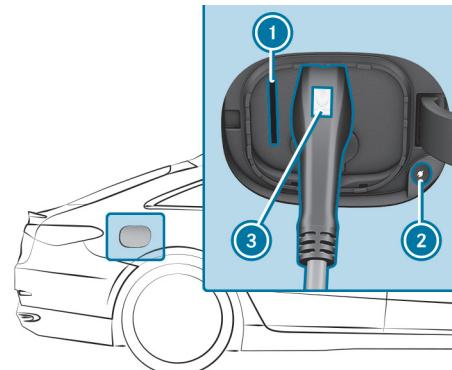
열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.



▶ 충전 중단 버튼 ②를 누르십시오.

충전 절차가 종료되고 상태 표시 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.





**i** 충전 중단 버튼 **②**가 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위한 대안으로 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제할 수 있습니다. 이를 위하여 차량 키의 **[금]** 버튼을 한 번 누르십시오. 이어서 상태 표시 **①**이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제됩니다.

▶ 소켓 플랩이 닫힐 때 신체 일부 또는 물건이 닫히는 영역에 있지 않도록 하십시오.

## 직류 충전 절차 시작(모드 4)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.



손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.



찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.



손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.



충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.



주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.



- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.



충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.

▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 **③**을 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.

**i** 충전 케이블 커넥터를 당겨 뺄 수 없으면 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**i** 충전 케이블 커넥터를 분리하면 상태 표시 **①**이 잠시 동안 켜져 있다가 꺼집니다.

▶ 소켓 플랩을 닫으십시오.

전동식 소켓 플랩이 장착된 차량의 경우 소켓 플랩을 닫을 때 다음과 같은 관련 주의 사항에 유의하십시오.

▶ 필요한 경우 충전 케이블 커넥터를 전원 소켓 또는 월박스/충전소 소켓에서 당겨 빼고 차량 전용 충전 케이블을 차량 안에 안전하게 보관하십시오(→ 332쪽).

전동식 소켓 플랩은 다음과 같은 경우에 자동으로 닫힙니다.

- 충전 케이블 커넥터를 분리한 경우(약간의 지연 후 닫힘)
- 소켓 플랩을 닫는 방향으로 가볍게 누른 경우
- 변속기를 **N**, **D** 또는 **R** 위치로 옮긴 경우

전동식 소켓 플랩 자동 가역 기능

전동식 소켓 플랩이 닫히는 중 장애물이 있을 경우 소켓 플랩이 다시 자동으로 열립니다.





**주의 사항**

열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

- ▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.
- ▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

**주의 사항**

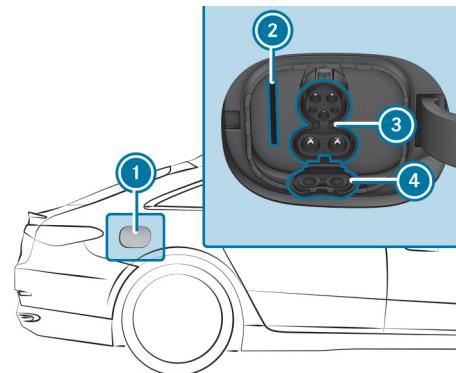
부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.

**조건**

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.
- 차량에 시동이 걸려 있으면 안 됩니다. 운전석 디스플레이의 **READY** 표시가 꺼져 있어야 합니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안 됩니다.



▶ 멀티미디어 시스템의 EQ 모듈을 통해 소켓 플랩 ①을 여십시오(→ 475쪽).

또는

▶ 소켓 플랩 ①의 뒤쪽 중앙 부분을 누르십시오.

소켓 플랩 ①이 열리고 상태 표시 ②가 흰색으로 켜집니다.

전동식 소켓 플랩 장착 차량: 전동식 소켓 플랩이 열리는 중 장애물이 있을 경우 소켓 플랩이 다시 자동으로 닫힙니다.

**i** 차량에 시동을 건 경우(운전석 디스플레이의 **READY** 표시가 켜짐) 소켓 플랩 ①이 열리지 않습니다.

▶ 소켓 커버 ④가 맞물릴 때까지 차량 소켓 ③의 하단 연결부에서 젖혀 여십시오.

**i** CCS 충전 케이블 커넥터의 경우 차량 소켓 ③의 두 연결부가 사용됩니다.

▶ 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓 ③에 끝까지 끼우십시오.

삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.





충전소가 활성화된 경우 상태 표시 ②가 주황색으로 깜박이며 이후 고전압 배터리가 충전되면 파란색으로 깜박입니다.

- ① 앰비언트 라이트용의 충전 설정이 활성화되면 앰비언트 라이트가 상태 표시  
②처럼 약 30초 동안 켜집니다(→ 274쪽).

전동식 소켓 플랩 장착 차량: 소켓 플랩이 열린 후 차량에 충전 케이블이 연결되지 않으면 약 60초 후에 소켓 플랩이 자동으로 닫힙니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측은 고전압 배터리가 완전히 충전될 것으로 예상되는 시간입니다.

- ① 충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

- ① 차량이 전원에 연결된 상태로 장시간 세워져 있을 경우에는 전기 소모 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.

## 직류 충전 절차 종료(모드 4)

**⚠ 위험**  
손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

**❗ 주의 사항**  
충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상  
충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.  
충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.





**주의 사항**

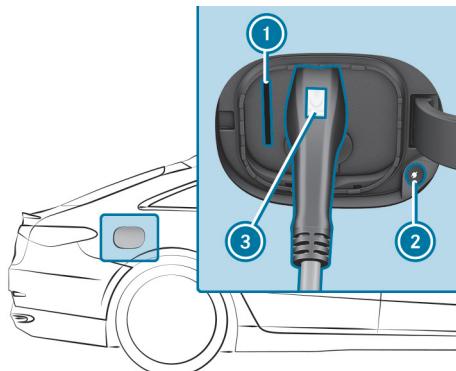
열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

**조건**

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.



▶ 충전 중단 버튼 ②를 누르십시오.

충전 절차가 종료되고 상태 표시 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.

**i** 충전 중단 버튼 ②가 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위한 대안으로 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제할 수 있습니다. 이를 위하여 차량 키의 **[금]** 버튼을 한 번 누르십시오. 이어서 상태 표시 ①이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제됩니다.

▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 ③을 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.

접이식 소켓 커버가 접혀 올라가고, 차량 소켓의 하단 연결부를 닫습니다.

**i** 충전 케이블 커넥터를 당겨 뺄 수 없으면 차량을 잠금 해제한 후 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**i** 충전 케이블 커넥터를 분리하면 상태 표시 ①이 잠시 동안 켜져 있다가 꺼집니다.

▶ 소켓 플랩을 닫으십시오.

전동식 소켓 플랩이 장착된 차량의 경우 소켓 플랩을 닫을 때 다음과 같은 관련 주의 사항에 유의하십시오.

전동식 소켓 플랩은 다음과 같은 경우에 자동으로 닫힙니다.

- 충전 케이블 커넥터를 분리한 경우(약간의 지연 후 닫힘)
- 소켓 플랩을 닫는 방향으로 가볍게 누른 경우
- 변속기를 **N**, **D** 또는 **R** 위치로 옮긴 경우

전동식 소켓 플랩 자동 가역 기능

전동식 소켓 플랩이 닫히는 중 장애물이 있을 경우 소켓 플랩이 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

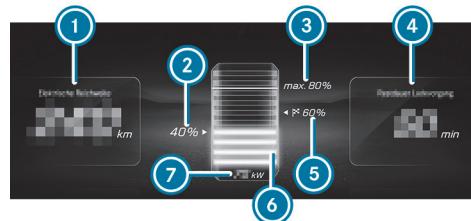




- ▶ 소켓 플랩이 닫힐 때 신체 일부 또는 물건이 닫히는 영역에 있지 않도록 하십시오.

## 운전석 디스플레이의 충전 상태 표시창 기능

① 그림의 데이터는 예시 데이터입니다.



- ① 현재 충전 상태의 주행 가능 범위
- ② 고전압 배터리의 현재 충전 상태
- ③ 최대 충전 상태(설정에 따라 다름)
- ④ 예상된 충전 종료 또는 완전 충전(선택한 최대 충전 상태까지)까지 남은 시간
- ⑤ 다음 목적지에 도달하기 위해 주행 가능 거리 어시스턴트에서 권장하는 충전 상태
- ⑥ 동적 충전 상태 표시창
- ⑦ 현재 충전 출력

① 기재된 주행 가능 범위 ①은 다양한 요인(예: 주행 스타일 또는 지형)에 따라 다를 수 있습니다.

차량이 전원에 연결되어 있고 시동이 꺼져 있을 경우 운전석 디스플레이에 약 2분 동안 충전 상태 표시창이 나타납니다.

① 현재 충전 출력 ⑦의 값이 충전소의 표시와 다를 수 있습니다. 10 kW 이상의 충전 출력에서는 충전 상태 표시창의 값이 반올림되어 나타나고, 소수점 이하 자릿수는 표시되지 않습니다.

④에 표시되는 값은 충전 절차의 설정에 따라 다릅니다. 이는 선택한 충전 상태에 도달하는 시점 또는 사전 선택된 출발 시간에 예상되는 충전 상태와 같은 충전 예측 결과를 나타냅니다.

## 충전 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ 🏠 ➡️ EQ ➡️ 충전

충전 프로그램 설정

▶ 집, 직장 또는 스탠다드를 선택하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

MBUX 멀티미디어 시스템에서 소켓 플랩 열기/닫기

- ▶ 소켓 플랩을 열려면 [소켓 플랩 열기](#)를 누르십시오.
- ▶ 충전 절차를 종료하고 충전 케이블의 잠금을 해제하려면 [충전 절차 취소](#)를 누르십시오.
- ▶ 소켓 플랩을 닫으려면 [소켓 플랩 닫기](#)를 누르십시오. P 위치에 있던 변속기가 변속되는 경우에도 소켓 플랩은 자동으로 닫힙니다. 열려 있는 소켓 플랩에 플러그가 꽂히지 않고 플러그가 분리된 후 10~15초가 지나면 소켓 플랩이 1분 뒤에 자동으로 닫힙니다.

① 전동식 소켓 플랩이 장착된 차량에서만 MBUX 멀티미디어 시스템을 통해 소켓 플랩을 닫을 수 있습니다.



- i** 교류 충전 절차 관련 추가 주의 사항(→ 338쪽) 또는 직류 충전 절차 관련 추가 주의 사항(→ 341쪽)을 참조하십시오.

충전 케이블 잠금 해제(모드 3 또는 4)

- i** 기능이 활성화되어 있는 경우 최대 충전 상태에 도달하면 충전 케이블이 잠금 해제됩니다.

▶ **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.

▶ **충전 케이블 잠금 해제**를 켜거나 끄십시오.

위치 기반 충전 켜기/끄기

▶ **가정 충전 프로그램** 또는 **직장 충전 프로그램**을 선택하십시오.

▶ **위치 기반 선택**을 켜거나 끄십시오.

기능이 활성화되면 현재 차량 위치가 선택된 옵션 중 하나로 저장됩니다. 목적지에 다시 도달하면 충전 프로그램이 자동으로 전환됩니다.

에코 충전 켜기/끄기

▶ **기능을** 켜거나 끄십시오.

차량의 배터리를 보호하기 위해 **ECO 충전** 기능이 충전소의 충전 전류를 제한합니다.

배터리 자동 예열 켜기/끄기

▶ **배터리 사전 온도 조절**을 선택하십시오.

▶ **기능을** 켜거나 끄십시오.

내비게이션 가이드를 이용해 충전소로 출발 시 고전압 배터리가 예열되어 최적의 조건에서 배터리가 충전됩니다. 중앙 디스플레이에 활성화된 배터리 예열이 심벌로 표시됩니다. 운

전자가 내비게이션 가이드를 중단하거나 차량 플러그를 꽂은 상태에서 온도 레벨에 도달하면 표시 항목이 사라집니다.

- i** 배터리를 예열해야 하는 경우에는 차량의 남은 주행 가능 거리에 영향을 미칠 수 있습니다. 일렉트릭 인텔리전스 기반 내비게이션을 사용하는 경우 에너지 예측에서 예열이 고려됩니다. 일렉트릭 인텔리전스 기반 내비게이션에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 535쪽).

#### 출발 시간 설정

설정된 출발 시간은 차량의 사전 온도 조절과 선택된 시점의 충전 상태 및 주행 가능 거리 예측에 이용됩니다.

직류 충전: 충전 절차가 항상 곧바로 시작됩니다.

교류 충전: 에코 충전 기능이 켜져 있을 경우 충전 절차가 일시적으로 중단되고 설정된 충전 상태에 따라 가능한 한 늦게 계속 진행됩니다. 충전 절차는 시간을 기반으로 합니다.

▶ **출발 시간**을 선택하십시오.

다음과 같이 충전 시간을 설정할 수 있습니다:

- **개별 충전 시간**
- **주간 프로필 ON**

#### 개별 출발 시간 설정

▶ **새 시간 추가**를 선택하고 새로운 출발 시간을 설정하십시오.

또는

▶ 심벌을 선택하고 기존 출발 시간을 변경하십시오.

#### 반복 날짜 설정

▶ **새 시간 추가**를 선택하고 새로운 출발 시간을 설정하십시오.

▶ 출발 시간이 적용되는 해당 요일을 표시하고 **OK** 심벌을 눌러 확인하십시오.





또는

- ▶  심벌을 선택하고 기존 반복 날짜를 변경하십시오.

충전 일시 중지 설정(교류 충전만 해당)

충전소에 연결되어 있더라도 차량이 충전되지 않는 충전 일시 중지 기능을 최대 4번까지 설정할 수 있습니다.

- ▶ [충전 일시 중지를 선택하십시오.](#)
- ▶ [새 시간 추가](#)를 선택한 후 시작 및 종료 시점을 설정하고 저장하십시오.
- ▶ 생성된 충전 일시 중지 시점을 활성화하거나 비활성화하십시오.

생성된 충전 일시 중지 시점은  심벌을 눌러 변경하거나  심벌을 눌러 삭제할 수 있습니다.





## < 주차

### 차량 세우기

#### ⚠ 경고

차량이 제대로 고정되지 않아 움직일 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

차량을 세울 때 제대로 고정하지 않으면 낮은 경사에서도 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직일 수 있으므로 앞바퀴를 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.

#### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
  - 변속기 위치 변경
  - 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.





**!** 주의 사항

차량이 움직여서 발생할 수 있는 차량 손상

▶ 차량이 움직이지 않도록 항상 고정하십시오.

**!** 주의 사항

차량 하강으로 인한 손상

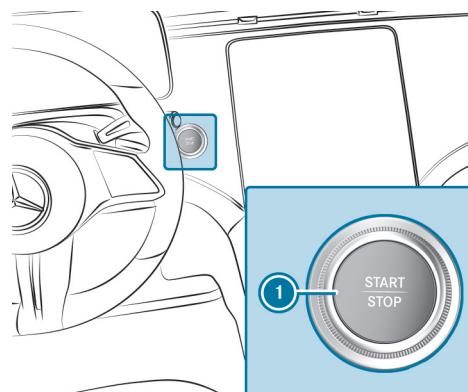
온도차 또는 장시간 정차로 인해 차량이 하강할 수 있으며, 이로 인해 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 차량 정지 및 출발 시 차체 아래 또는 주변에 도로 경계석과 같은 장애물이 있지 않은지 확인하십시오.

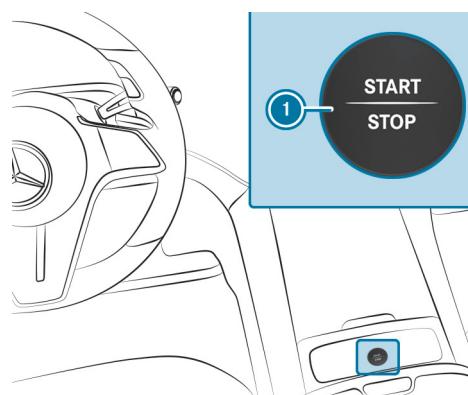
**i** 차량을 장기간 주차하는 경우 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 외부 온도가 0°C 미만으로 매우 낮은 경우 고전압 배터리 충전 상태가 20 %를 넘는지 확인하십시오. 이를 통해 다음에 차량에 시동을 걸 때 발생할 수 있는 문제를 예방할 수 있습니다.
- 가급적 직사광선이 비치는 주차 공간을 피하십시오.

고전압 배터리 충전 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 330쪽).



중앙 디스플레이 장착 차량



MBUX 하이퍼스크린 장착 차량

▶ 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지하십시오.

▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직이기 시작할 때 도로 경계석 쪽으로 움직이도록 고려하여 앞바퀴를 돌리십시오.

▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.





- ▶ 차량이 정지해 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오 (→ 327쪽).
- ▶ 버튼 ①을 눌러 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 주 브레이크를 천천히 해제하십시오.
- ▶ 하차한 후 차량을 잠그십시오.

**i** 차량을 주차한 경우에도 운전석 도어를 닫은 상태에서 측면 윈도우와 파노라마 슬라이딩 선루프를 약 4분간 더 조작할 수 있습니다.

## 전동식 주차 브레이크

### 전동식 주차 브레이크 기능(자동 채우기)



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

변속기가 ⑯ 위치에 있고 다음 조건 중 하나가 충족되면 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:

- 차량 시동이 꺼진 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않고 운전석 도어를 여는 경우





### 채우기 방지: 전동식 주차 브레이크 손잡이를 당기십시오(→ 351쪽)

다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:

- 홀드 기능에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 주차 어시스트에 의해 차량이 멈춘 경우
- 또한 다음과 같은 조건 중 하나가 충족되어야 합니다:
  - 차량 시동이 꺼진 경우
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있지 않은 경우
  - 시스템에 기능 이상이 발생한 경우
  - 전원 공급이 충분하지 않은 경우
  - 차량이 장시간 정차해 있는 경우

전동식 주차 브레이크가 채워지면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 켜집니다

#### 전동식 주차 브레이크 기능(자동 해제)

다음과 같은 조건이 충족되면 전동식 주차 브레이크가 해제됩니다:

- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.
- 변속기가 또는 위치에 있고 가속 페달을 밟거나 평지에서 변속기 위치를 에서 또는 위치로 옮겨야 합니다.
- 변속기가 위치에 있으면 테일게이트가 닫혀 있어야 합니다.
- 운전자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.

운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 다음과 같은 조건이 충족되어 있어야 합니다:

- 변속기가 위치에 없어야 합니다.

전동식 주차 브레이크가 해제되면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 꺼집니다.

### 전동식 주차 브레이크 수동 채우기/해제하기

#### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

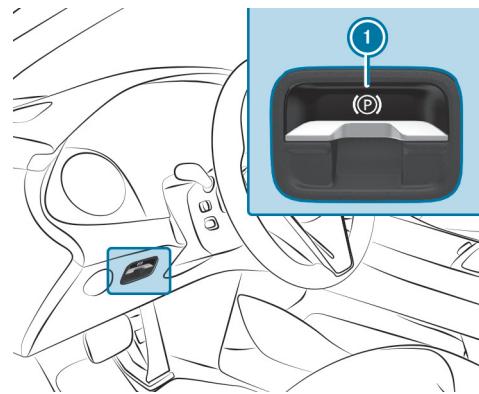
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.





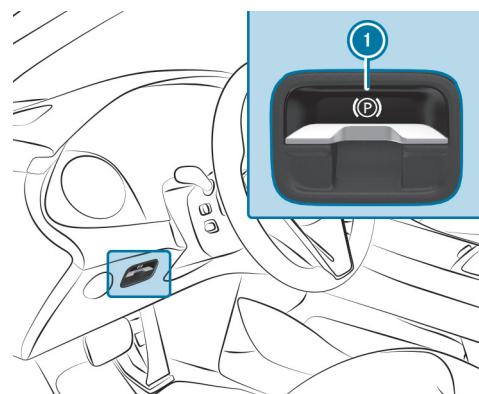
## 채우기



- ▶ 손잡이 ①을 누르십시오.  
운전석 디스플레이의 빨간색 [P] 표시등이 꺼집니다.

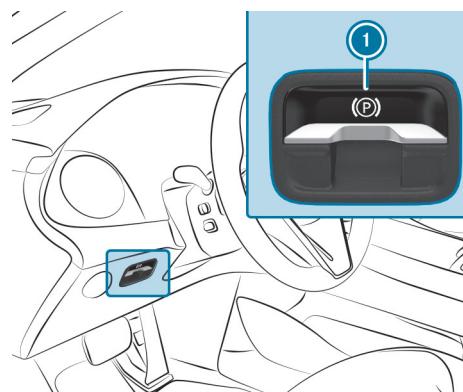
**i** 전동식 주차 브레이크가 완전히 채워진 경우에만 빨간색 [P] 표시등이 계속 켜져 있습니다.

## 해제하기



- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 손잡이 ①을 당기십시오.  
운전석 디스플레이의 빨간색 [P] 표시등이 꺼집니다.

## 비상 제동 실행



- ▶ 손잡이 ①을 계속 누르고 계십시오.  
차량이 아직 주행 중인 경우 **주차 브레이크를 푸세요** 메시지가 표시되고 빨간색 [P] 표시등이 깜박입니다.  
차량이 멈출 때까지 제동하면 전동식 주차 브레이크가 채워지고, 운전석 디스플레이의 빨간색 [P] 표시등이 켜집니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보

견인 방지 기능과 충돌 감지 기능이 켜져 있는 상태에서 잠겨 있는 차량의 충돌이 감지될 경우 차량의 전체 전원이 켜지면 멀티미디어 시스템에 메시지가 나타납니다.

이때 다음과 같은 사항에 대한 정보를 확인할 수 있습니다:

- 차량의 충돌 가능 영역





- 충돌 강도

다음과 같은 상황에서는 오작동이 발생할 수 있습니다:

- 주차된 차량이 움직일 경우(예: 2층형 차고)

- i** 오작동을 대비하기 위해 견인 방지 기능을 끈 경우: 견인 방지 기능을 끄면 충돌 감지 기능도 꺼집니다.  
멀티미디어 시스템에서 충돌 감지 기능을 계속 꺼둘 수 있습니다(→ 353쪽).

## 시스템 제한

다음과 같은 상황에서 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 충격 없이 차량이 손상된 경우(예: 분리된 사이드 미러 또는 키로 인한 도장 손상)
- 저속 주행 시 충돌이 발생한 경우
- 전동식 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

- i** 차량에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 따라서 운전자는 차량이 손상되지 않도록 주행해야 합니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 열기/닫기 ▶ 차량 보호 기능  
**▶** 충돌 알림 기능에서 기능을 켜거나 끄십시오.

- i** 최대 3개의 이벤트를 기록할 수 있으며, 각 이벤트마다 최대 15개의 사진이 촬영됩니다. 다음 이벤트가 발생하고 이전 이벤트 사진이 사전에 삭제되지 않은 경우 첫 번째 이벤트 사진이 덮어쓰입니다.

## 충돌 사진 켜기/끄기

일부 국가에서는 차량 주변 자동 촬영 기능이 법적으로 제한될 수 있습니다.

- ▶ **충돌 사진**을 켜거나 끄십시오.

메르세데스-벤츠 앱을 사용하여 충돌 사진 전송

- ▶ **충돌 사진 업로드**를 선택하십시오.

또는

- ▶ **자동 업로드**를 선택하십시오.

▶ 중앙 디스플레이에 생성된 QR 코드를 메르세데스-벤츠 앱으로 스캔하십시오.

충돌 사진이 암호화되어 업로드됩니다.

- i** 메르세데스-벤츠 앱의 충돌 사진은 QR 코드를 스캔한 모든 기기에서 확인할 수 있습니다.

## USB 스틱에 충돌 사진 복사하기

- ▶ USB 스틱을 연결하십시오(→ 601쪽).

- ▶ **충돌 사진 관리**를 선택하십시오.

- ▶ **복사(USB)**를 선택하십시오.

모든 충돌 사진이 USB 스틱에 복사됩니다.

- i** 안전한 작동을 위해 FAT32 또는 exFAT 형식의 USB 저장 장치만 사용하십시오.





## 충돌 사진 삭제

- ▶ [충돌 사진 관리를 선택하십시오.](#)
- ▶ [삭제를 선택하십시오.](#)  
충돌 사진이 모두 삭제됩니다.





## ◀ 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

### 주행 시스템 및 운전자의 책임

이 차량에는 주행, 주차 및 조향을 지원하는 주행 시스템이 탑재되어 있습니다. 주행 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 이는 운전자의 법적 책임을 면제해 주지 않으며, 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 안전 거리, 속도, 적절한 제동 및 차선 유지에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오. 또한 시스템의 한계에 유의하여 안전하게 사용하십시오.

주행 시스템은 부적절한 주행 방식으로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동 할 수 없으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 못할 수 있습니다.

- ➊ 일부 주행 시스템은 이전에 설정된 값으로 속도를 제어하거나 제한할 수 있습니다. 운전자를 변경할 경우 저장된 속도에 대해 주의하도록 하십시오.

### 차량 센서 및 카메라 관련 정보



경고

차량 센서 및 카메라의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

차량 센서 또는 카메라의 영역이 가려지거나 손상된 경우 또는 더러운 경우 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템이 올바르게 작동하지 않아 사고 위험이 있습니다!



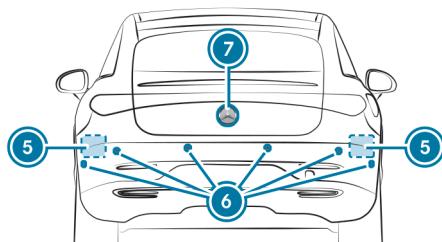
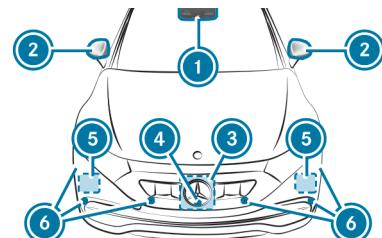
차량 센서 및 카메라의 영역을 항상 깨끗하게 유지하고 가려지지 않게 하십시오.



범퍼 및 라디에이터 그릴의 손상 또는 윈드쉴드 카메라 영역에 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템은 카메라, 레이더 센서 또는 초음파 센서를 이용하여 차량의 전방, 후방 또는 측면을 모니터링합니다.





- ① 다기능 카메라
- ② 사이드 미러에 설치된 카메라
- ③ 전면 레이더
- ④ 전방 카메라
- ⑤ 측면 레이더
- ⑥ 초음파 센서
- ⑦ 후방 카메라

특히 센서 및 카메라 영역이 더러워지거나 얼음 또는 눈덩어리로 가려지지 않도록 하십시오 ([→ 652쪽](#)). 또한 센서와 카메라 및 감지 범위가 가려지지 않도록 하십시오. 센서 및 카메라의 감지 범위에 번호판 브래킷, 광고판, 스티커, 필름 코팅 또는 스톤 치핑 보호 필름을 추가로 부착하면 안 됩니다. 둘출된 적재 화물이 감지 범위를 가리지 않도록 주의하십시오.

범퍼 또는 라디에이터 그릴에 손상이 발생하거나 충격이 가해진 경우에는 공식 서비스 센터에서 센서 기능을 점검하십시오. 윈드쉴드 카메라 영역에 손상 또는 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

**i** 디스플레이에 카메라 화면이 나타나지 않는 경우에도 보정을 위하여 후방 카메라가 자동으로 나왔다 들어갈 수 있습니다.

## 주행 시스템 및 주행 안전 시스템 개요

### 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

- ABS([→ 358쪽](#))
- BAS([→ 358쪽](#))
- ESP®([→ 358쪽](#))
- ESP®(Mercedes-AMG 차량)([→ 359쪽](#))
- ESP® 횡풍 어시스트([→ 361쪽](#))
- EBD([→ 362쪽](#))
- 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤([→ 362쪽](#))
- 홀드 기능([→ 363쪽](#))
- 경사로 밀림 방지 기능([→ 364쪽](#))
- 어댑티브 제동등([→ 364쪽](#))
- 발렛 서비스 모드([→ 364쪽](#))
- 초보 운전자 모드([→ 365쪽](#))
- 주의 어시스트([→ 366쪽](#))
- 크루즈 컨트롤([→ 367쪽](#))
- 리미터([→ 368쪽](#))
- 교통 표지판 어시스트([→ 389쪽](#))
- 에어매틱([→ 398쪽](#))
- AMG 라이드 컨트롤 +([→ 400쪽](#))
- 레이스 스타트([→ 402쪽](#))



## 드라이빙 어시스턴스 패키지

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 371쪽)
- 액티브 주행 속도 제한 어시스트(→ 376쪽)
- 경로 기반 속도 조절(→ 377쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 385쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 379쪽)
- 액티브 비상 제동 어시스트(→ 381쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 383쪽)
- 액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 379쪽)
- 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능이 있는 액티브 사각지대 어시스트(→ 393쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 396쪽)
- PRE-SAFE® 임펄스 사이드(→ 126쪽)

**i** 국가 또는 사양에 따라 드라이빙 어시스턴스 패키지의 일부 기능 또는 하위 기능의 사용 가능 여부가 다릅니다. 드라이빙 어시스턴스 패키지의 기능 범위는 여기에 나열된 기능과 다를 수 있습니다.

다음과 같은 드라이빙 어시스턴스 시스템은 드라이빙 어시스턴스 패키지 없이도 사용할 수 있습니다(기능 범위가 제한됨):

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 비상 제동 어시스트
- 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

## 주차 시스템

- 후방 카메라(→ 404쪽)
- 360도 카메라(→ 406쪽)

- 주차 어시스트 파크트로닉(→ 410쪽)
- 액티브 주차 어시스트(→ 413쪽)
- 원격 주차 어시스트(→ 419쪽)
- 메모리 파킹 어시스트(→ 426쪽)

**i** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## AMG 다이내믹 플러스 패키지 관련 정보

**i** AMG 다이내믹 플러스 패키지는 디지털 서비스 상품일 수 있습니다 (→ 97쪽).



## 주의 사항

승인되지 않은 타이어 종류로 인한 차량 및 타이어 손상

차량 구조에 따라 차량 최고 속도가 높게 조정되어 이 조건에 적합한 특정 타이어만 허용됩니다.



해당 기능을 사용하기 전에 승인된 타이어 유형에 관한 주의 사항도 참조하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다.

승인된 타이어 유형에 관한 주의 사항은 "휠 및 타이어" 편을 참조하십시오(→ 687쪽).

AMG 다이내믹 플러스 패키지는 다음과 같은 기능으로 구성되어 있습니다.

- 최고 디자인 속도 증가
- 부스트 기능이 포함된 레이스 스타트 (→ 402쪽)
- 매우 스포티한 주행 경험을 위한 추가 퍼포먼스 사운드 익스피리언스 (→ 618쪽)





## ABS 기능

잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)은 위험한 상황에서 브레이크 압력을 제어합니다:

- 예를 들어 급제동하거나 타이어 접지력이 좋지 않은 상태에서 제동 시 휠 잠김이 방지됩니다.
- 제동 시 차량의 조향 성능이 유지됩니다.

ABS가 제어를 실행할 경우, 브레이크 페달에서 떨림이 느껴집니다. 브레이크 페달이 떨리는 것은 위험한 도로 상태를 나타내는 것일 수도 있으므로 주행 시 특히 주의를 기울여야 합니다.

### 시스템 제한

- ABS는 약 5 km/h의 속도부터 작동합니다.
- 기능 이상이 있으며 차량에 시동을 건 후 노란색 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS의 기능이 저하된 상태이거나 작동하지 않을 수 있습니다.

## BAS 기능



### 경고

BAS(Brake Assist System) 기능 이상으로 인한 사고 위험

BAS에 기능 이상이 있는 경우, 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수 있습니다.



▶ 급제동 시 브레이크 페달을 최대한 힘껏 밟으십시오. 이때 ABS가 휠 잠김을 방지합니다.

브레이크 어시스트 시스템(BAS)은 비상 제동 상황에서 추가적인 제동력으로 운전자를 지원합니다.

브레이크 페달을 빨리 밟으면 BAS가 활성화됩니다.

- BAS가 자동으로 브레이크 압력을 높여줍니다.

- BAS가 제동 거리를 줄여줍니다.
- 이때 ABS가 휠 잠김을 방지합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 브레이크가 다시 평소와 같이 작동하고, BAS는 비활성화됩니다.

## ESP®(전자식 주행 안정 프로그램)

### ESP® 기능

#### ESP®가 켜진 상태에서의 특징

다음과 같은 상황에서 전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)이 물리적 한계 내에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링하고 이를 향상시킬 수 있습니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우

차량이 운전자가 주행하고자 하는 방향에서 벗어나면 ESP®가 다음과 같이 개입하여 차량을 안정시킬 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 적절하게 제동
- 드라이브 시스템의 출력을 상황에 맞게 조정

경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

- 주행 안정성이 더 이상 향상되지 않습니다.
- 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다.

- 실제 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.





- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.

- ▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 꼬십시오.

다음과 같은 상황에서 트랙션을 향상시키려면 ESP®를 꼬십시오:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우

① 휠이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

다음 정보를 참조하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 826쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 760쪽)

#### ETS/4ETS

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능(전자식 트랙션 시스템)은 ESP®의 일부이며 미끄러운 노면에서 출발하고 가속할 수 있습니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 트랙션을 향상시킬 수 있습니다:

- 구동 휠이 헛도는 경우 구동 휠이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 휠에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

주행 프로그램이 ESP®에 미치는 영향

주행 프로그램을 통해 ESP®는 다양한 기상 조건, 도로 상태 및 원하는 주행 방식에 맞게 조정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 해당 ESP® 모드가 활성화됩니다(→ 320쪽).

ESP® 기능(MERCEDES-AMG 차량)

전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)의 상태를 다음 중에서 선택할 수 있습니다:

- ESP® ON
- ESP® 스포츠
- ESP® OFF

ESP®가 켜진 상태에서의 특징

ESP®는 특히 다음과 같은 상황에서 접지력과 주행 안정성을 모니터링하고 개선합니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우
- 80 km/h 이상의 속도에서 횡풍이 심한 경우

ESP®는 다음과 같이 개입하여 차량의 안정성을 유지할 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 목표로 제동
- 드라이브 시스템의 출력을 상황에 맞게 조정

ESP®는 차량을 정지하기 전에 ESP® 스포츠 또는 ESP® OFF를 선택했는지 여부에 관계없이 차량 시동을 걸 때마다 켜집니다.





경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 차량 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다:

- 현재 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

#### ESP® 스포츠의 특징



경고

ESP® SPORT를 바르게 사용하지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP® SPORT를 켜 경우 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!



ESP® SPORT는 다음에 설명된 상황에서만 켜십시오.

ESP® 스포츠가 선택되어 있으면 및 경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

예를 들어 차단된 도로에서 차량 자체의 언더스티어 및 오버스티어를 원하는 경우 ESP® 스포츠를 선택하십시오.

ESP® 스포츠 모드에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서는 운전 경험이 매우 풍부하고 자격을 갖춘 운전자가 주행해야 합니다.

ESP® 스포츠가 켜져 있고 하나 이상의 휠이 헛돌 경우 경고등이 깜박입니다. 그러면 ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 유지합니다.

ESP® 스포츠는 또한 다음과 같은 특징을 가집니다:

- ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 개선합니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.
- 드라이브 시스템의 출력이 상황에 따라 가벼운 정도로 제한되며, 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.

휠이 헛돌아 단단하지 않은 지면에서 접지력을 향상시키는 트랙션 효과를 달성합니다.

- 브레이크 페달을 강하게 밟으면 계속해서 ESP®의 지원을 받아 제동할 수 있습니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.

#### ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.



ESP®는 다음과 같은 상황에서만 끄십시오.

ESP®가 꺼져 있으면 및 경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

ESP®를 끄면 다음과 같은 결과가 나타납니다:

- 주행 안정성이 더 이상 개선되지 않습니다.
- 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.



ESP®가 꺼져 있는 경우에도 강한 제동 시에는 ESP®가 계속해서 운전자를 지원합니다.

다음과 같은 상황에서는 ESP® 스포츠를 켜거나 ESP®를 끄는 것이 더 좋을 수 있습니다:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우





**i** 훨이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.

**i** 위에서 묘사한 상황이 해소되는 즉시 ESP®를 켜십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러지거나 훨이 헛돌 때 ESP®가 차량 안정성 유지를 실행하지 않습니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

표시되는 디스플레이 메시지와 경고등 및 표시등에 주의하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 826쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 760쪽)

ETS/4ETS(전자식 트랙션 시스템)

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 ESP®의 구성 요소입니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 접지력을 개선할 수 있습니다:

- 구동 훨이 헛도는 경우 구동 훨이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 훨에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

#### ESP® 횡풍 어시스트 기능

ESP® 횡풍 어시스트는 갑자기 불어오는 횡풍을 감지하며, 운전자가 차선을 유지할 수 있도록 지원합니다.

- ESP® 횡풍 어시스트는 약 80 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 직진 또는 가벼운 코너링 시 작동합니다.
- 차량 한쪽 면에서 적절하게 제어가 실행되어 차량 안정성이 유지됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템에서 ESP®(전자식 주행 안정 프로그램) 켜기/끄기 멀티미디어 시스템:



▶ **ESP**를 선택하십시오.

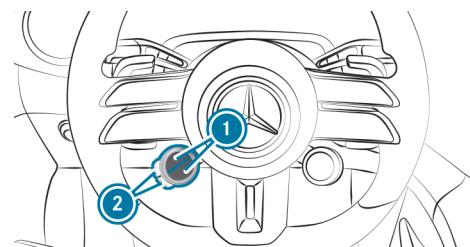
▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전석 디스플레이의 ESP® OFF 경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보를 참조하십시오.

AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 ESP® 설정

**i** 멀티미디어 시스템을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 362쪽).



▶ **ESP® 설정:** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 **①**을 반복하여 누르십시오.

**i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다. 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).





버튼 심벌의 도로 색상은 현재 설정을 나타냅니다:

- (파란색): ESP® ON
- (노란색): ESP® 스포츠
- (빨간색): ESP® OFF

▶ ESP® 스포츠 설정: ESP®가 켜져 있는 상태에서 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 커집니다.

운전석 디스플레이에 및 경고등이 커집니다.

▶ ESP® 끄기: ESP® 스포츠 설정 후 버튼 ②를 길게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 색상이 빨간색으로 커집니다.

운전석 디스플레이에서 및 경고등이 커집니다.

▶ ESP® 켜기: ESP® 스포츠가 선택된 상태 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 색상이 파란색으로 커집니다.

및 또는 경고등이 꺼집니다.

디스플레이 버튼에 심벌과 ! 표시가 빨간색으로 나타날 경우 ESP®에 기능 이상이 있습니다. 운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보에 유의하십시오.

멀티미디어 시스템에서 ESP® 설정(MERCEDES-AMG 차량)

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 다이내믹 셀렉트

- AMG 다이내믹 셀렉트 메뉴는 사양에 따라 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하여 불러올 수도 있습니다.

차량에 시동을 걸면 항상 ESP가 켜집니다. 버튼 심벌의 도로 색상이 파란색으로 커집니다.

▶ ESP® 스포츠 설정: ESP®가 켜진 상태에서 심벌을 짧게 누르면 **스포츠** 프로그램으로 전환됩니다.

버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 커집니다.

▶ ESP® 끄기: ESP® 스포츠 프로그램으로 설정한 후 심벌을 길게 누르면 ESP®가 꺼집니다.

버튼 심벌의 도로 색상이 빨간색으로 커집니다. 운전석 디스플레이에 및 경고등이 커집니다.

▶ ESP® 켜기: ESP® 스포츠에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 심벌을 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 색상이 파란색으로 커집니다.

및 또는 경고등이 꺼집니다.

스티어링 휠 버튼을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 361쪽).

## EBD 기능

ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION(EBD)의 특성:

- 리어 휠의 브레이크 압력 감시 및 제어
- 특히 커브에서 제동할 때 주행 안정성 개선

## 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤 기능

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 스티어링 휠에 강한 힘을 가하여 차량이 안정적으로 주행 할 수 있는 방향으로 조향하도록 지원합니다.



이 스티어링 권장 기능은 다음과 같은 상황에서 지원됩니다:

- 제동 시 오른쪽 또는 왼쪽 휠이 젖어 있거나 미끄러운 노면에 위치한 경우
- 차량이 미끄러지는 경우

#### 시스템 제한

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 다음과 같은 상황에서 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- ESP®가 꺼져 있는 경우
- ESP®에 기능 이상이 있습니다.
- 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

ESP® 기능에 이상이 있는 경우에도 파워 스티어링 시스템이 계속해서 운전자를 지원합니다.

## 홀드 기능

### 홀드 기능

홀드 기능을 사용하면 브레이크를 밟지 않고도 차량이 움직이지 않도록 할 수 있습니다(예: 정체 구간에 있을 때).

홀드 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 차량을 안전하게 세울 책임은 운전자에게 있습니다.

### 시스템 제한

홀드 기능은 주행 모드에서 지원하는 역할만 하며 정지된 차량이 굴러 가지 않도록 충분히 고정하지는 못합니다.

- 경사도가 30%를 넘는 오르막길에서는 사용할 수 없습니다.

### 홀드 기능 켜기/끄기



경고

하차 시 작동 중인 홀드 기능으로 인한 사고 위험

차량을 홀드 기능으로만 제동한 경우, 다음과 같은 상황에서는 차량이 굴러갈 수 있습니다.

- 시스템에 기능 이상이 발생하거나 전원 공급이 중단된 경우
  - 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아 홀드 기능이 꺼진 경우(예: 차량 탑승자에 의해)
- ▶ 차량에서 내리기 전에 차량을 구르지 않도록 고정하십시오.

### 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있거나 운전자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **D**, **R** 또는 **N** 위치에 있어야 합니다.

### 홀드 기능 켜기

▶ 브레이크 페달을 밟으십시오. 잠시 후 운전석 디스플레이에 **HOLD** 표시가 나타날 때까지 브레이크 페달을 계속해서 힘껏 밟아야 합니다.

▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

### 홀드 기능 끄기

▶ 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

또는





▶ 운전석 디스플레이에서 **HOLD** 표시가 사라질 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

다음과 같은 상황에서도 홀드 기능이 꺼집니다:

- **P** 주차 위치로 변속될 경우
- 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량을 고정한 경우

다음과 같은 상황에서는 변속기를 **⑯** 주차 위치로 옮기거나 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량이 움직이지 않도록 하십시오:

- 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 차량의 시동이 꺼지는 경우
- 시스템에 기능 이상이 발생한 경우
- 전원 공급이 충분하지 않은 경우

▶ 즉시 브레이크를 밟으십시오.

홀드 기능이 꺼집니다.

▶ 이어서 차량을 움직이지 않도록 고정하십시오.

## 경사로 밀림 방지 기능



경고

차량이 굴러갈 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

HSA는 짧은 시간 동안만 차량을 정지 상태로 유지합니다.

▶ 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 빠르게 옮기십시오. 또한 HSA 기능으로 차량을 정지한 경우에는 차량에서 벗어나지 마십시오.

경사로 밀림 방지 기능은 오르막길에서 출발 시 다음과 같은 조건이 갖춰지면 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 해줍니다:

- 오르막 길 출발에 적합한 변속기 위치 **D** 또는 **R**이 선택되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.

그러면 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 사이에 차가 움직이지 않습니다.

## 어댑티브 제동등 기능

급제동 상황에서는 어댑티브 제동등이 다음과 같은 방법으로 뒤따르는 차량에게 경고를 보냅니다:

- 제동등이 깜박임
- 비상 경고 조명 시스템이 켜짐(→ 57쪽)

차량이 50 km/h보다 빠른 속도에서 급감속하여 정지하는 경우, 제동등이 더 빠르게 깜박여 뒤따르는 차량이 경고 신호를 보다 쉽게 확인할 수 있도록 합니다.

## 발렛 서비스 모드

### 발렛 서비스 모드 기능

▶ **i** 이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 97쪽).

발렛 서비스 모드에서는 제3자에게 차량을 맡겼을 때 차량이 손상되거나 부적절하게 사용될 위험을 줄이기 위해 차량 가속이 제한됩니다.

발렛 서비스 모드의 특징은 다음과 같습니다.

- 출력이 제한됩니다.





- 기본적으로 이용 가능한 최고 속도는 80km/h입니다.
- 스포츠 주행 프로그램과 **I\*** 주행 프로그램을 사용할 수 없습니다.
- ESP®를 비활성화할 수 없습니다.
- 로그인한 프로필이 로그아웃되고, 보호되지 않은 프로필은 보호됩니다.

발렛 서비스 모드 켜기/끄기

전제 조건

- 활성화하려는 경우: 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 비활성화하려는 경우: 주차 위치 **P**로 변속되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 앱 ▶ 발렛 서비스 모드

**i** 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 97쪽).

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

발렛 서비스 모드가 활성화되어 있으면 운전석 디스플레이의 표시등이 켜집니다.

**i** 발렛 서비스 모드는 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있어야 제3자에 의해 비활성화되지 않도록 보호됩니다. 차량이 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있으면 모드를 활성화한 프로필 또는 지정된 주 사용자로만 이 모드를 다시 비활성화할 수 있습니다.

**i** 발렛 서비스 모드는 프로필 전환 시 또는 차량 전원을 켜거나 끄는 경우에도 활성화 상태를 유지하며, 권한이 있는 사용자가 의도적으로 꺼야 합니다.

## 초보 운전자 모드

초보 운전자 모드 가능

**i** 이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 97쪽).

초보 운전자 모드에서는 초보 운전자의 안전을 위해 차량 가속이 제한됩니다.

초보 운전자 모드의 특징은 다음과 같습니다.

- 출력이 제한됩니다.
- 기본적으로 이용 가능한 최고 속도는 120km/h입니다.
- 스포츠 주행 프로그램과 **I\*** 주행 프로그램을 사용할 수 없습니다.
- ESP®를 비활성화할 수 없습니다.

초보 운전자 모드 켜기/끄기

전제 조건

- 활성화하려는 경우: 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 비활성화하려는 경우: 주차 위치 **P**로 변속되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 앱 ▶ 초보 운전자 모드

**i** 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 97쪽).

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

초보 운전자 모드가 활성화되어 있으면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.





**i** 초보 운전자 모드는 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있어야 제3자에 의해 비활성화되지 않도록 보호됩니다. 차량이 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있으면 모드를 활성화한 프로필 또는 지정된 주 사용자로만 이 모드를 다시 비활성화할 수 있습니다.

**i** 초보 운전자 모드는 프로필 전환 시 또는 차량 전원을 켜거나 끄는 경우에도 활성화 상태를 유지하며, 권한이 있는 사용자가 의도적으로 꺼야 합니다.

## 주의 어시스트

### 주의 어시스트 기능

**i** 주의 어시스트에는 국가 및 사양에 따라 졸음 경고 기능이 있습니다. 이 기능은 운전석 디스플레이의 운전자 상태 확인 카메라와 함께만 사용할 수 있습니다  
(→ 505쪽).

주의 어시스트는 고속도로, 간선도로 등의 단조로운 구간을 장시간 주행할 때 운전자를 지원합니다. 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지한 경우 운전자에게 휴식을 권유합니다.

주의 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 이 기능이 운전자의 피로 또는 주의력 저하를 언제나 적시에 감지할 수 있는 것은 아니므로 운전자 스스로 충분한 휴식을 취하고 주의하여 운전해야 합니다. 장거리를 주행할 때는 주기적으로 제때에 휴식을 취해 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

다음 두 가지 설정 중에서 선택할 수 있습니다.

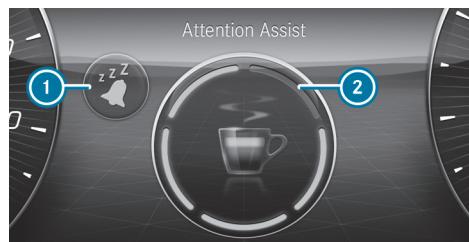
- 기본: 시스템의 감도가 기본으로 설정됩니다.
- 민감: 시스템의 감도가 높게 설정됩니다. 운전자에 대한 사전 경고가 작동하고 시스템에서 측정된 주의력 상태가 이에 맞게 조정됩니다.

피로 또는 주의력 저하가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트: 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시됩니다. 메시지를 확인하고 필요에 따라 휴식을 취할 수 있습니다. 운전자가 휴식을 취하지 않고 주의 어시스트가 지속적인 주의력 저하를 계속해서 감지한 경우 최소 15분 후 다시 경고가 작동합니다.

주의 어시스트가 주의 레벨을 계산할 수 없거나 경고를 작동할 수 없으면 **시스템 일시 정지** 메시지가 표시됩니다.

운전석 디스플레이에 경고가 표시되면 멀티미디어 시스템에서 휴게소 검색 기능이 실행됩니다. 이 경우 휴게소를 선택하고 해당 장소로 경로 안내를 시작할 수 있습니다.

차량의 시동을 다시 켜면 주의 어시스트가 자동으로 켜집니다. 마지막으로 선택한 감도 설정은 계속 저장되어 있습니다.



운전석 디스플레이에 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 마지막 휴식 후 주행 시간
- 주의 어시스트에서 측정된 주의력 상태:
  - 원형 세그먼트 ②가 더 많이 표시될수록 측정된 주의력이 높은 상태임을 의미합니다.
  - 주의력이 낮아질수록 원형 세그먼트 ②가 적게 표시됩니다.
- 졸음 경고 기능([zzz]) ①의 상태:
  - 회색: 켜져 있으나 경고를 작동할 수 없음
  - 녹색: 켜져 있으며 경고를 작동할 수 있음
  - 깨짐: 표시가 사라짐





## 졸음 경고 기능

운전자 상태 확인 카메라로 졸음 운전의 징후가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트**

**졸음 감지 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시되고 동시에 경고음이 울립니다. 이 경고 메시지는 터치 컨트롤을 사용하여 확인해야 하며, 이 경우 즉시 휴식을 취할 것을 권장합니다.

운전자가 졸음 운전 경고에 반응하지 않을 경우 시스템에 의해 비상 정지가 실행될 수 있습니다  
(→ 381쪽).

## 시스템 제한

주의 어시스트는 60 km/h ~ 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

졸음 경고 기능은 20 km/h 이상의 속도에서 사용할 수 있습니다.

오후로 인하여 시스템을 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에  주의 어시스트 경고 등이 계속 켜져 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트가 제한적으로 작동하며, 경고가 지연되어 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 주행 시간이 약 30분 미만인 경우
- 도로 상태가 불량한 경우(예: 노면이 고르지 않거나 심하게 패여 있는 도로)
- 흉풍이 심한 경우
- 스포티하게 주행하는 경우(예: 고속 코너링 또는 급가속)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 액티브 스티어링 어시스트 기능이 작동 중인 경우
- 시간이 잘못 설정된 경우
- 차선 및 속도를 빈번하게 변경하는 능동적인 주행 상황의 경우
- ESP®를 사용할 수 없는 경우

졸음 경고 기능은 예를 들어 다음과 같은 이유로 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 눈을 감지할 수 없는 경우에도 작동하지 않습니다.

- 운전자의 눈이 가려진 경우(예: 스티어링 컬럼 조정으로 인해)

- 조명 상태가 좋지 않은 경우
- 운전자가 특정 안경 및 선글라스를 착용한 경우
- 운전자 상태 확인 카메라의 시야 범위가 운전자가 보는 방향과 다른 경우

운전석 디스플레이에 표시되는 디스플레이 메시지 관련 정보에도 유의하십시오.

다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트의 피로도 및 주의력 평가가 초기화되고 주행을 재개하면 측정이 다시 시작됩니다.

- 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 안전 벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우(예: 운전자 교대 또는 휴식)

## 주의 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶  ► 설정 ► 보조 장치 ► 지원 기능 ► 주의 어시스트  
 ▶ 주의 어시스트를  켜거나  꺼십시오.

## 감도 설정

- ▶ 주의 어시스트 옆의  심벌을 선택하십시오.
- ▶ **스탠다드** 또는 **민감하게**를 선택하십시오.

## TEMPOMAT 및 Limiter

### 크루즈 컨트롤 기능

크루즈 컨트롤이 운전자가 설정한 값으로 차량 속도를 조정합니다.

예를 들어 추월하기 위해 가속하는 경우 저장된 속도가 삭제되지 않습니다. 추월 후 가속 페달에서 발을 떼면 크루즈 컨트롤이 저장된 속도로 다시 조정합니다.

속도는 20 km/h부터 설계상 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다.





주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

Mercedes-AMG 차량: 크루즈 컨트롤은 최고 250 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

#### 운전석 디스플레이의 표시 내용

-  회색: 크루즈 컨트롤이 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음 또는 일시적으로 작동 중지됨
-  녹색: 크루즈 컨트롤이 활성화됨

 표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

#### 시스템 제한

오르막길에서는 크루즈 컨트롤이 저장된 속도를 유지하지 못할 수도 있으며 오르막길이 끝나면 저장된 속도로 다시 조정됩니다.

길고 가파른 내리막길에서는 사전에 브레이크를 밟아 회생 제동 강도를 높여야 합니다. 특히 차량에 적재물이 실린 상태일 경우 이에 유의하십시오. 그러면 전기 모터의 제동 효과를 이용하여 고전압 배터리를 충전할 수 있으며 이를 통해 브레이크 시스템의 부하를 줄이고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

- 빈번하게 속도 변경이 요구되는 교통 상황(예: 교통량이 많은 도로, 커브가 많은 도로)
- 결빙되었거나 미끄러운 도로인 경우: 가속 시 구동 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 시야가 좋지 않은 경우

#### 리미터 기능

리미터는 차량의 속도를 제한하며 자동으로 제동하여 속도를 저장된 속도로 조절합니다.

다음과 같은 방법으로 속도를 제한할 수 있습니다.

- 가변: 주행 속도 일시 제한(예: 도심 지역을 주행하는 경우)

- 고정: 주행 속도 장시간 제한(예: 동절기 타이어 모드)

속도는 20 km/h부터 설계상 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다. 차량의 시동을 걸면 정차한 상태에서도 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

Mercedes-AMG 차량: 리미터는 최고 250 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

#### 운전석 디스플레이의 표시 내용

-  회색: 가변 리미터가 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음
-  회색으로 깜박임: 가변 리미터가 일시적으로 작동 중지됨
-  녹색: 가변 리미터가 활성화됨

 표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 가변 리미터의 작동이 중지되며 운전석 디스플레이에  **작동 중지됨** 메시지가 나타나고  표시가 깜박입니다.

다음과 같은 상황에서는 가변 리미터가 다시 활성화됩니다.

- 주행 속도가 저장된 속도보다 느린 경우
- 저장된 속도를 불러온 경우
- 속도를 새로 저장한 경우





## 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 조작



**경고**

저장된 속도로 인한 사고 위험

현재 주행 속도보다 낮은 속도를 불러오면 차량이 제동됩니다.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 유의하십시오.

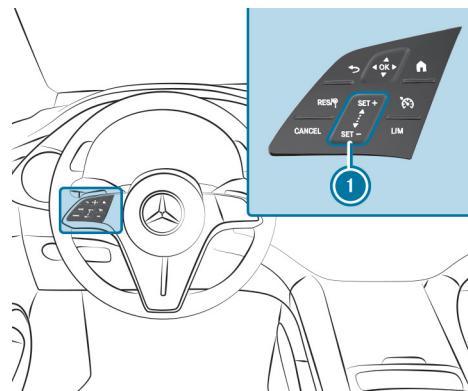
### 전제 조건

#### 크루즈 컨트롤

- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.
- 주행 속도가 최소 20 km/h 이상이어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어가 실행되지 않아야 합니다.
- 크루즈 컨트롤이 선택되어 있어야 합니다.

#### 가변 리미터

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



스티어링 휠의 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 스위치 패널



저장된/감지된 속도 적용



크루즈 컨트롤/가변 리미터 비활성화



1 **SET+** **SET-** 속도 높이기/낮추기 스위치 패널



크루즈 컨트롤 선택



가변 리미터 선택

#### 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 조작:

▶ 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널을 드래그하십시오.

#### 크루즈 컨트롤과 가변 리미터 간 전환:

▶ 크루즈 컨트롤 선택: 버튼을 누르십시오.

▶ 가변 리미터 선택: 버튼을 누르십시오.

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 장착 차량: 다른 버튼으로 가변 리미터를 선택할 수 있습니다(→ 374쪽).





## 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 활성화:

- ▶ 스위치 패널 ①의 [SET+] 또는 [SET-] 버튼을 누르십시오.

현재 주행 속도가 저장되고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

또는

- ▶ [RES/⌚] 심벌을 누르십시오.

마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

마지막으로 저장된 속도가 삭제된 경우에는 현재 주행 속도가 저장됩니다.

**i** 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.

크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

## 저장된 속도 높이기/낮추기:

- ▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 드래그하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h 높아집니다.

- ▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 드래그하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h 낮아집니다.

또는

- ▶ 스위치 패널 ①의 [SET+] 또는 [SET-] 버튼을 짧게 누르십시오.

저장된 속도가 10단위의 다음 값으로(예: 50 km/h 또는 60 km/h) 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 스위치 패널 ①의 [SET+] 또는 [SET-] 버튼을 누르고 계십시오.

저장된 속도가 10단위의 다음 값으로 그리고 이어서 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

- ▶ 스위치 패널 ①의 [SET+] 버튼을 누르십시오.

**i** 가변 리미터가 작동 중지된 경우에는 저장된 속도를 1 km/h씩 높이거나 낮출 수 없습니다.

## 감지된 속도 적용:

크루즈 컨트롤/가변 리미터가 활성화된 상태에서 교통 표지판 어시스트가 허용 최고 속도가 표시된 교통 표지판을 감지하여 이를 운전석 디스플레이에 표시한 경우:

- ▶ [RES/⌚] 심벌을 누르십시오.

교통 표지판에 표시된 허용된 최고 속도가 저장되고 차량이 해당 속도를 유지하거나 제한합니다.

## 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 비활성화:

- ▶ [CANCEL] 심벌을 누르십시오.

**i** 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP®가 제어를 실행할 경우 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

**i** 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.





크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

#### 고정 리미터 관련 정보

고정 리미터를 사용하여 차량이 지속적으로 특정 속도를 초과하지 않도록 설정할 수 있습니다 (예: 동절기 타이어 모드로 주행하는 경우).

멀티미디어 시스템에서 속도를 160 km/h ~ 240 km/h 사이의 값으로 제한할 수 있습니다 (→ 53쪽).

설정된 속도에 도달하기 전에 운전석 디스플레이에 해당 속도가 표시됩니다. 메시지를 확인하면 차량이 정지할 때까지 속도가 표시되지 않으며, 차량의 시동을 다시 걸거나 설정된 속도를 변경할 경우에만 다시 표시됩니다.

킥다운 시에도 고정 리미터가 수동 모드로 전환되지 않으며, 주행 속도가 설정된 속도 미만으로 유지됩니다.

#### 동절기용 타이어 속도 제한 설정

##### 멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 주행 ▶▶ 겨울철 타이어 속도 제한

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 켜거나 끄십시오.

##### 속도 설정

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 선택하십시오.

▶ 속도를 선택하십시오.

## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능

#### 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
  - 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
  - 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우
- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.

#### 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.




**!** 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.

- i** 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량용으로 기술된 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(국가에 따라 다름) (→ 97쪽).

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 소통이 원활한 구간에서 설정된 속도를 유지합니다. 이는 선행 차량을 감지한 경우 설정된 간격을 유지하며 필요한 경우 차량이 정지할 때까지 이 간격을 유지합니다. 또한 선행 차량과의 간격에 따라 설정된 속도까지 차량을 가속 또는 감속합니다.

속도 및 차간거리는 스티어링 휠에서 설정 및 저장할 수 있습니다.

사용 가능한 속도 범위:

- 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 20 km/h - 160 km/h
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 20 km/h - 210 km/h

- i** 제한 속도(예: 겨울철 타이어 속도 제한)가 저장되어 있을 경우 설정 가능한 속도가 달라질 수 있습니다.

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있고 주행 가능 거리 모니터링 기능에서 더 낮은 주행 속도를 권장하는 경우 이 속도가 새 설정 속도로 적용됩니다. 필요한 경우 설정 속도를 수동으로 다시 높일 수 있습니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 기타 특징:

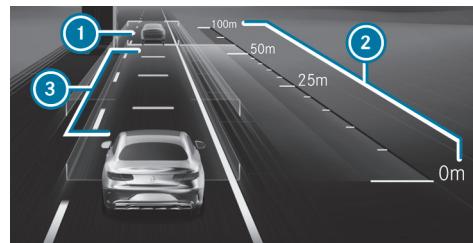
- 선택한 주행 프로그램에 맞게 주행 방식 조정
- 추월 차선으로 변경하기 위해 방향 지시 장치를 켠 경우 저장된 속도로 가속
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:
  - 도심 주행 속도 범위에서 정지해 있는 차량에 반응(예외: 자전거 및 모터사이클)
  - 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 경우 일면 추월 금지 고려(국가에 따라 다름)

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 메뉴에서 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 주행 방식을 설정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 주행 특성이 경제적 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행으로 조정됩니다(→ 378쪽).

액티브 주차 어시스턴트 및 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 제동을 실행하여 차량이 정지한 경우 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것을 감지하면 선행 차량이 30초 안에 다시 출발할 경우 차량이 자동으로 선행 차량을 따라 출발할 수 있습니다. 출발 시 주변에서 위험한 상황이 감지되면(예: 차량이 움직이는 범위 내에 사람이 있는 경우) 시각 및 청각적 경고가 작동하며 이 경우 운전자가 직접 운전해야 합니다. 이때 차량은 더 이상 가속되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ① 선행 차량
- ② 간격 눈금
- ③ 설정된 규정 간격

감지된 선행 차량 ①이 녹색으로 강조되어 표시됩니다. 우측에서 추월할 수 없는 경우에는(예: 고속도로에서) 해당 선행 차량이 좌측 인접 차선에 있을 수도 있습니다.

#### 상태 표시(고정)

- 회색: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 선택되었으나 아직 작동 중이지 않음
- 녹색 태코미터, 회색 차량: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중이고 속도가 설정됨
- 녹색: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중이고 차량이 감지됨

상태 표시(고정) 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다. 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중지된 경우에는 상태 표시가 회색으로 표시됩니다.

선행 차량의 속도 또는 앞으로 주행할 구간 이벤트에 의해 산출된 목표 속도가 저장된 속도보다 낮은 경우 태코미터의 세그먼트가 커집니다.

설정된 규정 간격 ③을 넓히거나 좁힐 때 표시가 잠시 나타납니다.

**i** 출발 준비가 완료되면 녹색 차량 심벌이 주기적으로 표시됩니다.

**i** 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 활성화되어 있는 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 작동 중지될 수 있습니다. 운전석 디스플레이에 **작동 중지됨** 메시지가 잠시 동안 나타납니다.

#### 시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 비/눈이 오는 경우 안개나 물보라/눈보라가 심한 경우, 눈부심이 발생하거나 직사광선이 비치는 경우 또는 도로의 밝기가 불규칙한 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 주차장에서 또는 경사가 가파른 내리막길이나 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

이 외에도 도로가 미끄럽거나 얼어 있는 경우 제동 또는 가속 시 하나 이상의 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다. ESP®가 제어를 실행할 경우 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 비활성화됩니다.

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉을 사용하지 마십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터 조작

## ⚠ 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험  
다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.

## ⚠ 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험  
다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.

## ⚠ 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.

## ⚠ 경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

## 조건

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉:

- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있음
- 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

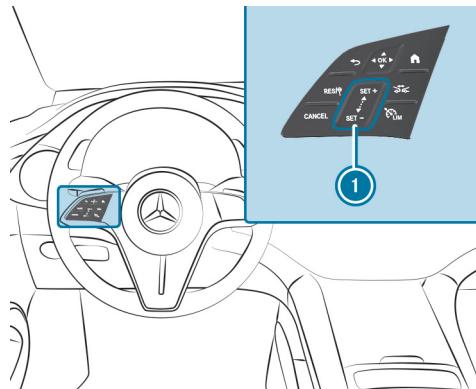




- 레이더 센서 장치의 점검이 완료된 상태여야 합니다.
- 스노우 체인 모드가 작동 중이지 않아야 합니다(→ 682쪽).

#### 가변 리미터:

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



- [RES/]** 저장된/감지된 속도 적용  
**[CANCEL]** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화  
**(1) [SET +] [SET -]** 속도 높이기/낮추기 스위치 패널  
**[LIM]** 규정 간격 넓히기/좁히기  
**[LIM]** 가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환
- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 조작: 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널에서 드래그하십시오.
- ▶ 가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환
- ▶ **[LIM]** 심벌을 누르십시오.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화

- ▶ 저장된 속도가 없는 경우 활성화하기: **[SET +]**, **[SET -]** 또는 **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 때십시오.

현재 주행 속도가 저장되고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

또는

- ▶ 저장된 속도가 있는 경우 활성화하기: **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 때십시오.

마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

저장된 속도가 삭제된 경우 현재 주행 속도가 저장됩니다.

- i** 차량을 정지하면 저장된 속도가 삭제됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 저장된 속도가 삭제됩니다.

#### 속도 높이기/낮추기

- ▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 **(1)**을 아래에서 위로 드래그하십시오.
- 저장된 속도가 1 km/h 높아집니다.

- ▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 **(1)**을 위에서 아래로 드래그하십시오.
- 저장된 속도가 1 km/h 낮아집니다.

또는

- ▶ 스위치 패널 **(1)** 상단의 **[SET +]** 버튼 또는 하단의 **[SET -]** 버튼을 짧게 누르십시오.

저장된 속도가 10 km/h 높아지거나 낮아집니다.

또는





- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 [SET+] 버튼 또는 하단의 [SET-] 버튼을 누르고 계십시오.

저장된 속도가 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 [SET+] 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도 적용

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화: [SET+], [SET-] 또는 [RES/SET] 버튼을 누르십시오.

- ▶ 표시된 제한 속도 적용: [RES/SET] 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도가 저장 속도로 적용되고 차량 속도가 선행 차량에 맞추어 저장된 최고 속도까지 조절되거나 제한됩니다.

**i** 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 주행 중에만 적용되고 정지 상태에서는 적용되지 않습니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용한 출발

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ [RES/SET] 심벌을 누르십시오.

또는

- ▶ 가속 페달을 짧고 확실하게 밟으십시오.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능이 계속해서 작동합니다.

선행 차량과의 규정 간격 넓히기/좁히기

- ▶ [ESP] 심벌을 누르십시오.

표시가 나타나고 규정 간격이 한 단계 낮아집니다.

이미 가장 낮은 단계가 선택된 경우 가장 높은 단계가 선택됩니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 비활성화



경고

차량에서 내릴 때 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있을 경우 발생할 수 있는 사고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉으로만 차량을 제동한 후 차량에서 내리면 차량이 움직일 수 있습니다.



▶ 차량에서 내리기 전에 항상 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 꺼고 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

- ▶ [CANCEL] 심벌을 누르십시오.

**i** 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP® 제어가 실행될 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

#### 액티브 주행 속도 제한 어시스트 기능



경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)

▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.

▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.





변경된 제한 속도가 감지되고 제한 속도 자동 적용 기능이 켜져 있을 경우 새로운 속도가 저장 속도로 자동 적용됩니다(→ 378쪽). 20 km/h 이하로 변경된 제한 속도는 적용되지 않습니다.

늦어도 교통 표지판에 표시된 값에 도달하면 주행 속도가 조절되기 시작합니다. 도심 진입 표지판이 감지되면 시내 주행 제한 속도에 맞추어 속도가 조절되며 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 항상 교통 표지판에 표시된 값에 맞춰 업데이트됩니다.

제한 속도가 없는 독일 고속도로의 경우 시스템이 무제한 속도 구간에서 저장된 속도를 설정 속도로 사용합니다. 무제한 속도 구간에서 저장된 속도가 변경되지 않는 경우 권장 최고 속도는 130 km/h입니다.

가속 페달을 밟아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지되면 저장된 속도보다 빠른 제한 속도만 적용됩니다.

허용 최고 속도에는 현재 날씨 및 교통 상황과 도로 상태가 고려되지 않습니다. 필요한 경우 속도를 적절하게 조절해야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

#### 시스템 제한

교통 표지판 감지에는 교통 표지판 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다(→ 389쪽).

20 km/h 미만의 제한 속도는 시스템에서 저장 속도로 자동 적용되지 않습니다. 특정 요인(예: 시간 또는 날씨 관련)에 의해 제한된 속도는 시스템에서 명확하게 감지되지 않습니다.

이러한 상황에서는 속도를 조절하십시오.

#### 경로 기반 속도 조절 기능



##### 경고

경로 기반 속도 조절 기능이 작동함에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

경로 기반 속도 조절 기능은 다음과 같은 경우에 오류를 일으키거나 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자가 사전 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
  - 지도 데이터가 최신 상태가 아니거나 없는 경우
  - 공사 현장인 경우
  - 기상 및 도로 조건이 좋지 않을 경우
  - 가속 페달을 밟은 경우
  - 제한 속도가 전자 방식으로 표시될 경우
- ▶ 교통 상황에 맞게 속도를 조절하십시오.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있으면 차량 속도가 앞으로 주행할 구간 이벤트에 맞게 조절되며 선택된 주행 프로그램(에너지 절약형 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행)에 따라 앞으로 주행할 구간 이벤트의 통과 방식이 결정됩니다. 구간 이벤트를 통과하면 차량이 다시 저장된 속도로 가속되며 이때 설정된 간격, 감지된 선행 차량 및 앞으로 주행할 구간의 제한 속도가 고려됩니다.

경로 기반 속도 조절 기능은 멀티미디어 시스템에서 활성화할 수 있습니다(→ 378쪽).

다음과 같은 구간 이벤트가 고려됩니다:

- 커브길
- 로터리
- T자형 교차로
- 방향 전환 지점 및 진출로





- 앞으로 주행할 원활하지 못한 교통 상황(실시간 교통 정보 이용 시에만 해당)  
(→ 551쪽))

또한 방향 지시 장치를 켠 상태에서 다음과 같은 상황이 감지되면 차량이 감속됩니다:

- 교차로에서 방향을 전환하는 경우
- 저속 차선에서 주행하는 경우
- 저속 차선의 옆 차선에서 주행하는 경우

운전자는 기본적으로 적절한 속도를 선택하고 다른 도로 사용자에게 주의를 기울일 책임이 있습니다. 특히 교차로, 로터리 및 교통 신호등이 있는 경우에는 경로 기반 속도 조절 기능에 의해 차량이 정지 상태까지 제동되지 않기 때문에 주의를 기울여야 합니다.

경로 안내가 작동 중인 경우에는 속도가 일차적으로 자동 조절되며 방향 지시 장치를 켜면 선택된 구간 안내 확인 및 추가 속도 조절이 이루어집니다.

다음과 같은 경우에는 속도 조절 기능이 종료됩니다:

- 방향 지시 장치가 구간 이벤트 지점 전에 꺼지고 해당 구간 이벤트 지점이 운전자와 관련이 없는 것으로 간주된 경우
- 기능 작동 중 운전자가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟는 경우

#### 시스템 제한

경로 기반 속도 조절 기능은 통행 우선 순위를 고려하지 않습니다. 따라서 운전자는 도로 교통법 및 제한 속도를 준수하여 주행해야 합니다.

다음과 같이 주변 조건이 좋지 않은 경우 시스템이 상황에 적합하지 않은 속도를 선택할 수 있습니다. 예:

- 도로 상황이 혼잡한 경우
- 좁은 차도
- 개별 차선의 허용 최고 속도가 상이한 경우(예: 요금소)

- 젖은 노면, 눈길 또는 빙판길에서 주행하는 경우

이러한 상황에서는 운전자가 적절하게 개입해야 합니다.

**액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 주행 방식 설정 조건**

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

**멀티미디어 시스템:**

▶  ► 설정 ► 보조 장치 ► 주행 ► 액티브 디스턴스 어시스트

**주행 방식 선택**

▶ **다이내믹 셀렉트 기반, 다이내믹 또는 컴포트**를 선택하십시오.

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 371쪽).

**속도 조절 기능 설정**

▶ **속도 제한 적용** 또는 **경로 기반 속도 조절**을 선택하십시오.

해당 기능이 활성화되어 있을 경우 앞으로 주행할 구간에서 발생하는 이벤트 또는 속도 제한에 따라 차량 속도가 조절됩니다.

- i** 다음 시스템 중 하나가 작동 중일 경우 감지된 속도를 허용 최고 속도로 직접 적용할 수 있습니다:

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 크루즈 컨트롤
- 가변 리미터





- i** 속도 조절 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 377쪽).

#### 액티브 정체 구간 주행 어시스트 기능

액티브 정체 구간 주행 어시스트는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 정체 구간 주행에서 최대 60초 내의 자동 출발 및 적절한 조향 제어를 통해 운전자를 지원하며, 선행 차량과 차선 표시를 기준으로 작동합니다. 액티브 정체 구간 주행 어시스트는 선행 차량과 끼어드는 차량에 대한 안전 거리를 자동으로 유지합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트를 사용하는 경우에도 운전자는 진로를 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

다음 조건이 모두 충족될 경우 액티브 정체 구간 주행 어시스트가 자동으로 활성화됩니다.

- 고속도로 또는 고속화도로의 정체 구간에서 주행 중이어야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다  
(→ 374쪽).
- 액티브 브레이크 어시스트를 사용할 수 있어야 합니다(→ 385쪽).
- 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다(→ 381쪽).
- 주행 속도가 60 km/h 이하여야 합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트가 작동 중이면 운전석 디스플레이에 상태 표시가 나타납니다.

#### 시스템 제한

액티브 정체 구간 주행 어시스트에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 액티브 스티어링 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다.

## 액티브 스티어링 어시스트

### 액티브 스티어링 어시스트 기능

#### **!** 경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 기능 중단으로 인한 사고 위험

액티브 스티어링 어시스트에 대한 시스템 한계에 도달한 경우, 시스템 작동 또는 차선 유지가 보장되지 않습니다.

- ▶ 항상 두 손으로 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 특히 유의하십시오.
- ▶ 항상 교통 상황에 적합하게 차량을 스티어링하십시오.

#### **!**

#### 액티브 스티어링 어시스트의 경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 스티어링 제어로 인한 사고 위험

차선 표시 및 물체 감지 기능에 이상이 있는 경우 예기치 않은 스티어링 제어가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 적합하게 스티어링하십시오.

액티브 스티어링 어시스트는 최고 210 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

이 시스템은 차량을 적절하게 조향하여 운전자가 차선을 벗어나지 않고 주행할 수 있도록 지원합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 주행 속도에 따라 선행 차량 및 차선 표시를 기준으로 작동합니다.

#### **i**

일부 국가의 경우 액티브 스티어링 어시스트는 낮은 속도 범위에서 주변 교통 상황을 기준으로 작동하며 예를 들어 긴급 차량에 대한 양보가 필요한 경우 액티브 스티어링 어시스트는 차선 중앙을 벗어난 주행도 지원할 수 있습니다.





차선 표시 및 선행 차량 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 경우 액티브 스티어링 어시스트가 작동 중지되며 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

#### 액티브 스티어링 어시스트 상태 표시

회색: 켜져 있으나 작동 중지됨

녹색: 켜져 있으며 작동 중임

빨간색/깜박임: 운전자의 능동적 피드백 요청 또는 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환, 시스템 제한 감지

흰색, 빨간색 손: "스티어링 휠 잡기" 요청

**i** 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환될 때는 심벌이 확대되어 깜박이며 작동 중지 상태가 되면 운전석 디스플레이의 심벌이 회색으로 표시됩니다.

**i** 선택된 차량 설정에 따라 액티브 스티어링 어시스트를 사용하지 못할 수도 있습니다.

#### 스티어링 및 터치 감지

운전자는 차량을 직접 조향하고 진로 및 차선을 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 언제든지 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환되거나 그 반대로 전환될 수 있으므로 운전자는 이에 항상 유의해야 합니다.



시스템에서 운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않거나 스티어링 휠에서 손을 뗀 경우를 감지하면 우선 시각적 경고가 표시됩니다. 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타납니다. 운전자가 계속해서 직접 조향하지 않거나 시스템에 피드백을 전달하지 않으면 시각적 경고와 더불어 경고음이 반복적으로 울립니다.

운전자가 해당 경고에 오랫동안 반응하지 않을 경우 비상 정지가 실행될 수 있습니다  
(→ 381쪽).

운전자가 스티어링 휠을 잡거나 조향하는 것을 시스템이 감지하면 경고가 작동하지 않거나 종료됩니다.

예를 들어 운전자가 손에 장갑을 끼고 있거나 스티어링 휠에 커버가 있어서 손과 스티어링 휠이 직접 접촉되지 않는 경우 터치 감지 기능이 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트가 시스템 제한에 도달했음을 감지하면 시각적 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

#### 시스템 제한

액티브 스티어링 어시스트는 횡방향 유도에 대해 제한된 스티어링 토크를 사용합니다. 경우에 따라 조향 개입만으로는 차선을 유지하거나 진출로를 통과하기에 충분하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 눈, 비, 안개, 심한 물보라/눈보라, 일정하지 않은 도로 밝기 또는 주행 도로에 드리운 그림자에 의해)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 도로 조명이 불충분한 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 스티커 등으로 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 차선이 없거나 한 차선에 불분명한 여러 차선 표시가 있는 경우 또는 차선 표시가 빨리 변경되는 경우(예: 공사 구간 또는 분기점)





- 차선 표시가 닮았거나 어두워서 잘 보이지 않는 경우 또는 가려진 경우(예: 오염물 또는 눈에 의해)
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 도로가 좁고 구불구불한 경우
- 차선 위에 장애물이 있거나 차선 쪽으로 돌출된 장애물이 있는 경우(예: 도로 보호 표지판)

다음과 같은 상황에서는 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

- 매우 좁은 커브길을 주행하거나 방향을 전환할 경우
- 교차로를 통과할 경우
- 로터리 또는 요금소에 진입한 경우
- 방향 지시 장치를 켜지 않고 차선을 변경할 경우
- 타이어 압력이 너무 낮은 경우

#### 액티브 스티어링 어시스트 켜기/끄기

##### 조건

- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 주행

▶ 액티브 스티어링 어시스트를 켜거나 끄십시오.

## 액티브 비상 제동 어시스트 기능

액티브 비상 제동 어시스트는 가속 페달과 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 모니터링합니다. 시스템이 운전자의 조작이 없는 상태를 감지하거나 차량이 차선을 이탈하려고 할 경우 경고가 작동되고 비상 정지가 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 약 60 km/h 이상의 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있는 경우 약 60 km/h 이상의 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

차량이 차선을 이탈하려 하면 다음과 같은 경우 경고가 작동됩니다.

- 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않거나 장시간 스티어링 움직임이 측정되지 않을 경우(차량의 사양에 따라 다름)
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

**i** 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있고 활성화된 경우 스티어링 휠만 시스템에 의해 모니터링됩니다. 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 페달 동작을 하더라도 경고가 작동될 수 있습니다.  
액티브 스티어링 어시스트의 터치 감지에 관한 주의 사항도 참조하십시오  
(→ 379쪽).



액티브 비상 제동 어시스트가 다음과 같이 순차적으로 경고를 작동합니다.

- 표시 ①이 운전석 디스플레이에 나타납니다.
- 표시 ① 외에도 경고음이 울립니다.
- 운전석 디스플레이에 **비상 정지가 작동됨** 메시지가 표시됩니다. 이와 함께 경고음이 계속 울리며 차량이 더 이상 가속되지 않고 필요한 경우 안전벨트가 약간 당겨집니다.





- 차량 속도가 단계적으로 정지 상태까지 감속됩니다. 이때 덜커덕거리는 브레이크 진동이 발생합니다.

**(i) 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉**  
이 활성화되어 있고 운전자가 안전벨트를 풀거나 운전석 도어를 열면 비상 정지가 즉시 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 가능한 경우 가까운 차선으로 차선 변경이 실행됩니다 (국가에 따라 다름). 바깥쪽 차선으로 한 차선만 변경되며 비상 차선으로는 진입하지 않습니다.

자동 제동 실행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 종료됩니다. 일부 국가에서는 비상 경고 조명 시스템도 커집니다.

차량이 정지되는 경우:

- 전동식 주차 브레이크로 차량이 고정됩니다.
- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 가능한 경우 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 비상 전화가 연결됩니다.

자동 제동이 실행되기 전에 운전자가 직접 조향하여 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

자동 제동이 실행된 후 운전자는 다음과 같은 방법으로 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

- 가속 또는 제동: 제동이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 전동식 파워 스티어링이 활성화된 상태를 유지함
- 조향: 전동식 파워 스티어링이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 차량이 계속 제동됨

**(i) 액티브 비상 제동 어시스트는 한 주행 사이클 내에서 최대 세 번 비상 정지를 실행할 수 있습니다. 그 후에는 차량의 시동이 새로 켜질 때까지 액티브 스티어링 어시스트 및 액티브 비상 제동 어시스트가 차단됩니다.**

#### 시스템 제한

차량 및 다른 장애물 감지와 관련하여 다음 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 371쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 379쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 383쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 396쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 385쪽)

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

다음과 같은 경우에는 액티브 비상 제동 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 시스템 제한에 도달한 경우
-  액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있는 경우(흰색 상태 표시)
-  액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 작동 준비 상태가 아닌 경우(회색 상태 표시)





## 액티브 차선 변경 어시스트

### 액티브 차선 변경 어시스트 기능

#### ⚠ 경고

차량이 옆 차선으로 차선 변경 시 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트는 옆 차선에 특히 빠른 속도로 접근하는 차량이나 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 있을 경우 해당 차선이 비어 있는지 명확하게 감지할 수 없습니다.

옆 차선에 다른 차량이 있어도 차선을 변경할 수 있습니다.

- ▶ 차선 변경을 실행하기 전에 옆 차선이 비어 있는지 확인하고 다른 도로 사용자에게 위험을 초래하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 차선 변경 기능을 모니터링하십시오.

#### ⚠ 경고

액티브 차선 변경 어시스트의 갑작스러운 기능 이상으로 인한 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트의 시스템 한계에 도달할 경우 시스템이 작동 상태를 유지하지 못할 수 있습니다.

이 경우 액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크 지원을 제공하지 않습니다.

- ▶ 스티어링 휠을 이용해 직접 차선 변경을 실행하고 모니터링하십시오. 교통 상황을 모니터링하고 필요할 경우 스티어링하거나 제동하십시오.

액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크를 제공하여 차선 변경 시 운전자를 지원하며 원터치 표시기로 작동됩니다.

이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 고속도로 또는 고속화도로에서 주행 중이어야 합니다.
- 주행 속도가 약 80 km/h - 180 km/h 사이여야 합니다.
- 인접한 차선은 점선 경계 표시로 구분되어 있어야 합니다.
- 인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않아야 합니다.
- 차량이 마지막으로 시동된 이후 센서가 자신의 차량 뒤에서 충분한 간격을 유지하면서 주행 중인 차량을 감지해야 합니다.
- 액티브 차선 변경 어시스트가 멀티미디어 시스템에서 켜져 있어야 합니다(→ 384쪽).
- 고속도로 주행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 활성화되어 있어야 합니다.

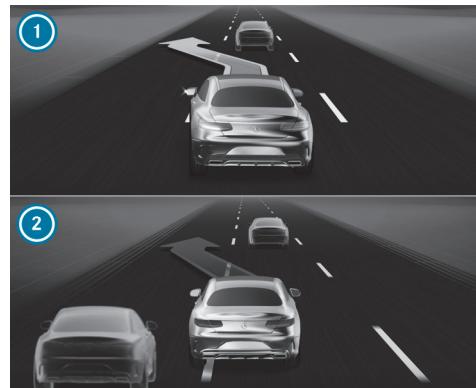
시스템이 비활성화되어 다시 활성화해야 하는 경우:

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 고속도로에 진입하기 전에 이미 활성화되었습니다.
- 시스템이 짧은 시간 동안 주행 중인 도로를 고속도로 또는 고속화도로(예: 고속도로 교차로)로 더 이상 인식하지 않습니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 적합한 도로를 다시 감지하면 **RES/+**, **SET+** 또는 **SET-** 버튼 중 하나를 사용하여 다시 활성화할 수 있습니다.

국가에 따라 액티브 차선 변경 어시스트가 자동으로 다시 활성화됩니다. 운전석 디스플레이에 **방향 지시등 작동 시 차선 변경 시작** 메시지가 표시됩니다.



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ① 녹색 화살표: 차선 변경 시작
- ② 빨간색 화살표: 차선 변경 취소

액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 녹색 화살표가 있는 표시가 나타납니다. 시스템이 활성화되었지만 현재 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 회색 화살표가 있는 표시가 나타납니다.

인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않고 차선 변경이 허용된 경우 운전자가 원터치 표시기를 작동하면 차선 변경이 시작됩니다. 차선 변경은 스티어링 휠 심벌 옆에 깜박이는 녹색 화살표로 운전자에게 표시됩니다. 운전석 디스플레이의 [보조 장치](#) 메뉴에서는 각 인접 차선을 가리키는 녹색 화살표 ①이 표시됩니다. 추가로 [왼쪽으로 차선 변경 중](#) 메시지가 표시됩니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 차선 변경 어시스트가 중단될 수 있습니다.

- 주변 조건이 변경됩니다(예: 장애물 감지).
- 운전자가 스티어링 휠에서 손을 뗅니다.
- 운전자가 스티어링 휠을 너무 세게 또는 반대 방향으로 돌립니다.
- 운전자가 방향 지시 장치를 반대 방향으로 켕니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 액티브 스티어링 어시스트가 비활성화됩니다.

- 차량이 계획대로 차선을 변경할 수 없습니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 중단되면 다음과 같이 표시됩니다.

- 선택한 주행 방향의 화살표가 빨간색으로 변경됩니다.
- 운전석 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- 특정 상황에서는 경고음이 울립니다.

#### 시스템 제한

액티브 차선 변경 어시스트에는 액티브 스티어링 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다  
(→ 379쪽).

또한 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 센서가 손상되거나 가려지거나 오염되었습니다(→ 355쪽).
- 외부 조명에서 결함이 보입니다.
- 예를 들어 좁은 커브길 또는 진입로 직후 시스템이 적합한 도로를 감지하지 못합니다.
- 차량이 공사 현장에 있습니다.

액티브 차선 변경 어시스트의 센서는 차량 인도 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 학습절차 중에는 액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 없으며 액티브 스티어링 어시스트 심벌 옆에 화살표가 표시되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

#### 액티브 차선 변경 어시스트 설정

##### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡ ➡ 설정 ➡ [보조 장치](#) ➡ 주행 ➡ [액티브 차선 변경 어시스트](#)

[액티브 차선 변경 어시스트\(자동 차선 변경 미작동\)](#)

▶ [켜짐](#) 또는 [꺼짐](#) 설정 옵션 중에 선택하십시오.





- ① 액티브 스티어링 어시스트 기능이 꺼진 경우 액티브 차선 변경 어시스트 기능을 조작할 수 없습니다.

## 액티브 브레이크 어시스트

### 액티브 브레이크 어시스트 기능

#### 경고

액티브 브레이크 어시스트의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

액티브 브레이크 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

이러한 경우, 액티브 브레이크 어시스트가

- 불필요한 경고 또는 제동을 실행할 수 있습니다.
- 경고 또는 제동을 실행하지 않을 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다.. 안전거리와 속도를 충분히 유지하고 적시에 제동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 액티브 브레이크 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피해 주행하십시오.

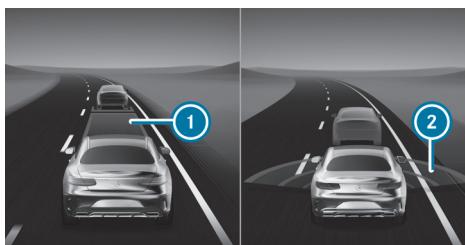
### 액티브 브레이크 어시스트의 기능 구성:

- 차간거리 경고 기능
- 충돌 경고 기능
- 자동 제동 기능

- 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 및 액티브 스티어링 어시스트 장착 차량: 충돌 회피 스티어링 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 충돌 회피 스티어링 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 교차로 안전 출발 기능

액티브 브레이크 어시스트는 다른 차량, 자전거 또는 보행자와의 충돌 위험을 최소화하거나 사고로 인한 피해를 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 충돌 위험을 감지한 경우 경고음이 울리고 ▲ 차간거리 경고등이 켜집니다.



운전석 디스플레이 메뉴의 표시보조 장치

- ① 차간 거리가 너무 가까움
- ② 빨간색 레이더 파장

보조 장치 메뉴에서 선행 차량과의 간격 ①이 너무 좁을 경우 해당 간격이 빨간색으로 표시되며 간격이 더 좁아지면 선행 차량도 함께 빨간색으로 강조되어 표시됩니다. 충돌 위험이 감지되면 차량 앞에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.

- ① PRE-SAFE® 장착 차량: 일부 국가에서는 추가로 운전석 측 안전벨트가 약간 당겨지는 햅틱 경고가 작동합니다.





- i** 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: **추가 경고 신호**가 켜져 있을 경우 액티브 브레이크 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 켜집니다  
(→ 274쪽).

위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 경고음이 울리고 차간거리 경고등이 켜집니다.

위험한 상황에서 운전자가 직접 제동하거나 자동 제동이 실행되는 동안 브레이크를 밟으면 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하며 필요한 경우에는 브레이크 압력이 높아져서 완전 제동이 실행됩니다.



자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업 창 **①**이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 승차자 보호를 위한 예방적 조치 PRE-SAFE®가 추가로 실행될 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있거나 다른 주행 시스템의 활성화 등으로 인하여 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

센서 오염이나 손상 또는 오류로 인하여 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

액티브 브레이크 어시스트의 시스템 제한에도 유의하십시오.

개별 기능은 다음에 나열된 속도 범위에서 사용할 수 있습니다.

#### 차간거리 경고 기능

주행 속도가 약 30 km/h 이상일 때 주행 속도에 비해 선행 차량과의 간격이 수 초 이상 너무 가까울 경우 차간거리 경고 기능이 작동합니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 차간거리 경고등이 나타납니다. 고속 주행 시 선행 차량과의 거리가 더 가까워지면 차간거리 경고 등이 깜박입니다.

#### 충돌 경고 기능

충돌 경고 기능은 다음과 같은 상황에서 주행 속도가 약 7 km/h 이상일 경우 주기적 경고음 및 차간거리 경고등으로 운전자를 지원합니다.

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량, 길을 따라 걷는 보행자 및 앞에 가는 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

#### 자동 제동 기능

자동 제동 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.





#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

#### 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능

상황에 적합한 제동력 부스팅 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우

- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

#### 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어 중단

액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어는 다음과 같은 방법으로 언제든지 종료할 수 있습니다:

- 가속 페달을 끝까지 밟거나 킥다운 사용
- 브레이크 페달에서 발을 뗄

다음 조건 중 하나가 충족되면 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어가 종료될 수 있습니다:

- 장애물을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작함
- 더 이상 충돌 위험이 없음
- 주행 중인 도로에서 더 이상 장애물이 감지되지 않음

맞은편 도로 이용자에 대한 반응(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)

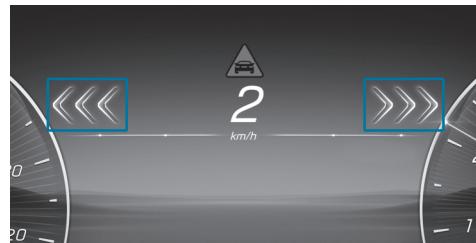
액티브 브레이크 어시스트는 맞은편 도로에서 감지된 이용자에 대해서도 반응할 수 있습니다:

- 약 100 km/h 이하의 속도로 주행 시 반응
- 경고음 및 ▲ 차간거리 경고등을 이용하여 맞은편 도로 이용자에 대한 경고 출력
- 사고 정도를 줄이기 위한 자동 제동 제어





## 교차로 안전 출발 기능(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)



출발 또는 보행 속도로 서행 시 가로질러 가는 차량과의 충돌 위험이 감지되면 운전석 디스플레이에 가로질러 가는 해당 차량의 방향을 가리키는 빨간색 화살표 3개가 순차적으로 ▲ 차간 거리 경고등과 함께 켜집니다. 특히 위험한 상황에서는 회살표가 깜빡이며 경고음도 울립니다. 위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 가속이 제한되거나 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 자동 제동 기능은 차량의 출발도 저지하고 차량을 정지 상태로 유지합니다. 특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 ▲ 차간거리 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업창이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

액티브 브레이크 어시스트 설정 상태가 **느리게**일 때 전적으로 시각적인 경고 단계 및 가속 허용 제한 기능은 비활성화됩니다. 특히 위험한 상황에서는 시각적 경고가 계속 작동하고 경고음이 울리며 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

## 충돌 회피 스티어링 어시스트



### 경고

충돌 회피 스티어링 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

충돌 회피 스티어링 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

또한 충돌 회피 스티어링 어시스트의 스티어링 지원만으로는 충돌을 방지할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충돌 회피 스티어링 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 물체 및 복잡한 교통 상황을 피하여 주행하십시오.
- ▶ 위험하지 않은 주행 상황에서는 직접 조향하여 기능을 종료하십시오.
- ▶ 주행 중인 도로 주변에 보행자가 있을 경우에는 적절한 속도로 주행하십시오.

### 충돌 회피 스티어링 어시스트의 특징:

- 보행자, 자전거 운전자 및 차량 감지
- 회피 스티어링 시 추가적인 전동식 파워 스티어링 제공
- 회피 스티어링 시 빠른 스티어링 동작으로 활성화
- 회피 스티어링 및 직진 방향으로 차량 전환 시 지원
- 약 20 km/h - 110 km/h의 속도 범위에서 반응

충돌 회피 스티어링 어시스트의 지원 기능은 반대 방향으로 스티어링하여 언제든지 종료할 수 있습니다.



## 시스템 제한

차량 전체 전원을 켜거나 출발 후 몇 초 동안은 시스템이 최대 성능을 발휘할 수 없습니다. 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 표시될 수 있습니다. 주변 조건에 따라 시스템이 최대 성능을 발휘하기까지 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 눈/비가 내리거나 안개, 심한 물보라/눈보라, 눈부심이 발생한 경우 또는 직사광선이 비추거나 도로의 밝기가 일정하지 않은 경우
- 센서가 더러워졌거나 센서에 김 서림, 손상이 발생한 경우 또는 센서가 가려진 경우 (→ 355쪽)
- 센서가 다른 레이더 장치에 의해 간섭을 받는 경우(예: 실내 주차장에서 레이더가 심하게 반사되는 경우)
- 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지되어 표시된 경우
- 복잡한 교통 상황으로 인해 물체가 정확하게 감지되지 않는 경우
- 보행자, 자전거 또는 다른 차량이 센서 감지 범위 안으로 빠르게 접근하는 경우
- 도로 이용자가 다른 물체에 의해 가려졌거나 다른 물체 옆에 있는 경우
- 보행자 또는 자전거 운전자의 전형적인 윤곽을 배경과 구분할 수 없는 경우
- 특수한 복장 또는 다른 물체 등으로 인해 보행자 또는 자전거 운전자가 감지되지 않는 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 좁은 커브길을 주행하는 경우

## 액티브 브레이크 어시스트 설정

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

► ► 설정 ► 보조 장치 ► 충돌 회피

- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

액티브 브레이크 어시스트는 항상 켜두는 것이 좋습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼질 경우 차간거리 경고 기능, 충돌 경고 기능, 자동 제동 기능 및 액티브 충돌 회피 어시스트(드라이빙 어시스턴스 패키지 탑재 차량 - 국가별로 다름)가 꺼집니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있으면 운전석 디스플레이 상태 영역에 심벌이 표시되고, 다음에 엔진에 시동을 걸 때 시스템이 다시 켜집니다.

차량 시동 후 설정은 국가마다 다릅니다.

### 경고 작동 시점 설정

- ▶ **액티브 브레이크 어시스트** 옆의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **빠르게, 보통** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

## 교통 표지판 어시스트

### 교통 표지판 어시스트 기능

이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 97쪽).

교통 표지판 어시스트는 다기능 카메라를 이용해 교통 표지판을 감지하여 이를 내비게이션 시스템의 디지털 도로지도 정보와 비교합니다. 제한 속도 및 추월 금지 표시를 감지하고 이를 운전석 디스플레이에 표시하여 운전자를 지원합니다.

허용 최고 속도는 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

허용 최고 속도가 초과된 경우에는 시스템이 경고를 출력합니다.



일부 국가에서는 횡단보도 접근 시 또는 정지 표지판이나 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 시스템이 추가 기능을 제공하고 경고할 수 있습니다.

추가적인 제한 표시(예: 젖은 노면)가 있는 교통 표지판도 카메라에 의해 감지되어 활용될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 선택된 표지판만 운전석 디스플레이에 표시합니다. 운전석 디스플레이에 표시된 교통 표지판 및 제한 속도보다 실제 교통 표지판과 제한 속도를 우선적으로 준수해야 합니다.

교통 표지판 어시스트 기능을 사용하는 경우 다음과 같은 사항을 고려하십시오.

- 주행 상황, 주변 조건 및 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 실제 교통 표지판에 유의하십시오.
- 현행 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

운전석 디스플레이의 표시 내용



예

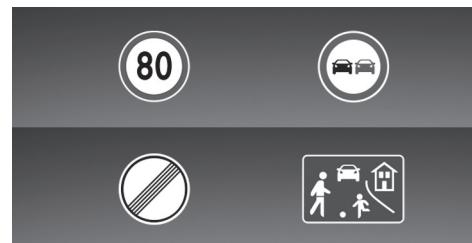
- ① 허용 속도
- ② 제한 시 허용 속도
- ③ 추가 제한 사항
- ④ 앞으로 주행할 구간의 제한 속도

제한 속도 표지판은 추월 금지 등과 같은 다른 교통 표지판보다 항상 우선적으로 표시됩니다. 헤드업 디스플레이에는 제한 속도가 있는 교통 표지판이 최대 한 개 표시될 수 있습니다. 두 개의 속도 표지판이 운전석 디스플레이에 표시된 경우(예: 제한 속도 표지판이 여러 개 감지된 경우) 항상 좌측에 표시된 제한 속도 표지판 ①의 값이 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 전송되어 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

다른 시스템의 주요 정보가 교통 표지판과 잠시 중첩되어 표시될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 국가에 따라 특히 다음과 같은 교통 표지판 ①을 감지하여 표시할 수 있습니다.

- 제한 속도
- 속도 제한 해제
- 추월 금지
- 어린이 보호 도로



감지된 교통 표지판(예)

교통 표지판 어시스트는 특히 다음과 같은 추가 표시 ③을 감지하고 경우에 따라 다른 차량 센서를 이용해 제한 사항과의 관련성을 평가할 수 있습니다.

- 젖은 노면
- 빙판
- 안개
- 임시 제한 표시





- 출구

교통 표지판 어시스트는 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 데이터도 활용합니다. 그러므로 지역 경계를 통과하거나 도로를 변경하는 경우(예: 고속도로 진입/진출 또는 교차로에서 방향 전환 후) 감지된 교통 표지판이 없어도 운전석 디스플레이의 표시 내용이 업데이트될 수 있습니다.

- i** 교통 표지판 어시스트가 최적으로 작동할 수 있도록 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도를 정기적으로 업데이트하십시오(→ 40쪽).

시스템은 사양 및 국가에 따라 앞으로 주행할 구간의 제한 속도도 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 또한 운전석 디스플레이에 더 낮은 제한 속도가 적용되는 전방 구간까지의 거리가 표시될 수 있습니다. 이때 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보가 사용됩니다. **보조 장치** 메뉴에서 앞으로 주행할 구간의 제한 속도를 역동적으로 시각화할 수도 있습니다.

교통 표지판 어시스트가 현재 허용 최고 속도를 감지할 수 없는 경우(예: 표지판이 없는 경우) 운전석 디스플레이에 다음과 같은 표시가 나타납니다:



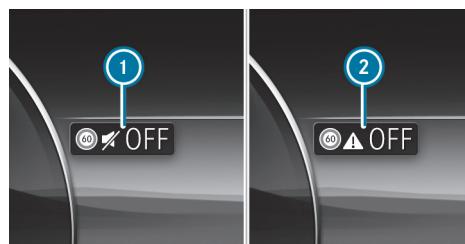
교통 표지판 어시스트는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 이 표시는 교통 표지판 어시스트가 지원되지 않는 국가에서 주행하는 동안 계속 표시됩니다.

기술적인 결함 또는 윈드쉴드의 오염으로 인해 시스템을 일시적으로 또는 영구적으로 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 해당 디스플레이 메시지가 표시됩니다. 또한 국가에 따라 운전석 디스플레이에 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜집니다.

- i** 이와 관련하여 교통 표지판 어시스트의 디스플레이 메시지에 관한 정보도 참조하십시오(→ 760쪽).

### 허용 최고 속도 초과 시 경고

허용 최고 속도 초과하려는 경우 시스템이 경고를 작동할 수 있습니다. 국가별로 경고가 작동하는 허용 최고 속도 초과 한계값을 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다. 경고를 끄거나 운전석 디스플레이에서 교통 표지판의 깜박임을 통해 시각적 및 청각적으로 경고를 작동하도록 설정할 수 있습니다. 국가에 따라 운전석 디스플레이의 표시로 경고 유형의 선택을 확인할 수 있습니다.



예

- ①** 시각적 경고만  
**②** 경고 깨짐

- i** 제한 속도 경고의 유형, 지속 시간 및 작동 단계와 초과 경고 작동 단계의 설정 옵션은 차량이 출고된 국가의 법규에 따라 다릅니다.

### 기타 경고 기능

진입 금지 표지판에 대한 경고: 고속도로 진입 또는 일방 통행로와 같은 도로 구간에서 규정된 주행 방향과 반대로 주행하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 경고를 출력할 수 있습니다.

횡단보도에 대한 경고: 횡단보도에 접근하고 보행자가 위험 구간에 있거나 해당 영역으로 이동하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고를 출력할 수 있습니다.

정지 표지판에 대한 경고: 정지 표지판을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다. 이를 위해 표지판을 명확하게 식별할 수 있어야 합니다(예: 시스템이 여러 개의 정지 표지판을 감지하거나 디지털 내비게이션 지도를 기반





으로 한 개의 정지 표지판을 확인할 수 있는 경우). 여러 개의 서로 다른 표지판이 감지되면 경고가 출력되지 않습니다.

**빨간색 신호등에 대한 경고:** 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다.

이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 여러 개의 신호등이 감지됩니다.
- 감지된 모든 신호등이 빨간색입니다.
- 감지된 빨간색 신호등 중 하나 이상의 신호등이 해당 차선의 동반석 측면에 위치합니다.
- 신호등이 빨간색, 노란색, 녹색(위에서 아래로)으로 구성되어 있습니다.

**i** 사용 가능한 경우에는 교통 표지판 어시스트 메뉴의 [기타 경고 사항](#)에서 경고를 켜거나 고십시오(→ 392쪽).

## 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개나 먼지 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맑은 편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 교통 표지판을 감지하기 어려운 경우(예: 오염, 가려짐, 변색, 착빙, 손상, 부적절한 위치, 불충분한 조명 또는 왜곡 등)
- LED 표시를 이용하는 실시간 교통 표지판이 기술 상태(예: 전송 주파수)에 따라 감지되지 않거나 잘못 감지되는 경우
- 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보에 오류가 있거나 정보가 누락되었거나 해당 정보가 최신 버전이 아닌 경우

- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 명확하지 않은 경우(예: 공사 구간, 진입로 및 출구, 인접 차선 또는 평행 도로의 교통 표지판, 신호등의 횡단보도 표시)
- 표지판 또는 도로 표시가 규격에 맞지 않는 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 국가별로 다르고 내비게이션 시스템의 경로 안내와 차이가 있는 경우(예: 공사장 및 그 주변)
- 커브가 심하거나 급격한 방향 전환 시 교통 표지판이 카메라의 시야를 벗어나는 경우
- 교통 표지판이 부착된 차량을 추월하는 경우

## 교통 표지판 어시스트 설정

### 멀티미디어 시스템:

▶  설정 ▶ 보조 장치 ▶ 지원 기능 ▶ 교통 표지판 어시스트

### 속도 제한 경고 켜기/끄기

▶ [속도 제한 경고](#)를 끄십시오.  
국가별 법규에 따라 속도 제한 경고는 차량의 시동이 다시 켜지거나 꺼지고 운전석 도어가 열릴 때까지(사양에 따라) 꺼진 상태를 유지합니다.

### 속도 제한 경고 유형 변경

▶ 경고를 [시각](#) 또는 [시각/청각](#)으로 변경하십시오.

### 경고 임계값 설정

이 값은 일정 속도를 넘어설 때 경고가 작동하도록 하는 설정값입니다.

▶ 경고 임계값에서 원하는 속도를 설정하십시오.

### 교통 표지판 어시스트의 기타 기능 켜기/끄기

▶ [기타 경고 사항](#)을 켜거나 고십시오.

사용 가능한 기능이 켜지거나 꺼집니다.

### 기타 기능에 대한 경고 유형 설정

▶ [시각](#) 또는 [시각/청각](#)을 선택하십시오.





## 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트

하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 기능

### ⚠ 경고

사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

사각지대 어시스트는 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량에 반응하지 않습니다.

이러한 상황에서는 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

### ⚠ 경고

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 사각지대 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 측면 간격이 좁은 상태에서 차량을 추월할 때 해당 차량이 사각지대에 위치한 경우
- 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량의 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하지 않거나 제어가 실행되지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트는 레이더 센서를 이용하여 차량 후방의 40 m 범위 및 차량 측면의 3 m 범위까지 모니터링합니다.

시스템은 감지 범위 안에서 약 12 km/h 이상의 속도로 주행하는 차량을 감지하여 경고를 출력합니다. 이 시스템은 보조 장치일 뿐이며 운전자의 주의를 대체할 수는 없습니다.

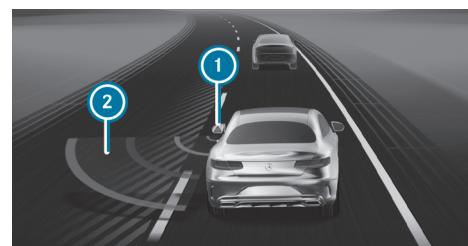
운전석 디스플레이의 상태 표시



회색: 시스템이 켜져 있으나 작동 대기 상태입니다.



초록색: 시스템이 켜져 있고 작동 대기 상태입니다.



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

① 사이드 미러 경고등

② 빨간색 레이더 파장

약 12 km/h 이상의 속도에서 차량이 감지된 후 즉시 해당 차량이 경고 영역 안으로 들어오면 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 커집니다. 이때 [보조 장치](#) 메뉴에 사이드 미러 램프 ①도 빨간색으로 커지고 감지된 차선에는 빛금이 쳐집니다.

경고 영역 내에서 차량이 감지되어 해당 방향으로 방향 지시 장치를 켜면 이중 경고음이 한 번 울리고 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다. 또한 어시스트 현황에서 차량 옆에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.

방향 지시 장치를 계속 켜면 이후 감지된 다른 모든 차량에 대하여 사이드 미러의 표시가 깜박이지만 더 이상 경고음이 울리지는 않습니다. 다른 차량을 빠르게 추월하면 경고가 작동하지 않습니다.



액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: [추가 경고 신호](#)가 켜져 있으면 앰비언트 라이트를 통해 추가로 경고가 표시됩니다(→ 274쪽).





주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

## 하차 경고 기능

### ⚠ 경고

하차 경고 기능 범위를 초과하는 사고 위험

하차 경고 기능은 정지해 있는 물체나 속도 차이가 큰 상태에서 접근하는 사람 또는 도로 사용자에 반응하지 않습니다.

하차 경고 기능은 이러한 경우에 경고하지 않습니다.

- ▶ 차량 도어를 열 때에는 반드시 도로 교통상황을 면밀하게 확인하고 여유 공간이 충분하게 있는지 확인하십시오.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 보조 기능으로 차량이 정지한 상태에서 하차할 때 다가오는 차량에 대해 탑승자에게 경고합니다.

감지 범위 안으로 차량이 들어오면 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 커집니다.

탑승자가 경고할 쪽의 도어 손잡이를 당기면 이중 경고음이 울리고 해당 도어의 앰비언트 라이트 및 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량: 탑승자가 도어 영역에 손을 대는 즉시 시각적 경고가 시작됩니다.

- ① 앰비언트 라이트 또는 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: 앰비언트 라이트의 **추가 경고 신호**를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 274쪽).

- ① 사양 및 설정에 따라 경고 지원 기능이 다르게 표시될 수 있습니다.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜진 경우에만 사용할 수 있습니다.

하차 경고 기능은 차량의 전체 전원을 끈 후에도 몇 분간 계속 작동합니다. 차량 전체 전원이 꺼진 상태에서 도어가 열리면 하차 경고 기능이 몇 분간 다시 활성화됩니다. 사이드 미러의 경고등이 세 번 깜박이면 하차 경고 기능을 더 이상 사용할 수 없습니다.

하차 경고 기능은 보조 기능일 뿐이며 탑승자의 주의를 대체할 수는 없습니다. 도어를 열고 하차할 때 주의를 기울여야 할 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

## 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 작동이 제한될 수 있습니다:

- 센서가 오염되거나 가려진 경우
- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 폭설에 의해)
- 감지할 차량의 차체 폭이 좁은 경우(예: 자전거 또는 오토바이)
- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 한쪽으로 심하게 치우쳐 주행하는 경우

가드레일 또는 이와 유사한 차선 경계 구조물 등에 가깝게 주행하면 잘못된 경고가 작동할 수 있습니다. 항상 다른 도로 이용자 또는 장애물과 충분한 측면 간격을 두도록 유의하십시오.

긴 차량(예: 화물차) 옆을 오랫동안 주행하면 경고가 중단될 수 있습니다.

후진 기어를 넣은 상태에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트를 사용할 수 없습니다.

또한 다음과 같은 상황에서는 하차 경고 기능이 제한될 수 있습니다:

- 좁은 주차 공간에서 인접한 차량에 의해 센서가 가려진 경우
- 다가오는 사람이 있는 경우
- 정지해 있거나 천천히 움직이는 물체가 있는 경우





## 액티브 사각지대 어시스트의 제동 제어 기능

- ➊ 제동 제어 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지가 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다.

액티브 사각지대 어시스트가 모니터링 범위에서 측면 충돌 위험을 감지하면 진로 보정 제동 제어가 실행됩니다. 진로 보정 제어는 차량이 다른 차량과 충돌하지 않도록 지원합니다.

진로 보정 제어는 약 30 km/h - 60 km/h부터(국가에 따라 다름) 약 200 km/h 이하의 속도에서 작동합니다.

### ⚠ 경고

액티브 사각지대 어시스트의 브레이크 제어가 작동된 경우에도 발생할 수 있는 사고 위험

진로 보정 브레이크 제어가 충돌을 항상 방지할 수는 없습니다.

- ▶ 항상 직접 조향, 제동 또는 가속하십시오(특히 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하거나 진로를 보정하기 위해 제동하는 경우).
- ▶ 항상 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

### ⚠ 경고

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험  
다음과 같은 상황에서는 액티브 사각지대 어시스트가 반응하지 않습니다.

- 높은 속도로 차량을 추월하는 경우
- 큰 속도 차이로 접근하는 차량에 의해 추월당한 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않거나 제어를 실행하지 않습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.



진로 보정 제어가 실행되면 사이드 미러의 빨간색 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다. 또한 운전석 디스플레이에 측면 충돌 위험을 강조하는 표시 ①이 나타납니다.

간혹 시스템이 제동 제어를 부적절하게 실행할 수 있습니다. 이러한 경우 가볍게 반대 방향으로 스티어링하거나 가속 페달을 밟아서 제동 제어를 중단할 수 있습니다.

### 시스템 제한

액티브 사각지대 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 393쪽).

특히 다음과 같은 상황에서는 진로 보정 제어가 실행되지 않거나 주행 상황에 맞지 않게 실행됩니다:

- 차량 양측에 다른 차량 또는 장애물(예: 가드레일)이 있는 경우





- 다른 차량이 측면에서 너무 가깝게 접근하는 경우
  - 곡선 구간에서 높은 속도로 스포티하게 주행하는 경우
  - 급제동하거나 급가속하는 경우
  - 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트)에서 제어를 실행한 경우
  - ESP®가 꺼져 있는 경우
  - 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지된 경우

사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트 켜기/끄기  
멀티미디어 시스템:

▶ 🔍 [ ] 설정 ➡ 보조 장치 ➡ 충돌 회피  
▶ 액티브 사각지대 어시스트를 켜거나 끄십시오.

## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

#### 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 다기능 카메라를 사용하여 차량 전방 영역을 모니터링합니다(→ 355쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 차량의 의도치 않은 차선 이탈을 방지합니다. 이 시스템은 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 할 수 있으며 스티어링 휠에 진동을 발생시켜 운전자에게 주간로 경고를 전달합니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 약 60 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

다음과 같은 조건에서는 시스템이 개입할 수 있습니다.

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 표시를 감지합니다
  - 앞바퀴가 이 차선 표시를 넘어갈 경우

방향 지시 장치를 켜면 해당 방향으로는 조향 개입이 실행되지 않습니다.

방향 지시 장치를 작동하지 않은 채 차선을 벗어날 경우 해당 차선에서 움직이는 장애물과의 충돌 위험이 감지되어도 조향 개입이 실행되지 않습니다.

사각지대 어시스트 또는 드라이빙 어시스턴스 패키지 탑재 차량: 시스템에서 옆 차선의 장애물(예: 다른 차량)을 감지하면 방향 지시 장치 작동과 관계없이 조향 기입이 실행됩니다.



다음과 같은 경우에는 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타나고 경고음이 울립니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 조향 개입이 약 10초 이상 지속되는 경우
  - 운전자의 조향 개입 없이 약 3분 안에 시스템의 조향 개입이 2회 이상 실행되는 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정에서는 시스템의 감도를 조정하여 시스템의 운전자 지원 정도를 조정할 수 있으며 시스템이 점선 또는 실선 차선 표시에만 반응할지 여부를 지정할 수도 있습니다 (→ 398쪽).

주의 어시스트가 운전자의 피로 또는 졸음 운전의 징후를 감지하면 가장 민감하게 반응할 수 있는 설정이 자동으로 선택됩니다(→ 366쪽).

앤티브 차선 이탈 방지 어시스트이 상태 표시



희생: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있습니다

ESP®가 꺼져 있거나 타이어 공기압 손실 경고 장치가 표시되면 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 자동으로 꺼집니다.



**노란색:** 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이와 관련된 디스플레이 메시지도 참조하십시오.





회색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으나 작동 준비 상태가 아닙니다.

녹색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으며 작동 준비 상태입니다. 시스템이 한 쪽만 작동 대기 상태인 경우 해당하는 쪽의 차선 표시만 녹색으로 표시됩니다.

빨간색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 했습니다. 이때 스티어링 휠의 햅틱 경고가 추가로 작동하면 상태 표시가 깜박이며 해당 측면의 차선 표시가 빨간색으로 표시됩니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 상태 표시창에 양쪽 차선 표시가 동시에 빨간색으로 표시될 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 비상 제동을 실시한 상태입니다(→ 381쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

앞바퀴가 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 운전석 디스플레이의 [보조 장치](#) 메뉴에서 해당 차선이 빨간색으로 강조됩니다.

**액티브 앰비언트 라이트 장착 차량:** [추가 경고 신호](#)가 켜져 있을 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 커집니다 (→ 274쪽).  
사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 차선 보정 조향 개입이 중단될 수 있습니다. 그러나 상황에 따라 스티어링 휠의 경고가 작동합니다.

- 운전자가 직접 명확하게 조향, 제동 또는 가속하는 경우
- 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트에서 제어를 실행한 경우)
- 곡선 구간에서 높은 속도로 또는 급가속하여 스포티하게 주행하는 경우

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서 영역의 범퍼가 더럽거나 레이더 센서가 손상되었거나 가려진 경우
- 차선 표시가 없거나 한 차선에 여러 차선 표시가 불분명하게 있는 경우(예: 공사 구간)
- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않을 경우 또는 가려진 경우
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 차선 표시가 빠르게 변경되는 경우(예: 차선이 분기, 교차 또는 합류되는 경우)
- 주행 도로가 매우 좁고 구불구불한 경우

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 355쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 켜기/끄기  
멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ [보조 장치](#) ▶▶ 총돌 회피

▶▶ [액티브 차선 이탈 방지 어시스트](#)

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.





또는 차량 퀵 액세스를 사용하여 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 켜거나 끌 수 있습니다.

- 차량 시동 후 설정은 국가별로 다릅니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정  
멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 충돌 회피 ▶▶ 액티브 차선이탈방지어시스트

감도 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **빠르게, 중간** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

다음 엔진 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

점선 차선 표시 기능 켜기/끄기

- ▶ **확장 기능**을 선택하십시오.

다음 엔진 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

- 드라이빙 어시스턴스 패키지가 미장착된 차량의 경우 비상 제동 어시스트의 전체 기능을 사용하려면 이 기능이 활성화되어 있어야 합니다.  
비상 제동 어시스트에 관한 자세한 정보를 확인하십시오(→ 381쪽).

## 에어매틱

### 에어매틱 기능

에어매틱은 가변식 댐핑 기능으로 승차감을 향상시킨 에어 서스펜션입니다. 또한 상시 레벨 컨트롤 기능을 사용하면 차량에 적재물이 실려 있는 상태에서도 최상의 서스펜션과 일정한 지상을 유지합니다. 빠른 속도로 주행하면 차량이 자동으로 낮아져 주행 안정성이 높아지고 에너지 소비량이 줄어듭니다. 차량 레벨은 수동으로 조절할 수도 있습니다.

에어매틱은 다음과 같은 부품과 기능으로 구성됩니다:

- 자동 상시 레벨 컨트롤 기능이 있는 에어 서스펜션
- ADS 플러스(지속적인 댐핑 특성 조정 기능이 있는 어댑티브 댐핑 시스템)
- 속도에 따라 차량 레벨 낮추기
- 더 높은 지상고를 위하여 멀티미디어 시스템에서 높은 차량 레벨 선택 기능
- **C** 및 **E** 주행 프로그램의 편안한 서스펜션 튜닝
- **S** 주행 프로그램의 단단하고 스포티한 서스펜션 튜닝
- 에너지 절약을 위해 120 km/h 이상의 속도에서 차량 레벨이 낮아짐  
80 km/h 이하의 속도로 주행할 경우 차량이 다시 기본 레벨로 높아집니다.

### 차량 레벨 설정



경고

너무 높은 차량 레벨로 인한 사고 위험

주행 특성이 저하될 수 있습니다.

예를 들어 스티어링 또는 코너링 시 차량이 바깥쪽으로 쓸릴 수 있습니다.



주행 스타일과 도로 조건에 적합한 차량 레벨을 선택하십시오.




**!** 경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

차량을 낮출 때 바디와 타이어 사이 또는 차량 아래에 있는 사람의 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

▶ 차량을 낮출 때 휠 아치 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.

**!** 경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

AIRMATIC 또는 레벨 컨트롤 장착 차량: 짐을 내리거나 하차 시 우선 차량이 약간 높아지고, 잠시 후 설정된 레벨로 낮아집니다.

이때 운전자 또는 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 있을 경우 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

차량을 잠근 후에도 차량이 낮아질 수 있습니다.

▶ 차량에서 내릴 때 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.

**!** 주의 사항

차량을 낮출 때 손상이 발생할 위험

차량을 낮출 때 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 차량을 낮출 때 도로 연석과 같은 장애물이 차체 밑이나 주변에 있는지 확인하십시오.

**조건**

- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.
- 차량 속도가 40 km/h보다 빠르면 안 됩니다.
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠르면 안 됩니다.

**멀티미디어 시스템:**

**차량 높이기**

▶ 심벌을 선택하십시오.

표시등이 계속 켜져 있습니다.

차량이 하이 레벨 +1로 높아집니다.

선택한 레벨이 저장됩니다. 설정된 하이 레벨 +1은 차량의 시동을 끈 후에도 저장되어 있습니다.

다음과 같은 경우 차량이 다시 낮아집니다:

- 50 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠른 경우

**GPS 기반 차량 레벨 높이기**

기능이 활성화된 경우 차량 레벨을 높일 때 차량 위치를 저장할 수 있습니다.

▶ 메시지를 확인하십시오.

차량의 위치가 저장됩니다. 이전에 저장된 위치에 도달하면 제로 레이어에 차량 레벨을 다시 높일 것인지에 관한 질문이 표시됩니다.

GPS 기반 차량 높이기 설정(→ 400쪽)





**① 제로 레이어 기능(→ 473쪽)**

#### 차량 낮추기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.  
표시등이 꺼집니다.  
차량 레벨이 기본 레벨로 조정됩니다.

**② 트레일러 작동 중에는 기본 레벨을 사용하십시오. 트레일러 작동 상태에서 하이 레벨로 일반도로를 주행하면 안 됩니다.**

#### GPS 기반 차량 레벨 높이기 설정

##### 멀티미디어 시스템:

- ▶ 설정 > 차량 > 주행 > GPS 기반 리프팅  
▶ 요청할 경우 위치 저장, 위치 항상 저장 또는 저장된 전체 위치 삭제를 선택하십시오.

## AMG 라이드 컨트롤+

#### AMG 라이드 컨트롤 + 기능

AMG 라이드 컨트롤 +는 가변식 댐핑 기능이 있는 에어 서스펜션으로 주행 특성을 향상시킵니다. 또한 상시 레벨 컨트롤 기능을 사용하면 차량에 적재물이 실려 있는 경우에도 최적의 서스펜션 상태로 주행할 수 있습니다. 이때 지상고는 일정하게 유지되며, 빠른 속도로 주행할 경우 차량이 자동으로 낮아져 주행 안정성이 높아지고 에너지 소비량이 줄어듭니다. 차량 레벨은 수동으로 조절할 수도 있습니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며, 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다:

- 주행 프로그램 선택
- 주행 스타일(예: 스포티한 주행)
- 도로 상태(예: 울퉁불퉁한 노면)

- 사용자 설정 스포츠, 스포츠 + 또는 컴포트

AMG 라이드 컨트롤 +는 다음과 같은 부품 및 기능으로 구성됩니다:

- 자동 레벨 컨트롤 기능이 있고 가변 탄성률을 갖는 에어 서스펜션
- 에너지 절감을 위한 속도에 따른 하강 기능
- 더 높은 지상고를 위하여 멀티미디어 시스템에서 높은 차량 레벨 선택 기능
- 지속적인 댐핑 조정 기능이 있는 어댑티브 댐핑 시스템

주행 프로그램에 따른 서스펜션 튜닝 및 차량 레벨

#### 및 주행 프로그램:

- 서스펜션이 안락하게 튜닝됩니다.
- 차량이 기본 레벨로 조정됩니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행 중에 차량이 낮아집니다:
  - 최소 20초 동안 120 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
  - 160 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 다음과 같은 경우에는 차량이 다시 기본 레벨로 높아집니다:
  - 최소 1분 동안 100 km/h보다 느린 속도로 주행하는 경우
  - 80 km/h보다 느린 속도로 주행할 경우

#### 및 주행 프로그램:

- 서스펜션이 단단하게 튜닝됩니다( 주행 프로그램).
- 서스펜션이 더욱 단단하게 튜닝됩니다( 주행 프로그램).
- 차량이 로우 레벨로 조정됩니다.
- 더 빠른 속도로 주행해도 차량이 더 이상 낮아지지 않습니다.

엔진에 다시 시동을 걸면 컴포트 설정이 자동으로 활성화됩니다.

