



## < 보관 공간

### 차량 적재 관련 주의 사항

#### 위험 배기ガ스 중독 위험

연소 엔진에서는 일산화탄소 등과 같은 유해 가스가 배출됩니다. 엔진이 작동 중인 상태에서 테일 게이트가 열려 있는 경우(특히 주행 중) 배기ガ스가 차내로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 테일 게이트를 열기 전에 항상 엔진을 끄십시오.
- ▶ 테일게이트가 열린 상태에서 절대 주행하지 마십시오.

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 기능을 정상적으로 발휘하지 못할 수 있습니다. 이에 대한 에어백 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 121쪽).



#### 경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지고 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록 고정하십시오.





### 경고

#### 부적절한 적재로 인한 부상 위험

차량 내부에 물건을 올바르지 않게 적재할 경우에는 물건이 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관 공간 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물건이 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관 공간, 수화물망 또는 적재물망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무겁고 단단하거나, 뾰족하고 가장자리가 날카로운 물건 또는 깨지기 쉽거나 큰 물건은 항상 적재 공간에 안전하게 적재하십시오.

### 경고

#### 운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지 밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밀 공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른 매트를 깔지 마십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 탑재 차량: 동반석 시트 아래에 물체가 끼어 있을 경우 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능에 이상이 발생하거나 시스템이 손상될 수 있습니다. 그러므로 동반석 에어백 자동 해제 기능에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 110쪽).




**!** 경고

주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험

컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.

**!** 주의사항

컵 홀더 손상

뒷좌석 발 받침을 뒤로 젖힐 때 컵 홀더가 손상될 수 있습니다. 컵 홀더가 열려 있으면 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침은 컵 홀더가 닫힌 상태에서만 뒤로 젖히십시오.
- ▶ 열려 있는 컵 홀더에 기대거나 누르지 마십시오.

**!** 주의 사항

액체 누출로 인한 차량 손상

차량에서 액체를 쏟으면 차량의 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 휴대하는 음료 용기는 항상 밀폐 상태로 닫으십시오.
- ▶ 액체가 누출된 경우 가능한 빠르게 차량을 청소하십시오.
- ▶ 많은 양의 액체가 쏟아진 경우 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.

**!** 주의 사항

체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험

펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.

**!** 경고

배기관과 테일 파이프 트림으로 인해 발생할 수 있는 화상 위험

배기관과 테일 파이프 트림은 매우 뜨거울 수 있습니다. 따라서 이 차량 부품을 만질 경우 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 배기관과 테일 파이프 트림 주변에서는 항상 특별한 주의가 필요합니다. 특히 이 부품 주변에 어린이가 있을 경우 어린이를 주의 깊게 지켜보아야 합니다.
- ▶ 만지기 전에 차량 부품을 식히십시오.





**주의 사항**

불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인한 적재 공간 플로어 손상

불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인해 적재 공간 플로어가 손상될 수 있습니다.

▶ 부하를 고르게 분배하십시오.

▶ 차량이 적재된 경우에는 주의하여 주행하십시오. 급발진, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

**i** 가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와 같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽은 표면 특성이 변화하며 자연적으로 노화됩니다.

차량의 주행 특성은 적재물 하중의 분포 상태에 따라 달라집니다. 따라서 적재 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 적재물(탑승자 포함)이 차량의 허용 총중량 또는 허용 차축 부하를 초과하지 않도록 하십시오.  
차대 번호판에서 해당 정보를 확인하십시오(별도의 사용 설명서 참조).
- 적재물이 시트 등받이 위쪽 가장자리보다 높이 올라오지 않도록 하십시오.
- 적재 공간에 물건을 실어 수송할 때는 항상 분리망을 사용하십시오.
- 가능하면 적재물을 항상 빈 좌석 뒤에 실어 수송하십시오.
- 적재물을 고정 러그에 고정하고 하중을 고르게 분산시키십시오(→ 42쪽).

루프 적재 상태로 주행 시 주의 사항:

- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오.

- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.
- 루프에 적재물을 실어 수송하는 경우, 차량에 적재물을 가득 실은 경우 또는 차량이 만석인 경우 **[E]**, **[C]** 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오. 이 프로그램은 안정된 운행에 중점을 두고 설계되었습니다(→ 265쪽).

**i** 보관함 및 보관 공간에 관한 자세한 정보는 디지털 사용 설명서를 참조하십시오.





## 차량 내부 보관함

### 앞좌석 보관함 개요

#### **경고**

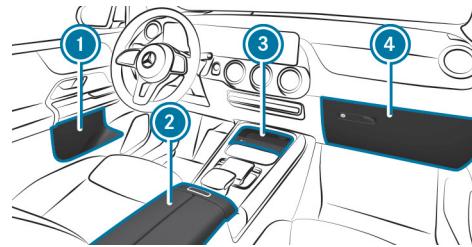
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관 공간, 수화물망 또는 적재물망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



① 도어 보관 공간

② 멀티미디어 및 USB 연결부가 있는 팔 받침 보관함

③ USB 연결부가 있는 앞좌석 센터 콘솔 보관함

④ 글러브 박스

### 글러브 박스 잠금/잠금 해제

#### **경고**

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

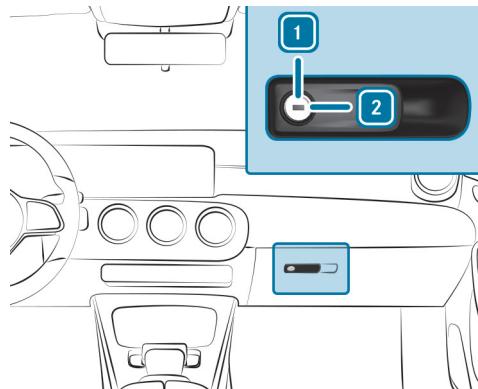
특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.



차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

- ① 사양에 따라 차량에 잠금 및 잠금 해제가 가능한 글러브 박스가 있습니다.



- ▶ 비상 키를 오른쪽(② 잠금) 또는 왼쪽(① 잠금 해제)으로 1/4바퀴 돌리십시오.

## 뒷좌석 벤치 시트 스루 로딩 기능(EASY-PACK Quickfold)

뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.



▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생 할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이 가 고정되어 있는지 확인하십시오.

움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착되지 않은 차량: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.

움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착된 차량: 뒷좌석 중앙 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다. 뒷좌석 외측 시트 등받이는 접힌 위치에 있지 않으면 자동으로 잠깁니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.

조건

- 시트 등받이가 접하는 영역이 비어 있어야 합니다.
- 중앙 시트 등받이를 접을 경우: 중앙 시트 등받이가 잠금 해제되어 있어야 합니다.
- 2열 시트의 팔 받침이 세워져 있고 컵 홀더가 비어 있어야 합니다.





왼쪽 및 오른쪽 시트 등받이 앞으로 접기  
중앙 및 외측 시트 등받이를 앞으로 접을 수 있습니다.



- ▶ 필요한 경우에는 시트 등받이의 헤드레스트를 완전히 밀어 넣으십시오. (→ 189쪽)
- ▶ 잠금 해제 레버 ①을 당기십시오.

중앙 시트 등받이 앞으로 접기



- ▶ 시트 등받이 ②의 잠금 해제 장치 ③을 앞으로 당기십시오.
- ▶ 해당 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

뒷좌석 시트 등받이 뒤로 펴기

**⚠ 경고**  
시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.

**⚠ 경고**  
뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생 할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이 가 고정되어 있는지 확인하십시오.

**! 주의 사항**  
시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상

시트 등받이를 뒤로 펴 때 안전벨트가 끼이거나 손상될 수 있습니다.

▶ 시트 등받이를 뒤로 펴 때 안전벨트가 끼이거나 손상될 수 있으므로 주의하십시오.



▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.



▶ 해당 시트 등받이 ①을 고정될 때까지 뒤로 젖히십시오.

움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착되지 않은 차량: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면, 빨간색 잠금 표시 ② 또는 ③이 나타납니다.

움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착된 차량: 뒷좌석 중앙 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시 ③이 나타납니다. 뒷좌석 외측 시트 등받이는 접힌 위치에 있지 않으면 자동으로 잠깁니다.

#### 뒷좌석 중앙 시트 등받이 잠금 해제 차단



경고

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.

▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착되지 않은 차량: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.

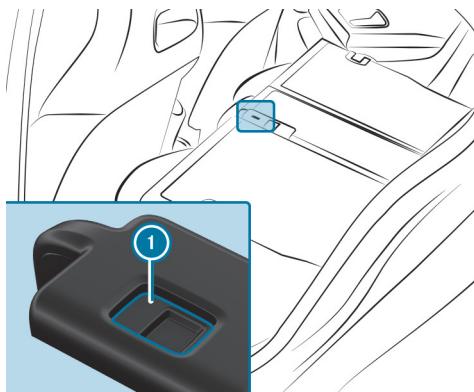
움직일 수 있는 리어 벤치 시트가 장착된 차량: 뒷좌석 중앙 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다. 뒷좌석 외측 시트 등받이는 접힌 위치에 있지 않으면 자동으로 잠깁니다.

#### 조건

- 왼쪽 및 중앙 시트 등받이가 서로 맞물려 연결되어 있어야 합니다.

중앙 시트 등받이를 잠글 수 있습니다. 그러면 중앙 시트 등받이를 왼쪽 좌석 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.





- ▶ 중앙 및 왼쪽 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.
- ▶ 잠금 또는 해제: 슬라이더 ①을 위로 또는 아래로 미십시오.

#### 뒷좌석 시트 등받기 기울기 조정



경고

뒷좌석 벤치 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트 및 시트 등받이는 주행 중에도 앞쪽으로 젖힐 수 있습니다.

- 이로 인해 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건 또는 적재물이 시트 등받이에 의해 고정되지 않을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에는 항상 뒷좌석 벤치 시트와 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

앞뒤 방향 조정이 가능한 뒷좌석이 장착된 차량의 경우 뒷좌석 시트 등받이의 기울기를 조정할 수 있으며, 이 과정에서 여러 개의 고정 위치를 사용할 수 있습니다.



주의 사항

물건 고정 시 잠금 해제 스트랩 손상

물건을 고정할 때 뒷좌석 시트 등받이에 있는 잠금 해제 스트랩이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 물건을 고정할 때는 고정 러그만 사용하십시오.



- ▶ 왼쪽 또는 오른쪽 잠금 해제 스트랩 ②를 화살표 방향으로 앞쪽으로 당기십시오. 해당 시트 등받이 ①이 잠금 해제되었습니다.
- ▶ 시트 등받이 ①을 원하는 기울기로 조정하십시오.
- ▶ 잠금 해제 스트랩 ②에서 손을 떼십시오.
- ▶ 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

움직일 수 있는 뒷좌석 벤치 시트가 장착되지 않은 차량: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되거나 잠겨 있지 않으면, 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.





움직일 수 있는 뒷좌석 벤치 시트가 장착된 차량: 뒷좌석 중앙 시트 등받이가 고정되거나 잡겨 있지 않으면, 빨간색 잠금 표시가 나타납니다. 뒷좌석 외측 시트 등받이는 접힌 위치에 있지 않으면 자동으로 잡깁니다.

## 트렁크 커버

### 트렁크 커버 분리/장착

#### 경고

물건이 바르게 고정되지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

적재 공간 커버만으로는 무거운 물체나 수화물 또는 적재물을 지탱하거나 고정할 수 없습니다.

특히 갑자기 방향을 전환하거나 제동할 때 또는 사고 발생 시 고정되지 않은 적재물이 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 항상 물건을 적재한 후에는 물건이 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.

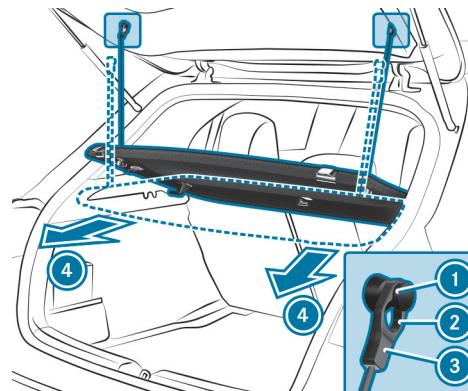
- ▶ 적재 공간 커버를 사용하는 경우에도 물건, 수화물 또는 적재물을 미끄러지거나 넘어지지 않도록 묶어 고정하십시오.

### 조건

- 트렁크 커버에 가해지는 하중이 2.5 kg보다 높으면 안 됩니다.

### 분리

**(i)** 테일게이트가 열린 상태에서는 트렁크 커버를 위로 더 누르면 안 됩니다.



- ▶ 테일게이트의 클램프 ③을 고리 ①에서 위로 당겨 빼십시오.
- ▶ 트렁크 커버를 아래로 내리고 화살표 ④ 방향으로 가이드 레일에서 당겨 빼십시오. 이 때 왼쪽과 오른쪽에서 균일하게 당겨 빼내야 합니다.

### 장착

- ▶ 트렁크 커버의 왼쪽과 오른쪽을 가이드 레일에 끼우십시오.
- ▶ 트렁크 커버를 양손으로 잡고 맞물려 고정될 때까지 왼쪽과 오른쪽 가이드 레일에서 균일하게 앞쪽으로 미십시오.
- ▶ 트렁크 커버를 위로 올리고 클램프 ③을 고리 ②를 통과시켜 거십시오.
- ▶ 클램프 ③을 고정될 때까지 아래로 고리 ① 안까지 당기십시오.

**(i)** 테일게이트를 닫을 때 트렁크 커버가 가이드 레일 왼쪽과 오른쪽에 평평하게 놓여 있어야 합니다.



## 트렁크 그물망 걸기/분리하기

### ▶ 경고

물건이 바르게 고정되지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험  
트렁크 그물망만으로는 무거운 물건이나 수화물 또는 적재물을 지탱하거나 고정할 수 없습니다.

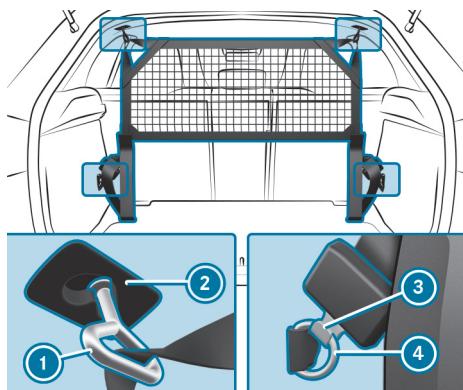
특히 갑자기 방향을 바꾸거나 제동할 때 또는 사고 발생 시 고정되지 않은 적재물이 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 항상 물건을 적재한 후에는 물건이 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 트렁크 그물망을 사용하는 경우에도 물건, 수화물 또는 적재물을 미끄러지거나 넘어지지 않도록 묶어 고정하십시오.

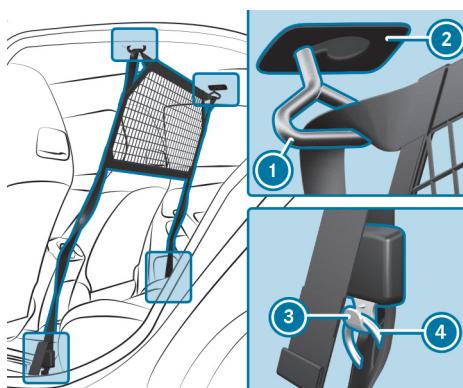
안전을 위해 적재물을 수송할 때 항상 트렁크 그물망을 사용하십시오.

손상된 트렁크 그물망은 더 이상 제 기능을 발휘하지 못하므로 교체해야 합니다. 이 경우 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

### 걸기



트렁크가 확장되지 않은 상태의 트렁크 그물망



트렁크가 확장된 상태의 트렁크 그물망

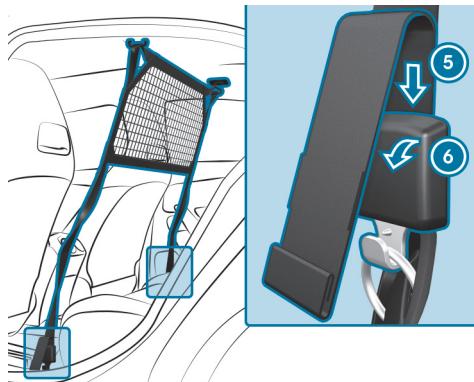
- ▶ 트렁크 그물망 ①을 루프 라이닝 왼쪽과 오른쪽에 있는 홀더 ②에 거십시오.
- ▶ 트렁크가 확장되지 않은 상태: 후크 ③을 왼쪽 및 오른쪽 고정 러그 ④에 걸어 후크 ③이 뒤쪽을 향하도록 하십시오.





- ▶ 트렁크가 확장된 상태: 후크 ③을 왼쪽 및 오른쪽 고정 러그 ④에 걸어 후크 ③이 도어 쪽을 향하도록 하십시오.
- ▶ 그물망 ①이 팽팽해지고, 그물망 ①의 위쪽 모서리가 수평을 이룰 때까지 고정 벨트의 느슨한 끝 부분을 균일하게 당기십시오.

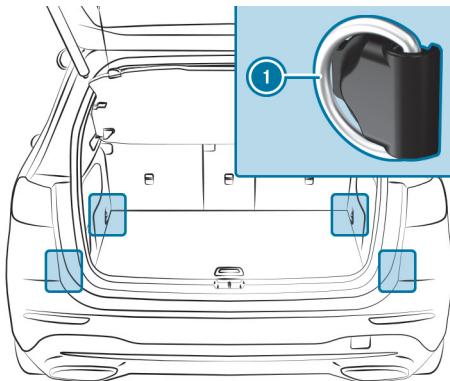
#### 분리하기



- ▶ 고정 벨트의 버클을 화살표 ⑥ 방향으로 돌리십시오.
- ▶ 고정 벨트가 느슨해질 때까지 고정 벨트의 고정되지 않은 끝 부분을 버클 안(화살표 방향 ⑤)에 밀어 넣으십시오.
- ▶ 후크 ③을 왼쪽 및 오른쪽 고정 러그 ④에서 분리하십시오.
- ▶ 트렁크 그물망 ①을 루프 라이닝 왼쪽과 오른쪽에 있는 홀더 ②에서 분리하십시오.

#### 고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 200쪽).



① 고정 러그(리어 벤치 시트 스루 로딩 기능 탑재 차량)

#### 백 후크 개요



경고

백 후크에 무거운 물건을 걸 경우 발생할 수 있는 부상 위험

백 후크로는 무거운 물건 또는 수화물을 고정할 수 없습니다.

물건 또는 수화물이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.



▶ 백 후크에는 가벼운 물건만 거십시오.

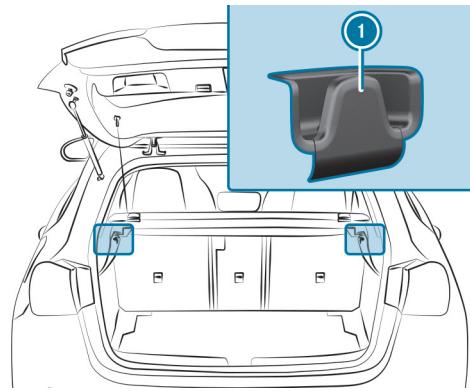


▶ 단단하거나 날카로운 물건 또는 깨지기 쉬운 물건을 백 후크에 걸면 절대 안 됩니다.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 200쪽).

백 후크의 최대 하중은 3 kg입니다. 따라서 적재물 고정용으로 백 후크를 사용하지 마십시오.

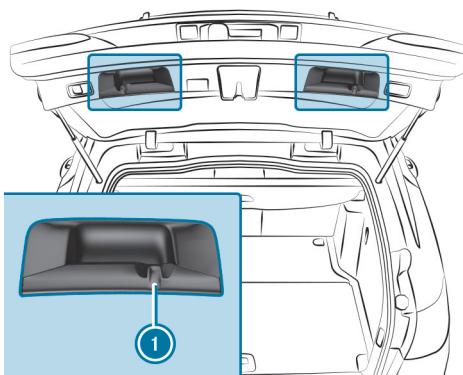




① 백 후크

## 테일 게이트 옷걸이 개요

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오 (→ 200쪽).



① 옷걸이

옷걸이는 무거운 물건을 걸기에 적합하지 않습니다. 옷걸이에 무거운 물건을 걸면 테일 게이트가 저절로 내려올 수 있습니다. 옷걸이에는 가벼운 물건만 거십시오(예: 쟈켓).

## 수화물망 걸기



### 경고

부적절한 적재로 인한 부상 위험

차량 내부에 물건을 올바르지 않게 적재할 경우에는 물건이 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관 공간 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물건이 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관 공간, 수화물망 또는 적재물망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무겁고 단단하거나, 뾰족하고 가장자리가 날카로운 물건 또는 깨지기 쉽거나 큰 물건은 항상 적재 공간에 안전하게 적재하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



### 경고

적재 공간 바닥이 열릴 경우 발생할 수 있는 부상 위험

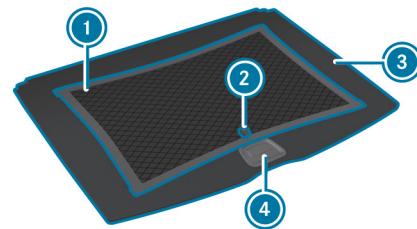
적재 공간 바닥이 열린 상태에서 주행하면 물건이 이리저리 움직이거나 차량 탑승자가 물건에 부딪힐 수 있습니다. 특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 주행 전 항상 적재 공간 바닥을 닫으십시오.

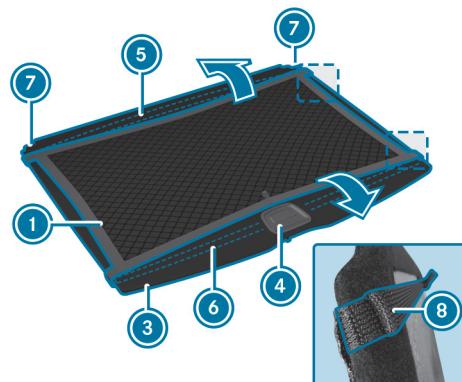




- ▶ 적재 공간 바닥 손잡이를 잡고 위로 올려 적재 공간에서 분리한 후 깨끗한 곳에 놓으십시오.



- ▶ 적재 공간 바닥 ③에서 수화물망 ①을 정렬하십시오. 이때 탭 ②가 손잡이 ④에 위치한 상태에서 위를 향하도록 하십시오.



- ▶ 고무 부분 ⑤와 ⑥을 그림과 같이 적재 공간 바닥 ③ 위에서 당기십시오.
- ▶ 수화물망 ①을 정렬하십시오.
- 고무 부분 ⑤가 홈 ⑦ 아래로 지나도록 하고, 왼쪽과 오른쪽의 돌출부 ⑧이 적재 공간 바닥 ③의 아래쪽 가장자리에 오도록 하십시오.
  - 고무 부분 ⑥이 손잡이 ④ 위로 지나도록 하고, 왼쪽과 오른쪽의 돌출부 ⑧이 적재 공간 바닥 ③의 아래쪽 가장자리에 오도록 하십시오.

**!** 수화물망에 의해 적재 공간 바닥 잠김이 방해되지 않도록 유의하십시오.

- ▶ 적재 공간 바닥을 닫으십시오.

## 적재 공간 플로어 밑 수납 공간 열기/닫기



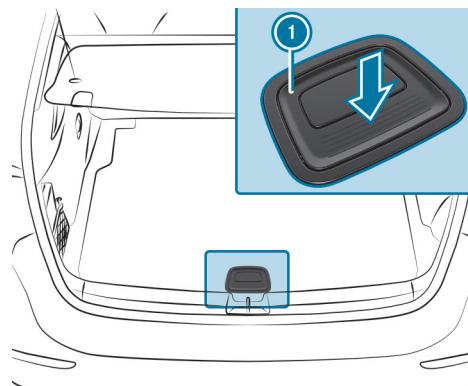
경고

적재 공간 바닥이 열릴 경우 발생할 수 있는 부상 위험

적재 공간 바닥이 열린 상태에서 주행하면 물건이 이리저리 움직이거나 차량 탑승자가 물건에 부딪힐 수 있습니다. 특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 주행 전 항상 적재 공간 바닥을 닫으십시오.

### 열기



- ▶ 손잡이 ①을 위로 당기십시오.

- ▶ 적재 공간 플로어의 손잡이 ①을 위로 올리십시오.



## 닫기

- ▶ 적재 공간 플로어를 아래로 접은 후 손잡이 ①을 잡고 플로어가 고정될 때까지 아래로 누르십시오.

## 트렁크 플로어 조정

## 높이 조정

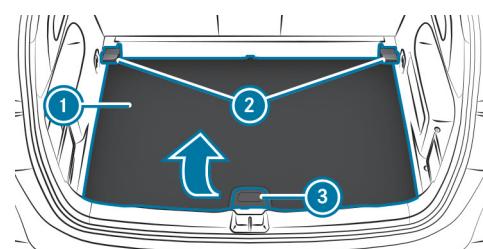
**!** 주의 사항

불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인한 적재 공간 플로어 손상

불균일한 적재 또는 과도한 부하로 인해 적재 공간 플로어가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 부하를 고르게 분배하십시오.
- ▶ 차량이 적재된 경우에는 주의하여 주행하십시오. 급발진, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

트렁크는 필요에 따라 넓히거나 좁힐 수 있으며, 이를 위해 트렁크 플로어를 서로 다른 두 높이로 고정할 수 있습니다. 뒷좌석 시트 등받이가 접혀 있는 상태에서 트렁크 플로어를 높은 위치에 고정하면 평평한 공간이 생기고, 후방 영역에서 마운팅 브래킷을 제거하면 세로 방향으로 추가가 공간이 만들어집니다.

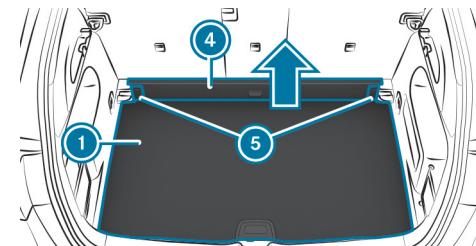


- ▶ 손잡이 ③을 잡고 트렁크 플로어 ①(예: 낮은 위치) 약간 들어 올린 후 당기십시오.

- ▶ 트렁크 플로어 ①을 후방 마운팅 ②에 끼우십시오.

- ▶ 트렁크 플로어 ①을 아래로 내리십시오.

## 세로 방향 조절



- ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 약간 앞으로 접으십시오.

- ▶ 트렁크 플로어 ①이 하단 위치에 있는지 확인하십시오.

- ▶ 잠금 해제 장치 ⑤를 누르고 브래킷 ④를 위쪽으로 빼내십시오.

## 루프 러기지 랙 고정

**!** 경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

- ▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.





**주의 사항**

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

**주의 사항**

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 파노라마 슬라이딩 선루프 손상

Mercedes-Benz용으로 검사 및 승인이 되지 않은 루프 러기지 랙에서 파노라마 슬라이딩 선루프를 여는 경우 루프 러기지 랙으로 인한 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 루프 랙이 Mercedes-Benz용으로 검사와 승인이 된 경우에만 루프 러기지 랙이 장착된 상태 파노라마 슬라이딩 선루프를 여십시오.

차량 내부를 환기시키기 위해 파노라마 슬라이딩 선루프를 들어 올리십시오.

▶ 루프 러기지 랙을 루프 레일링에 고정하십시오.

▶ 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

루프 적재 상태로 주행 시 주의 사항

- 루프 하중 및 적재 상태를 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 관해서는 차량의 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오. (→ 200쪽)
- 주의하여 주행하고 급발진, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.
- 루프 적재물을 운송하거나 적재물을 가득 실은 상태 또는 차량이 만석인 경우 [E] 및 [C] 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오. 이 프로그램은 안정된 운행을 위해 설계되었습니다.(→ 265쪽)





## < 컵 홀더

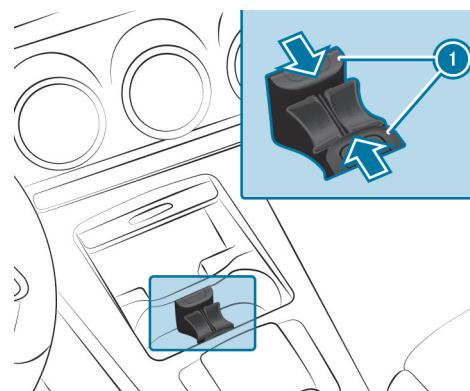
### 센터 콘솔 컵 홀더 분리/장착

**경고**  
주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험  
컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

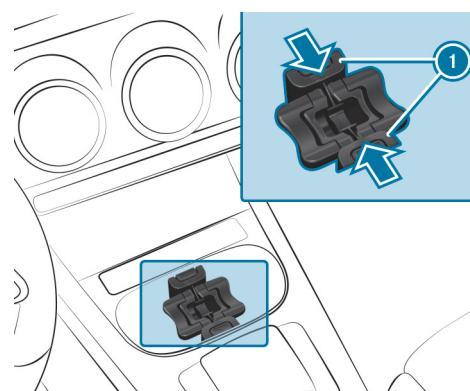
주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.

#### 분리



커버가 있는 보관함의 컵 홀더



커버가 없는 보관함의 컵 홀더

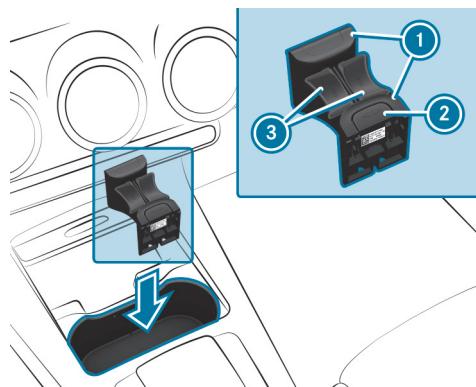




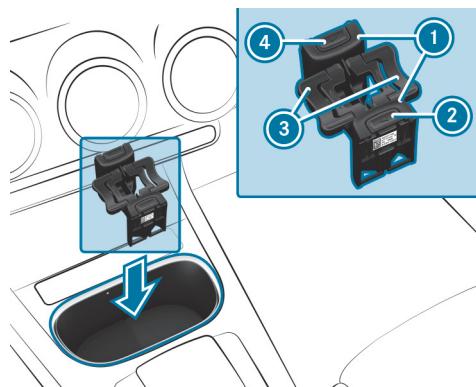
▶ 컵 홀더의 잠금 고리 ①을 잠금 해제될 때까지 안으로 미십시오.

▶ 컵 홀더를 보관함에서 위로 꺼내십시오.

- i** 컵 홀더와 그 아래 고무 매트는 예를 들어 깨끗하고 미지근한 물을 사용하여 세척하기 위해 분리할 수 있습니다.



커버가 있는 보관함의 컵 홀더



커버가 없는 보관함의 컵 홀더

## 장착

▶ 필요한 경우 보관함의 롤러 블라인드를 여십시오.

▶ 그림과 같이 인쇄면이 차량 내부를 향하도록 하여 컵 홀더를 보관함에 끼우십시오.

▶ 컵 홀더를 보관함의 돌출부 위로 미십시오.

▶ 잠금 고리 ①을 고정될 때까지 바깥쪽으로 미십시오.

▶ 커버가 있는 보관함의 컵 홀더: 버튼 ②를 누르십시오.

▶ 커버가 없는 보관함의 컵 홀더: 버튼 ② 또는 ④를 누르십시오.

날개 부분 ③이 위로 젖혀집니다.

- i** 컵 홀더의 날개 부분은 아래로 접어 고정할 수 있습니다. 이 경우 컵 홀더의 고정 기능을 사용할 수 없습니다.





## 뒷좌석 팔 받침의 컵 홀더 열기/닫기

### ⚠ 경고

주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험

컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.

### ⚠ 주의 사항

체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험

펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.



### 주의사항

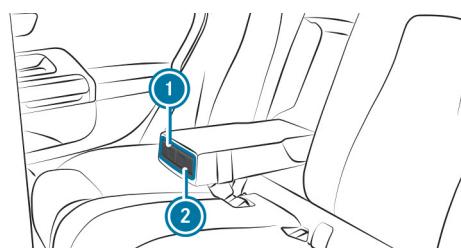
#### 컵 홀더 손상

뒷좌석 팔 받침을 뒤로 젖힐 때 컵 홀더가 손상될 수 있습니다. 컵 홀더가 열려 있으면 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침은 컵 홀더가 닫힌 상태에서만 뒤로 젖히십시오.
- ▶ 열려 있는 컵 홀더에 기대거나 누르지 마십시오.



ⓘ 사양에 따라 뒷좌석 팔 받침에 컵 홀더가 있을 수 있습니다.



- ▶ 열기: 컵 홀더 ① 또는 ②를 누르십시오.  
컵 홀더 ① 또는 ②가 자동으로 열립니다.
- ▶ 닫기: 컵 홀더 ① 또는 ②를 고정될 때까지 원위치로 미십시오.



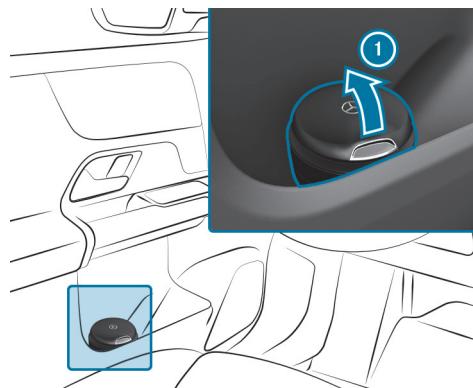


## < 재떨이 및 시가 라이터

### 재떨이 사용

주행 중인 경우

- ▶ 재떨이를 닫은 상태로 앞 도어의 보관함에 두십시오.
- ▶ 고정 상태를 점검하십시오.
- ▶ 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 200쪽).



- ▶ 열기: 덮개 ①을 위로 여십시오.

**(i)** 재떨이 상부를 돌려 열어서 분리하여 재떨이를 비우거나 예를 들어 깨끗하고 미지근한 물로 세척할 수 있습니다.

### 시가 라이터 사용

**!** 경고

뜨거운 시가 라이터에 의한 화상 및 부상 위험

시가 라이터의 뜨거운 가열 장치 또는 홀더에 닿으면 화상을 입을 수 있습니다.

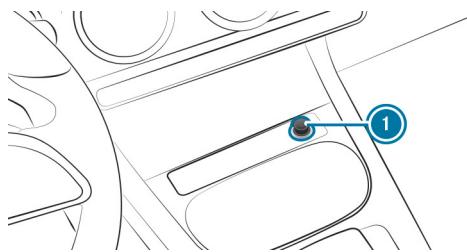
이외에도 인화성 물질은 다음과 같은 경우 발화될 수 있습니다.

- 뜨거운 시가 라이터가 떨어졌을 경우
- 예를 들어 시가 라이터를 물건에 대고 누르는 경우
- ▶ 시가 라이터는 항상 손잡이만 잡으십시오.
- ▶ 어린이가 시가 라이터를 만지지 않도록 항상 확인하십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

조건

- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.





- ▶ 시가 라이터 ①을 누르십시오.  
코일이 빨갛게 달아오르면 시가 라이터가 나옵니다.





## ◀ 소켓

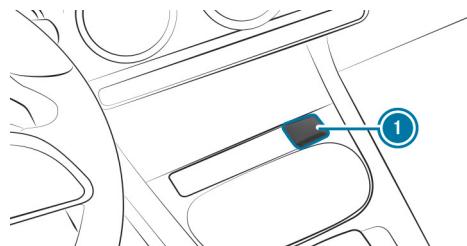
### 12 V 소켓 사용

#### 조건

- 소비 전력이 180 W(15 A) 이하인 기기만 사용해야 합니다.

차량 사양에 따라 차량의 다음과 같은 위치에 12 V 소켓이 있습니다.

- 전방 센터 콘솔 보관함
- 적재 공간



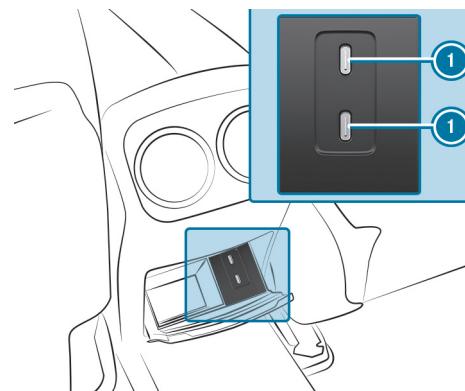
앞좌석 센터 콘솔 보관함 내부의 12 V 소켓(예)

- ▶ 소켓의 ① 커버를 젖혀 여십시오.
- ▶ 기기의 플러그를 꽂으십시오.

롤러 블라인드가 장착된 보관함 내부의 12 V 소켓: 기기가 12 V 소켓에 연결되어 있으면 보관함의 커버를 열어 두십시오.

### 뒷좌석 USB 포트

- 사양에 따라 보관함의 형태와 뒷좌석 센터 콘솔에 있는 USB 포트의 수가 다를 수 있습니다.



차량에 시동이 켜진 상태에서 USB 포트 ①에 적합한 충전 케이블을 연결하여 USB 장치를 충전할 수 있습니다(예: 휴대전화).



## < 휴대전화 무선 충전

### ⚠ 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

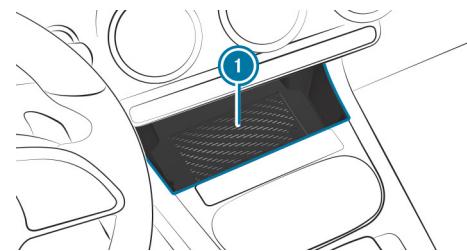
특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관 공간, 수화물망 또는 적재물망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

### 조건

- 휴대전화가 무선 충전에 적합한 모델이어야 합니다.



▶ 휴대전화의 디스플레이가 위를 향하도록 하고, 가능한 한 받침 패드 ①의 표시된 영역에 휴대전화를 놓으십시오.

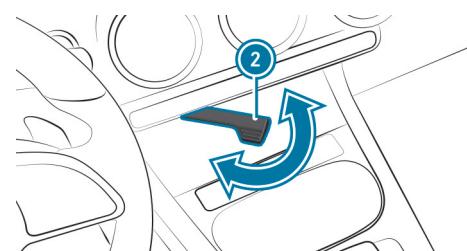
멀티미디어 시스템에 주의 사항이 표시되면 휴대전화가 충전되는 상태입니다.

충전 시 기능 이상이 감지될 경우 중앙 디스플레이에 해당 사항이 표시됩니다.

- ① 받침 패드는 분리한 후 깨끗하고 미지근한 물 등을 사용하여 세척할 수 있습니다.

### 롤러 블라인드가 없는 보관함

주행 중 휴대전화가 떨어지지 않도록 휴대전화가 바르게 놓여 있으며 고정되어 있는지 확인하십시오.





- ▶ 휴대전화 고정: 레버 ②를 빼내십시오.





## ◀ 풋 매트 장착/탈거



경고

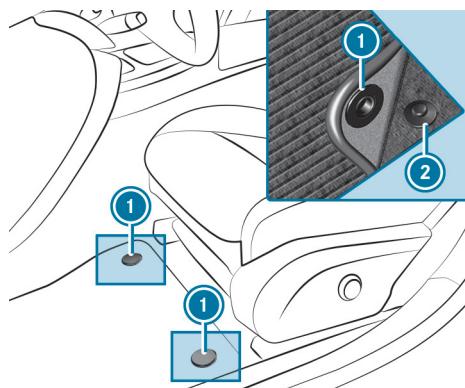
운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.

### 풋 매트 장착



- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 발공간에 놓으십시오.
- ▶ 스냅 패스너 ①을 홀더 ② 위로 누르십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.

### 풋 매트 탈거

- ▶ 풋 매트를 홀더 ②에서 당기십시오.
- ▶ 풋 매트를 빼내십시오.





# < 점등 장치 및 가시 거리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

실외등



실내등



앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치



미러





## ◀ 실외등

### 해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

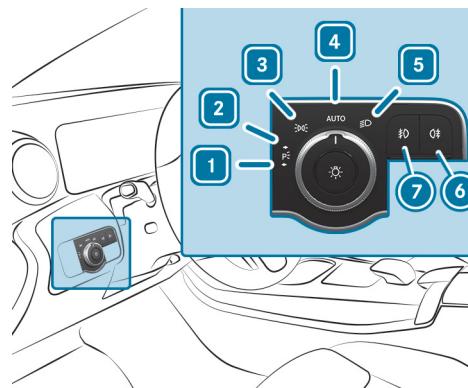
헤드램프를 전환하지 않아도 됩니다. 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 차량을 주행할 때도 법적 요건이 충족됩니다.

### 라이트 시스템 및 운전자의 책임

차량의 다양한 라이트 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 현재의 점등 장치, 시야 및 교통 조건, 법규에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.

### 라이트 스위치

#### 라이트 스위치 조작



- 1** 왼쪽 주차등
- 2** 오른쪽 주차등
- 3** 정차등 및 번호판 조명
- 4** 자동 주행등(자주 사용하는 라이트 스위치 위치)
- 5** 하향등/상향등
- 6** 후방 안개등 켜기/끄기
- 7** 전방 안개등 켜기/끄기

하향등을 활성화하면 정차등 표시등이 비활성화되고 하향등 표시등이 대신 켜집니다.

▶ 항상 법규에 따라 조명이 충분히 밝은 상태에서 안전하게 차량을 세우십시오.


**!** 주의 사항

정차등 작동으로 인한 배터리 방전  
정차등을 장시간 동안 켜지 마십시오.

폭이 2 m 이상이거나 길이가 6 m 이상인 차량의 경우 일부 국가에서는 한 방향 주차등이 허용되지 않습니다. 이런 경우에는 주차등 위치에서도 정차등이 켜집니다.

배터리가 심하게 방전된 경우 차량의 다음 시동을 위해 정차등 또는 주차등이 자동으로 꺼집니다.

운전석 도어를 열면 외부 조명(정차등 및 주차등 제외)이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 위치 표시등 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 233쪽).

**자동 주행등 기능**

차량의 시동이 켜진 경우 정차등, 하향등 및 주간 주행등이 주변 밝기에 따라 자동으로 작동합니다.

**!** 경고

시야 방해 요인이 있을 때 하향등이 꺼져 있는 경우 사고 위험

라이트 스위치가 **AUTO** 위치에 있으면, 안개, 눈, 심한 물보라 및 눈보라 등 시야 방해 요인이 있을 경우 하향등이 자동으로 켜지지 않습니다.

- ▶ 이러한 상황에서는 라이트 스위치를 위치로 돌리십시오.

자동 주행등은 보조 장치일 뿐입니다. 차량 조명에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

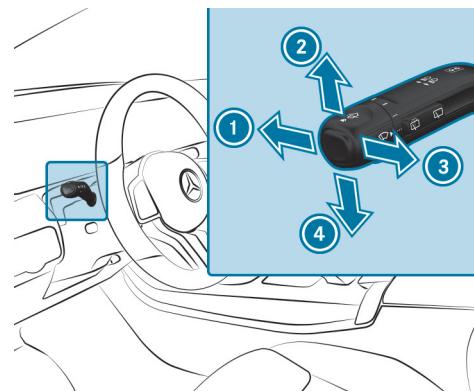
**후방 안개등 켜기/끄기**
**조건**

- 라이트 스위치가 또는 **AUTO** 위치에 있어야 합니다.

- ▶ 버튼을 누르십시오.

후방 안개등 사용에 관한 국가별 규정을 준수하십시오.

## 라이트 콤비네이션 스위치 조작



① 상향등

② 우측 방향 지시등

③ 헤드램프 점멸

④ 좌측 방향 지시등

- ▶ 콤비네이션 스위치를 이용해 해당 기능을 선택하십시오.

**상향등 켜기**

- ▶ 라이트 스위치를 또는 **AUTO** 위치로 돌리십시오.

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르십시오.

상향등이 활성화되면 하향등 표시등이 비활성화되고 상향등 표시등이 대신 켜집니다.

**상향등 끄기**

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르거나 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.





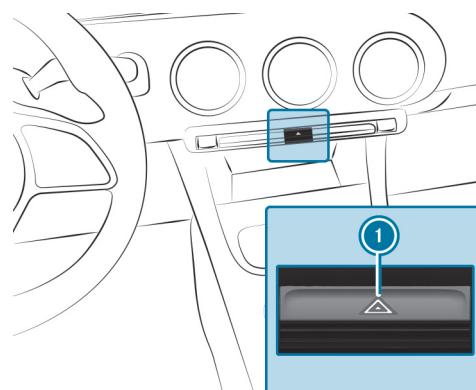
## 헤드램프 점멸

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.

## 방향 지시등

- ▶ 짧은 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 짧게 압력점까지 누르십시오.  
해당 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.
- ▶ 연속 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 끝까지 누르십시오.

## 비상등 켜기/끄기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 차량이 70 km/h 이상의 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 310쪽)

다시 출발한 후 약 10 km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.  
비상 경고 조명 시스템은 버튼 ①로도 끌 수 있습니다.

## 멀티빔 LED 어댑티브 기능

## 다이내믹 하향등 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

멀티빔 LED 헤드램프는 주행 상황 및 날씨에 맞게 조절되며, 추가 기능을 사용하여 주행 도로 조명 상황을 향상시킵니다.

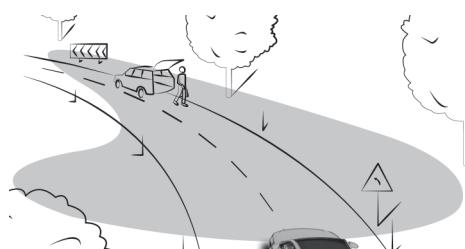
이 시스템에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 228쪽)
- 코너링 라이트(→ 229쪽)
- 고속도로 모드(→ 229쪽)
- 시티 라이트(→ 229쪽)
- 오프로드 라이트(→ 229쪽)

## 시스템 제한

- 이 시스템은 어두울 때만 작동합니다.

## 액티브 커브 라이트 기능



- 헤드램프가 스티어링 휠 동작을 따릅니다.

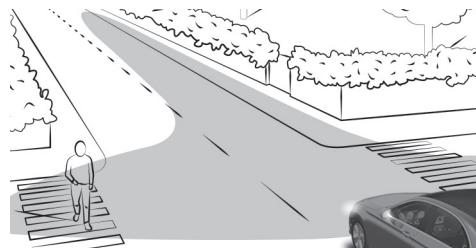




- 주행 중 해당 범위가 더 넓게 조명됩니다.

이 기능은 상향등이 켜진 경우 활성화됩니다.

#### 코너링 라이트 기능



코너링 라이트는 코너링 방향으로 주행 도로를 넓게 조명하여 급커브등에서 시야를 개선합니다. 하향등이 켜진 상태에서만 코너링 라이트가 활성화됩니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 40 km보다 느리게 주행하는 상태에서 방향 지시등을 켜거나 스티어링 휠을 돌린 경우
- 40 km/h - 70 km/h 사이의 속도로 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌린 경우

원형 도로 및 교차로 감지 기능: 코너링 라이트 양쪽이 차량의 현재 내비게이션 위치 평가를 통해 작동되며, 원형 도로 또는 교차로를 벗어날 때까지 작동 상태가 유지됩니다.

#### 고속도로 모드 기능

고속도로 모드 기능이 활성화된 경우 조명 범위와 밝기가 향상되어 더 넓은 시야를 보장합니다.



다음과 같이 고속도로 주행이 감지되면 기능이 활성화됩니다:

- 차량 속도
- 다기능 카메라
- GPS

다음의 경우에는 이 기능이 활성화되지 않습니다:

- 80km/h 미만의 속도에서 주행하는 경우

#### 시티 라이트 기능

시티 라이트는 빛을 넓게 분배하여 도심에서 측면 영역의 조명을 향상시켜 줍니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 낮은 속도로 주행하는 경우
- 도심의 가로등이 비추는 구간인 경우

#### 오프로드 라이트 기능

오프로드 라이트는 오프로드 주행 시 조명 기능을 향상시킵니다. 하향등은 대칭적으로 광범위하게 분할됩니다. 하향등은 오프로드에서의 방향 조정 및 장애물을 미리 감지할 수 있도록 합니다. 이때 액티브 커브 라이트는 스티어링 휠 조작으로 조명이 변경되지 않도록 비활성화됩니다.

이 기능은 하향등이 켜진 상태에서 50 km/h 이하의 속도로 주행하고, (오프로드) 주행 프로그램이 선택된 경우 활성화됩니다.

#### 다이내믹 하향등 켜기/끄기

##### 조건

- 차량 전원이 켜져 있어야 합니다.





멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 라이트 ▶▶ 멀티빔 LED
- ▶ **다이내믹 하향등**을 켜거나 끄십시오.

## 어댑티브 하이빔 Assist

어댑티브 하이빔 어시스트 기능



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게  
감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진  
상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

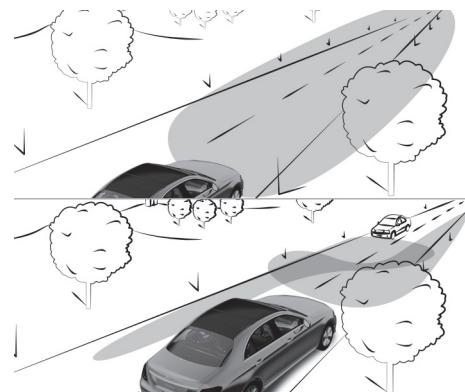
어댑티브 하이빔 어시스트는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 더럽거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황  
에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ① 어댑티브 하이빔 어시스트는 디지털 상품입니다(→ 85쪽).



어댑티브 하이빔 어시스트는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 상향등

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 상향등이 자동으로 꺼집니다:

- 25 km/h 미만의 속도로 주행하는 경우
- 다른 차량이 감지될 경우
- 가로등이 충분히 밝은 경우





- i** 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

### 어댑티브 하이빔 어시스트 켜기/끄기

#### 경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 깨진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

#### 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.
- 어댑티브 하이빔 어시스트가 켜지면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

#### 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.

## 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스

### 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능

#### 경고

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 깨진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

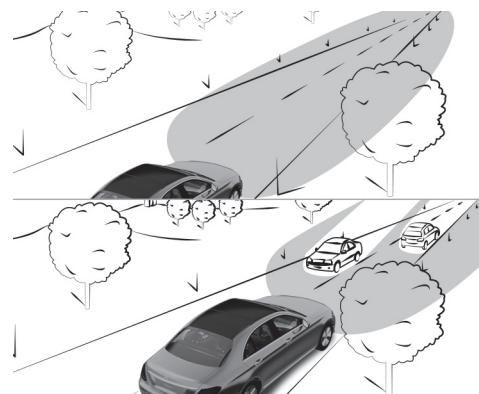
어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 오염되거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.





어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음의 조명 타입 중에서 자동으로 전환됩니다.

- 하향등
- 부분 하이빔
- 상향등
- 울트라 레인지 하이빔

울트라 레인지 하이빔은 조명의 밝기를 법적으로 허용되는 최대 밝기로 높입니다.

부분 하이빔의 경우 상향등으로 다른 차량을 비추지만 눈부심을 유발하지는 않습니다. 선행 차량은 하향등 범위에 위치하게 됩니다.

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.

25 KM/H 미만의 속도에서 주행하거나 가로등이 충분히 밝은 경우:

- 상향등이 자동으로 꺼집니다.
- 부분 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

40 KM/H 미만의 속도로 주행하는 경우:

- 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

50 KM/H 이상의 속도로 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않은 상태에서 직선 구간을 주행하고 폭우가 쏟아지지 않는 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼지고 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 너무 강하게 반사되는 표지판이 감지된 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.



시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.





## 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

### 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.  
날이 어두워져 상향등이 자동으로 켜지면 운전석 디스플레이에  표시등이 켜집니다.

### 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.

## 외부 소등 지연 시간 설정

멀티미디어 시스템:

 ► 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등 ► 실외 소등 지연

▶ 소등 지연 시간을 설정하십시오.

차량을 주차하고 잠그면 외부 조명이 설정된 시간 동안 켜집니다.

## 차량 위치 표시등 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

 ► 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등

▶ 차량 위치 표시 조명을 켜거나 끄십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면 차량을 잠그지 않고 세워둔 경우 차량을 잠금 해제하거나 운전석 도어를 연 후 외부 조명이 40초 동안 켜집니다. 차량에 시동을 걸면 차량 위치 표시등이 비활성화되고 자동 주행등이 활성화됩니다.

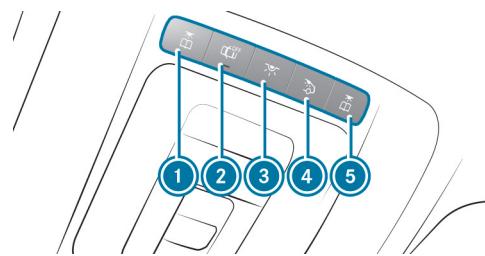




## < 실내등

### 실내 조명 설정

앞좌석 오버헤드 컨트롤 유닛



- ① 좌측 앞좌석 독서등
- ② 자동 실내 조명 제어
- ③ 앞좌석 실내 조명
- ④ 뒷좌석 실내 조명
- ⑤ 우측 앞좌석 독서등

▶ 켜기/끄기: 해당 버튼 ① - ⑤를 누르십시오.

그랩 핸들 내 조작 유닛(뒷좌석)



- ① 뒷좌석 독서등
- ▶ 켜기/끄기: 버튼 ①을 누르십시오.

### 앰비언트 라이트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 앰비언트 라이트

색상 설정

- ▶ **색상**을 선택하십시오.
- ▶ **단색** 또는 **멀티 컬러**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 색상 또는 색상표를 설정하십시오.

밝기 설정

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ 밝기를 설정하십시오.





- ① 주변 밝기에 따라 앰비언트 라이트가 자동으로 주간 또는 야간 모드로 바뀝니다.

#### 밝기 설정 구역 활성화

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ **구역 연동**을 꼬십시오.  
다이렉트, 인사이렉트 및 액센트 구역은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

#### 효과 활성화

- ▶ **효과**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 효과를 활성화하십시오.

- ① 차량 사양에 따라서 다양한 효과를 사용할 수 있습니다.

#### 멀티 컬러 작동

- 설정된 색상 조합은 지정된 리듬에 따라 변화합니다.

#### 실내 온도

- 차량 내 온도 설정 변경 시 앰비언트 라이트 색상이 잠깐 변합니다.

#### 웰컴

- 차량 승차 시 특별한 색상 애니메이션이 재생됩니다.

## 실내 소등 자연 시간 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등 ► 실내 소등 자연

▶ **실내 소등 자연**을 켜거나 꺼십시오.

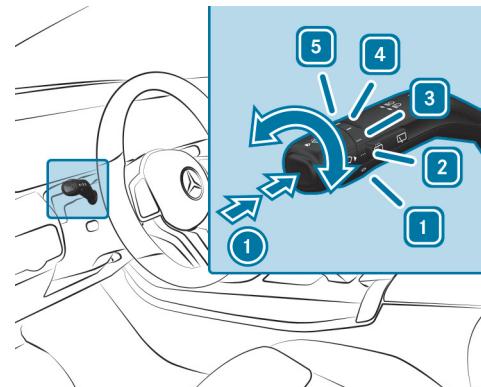
이 기능이 활성화되면 주행 종료 후 실내 조명이 잠시 동안 켜져 있습니다.





## < 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치

### 윈드쉴드 와이퍼 켜기/끄기

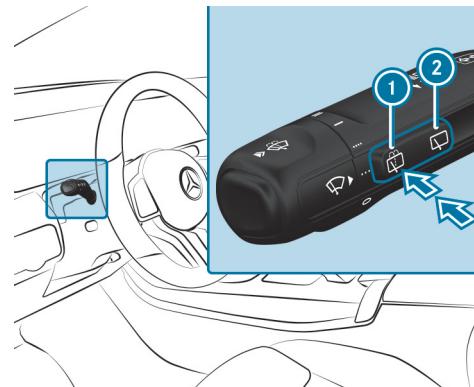


- 1** [0] 윈드쉴드 와이퍼 끄기
- 2** [...] 자동 와이핑(기본)
- 3** [...] 자동 와이핑(짧은 주기)
- 4** [—] 연속 와이핑(저속)
- 5** [=] 연속 와이핑(고속)

- ▶ 콤비네이션 스위치를 해당 위치([1] ~ [5])로 돌리십시오.
- ▶ [!] 싱글 와이핑: 버튼 ①을 압력점까지 누르십시오.
- ▶ [!] 워셔액 분사 와이핑: 버튼 ①을 압력점을 넘길 정도로 누르십시오.

**(i)** 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항에 유의하십시오(→ 32쪽).

### 리어 윈도우 와이퍼 켜기/끄기



- 1** [!] 싱글 와이핑/세척
- 2** [!] 간헐 와이핑

- ▶ 싱글 와이핑: 버튼 ①을 압력점까지 누르십시오.
- ▶ 워셔액 분사 와이핑: 버튼 ①을 압력점을 지나 끝까지 누르십시오.
- ▶ 간헐 와이핑 켜기/끄기: 버튼 ②를 누르십시오.

리어 윈도우 와이퍼가 켜져 있으면 운전석 디스플레이에 [!] 심벌이 표시됩니다.





## 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체

### ⚠ 경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험  
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동을 꺼십시오.

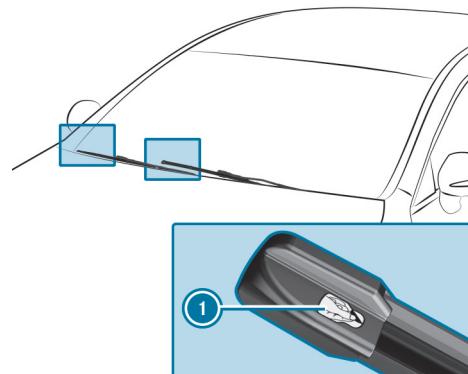
### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

- ▶ 차량의 전체 전원을 켰다가 바로 다시 꺼십시오.
- ▶ 약 15초 이내에 콤비네이션 스위치에서 버튼을 약 3초 동안 누르십시오  
(→ 236쪽).
- ▶ 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

**i** 와이퍼 블레이드의 상태를 정기적으로 점검하고 손상이 보이거나 얼룩이 지속적으로 생기는 경우 교체하십시오.

- ▶ 정비 표시 관련 정보에 유의하십시오.

### 정비 표시



- ▶ 정비 표시 보호 필름 ①을 새로 조립된 와이퍼 블레이드의 끝부분에서 떼어내십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 변하면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.

**i** 색이 바뀌는 데 걸리는 시간은 사용 조건에 따라 달라집니다.

## 리어 윈도우 와이퍼 블레이드 교체

### ⚠ 경고

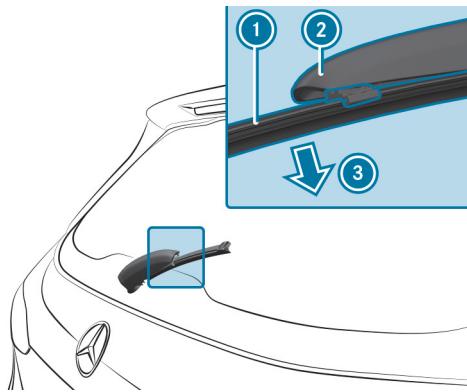
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험  
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동을 꺼십시오.





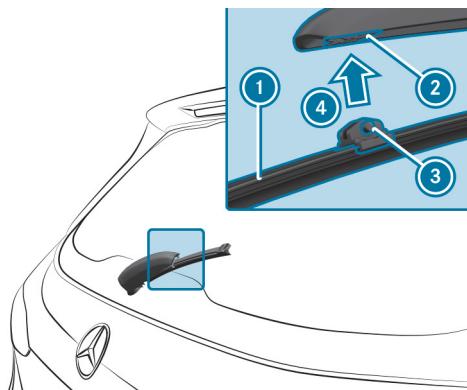
## 와이퍼 블레이드 분해



- ▶ 와이퍼 블레이드 ①이 마운트 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ④로 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드 ①의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 교체 위치에서 리어 윈도우쪽으로 다시 접으십시오.

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 교체 위치에 고정될 때까지 와이퍼 암 ②를 리어 윈도우에서 뒤로 젖히십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드 ①을 와이퍼 암 ②에서 풀고 화살표 방향 ③으로 떼어내십시오.

## 와이퍼 블레이드 조립



- ▶ 와이퍼 블레이드 ①을 양쪽 러그 ③과 함께 와이퍼 암의 마운트 ②에 갖다 대십시오.





## ◀ 미러

### 사이드 미러 조작



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

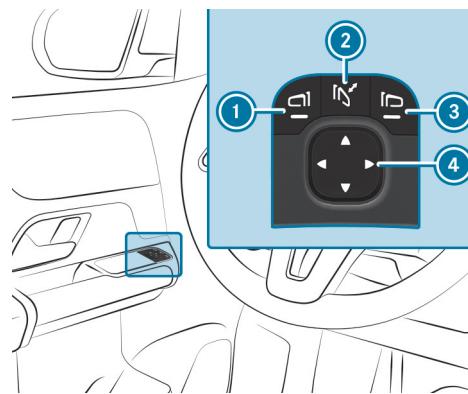


경고

사이드 미러에 비친 거리를 잘못 판단할 경우 사고 위험

사이드 미러에 비친 사물은 실제보다 작게 보입니다. 따라서 실제로는 물체가 보이는 것보다 더 가까이 있습니다.

- ▶ 그러므로 항상 고개를 돌려 뒤차와의 실제 거리를 확인하십시오.



▶ 접기/펴기: 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

▶ 조정: 버튼 ① 또는 ③으로 조정할 사이드 미러를 선택하십시오.

▶ 버튼 ④로 미러 글라스의 위치를 조정하십시오.



▶ 배터리가 분리되었거나 방전된 경우, 사이드 미러를 재조정해야 합니다. 해당 경우에만 자동 미러 접힘 기능이 정상적으로 작동합니다.

▶ 재조정: 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

사이드 미러가 올바르게 맞춰지지 않는 경우에는 다음과 같은 방법으로 다시 고정하십시오.

▶ 전동 접이식 사이드 미러 미장착 차량: 사이드 미러가 올바른 위치에 올 때까지 손으로 밀어 조정하십시오.





- ▶ 전동 접이식 사이드 미러 장착 차량: 버튼 ②를 길게 누르십시오.  
딸깍 소리가 납니다. 사이드 미러가 올바른 위치로 조정된 것입니다.

## 자동 눈부심 방지 미러의 기능

### ⚠ 경고

눈부심 방지 미러의 전해질 용액으로 인한 부식 및 중독 위험

자동 눈부심 방지 미러의 유리가 깨질 경우에는 전해질 용액이 배출될 수 있습니다.

전해질 용액은 유해하며 자극을 유발할 수 있습니다. 피부, 눈, 호흡기 또는 옷에 접촉되거나 이를 삼켜서는 안됩니다.

### ▶ 전해질 용액이 묻은 경우, 다음과 같이 조치하십시오.

- 피부에 묻은 전해질 용액을 즉시 물로 씻어낸 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 눈에 들어간 경우에는 즉시 눈을 깨끗한 물로 꼼꼼히 씻은 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액을 삼킨 경우에는 즉시 입을 완전히 행구십시오. 억지로 토해서는 안됩니다. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 묻은 의복은 즉시 갈아 입으십시오.
- 알레르기성 반응이 있을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

헤드램프 조명이 룸미러의 센서를 비추면 룸미러는 눈부심 방지 모드로 자동 전환됩니다.

### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템이 눈부심 방지 모드로 전환되지 않습니다.

- 차량의 전체 전원이 꺼져 있는 경우
- 후진 기어가 체결되어 있는 경우
- 실내 조명이 켜져 있는 경우

## 동반석 사이드 미러 주차 위치 기능

주차할 때 사이드 미러가 주차 위치에 있으면 쉽게 주차할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 동반석 사이드 미러가 동반석 측의 뒷바퀴 방향으로 아래로 기울어집니다.

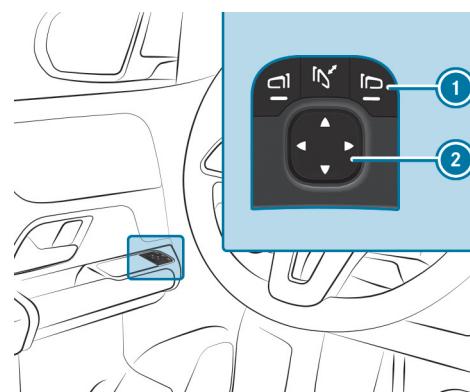
- 주차 위치가 저장되어 있는 경우 (→ 240쪽)
- 동반석 사이드 미러가 선택된 경우
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 동반석 사이드 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

- 변속기의 위치를 바꾸는 경우
- 15 km/h보다 빠르게 주행하는 경우
- 운전석 측 사이드 미러 버튼을 누른 경우

## 후진 기어로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

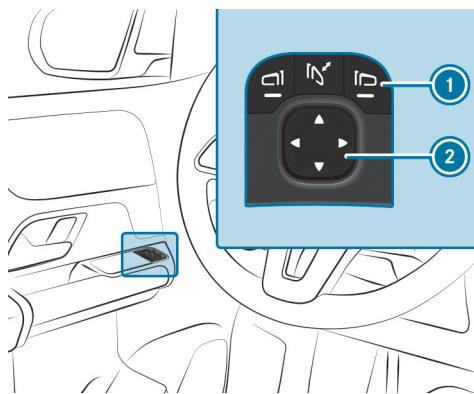
저장





- ▶ ① 버튼을 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- ▶ ② 버튼을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 움직이십시오.

#### 불러오기



- ① 동반석 사이드 미러 선택
- ② 미러 조정

- ▶ ① 버튼을 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- ▶ 동반석 사이드 미러가 저장된 주차 위치로 움직입니다.

## 자동 미러 접힘 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 열기/닫기

- ▶ 자동 미러 접힘을 켜거나 끄십시오.





# < 온도 조절 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

온도 조절 시스템 개요



온도 조절 시스템 작동





# 〈 온도 조절 시스템 개요

## 에어 컨디셔닝 관련 주의 사항

온도 조절 시스템, 오염도 감시 기능 및 공기 필터링이 올바르게 작동하려면 항상 실내 에어 필터를 사용해야 합니다. 필터가 정상적으로 설치되었는지 확인하십시오. Mercedes-Benz에서 권장하는 승인된 필터를 사용하십시오. 모든 정비 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시해야 합니다.

## 온도 조절 시스템 관련 정보

온도 조절 시스템/자동 온도 조절 시스템의 최적의 사용 방법에 관한 다음의 권장 사항을 확인하십시오.

- 따뜻한 날씨에는 먼저 차량을 잠깐 환기시키십시오. 냉각 절차가 빨라져 원하는 내부 온도에 더 빨리 도달합니다.
- 차량 내부의 온도 조절 시스템은 측면 윈도우와 루프가 닫혀진 상태에서만 최적으로 작동합니다.
- 권장 내부 온도는 22 °C입니다.
- 가급적 자동 모드를 사용하여 온도 조절 시스템을 켜십시오. 자동 모드에서는 A/C 기능이 켜집니다.
- 윈드쉴드 결빙 제거 기능은 윈드쉴드의 결빙이 제거될 때까지만 켜두십시오.

각 하위 단원에 있는 온도 조절 시스템에 관한 주의 사항도 참조하시기 바랍니다.

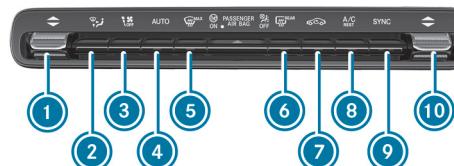
- 온도 조절 시스템 켜기/끄기 (→ 245쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 245쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 247쪽)

- 엔진 잔열 활용 켜기/끄기 (→ 247쪽)

## 에어 컨디셔닝 조작 유닛 개요

버튼의 표시등은 각 기능이 활성화되었음을 나타냅니다.

서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛 탑재 차량(독립식 히터 미포함):



- 운전석 측 온도 설정
- 에어 분배 설정
- 공기량 설정 또는 온도 조절 기능 끄기
- 온도 조절 기능 자동 제어 (→ 245쪽)
- 윈드쉴드 서리 제거
- 리어 윈도우 열선 켜기/끄기
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 247쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 245쪽)
- 잔열 기능 켜기/끄기 (→ 247쪽)
- 동반석 측 온도 설정





-  잔열 기능은 디젤 차량 또는 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛과 함께 독립  
식 하터가 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다.





## < 온도 조절 시스템 작동

### 온도 조절 시스템 켜기/끄기

- ▶ 켜기: 버튼을 사용하여 송풍량을 1단계 이상으로 조정하십시오.
- ▶ 끄기: 버튼을 사용하여 송풍량을 0단계로 조정하십시오.

온도 조절 기능이 꺼진 상태에서는 차량에 김이 빨리 서릴 수 있습니다. 온도 조절 기능을 잠시 동안만 끄십시오.

### 에어 컨디셔닝 조작 유닛으로 A/C 기능 켜기/끄기

A/C 기능은 차량 실내 공기를 조절하고 제습합니다.

- ▶ / 버튼을 누르십시오.

A/C 기능은 잠시 동안만 끄십시오. 그렇지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.

냉각 모드에서는 차량의 하단면에 응축수가 발생할 수 있으나 이상이 있는 것은 아닙니다.

### 온도 조절 표시줄 또는 에어 컨디셔닝 조작 유닛을 사용하여 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴는 온도 조절 표시줄에서 불러올 수 있습니다. 온도 조절 표시줄은 항상 미디어 디스플레이 하단에 표시됩니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 온도 조절 메뉴 항목을 선택하십시오.

### 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 A/C 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

#### 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

A/C 기능을 활성화하면 외부 조건에 따라 냉방 및 실내 공기 건조 성능이 향상됩니다. 미디어 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 A/C 기능을 조작하는 옵션이 없을 경우 미디어 디스플레이의 온도 조절 시스템 메뉴에서 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- ▶ A/C (A/C)를 선택하십시오.

A/C 기능을 잠시만 끄십시오. 그러지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.

냉방 모드 중에는 차량 하부에서 응축수가 흘러나올 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

### 온도 조절 시스템 자동 제어

자동 모드에서는 설정 온도가 송풍을 이용해 제어되고 일정하게 유지됩니다.

- ▶ 버튼을 누르십시오.
- ▶ 수동 모드로 전환: 또는 버튼을 누르십시오.

자동 모드에서 버튼을 통해 5가지의 송풍량 중에서 선택할 수 있습니다. 이때 자동 모드는 그대로 유지됩니다.





## 에어 분배 위치 개요

디스플레이의 심벌을 통해 현재 공기가 흘러나오는 노즐을 확인할 수 있습니다.

- 결빙 제거 및 측면 송풍구
- 중앙 및 측면 송풍구
- 발공간 및 측면 송풍구
- 중앙, 측면 및 발공간 송풍구
- 결빙 제거, 발공간 및 측면 송풍구
- 전체 송풍구
- 결빙 제거, 중앙 및 측면 송풍구
- 에어 분배 자동 조정

자동으로 비활성화됩니다. 온도 조절 시스템이 꺼져도 버튼을 계속 조작할 수 있으며 마지막 설정이 저장됩니다.

## 에어 컨디셔닝 조작 유닛을 통해 동기화 기능 켜기/끄기

전체 조건

- 차량에 독립식 히터가 장착되어 있지 않아야 합니다.

온도 조절은 동기화 기능으로 중앙에서 제어됩니다. 운전석 측의 온도 설정과 공기 분배 설정이 동반석 측에 자동으로 적용됩니다.

- ▶ **SYNC** 버튼을 누르십시오.

다른 온도 조절 구역의 설정이 변경되면 동기화 기능이 꺼집니다.

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 에어 분배 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ **온도 조절 메뉴**
- ▶ **제1 시트 열** 또는 **제2 시트 열**을 선택하십시오.
- ▶ 에어 분배 설정: , 또는 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 송풍량을 설정하십시오.

- (i)** 온도 조절 시스템이 켜진 상태에서 최소 한 개의 영역은 항상 활성화되어 있습니다. 여러 에어 분배를 동시에 선택할 수도 있습니다(예: 차량 내부와 발공간 동시에 온도 조절). 이때 윈드실드()의 온도 조절 시스템은 제1 시트 열에 대해서만 선택할 수 있습니다. 자동 모드가 활성화되면 에어 분배 설정 버튼이

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 동기화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ **온도 조절 메뉴** ▶ **제1 시트 열**

동기화 기능은 온도 조절을 중앙 집중식으로 제어합니다. 이때 운전자가 설정한 온도, 송풍량 및 에어 분배가 각 온도 조절 구역에 자동으로 적용됩니다.

- ▶ **SYNC** (SYNC)를 선택하십시오.





## 윈도우 김 서림 제거

윈도우 안쪽에 김이 서린 경우

- ▶ **AUTO** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 그래도 윈도우에 김이 서리면  버튼을 누르십시오.

윈도우 바깥쪽에 김이 서린 경우

- ▶ 원드실드 와이퍼를 켜십시오.
- ▶ **AUTO** 버튼을 누르십시오.

## 내기 순환 모드 켜기/끄기

- ▶  버튼을 누르십시오.
- 실내 공기가 순환됩니다.

내기 순환 모드는 잠시 후 외기 모드로 자동 전환됩니다.

- (i)** 내기 순환 모드가 켜져 있는 상태에서는 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다. 내기 순환 모드를 잠시만 켜십시오.

## 엔진 잔열 기능 켜기/끄기

조건

- 차량이 주차되어 있어야 합니다.

- (i)** 잔열 기능은 디젤 차량 또는 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛과 함께 독립식 히터가 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다.

엔진 잔열을 사용하여 차량의 앞 후드 아래 공간을 설정된 온도에 따라 약 30분 동안 난방 또는 환기할 수 있습니다.

- ▶ 켜기: **A/C REST** 버튼을 누르십시오.

잔열 기능은 자동으로 꺼집니다.

## 송풍구

앞좌석 송풍구 조정



경고

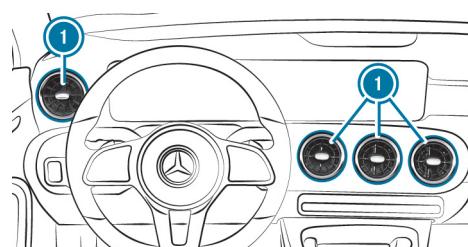
송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험

송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.

외부 공기가 송풍구를 통해 차량 내부로 유입되도록 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 항상 차량 내부의 송풍구 및 환기 그릴이 막히지 않도록 하십시오.
- 흡기구가 축적된 잔류물에 의해 막히지 않도록 하십시오(→ 498쪽).





- ▶ 열기/닫기: 송풍구 ①의 중앙을 잡고 왼쪽(열기) 또는 오른쪽(닫기)으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 공기 유량 방향 조정: 송풍구 ①의 중앙을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.

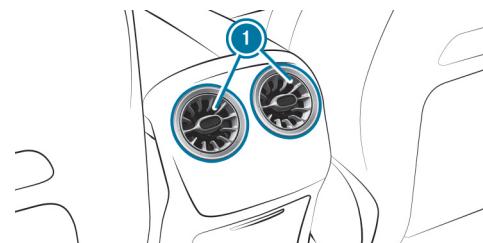
#### 뒷좌석 송풍구 조정



경고

송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험  
송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.



- ▶ 열기/닫기: 송풍구 ①의 중앙을 잡고 오른쪽 또는 왼쪽으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 공기 유량 방향 조정: 송풍구 ①의 중앙을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.





# < 주행 및 주차

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행



차량 견인 관련 주의 사항



다이내믹 셀렉트



자동 변속기



4MATIC 기능



주유



주차



주행 시스템 및 주행 안전 시스템





## ◀ 주행

### 전원 공급 장치 또는 차량의 전원 켜기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

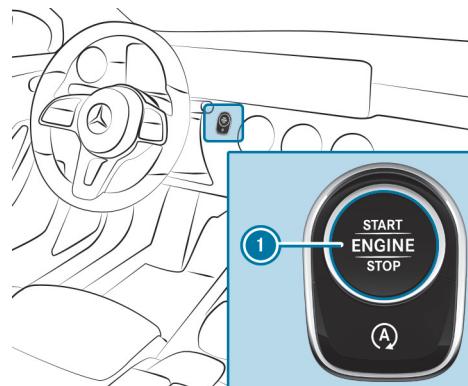
- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

#### 조건

- 키가 차량 안에 있으며 인식되어야 합니다.
- 브레이크 페달을 밟지 않아야 합니다.



- ▶ 전원 공급 장치 켜기: 버튼 ①을 한 번 누르십시오.  
예를 들어 윈드쉴드 와이퍼를 작동할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 전원 공급 장치가 다시 꺼집니다:

- 운전석 도어를 열 경우
- 버튼 ①을 두 번 누른 경우

- ▶ 차량 시동 켜기: 버튼 ①을 두 번 누르십시오.  
그러면 운전석 디스플레이의 경고등과 표시등이 켜집니다.



다음과 같은 경우 차량 시동이 다시 꺼집니다:

- 15분 내에 차량에 시동을 걸지 않았으며, 변속기가 [P] 위치에 있거나 전동식 주차 브레이크가 채워져 있을 경우
- 버튼 ①을 한 번 누른 경우

## 시동/정지 버튼을 사용하여 차량에 시동 걸기

### ⚠ 위험

#### 배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.



▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.

### ⚠ 경고

#### 가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.



▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.

### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

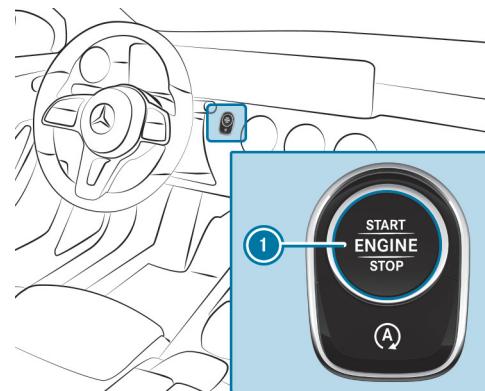
▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

### 전제 조건

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.





## 비상 작동 모드로 차량 시동 걸기



위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.



▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.



경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.



▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.

- ▶ 변속기를 **P** 또는 **N** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟은 후 ① 버튼을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸릴 때까지 브레이크 페달을 밟고 있으십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않는 경우: 불필요한 전기 소모 장치를 끈 후 ① 버튼을 한 번 누르십시오.
- ▶ 계속해서 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 표시되는 경우: 보관함의 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오(비상 주행)(→ 252쪽).

**i** 주행 중 차량의 시동을 끌 수도 있습니다. 이를 위해 ① 버튼을 약 3초 동안 누르거나 3초 이내에 ① 버튼을 세 번 누르십시오. 이때 "주행 관련 주의 사항"에 기재된 안전 지침에 유의하십시오(→ 256쪽).

운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시되는 경우, 해당 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.




**경고**

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

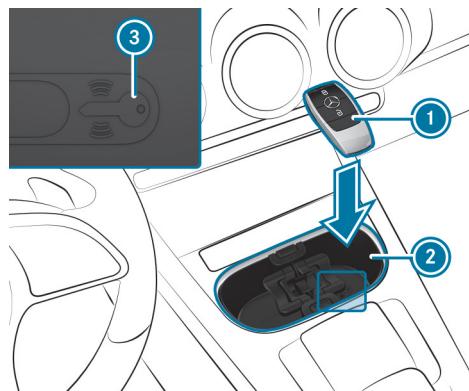
특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요** 사용 설명서  
참조 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.



보관함(예: 롤러 블라인드가 없는 컵 홀더)

- ▶ 필요한 경우 보관함 ②의 롤러 블라인드를 여십시오.
- ▶ 보관함 ②가 비어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 키 ①을 열쇠고리에서 분리하십시오.
- ▶ 키 ①을 보관함 ② 안의 심벌 ③ 위에 두십시오.
- ▶ 잠시 후 차량에 시동이 걸립니다.
- ▶ 키 ①을 보관함 ②에서 꺼내도 차량은 계속해서 주행 대기 상태를 유지합니다. 그러나 이후의 차량 시동을 위해 주행이 끝날 때까지 키 ①을 계속 보관함 ② 안의 심벌 ③ 위에 둬야 합니다.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 키 ①을 점검하십시오.

차량에 시동이 걸리지 않는 경우:

- ▶ 키 ①을 보관함 ② 안에 두십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸릴 때까지 브레이크 페달을 밟고 있으십시오.





- ① 시동/정지 버튼을 사용하여 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜거나 차량 전체 전원을 켜 수도 있습니다(→ 250쪽).

경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.

## 리모트 온라인 서비스를 사용하여 차량에 시동 걸기

### 주행 전 차량 내부 냉방 또는 난방

주행을 시작하기 전에 차량 내부를 냉방하거나 난방할 수 있습니다.

시동을 걸기 전에 다음 사항을 확인하십시오.

- 차량을 세운 곳에 적용되는 법규가 스마트폰을 사용한 차량 시동을 허용하는지의 여부
- 차량을 세운 곳에서 시동을 걸고 차량을 주행하는 것이 위험하지 않음
- 연료 탱크가 충분히 채워져 있음
- 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있음

- ① 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 앱에서 확인하십시오.

### 주행 전 스타터 배터리 충전

스타터 배터리의 충전 상태가 너무 낮으면 스마트폰에서 메시지를 수신할 수 있습니다. 배터리를 충전할 경우 스마트폰을 이용해서 차량 배터리를 충전시킬 수 있습니다. 10분 후에 차량 시동이 다시 자동으로 꺼집니다.

시동을 걸기 전 다음과 같은 사항을 확인하십시오:

- 차량을 세운 지역에 적용되는 법규가 스마트폰을 사용한 차량 시동을 허용하는지의 여부
- 목적지 주소가 표시됩니다.

- 연료 탱크가 충분히 채워져 있어야 합니다.

### 차량 시동 걸기(리모트 온라인)



#### 위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.



▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.



#### 경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.



▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.



#### 경고

우발적 엔진 작동에 의해 놀리거나 끼일 위험

정비 또는 수리 작업 중에 우발적으로 엔진이 작동될 경우, 신체 부위가 놀리거나 끼일 수 있습니다.



▶ 정비 또는 수리 작업을 시작하기 전에 우발적으로 엔진이 작동되지 않도록 항상 안전 조치를 취하십시오.





### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

### 전제 조건

- 주차 위치 **[P]**로 변속되어 있어야 합니다.
- 도난 방지 경보 시스템의 알람이 활성화되어 있지 않아야 합니다.
- 비상 경고 조명 시스템이 꺼져 있어야 합니다.
- 엔진 후드가 닫혀 있어야 합니다.
- 도어가 닫혀 있고, 잠겨 있어야 합니다.
- 윈도우와 슬라이딩 루프가 닫혀 있어야 합니다.

- ▶ 스마트폰을 사용하여 차량에 시동을 거십시오.  
차량에 시동을 걸 때마다 엔진이 10분 동안 작동합니다.

연이어 최대 2회까지 차량에 시동을 걸 수 있습니다. 그 다음 번에는 스마트폰으로 다시 차량 시동을 시도하기 전에 키로 시동을 한 번 걸어야 합니다.

다음과 같은 방법으로 언제든지 차량의 전체 전원을 끌 수 있습니다.

- 메르세데스-벤츠 앱 사용
- 키에서 **[H]** 또는 **[E]** 버튼 누르기

**i** 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 앱에서 확인하십시오.

정비 또는 수리 작업 시작 전의 차량 시동 방지 조치:

- ▶ 비상 경고 조명 시스템을 켜거나 도어를 잠금 해제하십시오.
- ▶ 측면 윈도우 또는 슬라이딩 루프를 여십시오.

### 길들이이기 지침

처음 1,500 KM까지는 엔진에 큰 부하가 가해지지 않도록 주행하십시오.

- 주행 속도 및 엔진 속도를 변경하면서 주행하십시오.
- 140 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- 주행 프로그램 **[C]** 또는 **[E]**로 주행하십시오.
- 늦어도 엔진 회전수 표시계의 바늘이 빨간색 영역 전 마지막 1/3 지점에 도달하기 전에 한 단계 고단 변속하십시오.
- 제동 시 수동으로 저단 변속하지 마십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟는 등 엔진에 과부하가 가해지지 않도록 주의하십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오(킥다운).





- 1,500 km의 거리를 주행한 후에는 엔진 속도를 서서히 높이면서 차량을 최고 속도로 가속하십시오.

이는 엔진 또는 파워 트레인의 부품을 교체한 경우에도 해당됩니다.

차량 길들이기에 관한 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

- 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 센서는 차량 인도 또는 정비 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 따라서 해당 학습 절차가 끝나면 시스템이 최상의 성능을 발휘할 수 있게 됩니다.
- 브레이크 패드/라이닝, 브레이크 디스크 및 타이어를 새로 장착했거나 교체한 경우, 수백 킬로미터를 주행한 후에야 최적의 브레이크 성능 및 마찰력이 발휘됩니다. 그때까지는 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟으십시오.

## 주행 시 주의 사항



### 경고

운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.



### 경고

부적절한 신발 착용으로 발생할 수 있는 사고 위험

부적절한 신발의 예:

- 밀창이 두꺼운 신발
- 뒷굽이 높은 신발
- 슬리퍼

사고 위험이 있습니다!

- ▶ 안전한 페달 조작을 위해 항상 적절한 신발을 착용하십시오.



### 경고

주행 중 차량 시동을 끌 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주행 중 차량 시동을 끄면 안전 관련 기능이 제한되거나 작동하지 않습니다.

여기에는 예를 들어 파워 스티어링 및 제동력 부스팅이 해당될 수 있습니다.

이러한 경우에는 예를 들어 조향 및 제동 시 상당한 힘이 필요하게 됩니다.

- ▶ 주행 중 차량의 시동을 끄지 마십시오.



### 위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.

- ▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.




**!** 경고

미끄러운 노면에서 저단 변속할 경우 발생할 수 있는 미끄러짐 및 사고 위험  
미끄러운 노면에서 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하면 구동 휠의 접지력이 약해집니다.

- ▶ 미끄러운 노면에서는 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.

**!** 위험

독성 배기가스로 인한 생명의 위험

배기관이 막힌 경우 또는 충분한 환기를 할 수 없는 경우 독성 배기가스, 특히 일산화탄소가 차량 내부로 스며들 수 있습니다. 예를 들어 차량이 눈 속에 묻혔을 때 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 엔진 또는 독립식 히터를 가동할 때 배기관 및 차량 주위 영역의 눈을 치우십시오.
- ▶ 외부 공기를 충분히 공급하기 위해 바람에 직접 노출되지 않는 차량 측면의 창문을 여십시오.

**!** 경고

브레이크 시스템 과열로 인한 사고 위험

주행 중 브레이크 페달 위에 발을 계속 둘 경우, 브레이크 시스템이 과열될 수 있습니다.

- ▶ 그러면 제동 거리가 길어지거나 브레이크 시스템이 고장날 수 있습니다.
- ▶ 브레이크 페달을 절대로 발 밟침으로 사용하지 마십시오.
- ▶ 주행 중에는 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오.

**!** 주의 사항

너무 높은 엔진 속도로 인한 엔진 손상

과도한 범위의 속도로 주행하면 엔진이 손상됩니다.

- ▶ 회전 속도계의 빨간색 범위에 속한 엔진 속도 또는 운전석 디스플레이에 빨간색으로 표시된 엔진 속도로 주행하지 마십시오.

**!** 주의 사항

브레이크 페달을 계속 밟을 경우의 브레이크 패드 마모 발생

- ▶ 주행 중 브레이크 페달을 계속 밟지 마십시오.

▶ 엔진 브레이크 효과를 사용하려면 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다.




**주의 사항**

출발 시 구동 장치 및 엔진 손상

▶ 정지 상태에서 엔진을 워밍업하지 마십시오. 즉시 출발하십시오.

▶ 엔진이 작동 온도에 도달하기 전에 엔진 속도가 높아지지 않도록 하고 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.

**주의 사항**

연소되지 않은 연료로 인한 촉매 변환기 손상

엔진이 원활하게 작동하지 않고 실화가 발생합니다.

연소되지 않은 연료가 촉매 변환기로 유입될 수 있습니다.

▶ 가속 페달을 살짝 밟으십시오.

▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 원인을 찾아 수리하십시오.

**주의 사항**

빈번한 단거리 주행으로 인한 배터리 수명 단축

차량을 단거리 주행에만 운행할 경우 12V 배터리가 정상적으로 충전되지 않을 수 있으며, 이로 인해 배터리 수명이 단축됩니다.

▶ 배터리를 충전하기 위해 주기적으로 장거리 코스를 주행하십시오.

**주의 사항**

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.

▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.

▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

**i** 본 사용 설명서의 모든 속도 정보는 근사치이며 특정 공차가 적용됩니다.

루프 적재, 트레일러 연결 또는 적재물을 가득 실은 상태로 주행 시 주의 사항

루프 러기지 랙에 적재물이 있거나 트레일러가 연결된 경우 그리고 적재물을 가득 실은 상태이거나 차량이 만석인 채로 주행할 경우 차량의 주행 및 조향 방식이 달라집니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 허용 루프 하중 및 견인 하중을 초과하지 마십시오. 이에 대한 기술 데이터에도 유의하십시오.
- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 200쪽).
- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

염화칼슘이 뿌려진 도로에서 주행 시 주의 사항

염화칼슘이 뿌려진 도로에서는 제동 효과가 저하됩니다.





따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 브레이크 디스크 및 브레이크 라이닝에 염분층이 쌓여 제동 거리가 현저하게 길어지거나 한쪽에서만 제동이 실행될 수 있습니다.
- 선행 차량과의 안전 거리를 평소보다 더 길게 유지하십시오.

다음과 같은 방법으로 염분층을 제거하십시오.

- 교통 상황에 유의하여 간헐적으로 제동하십시오.
- 주행 종료 및 재개 시 주의해서 브레이크 페달을 밟으십시오.

#### 수막 현상 관련 주의 사항

주행 도로 위에 고인 물의 깊이가 일정 수준을 넘으면 수막 현상이 발생할 수 있습니다.

폭우/폭설 시 또는 수막 현상이 발생할 수 있는 조건에서는 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 도로에 파인 홈을 피하십시오.
- 급격한 조향을 피하십시오.
- 조심스럽게 제동하십시오.

 **휠 및 타이어 정기 점검 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 34쪽).**

#### 도로 위의 고인 물 통과 시 주의 사항

차량에 침투하는 물로 인해 엔진, 전기 장치 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

엔진의 에어 인테이크 피팅으로도 물이 빨려 들어가 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

고인 물을 통과하는 경우 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 고인 물이 바디의 하부 가장자리보다 높게 올라오면 안 됩니다.

- 보행 속도 이하로 주행하십시오. 그러지 않으면 물이 차량 내부 또는 엔진실로 침투할 수 있습니다.
- 선행 차량 또는 마주 오는 차량으로 인해 물결이 생기면서 최대 허용 수심을 넘기게 될 수 있습니다.

고인 물을 통과하여 주행한 후에는 브레이크의 제동 효과가 저하됩니다. 최대 제동 효과로 다시 돌아올 때까지 교통 상황에 유의하여 조심스럽게 제동하십시오.

## 오프로드 주행 관련 주의 사항



### 경고

경사로에서 경사 방향에 유의하지 않아 발생하는 사고 위험

경사로를 비스듬하게 주행하거나 경사로에서 방향을 전환하는 경우에는 차량이 옆으로 미끄러지거나 옆으로 넘어지거나 전복될 수 있습니다.



▶ 급경사를 주행할 때는 항상 경사 방향을 따라 이동(일직선으로 올라가기 또는 내려가기)하고 방향을 전환하지 마십시오.



### 경고

배기 가스 장치의 뜨거운 부품에서 연소 물질로 인한 화재 위험

가연성 물질, 예를 들어 잎, 잔디, 가지 등이 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉하면 점화될 수 있습니다.



- ▶ 비포장 도로나 오프로드를 주행할 때는 차량 하부를 정기적으로 점검하십시오.
- ▶ 특히 끼여있는 식물 조각 또는 기타 가연성 물질을 제거하십시오.
- ▶ 손상이 발생하면 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





오프로드 주행 시 모래, 진흙, 물기 및 오일 혼합물등이 주 브레이크에 유입될 수 있습니다. 이 같이 이물질이 유입되거나 마모가 심해지면 제동 효과가 저하되거나 주 브레이크가 고장 날 수 있습니다. 유입된 물질에 따라 제동 특성이 달라질 수 있으므로 오프로드 주행 후 브레이크를 청소하십시오. 이후 제동 효과가 줄거나 마모되는 소리가 들리는 즉시 공식 서비스 센터에서 브레이크 시스템을 점검하십시오. 그리고 주행 방식을 변경된 제동 특성에 맞춰 조정하십시오.

#### 주의 사항

장애물 위를 지남으로 인해 발생하는 손상

다음의 경우 차량 손상의 위험이 있습니다.

- 높은 연석 모서리 또는 비포장도로에 차량이 닿는 경우
- 연석 또는 스피드 범프, 심하게 패인 구멍과 같은 장애물 위를 빠르게 지나가는 경우
- 언더 바디 또는 서스펜션 부품에 무거운 물체가 부딪힌 경우
- ▶ 차량을 손상시킬 수 있는 장애물 위로 주행하지 마십시오.
- ▶ 오프로드 주행 시 차량의 손상 여부를 정기적으로 점검하십시오.
- ▶ 도로 상태에 맞춰 주행 속도를 조정하십시오.
- ▶ 손상이 발생한 경우 공식 서비스 센터에 즉시 연락하십시오.

#### 환경 보호 관련 주의 사항

금지 표지판을 준수하지 않아 발생하는 환경 오염

환경 보호가 우선입니다. 자연을 소중하게 대하십시오.

- ▶ 금지 표지판을 반드시 준수하십시오.

**i** 특성상 이 차량은 난이도가 낮거나 중간 정도인 오프로드에서 주행하기에 적합하도록 설계되었습니다. 오프로드에서 주행할 경우, 필요한 지상고에 유의하십시오.

#### 오프로드 주행 전 점검 목록

오프로드를 주행하기 전에 다음 사항을 점검하십시오.

- 연료 레벨
- 엔진 오일 레벨: 온전한 등판 능력이 보장되도록 엔진 오일을 최대 레벨까지 보충하십시오(→ 31쪽).
- 타이어 교체 공구, 경우에 따라 스페어 휠
- 타이어 및 휠

**i** 추가 장착을 위한 특수 올테레인 타이어 관련 정보는 공식 서비스 센터에서 확인할 수 있습니다.

#### 오프로드 주행

오프로드 주행을 시작하기 전에 이 편의 내용을 정독하십시오. 먼저 난이도가 낮은 오프로드에서 주행 연습을 하십시오.

- 오프로드 ABS 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 289쪽).
- 오프로드 주행을 시작하기 전에  주행 프로그램을 선택하십시오(→ 266쪽).
- 내리막길과 비탈길은 반드시 엔진 작동 상태에서 기어를 놓고 주행하십시오. 이때 경사로 주행 관련 주의 사항에 유의하십시오.
- 파악이 어려운 모르는 오프로드는 주행하지 말고, 표시된 경로를 벗어나지 마십시오.
- 주행 중에는 항상 도어와 윈도우를 닫아 두십시오.
- 가변 리미터, 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 주행 특성을 오프로드에 맞춰 조정하십시오.





- 가파른 내리막길 또는 지면이 미끄럽거나 무른 오르막길을 주행할 때는 홀드 기능을 사용하지 마십시오.

## 모래 위 주행

모래 위 주행 시 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

-  주행 프로그램을 선택하십시오.
- 한 단계 저단 변속하십시오(→ 273쪽).
- 롤링 저항을 이겨내기 위해 빠르게 주행하십시오. 그러지 않으면 차량이 빠질 수 있습니다.
- 최대한 다른 차량의 차선을 따라 주행하십시오. 다음과 같은 조건이 충족되었는지 확인하십시오.
  - 타이어 자국이 너무 깊지 않아야 함
  - 모래가 충분히 단단해야 함
  - 지상고가 충분해야 함

## 도섭 주행

도섭 주행 시 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

- 보행 속도로 주행하고, 필요한 경우 10km/h 이하의 속도로 주행하십시오.
- 고인 물이 바디의 하부 가장자리보다 높게 올라오면 안 됩니다.
- 자동 온도 조절 시스템을 고십시오(→ 245쪽).
- 주행 중 앞머리 물결이 생기지 않도록 유의하십시오.
- 물속에서 멈추지 말고, 엔진을 정지하지 마십시오. 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있는지 확인하십시오(→ 263쪽).

## 경사로 주행

경사로 주행 시 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

- 높은 엔진 속도를 이용하지 마십시오.
- 내리막길을 주행할 때는 엔진 제동력을 이용하십시오.
- 오르막길과 길고 가파른 내리막길에서는 한 단계 저단 변속하십시오(→ 273쪽).
- 필요한 경우 내리막길 주행 전에 내리막길 가속 제한 시스템(DSR)을 켜십시오(→ 306쪽).

## 오프로드 주행 후 점검 목록

오프로드에서는 온로드를 주행할 때보다 차량에 더 큰 부하가 가해집니다. 따라서 오프로드 주행 후마다 차량 전체, 특히 언더바디에 손상 및 이물질이 있는지 점검하십시오. 휠 또는 파워 트레인에 이물질이 유입될 경우 불균형이 생겨 진동이 발생할 수 있습니다.

-  주행 프로그램이 선택되어 있을 경우: 다른 주행 프로그램을 선택하십시오.
- 내리막길 가속 제한 시스템(DSR)을 끄십시오.
- 도섭 주행 후에는 제동을 통해 브레이크를 건조하십시오.
- 긴 내리막길을 내려온 후에는 주 브레이크의 제동 효과를 점검하십시오.
- 오프로드 주행 후마다 다음 부품을 청소하십시오.
  - 자동차 번호판
  - 헤드램프 및 리어 램프
  - 타이어, 휠 및 휠 아치
  - 언더바디
- 모래, 진흙, 물 또는 자갈길을 주행한 후에는 다음 부품도 점검하고 청소하십시오.
  - 브레이크 디스크 및 브레이크 라이닝
  - 타이어 및 휠
  - 볼 조인트





## 에코 시동/정지 기능

### 에코 시동/정지 기능

- i** 에코 시동/정지 기능은 엔진에 따라 일부 주행 프로그램에서만 제공되기도 합니다. 이에 관한 운전석 디스플레이 상태 표시에 유의하십시오.

자동 엔진 정지를 위한 차량 조건이 모두 충족된 경우 다음과 같은 상황에서 엔진이 자동으로 정지합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **N** 위치에 있을 때 차량을 정지하는 경우
- 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟는 경우

시스템이 다음 상황 중 하나를 감지한 경우 엔진이 정지하지 않습니다.

- 선행 차량 없이 정지 표지판에서 정지하는 경우
- 멈췄던 선행 차량이 다시 출발하는 경우
- 차량을 조향하거나, 스티어링 휠을 급격히 돌리거나, 후진 기어를 넣는 경우

이로써 엔진이 잠시 정지하는 경우가 발생하지 않습니다.

- i** 시스템이 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)을 감지한 경우에는 엔진이 정지하지 않습니다.  
홀드 기능을 활성화하거나 주차 위치 **P**로 변속할 경우 이같은 엔진 정지 억제 요인이 감지되어도 엔진이 정지할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 자동으로 엔진에 다시 시동이 걸립니다.

- 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 옮기는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우

- 차량에 자동 엔진 시동이 필요한 경우
- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우
- 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량:
  - 내리막길 주행 시 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량이 움직이지 않을 경우
  - 차량이 내리막길에서 움직이고 있고, 20km/h 이상의 속도에서 글라이딩 모드로 자동 전환되지 않을 경우

운전석 디스플레이의 에코 시동/정지 기능 표시:

- 정지 상태에서 **(A)** 심벌(초록색)이 표시됨: 엔진이 에코 시동/정지 기능에 의해 정지 되었습니다.
- 정지 상태에서 **(A)** 심벌(노란색)이 표시됨: 엔진 정지를 위한 차량 조건 중 일부가 충족되지 않았습니다.
- 정지 상태에서 **(A)** 심벌과 **(B)** 심벌 모두 표시되지 않음: 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)이 감지되었습니다.
- (A)<sup>OFF</sup>** 심벌이 표시됨: 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있거나 오류가 발생했습니다.

에코 시동/정지 기능에 의해 엔진이 정지된 상태에서 운전자가 하차하면 경고음이 울리고 엔진에 다시 시동이 걸리지 않습니다. 그리고 운전석 디스플레이에 다음과 같은 디스플레이 메시지도 표시됩니다.

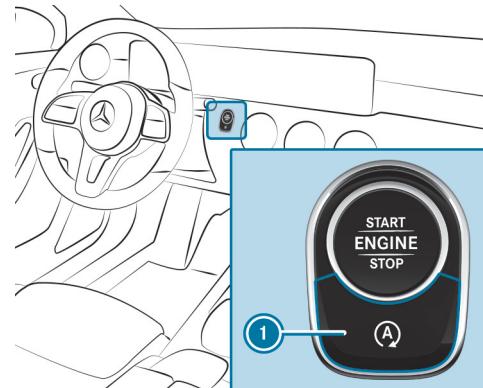
### 차량이 주행 대기 상태임 내리기 전에 시동을 고세요

이때 차량의 전체 전원을 고지 않을 경우 3분 후 자동으로 꺼집니다.





## 에코 시동/정지 기능 켜기/끄기



▶ 버튼 ①을 누르십시오.

에코 시동/정지 기능을 끄거나 켜면 운전석 디스플레이에 해당 사항이 표시됩니다.

- i** 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있는 동안에는 운전석 디스플레이에 **[A<sup>off</sup>]** 표시가 계속 나타납니다.

## 에코 디스플레이 기능

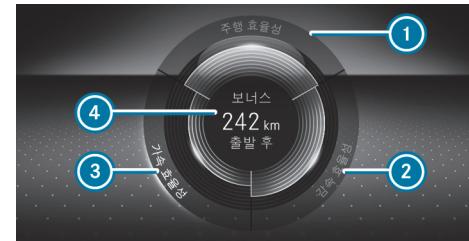
- i** 모델 및 사양에 따라 차량에서 다음과 같은 에코 디스플레이 표시를 이용할 수 있습니다.

에코 디스플레이에는 주행 시작 시부터 종료 시까지의 주행 특성 데이터가 누적되어 표시되며, 이는 운전자가 경제적으로 주행할 수 있도록 지원합니다.

에코 디스플레이는 경제적인 주행 스타일에 대해 다음과 같은 기준을 바탕으로 평가를 실시합니다:

- 적시에 코스팅 주행

- 일정한 속도 유지
- 적당한 가속



다음과 같이 주행하면 세그먼트의 문자가 밝게 켜지고 외부 테두리가 켜지며, 세그먼트가 채워집니다:

- ① 일정한 속도 유지
- ② 완만한 감속 및 롤링
- ③ 적당한 가속

다음과 같이 주행하면 세그먼트의 문자가 회색으로 꺼지고 외부 테두리가 어둡게 표시되며, 세그먼트가 비워집니다:

- ① 잦은 속도 변화
- ② 급제동
- ③ 스포티한 가속

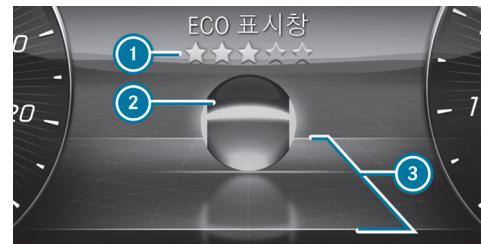
경제적으로 주행하고 있을 경우 에코 디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다:

- 세 개의 세그먼트가 동시에 채워짐
- 세 개의 세그먼트 테두리가 모두 켜짐





표시창 중앙 ④에는 매우 스포티한 스타일로 주행하는 운전자와 현재 주행 스타일을 비교하여 산출된 추가 주행 가능 범위가 표시됩니다. 하지만 추가 주행 가능 범위로는 절약된 연료량을 정확히 알 수 없습니다.



에코 디스플레이는 주행 상황을 고려하여 운전석 디스플레이에 주행 스타일에 대한 평가 내용을 표시합니다. 이를 바탕으로 주행 스타일의 효율성을 점검하고 필요한 경우 이를 조정할 수 있습니다. 또한 [에코 표시창](#) 메뉴에서는 주행 특성에 맞게 앞 또는 뒤로(주행 방향 기준) 구르는 볼 ②가 도로 그림 위에 표시됩니다.

도로 위와 아래에 표시된 선은 효율적인 주행이 가능한 영역을 나타냅니다(③). 볼 ②가 이 선 안에서 구를 경우에는 녹색으로 점등되며, 선 밖에서는 주황색으로 점등됩니다.

"출발 후" 주행 방식의 전체 평가 결과는 별표 ①로 표시됩니다. 5개의 빈 별표로 시작되며, 이는 주행 방식 효율성에 따라 하나씩 채워집니다. 5개의 별표가 모두 채워지면 배경에서 빛이 반짝입니다.

**i** ECO 표시창 기능은 [클래식](#) 메뉴를 통해 불러올 수 있습니다(→ 346쪽).





# < 다이내믹 셀렉트

## 다이내믹 셀렉트 기능

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다. 다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다.

-  차량의 엔진 및 사양에 따라 다양한 주행 프로그램이 있습니다.

선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

### 사용자 설정

- 사용자 설정(→ 266쪽)

### 스포츠

- 최대 구동 출력 사용 가능
- 스포티한 주행
- 스포티하면서도 안정적인 주행을 지원함
- 스포티하고 능동적인 주행을 가능하게 해줌
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

### 컴포트

- 편안하고 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화

- 모든 도로에서 권장됨

### 에코

- 매우 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨

### OFFROAD

- 언더스티어 또는 오버스티어 상황에서 제어를 자연해 접지력 향상
- 완만한 오프로드에 적합함(예: 들판 또는 자갈이나 모래가 많은 지면)
- 일반 도로 주행에 적합하지 않음

  및  주행 프로그램의 ESP® 설정은 특히 안정성을 강조하여 설계 되었습니다. 따라서 특히 루프에 물건을 싣고 운송하거나 트레일러 작동 시, 최대 인원 탑승 시 또는 최대 적재 하중 도달 시 해당 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오.

주행 프로그램에 따라 다음과 같은 시스템의 특성이 변경됩니다.

- 드라이브
  - 엔진 및 변속기 관리 시스템
  - 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉





- 글라이딩 모드의 사용 가능 여부
- ESP®
- 어댑티브 댐핑 시스템 장착 차량: 서스펜션
- 스티어링
- 차량 내부 엔진 사운드 특성(사양에 따라 다름)

## 루프 하중 표시 관련 정보

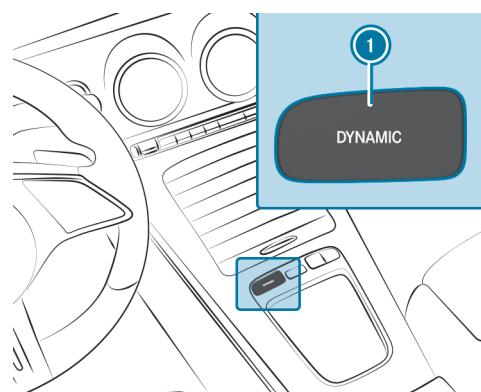
특정 주행 프로그램 및 ESP® 설정은 루프 적재물 수송에 적합하지 않습니다.

이러한 주행 프로그램을 설정 또는 선택하면 경고를 알리기 위해 심벌이 표시됩니다. 이 심벌이 표시되면 루프 적재물 수송에 적합하지 않은 주행 프로그램이 선택된 상태입니다.

다음과 같은 주행 프로그램이 해당됩니다.

- **스포츠** 주행 프로그램
- **사용자 설정** 주행 프로그램(스포츠 ESP® 설정 포함)

## 주행 프로그램 선택



▶ 선택한 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시될 때까지 다이내믹 셀렉트 버튼 ① 을 반복하여 누르십시오.

또는

▶ 다이내믹 셀렉트 버튼 ① 을 누르고 중앙 디스플레이의 다이내믹 셀렉트 메뉴에서 주행 프로그램을 선택하십시오.

## MMS에서 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 차량 ► 다이내믹 셀렉트

주행 프로그램 | 설정

- ▶ **사용자 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 목록에서 카테고리를 선택하고 설정하십시오.

스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.

복원 표시창 켜기/끄기

▶ **출발 시 재확인**을 켜거나 꺼십시오.

이 기능은 각각의 사용자 프로필에서 개별적으로 켜야 합니다. 이 기능이 켜진 경우에만 각각의 사용자 프로필에 이전 주행 시 사용된 주행 프로그램 및 에코 시동/정지 기능 설정이 저장됩니다.

기능 켜짐: 다음 차량 시동 시 이전에 활성화되었던 주행 프로그램의 복원 여부를 확인하는 메시지가 표시됩니다. 에코 시동/정지 기능이 비활성화되어 있으면 기능을 계속 비활성화 상태로 유지할 것인지 확인하는 메시지가 표시됩니다.



- i** 이전에 활성화되었던 설정이 기본 설정과 다를 경우에만 확인 메시지가 표시됩니다.

- i** 에코 시동/정지 기능의 복원은 에코 시동/정지 기능 동작에 따라 다릅니다  
(→ 59쪽).

기능 꺼짐: 다음 차량 시동 시  주행 프로그램이 자동으로 설정됩니다. 에코 시동/정지 기능이 자동으로 활성화됩니다.

## 차량 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



▶ 차량을 선택하십시오.

차량 데이터가 표시됩니다.

## 엔진 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



▶ 엔진을 선택하십시오.

엔진 데이터가 표시됩니다.

- i** 실제 도달 가능한 엔진 출력 및 엔진 토크 최댓값은 국가별 규정에 따른 허용 공차 내에서 인증된 값과 다를 수 있습니다(기준: UN-ECE 85호 또는 국가별 규정).

영향을 주는 요인의 예:

- 해발 고도
- 연료 등급
- 외부 온도
- 엔진 작동 온도

주행 방식을 적절하게 조정하십시오.

엔진이 작동 온도에 도달할 때까지 운전석 디스플레이의  경고등이 계속 켜집니다.

- i** 표시된 값은 참조용입니다. 미디어 디스플레이에 표시되는 엔진 출력 및 엔진 토크 값은 실제 값과 다를 수 있습니다.

- i** 차량 시동 후 출력 제한을 표시하는  경고등은 일부 차량 모델에서만 표시됩니다.

## 연비 표시창 불러오기

멀티미디어 시스템:



▶ 연비를 선택하십시오.

현재 연비와 평균 연비가 표시됩니다.





## < 자동 변속기

### 다이렉트 셀렉트 레버

#### 다이렉트 셀렉트 레버 기능

##### 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고  
가속 페달은 밟지 마십시오.

##### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.




**!** 경고

잘못된 변속기 위치로 인한 사고 및 부상 위험  
운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.

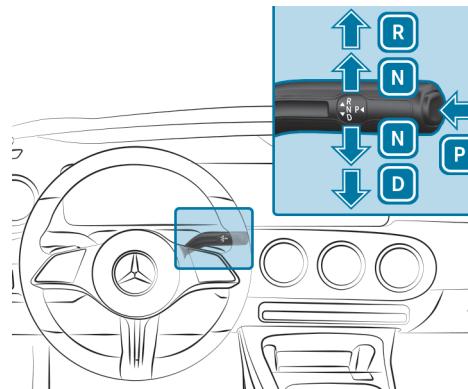
선택한 변속기 위치가 강조되어 표시되지 않을 경우 차량이 올바르지 않은 방향으로 출발하거나 움직일 수 있습니다.

- ▶ 변속기 위치를 변경하면 운전석 디스플레이의 변속기 위치 표시도 변경됩니다.

운전석 디스플레이에 변속기 위치가 잠시 후 강조되어 표시되지 않을 경우:

- ▶ 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 주의하여 주행하고 현재 변속기 위치를 확인하십시오.
- ▶ 차량을 주차할 경우 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 변속기를 점검하십시오.

다이렉트 셀렉트 레버를 사용하여 변속기 위치를 변경하십시오. 운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.



**P** 주차 위치

**R** 후진 기어

**N** 중립 위치

**D** 주행 위치

후진 기어 R로 변속

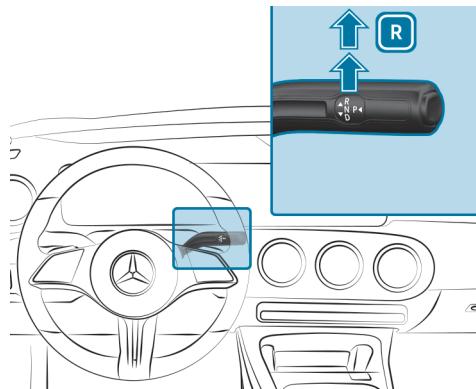
**!** 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.





- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지나 위로 누르십시오.

#### 중립 위치 N으로 변속

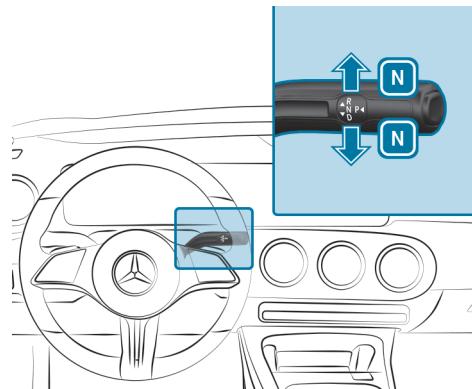


경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **[D]** 또는 **[R]** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **[D]** 또는 **[R]** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

- i** 차량의 시동을 켜 상태에서 중립 위치 **[N]**으로 변속하려면 셀렉터 레버를 몇 초 동안 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

이어서 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량을 밀거나 견인하는 등 자유롭게 이동할 수 있습니다.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 또는 운전석 도어를 열 때 자동 변속기가 중립 위치 ⑯에 있어야 할 경우 다음과 같이 진행하십시오:

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 상태에서 중립 위치 **[N]**으로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.

운전석 디스플레이에 차량이 움직일 수 있음 N이 수동으로 활성화됨 P 단계로 자동 변속되지 않습니다 메시지가 나타납니다.

- i** 이어서 키를 차량에 두고 내리면 자동 변속기가 중립 위치 **[N]**을 계속해서 유지합니다.





다음 조건 중 하나가 충족될 경우 주차 위치 ⑯로의 자동 변속 기능이 다시 활성화됩니다:

- 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 변속하십시오.
- P** 버튼을 누르십시오.

#### 주차 위치 P로 변속



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.



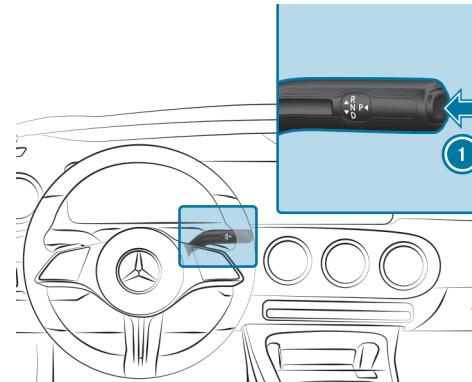
#### 주의 사항

차량이 움직일 때 주차 위치 **P**로 변속할 경우 발생할 수 있는 손상

차량이 움직일 때 변속기를 주차 위치 **P**로 변속할 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

▶ 차량이 움직일 때 도어를 열지 마십시오.

▶ 차량을 정지한 상태에서만 주차 위치 **P**로 변속하십시오.



▶ 차량 멈춤 시 주의 사항을 준수하십시오(→ 280쪽).

▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

▶ 차량이 정지하면 버튼 ①을 누르십시오.

변속기 위치 표시가 **P**로 나타나면 주차 위치로 변속된 상태입니다. 변속기 위치 표시가 **P**로 나타나지 않으면 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.



▶ 상황에 따라 **P** 위치로 변속될 때까지 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다. 그러므로 항상 변속기 위치 표시에 유의하십시오.





다음 조건 중 하나가 충족되면 주차 위치 ⑯로 자동 변속됩니다:

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 정차한 차량의 전체 전원을 끌 경우
- 차량이 정지한 상태에서 변속기를 **D** 또는 **R** 위치에 두고 운전석 도어를 열 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 옮기고 정지할 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **N** 위치로 옮기고 차량이 정지한 상태에서 운전석 도어를 열 경우
- 차량에서 주차 위치 **P**로의 자동 변속을 요청할 경우

**i** 운전석 도어가 열린 상태에서 차량을 조향하려면 정지 상태에서 운전석 도어를 열고 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 다시 옮기십시오.

**i** 외부 온도가 약 -20°C 미만으로 매우 낮은 경우 차량의 전체 전원이 꺼진 상태에서 변속기가 **P**에서 다른 변속기 위치로 변속되지 않을 수 있습니다. 이 경우 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서만 변속기 위치를 변경하십시오.

#### 주행 위치 D로 변속



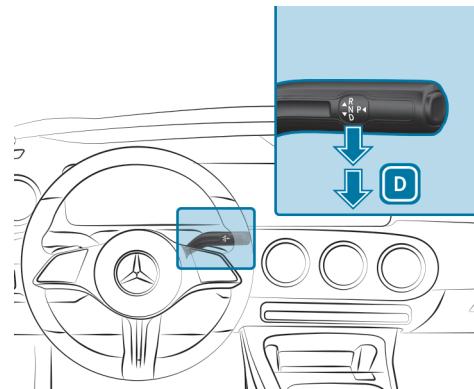
경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.



변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.



▶ 브레이크 페달을 밟고 다이렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지날 때까지 아래로 누르십시오.

자동 변속기가 변속기 위치 ⑯로 자동 변속됩니다. 이는 특히 다음과 같은 요인에 따라 달라집니다.

- 선택된 주행 프로그램
- 가속 페달의 위치
- 주행 속도

#### 변속기 관련 문제

변속기에 변속 기능 이상이 있습니다.

가능한 원인:

- ▶ 변속기에서 오일이 누출됨
- ▶ 공식 서비스 센터에서 즉시 변속기를 점검하십시오.





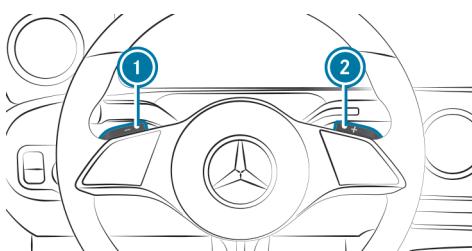
가속 성능이 저하되며 더 이상 변속이 불가능합니다.

가능한 원인:

- 변속기가 비상 모드로 작동됨

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 차량 전원을 고십시오.
- ▶ 최소 10초 동안 기다리십시오.
- ▶ 차량의 시동을 거십시오.
- ▶ 변속기를 **D** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 즉시 변속기를 점검하십시오.

## 수동 변속



자동 변속기가 **D** 위치로 변속된 경우 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 수동으로 변속할 수 있습니다. 가능한 경우 자동 변속기는 스티어링 휠 변속 패들을 당길 때마다 한 단계 고단 또는 저단 변속됩니다.

다음과 같은 두 가지 방법을 사용하여 자동 변속기를 수동으로 변속할 수 있습니다:

- 임시 설정
- 상시 설정

수동 변속을 비활성화하면 자동 변속이 실행됩니다.

임시 설정:

- ▶ 활성화: 스티어링 휠 변속 패들 ① 또는 ②를 당기십시오.
- ▶ 수동 변속이 잠시 동안 활성화됩니다. 이 경우 변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**M**)와 현재 기어가 표시됩니다.

**i** 활성화된 수동 변속이 유지되는 시간은 다양한 요인의 영향을 받습니다.

다음과 같은 경우 수동 변속이 자동으로 비활성화될 수 있습니다:

- 주행 프로그램 변경
- 차량 재시동
- 변속기를 **D** 위치로 다시 이동
- 주행 방식

- ▶ 고단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ②를 당기십시오.

- ▶ 저단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ①을 당기십시오.

스티어링 휠 변속 패들 ①을 계속 당기고 있으면 변속기가 가능한 가장 낮은 단계로 변속됩니다.

- ▶ 비활성화: 스티어링 휠 변속 패들 ②를 계속 당기고 계십시오.

변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**D**)가 표시됩니다.





- i** 멀티미디어 시스템에서 수동 변속을 계속 켜 놓거나 끌 수 있습니다.

## 수동 변속 계속 켜기/끄기

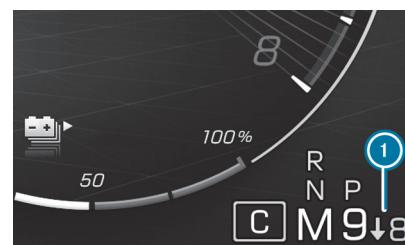
멀티미디어 시스템:



▶ 기능을 계속 켜거나 끌 수 있습니다.

## 변속 권장 표시

권장 변속 표시에 따라 주행하면 연료를 절약할 수 있습니다.



▶ 변속 레버 위치 표시창 옆에 권장 변속 표시 ①이 나타나는 경우: 해당 변속 단계로 변속하십시오.

## 킥다운 사용

▶ 최고 속도로 가속: 압력점을 지나 끝까지 가속 페달을 밟으십시오.

엔진 과화전을 방지하기 위해, 엔진 최고 속도에 도달하면 자동 변속기가 한 단계 높은 기어로 변속됩니다.

## 글라이딩 모드의 기능

교통 상황을 예측하여 주행하면서 글라이딩 모드를 사용하면 연료 소비량을 줄이는 데 도움이 됩니다.

글라이딩 모드의 특징:

- 연소 엔진이 파워 트레인에서 분리된 상태로 공회전 상태에서 계속 작동합니다.
- 변속기 위치 표시창 **D**가 초록색으로 표시됩니다.
- 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 연소 엔진은 주행 상황에 따라 꺼지지만 이때 모든 차량 기능은 계속 활성화되어 있습니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 글라이딩 모드가 활성화됩니다.

- **E** 주행 프로그램이 선택되어 있습니다.
- 속도가 적정 범위에 있습니다.
- 적합한 도로(예:가파른 오르막길, 내리막길 또는 급격한 커브 길이 아닌 도로)에서 주행 중입니다.
- 배터리가 충분히 충전되어 있습니다.
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않습니다(가벼운 제동은 제외).

- i** 주행 프로그램 **R**에서 드라이브에 대해 "에코" 설정이 선택되어 있는 경우에도 글라이딩 모드가 활성화될 수 있습니다.

위 조건 중 하나라도 충족되지 않을 경우 글라이딩 모드가 다시 비활성화됩니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있으면 글라이딩 모드를 사용할 수 없습니다.





다음과 같은 요인도 글라이딩 모드 작동을 제한할 수 있습니다.

- 경사로
- 내리막길
- 온도
- 고도
- 속도
- 엔진 작동 상태
- 교통 상황

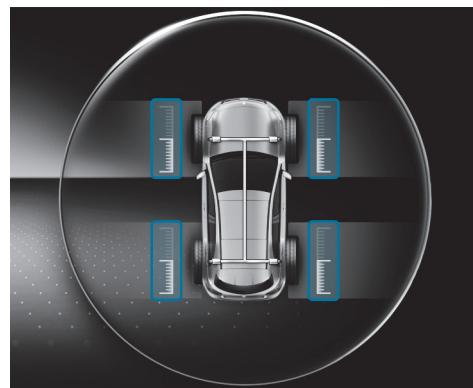
 글라이딩 모드는 스티어링 휠 변속 패들을 작동하여 종료할 수 있습니다  
(→ 273쪽).





## < 4MATIC 기능

4MATIC은 4개의 휠이 모두 구동되도록 합니다. 도로 접지력이 부족하여 구동 휠이 헛돌 경우 4MATIC이 ESP® 및 4ETS와 함께 차량의 접지력을 높여줍니다.



모든 4개 휠의 현재 구동 토크를 헤드업 디스플레이와 운전석 디스플레이의 우측 표시 영역에 표시할 수 있습니다. 각 눈금이 높게 채워질수록 해당 구동 토크가 높아집니다.

4MATIC은 부적절한 주행 스타일로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동하지 않으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다. 4MATIC은 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리와 속도를 준수하고 적시에 제동하거나 차선을 유지할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ⓘ 겨울철 주행 시에는 겨울용 타이어(M+S 타이어)를 사용하는 경우에만(필요한 경우 스노우 체인 장착) 4MATIC이 최대의 효과를 발휘합니다.





## < 주유

### 차량 주유하기

**!** 경고  
연료로 인한 화상 및 폭발 위험

연료는 인화성이 높습니다.

- ▶ 절대로 화기 및 불을 가까운 곳에 두지 말고 스파크를 일으키거나 흡연하지 마십시오.
- ▶ 주유 전에 차량 시동 및 독립식 히터(장착되어 있는 경우)를 끄고 주유 중에는 끈 상태를 유지하십시오.



경고  
연료에 의한 부상 위험

연료는 유독성이며 인체에 유해합니다.

- ▶ 연료가 피부, 눈 또는 옷에 절대 묻지 않도록 주의하고 연료를 삼키지 마십시오.
- ▶ 연료 증기를 들이마시지 마십시오.
- ▶ 연료를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 주유 중에는 도어 또는 윈도우가 닫혀 있어야 합니다.

연료가 묻은 경우, 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 연료가 피부에 묻은 경우, 즉시 물과 비누로 씻어내십시오.
- ▶ 연료가 눈에 들어간 경우, 즉시 깨끗한 물로 눈을 철저하게 씻어내고 곧바로 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 연료를 삼켰을 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 토하게 해서는 안 됩니다.
- ▶ 연료가 묻은 옷을 즉시 갈아 입으십시오.




**!** 경고

정전기로 인한 화재 및 폭발 위험

정전기로 인해 연료 증기가 발화될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 열거나 연료 노즐을 만지기 전에 차량의 금속 차체를 먼저 만지십시오.
- ▶ 다시 정전기가 발생하는 것을 방지하려면 주유 중에 다시 승차하지 마십시오.

**!** 주의 사항

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

가솔린 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 디젤
- 금속성 첨가제가 함유된 가솔린

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**!** 주의 사항

가솔린 엔진 장착 차량에 디젤을 주유하면 안 됩니다.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다. 소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우 수리 비용이 많이 듭니다.

▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.

**!** 주의 사항

연료 탱크의 과도한 연료 주입으로 인한 연료 시스템 손상

▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.

연료 노즐 결함 등으로 인해 너무 많은 연료를 주유한 경우:

- ▶ 차량을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**!** 주의 사항

연료 노즐 분리 시 연료가 틸 위험

▶ 연료 노즐이 멈출 때까지만 연료 탱크에 연료를 주유하십시오.



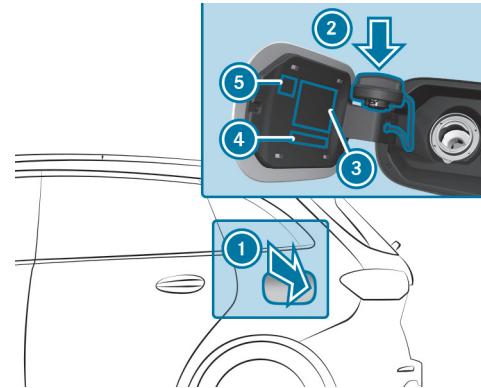


## 전제 조건

▶ 주유구 플랩 ①을 닫으십시오.

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.

차량에 대한 권장 옥탄가는 주유구 플랩에 있는 정보 라벨을 참조하십시오.



- ① 주유구 플랩
- ② 주유구 캡 홀더
- ③ 타이어 압력표
- ④ 연료 유형
- ⑤ 구조 카드용 QR 코드

- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.
- ▶ 주유구 캡을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.
- ▶ 주유구 캡을 위에서 홀더 ② 안으로 끼우십시오.
- ▶ 연료 노즐 주입구를 주유구에 완전히 삽입하여 건 후 주유하십시오.
- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.
- ▶ 주유구에 주유구 캡을 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리하십시오.





# < 주차

## 차량 세우기

### **!** 경고

차량이 제대로 고정되지 않아 움직일 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

차량을 세울 때 제대로 고정하지 않으면 낮은 경사에서도 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직일 수 있으므로 앞바퀴를 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.

### **!** 경고

배기 시스템의 뜨거운 부품으로 인한 화재 위험

낙엽, 풀 또는 나뭇가지와 같은 가연성 물질에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 주차 시 차량의 뜨거워진 부품과 가연성 물질이 닿지 않도록 하십시오.
- ▶ 건조한 잔디 위 또는 수확을 마친 농지 위에 차량을 주차하지 마십시오.

### **!**

#### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

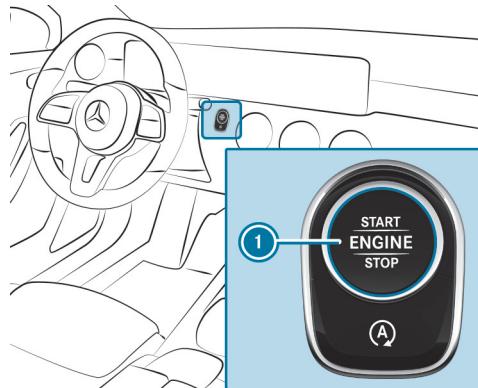
이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.




**주의 사항**

- ▶ 차량이 움직여서 발생할 수 있는 차량 손상
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 항상 고정하십시오.



- ▶ 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지하십시오.
- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직이기 시작할 때 도로 경계석 쪽으로 움직이도록 고려하여 앞바퀴를 돌리십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량이 정지해 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오 (→ 271쪽).
- ▶ 버튼 ①을 눌러 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 주 브레이크를 천천히 해제하십시오.
- ▶ 하차한 후 차량을 잠그십시오.

- i** 차량을 주차하는 경우에도 운전석 도어를 닫은 상태에서 측면 윈도우와 파노라마 슬라이딩 선루프를 약 4분간 더 조작할 수 있습니다.

**차량 잠금 시 자동으로 차량 전체 전원 끄기**

해당 차량에는 엔진 자동 끄기 기능이 탑재되어 있습니다.

주행 대기 상태의 차량에서 내릴 때 다음 조건에 해당하면 차량 잠금 시 차량의 전체 전원이 꺼집니다.

- 점화 장치가 켜져 있거나 엔진이 작동 중임
- 변속기가 **P** 위치에 있음
- 운전석 도어가 닫혀 있음
- 다음 조건 중 하나도 충족되어야 합니다.
  - 차량 키를 사용하여 차량을 잠금
  - 키레스 고 기능 탑재 차량: 닫혀 있는 도어의 도어 손잡이에서 키레스 고 기능을 사용하여 차량을 잠금
  - 키레스 고 기능 탑재 차량: 테일게이트에 있는 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠금

- i** 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우 엔진이 계속 작동합니다. 이 경우 차량의 전체 전원을 직접 끄십시오.

시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기(사양에 따라 다름)

엔진 작동 중에 차량에서 내리거나 변속기가 **P** 위치에 있는 상태로 일정 시간 정차하면 운전석 디스플레이에 **차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시 또는 XX분 후 자동 실행 디스플레이** 메시지가 표시됩니다.

총 20분의 정차 시간이 지나면 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼집니다.





- ①** 시간이 지나도 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼지지 않도록 하려면 멀티미디어 시스템의 중앙 디스플레이에서 해당 메시지를 확인하십시오.

다음과 같은 경우 엔진이 계속 작동합니다.

- 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우
- 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 디스플레이 메시지를 통해 표시되지 않을 경우
- 시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 중앙 디스플레이의 해당 메시지를 통해 비활성화된 경우

이 경우 차량의 전체 전원을 직접 끄십시오.

## 전동식 주차 브레이크

전동식 주차 브레이크 기능(자동 채우기)



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

변속기가 ⑯ 위치에 있고 다음 조건 중 하나가 충족되면 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.

- 차량 전체 전원이 꺼집니다.
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않고 운전석 도어를 여는 경우





- (i)** 채우기 방지: 전동식 주차 브레이크의 손잡이를 당기십시오 (→ 284쪽).

다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:

- 홀드 기능에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 주차 어시스트에 의해 차량이 멈춘 경우
- 다음 조건 중 하나도 충족되어야 합니다.
  - 차량 전체 전원이 꺼집니다.
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있지 않은 경우
  - 시스템 장애가 발생한 경우
  - 전원 공급이 충분하지 않은 경우
  - 차량이 장시간 정차해 있는 경우
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:
  - 주차 절차가 종료된 후
  - 주차 중 오류가 발생한 경우

전동식 주차 브레이크가 채워지면 운전석 디스플레이에 빨간색 표시등이 켜집니다

- (i)** 에코 시동/정지 기능에 의해 차량 전체 전원이 꺼진 경우에는 전동식 주차 브레이크가 자동으로 채워지지 않습니다.

전동식 주차 브레이크 기능(자동 해제)

다음과 같은 조건이 충족되면 전동식 주차 브레이크가 해제됩니다:

- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있고 가속 페달을 밟거나 평지에서 변속기 위치를 **P**에서 **D** 또는 **R** 위치로 옮겨야 합니다.
- 변속기가 **R** 위치에 있으면 테일게이트가 닫혀 있어야 합니다.
- 운전자가 안전 벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.

운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 다음과 같은 조건이 충족되어 있어야 합니다:

- 변속기가 **P** 위치에 없어야 합니다.

전동식 주차 브레이크가 해제되면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 깨집니다.





## 전동식 주차 브레이크 수동 채우기/해제하기

**경고**

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

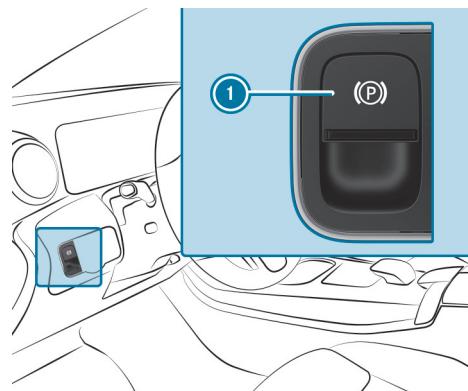
- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

## 채우기

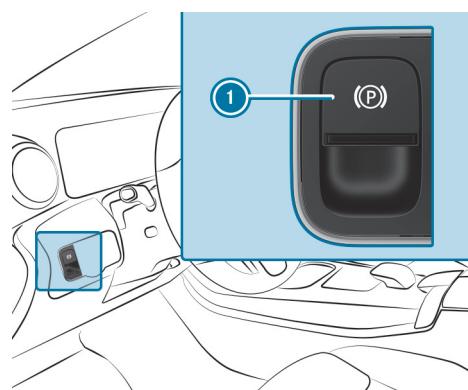


▶ 차량이 정지한 상태에서 손잡이 ①을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 켜집니다.

**i** 빨간색 [P] 표시등이 계속 켜져 있어야 전동식 주차 브레이크가 완전히 채워진 것입니다.

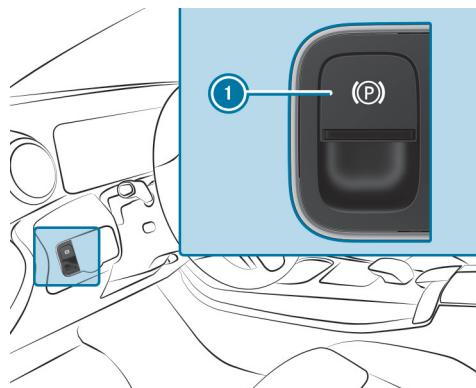
## 해제하기





- ▶ 차량 전원을 켜십시오.
- ▶ 손잡이 ①을 당기십시오.
- 운전석 디스플레이에 빨간색 표시등이 꺼집니다.

#### 비상 제동 실행



- ▶ 손잡이 ①을 계속 누르고 계십시오.
- 차량이 아직 주행 중인 경우 **주차 브레이크를 푸세요** 메시지가 표시되고 빨간색 표시등이 깜박입니다.
- 차량이 멈출 때까지 제동하면 전동식 주차 브레이크가 채워지고, 운전석 디스플레이에 빨간색 표시등이 켜집니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보

견인 방지 기능과 충돌 감지 기능이 켜져 있는 상태에서 잠겨 있는 차량의 충돌이 감지될 경우 차량의 전체 전원이 켜지면 멀티미디어 시스템에 메시지가 나타납니다.

이때 다음과 같은 사항에 대한 정보를 확인할 수 있습니다:

- 차량의 충돌 가능 영역

- 충돌 강도

다음과 같은 상황에서는 오작동이 발생할 수 있습니다:

- 주차된 차량이 움직일 경우(예: 2층형 차고)

**i** 오작동을 대비하기 위해 견인 방지 기능을 끈 경우: 견인 방지 기능을 끄면 충돌 감지 기능도 꺼집니다.  
멀티미디어 시스템에서 충돌 감지 기능을 계속 꺼둘 수 있습니다(→ 285쪽).

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 충격 없이 차량이 손상된 경우(예: 분리된 사이드 미러 또는 키로 인한 도장 손상)
- 저속 주행 시 충돌이 발생한 경우
- 전동식 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

**i** 차량에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 따라서 운전자는 차량이 손상되지 않도록 주행해야 합니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기 ▶▶ 차량 보호 기능
- ▶ 견인 모션 센서에서 기능을 켜거나 끄십시오.





## 차량을 장기간 사용하지 않을 경우 주의 사항

차량을 6주 이상 사용하지 않고 세워 두면 차량이 손상될 수 있습니다.

또한 12 V 배터리가 심하게 방전되어 사전 손상 또는 손상이 발생할 수 있습니다.

차량을 장시간 세월 둘 경우에도 12 V 배터리는 분리하지 마십시오.

-  자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 동면 모드(시동 배터리 수명 연장)

### 동면 모드 기능

-  이 기능은 일부 모델에서만 사용할 수 있습니다.

동면 모드를 활성화하면 차량을 장기간 세워두는 경우에도 에너지 손실이 최소화됩니다.

동면 모드의 특징은 다음과 같습니다.

- 스타터 배터리가 방전되지 않습니다.
- 중앙 디스플레이에 최대 차량 작동 정지 시간이 표시됩니다.
- 온라인 서비스 연결이 중단됩니다.
- ATA(도난 방지 경보 시스템)를 사용할 수 없습니다.
- 차량 내부 보호 장치 및 견인 방지 기능을 사용할 수 없습니다.
- 주차 차량 충돌 감지 기능을 사용할 수 없습니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 멀티미디어 시스템에서 동면 모드를 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸려 있으면 안 됩니다.

표시된 차량 작동 정지 시간보다 더 오래 차량을 세워둘 경우, 편의 기능이 올바르게 작동하지 않거나 스타터 배터리를 이용한 엔진 시동이 불가능할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 스타터 배터리를 충전하십시오.

- 차량 작동 정지 시간을 연장해야 할 경우
- 스타터 배터리 충전 레벨이 동면 모드를 사용하기에 충분하지 않을 경우

-  차량에 시동을 켜면 동면 모드가 자동으로 비활성화됩니다.

### 동면 모드 활성화/비활성화(차량을 장기간 사용하지 않을 경우)

#### 조건

- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.
- 차량에 시동이 걸려 있으면 안 됩니다.

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶▶  설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 다른 기능
- ▶ [동면 모드](#)를 켜거나 고십시오.





# ◀ 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

## 주행 시스템 및 운전자의 책임

이 차량에는 주행, 주차 및 조향을 지원하는 주행 시스템이 탑재되어 있습니다. 주행 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 이는 운전자의 법적 책임을 면제해 주지 않으며, 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 안전 거리, 속도, 적절한 제동 및 차선 유지에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오. 또한 시스템의 한계에 유의하여 안전하게 사용하십시오.

주행 시스템은 부적절한 주행 방식으로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동 할 수 없으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 못할 수 있습니다.

- ① 일부 주행 시스템은 이전에 설정된 값으로 속도를 제어하거나 제한할 수 있습니다. 운전자를 변경할 경우 저장된 속도에 대해 주의하도록 하십시오.

## 차량 센서 및 카메라 관련 정보

### ⚠ 경고

차량 센서 및 카메라의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

차량 센서 또는 카메라의 영역이 가려지거나 손상된 경우 또는 더러운 경우 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템이 올바르게 작동하지 않아 사고 위험이 있습니다!



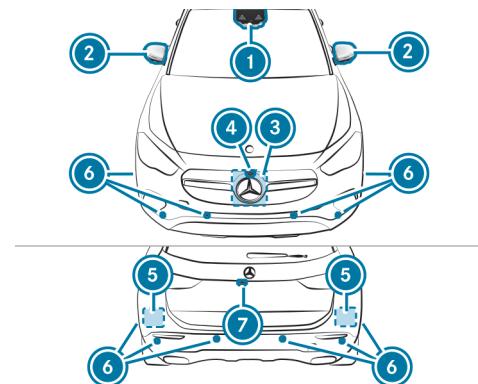
차량 센서 및 카메라의 영역을 항상 깨끗하게 유지하고 가려지지 않게 하십시오.



범퍼 및 라디에이터 그릴의 손상 또는 윈드쉴드 카메라 영역에 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템은 카메라, 레이더 센서 또는 초음파 센서를 이용하여 차량의 전방, 후방 또는 측면을 모니터링합니다.





- ① 다기능 카메라
- ② 사이드 미러에 설치된 카메라
- ③ 전면 레이더
- ④ 전방 카메라
- ⑤ 측면 레이더
- ⑥ 초음파 센서
- ⑦ 후방 카메라

특히 센서 및 카메라 영역이 더러워지거나 얼음 또는 눈덩어리로 가려지지 않도록 하십시오 (→ 503쪽). 또한 센서와 카메라 및 감지 범위가 가려지지 않도록 하십시오. 센서 및 카메라의 감지 범위에 번호판 브래킷, 광고판, 스티커, 필름 코팅 또는 스톤 치핑 보호 필름을 추가로 부착하면 안 됩니다. 돌출된 적재 화물이 감지 범위를 가리지 않도록 주의하십시오.

범퍼 또는 라디에이터 그릴에 손상이 발생하거나 충격이 가해진 경우에는 공식 서비스 센터에서 센서 기능을 점검하십시오. 윈드쉴드 카메라 영역에 손상 또는 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

**i** 디스플레이에 카메라 화면이 나타나지 않는 경우에도 보정을 위하여 후방 카메라가 자동으로 나왔다 들어갈 수 있습니다.

## 주행 시스템 및 주행 안전 시스템 개요

### 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

- ABS(→ 289쪽)
- 오프로드 ABS(→ 289쪽)
- BAS(→ 289쪽)
- ESP® (→ 290쪽)
- ESP® 횡풍 어시스트(→ 291쪽)
- EBD(→ 291쪽)
- 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤(→ 291쪽)
- 홀드 기능(→ 292쪽)
- 경사로 밀림 방지 기능(→ 293쪽)
- 경사로 밀림 방지 어시스트(→ 293쪽)
- 어댑티브 제동등(→ 293쪽)
- 주의 어시스트(→ 294쪽)
- 크루즈 컨트롤(→ 295쪽)
- 리미터(→ 295쪽)
- 교통 표지판 어시스트(→ 315쪽)
- 어댑티브 댐핑 시스템 장착 서스펜션(→ 321쪽)

### 드라이빙 어시스턴스 패키지

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 299쪽)
- 액티브 주행 속도 제한 어시스트(→ 304쪽)
- 경로 기반 속도 조절(→ 305쪽)
- DSR(→ 306쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 311쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 308쪽)
- 액티브 비상 제동 어시스트(→ 310쪽)



- 하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트(→ 317쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 319쪽)

**i** 이 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지의 일부입니다. 일부 기능은 특정 국가에서만 사용할 수 있습니다. 또한 일부 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지 없이도 사용할 수 있습니다(기능이 제한됨).

#### 주차 시스템

- 후방 카메라(→ 321쪽)
- 360도 카메라(→ 324쪽)
- 주차 어시스트 파크트로닉(→ 328쪽)
- 액티브 주차 어시스트 (→ 332쪽)

**i** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## ABS 기능

잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)은 위험한 상황에서 브레이크 압력을 제어합니다:

- 예를 들어 급제동하거나 타이어 접지력이 좋지 않은 상태에서 제동 시 훨 잠김이 방지됩니다.
- 제동 시 차량의 조향 성능이 유지됩니다.

ABS가 제어를 실행할 경우, 브레이크 페달에서 떨림이 느껴집니다. 브레이크 페달이 떨리는 것은 위험한 도로 상태를 나타내는 것일 수도 있으므로 주행 시 특히 주의를 기울여야 합니다.

#### 시스템 제한

- ABS는 약 5 km/h의 속도부터 작동합니다.

- 기능 이상이 있으며 차량에 시동을 건 후 노란색 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS의 기능이 저하된 상태이거나 작동하지 않을 수 있습니다.

## 오프로드 ABS 기능

**i** 주행 프로그램을 선택하면 오프로드 ABS가 자동으로 활성화됩니다.

오프로드 주행 프로그램으로 전환 시 ABS 제어가 다음과 같이 조정됩니다:

- 제동 시 앞바퀴가 주기적으로 잠깁니다.
- 굴착 효과를 통해 제동 거리가 단축됩니다.

#### 시스템 제한

- 오프로드 ABS는 40 km/h 이하의 속도에서 작동합니다. 고속 주행 시 ABS가 브레이크 압력을 제어합니다(→ 289쪽).
- 오프로드 ABS가 제어를 실행하면 조향 성능이 제한될 수 있습니다.

## BAS 기능



### 경고

BAS(Brake Assist System) 기능 이상으로 인한 사고 위험

BAS에 기능 이상이 있는 경우, 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수 있습니다.



급제동 시 브레이크 페달을 최대한 힘껏 밟으십시오. 이때 ABS가 훨 잠김을 방지합니다.

브레이크 어시스트 시스템(BAS)은 비상 제동 상황에서 추가적인 제동력으로 운전자를 지원합니다.





브레이크 페달을 빨리 밟으면 BAS가 활성화됩니다.

- BAS가 자동으로 브레이크 압력을 높여줍니다.
- BAS가 제동 거리를 줄여줍니다.
- 이때 ABS가 훨 잠김을 방지합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 브레이크가 다시 평소와 같이 작동하고, BAS는 비활성화됩니다.

## ESP®(전자식 주행 안정 프로그램)

### ESP® 기능

#### ESP®가 켜진 상태에서의 특징

다음과 같은 상황에서 전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)이 물리적 한계 내에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링하고 이를 향상시킬 수 있습니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우

차량이 운전자가 주행하고자 하는 방향에서 벗어나면 ESP®가 다음과 같이 개입하여 차량을 안정시킬 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 적절하게 제동
- 엔진 출력을 상황에 맞게 조정

경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

- 주행 안정성이 더 이상 향상되지 않습니다.
- 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다.

- 실제 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

#### ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



##### 경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 꺼면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.



▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 꺼십시오.

다음과 같은 상황에서 트랙션을 향상시키려면 ESP®를 꺼십시오:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우



▶ 휠이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

다음 정보를 참조하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 662쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 613쪽)





## ETS/4ETS

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능(전자식 트랙션 시스템)은 ESP®의 일부이며 미끄러운 노면에서 출발하고 가속할 수 있습니다.

주행 프로그램을 선택하면 오프로드 주행에 맞게 특별히 조정된 ETS/4ETS가 활성화됩니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 트랙션을 향상시킬 수 있습니다:

- 구동 휠이 혀도는 경우 구동 휠이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 휠에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

## 주행 프로그램이 ESP®에 미치는 영향

주행 프로그램을 통해 ESP®는 다양한 기상 조건, 도로 상태 및 원하는 주행 방식에 맞게 조정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 해당 ESP® 모드가 활성화됩니다(→ 265쪽).

## ESP® 횡풍 어시스트 기능

ESP® 횡풍 어시스트는 갑자기 불어오는 횡풍을 감지하며, 운전자가 차선을 유지할 수 있도록 지원합니다.

- ESP® 횡풍 어시스트는 약 80 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 직진 또는 가벼운 코너링 시 작동합니다.
- 차량 한쪽 면에서 적절하게 제동 제어가 실행되어 차량 안정성이 유지됩니다.

## MBUX 멀티미디어 시스템에서 ESP® 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- 퀵 액세스에서 최소 하나 이상의 추가 기능을 사용할 수 있을 경우에만 퀵 액세스를 통해 ESP®를 켜거나 끌 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 [보조 장치](#) 또는 [오프로드](#) 메뉴에서 ESP®를 작동할 수 있습니다.

▶ **ESP**를 선택하십시오.

▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전석 디스플레이의 ESP® OFF 경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보를 참조하십시오.

## EBD 기능

ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION(EBD)의 특성:

- 리어 휠의 브레이크 압력 감시 및 제어
- 특히 커브에서 제동할 때 주행 안정성 개선

## 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤 기능

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 스티어링 휠에 강한 힘을 가하여 차량이 안정적으로 주행 할 수 있는 방향으로 조향하도록 지원합니다.

이 스티어링 권장 기능은 다음과 같은 상황에서 지원됩니다:

- 제동 시 오른쪽 또는 왼쪽 휠이 젖어 있거나 미끄러운 노면에 위치한 경우
- 차량이 미끄러지는 경우

## 시스템 제한

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 다음과 같은 상황에서 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- ESP®가 꺼져 있는 경우
- ESP®에 기능 이상이 있습니다.





- 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

ESP® 기능에 이상이 있는 경우에도 파워 스티어링 시스템이 계속해서 운전자를 지원합니다.

## 홀드 기능

### 홀드 기능

홀드 기능을 사용하면 브레이크를 밟지 않고도 차량이 움직이지 않도록 할 수 있습니다(예: 정체 구간에 있을 때).

홀드 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 차량을 안전하게 세울 책임은 운전자에게 있습니다.

### 시스템 제한

홀드 기능은 주행 모드에서 지원하는 역할만 하며 정지된 차량이 굴러 가지 않도록 충분히 고정하지는 못합니다.

- 경사도가 30%를 넘는 오르막길에서는 사용할 수 없습니다.

### 홀드 기능 켜기/끄기



경고

하차 시 작동 중인 홀드 기능으로 인한 사고 위험

차량을 홀드 기능으로만 제동한 경우, 다음과 같은 상황에서는 차량이 굴러갈 수 있습니다.

- 시스템에 기능 이상이 발생하거나 전원 공급이 중단된 경우
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아서 홀드 기능이 꺼진 경우(예: 차량 탑승자에 의해)
- ▶ 차량에서 내리기 전에 차량을 구르지 않도록 고정하십시오.

### 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있거나 운전자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.
- 차량에 시동이 걸려 있거나 에코 시동/정지 기능에 의해 정지되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **D**, **R** 또는 **N** 위치에 있어야 합니다.

### 홀드 기능 켜기

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오. 잠시 후 운전석 디스플레이에 **HOLD** 표시가 나타날 때까지 브레이크 페달을 계속해서 힘껏 밟아야 합니다.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

### 홀드 기능 끄기

- ▶ 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

또는

- ▶ 운전석 디스플레이에서 **HOLD** 표시가 사라질 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

다음과 같은 상황에서도 홀드 기능이 꺼집니다:

- **P** 주차 위치로 변속될 경우
- 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량을 고정한 경우

다음과 같은 상황에서는 변속기를 **⑯** 주차 위치로 옮기거나 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량이 움직이지 않도록 하십시오:

- 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 차량의 시동이 꺼지는 경우
- 시스템에 기능 이상이 발생한 경우
- 전원 공급이 충분하지 않은 경우





- ▶ 즉시 브레이크를 밟으십시오.
- ▶ 홀드 기능이 꺼집니다.
- ▶ 이어서 차량을 움직이지 않도록 고정하십시오.

## 경사로 밀림 방지 기능

### ⚠ 경고

차량이 굴러갈 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

HSA는 짧은 시간 동안만 차량을 정지 상태로 유지합니다.

- ▶ 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 빠르게 옮기십시오. 또한 HSA 기능으로 차량을 정지한 경우에는 차량에서 벗어나지 마십시오.

경사로 밀림 방지 기능은 오르막길에서 출발 시 다음과 같은 조건이 갖춰지면 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 해줍니다:

- 오르막 길 출발에 적합한 변속기 위치 **D** 또는 **R**이 선택되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.

그러면 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 사이에 차가 움직이지 않습니다.

## 어댑티브 제동등 기능

급제동 상황에서는 어댑티브 제동등이 다음과 같은 방법으로 뒤따르는 차량에게 경고를 보냅니다:

- 제동등이 깜박임
- 비상 경고 조명 시스템이 켜짐(→ 50쪽)

차량이 50 km/h보다 빠른 속도에서 급감속하여 정지하는 경우, 제동등이 더 빠르게 깜박여 뒤따르는 차량이 경고 신호를 보다 쉽게 확인할 수 있도록 합니다.

## Hold Assist

### 경사로 밀림 방지 어시스트 기능

경사로 밀림 방지 어시스트는 정지 상태에서 차량 가속을 최적화합니다. 이때 도로의 접지력이 좋아야 하며 차량과 타이어의 상태가 정상이어야 합니다.

일반도로에서 주행할 때에는 경사로 밀림 방지 어시스트를 활성화하지 마십시오.

반드시 안전 지침 및 ESP® 관련 정보를 참조하십시오(→ 290쪽).

### HOLD ASSIST 활성화

### ⚠ 경고

구동 휠이 헛돌아 미끄러지거나 사고가 발생할 수 있는 위험

Hold Assist를 사용하는 경우, 일부 휠이 헛돌 수 있으며 차량이 미끄러질 수 있습니다.

ESP®가 꺼진 경우, 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!

- ▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 없는지 확인하십시오.

- ▶ ESP®를 끄십시오(→ 291쪽).
- ▶ 스티어링 휠을 직진 위치에 놓으십시오.
- ▶ 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟은 후 밟은 상태를 유지하십시오.
- ▶ 주행 위치 **D**로 변속하십시오(→ 272쪽).
- ▶ 가장 역동적인 주행 프로그램 **S+** 또는 **S**를 선택하십시오(→ 266쪽).





- ▶ 가속 페달을 빠르게 끝까지 밟으십시오.
- ▶ 브레이크에서 발을 떼십시오. 이때 가속 페달은 계속 끝까지 밟고 있어야 합니다. 차량이 최대 가속력으로 출발합니다.
- ▶ 가속 절차가 끝나면 곧바로 ESP®를 켜십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러지거나 훨이 헛돌기 시작할 때 ESP®에 의해 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

#### HOLD ASSIST 작동 해제

- ▶ 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ ESP®를 다시 켜십시오.

## 주의 어시스트

### 주의 어시스트 기능

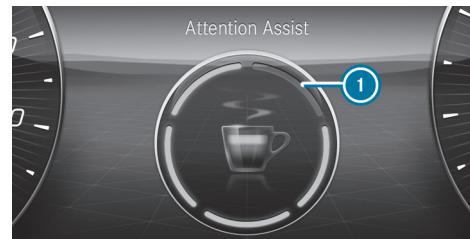
주의 어시스트는 고속도로, 간선도로 등의 단조로운 구간을 장시간 주행할 때 운전자를 지원하며 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지한 경우 운전자에게 휴식을 권유합니다.

주의 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 이 기능이 운전자의 피로 또는 주의력 저하를 언제나 적시에 감지할 수 있는 것은 아니므로 운전자 스스로 충분한 휴식을 취하고 주의하여 운전해야 합니다. 장거리를 주행할 때는 주기적으로 제때에 휴식을 취해 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

다음 두 가지 설정 중에서 선택할 수 있습니다.

- 기본: 시스템의 감도가 기본으로 설정됩니다.
- 민감: 시스템의 감도가 높게 설정됩니다. 운전자에 대한 사전 경고가 작동하고 시스템에서 측정된 주의력 상태가 이에 맞게 조정됩니다.

피로 또는 주의력 저하가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트: 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시됩니다. 메시지를 확인하고 필요에 따라 휴식을 취할 수 있습니다. 운전자가 휴식을 취하지 않고 주의 어시스트가 지속적인 주의력 저하를 계속해서 감지한 경우 최소 15분 후 다시 경고가 작동합니다.



운전석 디스플레이에 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 마지막 휴식 후 주행 시간
- 주의 어시스트에서 측정된 주의력 상태

원형 세그먼트 ①이 더 많이 표시될수록 측정된 주의력이 높은 상태임을 의미합니다. 주의력이 낮아질수록 원형 세그먼트 ①이 적게 표시됩니다.

주의 어시스트가 주의 레벨을 계산할 수 없거나 경고를 작동할 수 없으면 **시스템 일시 정지** 메시지가 표시됩니다.

운전석 디스플레이에 경고가 표시되면 MBUX 멀티미디어 시스템에서 휴게소 검색 기능이 실행됩니다. 이 경우 휴게소를 선택하고 해당 장소로 경로 안내를 시작할 수 있습니다.

차량의 시동을 다시 켜면 주의 어시스트가 자동으로 켜집니다. 마지막으로 선택한 감도 설정은 계속 저장되어 있습니다.

### 시스템 제한

주의 어시스트는 60 km/h ~ 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

오후로 인하여 시스템을 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 주의 어시스트 경고 등이 계속 켜져 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트가 제한적으로 작동하며, 경고가 지연되어 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 주행 시간이 약 30분 미만인 경우



- 도로 상태가 불량한 경우(예: 노면이 고르지 않거나 심하게 패여 있는 도로)
- 훙풍이 심한 경우
- 스포티하게 주행하는 경우(예: 고속 코너링 또는 급가속)
- 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉의 액티브 스티어링 어시스터트 기능이 작동 중인 경우
- 시간이 잘못 설정된 경우
- 차선 및 속도를 빈번하게 변경하는 능동적인 주행 상황의 경우

운전석 디스플레이에 표시되는 디스플레이 메시지 관련 정보에도 유의하십시오.

다음과 같은 상황에서는 주의 어시스터트의 피로도 및 주의력 평가가 초기화되고 주행을 재개하면 측정이 다시 시작됩니다.

- 차량 전원을 끄는 경우
- 안전 벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우(예: 운전자 교대 또는 휴식)

#### 주의 어시스터트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➤  ➤ 설정 ➤ 보조 장치 ➤ 지원 기능 ➤ 주의 어시스터트

▶ 주의 어시스터트를  켜거나  끄십시오.

감도 설정

▶ 주의 어시스터트 옆의  심벌을 선택하십시오.

▶ 스탠다드 또는 민감하게를 선택하십시오.

## TEMPOMAT 및 Limiter

#### 크루즈 컨트롤 기능

크루즈 컨트롤이 운전자가 설정한 값으로 차량 속도를 조절합니다.

예를 들어 추월하기 위해 가속하는 경우 저장된 속도가 삭제되지 않습니다. 추월 후 가속 페달에서 발을 떼면 크루즈 컨트롤이 저장된 속도로 다시 조정합니다.

속도는 20 km/h부터 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

#### 운전석 디스플레이의 표시 내용

 회색: 크루즈 컨트롤이 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음 또는 일시적으로 작동 중지됨

 녹색: 크루즈 컨트롤이 활성화됨

 표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

#### 시스템 제한

오르막길에서는 크루즈 컨트롤이 저장된 속도를 유지하지 못할 수도 있으며 오르막길이 끝나면 저장된 속도로 다시 조절됩니다.

경사가 가파르고 긴 내리막길에서는 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다. 특히 차량에 적재물이 실린 상태일 경우 이에 유의하십시오. 그러면 엔진 제동 효과를 사용할 수 있으며 이를 통해 브레이크 시스템의 부하를 줄이고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

- 빈번하게 속도 변동이 요구되는 교통 상황(예: 교통량이 많은 도로, 커브가 많은 도로)
- 결빙되었거나 미끄러운 도로인 경우: 가속 시 구동 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 시야가 좋지 않은 경우

#### 리미터 기능

리미터는 차량의 속도를 제한하며 자동으로 제동하여 속도를 저장된 속도로 조절합니다.



다음과 같은 방법으로 속도를 제한할 수 있습니다.

- **가변:** 주행 속도 일시 제한(예: 도심 지역을 주행하는 경우)
- **고정:** 주행 속도 장시간 제한(예: 동절기 타이어 모드)

속도는 20 km/h부터 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정 할 수 있습니다. 차량의 시동을 걸면 정차한 상태에서도 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

#### 운전석 디스플레이의 표시 내용

- 회색: 가변 리미터가 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음
- 회색으로 깜박임: 가변 리미터가 일시적으로 작동 중지됨
- 녹색: 가변 리미터가 활성화됨

표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 가변 리미터의 작동이 중지되며 운전석 디스플레이에

**작동 중지됨** 메시지가 나타나고 표시가 깜박입니다.

다음과 같은 상황에서는 가변 리미터가 다시 활성화됩니다.

- 주행 속도가 저장된 속도보다 느린 경우
- 저장된 속도를 불러온 경우
- 속도를 새로 저장한 경우

#### 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 조작

경고  
저장된 속도로 인한 사고 위험

현재 주행 속도보다 낮은 속도를 불러오면 차량이 제동됩니다.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 유의하십시오.

#### 조건

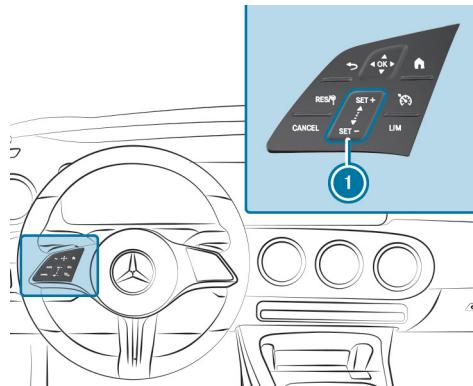
#### 크루즈 컨트롤

- 변속기가 위치에 있어야 합니다.
- 주행 속도가 최소 20 km/h 이상이어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어가 실행되지 않아야 합니다.
- 크루즈 컨트롤이 선택되어 있어야 합니다.

#### 가변 리미터

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.





스티어링 ���의 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 컨트롤 패널

- 저장된/감지된 속도 적용
- 크루즈 컨트롤/가변 리미터 비활성화
- ① 속도 높이기/낮추기 컨트롤 패널
- 크루즈 컨트롤 선택
- 가변 리미터 선택

## 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 조작:

- ▶ 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 컨트롤 패널을 드래그하십시오.

## 크루즈 컨트롤과 가변 리미터 간 전환:

- ▶ 크루즈 컨트롤 선택: 심벌을 누르십시오.
- ▶ 가변 리미터 선택: 심벌을 누르십시오.

① 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 장착 차량: 다른 버튼으로 가변 리미터를 선택할 수 있습니다(→ 301쪽).

## 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 활성화:

- ▶ ① 컨트롤 패널의 또는 심벌을 누르십시오.  
현재 주행 속도가 저장되고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.
- ▶ 또는
- ▶ 심벌을 누르십시오.  
마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.  
마지막으로 저장된 속도가 삭제된 경우에는 현재 주행 속도가 저장됩니다.

① 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.  
크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

## 저장된 속도 높이기/낮추기:

- ▶ 저장된 속도 높이기: ① 컨트롤 패널을 아래에서 위로 드래그하십시오.
  - 저장된 속도가 1 km/h만큼 높아집니다.
- ▶ 저장된 속도 낮추기: ① 컨트롤 패널을 위에서 아래로 드래그하십시오.
  - 저장된 속도가 1 km/h만큼 낮아집니다.
- ▶ 또는
- ▶ ① 컨트롤 패널의 또는 심벌을 짧게 누르십시오.  
저장된 속도가 다음 10단위로 높아지거나 낮아집니다(예: 50 km/h 또는 60 km/h).
- ▶ 또는





- ▶ ① 컨트롤 패널의 **[SET +]** 또는 **[SET -]** 심벌을 누르고 계십시오.  
저장된 속도가 다음 10단위로 높아지거나 낮아진 다음 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.
- ▶ ① 컨트롤 패널의 **[SET +]** 심벌을 누르십시오.

**(i)** 가변 리미터가 작동 중지된 경우에는 저장된 속도를 1 km/h씩 높이거나 낮출 수 없습니다.

감지된 속도 적용:

크루즈 컨트롤/가변 리미터가 활성화된 상태에서 교통 표지판 어시스트가 허용 최고 속도가 표시된 교통 표지판을 감지하여 이를 운전석 디스플레이에 표시한 경우:

- ▶ **[RES®]** 심벌을 누르십시오.  
교통 표지판에 표시된 허용 최고 속도가 저장되고 차량이 해당 속도를 유지하거나 제한합니다.

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 비활성화:

- ▶ **[CANCEL]** 심벌을 누르십시오.

**(i)** 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP®가 제어를 실행할 경우 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

**(i)** 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.

크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

#### 고정 리미터 관련 정보

고정 리미터를 사용하여 차량이 지속적으로 특정 속도를 초과하지 않도록 설정할 수 있습니다 (예: 동절기 타이어 모드로 주행하는 경우).

멀티미디어 시스템에서 속도를 160 km/h ~ 240 km/h 사이의 값으로 제한할 수 있습니다 (→ 47쪽).

설정된 속도에 도달하기 전에 운전석 디스플레이에 해당 속도가 표시됩니다. 메시지를 확인하면 차량이 정지할 때까지 속도가 표시되지 않으며, 차량의 시동을 다시 걸거나 설정된 속도를 변경할 경우에만 다시 표시됩니다.

킥다운 시에도 고정 리미터가 수동 모드로 전환되지 않으며, 주행 속도가 설정된 속도 미만으로 유지됩니다.

동절기용 타이어 속도 제한 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ **[Home]** ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 주행 ➡ 겨울철 타이어 속도 제한  
 ▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 켜거나 끄십시오.

속도 설정

- ▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 선택하십시오.
- ▶ 속도를 선택하십시오.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능

#### **⚠ 경고**

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우
- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.

#### **⚠ 경고**

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시작 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.

#### **⚠ 경고**

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.

#### **ⓘ**

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량용으로 기술된 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(국가에 따라 다름)  
(→ 85쪽).

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 소통이 원활한 구간에서 설정된 속도를 유지합니다. 이는 선행 차량을 감지한 경우 설정된 간격을 유지하며 필요한 경우 차량이 정지할 때까지 이 간격을 유지합니다. 또한 선행 차량과의 간격에 따라 설정된 속도까지 차량을 가속 또는 감속합니다.

속도 및 차간거리는 스티어링 휠에서 설정 및 저장할 수 있습니다.

사용 가능한 속도 범위: 20 km/h - 160 km/h

#### **ⓘ**

제한 속도(예: 겨울철 타이어 속도 제한)가 저장되어 있을 경우 설정 가능한 속도가 달라질 수 있습니다.





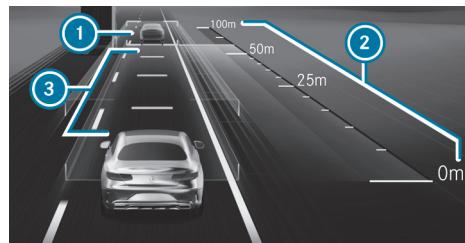
### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 기타 특징:

- 선택한 주행 프로그램에 맞게 주행 방식 조정
- 추월 차선으로 변경하기 위해 방향 지시 장치를 켜 경우 저장된 속도로 가속
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:
  - 도심 주행 속도 범위에서 정지해 있는 차량에 반응(예외: 자전거 및 모터사이클)
  - 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 경우 일면 추월 금지 고려(국가에 따라 다름)

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 메뉴에서 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 주행 방식을 설정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 주행 특성이 경제적 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행으로 조정됩니다(→ 306쪽).

중앙 분리대가 있는 다차선 도로에서 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 제동을 실행하여 차량이 정지한 경우 차량 사양에 따라 선행 차량이 다시 출발하면 차량이 자동으로 선행 차량을 따라 출발할 수 있습니다. 출발 시 위험한 상황이 감지되면 시각 및 청각적 경고가 작동하며 이 경우 운전자가 직접 운전해야 합니다. 이때 차량은 더 이상 가속되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ❶ 선행 차량
- ❷ 간격 눈금
- ❸ 설정된 규정 간격

감지된 선행 차량 ❶이 녹색으로 강조되어 표시됩니다. 우측에서 추월할 수 없는 경우에는(예: 고속도로에서) 해당 선행 차량이 좌측 인접 차선에 있을 수도 있습니다.

#### 상태 표시(고정)

회색: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선택되었으나 아직 작동 중이지 않음

녹색 태코미터, 회색 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중이고 속도가 설정됨

녹색: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중이고 차량이 감지됨

상태 표시(고정) 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지된 경우에는 상태 표시가 회색으로 표시됩니다.

선행 차량의 속도 또는 앞으로 주행할 구간 이벤트에 의해 산출된 목표 속도가 저장된 속도보다 낮은 경우 태코미터의 세그먼트가 커집니다.

설정된 규정 간격 ❸을 넓히거나 좁히면 표시가 잠시 나타납니다.





**i** 출발 준비가 완료되면 녹색 차량 심벌이 주기적으로 표시됩니다.

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있는 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 작동 중지될 수 있습니다. 운전석 디스플레이에 **작동 중지됨** 메시지가 잠시 동안 나타납니다.

#### 시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 비/눈이 오는 경우 안개나 물보라/눈보라가 심한 경우, 눈부심이 발생하거나 직사광선이 비치는 경우 또는 도로의 밝기가 불규칙한 경우
- 먼지가 휘날리는 오프로드 또는 모래가 있는 지면을 주행하는 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 주차장에서 또는 경사가 가파른 내리막길이나 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

이 외에도 도로가 미끄럽거나 얼어 있는 경우 제동 또는 가속 시 하나 이상의 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다. ESP®가 제어를 실행할 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다.

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용하지 마십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터 조작



##### 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.



##### 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.




**!** 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험  
액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.

**!** 경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험  
액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

## 조건

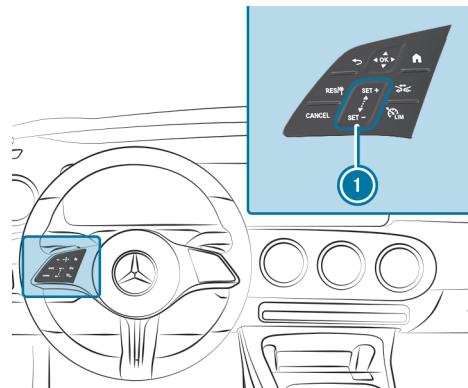
## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉:

- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있지만 제어 기능은 실행되지 않고 있어야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.
- 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

- 레이더 센서 장치의 점검이 완료된 상태여야 합니다.

## 가변 리미터:

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



저장된/감지된 속도 적용



액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화



1 속도 높이기/낮추기 스위치 패널



규정 간격 넓히기/좁히기



가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환



▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 조작: 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널을 스와이프하십시오.



▶ 가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환



▶ LIM 버튼을 누르십시오.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 활성화

- ▶ 저장된 속도가 없는 경우 활성화하기: **[SET +]**, **[SET -]** 또는 **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 떼십시오.

현재 주행 속도가 저장되고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

또는

- ▶ 저장된 속도가 있는 경우 활성화하기: **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 떼십시오.

마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

저장된 속도가 삭제된 경우 현재 주행 속도가 저장됩니다.

- (i)** 차량의 시동을 끄면 저장된 속도가 삭제됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 저장된 속도가 삭제됩니다.

## 속도 높이기/낮추기

- ▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 스와이프하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h만큼 높아집니다.

- ▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 스와이프하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h만큼 낮아집니다.

또는

- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼 또는 하단의 **[SET -]** 버튼을 짧게 누르십시오.

저장된 속도가 10 km/h만큼 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 컨트롤 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼 또는 하단의 **[SET -]** 버튼을 누르고 계십시오.

저장된 속도가 10km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼을 누르십시오.

## 운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도 적용

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화: **[SET +]**, **[SET -]** 또는

- [RES/]** 버튼을 누르십시오.

- ▶ 표시된 제한 속도 적용: **[RES/]** 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도가 저장 속도로 적용되고 차량 속도가 선행 차량에 맞추어 저장된 최고 속도까지 조절되거나 제한됩니다.

- (i)** 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 주행 중에만 적용되고 정지 상태에서는 적용되지 않습니다.

## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용한 출발

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

- ▶ **[RES/]** 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 가속 페달을 짧고 확실하게 밟으십시오.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능이 계속해서 작동합니다.

## 선행 차량과의 규정 간격 넓히기/좁히기

- ▶ **[SET]** 버튼을 누르십시오.

- ▶ **[SET]** 표시가 나타나고 규정 간격이 한 단계 낮아집니다.

이미 가장 낮은 단계가 선택되어 있으면 가장 높은 단계로 건너뜁니다.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화



경고

차량에서 내릴 때 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있을 경우 발생 할 수 있는 사고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉으로만 차량을 제동한 후 차량에서 내리면 차량 이 움직일 수 있습니다.



▶ 차량에서 내리기 전에 항상 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 꺼고 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.



**CANCEL** 버튼을 누르십시오.

① 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP® 제어가 실행될 경우에는 액티브 디스 턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되 지 않습니다.

## 액티브 주행 속도 제한 어시스트 기능



경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험 액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:



- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

변경된 제한 속도가 감지되고 제한 속도 자동 적용 기능이 켜져 있을 경우 새로운 속도가 저장 속도로 자동 적용됩니다(→ 306쪽). 20 km/h 이하로 변경된 제한 속도는 적용되지 않습니다.

늦어도 교통 표지판에 표시된 값에 도달하면 주행 속도가 조절되기 시작합니다. 도심 진입 표지판이 감지되면 시내 주행 제한 속도에 맞추어 속도가 조절되며 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 항상 교통 표지판에 표시된 값에 맞춰 업데이트됩니다.

제한 속도가 없는 독일 고속도로의 경우 시스템이 무제한 속도 구간에서 저장된 속도를 설정 속도로 사용합니다. 무제한 속도 구간에서 저장된 속도가 변경되지 않는 경우 권장 최고 속도는 130 km/h입니다.

가속 페달을 밟아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지되면 저장된 속도보다 빠른 제한 속도만 적용됩니다.

허용 최고 속도에는 현재 날씨 및 교통 상황과 도로 상태가 고려되지 않습니다. 필요한 경우 속도를 적절하게 조절해야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

## 시스템 제한

교통 표지판 감지에는 교통 표지판 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다(→ 315쪽).

20 km/h 미만의 제한 속도는 시스템에서 저장 속도로 자동 적용되지 않습니다. 특정 요인(예: 시간 또는 날씨 관련)에 의해 제한된 속도는 시스템에서 명확하게 감지되지 않습니다.

이러한 상황에서는 속도를 조절하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 경로 기반 속도 조절 기능

### ⚠ 경고

경로 기반 속도 조절 기능이 작동함에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

경로 기반 속도 조절 기능은 다음과 같은 경우에 오류를 일으키거나 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자가 사전 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
  - 지도 데이터가 최신 상태가 아니거나 없는 경우
  - 공사 현장인 경우
  - 기상 및 도로 조건이 좋지 않을 경우
  - 가속 페달을 밟은 경우
  - 제한 속도가 전자 방식으로 표시될 경우
- ▶ 교통 상황에 맞게 속도를 조절하십시오.

액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉이 활성화되어 있으면 차량 속도가 앞으로 주행할 구간 이벤트에 맞게 조절되며 선택된 주행 프로그램(에너지 절약형 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행)에 따라 앞으로 주행할 구간 이벤트의 통과 방식이 결정됩니다. 구간 이벤트를 통과하면 차량이 다시 저장된 속도로 가속되며 이때 설정된 간격, 감지된 선행 차량 및 앞으로 주행할 구간의 제한 속도가 고려됩니다.

경로 기반 속도 조절 기능은 멀티미디어 시스템에서 활성화할 수 있습니다(→ 306쪽).

다음과 같은 구간 이벤트가 고려됩니다:

- 커브길
- 로터리
- T자형 교차로
- 방향 전환 지점 및 진출로

또한 방향 지시 장치를 켠 상태에서 다음과 같은 상황이 감지되면 차량이 감속됩니다:

- 교차로에서 방향을 전환하는 경우
- 저속 차선에서 주행하는 경우
- 저속 차선의 옆 차선에서 주행하는 경우

운전자는 기본적으로 적절한 속도를 선택하고 다른 도로 사용자에게 주의를 기울일 책임이 있습니다. 특히 교차로, 로터리 및 교통 신호등이 있는 경우에는 경로 기반 속도 조절 기능에 의해 차량이 정지 상태까지 제동되지 않기 때문에 주의를 기울여야 합니다.

경로 안내가 작동 중인 경우에는 속도가 일차적으로 자동 조절되며 방향 지시 장치를 켜면 선택된 구간 안내 확인 및 추가 속도 조절이 이루어집니다.

다음과 같은 경우에는 속도 조절 기능이 종료됩니다:

- 방향 지시 장치가 구간 이벤트 지점 전에 꺼지고 해당 구간 이벤트 지점이 운전자와 관련이 없는 것으로 간주된 경우
- 기능 작동 중 운전자가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟는 경우

### 시스템 제한

경로 기반 속도 조절 기능은 통행 우선 순위를 고려하지 않습니다. 따라서 운전자는 도로 교통 법 및 제한 속도를 준수하여 주행해야 합니다.

다음과 같이 주변 조건이 좋지 않은 경우 시스템이 상황에 적합하지 않은 속도를 선택할 수 있습니다. 예:

- 도로 상황이 혼잡한 경우
- 좁은 차도
- 개별 차선의 허용 최고 속도가 상이한 경우(예: 요금소)
- 젖은 노면, 눈길 또는 빙판길에서 주행하는 경우

이러한 상황에서는 운전자가 적절하게 개입해야 합니다.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 주행 방식 설정

### 조건

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

 설정 > 보조 장치 > 주행 > 액티브 디스턴스 어시스트

### 주행 방식 선택

- ▶ **다이내믹 셀렉트 기반, 다이내믹 또는 컴포트**를 선택하십시오.

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 299쪽).

### 속도 조절 기능 설정

- ▶ **속도 제한 적용 또는 경로 기반 속도 조절**을 선택하십시오.

해당 기능이 활성화되어 있을 경우 앞으로 주행할 구간에서 발생하는 이벤트 또는 속도 제한에 따라 차량 속도가 조절됩니다.

- i** 다음 시스템 중 하나가 작동 중일 경우 감지된 속도를 허용 최고 속도로 직접 적용할 수 있습니다:
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
  - 가변 리미터

- i** 속도 조절 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 305쪽).

## DSR(Downhill Speed Regulation)

### 내리막길 가속 제한 시스템(DSR) 기능

DSR은 내리막길 주행 보조 장치입니다. 이 장치는 주행 속도를 선택된 목표 속도로 조절합니다. 내리막길의 경사가 가파를수록 DSR이 더 강하게 차량을 제동합니다. 평지 또는 오르막길에서는 DSR이 제동을 거의 실행하지 않거나 전혀 실행하지 않습니다.

DSR이 켜져 있고 변속기가 **D**, **R** 또는 **N** 위치에 있으면 DSR이 주행 속도를 조절합니다. 목표 속도는 2 km/h ~ 18 km/h 사이의 값으로 설정할 수 있으며 언제든지 제동 또는 가속하여 목표 속도보다 빠르거나 느리게 주행할 수 있습니다.

### DSR이 자동으로 꺼짐

- 45 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 주행 프로그램을 변경하는 경우

운전석 디스플레이에  Off 메시지가 표시됩니다. 운전석 디스플레이의 상태 표시가 꺼집니다. 추가로 경고음이 울립니다.

- i**  주행 프로그램에서 DSR이 계속 활성화되어 있습니다.

### 내리막길 가속 제한 시스템(DSR) 관련 주의 사항

- !** 경고  
미끄러운 노면에서 DSR이 켜진 경우 미끄러지거나 사고가 발생할 위험  
주행 속도와 목표 속도가 서로 다를 경우, 훨이 접지력을 상실할 수 있습니다.

- ▶ DSR을 켜기 전에 주행 속도와 목표 속도 간의 차이 및 노면 상태를 확인하십시오.





주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

차량을 제어하고 내리막길 경사에서의 주행 가능 여부를 판단하는 것은 운전자의 몫입니다. 노면 상태 및 타이어 유형에 따라 DSR이 목표 속도를 유지하지 못할 수도 있으므로 주변 조건에 적합한 목표 속도를 선택하고 필요한 경우에는 추가로 직접 제동하십시오.

#### 내리막길 가속 제한 시스템(DSR, DOWNHILL SPEED REGULATION) 켜기/끄기

##### 조건

- 40 km/h 이하의 속도로 주행해야 합니다.  
주행 속도가 너무 빠르면 운전석 디스플레이에 **최대 40 km/h로 주행** 메시지가 나타납니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉, 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터가 꺼져 있어야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:

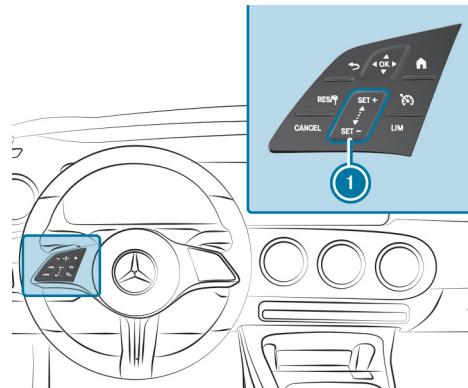
▶ 설정 보조 장치

▶ 심벌을 선택하십시오.

이 기능이 켜진 경우 운전석 디스플레이에 상태 표시가 나타납니다.

##### 목표 속도 변경

DSR이 켜져 있으면 목표 속도를 2 km/h ~ 18 km/h 사이의 값으로 설정할 수 있습니다.



▶ 목표 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 드래그하십시오.

- 목표 속도가 1 km/h 높아집니다.

또는

▶ 스위치 패널 ① 상단의 [SET+] 버튼을 누르십시오.

목표 속도가 1 km/h씩 높아집니다.

▶ 목표 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 드래그하십시오.

- 목표 속도가 1 km/h 낮아집니다.

또는

▶ 스위치 패널 ① 하단의 [SET-] 버튼을 누르십시오.

목표 속도가 1 km/h씩 낮아집니다.

설정된 목표 속도는 운전석 디스플레이의 녹색 상태 표시 아래에 표시됩니다.

설정된 목표 속도에 도달한 후에만 높아지거나 낮아집니다.





## 액티브 스티어링 어시스트

### 액티브 스티어링 어시스트 기능



경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 기능 중단으로 인한 사고 위험

액티브 스티어링 어시스트에 대한 시스템 한계에 도달한 경우, 시스템 작동 또는 차선 유지가 보장되지 않습니다.



- ▶ 하상 두 손으로 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 특히 유의하십시오.
- ▶ 항상 교통 상황에 적합하게 차량을 스티어링하십시오.



액티브 스티어링 어시스트의 경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 스티어링 제어로 인한 사고 위험

차선 표시 및 물체 감지 기능에 이상이 있는 경우 예기치 않은 스티어링 제어가 발생할 수 있습니다.



- ▶ 교통 상황에 적합하게 스티어링하십시오.

액티브 스티어링 어시스트는 최고 160 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

이 시스템은 차량을 적절하게 조향하여 운전자가 차선을 벗어나지 않고 주행할 수 있도록 지원합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 주행 속도에 따라 선행 차량 및 차선 표시를 기준으로 작동합니다.



- ▶ 일부 국가의 경우 액티브 스티어링 어시스트는 낮은 속도 범위에서 주변 교통 상황을 기준으로 작동하며 예를 들어 긴급 차량에 대한 양보가 필요한 경우 액티브 스티어링 어시스트는 차선 중앙을 벗어난 주행도 지원할 수 있습니다.

차선 표시 및 선행 차량 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 경우 액티브 스티어링 어시스트가 작동 중지되며 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

### 액티브 스티어링 어시스트 상태 표시



회색: 켜져 있으나 작동 중지됨



녹색: 켜져 있으며 작동 중임



빨간색/깜박임: 운전자의 능동적 피드백 요청 또는 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환, 시스템 제한 감지



흰색, 빨간색 손: "스티어링 휠 잡기" 요청



- ▶ 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환될 때는 심벌이 확대되어 깜박이며 작동 중지 상태가 되면 운전석 디스플레이의 심벌이 회색으로 표시됩니다.



- ▶ 선택된 차량 설정에 따라 액티브 스티어링 어시스트를 사용하지 못할 수도 있습니다.

### 스티어링 및 터치 감지

운전자는 차량을 직접 조향하고 진로 및 차선을 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 언제든지 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환되거나 그 반대로 전환될 수 있으므로 운전자는 이에 항상 유의해야 합니다.





시스템에서 운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않거나 스티어링 휠에서 손을 뗀 경우를 감지하면 우선 시각적 경고가 표시됩니다. 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타납니다. 운전자가 계속해서 직접 조향하지 않거나 시스템에 피드백을 전달하지 않으면 시각적 경고와 더불어 경고음이 반복적으로 울립니다.

운전자가 해당 경고에 오랫동안 반응하지 않을 경우 비상 정지가 실행될 수 있습니다  
(→ 310쪽).

운전자가 스티어링 휠을 잡거나 조향하는 것을 시스템이 감지하면 경고가 작동하지 않거나 종료됩니다.

예를 들어 운전자가 손에 장갑을 끼고 있거나 스티어링 휠에 커버가 있어서 손과 스티어링 휠이 직접 접촉되지 않는 경우 터치 감지 기능이 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트가 시스템 제한에 도달했음을 감지하면 시각적 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

#### 시스템 제한

액티브 스티어링 어시스트는 횡방향 유도에 대해 제한된 스티어링 토크를 사용합니다. 경우에 따라 조향 개입만으로는 차선을 유지하거나 진출로를 통과하기에 충분하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 눈, 비, 안개, 심한 물보라/눈보라, 일정하지 않은 도로 밝기 또는 주행 도로에 드리운 그림자에 의해)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 도로 조명이 불충분한 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 스티커 등으로 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 차선이 없거나 한 차선에 불분명한 여러 차선 표시가 있는 경우 또는 차선 표시가 빨리 변경되는 경우(예: 공사 구간 또는 분기점)

- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않는 경우 또는 가려진 경우(예: 오염물 또는 눈에 의해)
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 도로가 좁고 구불구불한 경우
- 차선 위에 장애물이 있거나 차선 쪽으로 돌출된 장애물이 있는 경우(예: 도로 보호 표지판)

다음과 같은 상황에서는 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

- 매우 좁은 커브길을 주행하거나 방향을 전환할 경우
- 교차로를 통과할 경우
- 로터리 또는 요금소에 진입한 경우
- 방향 지시 장치를 켜지 않고 차선을 변경할 경우
- 타이어 압력이 너무 낮은 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 스티어링 어시스트 켜기/끄기

##### 조건

- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:



▶ [액티브 스티어링 어시스트](#)를 켜거나 끄십시오.





## 액티브 비상 제동 어시스트 기능

- i** 다음과 같은 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지가 장착된 경우에만 사용할 수 있습니다.

액티브 비상 제동 어시스트는 가속 페달과 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 모니터링합니다. 시스템이 운전자의 조작이 없는 상태를 감지하거나 차량이 차선을 이탈하려고 할 경우 경고가 작동되고 비상 정지가 실행될 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있는 경우 약 60 km/h 이상의 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

차량이 차선을 이탈하려 하면 다음과 같은 경우 경고가 작동됩니다.

- 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않거나 장시간 스티어링 움직임이 측정되지 않을 경우(차량의 사양에 따라 다름)
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

- i** 액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있고 활성화된 경우 스티어링 휠만 시스템에 의해 모니터링됩니다. 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 페달 동작을 하더라도 경고가 작동될 수 있습니다.  
액티브 스티어링 어시스트의 터치 감지에 관한 주의 사항도 참조하십시오  
(→ 308쪽).



액티브 비상 제동 어시스트가 다음과 같이 순차적으로 경고를 작동합니다.

- 표시 ①이 운전석 디스플레이에 나타납니다.
- 표시 ① 외에도 경고음이 울립니다.
- 운전석 디스플레이에 **비상 정지가 작동됨** 메시지가 표시됩니다. 이와 함께 경고음이 계속 울리며 차량이 더 이상 가속되지 않습니다.
- 차량 속도가 단계적으로 정지 상태까지 감속됩니다. 이때 덜커덕거리는 브레이크 진동이 발생합니다.

자동 제동 실행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 종료됩니다. 일부 국가에서는 비상 경고 조명 시스템도 커집니다.

차량이 정지되는 경우:

- 전동식 주차 브레이크로 차량이 고정됩니다.
- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 가능한 경우 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 비상 전화가 연결됩니다.

**비상 정지가 작동됨** 메시지가 표시되기 전에 운전자가 직접 조향하여 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

**비상 정지가 작동됨** 메시지가 표시된 후 운전자는 다음과 같은 방법으로 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

- 가속 또는 제동: 제동이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 전동식 파워 스티어링이 활성화된 상태를 유지함
- 조향: 전동식 파워 스티어링이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 차량이 계속 제동됨
- 조향 및 가속 또는 제동: 비상 정지 및 전동식 파워 스티어링이 중단되며 경고 메시지 및 경고음이 깨짐





- i** 액티브 비상 제동 어시스트는 한 주행 사이클 내에서 최대 세 번 비상 정지를 실행할 수 있습니다. 그 후에는 차량의 시동이 새로 켜질 때까지 액티브 스티어링 어시스트 및 액티브 비상 제동 어시스트가 차단됩니다.

#### 시스템 제한

차량 및 다른 장애물 감지와 관련하여 다음 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 299쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 308쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 319쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 311쪽)

다음과 같은 경우에는 액티브 비상 제동 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트와 액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있는 경우

## 액티브 브레이크 어시스트

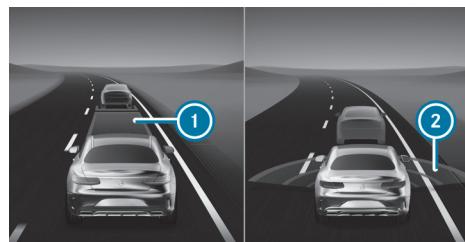
### 액티브 브레이크 어시스트 기능

액티브 브레이크 어시스트의 기능 구성:

- 차간거리 경고 기능
- 충돌 경고 기능
- 자동 제동 기능
- 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 충돌 회피 어시스트 기능

액티브 브레이크 어시스트는 다른 차량, 자전거 또는 보행자와의 충돌 위험을 최소화하고 사고 발생 시 피해를 줄여줍니다.

액티브 브레이크 어시스트가 충돌 위험을 감지한 경우 경고음이 울리고 ▲ 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜집니다.



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ① 차간거리가 너무 가까움
- ② 빨간색 레이더 파장

**보조 장치** 메뉴에서 선행 차량과의 간격 ①이 너무 좁을 경우 해당 간격이 빨간색으로 표시되며 간격이 더 좁아지면 선행 차량도 함께 빨간색으로 강조되어 표시됩니다. 충돌 위험이 감지되면 차량 앞에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.

- i** PRE-SAFE® 장착 차량: 일부 국가에서는 추가로 운전석 측 안전벨트가 약간 당겨지는 햅틱 경고가 작동합니다.

위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 경고음이 울리고 ▲ 차간거리 경고등이 켜집니다.

위험한 상황에서 운전자가 직접 제동하거나 자동 제동이 실행되는 동안 브레이크를 밟으면 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하며 필요한 경우에는 브레이크 압력이 높아져서 완전 제동이 실행됩니다.





자동 제동 기능 및 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하거나 충돌 회피 절차가 진행되면 운전석 디스플레이에 팝업창 ①이 나타나고 잠시 후 사라집니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 승차자 보호를 위한 예방적 조치 PRE-SAFE®가 추가로 실행될 수 있습니다.



경고

액티브 브레이크 어시스트의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

액티브 브레이크 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

이러한 경우, 액티브 브레이크 어시스트가

- 불필요한 경고 또는 제동을 실행할 수 있습니다.
- 경고 또는 제동을 실행하지 않을 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다.. 안전거리와 속도를 충분히 유지하고 적시에 제동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 액티브 브레이크 어시스트에만 의지하지 마십시오.

▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피해 주행하십시오.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있거나 다른 주행 시스템의 활성화 등으로 인하여 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

센서 오염이나 손상 또는 오류로 인하여 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

액티브 브레이크 어시스트의 시스템 제한에도 유의하십시오.

#### 차간거리 경고 기능

주행 속도가 약 30 km/h 이상일 때 주행 속도에 비해 선행 차량과의 간격이 수 초 이상 너무 가까울 경우 차간거리 경고 기능이 작동합니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 차간거리 경고등이 나타납니다. 고속 주행 시 선행 차량과의 거리가 더 가까워지면 차간거리 경고등이 깜박입니다.

#### 충돌 경고 기능

충돌 경고 기능은 다음과 같은 상황에서 주기적 경고음과 경고등으로 운전자를 지원합니다:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량, 길을 따라 걷는 보행자 및 앞에 가는 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 자동 제동 기능

자동 제동 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 KM/H 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우





### 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능

상황에 적합한 제동력 부스팅 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 KM/H 이상의 속도로 주행 할 경우 작동합니다:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

### 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어 중단

액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어는 다음과 같은 방법으로 언제든지 종료할 수 있습니다:

- 가속 페달을 끝까지 밟거나 킥다운 사용
- 브레이크 페달에서 발을 떼

다음 조건 중 하나가 충족되면 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어가 종료될 수 있습니다.

- 장애물을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작함
- 더 이상 충돌 위험이 없음
- 주행 중인 도로에서 더 이상 장애물이 감지되지 않음

### 방향 전환 시 충돌 방지 기능(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량)

시스템에서 반대 차선으로 방향을 바꿀 때 다가오는 차량과의 충돌 위험이 감지되면 주행 중인 차선을 벗어나기 전에 자동 제동이 실행됩니다(15 km/h보다 낮은 속도로 주행할 경우).

### 액티브 충돌 회피 어시스트

#### 경고

액티브 충돌 회피 어시스트 기능 작동 중에도 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 충돌 회피 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

이러한 경우 액티브 충돌 회피 어시스트가 다음과 같이 작동할 수 있습니다.

- 불필요한 경고 또는 조향 개입을 실행할 수 있습니다.
- 경고 또는 조향 개입을 실행하지 않을 수 있습니다.

액티브 충돌 회피 어시스트는 충돌 방지를 위해 자동으로 조향 개입을 실행할 수 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 액티브 충돌 회피 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 물체 및 교통 상황을 피하여 주행하십시오.
- ▶ 주행 경로 주위에 보행자가 있는 경우 적절한 속도로 주행하십시오.

액티브 충돌 회피 어시스트는 주행 중인 차선 범위 내에 멈춰 있거나 앞뒤 방향으로 움직이는 물체에 자동으로 반응합니다.

액티브 충돌 회피 어시스트의 특징:

- 보행자, 자전거 운전자 및 차량 감지
- 불가피한 충돌 회피 스티어링 시 자체 조향 개입을 통한 지원
- 주행 중인 차선 범위 내 공간이 충분할 경우 자동으로 활성화
- 약 30 km/h - 80 km/h의 속도 범위에서 반응





액티브 충돌 회피 어시스트가 실행될 경우 전체 충돌 회피 과정 동안 경고음이 작동하고  차간거리 경고등이 깜박입니다.

액티브 충돌 회피 어시스트의 지원 기능은 조향, 가속 또는 제동하여 언제든지 종료할 수 있습니다.

액티브 충돌 회피 어시스트는 다음 속도 범위에서 작동합니다:

- 약 30 km/h - 80 km/h의 속도로 멈춰 있는 차량, 보행자 또는 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 30 km/h - 80 km/h의 속도로 길을 따라 걷는 보행자 및 앞에 가는 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 시스템 제한

차량의 전체 전원을 켜거나 출발한 후 몇 초 동안은 시스템이 최대 성능을 발휘할 수 없습니다. 주변 조건에 따라 시스템이 최대 성능을 발휘하기까지 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 눈/비가 내리거나 안개, 심한 물보라/눈보라, 눈부심이 발생한 경우 또는 직사광선이 비추거나 도로의 밝기가 일정하지 않은 경우
- 센서가 더러워졌거나 센서에 김 서림, 손상이 발생한 경우 또는 센서가 가려진 경우
- 센서가 다른 레이더 장치에 의해 간섭을 받는 경우(예: 실내 주차장에서 레이더가 심하게 반사되는 경우)
- 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지되어 표시된 경우
- DSR이 활성화된 경우
- 복잡한 교통 상황으로 인해 물체가 정확하게 감지되지 않는 경우
- 보행자 또는 다른 차량이 센서 감지 범위 안으로 빠르게 접근하는 경우
- 다른 물체에 의해 보행자가 가려진 경우
- 보행자의 전형적인 윤곽을 배경과 구분할 수 없는 경우
- 특수한 복장 또는 다른 물체 등으로 인해 보행자가 감지되지 않는 경우
- 좁은 커브길을 주행하는 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우

- 차선 표시가 없거나 감지하기 어려운 경우
- 거의 직선 도로 구간이 아닌 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 브레이크 어시스트 설정

##### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

 액티브 브레이크 어시스트는 항상 켜두는 것이 좋습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼질 경우 차간거리 경고 기능, 충돌 경고 기능, 자동 제동 기능 및 액티브 충돌 회피 어시스트(드라이빙 어시스턴스 패키지 탑재 차량 - 국가별로 다름)가 꺼집니다.

 액티브 브레이크 어시스트가 켜져 있으면 운전석 디스플레이 상태 영역에  심벌이 표시되고, 다음에 엔진에 시동을 걸 때 시스템이 다시 켜집니다.

 차량 시동 후 설정은 국가마다 다릅니다.

#### 경고 작동 시점 설정

- ▶  액티브 브레이크 어시스트 옆의  심벌을 선택하십시오.
- ▶      빠르게, 보통 또는 느리게를 선택하십시오.



## 교통 표지판 어시스트

### 교통 표지판 어시스트 기능

- ❶ 이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 85쪽).

교통 표지판 어시스트는 다기능 카메라를 이용해 교통 표지판을 감지하여 이를 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보와 비교합니다. 제한 속도 및 추월 금지 표시를 감지하고 이를 운전석 디스플레이에 표시하여 운전자를 지원합니다.

제한 속도는 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

허용 최고 속도가 초과된 경우에는 시스템이 경고를 출력합니다.

일부 국가에서는 횡단보도에 접근하는 경우 시스템이 추가 기능을 제공하고 경고할 수 있습니다. 차량이 규정된 주행 방향과 반대 방향으로 진입하는 것을 시스템이 감지하면 경고가 작동합니다.

추가적인 제한 표시(예: 젖은 노면)가 있는 교통 표지판도 카메라로 감지하여 고려할 수 있습니다.

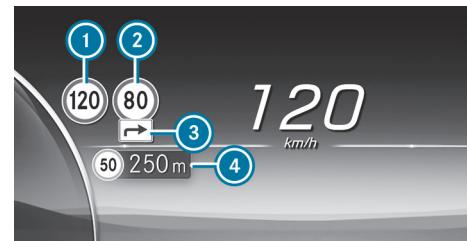
교통 표지판 어시스트는 일부 표지판만 운전석 디스플레이에 표시합니다. 운전석 디스플레이에 표시된 교통 표지판 및 제한 속도보다 실제 교통 표지판과 제한 속도를 우선적으로 준수해야 합니다.

교통 표지판 어시스트 기능을 사용하는 경우 다음과 같은 사항을 고려하십시오.

- 주행 상황, 주변 조건 및 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 실제 교통 표지판에 유의하십시오.
- 현행 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

### 운전석 디스플레이의 표시 내용



예

- ❶ 허용 속도
- ❷ 제한 시 허용 속도
- ❸ 추가 제한 사항
- ❹ 앞으로 주행할 구간의 제한 속도

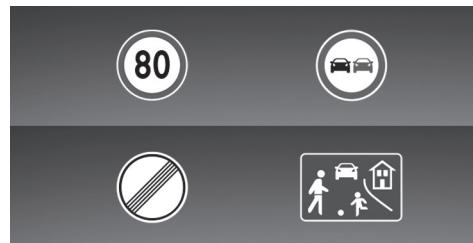
제한 속도 표지판은 추월 금지 등과 같은 다른 교통 표지판보다 항상 우선적으로 표시됩니다. 헤드업 디스플레이에는 제한 속도가 있는 교통 표지판이 최대 한 개 표시될 수 있습니다. 두 개의 속도 표지판이 운전석 디스플레이에 표시된 경우(예: 제한 속도 표지판이 여러 개 감지된 경우) 항상 좌측에 표시된 제한 속도 표지판 ❶의 값이 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 전송되어 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

다른 시스템의 주요 정보가 교통 표지판과 잠시 중첩되어 표시될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 국가에 따라 특히 다음과 같은 교통 표지판 ❶을 감지하여 표시할 수 있습니다.

- 제한 속도
- 속도 제한 해제
- 추월 금지
- 어린이 보호 도로





감지된 교통 표지판(예)

교통 표지판 어시스트는 특히 다음과 같은 추가 표시 ③을 감지하고 경우에 따라 다른 차량 센서를 이용해 제한 사항과의 관련성을 평가할 수 있습니다.

- 젖은 노면
- 빙판
- 안개
- 임시 제한 표시
- 출구

교통 표지판 어시스트는 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 데이터도 활용합니다. 그러므로 지역 경계를 통과하거나 도로를 변경하는 경우(예: 고속도로 진입/진출 또는 교차로에서 방향 전환 후) 감지된 교통 표지판이 없어도 운전석 디스플레이의 표시 내용이 업데이트될 수 있습니다.

**①** 교통 표지판 어시스트가 최적으로 작동할 수 있도록 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도를 정기적으로 업데이트하십시오(→ 36쪽).

시스템은 사양 및 국가에 따라 앞으로 주행할 구간의 제한 속도도 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 또한 운전석 디스플레이에 더 낮은 제한 속도가 적용되는 전방 구간까지의 거리가 표시될 수 있습니다. 이때 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보가 사용됩니다. **보조 장치** 메뉴에서 앞으로 주행할 구간의 제한 속도를 역동적으로 시각화할 수도 있습니다.

교통 표지판 어시스트가 현재 허용 최고 속도를 감지할 수 없는 경우(예: 표지판이 없는 경우) 운전석 디스플레이에 다음과 같은 표시가 나타납니다.



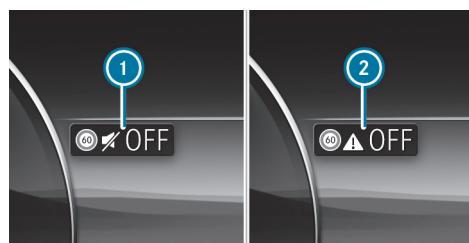
교통 표지판 어시스트는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 이 표시는 교통 표지판 어시스트가 지원되지 않는 국가에서 주행하는 동안 계속 표시됩니다.

기술적인 결함 또는 원드실드의 오염으로 인해 시스템을 일시적으로 또는 영구적으로 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 해당 디스플레이 메시지가 표시됩니다. 또한 국가에 따라 운전석 디스플레이에 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜집니다.

**①** 이와 관련하여 교통 표지판 어시스트의 디스플레이 메시지에 관한 정보도 참조 하십시오(→ 613쪽).

#### 허용 최고 속도 초과 시 경고

허용 최고 속도를 초과하려는 경우 시스템이 경고를 작동할 수 있습니다. 국가별로 경고가 작동하는 허용 최고 속도 초과 한계값을 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다. 경고를 끄거나 운전석 디스플레이에서 교통 표지판이 깜박이는 시각적 경고를 작동하도록 설정하거나 시각 및 청각적 경고가 모두 작동하도록 설정할 수 있습니다. 국가에 따라 운전석 디스플레이의 표시로 경고 유형의 선택을 확인할 수 있습니다.



예

- ① 시각적 경고만
- ② 경고 깨짐



- 제한 속도 경고의 유형, 지속 시간 및 작동 단계와 속도 초과 경고 작동 단계의 설정 옵션은 차량이 출고된 국가의 법규에 따라 다릅니다.

#### 기타 경고 기능

진입 금지 표지판에 대한 경고: 고속도로 진입 또는 일방 통행로와 같은 도로 구간에서 규정된 주행 방향과 반대로 주행하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 경고를 출력할 수 있습니다.

횡단보도에 대한 경고: 횡단보도에 접근하고 보행자가 위험 구간에 있거나 해당 영역으로 이동하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고를 출력할 수 있습니다.

#### 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개나 먼지 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 교통 표지판을 감지하기 어려운 경우(예: 오염, 가려짐, 변색, 착빙, 손상, 부적절한 위치, 불충분한 조명 또는 왜곡 등)
- LED 표시를 이용하는 실시간 교통 표지판이 기술 상태(예: 전송 주파수)에 따라 감지되지 않거나 잘못 감지되는 경우
- 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보에 오류가 있거나 정보가 누락되었거나 해당 정보가 최신 버전이 아닌 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 명확하지 않은 경우(예: 공사 구간, 진입로 및 출구, 인접 차선 또는 평행 도로의 교통 표지판, 신호등의 횡단보도 표시)
- 표지판 또는 도로 표시가 규격에 맞지 않는 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 국가별로 다르고 내비게이션 시스템의 경로 안내와 차이가 있는 경우(예: 공사장 및 그 주변)
- 커브가 심하거나 급격한 방향 전환 시 교통 표지판이 카메라의 시야를 벗어나는 경우

- 교통 표지판이 부착된 차량을 추월하는 경우

#### 교통 표지판 어시스트 설정

##### 멀티미디어 시스템:



##### 속도 제한 경고 켜기/끄기

- 속도 제한 경고를 끄십시오.

국가별 법규에 따라 속도 제한 경고는 차량의 시동이 다시 켜지거나 꺼질 때까지 꺼진 상태를 유지합니다.

##### 속도 제한 경고 유형 변경

- 경고를 시각 또는 시각/청각으로 변경하십시오.

##### 경고 임계값 설정

이 값은 일정 속도를 넘어설 때 경고가 작동하도록 하는 설정값입니다.

- 경고 임계값에서 원하는 속도를 설정하십시오.

## 사각지대 어시스트

### 하차 경고 기능이 있는 사각지대 어시스트 기능

사각지대 어시스트는 뒤를 향하여 장착된 2개의 측면 레이더 센서를 사용하여 차량 후방 영역 40 m 및 차량 옆 3 m 범위까지 모니터링합니다.

약 12 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 차량이 감지되고 해당 차량이 측면 모니터링 범위 내로 들어오면 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 켜집니다.

#### 운전석 디스플레이의 상태 표시

- |  |                              |
|--|------------------------------|
|  | 회색: 시스템이 켜져 있으나 작동 대기 상태입니다. |
|  | 초록색: 시스템이 켜져 있고 작동 대기 상태입니다. |





다른 차량과의 안전거리가 충분히 확보되지 않은 상태에서 해당 방향으로 방향 지시 장치를 켜면 이중 경고음이 울리고 사이드 미러에 빨간색 경고등이 깜박입니다. 방향 지시 장치가 계속 켜져 있으면 이후에 감지되는 모든 차량에 대해서는 빨간색 경고등만 깜박입니다.

다른 차량을 빠르게 추월하면 경고가 작동하지 않습니다.

### 경고

사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

사각지대 어시스트는 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량에 반응하지 않습니다.

이러한 상황에서는 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

사각지대 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 일부 차량이 감지되지 않을 수 있으므로 운전자는 항상 주의하여 운전해야 합니다. 주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

### 하차 경고 기능

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트의 보조 기능으로 차량이 정지한 상태에서 탑승자가 차량에서 내릴 때 다가오는 차량에 대해 경고합니다.

### 경고

하차 경고 기능 범위를 초과하는 사고 위험

하차 경고 기능은 정지해 있는 물체나 속도 차이가 큰 상태에서 접근하는 사람 또는 도로 사용자에 반응하지 않습니다.

하차 경고 기능은 이러한 경우에 경고하지 않습니다.

▶ 차량 도어를 열 때에는 반드시 도로 교통상황을 면밀하게 확인하고 여유 공간이 충분하게 있는지 확인하십시오.

모니터링 범위에서 차량이 감지되면 사이드 미러에 해당 차량이 표시됩니다. 탑승자가 위험에 감지된 쪽의 도어를 여는 경우 경고음이 울리고 사이드 미러의 경고등이 깜박이기 시작합니다.

이 보조 기능은 사각지대 어시스트가 켜진 경우에만 사용할 수 있습니다. 하차 경고 기능은 차량 전원이 켜져 있을 때부터 꺼진 후 최대 3분까지 경고를 작동할 수 있습니다. 하차 경고 기능이 종료되면 사이드 미러의 경고등이 세 번 깜박입니다.

하차 경고 기능은 보조 기능일 뿐이므로, 탑승자가 항상 주의하여 하차해야 합니다. 도어를 열고 하차할 때 주의를 기울여야 할 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

### 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 사각지대 어시스트의 기능이 제한될 수 있습니다:

- 센서가 오염되거나 가려진 경우
- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 폭설 발생 시)
- 감지할 차량의 차체 폭이 좁은 경우(예: 자전거 또는 오토바이)
- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 한쪽으로 심하게 치우쳐 주행하는 경우

가드레일 또는 이와 유사한 차선 경계 구조물 등에 가깝게 주행하면 잘못된 경고가 작동할 수 있습니다. 항상 다른 도로 이용자 또는 장애물과 충분한 측면 간격을 두도록 유의하십시오.

긴 차량(예: 화물차) 옆을 오랫동안 주행하면 경고가 중단될 수 있습니다.

후진 기어를 넣으면 사각지대 어시스트가 작동하지 않습니다.

다음과 같은 상황에서는 하차 경고 기능이 제한될 수 있습니다:

- 좁은 주차 공간에서 인접한 차량에 의해 센서가 가려진 경우
- 다가오는 사람이 있는 경우
- 정지해 있거나 천천히 움직이는 물체가 있는 경우





## 사각지대 어시스트 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 보조 장치 ► 충돌 회피

▶ 사각지대 어시스트를 켜거나 끄십시오.



## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 다기능 카메라를 사용하여 차량 전방 영역을 모니터링합니다 (→ 287쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 차량의 의도치 않은 차선 이탈을 방지합니다. 이 시스템은 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 할 수 있으며 스티어링 휠에 진동을 발생시켜 운전자에게 추가로 경고를 전달합니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 약 60 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

다음과 같은 조건에서는 시스템이 개입할 수 있습니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 표시를 감지합니다.
- 앞바퀴가 이 차선 표시를 넘어갈 경우

방향 지시 장치를 켜면 해당 방향으로는 조향 개입이 실행되지 않습니다.

방향 지시 장치를 작동하지 않은 채 차선을 벗어날 경우 해당 차선에서 움직이는 장애물과의 충돌 위험이 감지되어도 조향 개입이 실행되지 않습니다.

사각지대 어시스트 또는 드라이빙 어시스턴스 패키지 탑재 차량: 시스템에서 옆 차선의 장애물 (예: 다른 차량)을 감지하면 방향 지시 장치 작동과 관계없이 조향 개입이 실행됩니다.

다음과 같은 경우에는 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타나고 경고음이 울립니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 조향 개입이 약 10초 이상 지속되는 경우
- 운전자의 조향 개입 없이 약 3분 안에 시스템의 조향 개입이 2회 이상 실행되는 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정에서는 시스템의 감도를 조정하여 시스템의 운전자 지원 정도를 조정할 수 있으며 시스템이 점선 또는 실선 차선 표시에만 반응할지 여부를 지정할 수도 있습니다 (→ 320쪽).

## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 상태 표시



흰색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있습니다.

ESP®가 꺼져 있거나 타이어 공기압 손실 경고 장치가 표시되면 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 자동으로 꺼집니다.



노란색: 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이와 관련된 디스플레이 메시지도 참조하십시오.



회색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으나 작동 준비 상태가 아닙니다.



녹색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으며 작동 준비 상태입니다.



빨간색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 했습니다. 이때 스티어링 휠의 햅틱 경고가 추가로 작동하면 상태 표시가 깜박이며 해당 측면의 차선 표시가 빨간색으로 표시됩니다.





운전석 디스플레이 **보조 장치** 메뉴의 표시

앞바퀴가 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 운전석 디스플레이의 **보조 장치** 메뉴에서 해당 차선이 빨간색으로 강조됩니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 차선 보정 조향 개입이 중단될 수 있습니다. 그러나 상황에 따라 스티어링 휠의 경고가 작동합니다.

- 운전자가 직접 명확하게 조향, 제동 또는 가속하는 경우
- 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트에서 제어를 실행한 경우)
- 곡선 구간에서 높은 속도로 또는 급가속하여 스포티하게 주행하는 경우

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서 영역의 범퍼가 더럽거나 레이더 센서가 손상되었거나 가려진 경우
- 차선 표시가 없거나 한 차선에 여러 차선 표시가 불분명하게 있는 경우(예: 공사 구간)
- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않을 경우 또는 가려진 경우
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 차선 표시가 빠르게 변경되는 경우(예: 차선이 분기, 교차 또는 합류되는 경우)

- 주행 도로가 매우 좁고 구불구불한 경우

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 287쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ **보조 장치** ▶▶ 충돌 회피

▶▶ **액티브 차선 이탈 방지 어시스트**

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

또는 차량 퀵 액세스를 사용하여 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 켜거나 끌 수 있습니다.

차량 시동 후 설정은 국가별로 다릅니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ **보조 장치** ▶▶ 충돌 회피 ▶▶ **액티브 차선이탈방지어시스트**

감도 설정

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ **빠르게**, **중간** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.





- i** 드라이빙 어시스턴스 패키지가 탑재된 차량의 경우 일부 국가에서만 이 기능을 사용할 수 있습니다.

점선 차선 표시 기능 켜기/끄기

- ▶ **확장 기능**을 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- i** 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

- i** 일부 국가에서 비상 제동 어시스트의 전체 기능을 사용하려면 이 기능이 활성화되어 있어야 합니다.  
비상 제동 어시스트에 관한 자세한 정보를 확인하십시오(→ 310쪽).

## 어댑티브 댐핑 시스템 기능

어댑티브 댐핑 시스템이 장착된 서스펜션은 서스펜션 댐퍼의 특성을 현재 작동 및 주행 상태에 맞게 상시 조정합니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며, 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다.

- 도로 상태
- 차량 적재 상태
- 선택한 주행 프로그램
- 주행 스타일

다이내믹 셀렉트를 사용하여 주행 프로그램을 설정할 수 있습니다.

## 후방 카메라

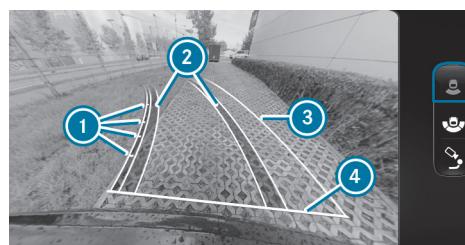
### 후방 카메라 기능

후방 카메라는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

- i** 차량 후방 영역은 룸미러와 같이 좌우 대칭으로 표시됩니다.

중앙 디스플레이 카메라 화면

주차 패키지 미장착 차량



예

- ① 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선
- ② 현재 조향 방향에서 휠이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)
- ③ 현재 조향 방향에 따라 넘어선 면적(동적)
- ④ 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선





## 광각 화면



예

## ① 광각 화면 켜기

## 보행자 제동 기능

- i** 이 기능은 주차 패키지가 장착되지 않은 차량에서만 사용할 수 있습니다. 주차 패키지가 장착된 차량에는 매뉴얼링 지원 기능이 탑재되어 있습니다  
(→ 337쪽).

보행자 제동 기능을 사용하면 저속 후진 주행 시 보행자와의 충돌을 방지할 수 있습니다. 후방 카메라가 차량 진행 방향에서 보행자를 감지하면 제동이 실행되어 차량이 멈출 수 있습니다.

보행자 제동 기능은 다음과 같은 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 차량이 15 km/h 미만의 속도로 후진 주행하는 경우
- 중앙 디스플레이에 카메라 영상이 표시되는 경우

자동 제동 기능이 작동하면 카메라 영상에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

추가로 **보행자! 급제동 시 고기: 여기를 터치하세요** 메시지가 표시됩니다.

운전자는 해당 메시지를 닫거나 무시할 수 있습니다. 보행자 제동 기능은 계속해서 작동 상태를 유지합니다. 운전자가 해당 메시지를 터치하면 보행자 제동 기능이 잠시 비활성화됩니다.

다음과 같은 경우에는 보행자 제동 기능이 다시 활성화됩니다.

- 차량이 16 km/h를 초과한 속도로 전진 주행하는 경우
- 차량 전체 전원이 꺼졌다가 다시 켜진 경우

- i** 이 기능이 사용할 수 없거나 비활성화된 경우에는 카메라 영상에 심벌이 회색으로 표시됩니다.

보행자 제동 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.



경고

보행자 제동 기능의 감지 성능 제한으로 인한 사고 위험

보행자 제동 기능이 항상 사람을 정확하게 감지할 수는 없습니다. 이 기능은 다른 장애물은 감지하지 못합니다.

이 경우, 이 기능을 통해 불필요하게 제동되거나 전혀 제동되지 않을 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 보행자 제동 기능에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하십시오.

다음과 같은 상황에서는 보행자 제동 기능을 사용할 수 없습니다.

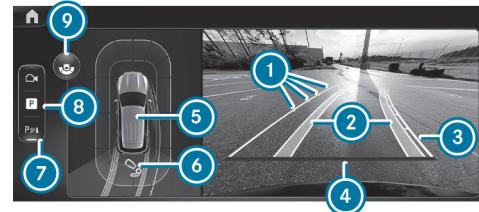
- 경사로를 주행하는 경우
- 후방 카메라가 작동 준비되지 않은 경우

이와 관련하여 후방 카메라의 시스템 제한에 유의하십시오.





## 중앙 디스플레이 카메라 화면 주차 패키지 장착 차량



예

- ① 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선
- ② 현재 조향 방향에서 훨이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)
- ③ 현재 조향 방향에 따라 넘어서 면적(동적)
- ④ 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선
- ⑤ 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 328쪽)
- ⑥ 트레일러 화면 또는 후방 카메라(사양에 따라 다름)
- ⑦ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 331쪽)
- ⑧ 주차 보조 장치 메뉴
- ⑨ 광각 화면

**i** 액티브 주차 어시스트가 작동 중이면 차선 ②가 녹색으로 표시됩니다  
(→ 332쪽).

## 광각 화면



예

- ① 기본 화면 켜기
- ② 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 328쪽)
- ③ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 331쪽)

### 시스템 제한

시스템이 작동 준비되지 않은 경우에는 운전석 디스플레이 및/또는 중앙 디스플레이에 **시스템 작동 안 됩** 메시지가 표시됩니다.

카메라 화면을 선택했는데 중앙 디스플레이가 일시적으로 검게 표시되거나 카메라 영상이 표시되지 않는다면 카메라 시스템에도 기능 이상이 있거나 작동 대기 상태에 있는 것이 아닙니다.



### 경고

후방 카메라의 기능 제한으로 인한 사고 위험

후방 카메라의 기능이 제한되면 사람이나 물체와 충돌할 위험이 있습니다.

▶ 기능이 제한된 경우 후방 카메라를 사용하지 마십시오.

▶ 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.





특히 다음과 같은 상황에서는 후방 카메라가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 약 16 km/h보다 빠른 속도로 전진하는 경우
- 기상 조건이 나쁜 경우(예: 폭우, 눈, 안개, 폭풍 또는 물보라/눈보라가 발생한 경우)
- 조명 상태가 좋지 않은 경우(예: 야간 또는 역광 시)
- 카메라 렌즈가 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 김이 서린 경우: 후방 카메라 세척에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 503쪽).
- 카메라 또는 차량 후방이 손상된 경우: 이 경우에는 공식 서비스 센터에서 카메라 및 카메라의 위치와 설정 상태를 점검하십시오.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.

**i** 디스플레이의 명암은 직사광선이나 다른 광원의 영향을 받을 수 있습니다(예: 차고에서 밖으로 나올 때). 이러한 상황에서는 특히 주의를 기울이십시오.

**i** 예를 들어 픽셀 오류로 인해 디스플레이의 사용이 크게 제한되는 경우에는 디스플레이를 수리하거나 교체하십시오.

또한 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 참조하십시오(→ 287쪽).

## 360° 카메라

360도 카메라 기능

360도 카메라는 4대의 카메라로 구성된 시스템입니다.

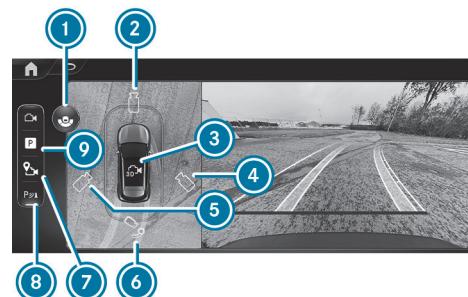
- 전방 카메라
- 후방 카메라

- 2대의 사이드 미러 카메라

이 카메라는 차량의 가까운 주변 영역을 감지하여 예를 들어 주차 시 또는 시야가 제한된 출구에서 빠져나갈 때 지원합니다.

카메라는 보조 장치일 뿐이며 장애물을 시각적으로 왜곡시키거나 부정확하게 표시할 수 있을 뿐만 아니라 전혀 표시하지 않을 수도 있습니다. 이 카메라를 사용하더라도 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

중앙 디스플레이 카메라 화면



예

- ① 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환
- ② 전방 카메라 영상
- ③ 3D 자동 화면
- ④ 차량 우측면 3D 화면
- ⑤ 차량 좌측면 3D 화면
- ⑥ 트레일러 화면(사양에 따라 다름) 또는 후방 카메라
- ⑦ GPS 활성화 위치 설정(→ 328쪽)





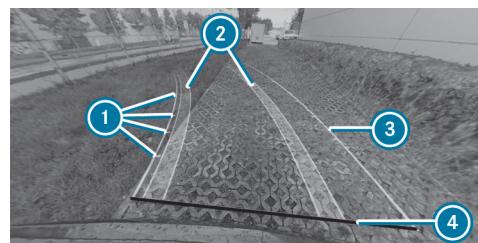
⑧ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 331쪽)

### ⑨ 주차 보조 장치 메뉴

**i** 모든 화면에서 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시가 나타납니다  
(→ 328쪽).

**i** 사양에 따라 3D 자동 화면 기능 ③ 및 3D 화면 기능 ④, ⑤를 사용할 수 있습니다.

### 안내선 기능



예

① 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선

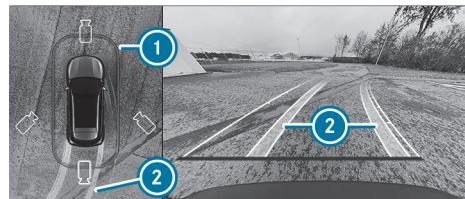
② 현재 조향 방향에서 훨이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)

③ 현재 조향 방향에 따라 넘어선 면적(동적)

④ 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선

**i** 액티브 주차 어시스트가 작동 중이면 차선과 안내선이 노란색 대신에 녹색으로 표시됩니다(→ 332쪽).

조감도 및 전방 또는 후방 카메라 화면

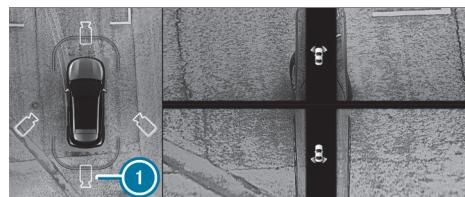


예

① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 328쪽)

② 현재 조향 방향에서의 차선

조감도 및 사이드 미러 카메라 영상



예

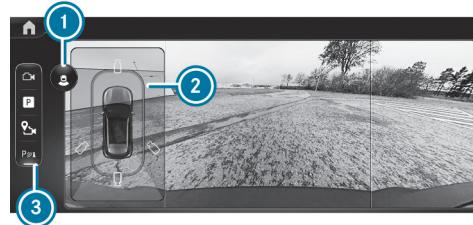
① 사이드 미러 카메라의 측면 화면으로 전환

이 화면에서는 차량 전후방 측면을 볼 수 있습니다.





## 광각 화면



예

- ① 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환
- ② 주차 어시스트 파크트로닉의 표시(→ 328쪽)
- ③ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 331쪽)

## 시스템 제한

시스템이 작동 준비되지 않은 경우에는 운전석 디스플레이 및/또는 중앙 디스플레이에 **시스템 작동 안 됨** 메시지가 표시됩니다.

카메라 화면을 선택했는데 중앙 디스플레이가 일시적으로 검게 표시되거나 카메라 영상이 표시되지 않는다면 카메라 시스템에도 기능 이상이 있거나 작동 대기 상태에 있는 것이 아닙니다.



## 경고

360도 카메라의 기능 제한에 의한 사고 위험

360도 카메라에 기능 제한이 있을 경우 사람 또는 물체와 충돌할 위험이 있습니다.



▶ 기능 제한이 있을 경우 360도 카메라를 사용하지 마십시오.



▶ 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

특히 다음과 같은 상황에서는 360도 카메라가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 약 16 km/h보다 빠른 속도로 전진하는 경우
- 도어가 열려 있는 경우
- 사이드 미러가 완전히 펴지지 않은 경우
- 테일게이트가 열려 있는 경우
- 기상 조건이 나쁜 경우(예: 폭우, 눈, 안개, 폭풍 또는 물보라/눈보라가 발생한 경우)
- 조명 상태가 좋지 않은 경우(예: 야간 또는 역광 시)
- 카메라 렌즈가 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 김이 서린 경우: 360도 카메라 세척에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 503쪽).
- 카메라 또는 카메라가 장착된 차량 부품이 손상된 경우: 공식 서비스 센터에서 카메라 및 카메라 위치와 설정 상태를 점검하십시오.

많은 양의 적재물이 실린 차량의 경우 기본 높이를 벗어나면 기술적인 이유로 안내선 및 계산된 화면이 부정확하게 표시될 수 있습니다.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.



i 디스플레이의 명암은 갑자기 비치는 직사광선이나 다른 광원의 영향을 받을 수 있습니다(예: 차고에서 밖으로 나올 때). 이러한 상황에서는 특히 주의를 기울이십시오.



i 예를 들어 픽셀 오류로 인해 디스플레이의 사용이 크게 제한되는 경우에는 디스플레이를 수리하거나 교체하십시오.

또한 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 참조하십시오(→ 287쪽).





## 360도 카메라의 오프로드 기능

360도 카메라는 오프로드 주행 시 다양한 화면을 제공합니다.

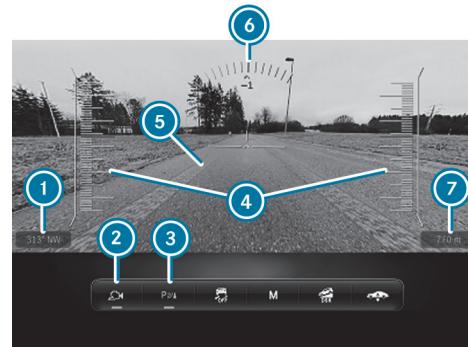
다음과 같은 화면을 사용할 수 있습니다.

- 전방 화면
- 후방 화면

기능을 불러오려면 멀티미디어 시스템에서 오프로드 메뉴를 불러오십시오(→ 399쪽).

**i** 주행 프로그램에서는 액티브 주차 어시스트 및 매뉴버링 지원 기능을 사용할 수 없습니다.  
주차 어시스트 파크트로닉은 모든 주행 프로그램에서 사용할 수 있습니다.  
**i** 주행 프로그램에서는 주차 어시스트 파크트로닉이 자동으로 꺼집니다.  
이 기능의 제공 여부는 사양에 따라 다릅니다.  
이와 관련하여 각 기능의 시스템 제한에도 유의하십시오.

## 전방 및 후방 화면



전방 및 후방 화면 표시(예)

- ① 방위
- ② 카메라 화면 켜기/끄기
- ③ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기 (→ 328쪽)
- ④ 경사 표시
- ⑤ 현재 조향 방향에서의 차선
- ⑥ 기울기 표시
- ⑦ 해발고도

**i** 차량과 차량 전방 사이 최대 약 1 m의 영역은 표시되지 않는다는 점에 유의하십시오.  
경사 및 기울기 표시는 전방 화면에만 표시됩니다.

선택한 주행 프로그램에 따라 차량 속도가 약 20 km/h - 30 km/h보다 빠르면 카메라 영상이 꺼집니다.

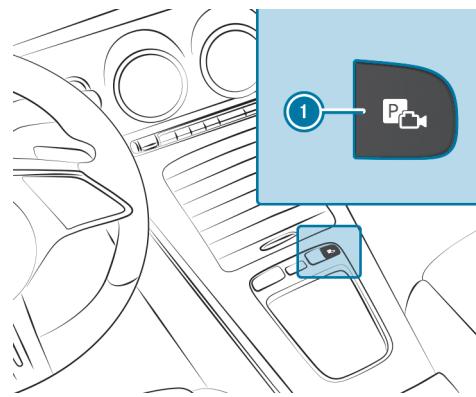
후진 기어를 넣으면 자동으로 후방 카메라 영상이 켜집니다.





360도 카메라의 기능과 해당 시스템 제한에 관한 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 324쪽).

버튼을 눌러 360도 카메라 화면 불러오기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ **카메라 화면** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 324쪽).

360도 카메라 화면 선택(후진 기어)

- ▶ 후진 기어로 변속하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 324쪽).

GPS가 포함된 360도 카메라 - 활성화 위치 관리

멀티미디어 시스템:

**설정** ▶ **보조 장치** ▶ **카메라**

활성화 위치 이름 변경

**i** 활성화 위치는 **카메라 화면** 메뉴에서 설정됩니다(→ 324쪽).

▶ 원하는 활성화 위치에 대해 심벌을 선택하십시오.

▶ **편집**을 선택하십시오.

▶ 이름을 입력한 후 확인하십시오.

활성화 위치가 새 이름으로 저장됩니다.

활성화 위치 삭제

▶ 원하는 활성화 위치에 대해 심벌을 선택하십시오.

▶ **항목 삭제**를 선택하십시오.

▶ 메시지를 확인하십시오.

활성화 위치가 삭제됩니다.

카메라 커버 열기

멀티미디어 시스템:

▶ **설정** ▶ **보조 장치** ▶ **카메라**

▶ **카메라 덮개 열기**를 선택하십시오.

**i** 잠시 후 또는 차량의 시동을 켜거나 끄면 카메라 커버가 자동으로 닫힙니다.

## 주차 어시스트 파크트로닉

주차 어시스트 파크트로닉 기능

주차 어시스트 파크트로닉은 전자식 주차 보조 장치로서 차량 주변을 모니터링하며, 차량과 감지된 장애물 간의 거리를 시청각적으로 표시합니다.

수동 사이드 바는 측면 장애물도 경고합니다. 차량이 지나갈 때 앞/뒤 범퍼에 장착된 센서가 측면의 장애물을 사전에 감지해야 합니다. 감지된 장애물 방향으로 조향하여 측면 충돌 위험이 있을 경우 경고가 작동합니다.

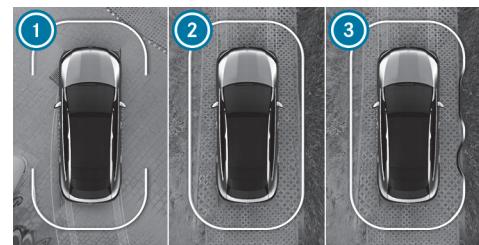
수동 사이드 바는 멀티미디어 시스템에서 켜거나 끌 수 있습니다(→ 331쪽).



적어도 차량 길이 절반 이상의 거리를 주행해야만 전방 또는 후방 측면 장애물이 표시됩니다.  
차량 길이 정도의 거리를 주행하면 사방의 장애물이 모두 표시됩니다.

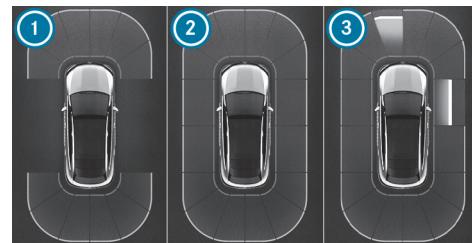
주차 어시스트 파크트로닉은 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향하고 주차 또는 출차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

#### 중앙 디스플레이의 표시 내용



360도 카메라 장착 차량(예)

- ① 전방 및 후방 표시
- ② 전체 둘레 표시
- ③ 전체 둘레 표시 및 장애물 감지



후방 카메라 장착 차량(예)

- ① 전방 및 후방 표시
- ② 전체 둘레 표시
- ③ 전체 둘레 표시 및 장애물 감지

주차 어시스트 파크트로닉에서 표시 준비가 완료되는 즉시 표시창의 ① - ③ 영역이 파란색으로 표시됩니다.

감지된 장애물까지의 거리에 따라 표시 색상이 다음과 같이 달라집니다.

- 파란색: 1 m 초과(감지된 장애물 없음)
- 노란색: 약 1 m - 0.7 m
- 주황색: 약 0.7 m - 0.4 m
- 빨간색: 0.4 m 미만

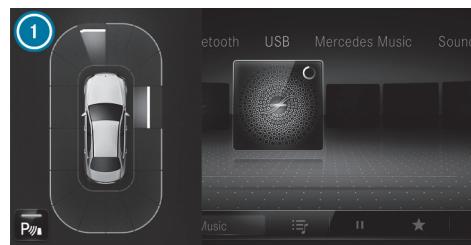
360도 카메라 장착 차량: 이때 감지된 장애물의 위치 및 거리에 따라 경계선이 동적으로 이동합니다.

경고음도 울립니다.





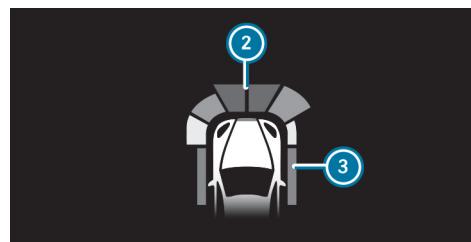
360도 카메라 장착 차량(예)



후방 카메라 장착 차량(예)

**카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않은 상태에서 주행 방향에 장애물이 감지되면 다음과 같은 조건에서 중앙 디스플레이에 팝업창 ①이 표시됩니다.

- 액티브 주차 어시스트 미탑재 차량: 12 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우
- 액티브 주차 어시스트 탑재 차량: 18 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우



헤드업 디스플레이의 표시 내용(예)

전방 ②에서 약 1.0 m, 측면 ③에서 약 0.7 m 이내에 있는 장애물이 주차 어시스트 파크트로닉에 의해 감지될 경우 해당 장애물이 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

#### 시스템 제한

주차 어시스트 파크트로닉은 경우에 따라 다음과 같은 장애물을 감지하지 못합니다.

- 감지 범위보다 낮은 곳에 있는 장애물(예: 사람, 동물 또는 물체)
- 감지 범위보다 높은 곳에 있는 장애물(예: 돌출된 적재물, 화물차의 돌출부 또는 적재 램프)
- 차량 측면에서 다가오는 보행자 또는 동물
- 차량 측면에 있는 물체

특히 다음과 같은 상황에서는 측면 장애물이 표시되지 않습니다.

- 차량을 멈추고 차량 시동을 끈 경우
- 도어를 연 경우

차량 시동 후 경고가 다시 작동하려면 주행 시 장애물이 다시 감지되어야 합니다.

또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 후방 카메라(→ 321쪽)
- 360도 카메라(→ 324쪽)

차량 센서 및 카메라에 관한 정보를 참조하십시오. 그렇지 않으면 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다(→ 287쪽).

#### 주차 어시스트 파크트로닉 관련 문제

주차 어시스트 파크트로닉의 표시가 약 3초 동안 빨간색으로 켜졌다가 꺼지고 운전석 디스플레이에 [P OFF] 심벌이 표시되는 경우 시스템이 신호 장애로 인해 꺼졌을 수 있습니다. 차량의 시동을 다시 걸고 다른 장소에서 주차 어시스트 파크트로닉이 올바르게 작동하는지 점검하십시오.



추가로 경고음이 울리는 경우 다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 센서가 더럽혀진 상태: 센서를 깨끗이 닦으십시오(→ 503쪽).
- 주차 어시스트 파크트로닉이 기능 이상으로 인해 꺼짐: 차량의 시동을 다시 거십시오. 문제가 지속되면 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

#### 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기

##### 주의 사항

주차 또는 조향 시 근거리의 물체에 의한 차량 손상

주차 어시스트 파크트로닉은 근거리의 특정 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.

▶ 주차 또는 조향 시 센서보다 낮거나 높은 곳의 물체(예: 화분 또는 드로우 바)에 특히 유의하십시오. 그렇지 않으면 차량 또는 다른 물체가 손상될 수 있습니다.

#### 전제 조건

- 카메라 메뉴가 열려 있어야 합니다.
- 또는 주차 어시스트 파크트로닉 팝업창이 나타나야 합니다.

▶ 중앙 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.

표시등이 켜지면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동합니다. 표시등이 켜지지 않거나  심벌이 표시되면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동하지 않는 상태입니다.

 차량 시동 후 후진 기어로 변속하면 주차 어시스트 파크트로닉이 자동으로 켜집니다.

또는 퀵 액세스 메뉴에서 주차 어시스트 파크트로닉을 켜거나 끌 수 있습니다.

#### 주차 어시스트 파크트로닉 경고음 설정

멀티미디어 시스템:

▶  설정 ► 보조 장치 ► 주차 ► PARKTRONIC

음량 감소 기능 켜기/끄기

▶ 음량 줄임을 선택하고 경고음 작동 시 음량 줄임을 켜거나 끄십시오.

주차 어시스트 파크트로닉의 경고음이 울릴 때 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

또는

▶ 음량 줄임을 선택하고 R단에서 오디오 음량 낮추기를 켜거나 끄십시오.

후진 기어를 넣으면 곧바로 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

경고 시점 설정

▶ 경고 시점을 선택하십시오.

▶ 앞좌석 또는 뒷좌석에 대해 원하는 경고 시점을 설정하십시오.

▶ 측면 경고를 켜거나 끄십시오.





## 액티브 주차 어시스트

### 액티브 주차 어시스트 기능



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

액티브 주차 어시스트는 후방 카메라 또는 360도 카메라의 지원을 받아 초음파를 기반으로 작동하는 전자식 주차 보조 장치입니다. 이 시스템은 약 35 km/h 이하의 속도로 전진할 경우 차량 양쪽 측면의 주차 공간을 자동으로 측정합니다.

액티브 주차 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

액티브 주차 어시스트는 다음과 같은 기능을 제공합니다.

### 후방 카메라 장착 차량

- 주행 도로와 수평으로 위치한 주차 공간에 주차하기
- 주행 도로와 직각으로 위치한 주차 공간에 후진 주차하기

주차 공간을 자유롭게 선택할 수 있습니다. 주차 절차가 후진 방향으로 진행됩니다.

### 360도 카메라 장착 차량

- 주행 도로와 수평으로 위치한 주차 공간에 주차하기
- 주행 도로와 직각으로 위치한 주차 공간에 주차하기(전진 또는 후진 선택 가능)
- 표시선이 있어야 인식할 수 있는 주차 공간에 주차하기(예: 도로 가장자리)
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차한 경우 주차 공간에서 출차하기

주차 공간을 자유롭게 선택할 수 있습니다. 주차 방향(전진 또는 후진) 역시 주차 공간의 상황에 따라 자유롭게 선택할 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 표시가 나타납니다. 또한 시스템에서 주차 공간을 감지하면 표시가 나타납니다. 이때 화살표는 감지된 주차 공간이 위치한 방향을 나타내며, 중앙 디스플레이에도 표시됩니다.

액티브 주차 어시스트가 활성화되면 탐색된 주행 경로를 바탕으로 방향 지시 장치가 활성화됩니다. 주차 및 출차 절차 시 가속, 제동, 조향 및 기어 변경이 지원됩니다.

주차 절차를 시작하려면 버튼을 누르십시오(→ 333쪽).

다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트가 중단됩니다.

- 버튼을 다시 누를 경우
- 직접 조향할 경우
- 주차 위치로 옮길 경우
- 전동식 주차 브레이크를 채울 경우
- ESP®가 제어를 실행할 경우
- 운전석 도어를 열 경우

### 시스템 제한

외부 조명에 기능 이상이 있을 경우 액티브 주차 어시스트를 사용할 수 없습니다.





또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 후방 카메라(→ 321쪽)
- 360도 카메라(→ 324쪽)

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 위치한 물체(예: 돌출된 적재물, 화물 차의 돌출부 또는 적재 램프, 주차 공간 경계)는 주차 공간을 측정할 때 감지되지 않으며 주차 절차를 계산할 때도 고려되지 않습니다. 따라서 경우에 따라 액티브 주차 어시스트가 차량을 너무 빨리 주차 공간 안으로 유도하거나 너무 늦게 제동을 실행할 수 있습니다.

특정 환경 조건(예: 눈 또는 폭우가 내릴 경우)에서는 주차 공간이 정확하게 측정되지 않을 수 있습니다. 드로우 바가 주차면에 돌출된 상태로 주차된 트레일러 앞의 공간은 주차 공간으로 감지되지 않거나 올바르게 측정되지 않을 수 있습니다. 미끄럼지 않은 평지에서만 액티브 주차 어시스트를 사용하십시오.

액티브 주차 어시스트가 주차에 적합하지 않은 공간을 주차 공간으로 표시할 수도 있습니다 (예: 주차가 금지된 주차 공간 또는 지면이 부적합한 주차 공간).

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

- 기상 조건이 매우 나쁜 경우(예: 빙판길, 눈길 또는 폭우)
- 차량보다 높이 적재된 화물을 수송하는 경우
- 주차 공간이 가파른 내리막길 또는 오르막길에 있는 경우
- 스노우 체인을 장착한 경우
- 타이어를 교체한 직후 또는 스페어 타이어를 장착한 경우
- 타이어 압력이 너무 낮거나 높은 경우
- 경사가 약 15% 이상으로 가파른 경우
- 차량 레벨이 조정된 경우(예: 차량을 도로 연석 위에 세운 후(레벨 컨트롤이 탑재된 차량))

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

### 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차하기



경고

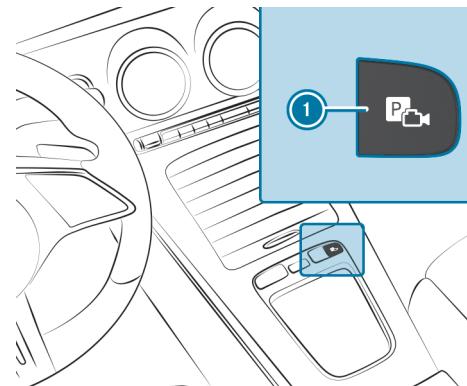
액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

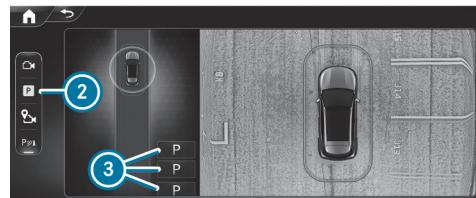
충돌 위험이 있습니다!

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.



▶ 버튼 ①을 누르십시오.





주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

- ▶ 주차 보조 장치 ② 메뉴를 선택하십시오.

시스템에서 감지된 주차 공간 ③이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

약 16 km/h보다 빠른 속도에서는 우측 화면 절반의 카메라 화면이 꺼집니다.



주차 보조 장치 메뉴(예)

차량이 정지한 상태에서는 현재 선택된 주차 공간 ⑥으로 향하는 예상 주행 경로 ⑤가 추가로 나타납니다.

- ▶ 주차 공간이 표시되면 차량을 정지하십시오.
- ▶ 필요한 경우 다른 주차 공간을 선택하십시오.
- ▶ 360도 카메라 장착 차량: 주차 방향을 변경하려면 선택된 주차 공간을 다시 누르십시오.

▶ 주차 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

▶ 브레이크 페달을 밟고 주차 절차 시작 ④를 선택하십시오.

▶ 스티어링 휠에서 손을 떼고 브레이크 페달에서 발을 때십시오.

▶ 차량이 선택된 주차 공간으로 이동합니다.

▶ 주차 절차의 소요 시간은 진행 바로 표시됩니다.

▶ 주차 절차를 시작하면 방향 지시 장치가 자동으로 켜집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.

#### ⚠ 경고

▶ 주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험  
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

▶ 이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.

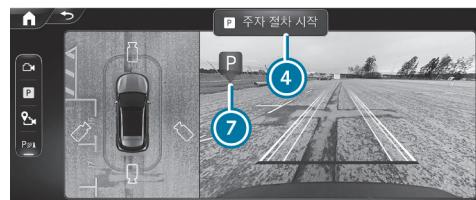
▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.

▶ 주차 절차가 완료되면 액티브 주차 어시스트 종료됨 메시지가 표시됩니다.

▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오. 법규 또는 현지 상황에 따라 필요한 경우: 훨을 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.

▶ 주차 절차 도중 차량을 정지하고 변속기 위치를 변경할 수 있습니다. 이 경우 시스템이 새로운 주행 경로를 탐색합니다. 새로운 주행 경로를 탐색할 수 없을 경우 변속기 위치가 다시 변경되거나 주차 절차가 중단될 수 있습니다.





**카메라 화면** 메뉴의 즉시 주차

- ▶ **카메라 화면** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 정지 중 변속기 위치가 **R**인 상태에서 카메라 영상에 심벌 ⑦이 표시될 경우: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 **주차 절차 시작** ④를 선택하십시오.
- 감지된 주차 공간으로 주차 절차가 시작됩니다.

**(i)** 즉시 주차 중에는 주차 공간과 주차 방향을 바꿀 수 없습니다.

### 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차 해제하기



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

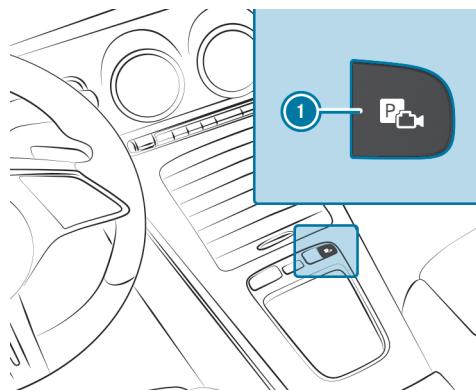
- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

### 전제 조건

- 차량에 360도 카메라가 장착되어 있어야 합니다.
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 차량이 주차된 상태여야 합니다.

- ▶ 차량의 시동을 거십시오.





▶ 버튼 ①을 누르십시오.



주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.

▶ 필요한 경우 주차 해제 방향 ④를 변경하십시오.

▶ 주차 해제 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

▶ 브레이크 페달을 밟고 출차 절차 시작 ③을 선택하십시오(사양에 따라 다름).

▶ 필요한 경우 변속기 위치를 변경하십시오. 이때 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이에 표시되는 관련 메시지에 유의하십시오.

차량이 주차 공간에서 빠져나옵니다.

주차 해제 절차의 지속 시간은 진행 바로 표시됩니다.

방향 지시 장치는 주차 해제 절차 시작 시 자동으로 켜지며 종료 후 자동으로 꺼집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.

#### ⚠ 경고

주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험

주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.

▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.

주차 해제 절차가 종료되면 경고음이 울리고 운전자가 직접 운전할 것을 요청하는 **액티브 주차 어시스트 종료됨, 차량을 직접 조향하세요** 메시지가 표시됩니다. 이 경우 운전자가 가속, 제동, 조향 및 기어 변경을 다시 직접 실행해야 합니다.

운전자가 해당 요청에 반응하지 않으면 시스템이 제동을 실행하여 차량을 멈춥니다.





## 액티브 주차 어시스트 중지



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

예를 들어 다음과 같은 방법으로 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 또는 출차 절차를 중지 할 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 동반석 도어, 리어 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 여십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크 또는 홀드 기능을 활성화하십시오.

주차 또는 출차 절차 계속 진행하기:

- ▶ 주변을 확인하십시오.
- ▶ 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오.
- ▶ 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이에 표시되는 관련 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 332쪽).

## 액티브 주차 어시스트의 자동 제동 기능



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

주행 경로에서 감지된 사람 또는 물체가 심한 제동을 유발하여 주차 또는 출차 절차가 중단될 수 있습니다. 그러면 차량이 정지 상태로 유지됩니다. 가속 페달을 밟으면 주차 또는 출차 절차가 계속 진행됩니다.

주차 또는 출차 절차를 계속 진행하기 전에 주변을 확인하십시오. 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오. 또한 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오.

## 조향/제동 Assist

## 드라이브 어웨이 어시스트 기능

드라이브 어웨이 어시스트는 출발 시 충돌 위험을 줄일 수 있습니다. 시스템이 주행 방향에서 장애물을 감지한 경우 차량 속도가 잠시 동안 약 2 km/h로 제한됩니다. 위험한 상황이 감지될 경우 중앙 디스플레이에 심벌이 표시됩니다.

[조향/제동 어시스트 메뉴에서 드라이브 어웨이 어시스트를 끄거나 켜 수 있습니다.](#)





- i** 언제든지 주차 어시스트 파크트로닉을 꺼서 드라이브 어웨이 어시스트의 제어를 종료할 수 있습니다.

### ⚠ 경고

드라이브 어웨이 어시스트의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

드라이브 어웨이 어시스트가 항상 물체와 교통 상황을 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 드라이브 어웨이 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 항상 제동할 준비를 하고 경우에 따라 교통 상황이 허락되고 위험하지 않게 피할 수 있을 경우에는 피하십시오.

드라이브 어웨이 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 주차 해제할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

다음과 같은 상황에서는 충돌 등이 발생할 위험이 있습니다:

- 가속 페달과 브레이크 페달을 혼동하여 밟을 경우
- 변속기를 잘못된 위치로 옮길 경우

드라이브 어웨이 어시스트 기능은 다음과 같은 조건이 충족된 경우에 활성화됩니다:

- 주차 어시스트 파크트로닉이 켜져 있는 경우
- 차량 정지 상태에서 변속기를 **R** 또는 **D** 위치로 옮길 경우
- 감지된 장애물과의 거리가 약 1.0 m 미만인 경우
- 매뉴버링 지원 기능이 켜져 있는 경우(→ 339쪽)

### 시스템 제한

주행 프로그램에서는 드라이브 어웨이 어시스트를 사용할 수 없습니다.

오르막길에서는 드라이브 어웨이 어시스트의 성능이 제한됩니다.

- i** 주차 어시스트 파크트로닉의 시스템 제한에도 유의하십시오(→ 328쪽).

### 교차 충돌 경고 기능

- i** 교차 충돌 경고 기능은 사각지대 어시스트 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

교차 충돌 경고 기능은 주차 공간에서 후진하여 나오면서 조향할 때 교차 교통 상황에 대해 경고합니다. 이를 위하여 범퍼의 레이더 센서가 차량에 가까운 영역을 모니터링합니다. 위험한 상황이 감지되면 중앙 디스플레이에 심벌이 표시되고 차량이 자동으로 제동을 실행할 수 있습니다.

레이더 센서가 차량 또는 기타 물체로 인해 가려져 있으면 올바르게 감지할 수 없습니다.

교차 충돌 경고 기능은 다음과 같은 조건에서 작동합니다:

- 차량이 보행 속도로 후진하는 경우
- 매뉴버링 지원 기능이 켜져 있는 경우(→ 339쪽)

- i** 사각지대 어시스트에 관한 주의 사항도 참조하십시오(→ 317쪽).

### 시스템 제한

주행 프로그램에서는 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없습니다.

오르막길에서 주행할 때는 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없습니다.





## 조향 제동 기능



경고

조향 제동 기능의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

조향 제동 기능이 보행자를 명확하게 감지하지 못할 수도 있습니다. 또한 이 기능은 다른 장애물을 감지하지 못합니다.

이 경우 이유 없이 제동이 실행되거나, 아예 제동이 실행되지 않을 수도 있습니다.



- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고, 조향 제동 기능에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하십시오.

조향 제동 기능을 사용하면 저속으로 후진 주행 시 보행자와의 충돌을 방지할 수 있습니다. 후방 카메라가 차량 진행 방향에서 보행자를 감지하면 제동이 실행되어 차량이 멈출 수 있습니다.

### 조향 제동 기능 작동 조건

- 차량이 10 km/h 미만의 속도로 후진 주행하는 경우
- 중앙 디스플레이에 카메라 영상이 표시되는 경우(→ 328쪽)

국가에 따라 [조향/제동 어시스트](#) 메뉴에서 조향 제동 기능을 끄거나 켜 수 있습니다  
(→ 339쪽).

조향 제동 기능이 작동하면 [카메라 & 주차 어시스트](#) 메뉴에서 선택한 화면에  심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

-  조향 제동 기능을 사용할 수 없는 경우에는  심벌이 회색으로 표시됩니다.

조향 제동 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

### 시스템 제한

 주행 프로그램에서는 조향 제동 기능을 사용할 수 없습니다.

다음과 같은 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 주차 어시스트(→ 332쪽)
- 360도 카메라(→ 324쪽)
- 후방 카메라(→ 321쪽)

다음과 같은 상황에서는 조향 제동 기능을 사용할 수 없습니다.

- 경사로를 주행하는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

매뉴버링 지원 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶  ▶  설정 ▶  보조 장치 ▶  주차

 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 85쪽).

 매뉴버링 지원 기능 켜기/끄기 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ [조향/제동 어시스트](#)를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 매뉴버링 지원 기능을 켜거나 끄십시오.





## < 차량 견인 관련 주의 사항

이 차량은 예를들어 플랫 토잉 또는 딩기 토잉 등에 활용되는 Two-Bar 시스템을 사용하기에 적합하지 않습니다. Tow-Bar 시스템을 장착하여 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. Tow-Bar 시스템을 사용하여 차량을 끌거나 견인할 경우 트랙터와 끌리는 차량의 안전한 주행 동작이 보장되지 않습니다. 차량과 트레일러의 연결부가 흔들릴 수 있습니다.

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 허용 견인 방법 (→ 523쪽)
- 양축 모두 지면에 닿은 상태에서의 견인에 관한 주의 사항 (→ 56쪽)





# < 운전석 디스플레이

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

운전석 디스플레이 관련 주의 사항



운전석 디스플레이 기능 이상



운전석 디스플레이 조작



운전석 디스플레이 메뉴



헤드업 디스플레이



48 V 차량 전원 시스템 장착 차량



운전석 디스플레이의 상태 표시 개요





## < 운전석 디스플레이 관련 주의 사항



경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

차량의 작동 안전성이 저하된 경우 즉시 차량을 안전하게 세우고 시동을 끈 후 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

운전석 디스플레이에는 다음과 같은 기본 정보가 표시됩니다.

- 주행 속도 및 엔진 속도
- 연료 레벨 및 냉각수 온도
- 경고등 및 표시등

특히 다음과 같은 기능도 사용할 수 있습니다:

- 다양한 메뉴(예: 보조 장치 및 내비게이션 관련)

- 주행 시스템 관련 상태 표시
- 디스플레이 메시지

일부 메뉴에서는 항목을 사용자별로 맞춤화하고 설정을 변경할 수 있습니다 (→ 346쪽).





## ◀ 운전석 디스플레이 기능 이상

### ⚠ 경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

### 운전석 디스플레이 기능 이상 감지

운전석 디스플레이에 기능 이상이 있으면 특히 다음과 같은 증상을 감지할 수 있습니다:

- 차량 전체 전원이 켜져 있으나 운전석 디스플레이가 검게 유지되고 아무런 항목도 표시되지 않습니다.
- 운전석 디스플레이가 다시 시작됩니다.
- 항목에 변화가 없습니다.
- 더 이상 값(예: 속도)이 표시되지 않습니다. 추가로 다양한 경고등/표시등이 표시됩니다.

### 운전석 디스플레이 기능 이상 시 조치

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우고 시동을 끄십시오. 이때 다음과 같은 방법이 권장됩니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 정차하십시오.
- ▶ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.
- ▶ 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버의 **P** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 시동/정지 버튼(→ 280쪽)을 약 3초 동안 한 번 눌러서 드라이브를 비활성화하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

**i** 차량 시동 끄기 관련 추가 주의 사항(→ 280쪽) 및 차량 운송 관련 주의 사항(→ 525쪽)도 참조하십시오.





## ◀ 운전석 디스플레이 조작



경고

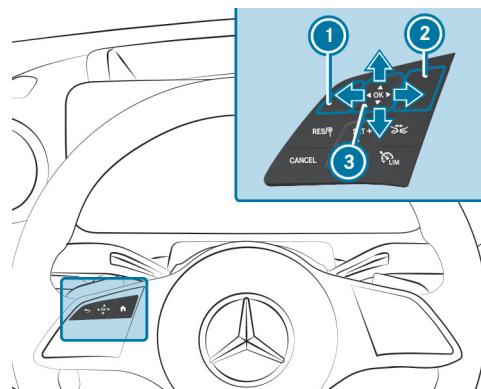
정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

메뉴 표시줄 내에서 이동



① 뒤로가기 버튼

② 주 메뉴 버튼

③ 터치 컨트롤

스티어링 휠의 왼쪽 제어 요소를 사용하여 운전석 디스플레이의 항목을 제어할 수 있습니다. 터치 컨트롤 ③에서 손가락으로 세로 및 가로 방향으로 드래그하여 항목을 탐색하십시오. 터치 컨트롤을 눌러 선택 항목을 확인할 수 있습니다.

**i** 엄지손가락 끝을 사용할 때 터치 컨트롤 ③이 가장 잘 조작됩니다. 미디어 디스플레이에서 터치 컨트롤의 감도를 설정할 수 있습니다(→ 374쪽).

▶ 주 메뉴 버튼 ②를 짧게 누르십시오.





- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





# ◀ 운전석 디스플레이 메뉴

## 운전석 디스플레이 메뉴 관련 주의 사항



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과 같은 메뉴를 불러올 수 있습니다:

- [디센트](#)
- [스포츠](#)
- [클래식](#)
- [내비게이션](#)
- [보조 장치](#)
- [오프로드\(4MATIC 차량\)](#)
- [서비스](#)

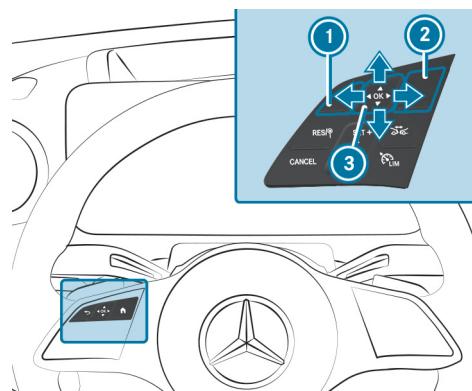
일부 메뉴에서는 중앙 표시 영역의 여러 디스플레이 항목 중에서 선택할 수 있습니다.

대부분의 메뉴에서는 [옵션](#)에서 메뉴별 디스플레이 항목에 대한 추가 설정이 가능합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 운전석 디스플레이의 메뉴 불러오기 및 조작

### 운전석 디스플레이의 메뉴 불러오기



① 뒤로가기 버튼

② 주 메뉴 버튼

③ 터치 컨트롤

▶ 스티어링 휠에서 주 메뉴 버튼 ②를 누르십시오.

메뉴 표시줄은 운전석 디스플레이의 하단 영역에 표시됩니다.





- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴 표시줄의 메뉴(예: **클래식** 메뉴)를 선택하십시오.
  - ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- 표시 항목 또는 목록 스크롤하기
- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 세로 또는 가로 방향으로 드래그하십시오.

**i** 일부 메뉴에서는 중앙 디스플레이 항목의 오른쪽 가장자리에 인덱스 항목이 표시되어 정보가 정렬된 위치를 보여줍니다.

#### 표시창 사전 설정

개별적으로 구성된 메뉴의 정보를 사전 설정하여 기본 표시창으로 설정할 수 있습니다.

- ▶ 바가 완전히 채워질 때까지 터치 컨트롤 ③을 누르고 계십시오.
- 바로가기를 설정할까요?** 메시지에 다음과 같이 답하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽으로 드래그하여 **예**를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 사전 설정 표시: 메뉴 최상단에 있는 뒤로가기 버튼 ①을 누르십시오.

**i** 기본 표시창의 뒤로가기 버튼 ①을 누르면 이전 메뉴가 열립니다.

#### 하위 메뉴 옵션 불러오기 또는 닫기

하위 메뉴 옵션에서는 중앙 디스플레이 항목의 정보에 따라 설정을 적용할 수 있습니다.

- ▶ 하위 메뉴 옵션 불러오기 및 선택 사항 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 하위 메뉴 옵션 닫기: 터치 컨트롤 ①을 누르십시오.

하위 메뉴 옵션에서는 예를 들어 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 내비게이션: 확대/축소 기능, 경로 안내, 지도 설정 선택 및 구성
- 디센트: 색상 선택 사항 변경
- 클래식: 구간 거리 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 **출발 후** 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 **리셋 후** 초기화
- 클래식: 에코 디스플레이 값 초기화

## 클래식 또는 디센트 메뉴 불러오기

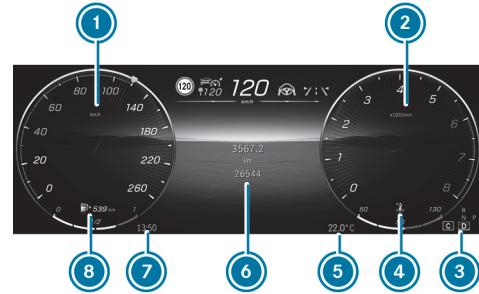
운전석 디스플레이:

### ▶ 클래식

중앙 디스플레이 항목 선택하기

**클래식** 메뉴에서는 운전석 디스플레이를 태코미터 및 회전 속도계로 구분하여 보여줍니다. 그 사이 영역은 다양한 정보로 채워집니다.





- ① 태코미터
- ② 회전 속도계 또는 시간
- ③ 변속기 위치
- ④ 냉각수 온도 표시기
- ⑤ 외부 온도
- ⑥ 중앙 디스플레이 항목(예: 구간 거리)
- ⑦ 시간
- ⑧ 연료 레벨 및 주유구 캡 위치 표시

▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **클래식** 메뉴를 불러오십시오.

▶ 디스플레이 항목 선택: 터치 컨트롤에서 손가락을 위 또는 아래로 드래그하여 디스플레이 항목을 선택하십시오.

중앙 디스플레이 항목 ⑥에는 다음과 같은 정보가 표시될 수 있습니다.

- 구간 및 적산 거리
- 트립 컴퓨터 **출발 후** 및 **리셋 후**
- 에코 디스플레이
- 연비
- 주의 어시스트
- 오디오

### ● 내비게이션

방송국 또는 트랙 목록에서 라디오 방송국 또는 트랙 선택  
오디오 정보가 포함된 중앙 디스플레이 항목에서 방송국 또는 트랙 목록의 라디오 방송국 또는 트랙을 변경할 수 있습니다.

이를 통해 MBUX 멀티미디어 시스템에서 다음과 같은 사항이 조정됩니다:

- 방송국 또는 트랙 목록의 설정
- 미디어 소스 간 전환
- 주파수 대역 설정



### ① 중앙 디스플레이 항목의 트랙 목록(예)

▶ 라디오 방송국 또는 트랙 변경: 터치 컨트롤에서 손가락을 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 방송국 또는 트랙 목록 ①에서 라디오 방송국 또는 트랙을 선택하십시오.

**i** 방송국 또는 트랙 목록 ①을 연 후 즉시 선택을 하지 않을 경우 이미 선택된 라디오 방송국 또는 트랙이 표시된 화면으로 변경됩니다.





- i** 차량의 시동을 다시 걸 때 표시되는 라디오 방송국 또는 트랙은 이전 주행에서 사용된 사용자 프로필에 따라 다릅니다.

#### 디센트 메뉴의 색상 설정 변경

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **디센트** 메뉴를 불러오십시오.
- ▶ 색상 목록 불러오기: 터치 컨트롤을 누르십시오.
- ▶ **디센트** 메뉴에 색상 목록이 표시됩니다.
- ▶ 색상 설정 선택: 터치 컨트롤에서 손가락을 위 또는 아래로 드래그하여 원하는 색상 설정을 선택하십시오.

- i** 색상 목록을 연 후 제한된 시간 내에 선택을 하지 않을 경우 **디센트** 메뉴의 기본 표시창 화면으로 다시 변경됩니다.

- ▶ 색상 목록 닫기: [◀] 뒤로가기 버튼을 누르십시오.

- i** 선택된 색상 설정은 사양에 따라 앰비언트 라이트 및 MBUX 멀티미디어 시스템에 적용됩니다. 운전석 디스플레이에서 **디센트** 메뉴를 선택할 경우 적은 수의 MBUX 멀티미디어 시스템 항목이 표시됩니다.

## 서비스 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



서비스 메뉴에는 차량의 현재 상태가 표시됩니다.

- ▶ 메뉴 불러오기: 터치 컨트롤을 누르십시오.

- ▶ 선택: 터치 컨트롤에서 손가락을 위 또는 아래로 밀어서 디스플레이 항목 **서비스**를 선택하십시오.

**서비스** 메뉴에서 다음과 같은 디스플레이 항목을 선택할 수 있습니다(차량 사양에 따라 다름).

- 메시지 메모리에 있는 메시지 수에 대한 정보
- **타이어 압력**:
  - 타이어 공기압 표시 장치를 이용한 타이어 압력 점검(→ 538쪽)
  - 타이어 공기압 표시 장치 재시작(→ 539쪽)
- **정비주기 알림**: 정기 점검일 불러오기(→ 487쪽)
- **엔진 오일량**: 엔진 오일 레벨 점검(→ 31쪽)
- 냉각수 표시

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 타이어 압력(→ 538쪽)
- 메시지 메모리(→ 613쪽)

## 보조 장치 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



보조 장치 메뉴에는 다양한 DA(Driving Assistance) 시스템과 내비게이션 안내가 표시됩니다.

- ▶ 메뉴 불러오기: 터치 컨트롤을 누르십시오.
- ▶ 선택: 터치 컨트롤에서 손가락을 위 또는 아래로 밀어서 디스플레이 항목 **보조 장치**를 선택하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.





### 어시스턴스 현황의 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 표시(예)

드라이빙 어시스턴스 패키지가 장착된 차량의 경우 주행 상황에 따라 다음 표시 내용이 달라질 수 있습니다.

- 왼쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내
- 오른쪽 디스플레이 섹션의 신호등 화면
- DA(Driving Assistance) 시스템 표시
- 어시스턴스 현황 세부 사항

드라이빙 어시스턴스 패키지가 미장착된 차량의 경우 주행 중인 차선과 선행 차량이 표시됩니다.

어시스턴스 현황에 다음과 같은 상태 표시가 나타납니다.

- 녹색: 보행자 인식 기능 작동 중
- 회색: 보행자 인식 기능이 켜졌지만 보행자를 인식하지 않음
- 차량 옆의 녹색 레이더 표시: 사각지대 어시스트가 켜져 있고 작동 대기 상태임
- 차량 옆의 회색 레이더 표시: 사각지대 어시스트가 켜져 있지만 작동 대기 상태가 아님

어시스턴스 현황의 표시는 다음 사항에 적합하게 조정됩니다.

- 감지된 차선의 수
- 주행 방향 전환 지점(예: 차선 변경)

- 현재 도로 상태
- 감지된 도로 이용자

**i** 어시스턴스 현황에는 도로 이용자 외에 감지된 다른 방해물은 표시되지 않습니다.

하위 메뉴 [옵션](#)에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 경로 안내 시작
- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 최근 목적지로 새로운 경로 안내 시작하기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

## 스포츠 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



스포츠 메뉴에는 차량의 엔진 데이터에 관한 정보가 제공됩니다.

**i** 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 [스포츠](#) 메뉴를 불러오면 이 메뉴의 색상 설정이 MBUX 멀티미디어 시스템에 자동으로 적용됩니다.

▶ 메뉴 불러오기: 터치 컨트롤을 누르십시오.





- ① 현재 토크
- ② G-Meter
- ③ 현재 출력
- ④ 부스트 압력
- ⑤ 엔진 오일 온도
- ⑥ 엔진 속도

## 스포츠 메뉴(Mercedes-AMG 차량)

운전석 디스플레이:



**스포츠** 메뉴에는 엔진 데이터, 세팅, 차량 온도 등이 표시됩니다.

▶ 메뉴 불러오기: 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.



- ① 현재 토크
- ② 온도(변속기 오일 온도, 엔진 오일 온도, 냉각수 온도)

③ 현재 출력

- ④ 세팅(구동 설정, 변속기 설정, AMG 다이내믹스, 서스펜션 튜닝, 배기 시스템, ESP®)
- ⑤ 엔진 속도

**i** 사양에 따라 온도, 세팅 및 엔진 데이터에 관한 AMG 관련 내용이 표시됩니다. 디스플레이 항목 세팅은 다기능 스티어링 휠의 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용하여 설정할 수 있습니다. 스티어링 휠 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용해 ESP®를 켜거나 끌 수 있습니다.

## 오프로드 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



이 메뉴에는 특히 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 조향각
- 평균 해수면(NN) 초과 높이
- 주행 방향이 표시되는 낙침반
- 좌표

▶ 메뉴 불러오기: 터치 컨트롤을 누르십시오.





## 내비게이션 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



**내비게이션** 메뉴에서는 내비게이션 안내와 함께 관련 지도를 보여줍니다.

- ▶ **메뉴 불러오기:** 터치 컨트롤을 누르십시오.

선택된 지도 화면에서 지도 축척 변경



- ① 주행 방향 전환 지점까지의 거리
- ② 주행 방향 전환 지점 진입 도로
- ③ 유고 정보 표시
- ④ 현재 선택된 경로
- ⑤ 현재 차량 위치 표시
- ⑥ 주행 방향 전환 지점 심벌
- ⑦ 권장 차선(흰색)
- ⑧ 권장하지 않는 차선(회색)
- ⑨ 현재 차선

① 상황에 따라 왼쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내 세부 사항이 다를 수 있습니다.

- ▶ 지도에서 직접 축소 또는 확대: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.

ⓘ 자동 확대/축소 시 아무 것도 조작하지 않으면 잠시 후 시스템이 이미 선택한 지도 화면의 지도 축척으로 재설정됩니다.  
지도 축척은 MBUX 멀티미디어 시스템에서 원하는 상태가 지속되도록 설정할 수 있습니다(→ 430쪽).

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 경로 안내 선택
- **지도 설정**

ⓘ 운전석 디스플레이의 **내비게이션** 메뉴에서 현재 경로 안내를 종료하면 MBUX 멀티미디어 시스템에서도 경로 안내가 종료됩니다.

하위 메뉴 **옵션**의 **목적지** 및 **지도 설정** 카테고리에서 추가 기능을 사용할 수 있습니다.

**목적지** 카테고리에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

ⓘ 주소가 없는 경우에도 **즐겨찾기**에 두 가지 옵션 **직장** 및 **가정**이 표시됩니다.

**지도 설정** 카테고리에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 자동 확대/축소 활성화
- 지도 화면, 위성 화면 및 경로 개요 설정



**내비게이션** 메뉴에서 다음과 같은 지도 화면을 사용할 수 있습니다.

- 전체 경로
- 2D 주행 방향
- 2D 북쪽 방위
- 3D 지도





# ◀ 헤드업 디스플레이

## 헤드업 디스플레이 기능

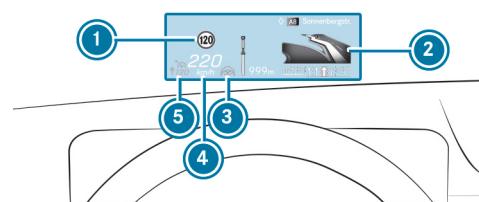
헤드업 디스플레이는 다양한 내용을 운전자 시야 범위에 투사합니다.

헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과같이 다양한 콘텍스트를 선택할 수 있습니다.

- 에코
- Sport
- 스탠다드
- 설정
- 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

다음의 그림은 헤드업 디스플레이의 예시를 보여줍니다. 표시할 항목을 선택할 수 있습니다  
(→ 354쪽).

내비게이션 기능이 탑재된 헤드업 디스플레이 표시 항목(6X2)



- ① 감지된 주의 사항 및 교통 표지판
- ② 내비게이션 안내(다음 구간 이벤트와의 거리)
- ③ 액티브 스티어링 어시스트 상태
- ④ 현재 주행 속도
- ⑤ 주행 시스템에 설정된 속도(예:액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉)

- ④ 현재 주행 속도

- ⑤ 주행 시스템에 설정된 속도(예:액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉)

### 시스템 제한

특히 다음 조건에 따라 표시 내용이 잘 보이거나 보이지 않을 수 있습니다.

- 시트 위치
- 화면 위치 설정
- 조명 상태
- 젖은 주행 도로
- 디스플레이 커버 위의 물체
- 선글라스의 편광 현상

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 헤드업 디스플레이 조작

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 헤드업 디스플레이 표시 항목 선택

- ▶ [Home] 주 메뉴 버튼을 누르십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄 선택: 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이의 표시 항목 간 전환
  - ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
  - ▶ 헤드업 디스플레이에 선택된 표시 항목의 미리보기가 나타납니다.
- ▶ 확인: [OK] 버튼을 누르십시오.





## 운전석 디스플레이로 돌아가기

- ▶ [◀] 또는 [▶] 버튼을 누르십시오.

### 위치 및 밝기 설정

- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **설정**을 선택하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.  
위치 및 밝기에 관한 현재의 설정이 헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이에 그래픽으로 표시됩니다.
- ▶ 위치 설정: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 밝기 설정: 터치 컨트롤에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.  
선택된 위치 및 밝기 설정은 자동으로 저장됩니다.
- ▶ 설정을 종료하려면 [◀] 또는 [OK] 버튼을 누르십시오.

## 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

### 운전석 디스플레이:



#### 켜기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 [OK] 버튼을 누르십시오.

#### 끄기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 드래그하여 **헤드업 디스플레이**를 선택하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 [OK] 버튼을 누르십시오.

## 멀티미디어 시스템의 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

### 멀티미디어 시스템:



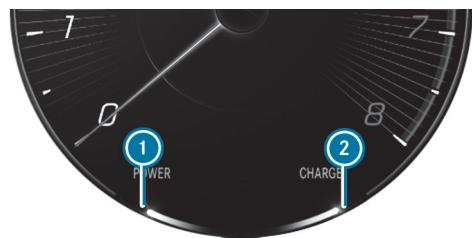
#### 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

- ▶ **헤드업 디스플레이**를 선택하십시오.  
헤드업 디스플레이가 켜지거나 꺼집니다.





## < 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량



① 전기 구동 지원

② 전기 모터의 회생 제동 특성

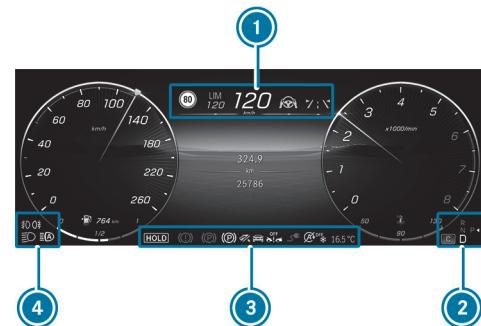
**i** 여러 가지 시스템 제한으로 인해 표시된 값이 실제 값과 일시적으로 약간의 차이가 있을 수 있습니다.





## < 운전석 디스플레이의 상태 표시 개요

주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 상태 표시는 ① - ④ 영역에 있습니다.



- ①** 액티브 주차 어시스트 사용 가능(→ 333쪽)
- ②** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 299쪽)
- ③** 액티브 라인 컨트롤(→ 295쪽)
- ④** 액티브 브레이크 어시스트 꺼짐(→ 314쪽)
- 주차 어시스트 파크트로닉 꺼짐(→ 331쪽)
- 리미터(→ 295쪽)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 299쪽)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 규정 간격(→ 299쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트 꺼짐(→ 314쪽)



액티브 브레이크 어시스트 기능 제한 또는 고장(→ 314쪽)



액티브 스티어링 어시스트(→ 308쪽)



액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 319쪽)



액티브 사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 317쪽)



사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 317쪽)



플러그인 하이브리드 모드 켜짐



햅틱 액셀러레이터 페달



에코 시동/정지 기능 (→ 262쪽)



홀드 기능(→ 292쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트(→ 230쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스(→ 231쪽)



빙판길 경고 기능

교통 표지판 어시스트 장착 차량: 감지된 주의 사항 및 교통 표지판을 확인하십시오(→ 315쪽).

다른 주행 시스템의 주요 정보가 표시된 교통 표지판에 일시적으로 오버랩될 수 있습니다.





# < MBUX 음성 어시스턴트

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행 안전 관련 주의 사항



작동



MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기



기본 음성 명령어





## < 주행 안전 관련 주의 사항

이동 통신 장치 및 음성 조작 시스템 사용 시 안전을 위해 다음과 같은 사항에 반드시 유의하십시오.

- 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.
- 비상 상황에서 음성 조작 시스템을 사용하는 경우 목소리가 평소와 달라져서 전화 연결 (예: 비상 전화)이 지연될 수 있습니다.
- 주행 전 먼저 음성 조작 시스템의 기능을 숙지하십시오.

 음성 조작 시스템은 사용 설명서를 대신하지 않습니다.

음성 조작 시스템의 대답은 사용 설명서에 수록된 정보의 일부일 뿐입니다. 이 외에도 음성 조작 시스템은 경고 또는 손상에 대해 자세하게 알려주지 않습니다. 그러므로 차량의 기능 및 안전한 조작에 대해 숙지할 수 있도록 사용 설명서를 읽으십시오.





# < 작동

## MBUX 음성 어시스턴트 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량 기능과 MBUX 멀티미디어 시스템의 다양한 기능(예:내 비게이션 또는 전화)을 음성 입력으로 조작할 수 있습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 차량 전원을 켜 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, (특수 장비에 따라) 모든 시트에서 조작할 수 있습니다.

## 다이얼로그 실행

### 조건

- 멀티미디어 시스템에 음성 명령 활성화 기능이 켜져 있어야 합니다(→ 361쪽).
- 음성 출력 중 수정하려면 멀티미디어 시스템에서 **음성 출력 중 말하기** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 361쪽).

### 다이얼로그 시작

- ▶ 안녕 벤츠라고 말하여 MBUX 음성 어시스턴트를 활성화할 수 있습니다.

또는

- ▶ 다기능 스티어링 휠의  버튼을 누르십시오.  
MBUX 멀티미디어 시스템에 파동이 표시됩니다. 이제 다이얼로그를 시작할 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 다이얼로그에서는 일상적인 표현을 음성 명령으로 사용할 수 있습니다. 음성 명령 활성화 기능은 예를 들어 안녕 벤츠, 지금 밖은 얼마나 따뜻해?와 같은 다른 음성 명령과 함께 사용할 수 있습니다.

### 다이얼로그 중단

- ▶ 다이얼로그 중 중지라고 말하십시오.  
다이얼로그가 중단됩니다.
- ▶ 다이얼로그를 계속 진행하려면 안녕 벤츠라고 말하십시오.

### 입력 설정

- ▶ 다이얼로그 중 수정이라고 말하십시오.

또는

- ▶ 시스템에서 음성 출력 중 말을 하십시오.

### 다이얼로그 레벨 변경

- ▶ 다이얼로그 중 돌아가기라고 말하십시오.  
MBUX 음성 어시스턴트에서 이전 다이얼로그 단계로 되돌아갑니다.
- ▶ 다이얼로그 중 처음부터 다시라고 말하십시오.  
MBUX 음성 어시스턴트에서 최상위 다이얼로그 레벨로 되돌아갑니다.

### 선택 목록에서 이동

음성 명령을 통해 출력된 결과가 명확하지 않을 때는 선택 목록이 표시됩니다.

- ▶ 항목을 선택하고 세부 사항을 표시하기 위해 줄 번호나 내용을 말하십시오.
- ▶ 선택 목록에서 스크롤하려면 다음 페이지 또는 이전 페이지라고 말하십시오.





## 도움말 불러오기

- ▶ MBUX 음성 어시스턴트 관련 정보: 안녕 벤츠, 너는 무엇을 할 수 있지?라고 말하십시오.
- ▶ 현재 애플리케이션: 도움말이라고 말하십시오.  
현재 활성화된 애플리케이션에 대한 MBUX 음성 어시스턴트 조작 정보 및 추천 명령을 볼 수 있습니다.
- ▶ 특정 기능: 예를 들어 안녕 벤츠, 라디오 도움말이 필요해와 같이 원하는 기능의 음성 명령을 불러오십시오.
- ▶ 디지털 사용 설명서: 사용 설명서를 보여줘라고 말하십시오.  
정차 상태에서는 미디어 디스플레이에서 디지털 사용 설명서의 모든 내용을 볼 수 있습니다.

## MBUX 음성 어시스턴트로 조작 가능한 기능 개요

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 다음과 같은 기능을 조작할 수 있습니다:

- 전화
- 문자 메시지 및 이메일
- 내비게이션
- 라디오 및 미디어
- 차량 기능
- 온라인 기능

음성 조작 시스템의 전체 기능은 온라인 음성 조작 기능이 활성화된 경우에만 사용할 수 있습니다(→ 361쪽).

## 설정된 언어 관련 정보

MBUX 음성 어시스턴트의 언어는 시스템 언어 설정에서 변경할 수 있습니다(→ 394쪽).  
MBUX 음성 어시스턴트가 설정된 시스템 언어를 지원하지 않는 경우에는 영어가 선택됩니다.

## 멀티미디어 시스템을 이용한 MBUX 음성 어시스턴트 기능 설정

멀티미디어 시스템:



MBUX 음성 어시스턴트의 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

- ▶ **안녕 벤츠**를 선택하십시오.  
이 기능이 활성화되어 있으면, 음성 명령 안녕 벤츠라고 말하여 다이얼로그를 실행할 수 있습니다.

직접 명령 기능 켜기/끄기

- ▶  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.  
이 기능이 활성화되어 있으면, 안녕 벤츠라고 말하지 않고도 일부 명령을 사용할 수 있습니다(예: 다음 트랙).

개별 시트에 대한 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

- ▶  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트에 대한 기능을 켜거나 끄십시오.

음성 출력 중 말하기 기능 켜기/끄기

- ▶ **다른 설정**을 선택하십시오.
- ▶ **음성 출력 중 말하기**를 선택하십시오.  
이 기능이 활성화되어 있으면 시스템 음성 출력 중에도 명령어를 말할 수 있습니다.





## 사전 작동 기능 켜기/끄기

- ▶ **다른 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 상황을 선택하십시오(예: [프로필 활성화](#) 또는 [전화를 두고 내림](#)).  
이 기능이 활성화되어 있으면 음성 어시스턴트가 특정 상황에서 해당 정보를 미리 알려 줍니다.

## 온라인 음성 조작 기능 켜기/끄기

 온라인 음성 조작 기능은 출고 시 켜져 있습니다.

- ▶ **온라인 음성 조작**을 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.  
이 기능이 켜져 있고 차량이 Mercedes me 사용자 계정과 연동된 경우 외부 정보를 통해 관심지 정보 등과 같은 추가 정보를 이용할 수 있습니다. 파동 심벌을 누르면 온라인 음성 조작 기능에 관한 자세한 정보가 표시됩니다.

## 온라인 사용용 연락처 켜기/끄기

- ▶ **온라인 사용용 연락처**를 선택하십시오.  
이 기능이 활성화되어 있으면 음성 입력을 통해 연락처를 더 쉽고 편리하게 찾을 수 있습니다.





# < MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기

## MBUX 음성 어시스턴트를 최적합하게 사용하기 위한 주의 사항

- MBUX 음성 어시스턴트는 차량 시동을 켠 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, 각 사양에 따라 모든 시트에서 조작할 수 있습니다. 어떤 시트에서 명령어를 말했는지를 시스템이 감지하여 해당 시트 위치에서 기능을 실행합니다.
- 다이얼로그가 종료되어도 멀티미디어 시스템에 파동이 표시되는 동안에는 MBUX 음성 어시스턴트가 계속 작동합니다. 그러면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 추가로 음성 명령을 말할 수 있습니다.
- 직접 명령 Change language to English(언어를 영어로 바꿔)를 사용할 경우 안녕 벤츠를 말하지 않고도 시스템 언어를 언제든지 영어로 전환할 수 있습니다. 이를 위해서는 직접 명령 기능을 활성화해야 합니다.
- 사용자 프로필이 저장되어 있고 활성화되어 있으면 MBUX 음성 어시스턴트가 사용자에게 적절한 사항을 추천할 수 있습니다. 음성 명령어가 명확하지 않을 때는 시스템이 적절한 작업을 선택합니다. 이 작업은 음성 명령어를 새로 말하여 수정할 수 있습니다.  
프로필을 활성화하려면 안녕 벤츠, 내 사용자 프로필을 불러와줘라고 말하십시오. 이를 위해서는 시스템에서 사전에 사용자의 음성을 학습하여 프로필에 할당해야 합니다.  
사용자 프로필에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 380쪽).
- 안녕 벤츠를 말하지 않고도 MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 걸려온 전화를 받거나 거절할 수 있습니다.

## MBUX 온라인 음성 어시스턴트 관련 정보

온라인 음성 조작 기능을 이용하면 인식 기능을 향상시킬 수 있으며, 외부 정보를 통해 더 많은 결과가 제공됩니다.

그러므로 Mercedes-Benz는 온라인 음성 조작 기능을 활성화할 것을 권장합니다(→ 361쪽).

이를 위해서는 Mercedes me에 사용자 계정이 있어야 합니다. 사용자 계정이 아직 없는 경우에는 사용자 계정을 만든 후 차량을 이 계정과 연동해야 합니다(→ 462쪽).

이후 Mercedes me에서 사용자 계정을 불러오십시오. Mercedes me 서비스가 표시되고 이를 활성화할 수 있습니다(→ 463쪽).

파동으로 표시된 아이콘을 클릭하면 온라인 상태에 관한 세부 정보가 표시됩니다.

온라인 음성 조작 기능을 활성화하면 다음과 같은 추가 기능을 이용할 수 있습니다:

- 날씨 정보
- 일반상식
- 공휴일과 휴가
- 스마트홈
- 메시지
- 시간, 날짜 및 시간대
- 계산기 및 환율 계산기
- 축구 경기 결과 및 경기 일정
- 주가 정보
- 캘린더
- 잡담 기능
- 운세
- 지리 퀴즈





 이 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

 텍스트 콘텐츠는 CC BY-SA 3.0 라이선스에 따라 위키피디아를 통해 제공됩니다.





# < 기본 음성 명령어

## 음성 명령 관련 주의 사항

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

특정 기능을 불러오기 위해 정확한 음성 명령을 사용할 필요는 없습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 사용자가 말하는 일상적인 표현도 인식할 수 있습니다. 이와 관련한 몇 가지 예시가 다음과 같이 열거되어 있습니다. 그러나 일부 언어의 경우에는 이러한 예시가 아직 충분하지 않습니다.

음성 명령 예:

- 내비게이션(→ 365쪽)
- 전화(→ 365쪽)
- 라디오 및 TV(→ 366쪽)
- 미디어 플레이어(→ 367쪽)
- 메시지(→ 367쪽)
- 차량 기능(→ 367쪽)
- 온라인 기능(→ 368쪽)

## 내비게이션 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 내비게이션을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 내비게이션 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 내비게이션 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

- 집으로 가자.

- 가장 가까운 주유소가 어디지?
- 경로 주변에 휴게소가 있나?
- 서울대공원을 경유지로 설정해.
- 경로 안내를 중단해.
- 이전 목적지를 보여줘.
- 주스를 사고 싶어.
- 강남역 근처에서 일식당 빼고 아시아 식당 찾아줘.

## 전화 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결된 전화를 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 전화 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 전화 도움말을 말하면 더 많은 음성 명령이 추천됩니다.

- 휴대전화로 홍길동에게 전화해.
- 010 1234 5678로 전화해.
- 아버지에게 전화해.
- 전화 받아.
- 전화 거절해.
- 홍길동 연락처를 검색해.
- 주소록으로 전환해.
- 수신된 전화를 보여줘.
- 전화로 전환해.





## 라디오 음성 명령 개요

라디오 애플리케이션이 백그라운드에서 작동 중이면 다른 애플리케이션이 전면에 표시되어도 라디오 음성 명령을 사용할 수 있습니다. 다음 목록은 가능한 라디오 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 라디오 도움말을 말하면 더 많은 음성 명령이 추천됩니다.

### 라디오 음성 명령

음성 명령	일상적 표현	기능
라디오 방송국 <방송국 이름>	라디오 방송국 MBC 제1 FM 재생해	라디오 방송국 설정
주파수 <주파수>	방송국/라디오 주파수 "팔십칠 점 오 메가헤르츠"로 변경해	라디오 주파수 입력(예: FM 주파수 대역에서)
다음 라디오 방송국	다음 라디오 프로그램 선택해	방송국 목록에서 다음 라디오 방송국 불러오기
이전 라디오 방송국	이전 라디오 방송국/프로그램으로 전환해	이전 라디오 방송국으로 전환
라디오 방송국 저장	라디오 방송국 이름 저장	현재 듣고 있는 라디오 방송국 저장
라디오 방송국 목록 보기	라디오 방송국 목록을 보여줘	현재 수신 가능한 라디오 방송국이 포함된 라디오 방송국 목록 표시
라디오 방송국 목록 읽기	라디오 프로그램 목록 읽기	현재 수신 가능한 라디오 방송국이 포함된 라디오 방송국 목록 낭독
교통 정보 On	교통 정보 알림 켜기	교통 정보 알림 켜기
교통 정보 Off	교통 정보 알림 음소거	교통 정보 알림 끄기
라디오 정보 On	추가 방송국 정보 켜	현재 듣고 있는 라디오 방송국용 라디오 텍스트 정보 켜기
라디오 정보 Off	추가 라디오 프로그램 정보 꺼	현재 듣고 있는 라디오 방송국용 라디오 텍스트 정보 끄기
라디오 즐겨찾기로 전환	라디오 즐겨찾기를 보여줘	저장된 라디오 방송국이 포함된 즐겨찾기 표시





## 미디어 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 연결된 미디어 장치 및 온라인 음악을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 미디어 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 미디어 도움말 또는 미디어 플레이어 도움말을 말하면 더 많은 음성 명령이 추천됩니다.

- 마이클 잭슨의 노래를 들려줘.
- 비틀즈의 "옐로우 서브머린"을 들려줘.
- 다음 트랙.
- 이전 트랙.
- 비슷한 음악을 재생해.
- 이 트랙을 반복해.
- 랜덤 재생 모드를 켜.
- 음악 소리를 깨.
- USB로 전환해.

## 메시지 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 메시지를 작성 및 편집하고 들을 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 메시지 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 메시지 관련 도움말을 말하면 더 많은 음성 명령이 추천됩니다.

- 홍길동에게 보낼 문자 메시지를 작성해. 다음 회의가 언제지?
- 새 이메일을 보여줘.
- 홍길동에게 이메일을 작성해.
- 새 문자 메시지를 읽어.
- 모든 새 문자 메시지를 보여줘.
- 홍길동에게 영어로 이메일을 작성해.

## 차량 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량 설정 및 차량 기능을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 차량 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다.

**i** 시트를 언급하지 않은 채 명령어를 말하면 명령어를 말한 시트에 대해 또는 명령어를 말한 시트에서 가장 가까운 쪽의 기능에 대해 작업이 자동으로 실행됩니다.

- 시트 히터를 단계 2로 조정해.
- 발이 시려.
- 상쾌함 프로그램을 시작해.
- 마사지를 켜.
- 앰비언트 라이트를 파란색으로 변경해.
- 독서등을 켜.
- 뒤쪽 라이트를 꺼.
- 모든 윈도우를 열어.
- 여기서는 얼마나 빠르게 주행할 수 있지?
- 다음 정기 점검일은 언제지?
- 지금 밖은 얼마나 따뜻하지?

이외에도 다음과 같은 차량 정보를 물어볼 수 있습니다.

- 차량의 개별 사양에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 어떤 마사지 프로그램이 있지?
  - 안녕 벤츠, 사각지대 어시스트 있어?
  - 안녕 벤츠, 비상 삼각대가 어디에 있지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 작동 방식에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 디스트로닉이 뭐지?





- 안녕 벤츠, ESP는 왜 필요해?
- 안녕 벤츠, MBUX가 뭐지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 조작에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 스마트폰을 어떻게 연결해?
  - 안녕 벤츠, 상향등은 어떻게 켈 수 있지?
  - 안녕 벤츠, 이온화 기능은 어떻게 끄지?
- 분데스리가 상황이 어떻게?
- 내일 9시로 캘린더 항목을 생성해.
- 내 다음 업무가 뭐지?
- 웃긴 얘기를 해봐.
- 할 수 있는 언어가 몇 개야?
- 좋아하는 동물이 뭐지?
- 새로운 소식이 없나?
- 아직도 부엌에 불이 켜져 있나?
- 집 안의 모든 장치를 꺼줘.
- 거실 온도를 24도로 맞춰줘.

## 온라인 기능 예

온라인 음성 조작 기능이 활성화되어 있으면 국가, 언어 및 차량 사양에 따라 추가적인 기능을 사용할 수 있습니다. 시스템이 외부 정보를 이용하여 예를 들어 일반상식에 관한 질문에 답하고 계산을 진행할 수도 있습니다.

- 서울 날씨가 좋은가?
- 목적지에 비가 오나?
- 설악산의 스키 조건이 어떻게?
- 시드니는 지금 몇 시야?
- 달러를 사용하는 국가가 어디지?
- 25유로가 스위스 프랑으로 얼마지?
- 휴일까지 얼마나 남았지?
- 내일이 무슨 요일이지?
- 29의 20%는 얼마지?
- 내 별자리가 뭐지?
- Mercedes-Benz Group의 주식 시세가 어떻게 되지?
- 지리 퀴즈 게임을 하자.
- 지루해.
- 현재 독일 총리가 누구지?
- 베를린에 있는 브란덴부르크 문에 관해 아는 것이 있어?
- 세종대왕이 누구야?

## 직접 명령 예

직접 명령을 사용하면 사전에 음성 명령 안녕 벤츠를 말하지 않고도 일부 기능을 조작할 수 있습니다. 직접 명령을 사용하려면 멀티미디어 시스템에서 이 기능을 활성화해야 합니다 (→ 361쪽).

- 다음 TV 방송국
- 이전 TV 방송국
- 다음 라디오 방송국
- 이전 라디오 방송국
- 다음 방송국
- 이전 방송국
- 다음 트랙
- 이전 트랙
- 대시캠 녹화 시작
- 대시캠 녹화 종료
- 지도 표시
- 3D 지도





- 2D 지도
- 북쪽으로 지도 정렬
- 주행 방향으로 지도 정렬
- 경로 표시
- 교통 상황 표시
- 직장으로 경로 안내해
- 집으로 경로 안내해
- 주행 안내 반복
- 경로 안내 취소
- Change language to English

[목차로 돌아가기](#)



# < MBUX 멀티미디어 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

개요 및 작동



미디어



시스템 설정



라디오



오프로드 메뉴



사운드



Fit & Healthy



내비게이션 및 교통



전화



온라인 및 인터넷 기능





## < 개요 및 작동

### MBUX 멀티미디어 시스템 개요



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.



주의 사항

중앙 디스플레이에 비치는 직사광선으로 인한 표면 온도 상승

중앙 디스플레이의 표면은 매우 진한 색입니다.

디스플레이가 직사광선에 노출되면 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



▶ 중앙 디스플레이가 직사광선에 노출되었던 경우 디스플레이를 비교적 오랫 동안 만져야 할 때는 디스플레이를 먼저 식히십시오.



MBUX 멀티미디어 시스템 기능은 다음과 같은 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

- 마켓
- 국가 사양
- 기술 상태

계약 기간이 만료되거나 기술 상태로 인해 메르세데스-벤츠 및/또는 서드파티 제공업체가 제공하는 기능, 서비스 및 온라인 서비스 등의 사용이 중지될 수 있습니다. 그러므로 기능, 서비스 및 온라인 서비스 등의 영구적인 제공을 요구할 수 없습니다.

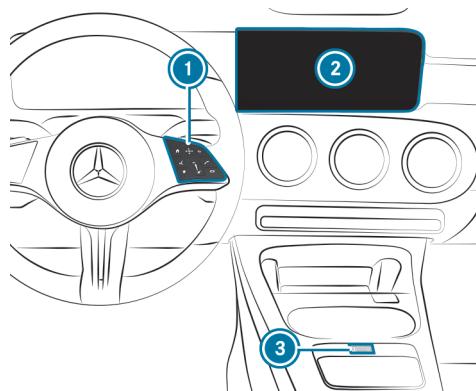
기술된 기능은 편집 마감일이 지난 후에 변경, 개선 및 조정될 수 있습니다.

따라서 메르세데스-벤츠는 다음과 같은 사항을 언제든지 변경할 수 있습니다.

- 기능
- 온라인 서비스
- 서비스

그러므로 경우에 따라 해당 차량용의 MBUX 멀티미디어 시스템에 대한 설명 및 그림이 다를 수 있습니다.





### ① MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 및 터치 컨트롤

MBUX는 Mercedes-Benz User Experience의 약어입니다.

- 터치 컨트롤 조작(→ 373쪽)

### ② 터치 기능이 있는 미디어 디스플레이

- 시작 화면 개요(→ 373쪽)
- 터치스크린 조작(→ 374쪽)

### ③ 컨트롤러

길게 누르기: MBUX 멀티미디어 시스템 또는 미디어 디스플레이 켜기/끄기

짧게 누르기: 음향 켜기/끄기

돌리기: 음량 조절

**i** 또한 MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 음성 다이얼로그가 가능합니다. 활성화 명령 "안녕 벤츠"라고 말한 후 일상어로 조작할 수 있습니다(→ 360쪽). 예를 들어 음성 내비게이션을 시작할 수 있습니다.

**i** 차량에 MBUX 인테리어 어시스턴트가 탑재되어 있는 경우에는 멀티미디어 시스템의 일부 기능을 터치 없이 조작할 수 있습니다. 독서등이나 탐색등도 터치 하지 않고 켜거나 끌 수 있습니다.

다양한 애플리케이션, 온라인 서비스, 서비스 및 앱을 사용할 수 있습니다. 시작 화면에서 불러올 수 있습니다.

즐겨찾기는 스티어링 휠에 있는 버튼을 이용해 편리하게 불러올 수 있습니다. 시작 화면과 각 애플리케이션에서는 퀵 액세스를 이용하여 기능을 빠르게 선택할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템 학습 기능을 사용하면 작동 중 추천 내비게이션 목적지, 미디어 소스, 라디오 방송국 및 연락처가 제안됩니다. 시스템 설정에서 추천 항목을 구성할 수 있습니다. 사용자 프로필에는 다양한 차량 설정 및 멀티미디어 시스템 설정이 포함되며 일부 기능과 서비스는 PIN으로 보호됩니다. 생체 인식 절차의 학습 과정을 거치면 4자리의 Mercedes me PIN 대신 생체 인식 방법으로 본인임을 식별할 수 있습니다.

알림 센터에는 수신된 알림(예: 소프트웨어 업데이트 가능)이 수집되며 알림 유형에 따라 다양한 작업을 실행할 수 있습니다. 컨트롤 센터를 통해 불러오기를 실행합니다.

글로벌 검색 기능을 사용하여 시작 화면에서 카테고리를 통한 검색(예: 내비게이션 검색) 및 인터넷 검색을 할 수 있습니다.

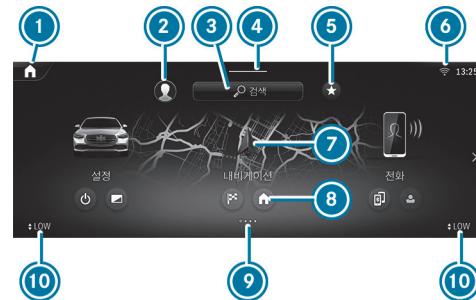
### 도난 방지 기능

이 기기는 도난 방지를 위한 기술적 조치를 갖추고 있습니다. 도난 방지 기능에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.



## 시작 화면 개요



- ① 시작 화면: 처음 세 개의 애플리케이션 표시  
다른 화면: 시작 화면 불러오기
- ② 사용자 프로필 설정 불러오기 및 사용자 변경
- ③ 글로벌 검색 기능 사용
- ④ 컨트롤 센터 불러오기: 바를 아래로 당기기
- ⑤ 즐겨찾기 불러오기
- ⑥ 상태 표시줄 표시
- ⑦ 애플리케이션 불러오기
- ⑧ 애플리케이션 퀵 액세스
- ⑨ 선택한 표시 영역에 대한 인덱스 포인트
- ⑩ 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기

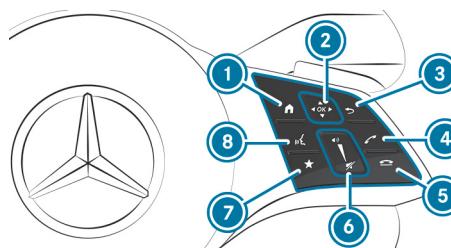
컨트롤 센터에서는 다음과 같은 기능을 불러올 수 있습니다.

- 알림 센터
- 즐겨찾기
- 차량 퀵 액세스

애플리케이션이 화면에 슬라이드 형식으로 배열됩니다. [①] 심벌을 길게 누르면 애플리케이션이 그리드 형식으로 배열됩니다. 이러한 표시 방법은 예를 들어 스마트폰에서도 사용됩니다.

## 터치 컨트롤

터치 컨트롤 조작(MBUX 멀티미디어 시스템)



- ① [①] 시작 화면 표시
- ② 터치 컨트롤
  - [◀] [▲] [▶] [▼] 화살표 방향으로 드래그(이동)
  - [OK] 누르기(확인)
- ③ [↶] 이전 표시창으로 돌아가기
- ④ [📞] 전화 걸기 또는 받기
- ⑤ [☎] 통화 거절 또는 종료
- ⑥ 음량 높이기: 위로 스와이프  
음량 낮추기: 아래로 스와이프
  - [🔇] 음소거: 누르기
- ⑦ [★] 즐겨찾기 불러오기
- ⑧ [🔊] MBUX 음성 어시스턴트 시작

**i** 터치 컨트롤 ②를 최적으로 조작하려면 가급적 엄지 끝을 사용하십시오.





메뉴와 목록에서의 이동은 터치 컨트롤 ②의 터치식 화면에서 다음과 같이 한 손가락 드래그 방식으로 이루어집니다:

- ▶ 문자 입력: 키보드를 사용하여 문자를 선택한 후 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 메뉴 옵션 선택: 목록에서 스크롤하여 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 원하는 방향으로 스와이프하십시오.

터치 컨트롤 감도 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 입력 설정 ▶▶ Touch Control 감도
- ▶ 빠르게, 중간 또는 느리게를 선택하십시오.

모든 제어 요소의 조작 피드백 알림을 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 입력 설정 ▶▶ 음향 피드백

이 기능은 목록에서 선택할 때 해당 작업을 지원합니다.

- ▶ 꺼짐, 일반 또는 크게를 설정하십시오.

이 기능이 켜져 있으면 제어 요소를 선택하고 목록에서 스크롤할 때 클릭음이 들립니다.  
목록의 시작과 끝에 도달하면 다른 클릭음이 들립니다.

## 터치스크린

터치스크린 조작

터치

- ▶ 메뉴 항목 또는 항목 선택: 심벌 또는 항목을 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 확대: 한 손가락으로 두 번 연이어 짧게 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 축소: 두 손가락으로 터치하십시오.
- ▶ 키보드로 문자 입력: 버튼을 터치하십시오.

### 한 손가락 드래그

- ▶ 메뉴 내에서 이동: 위, 아래, 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 원하는 방향으로 밀어 움직이십시오.
- ▶ 필기 입력: 터치스크린에서 한 손가락으로 문자를 쓰십시오.

### 두 손가락 드래그

- ▶ 지도 축척 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 웹사이트 화면 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 지도 회전: 두 손가락으로 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌리십시오.

### 세 손가락 드래그

- ▶ 시작 화면 불러오기: 하나의 애플리케이션에서 세 손가락으로 위로 드래그하십시오.
- ▶ 길게 터치하기 및 터치 후 당기기
- ▶ 지도 이동: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 원하는 방향으로 움직이십시오.
- ▶ 음량 눈금 조절: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직이십시오.

### 길게 터치하기

- ▶ 지도에서 목적지 저장: 메시지가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.
- ▶ 애플리케이션에서 글로벌 메뉴 불러오기: 옵션 메뉴가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.





## 센터 콘솔의 하단 스위치 패널 개요



① 돌리기: 음량 조절

누르기: 음향 켜기/끄기

② 지문 인식 센서

## MBUX 인테리어 어시스턴트

### 레이저 및 레이저 등급 관련 주의 사항



경고

카메라 레이저 광선에 의한 부상 위험

이 제품에는 등급 1의 레이저 시스템이 사용됩니다. 하우징이 열렸거나 손상된 경우, 레이저 광선에 의해 망막이 손상될 수 있습니다.

▶ 하우징을 열지 마십시오.

▶ 정비 작업 및 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

이 제품은 FDA 21 CFR 1040.10 및 1040.11 규정의 요건을 충족합니다. 동시에 이 제품에는 2007년 6월 24일자 FDA 레이저 사용 지침 제50호에 따른 예외 사항이 적용됩니다.



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.

▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

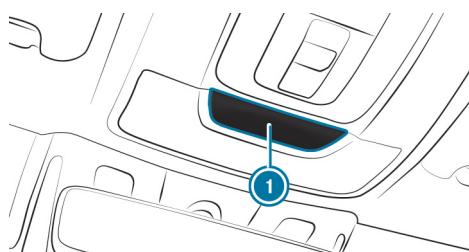
멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

### MBUX 인테리어 어시스턴트 개요

차량에 MBUX 인테리어 어시스턴트가 탑재되어 있는 경우에는 멀티미디어 시스템의 일부 기능을 터치 없이 조작할 수 있습니다. 독서등이나 탐색등도 터치하지 않고 켜거나 끌 수 있습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트는 운전자와 동반석 탑승자의 조작을 구별할 수 있습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트는 특정 손 동작과 포즈를 감지합니다.



카메라 장착 위치의 예



카메라 ①은 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다.

시스템 제한, 디스플레이 메시지 및 문제 해결 관련 주의 사항

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 오버헤드 컨트롤 유닛의 카메라가 작동 중 끄거워진 경우: 특히 외부 온도가 높은 곳에서 장시간 작동 시 카메라가 일시적으로 꺼질 수 있습니다.  
카메라가 켜진 후 다시 작동할 때까지 카메라를 만지거나 물체로 가리지 마십시오.
- 카메라가 더럽거나 가려진 경우 또는 깔렸거나 김 서림이 발생한 경우  
카메라 렌즈를 청소하기 전에 카메라가 켜진 때까지 기다리십시오.

카메라 렌즈 바깥쪽을 마른 헝겊이나 약간 젖은 헝겊으로 깨끗이 닦으십시오. 극세사 헝겊은 사용하지 마십시오. 청소할 때 커버를 분리하지 마십시오.

- 예를 들어 반사소재 의류, 부적절한 의류 색상 또는 액세서리로 인해 감지되지 않는 경우
- 착용한 의류(모자, 목도리, 스카프)로 인해 카메라의 감지 범위가 제한된 경우  
카메라의 시야가 가려지지 않도록 하십시오.
- 카메라가 고장난 경우  
Mercedes-Benz 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 지원되는 상호 작용

상호 작용 범위	상호 작용	설명
미디어 디스플레이 앞 또는 터치패드 위	제어 요소에 접근	MBUX 인테리어 어시스턴트는 제어 요소에 손이 가까워지는 것을 감지합니다. 이 경우 미디어 디스플레이의 표시가 활성화된 애플리케이션에 따라 조정되며, 일부 기능은 운전자와 동반석 탑승자의 조작을 구별합니다. 특정 손 동작이 필요하지 않습니다.
센터 콘솔 위	지정된 포즈	지정된 포즈를 취해 즐겨찾기를 불러올 수 있습니다.
룸미러 아래	짧게 위아래로 움직임	룸미러 아래에서 짧게 위아래로 움직이면 운전자 또는 동반석 탑승자용 독서등이 켜지거나 꺼집니다.
동반석 시트 위	동반석 시트에서 앞으로 손을 뻗음	동반석 시트에서 앞으로 손을 뻗으면 탐색등이 켜지고, 해당 영역에서 손을 몸쪽으로 가져가면 탐색등이 꺼집니다.

## 멀티미디어 시스템에 손을 가까이 대어 기능 조작

### 조건

- 다음 애플리케이션 중 하나가 미디어 디스플레이에 나타나야 합니다.
  - 운전석 및 동반석 시트 표시가 있는 시트 조절 메뉴(예: [시트](#))
  - 시작 화면
  - 라디오 메뉴 또는 미디어 메뉴

- 내비게이션의 지도
- 액티브 주차 어시스턴트
- 동작이 감지되려면 터치스크린에 손을 가까이 대야 합니다(약 10 cm 거리까지).

운전자 또는 동반석 탑승자에 의한 시트 조절  
시트 조절 메뉴를 통해 MBUX 인테리어 어시스턴트는 멀티미디어 시스템의 각 제어 요소에 손이 가까워지면 이를 감지합니다. 또한 MBUX 인테리어 어시스턴트는 어떤 시트에서 동작이 실행되었는지도 감지할 수 있습니다.





- ▶ 시트 조절 메뉴가 표시되면 터치스크린 방향으로 손을 움직이십시오.  
조작자의 시트(운전석 또는 동반석)가 미디어 디스플레이에서 확대됩니다.  
해당 제어 요소가 자동으로 선택됩니다.
- ▶ 기능을 직접 켜고 끄거나 기타 설정을 수행할 수 있습니다(기능에 따라 다름).

#### 시작 화면의 애플리케이션 강조 표시

MBUX 인테리어 어시스턴트는 터치스크린 앞의 어느 영역에 손이 위치해 있는지를 감지하여 표시 대상을 더 잘 확인할 수 있도록 조정합니다.

- ▶ 터치스크린 방향으로 손을 움직이십시오.  
해당 애플리케이션 심벌이 확대되고, 퀵 액세스가 강조되어 표시됩니다.
- ▶ 계속 조작하여 퀵 액세스와 같은 기능을 선택하십시오.

**i** 시작 화면에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 373쪽).

#### 라디오 메뉴 및 미디어 메뉴의 커버 변경 활성화

MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용하면 조작 단계가 줄어듭니다.

- ▶ 터치스크린 방향으로 손을 움직이십시오.  
현재 정보(예: 방송국, 트랙 및 아티스트)가 가려지고, 커버 변경이 활성화됩니다.
- ▶ 계속 조작하여 커버를 선택하십시오.
- ▶ 현재 정보 다시 표시: 터치스크린에서 손을 멀리 움직이십시오.

**i** 라디오 메뉴(→ 479쪽) 및 미디어 메뉴(→ 474쪽)에 관한 자세한 정보를 참조하십시오.

#### 지도에 내비게이션 메뉴 표시

MBUX 인테리어 어시스턴트에 의해 내비게이션 메뉴가 표시됩니다.

- ▶ 터치스크린 방향으로 손을 움직이십시오.  
내비게이션 메뉴가 나타납니다.
- ▶ 계속 조작하여 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 내비게이션 메뉴 다시 닫기: 터치스크린에서 손을 멀리 움직이십시오.

**i** 내비게이션 메뉴에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 405쪽).

#### 액티브 주차 어시스트 카메라 화면에 조작 심벌 표시(운전석 시트에서만)

MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용하여 운전자가 다양한 카메라 화면에 빠르게 액세스할 수 있습니다.

- ▶ 액티브 주차 어시스트가 표시되면 터치스크린 방향으로 손을 움직이십시오.  
카메라 조작 심벌이 표시됩니다.
- ▶ 계속 조작하여 원하는 카메라 화면(전방, 후방, 왼쪽 및 오른쪽)을 표시하십시오.

**i** 액티브 주차 어시스트 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 332쪽).

#### V 포즈를 이용하여 즐겨찾기 불러오기

##### 조건

- 최소 1개의 즐겨찾기가 있어야 합니다.
- 즐겨찾기가 MBUX 인테리어 어시스턴트와 연동되어 있어야 합니다(→ 383쪽).
- 즐겨찾기 포즈(V 포즈)는 센터 콘솔 위쪽 송풍구와 미디어 디스플레이 높이에서 감지됩니다. 손을 움직일 때는 미디어 디스플레이에서 최소 10 cm의 간격을 두고 움직여야 합니다.
- 잠시 동안 V 포즈를 취한 상태로 있어야 합니다.





## 즐겨찾기 불러오기

운전자와 동반석 탑승자는 두 가지의 상이한 즐겨찾기 항목을 V 포즈와 연동할 수 있습니다.

- i** 즐겨찾기가 아직 지정되어 있지 않고 MBUX 인테리어 어시스턴트와 연동되어 있지 않은 경우 멀티미디어 시스템에서 지원이 실행됩니다.

▶ 센터 콘솔 위에서 미디어 디스플레이 방향으로 손을 움직이십시오. 손등이 위쪽을 향한 상태에서 집게 손가락과 가운데 손가락을 V자 형태로 펴고 다른 손가락은 오므리십시오. 이와 같이 짧게 V 포즈를 취하십시오.

즐겨찾기가 열립니다.

터치 없이 운전자 및 동반석 탑승자용 독서등 켜기/끄기

## 조건

- 이 기능을 사용하려면 주변이 어두워야 합니다.
- 룸미러 아래의 상호 작용 범위 내에서 손을 움직여야 합니다.

룸미러 아래에서 손을 짧게 위아래로 움직이면 운전자 또는 동반석 탑승자용 독서등이 켜지거나 꺼집니다.

▶ 룸미러 아래에서 손을 위아래로 움직이십시오.

독서등이 켜지거나 꺼집니다.

손을 움직여서 운전자용 탐색등 켜기/끄기

## 조건

- 이 기능을 사용하려면 주변이 어두워야 합니다.
- 동반석 시트 위의 상호 작용 범위 내에서 손을 움직여야 합니다.
- 동반석 시트의 안전 벨트가 버클에 끼워져 있으면 안 됩니다.

주변이 어두울 때 동반석 위로 손을 뻗으면 운전자용 탐색등이 켜지고, 손을 몸쪽으로 가져가면 탐색등이 다시 꺼집니다.

▶ 켜기: 동반석 시트로 손을 뻗으십시오.

운전자용 탐색등이 켜집니다.

▶ 끄기: 동반석 시트에서 손을 거두십시오.

탐색등이 다시 꺼집니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 설정 선택

멀티미디어 시스템:

▶ □ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 인테리어 Assist

▶ MBUX 인테리어 어시스턴트의 전체 기능 켜기: **켜짐**을 선택하십시오.

옵션이 활성화됩니다(●).

▶ 독서등 및 탐색등의 추가 기능 켜기: **탐색등 및 독서등 포함**을 선택하십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 디스플레이 버튼이 활성화됩니다.

접근 감지 기능 외에 독서등 및 탐색등 기능도 켜집니다.

▶ MBUX 인테리어 어시스턴트 끄기: **꺼짐**을 선택하십시오.

옵션이 활성화됩니다(●).





## 사용자 프로필

### 사용자 프로필 관련 주의 사항



경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.



멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.

사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.



a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는



b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

전동 조정식 운전석 시트에는 자동 가역 기능이 탑재되어 있습니다.

운전석 도어가 열려 있으면 운전자 프로필을 불러와도 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

### 사용자 프로필 개요

#### 사용을 위한 전제 조건

- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- Mercedes me PIN이 있어야 합니다.
- 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.
- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다.



열거된 조건 중 일부가 충족되지 않거나 사용자 프로필이 선택되지 않은 경우 다음에 설명된 데이터가 기본 설정으로 차량에 저장됩니다. 모든 차량 사용자가 기본 설정을 변경할 수 있습니다.

사용자 프로필에 사용자 설정이 저장됩니다. 차량 운전자가 여러 명일 경우 다른 운전자의 설정을 변경하지 않고도 본인 프로필을 설정할 수 있습니다.

사용자 프로필은 차량에서 설정 마법사 또는 사용자 프로필 설정을 이용해 개인별로 설정할 수 있습니다. 일부 설정(예: Mercedes me PIN 및 프로필 사진)은 Mercedes-Benz App 또는 메르세데스-벤츠 웹사이트에서 실행할 수 있습니다.



주행 중 사용자 프로필을 다운로드한 경우에는 설정 마법사를 통해 사용자 프로필이 설정되지 않습니다.

사용자 관련 내용과 개인정보가 포함된 애플리케이션은 여러 보안 단계를 통해 보호됩니다  
(→ 380쪽).

보호된 내용에 액세스하기 위하여 Mercedes me PIN 및 차량 사양에 따른 생체 인식 센서가 사용됩니다.



보안 단계는 멀티미디어 시스템에서 지정되고 모든 센서 인식 데이터를 조합하여 산출됩니다. 일부 보안 단계는 끌 수 없습니다.



사용자 프로필이 활성화되면 예를 들어 다음과 같은 개별 편의 시스템이 조정되거나 해당 설정이 로딩될 수 있습니다.

- 시트
- 앰비언트 라이트
- 사이드 미러





- 에어 컨디셔닝 시스템 조정

주행 중 사용자 프로필을 활성화한 경우에는 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

## 사용자 관련 내용

사용자는 차량 사양에 따라 다음과 같은 설정을 저장할 수 있습니다.

- 운전석 시트, 스티어링 휠 및 미러 설정
- 온도 조절
- 앰비언트 라이트
- 라디오(방송국 목록 포함)
- 추천 항목 및 즐겨찾기

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 사용자 추가

## 전체 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ **① 사용자 추가**를 선택하십시오.

QR 코드가 로딩됩니다.

- ▶ 모바일 단말기의 Mercedes-Benz App 또는 임의의 QR 코드 스캐너를 사용하여 표시된 QR 코드를 스캔하십시오. Mercedes-Benz App이 모바일 단말기에 설치되어 있지 않은 경우 해당 모바일 단말기의 스토어로 이동합니다.

▶ Mercedes-Benz App의 안내에 따라 진행하십시오.

차량이 Mercedes me ID에 연동됩니다. 그러면 사용자 프로필이 자동으로 차량에 생성됩니다.

사용자 프로필을 사용할 수 있는 경우 이에 대한 알림이 전달됩니다.

차량이 정지해 있으면 사용자 선택 후 자동으로 설정 마법사가 시작됩니다.

- i** 사용자를 추가한 경우 사용자를 선택할 수 있습니다(→ 382쪽).

## 사용자 옵션 선택

멀티미디어 시스템:



## 사용자 관련 내용 및 애플리케이션 보호

새로운 사용자를 추가하면 사용자 프로필에 대한 액세스 프로토콜 기능이 활성화됩니다. 액세스할 경우 Mercedes me PIN 및 차량 사양에 따라 생체 인식 센서가 사용되며 생체 인식 센서는 차량에서 학습시켜야 합니다. 그런 다음 학습되고 사용 가능한 모든 센서를 고려하여 인증이 실행됩니다.

다음과 같은 사용자 관련 내용 및 애플리케이션이 보호됩니다.

- 사용자 선택 및 사용자 프로필 설정
- 생체 인식 센서
  - 생체 인식 센서 학습
  - 생체 인식 기능의 학습 및 편집 관련 내용은 다음 단원을 참조하십시오.
- 추천 항목
  - 추천 내비게이션 목적지, 미디어 소스, 라디오 방송국, 연락처 및 메시지의 기록 및 데이터
- 에너자이징 코치
  - 기록된 건강 관련 데이터 및 관련 평가 내용
- 주차 서비스
  - 지불 절차





- Mercedes-Benz 스토어  
서비스 구매 기록
- 지불한 차량 기능 시스템 활성화

다음과 같은 경우에는 센서 또는 MERCEDES ME PIN을 사용한 인증 또는 재인증을 요청하는 메시지가 표시됩니다.

- 보호된 사용자 프로필을 선택하는 경우
- 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우
- 생체 인식 센서에 전달된 정보가 충분하지 않거나 모순되는 경우
- 멀티미디어 시스템에서 더 이상 센서를 신뢰할 수 없는 경우
- 좌석의 안전 벨트 버클 및 도어가 열리고 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우
- 차량이 외부에서 잠긴 경우

▶ 내용 잠금을 선택하십시오.

▶ 액세스 보호를 끄거나 켜십시오.

**i** 액세스 프로토콜 기능이 꺼져 있으면 모든 좌석에 사용자 프로필이 표시되어 변경을 실행할 수 있습니다.

**i** 액세스 프로토콜 기능은 차량에 따라 켜지거나 꺼집니다.

**i** 일부 기능의 경우 인증이 반드시 필요하므로 완전히 끌 수 없습니다.

#### 생체 인식 기능의 설정 및 편집

생체 인식 데이터 모델은 차량 센서에 저장됩니다. 인식 기능이 설정된 경우 이 센서는 멀티미디어 시스템에서 인증 용도로 사용됩니다.

▶ 내용 잠금을 선택하십시오.

▶ 음성 인식을 선택하십시오.

**i** 필요한 경우 멀티미디어 시스템에서 인증하십시오.

#### 음성 인식 기능 설정

▶ 미디어 디스플레이에 표시된 문장을 말하고 음성 어시스턴트의 지시를 따르십시오.  
음성 인식이 성공적으로 완료되면 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다. 사용자 프로필을 잠금 해제할 수 있습니다.

**i** 음성 인식 도중 배경음 또는 잡음이 들리지 않도록 하십시오.

#### 생체 인식 데이터 삭제

▶ 음성 인식 뒤의 심벌을 터치하십시오.

▶ 예를 선택하십시오.

#### 설정 마법사 불러오기

▶ 프로필을 선택하십시오.

▶ 설정 마법사를 선택하십시오.

▶ 설정 마법사의 안내에 따라 진행하십시오.

#### 사용자 이름 또는 프로필 사진 변경

▶ 프로필을 선택하십시오.

▶ 사용자명 변경을 선택하십시오.





또는

- ▶ 사용자 이미지를 선택하십시오.
- ▶ 사용자 이름을 입력하거나 사용자 사진을 선택하십시오.
- ▶ 완료를 선택하십시오.

**i** Mercedes me ID로 Mercedes-Benz App 또는 Mercedes-Benz Portal에서 사용자 사진을 저장할 수 있습니다. 그러면 사진이 차량에 표시됩니다. 차량에서 이 사진 대신 다른 예시 이미지를 선택할 수도 있습니다.

## 사용자 프로필 삭제

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.
- ▶ [사용자 프로필 제거](#)를 선택하십시오.

**i** Mercedes me ID 및 개인정보는 메르세데스-벤츠 생태계에 그대로 남아 있습니다.

## 사용자 프로필을 출고 시 설정으로 초기화

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ [예](#)를 선택하십시오.

**i** 이때 사용자 프로필의 내용은 출고 시 설정으로 초기화되지만 차량은 초기화되지 않습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 사용자 선택

멀티미디어 시스템:



**i** 운전자 프로필을 불러오면 운전석 시트와 스티어링 휠이 조정될 수 있습니다.

다음과 같은 방법으로 설정 절차를 중단할 수 있습니다.

- 운전석 도어의 시트 조작 버튼 중 하나를 누르십시오.

## 사용자 선택을 선택하십시오.

- ▶ 사용자를 선택하십시오.
- ▶ 요청을 받으면 Mercedes me PIN 또는 학습된 생체 인식 특징을 사용해 인증하십시오.
- ▶ 해당 사용자 프로필이 로딩되고 활성화됩니다.

**i** 사용자 선택 없이 계속 진행을 선택하면 사용자 프로필의 해당 설정이 로딩되지 않습니다.

## 사용자 프로필 동기화

## 전제 조건

- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다.





## 멀티미디어 시스템:

▶ 설정 동기화

## ▶ 자동 동기화를 켜십시오.

차량의 전체 전원을 켜거나 끌 때 차량에 저장된 데이터가 Mercedes me ID와 자동으로 동기화됩니다. 이 동기화는 모든 사용자 프로필에 대해 이루어지며 프로필별로 이루어지지 않습니다.

또는

## ▶ 지금 동기화를 선택하십시오.

이 옵션을 선택하면 차량에 저장된 데이터가 개인 프로필과 동기화됩니다.

**i** 동기화 중에는 일부 사용자 프로필 기능을 사용할 수 없습니다. 동기화 시 각각 마지막으로 변경된 데이터가 적용됩니다.

**i** 차량의 개인 설정 서비스가 비활성화된 경우 사용자 프로필의 다음 주요 데이터만 동기화됩니다.

- 프로필 이름
- 프로필 사진
- Mercedes me PIN

## 즐겨찾기

## 즐겨찾기 개요

즐겨찾기를 사용하여 자주 사용하는 애플리케이션을 신속하게 불러올 수 있습니다. 총 100개의 즐겨찾기를 사용할 수 있습니다.

카테고리에서 즐겨찾기를 선택하거나 애플리케이션에서 직접 즐겨찾기를 추가할 수 있습니다.

**i** 애플리케이션에서 내비게이션 즐겨찾기를 추가하고 편집할 수 있습니다.

## 즐겨찾기 불러오기

## 멀티미디어 시스템:

▶

▶ 또는 시작 화면에서 상태 표시줄 중앙의 바 ④를 아래로 당기십시오(→ 373쪽).

▶ 컨트롤 센터에서 심벌을 선택하십시오.

## 즐겨찾기 추가

## 멀티미디어 시스템:

▶

## 카테고리에서 즐겨찾기 선택하기

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ 새 즐겨찾기 추가를 선택하십시오.

▶ 카테고리를 선택하십시오.

▶ 즐겨찾기 중 하나를 선택하십시오.

▶ 즐겨찾기가 비어 있는 다음 위치에 추가됩니다.

▶ 즐겨찾기에 비어 있는 위치 없음: 표시된 메시지를 확인하십시오.

▶ 목록에 모든 즐겨찾기가 표시됩니다.

▶ 덮어쓸 즐겨찾기를 선택하십시오.

## 애플리케이션에서 즐겨찾기 추가하기

예를 들어 연락처를 저장하거나 에너자이징 컴포트 프로그램을 추가할 수 있습니다.

▶ 연락처를 글로벌 즐겨찾기로 저장하기: 연락처를 선택하십시오(→ 447쪽).

▶ 메뉴가 나타날 때까지 전화번호를 누르고 계십시오.





### ▶ 즐겨찾기로 저장을 선택하십시오.

연락처가 즐겨찾기로 추가됩니다.

즐겨찾기를 MBUX 인테리어 어시스턴트의 V 포즈에 연동

- ① 즐겨찾기가 V 포즈에 연동되어 있으면, 이를 불러올 수 있습니다(→ 377쪽).

▶  심벌을 선택하십시오.

▶ 운전석 또는 동반석을 선택하십시오.

▶ 카테고리를 선택하십시오.

▶ 즐겨찾기 중 하나를 선택하십시오.

즐겨찾기가 V 포즈에 연동되어 있으면, 알림이 나타납니다.

- ① 운전자 및 동반석 탑승자에 대해 연동된 V 포즈를 켜고 끌 수 있습니다.

### 즐겨찾기 이름 변경하기

멀티미디어 시스템:

▶

▶ 메뉴가 나타날 때까지 즐겨찾기를 길게 누르십시오.

▶ 이름 바꾸기를 선택하십시오.

▶ 이름을 입력하십시오.

▶ 이름을 저장하십시오.

### 즐겨찾기 이동하기

멀티미디어 시스템:

▶

▶ 메뉴가 나타날 때까지 즐겨찾기를 길게 누르십시오.

▶ 이동을 선택하십시오.

▶ 즐겨찾기를 새로운 위치로 이동하십시오.

▶  심벌을 터치하십시오.

### 즐겨찾기 삭제

멀티미디어 시스템:

▶

▶ 메뉴가 나타날 때까지 즐겨찾기를 길게 누르십시오.

▶ 삭제를 선택하십시오.

▶ 예를 선택하십시오.

### 즐겨찾기 초기화

▶ 메뉴에서 전체 즐겨찾기 초기화를 선택하십시오.

▶ 예를 선택하십시오.

## 알림 센터

### 알림 센터 개요

알림 센터에는 다음과 같은 메시지가 기록됩니다.

- 차량 또는 멀티미디어 시스템에서 생성된 메시지
- 서비스 이용 관련 메시지





다음과 같은 유형의 알림이 제공됩니다.

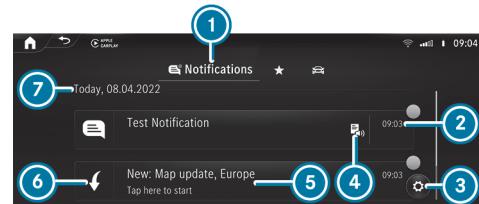
- 경로 안내가 가능한 목적지 및 경로
- 메시지(SMS)
- 시스템 정보(예: 주요 소프트웨어를 설치할 수 있습니다 업데이트를 시작하려면 확인하세요)
- 기타 알림(예: 그 밖의 예약 가능한 온라인 서비스), 비상 알림(예: 토네이도)

알림 센터는 컨트롤 센터에 있습니다.

설정된 디자인에 따라 새로 도착한 알림에 컬러가 있는 원 표시가 나타납니다.

도착한 알림은 보통 잠시 동안 표시됩니다. 바로 열어 확인하지 않은 알림은 나중에 불러올 수 있도록 알림 센터에 저장됩니다.

알림은 날짜순으로 정렬되며, 최신 알림이 가장 위쪽에 위치합니다.



#### 알림 예시

- ① 알림 센터 불러오기
- ② 알림 수신 시간
- ③ 설정 불러오기
- ④ 사용 가능한 작업 표시
- ⑤ 알림 및 관련 서비스에 대한 설명
- ⑥ 알림 심벌
- ⑦ 알림 수신 날짜

알림 유형에 따라 최대 4가지 작업을 실행할 수 있습니다.

작업 예:

- 낭독
- 전화 걸기
- 답장하기
- 웹사이트 불러오기
- 이동하기

내비게이션 목적지와 같은 일부 알림은 더 오랫동안 보관되므로 알림 수신 시 해당 작업을 바로 실행할 필요가 없으며, 경로 안내의 경우 나중에 시작할 수도 있습니다.

알림을 고정하여 나중에 자동으로 삭제되지 않게 할 수 있습니다(→ 386쪽).

#### 알림 불러오기

##### 알림 센터 열기

- ▶ 시작 화면에서 상태 표시줄의 바 ④를 아래로 당기십시오(→ 373쪽).
- ▶ 컨트롤 센터가 열립니다.
- ▶ 컨트롤 센터에서 심벌을 선택하십시오.

##### 알림 선택

- ▶ 알림이 여러 개 있는 경우 위로 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 실행할 작업을 선택하십시오.

##### 알림 센터 닫기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

##### 알림 실행 작업 선택

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다.

- 알림이 수신되어 표시되면 바로 실행할 작업을 선택하십시오.





- 나중에 알림 센터에서 불러온 후 실행 작업을 선택하십시오.
  
- ▶ 실행 작업이 2개 이내인 경우: 실행 작업을 선택하십시오.
  
- ▶ 실행 작업이 3개 이상인 경우: 심벌을 선택하십시오.
  
- ▶ 실행 작업을 선택하십시오.  
알림 항목은 계속 확인할 수 있습니다.
  
- ▶ 심벌을 이용해 실행 작업 표시줄을 접을 수 있습니다.

#### 알림 편집

- ▶ 알림 센터를 불러오십시오(→ 385쪽).

#### 설정하기

- ▶ 설정을 선택하십시오.
  
- ▶ 서비스를 선택하십시오.
  
- ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.

서비스에 따라 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- [알림 허용](#)
- [알림 센터에서 보기](#)
- [알림 표시](#)
- [알림을 켜기/끄기](#)
- [외부 접속](#)

이 옵션은 외부 서비스에 특정 데이터(예: 현재 차량 위치)에 대한 액세스 권한을 부여합니다. 심벌을 누르면 공개된 세부 정보가 표시됩니다.

[알림 허용](#)이 꺼져 있는 경우, [외부 접속](#)을 제외한 옵션을 선택할 수 없습니다.

#### 알림 고정

- ▶ 터치스크린의 알림을 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 핀이 나타납니다.
  
- ▶ 핀을 터치하십시오.
- ▶ 알림에 핀이 표시됩니다.

#### 알림 삭제

- ▶ 터치스크린의 알림을 왼쪽으로 드래그하십시오.
  
- ▶ 또는
  
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.
- ▶ 모든 알림이 삭제됩니다.

## 글로벌 검색

### 글로벌 검색 기능 개요

글로벌 검색 기능은 시작 화면에서 불러올 수 있습니다. 키보드 또는 필체 인식 기능을 이용해 문자를 입력할 수 있습니다. MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 음성 입력도 가능합니다.

글로벌 검색 기능은 다음과 같은 카테고리에 대한 검색 결과를 제공합니다:

- 내비게이션
- 엔터테인먼트
- 전화
- 디지털 사용 설명서
- 인터넷

글로벌 검색 기능을 이용하면 내비게이션 카테고리 내에서 도시, 도로 및 관광명소 등을 검색할 수 있습니다.





검색란이 비어 있으면 **추천** 카테고리에 인텔리전트 추천 항목이 먼저 표시됩니다.

문자를 입력하면 **전체** 카테고리에 가장 적절한 검색 결과가 표시됩니다. 추가적인 검색 결과는 개별 카테고리에서 확인할 수 있습니다. 카테고리 옆에 검색 결과 개수가 표시됩니다.

카테고리 선택 후 카테고리 내에서 검색 결과를 선택할 수 있습니다. 검색 결과를 선택하면 카테고리별로 상세 보기가 열립니다.

#### 글로벌 검색 기능 사용

멀티미디어 시스템:



아직 검색어를 입력하지 않은 경우에도 **추천** 카테고리에 최대 6개의 인텔리전트 추천 항목이 표시됩니다.

- ▶ 검색란에 검색어를 입력하십시오.

문자를 입력하는 즉시 **전체** 카테고리가 표시됩니다. 여기에 카테고리당 최대 10개의 검색 결과가 표시됩니다.

다른 카테고리에는 입력된 검색어와 일치하는 검색 결과가 표시됩니다.

**i** 또는 MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 심벌을 통해 음성 입력을 실행하거나 필체 인식 기능()으로 전환할 수도 있습니다(→ 388쪽).

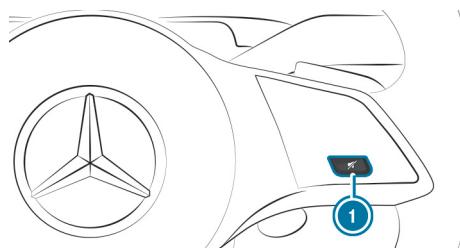
- ▶ 검색 종료: 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 카테고리 검색 결과 표시: 카테고리를 선택하십시오.

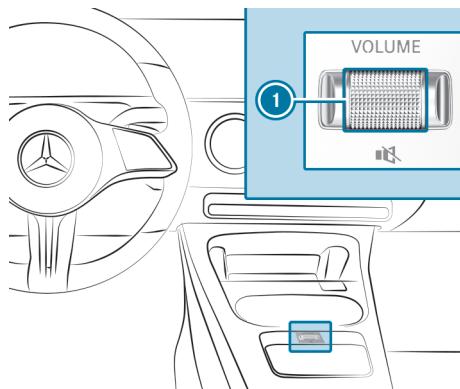
- ▶ 검색 결과 적용: 검색 결과를 선택하십시오.

해당 작업이 시작되거나(예: 라디오 방송국 설정) 세부 보기가 표시됩니다(예: 연락처인 경우).

## MBUX 멀티미디어 시스템 음향 켜기/끄기



스티어링 휠 사용



센터 콘솔 사용

- ▶ 끄기: 스티어링 휠의 버튼 **①** 또는 센터 콘솔의 컨트롤러 **①**을 누르십시오.

현재 작동 중인 오디오 소스가 음소거 상태로 전환됩니다.

미디어 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 나타납니다.

예를 들어 라디오 방송을 듣고 있을 때 음향을 끄면 모든 미디어 소스가 음소거됩니다.

이 경우 교통 정보 알림 및 내비게이션 음성 안내는 계속 들을 수 있습니다. MBUX 음성 어시스턴트 및 전화 통화도 영향을 받지 않습니다.





## 켜기

- ▶ 스티어링 휠의 버튼 ① 또는 센터 콘솔의 컨트롤러 ①을 다시 누르십시오.
- 또는
- ▶ 음량을 조절하십시오.
- 또는
- ▶ 미디어 소스를 변경하십시오.

## 문자 입력

## 문자 입력 기능 사용하기

터치 컨트롤 또는 터치스크린에서 문자를 입력하십시오. 한 제어 요소에서 문자 입력을 시작한 후 다른 제어 요소에서 문자 입력을 진행할 수 있습니다.

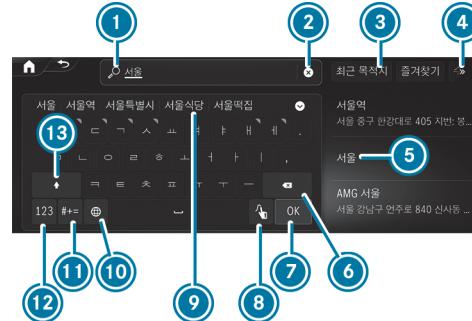
- ▶ 키보드가 나타나면 터치 컨트롤에서 드래그해 누르거나 터치스크린에서 터치하여 문자를 입력하십시오.

문자를 입력하는 상황의 예시로는 예를 들어 글로벌 검색, 내비게이션 목적지 입력 또는 즐겨찾기 항목의 이름 변경 등이 있습니다.

## 터치스크린에서 문자 입력

## 조건

- 일부 기능을 사용하려면 온라인 연결이 필요합니다.
- 한국어 또는 예를 들어 영어(ABC)가 시스템 언어로 설정되어 있어야 합니다.



## 키보드를 이용한 문자 입력(목적지 입력)

- ① 현재 입력 내용이 있는 입력란
- ② 입력 내용 삭제
- ③ 최근 목적지 선택
- ④ 추가 목적지 탐색 표시 및 선택
- ⑤ 검색 결과
- ⑥ 이전에 입력한 문자 삭제
- ⑦ 키보드 닫기
- ⑧ 필체 인식 기능으로 전환(사용 가능한 경우)
- ⑨ 추천 항목
  - 다른 추천 항목 불러오기
- ⑩ 입력 언어 설정
- ⑪ 특수 문자로 전환
- ⑫ 숫자로 전환
- ⑬ 대문자 또는 소문자로 전환

▶ 예: 내비게이션을 불러와 목적지 주소를 입력하십시오(→ 37쪽).

▶ 문자를 터치하십시오.

입력란 ①에 문자가 입력됩니다.



- ▶ 문자 입력을 계속 진행하십시오.

사용 가능한 편집 기능은 편집 작업, 설정된 입력 언어 및 문자 레벨에 따라 다릅니다.

#### 다른 문자 입력

- ▶ 문자를 길게 누르십시오.
- ▶ 문자를 선택하십시오.

#### 문자 입력 종료

- ▶ 키보드()를 닫으십시오.

#### 문자 입력을 위한 키보드 설정

##### 멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 시스템 ► 키보드/수기

##### 키보드 언어 설정

- ▶ [키보드 언어](#)를 선택하십시오.
- ▶ 하나 또는 여러 개의 키보드 언어를 선택하십시오.

##### 사용자 사전 삭제

사용자 사전은 입력한 문자를 학습하여 문자 입력 시 적절한 단어를 추천합니다. 사용자 사전은 초기화할 수 있습니다.

- ▶ [내 사전 초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ [예](#)를 선택하십시오.





# < 시스템 설정

## 표시창

디스플레이 설정 구성

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 디스플레이

밝기 설정

▶ 디스플레이 밝기를 선택하십시오.

▶ 운전석 및 미디어 디스플레이 장착 차량: 운전석 또는 미디어 디스플레이의 디스플레이 밝기를 설정하십시오.

## 시간 및 날짜

시간대 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 시간 및 날짜

▶ 시간대를 선택하십시오.

국가 목록이 표시됩니다.

**(i)** 한 국가에서 여러 시간대를 적용할 수 있을 경우 해당 국가를 선택하면 여러 시간대가 표시됩니다.

▶ 국가를 선택하고 필요에 따라 한 개의 시간대를 선택하십시오.

설정된 시간대는 **시간대** 뒤에 표시됩니다.

또는

▶ 국가 목록에서 **시간대 자동 설정** 항목을 선택하십시오.

시간대가 차량 위치에 맞게 자동으로 설정됩니다.

**(i)** **시간대 자동 설정** 옵션은 위성 수신 기능이 있는 차량에서만 사용할 수 있습니다.

시간 및 날짜 형식 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 시간 및 날짜 ➡ 표시 형식 설정

▶ 시간 및 날짜 형식을 선택하십시오.

시간 및 날짜 수동 설정

조건

- 차량에 위성 수신 기능이 설치되어 있지 않아야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 시간 및 날짜

시간 설정

▶ **시간 설정**을 선택하십시오.

▶ 시간을 설정하십시오.

▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.





## 날짜 설정

- ▶ 날짜 설정을 선택하십시오.
- ▶ 날짜를 선택하십시오.
- ▶ 확인을 눌러 확인하십시오.

**i** 위성 수신이 가능한 차량에서는 시간 및 날짜 설정이 주차차량 위치추적을 통해 자동으로 지정되며 수동으로 설정할 수 없습니다.

## 시간 변경

- ▶ 시간 변경을 선택하십시오.
- ▶ 값을 설정하십시오.
- ▶ 확인을 눌러 확인하십시오.

**i** 이 기능은 위성 수신이 가능한 차량에서만 사용할 수 있습니다.

## 차량 위치

## 차량 위치 전송 켜기/끄기

## 조건

- 차량이 메르세데스-벤츠 ID와 연동되어 있어야 합니다.
- 사용자 액세스를 통해 고객 또는 공동 사용자에게 차량 위치를 표시할 수 있는 하나 이상의 디지털 메르세데스-벤츠 서비스가 차량에 활성화되어 있어야 합니다.

이 설정을 사용하면 이 차량의 디지털 메르세데스-벤츠 서비스에 액세스할 수 있는 사용자에게 표시되도록 차량 위치를 전송할지 여부를 결정할 수 있습니다.

**i** 이 기능은 국가에 따라 다릅니다. 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

## 멀티미디어 시스템:

▶▶▶ [Home] ▶▶▶ 설정 ▶▶▶ 시스템 ▶▶▶ 개인정보 보호

- ▶ 현 차량 위치 전송 기능을 켜거나 끄십시오.

**i** 이 기능은 상태 표시줄에서 [Wi-Fi] 심벌을 눌러 켜거나 끌 수도 있습니다.

## 권한 설정

## 멀티미디어 시스템:

▶▶▶ [Home] ▶▶▶ 설정 ▶▶▶ 시스템 ▶▶▶ 개인정보 보호 ▶▶▶ 허용

**허용** 메뉴에서는 애플리케이션에서 사용되는 다양한 데이터 포인트(예: 마이크로폰, 카메라)에 대한 액세스 권한을 설정할 수 있습니다. 이미 부여된 권한은 여기에서 변경할 수 있습니다. 개별 데이터 포인트 또는 특정 애플리케이션이나 웹사이트에 대한 권한을 설정할 수 있습니다.

- ▶ 요청 또는 앱/웹사이트를 선택하십시오.

- ▶ 원하는 권한 설정을 적용하십시오.

## 블루투스®

## BLUETOOTH® 관련 정보

Bluetooth®는 약 10 m 이내의 근거리 범위에서 사용되는 무선 데이터 전송 기술입니다.





BLUETOOTH®를 이용해 휴대전화 등을 멀티미디어 시스템에 연결하여 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 핸즈프리 시스템을 통해 다음과 같은 옵션 사용:
  - 연락처(→ 447쪽)
  - 통화 목록(→ 449쪽)
  - 문자 메시지(→ 450쪽)
- 인터넷 연결(→ 468쪽)

Bluetooth®는 Bluetooth Special Interest Group(SIG) Inc.의 등록 상표입니다.

- i** Bluetooth®를 통한 인터넷 연결은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

#### BLUETOOTH® 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 인터넷 및 블루투스

▶ **블루투스**를 켜거나 꺼십시오.

## 근거리 무선 통신(NFC: Near Field Communication)

### 근거리 무선 통신(NFC: NEAR FIELD COMMUNICATION) 관련 정보

NFC를 이용하여 짧은 거리에서 데이터를 무선으로 교환하거나 휴대전화를 멀티미디어 시스템과 연결할 수 있습니다.

자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

근거리 무선 통신(NFC: NEAR FIELD COMMUNICATION) 켜기/끄기  
멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 인터넷 및 블루투스  
▶ **NFC**를 켜거나 꺼십시오.

- i** NFC 인터페이스를 이용한 휴대전화 연결에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 443쪽).

## 와이파이

### 와이파이 연결 개요

와이파이를 이용해 인터넷이나 외부 네트워크 장치에 연결할 수 있습니다.

- i** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

기본적으로 두 가지 방식의 와이파이 연결이 가능합니다:

- 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용 (→ 393쪽)  
차량의 멀티미디어 시스템을 이동 통신 장치(예: 스마트폰 또는 태블릿 PC)를 위한 와이파이 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.
- 이동 통신 장치를 와이파이 핫스팟으로 사용(테더링)(→ 469쪽)  
차량의 멀티미디어 시스템 인터넷 연결에 외부 와이파이 핫스팟이 사용됩니다.

### 와이파이 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 인터넷 및 블루투스

▶ **와이파이**를 선택하십시오.

컨트롤러가 오른쪽에 위치: 와이파이가 켜져 있습니다.



와이파이가 켜져 있으면 멀티미디어 시스템을 외부 핫스팟과 연결하거나 외부 장치를 위한 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.

와이파이가 꺼져 있으면 핫스팟을 통해 연결할 수 없습니다.

- i 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

#### 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용

##### 전제 조건

- 연결할 기기가 여기에 설명된 연결 방식 중 하나 이상을 지원해야 합니다.  
표시되는 연결 방식은 연결할 기기에 따라 다릅니다. 또한 멀티미디어 시스템 및 연결할 기기가 이 기능을 지원해야 하며, 연결 방식은 멀티미디어 시스템 및 연결할 기기에서 선택해야 합니다.

- i 데이터 연결에는 차량 또는 현재 연결된 테더링 기기의 데이터 용량이 이용됩니다.

차량 데이터 용량: 차량의 사양에 따라 Mercedes-Benz 스토어를 통해 엔터테인먼트 패키지를 구매할 수 있습니다. 여기에 포함된 데이터 패키지를 사용하려면 Mercedes-Benz App을 통해 이동 전화망 공급자와 언제든 해약할 수 있고 비용이 발생하지 않는 계약을 직접 체결하십시오. 앞서 구매한 엔터테인먼트 패키지를 사용하려면 이 계약이 반드시 필요합니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

데이터 패키지에 대한 옵션이 없거나 나중에 추가할 수 있는 경우 이동 전화망 공급자에게서 직접 데이터를 구매할 수 있습니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- i 경우에 따라 연결할 기기에서 개별 기능을 먼저 활성화해야 합니다. 자세한 정보는 제조사의 사용 설명서를 참조하십시오.

- i 일부 국가의 경우 외부 기기에서 차량 데이터 요금제를 이용할 수 없습니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 인터넷 및 블루투스

▶ MBUX 핫스팟을 선택하십시오.

▶ 다음 연결 방식 중 하나를 선택하십시오.

#### QR 코드를 이용하여 연결

조건: 연결할 기기에 QR 코드 스캔을 위한 앱이 설치되어 있어야 합니다.

또는 연결할 기기에 QR 코드 스캐너가 내장되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

▶ 표시된 QR 코드를 스캔하십시오.

와이파이가 연결됩니다.

#### NFC를 통해 연결

▶ 연결할 기기에서 NFC를 활성화하십시오.

▶ MBUX 핫스팟 메뉴에 NFC 심벌이 표시되면 연결할 기기를 NFC 인터페이스에 가까이 대십시오.

▶ 기기에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

와이파이가 연결됩니다.

#### 보안 키를 사용하여 연결

▶ 연결할 기기에서 차량을 선택하십시오. 네트워크 이름(MBUX XXXXX)이 표시됩니다.

▶ 미디어 디스플레이에 표시된 보안 키를 연결할 기기에 입력하십시오.

▶ 입력 내용을 확인하십시오.

#### 새 보안 키 생성

▶ MBUX 핫스팟 메뉴에서 새 보안 키 생성 옵션을 선택하십시오.





▶ 예를 눌러 메시지를 확인하십시오.

새 보안 키가 생성됩니다.

이후에는 새로 생성된 보안 키로 연결됩니다.

- ① 새 보안 키가 생성되면 현재의 모든 와이파이 연결이 해제됩니다. 와이파이를 다시 연결하려면 새 보안 키를 입력해야 합니다.

## 시스템 언어

### 시스템 언어 관련 주의 사항

이 기능을 사용하여 메뉴 및 내비게이션 음성 안내 언어를 설정할 수 있습니다. 언어 선택에 따라 문자 입력 방식이 달라집니다. 일부 언어는 내비게이션 음성 안내가 지원되지 않습니다. 내비게이션 음성 안내가 지원되지 않는 언어를 선택한 경우 영어로 출력됩니다.

### 언어 설정

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 설정 ➡️ 시스템 ➡️ 언어

### 시스템 언어 설정

사용 가능한 시스템 언어 목록이 표시됩니다.

▶ 언어를 선택하십시오.

시스템 언어가 선택한 언어로 변경되어 설정됩니다.

## 거리 단위 설정

### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 설정 ➡️ 시스템 ➡️ 디스플레이

- ① 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

▶ 거리 단위를 선택하십시오.

▶ 운전석 디스플레이에 추가 사항을 표시하려면 [보조 속도계](#)를 켜십시오.

## 시스템 PIN 보호 기능 켜기/끄기

### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 설정 ➡️ 시스템 ➡️ 개인정보 보호 ➡️ PIN 보호 기능

### 시스템 PIN 설정

▶ [PIN 설정](#)을 선택하십시오.

▶ 4자리 시스템 PIN을 입력하십시오.

▶ 4자리 시스템 PIN을 다시 입력하십시오.

▶ 두 시스템 PIN이 서로 일치하면, 시스템 PIN 보호 기능이 활성화됩니다.

### 시스템 PIN 변경

▶ [설정 변경](#)을 선택하십시오.

▶ 현재의 시스템 PIN을 입력하십시오.

▶ [PIN 변경](#)을 선택하십시오.

▶ 새 시스템 PIN을 설정하십시오.





## 소프트웨어 업데이트용 시스템 PIN 보호 기능 활성화

- ▶ **소프트웨어 업데이트 보호를 선택하십시오.**
- ▶ 기능을 켜거나 꺼십시오.

## 추천 항목 구성

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 추천 항목

- ▶ [⚙️] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 옵션을 개별적으로 켜거나 꺼십시오.

옵션이 켜져 있고 데이터가 충분히 수집된 경우, 사용자에게 적절한 사항이 추천됩니다. 여기에는 예를 들어 방문한 내비게이션 목적지, 전화를 건 번호와 선호하는 음악에 기반한 추천 항목 등이 포함됩니다.

### 내비게이션

**경로 학습**이 켜져 있는 경우 방문한 내비게이션 목적지를 기반으로 추천 항목을 제공합니다.

**출퇴근 경로**가 켜져 있는 경우 내비게이션이 출퇴근 경로에 있는 차량을 자동으로 감지합니다.

### 통화 및 메시지

전화를 건 번호와 전송된 메시지로 추천 항목이 제공됩니다.

### 컴포트

사용자가 선호하는 편의 기능에 따라 차량에서 추천 항목을 제안합니다(예: 실행해야 하는 마사지 프로그램 유형 및 시점).

### 엔터테인먼트

현재 재생 중인 미디어 소스에 대한 추천 항목이 제공됩니다. 또한 디지털 온라인 서비스(예: Spotify, TuneIn Radio 및 스트리밍 서비스)와 카테고리(예: 장르, 아티스트 및 무드)에 대한 추천 항목도 제공됩니다.

### 차량

차량 기능에 대한 추천 항목이 표시됩니다(예: 주차 어시스트 파크트로닉).

### 온라인 음성 안내 서비스

사용자의 음성 입력을 기반으로 추천 항목이 온라인으로 제공되며 제로 레이어에 표시됩니다.

제로 레이어는 디지털 지도(전면에 표시)와 자주 사용하는 애플리케이션이 표시되는 사용자 설정 유저 인터페이스입니다. 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.

ⓘ 제안된 추천 항목은 사양에 따라 다릅니다.

## 수집된 추천 항목 삭제

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 추천 항목

- ▶ [⚙️] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 예를 선택하십시오.

추천 항목이 초기화됩니다.

## 소프트웨어 업데이트

### 소프트웨어 업데이트 관련 정보

소프트웨어를 업데이트하면 차량 및 해당 시스템을 최신 상태로 유지해 보안 문제를 예방할 수 있습니다.

컨트롤 유닛, 편의 시스템, 잠금 및 안전 시스템, DA(Driving Assistance) 시스템, 서스펜션 및 드라이브 시스템과 같은 차량 컴포넌트와 MBUX 멀티미디어 시스템에 대해 온라인 소프트웨어 업데이트가 제공됩니다. 소프트웨어 업데이트는 외부 핫스팟으로의 와이파이 연결 또는 통신 모듈을 통해 전달됩니다.



내비게이션 지도는 외부 저장 장치(예: USB 스틱)를 이용해서도 업데이트할 수 있습니다.

제공되는 소프트웨어 업데이트를 정기적으로 설치하십시오. 그렇지 않으면 MBUX 멀티미디어 시스템과 각 차량 컴포넌트의 안전성이 보장되지 않습니다.

-  소프트웨어 업데이트는 시스템 PIN으로 보호할 수 있습니다. 시스템 PIN에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 394쪽).

소프트웨어 업데이트에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

#### 소프트웨어 업데이트 실행

##### 전체 조건

통신 모듈 및 와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우:

- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다(→ 462쪽).
- Mercedes me ID가 연동되지 않은 상태에서의 소프트웨어 업데이트: **소프트웨어 업데이트** 메뉴에서 **소프트웨어 업데이트 허용** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.
- 통신 모듈을 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우: 통신 모듈을 통해 인터넷에 연결되어 있어야 합니다(→ 468쪽).
- 와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우: 외부 와이파이 핫스팟에 연결되어 있어야 합니다(→ 469쪽).

-  소프트웨어 업데이트에 따라 통신 모듈() 와이파이() 또는 외부 저장 장치()를 통해 업데이트가 시작됩니다.

-  TKIP를 통해 암호화된 외부 와이파이 핫스팟을 통해서는 온라인 소프트웨어 업데이트를 실행할 수 없습니다.

-  와이파이 핫스팟을 이용하기 위해 브라우저를 통해 로그인해야 하는 경우 연결 후 업데이트를 시작하도록 브라우저가 열립니다. 다운로드를 시작하려면 브라우저의 자침을 따르십시오.

멀티미디어 시스템:

 ►  ► **설정** ► **시스템** ► **소프트웨어 업데이트** ► 

외부 저장 장치를 이용한 맵 업데이트 시작하기

- ▶ 미디어 인터페이스를 이용해 저장 장치를 차량에 연결하십시오.
- ▶ 사용 가능한 맵 업데이트에 관한 메시지가 미디어 디스플레이에 나타납니다.
- ▶ 메시지를 선택하십시오.
- ▶ **시작**을 선택하십시오.
- ▶ 맵 업데이트가 시작됩니다.

통신 모듈을 이용한 소프트웨어 업데이트 시작하기

**온라인 자동 업데이트** 옵션이 켜져 있으면 사용 가능한 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다. 차량을 최신 상태로 유지하고 보안 문제를 예방하려면 이 옵션을 활성화하십시오.

- ▶ **온라인 자동 업데이트**를 선택하십시오.
- ▶ 소프트웨어 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

이 옵션이 비활성화되어 있는 경우 새로운 소프트웨어 업데이트에 대해 한 번만 알려줍니다. 업데이트는 제한된 기간 동안에만 다운로드할 수 있습니다.

- ▶ 사용 가능한 업데이트 목록에서 업데이트를 선택하십시오.
- ▶ 업데이트를 시작하십시오.
- ▶ 소프트웨어 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트 시작하기

일부 소프트웨어 업데이트는 와이파이 핫스팟 연결을 추가로 요구합니다. 외부 핫스팟 연결은 소프트웨어 업데이트를 시작할 때 구성할 수 있습니다.





▶ 사용 가능한 업데이트 목록에서 업데이트를 선택하십시오.

▶ 업데이트를 시작하십시오.

▶ 와이파이 핫스팟에 연결하십시오.

업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

차량을 안전하게 정차한 상태에서 소프트웨어 업데이트: 마지막 설치 단계에 도달하면 차량의 전체 전원을 끈 후 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다. 미디어 디스플레이의 지시에 따라 순서대로 진행하여 설치를 완료하십시오.

차량을 안전하게 정차한 후 시동을 끄고, 차량 내부에 아무도 없는 상태에서 차량이 잠겨 있을 경우에만 설치할 수 있는 소프트웨어 업데이트가 있습니다.

#### 소프트웨어 업데이트 설치

소프트웨어 업데이트는 다운로드 후 자동으로 설치됩니다. 소프트웨어 업데이트가 완료되면 이를 알리는 메시지가 미디어 디스플레이에 나타납니다. 경우에 따라 MBUX 멀티미디어 시스템을 다시 시작해야 합니다.

일부 소프트웨어 업데이트는 설치가 완료될 때까지 정차 상태를 요구할 수 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전하게 세우고 차량의 시동 및 전체 전원을 끈 상태에서만 해당 업데이트를 실행할 수 있습니다. 필요한 경우 차량의 전체 전원을 끈 후 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

▶ 미디어 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

일부 소프트웨어 업데이트의 경우 설치 시간을 예약할 수 있습니다. 예약된 시간에 설치가 자동으로 실행됩니다. 설치 중에 차량 내에 있을 필요는 없습니다. 차량 도어가 열리는 즉시 예약된 설치가 취소될 수 있음에 유의하십시오.

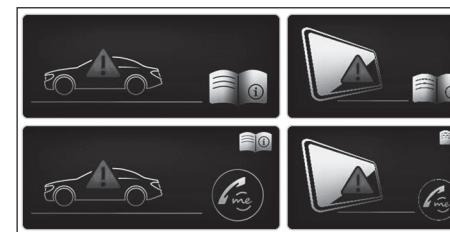
시간을 예약할 수 있는 설치가 있는 경우, 차량의 전체 전원을 끌면 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

▶ 미디어 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

이 소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 차량을 사용할 수 없습니다. 차량에 사람 또는 동물이 없는지 확인하십시오. 차량의 컨트롤 유닛에 저장된 이벤트 항목이 덮어쓰일 수 있습니다.

#### 운전석 및 미디어 디스플레이 사용 가능 여부

소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 차량, 운전석 디스플레이 및 미디어 디스플레이를 사용할 수 없습니다. 설치가 진행되는 동안 다음과 같은 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다.



**i** 소프트웨어 업데이트를 설치할 때마다 이 디스플레이 메시지가 나타나지는 않습니다.

경우에 따라 설치 중 오류가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 자동으로 이전 버전으로의 복구가 시도됩니다.

이전 버전으로 복구가 불가능한 경우에는 차량에 시동을 걸 때마다 위에 표시된 디스플레이 메시지가 나타납니다.

#### 운전석 디스플레이 고장

운전석 디스플레이가 고장났거나 기능 이상이 있는 경우 안전 관련 시스템의 기능 제한 여부 또는 속도 표시 등을 확인할 수 없습니다. 이로 인해 차량의 운행 안전성이 저하될 수 있습니다. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 빨리 차량을 세우고 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

소프트웨어 업데이트에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://me.secure.mercedes-benz.com>





## 미디어 디스플레이 고장

미디어 디스플레이가 고장났거나 위에 표시된 디스플레이 메시지가 계속 나타나는 경우 후방 카메라, 주차 어시스트 파크트로닉 또는 온도 조절 시스템 등과 같은 일부 시스템을 더 이상 사용할 수 없습니다. 주의하여 주행하고 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 멀티미디어 시스템 초기화(리셋 기능)



경고

중앙 디스플레이 기능 고장으로 인한 사고 위험

멀티미디어 시스템을 초기화하는 동안에는 후방 카메라 등의 해당 시스템 기능을 사용 할 수 없습니다.

- ▶ 멀티미디어 시스템 초기화는 차량이 정지된 상태에서만 실행하십시오.

## 조건

- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.
- 차량이 정지 상태에 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

설정 > 시스템 > 초기화

시스템을 초기화하면 다음과 같은 개인정보와 설정이 삭제됩니다.

- 연결된 장치
- 개별 사용자 프로필
- 생체 측정 데이터

ⓘ DA(Driving Assistance) 시스템에서 사용 및 저장된 데이터가 멀티미디어 시스템에서 삭제됩니다.

## 초기화를 선택하십시오.

시스템을 초기화할 것인지 확인하는 메시지가 표시됩니다.

## 예를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템이 출고 시 상태로 초기화됩니다. 시스템을 리셋하면 멀티미디어 시스템이 다시 시작됩니다.

ⓘ 차량을 다른 사람에게 판매하거나 양도하기 전 또는 임대한 차량을 사용한 후에는 해당 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 기능과 개인정보보호를 위해 시스템을 완전히 리셋할 필요가 있습니다.





## < 오프로드 메뉴

### MBUX 멀티미디어 시스템의 오프로드 메뉴 개요

**오프로드** 메뉴는 오프로드 주행에 가장 중요한 관련 데이터 개요와 오프로드 주행 지원 기능 및 추후 재사용 또는 다른 운전자와의 공유를 위한 구간 녹화 옵션을 제공합니다.

#### 콕핏

이 탭은 가장 중요한 데이터 개요를 제공합니다. 콘텐츠가 다양한 버튼 이미지(타일)로 표시되며, 화살표를 이용해서 변경할 수 있습니다. 또한 해당 메뉴에는 오프로드 작동 관련 특정 차량 기능의 퀵 액세스 버튼이 포함되어 있습니다.

표시되는 데이터는 다음과 같습니다.

- 인공 수평선
- 나침반
- 고도
- 앞바퀴 및 뒷바퀴의 조향각
- 토크 및 출력
- 타이어 압력 및 타이어 온도
- 투명 엔진 후드

콕핏 탭에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 399쪽).

### 멀티미디어 시스템의 오프로드 메뉴 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡  ➡ 오프로드 ➡ 대시보드

중앙 디스플레이의 화면 설정

- ▶ 다음 화면으로 넘어가려면 ,  심벌을 누르거나 화면을 직접 누르십시오.
- 퀵 액세스: 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기
- ▶ 해당 기능을 켜거나 끄려면  심벌을 누르십시오.

 주차 어시스트 파크트로닉에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 328쪽).

퀵 액세스: ESP®(전자식 주행 안정 프로그램) 켜기/끄기

- ▶ 해당 기능을 켜거나 끄려면  심벌을 누르십시오.

 ESP에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 290쪽).

퀵 액세스: 수동 변속 켜기/끄기

- ▶ 해당 기능을 켜거나 끄려면  심벌을 누르십시오.

 수동 변속에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 273쪽).





퀵 액세스: DSR(내리막길 가속 제한 시스템) 켜기/끄기

▶ 해당 기능을 켜거나 끄려면  심벌을 누르십시오.

 DSR에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 306쪽).





# < Fit & Healthy

## 에너지아이징 시트 키네틱 설정

전체 조건

-  이 기능은 메모리 기능이 탑재된 완전 전동식 시트에만 사용할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **시트 키네틱**을 선택하십시오.

에너지아이징 시트 키네틱은 주행 중 착석 자세를 바꿔줌으로써 허리 건강을 유지할 수 있도록 합니다. 이때 쿠션과 등받이의 작은 움직임을 통해 근육과 관절이 반복적으로 긴장 및 이완됩니다.

시트 키네틱 시작

- ▶ 원하는 시트에 대해 ▶ 심벌을 선택하십시오.

설정된 시간 동안 프로그램이 실행됩니다.

시트 키네틱 구성

- ▶ 원하는 시트에 대해 ☰ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 등받이, 등받이 및 시트면 또는 시트면을 선택하십시오.

- ▶ 선택한 시트에 대해 원하는 시간을 선택하십시오.

## 에너지아이징 컴포트

에너지아이징 컴포트 프로그램 개요

-  사용 가능한 프로그램과 관련 기능은 차량 사양에 따라 다를 수 있으며, 사양에 따라 일부 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다.

프로그램 개요

- 상쾌함: 차가운 공기를 짧게 뿜어내어 상쾌하게 해줍니다. 시트가 통풍되고 차량 내부가 시원한 색상으로 조명되며, 해당 음향 프로그램이 실행됩니다.
- 따뜻함: 탑승자가 더욱 편안함을 느끼도록 해줍니다. 시트 히터, 실내 히터 및 스티어링 휠 열선이 편안한 정도로 난방됩니다. 이 외에도 잔잔한 음향과 따뜻한 색상 조명 프로그램이 실행됩니다.
- 생동감: 단조로운 주행 상황에서 주의력 저하를 방지해줍니다. 활기찬 사운드, 조명 및 마사지로 탑승자의 활력을 자극합니다.
- 즐거움: 탑승자에게 긍정적 기분이 들게 하여 정신적 회복을 도와줍니다. 마사지 프로그램이 작동되고, 기분을 좋게 하는 색상의 조명과 사운드가 켜집니다.
- 쾌적함: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 이를 위해 긴장을 풀어주는 마사지가 작동되고, 편안한 조명과 사운드가 켜집니다.
- 포레스트 글레이드: 숲속 음향으로 탑승자가 안정감을 느끼고 차분해지도록 도와줍니다. 적절한 애니메이션, 색상 및 사운드로 분위기를 연출합니다.
- 오션 사운드: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 파도 소리와 갈매기 소리가 다른 차량 기능과 함께 편안한 해변가의 분위기를 연출합니다.
- 서머 레인: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 차량 내부의 음향과 다른 차량 기능을 통해 소나기 소리로 편안해지는 효과를 경험할 수 있습니다.





- 파워 납: 이 프로그램은 세 가지 단계로 구성됩니다.
  - 잠드는 단계: 편안한 음악이 재생되고 이온화 기능을 통해 공기가 정화됩니다.
  - 잠든 단계: 활성화된 기능이 거의 꺼지거나 최소화됩니다.
  - 깨는 단계: 약간 생동감 있는 음악이 재생되고 이온화 기능을 통해 공기가 정화됩니다. 또한 실내 방향, 시트 통풍 및 마사지 같은 기능이 활성화됩니다.
- 트레이닝: 몸 풀기 동작을 따라 하면서 경직된 근육, 굳은 손발 또는 스트레스를 풀 수 있습니다. 따라 할 동작을 보여주는 짧은 영상이 재생됩니다.  
트레이닝 프로그램은 오디오 콘텐츠와 짧은 애니메이션으로 구성되어 있습니다. 오디오 콘텐츠는 주행 중에도 재생할 수 있습니다. 애니메이션은 차량을 정지한 후에만 재생됩니다. 주행 중에 트레이닝 프로그램을 실행할 때는 항상 교통 상황에 유의하십시오.
- 유용한 정보: 탑승자가 더욱 편안함을 느낄 수 있는 방법 또는 트레이닝에 대한 유용한 정보가 음성으로 제공됩니다. 원하는 신체 부위를 선택하면 이 부위를 편안하게 해주는 특정 방법에 대한 유용한 정보를 제공받을 수 있습니다.

하나의 시트에서 시작된 여러 프로그램을 동시에 다른 시트 하나에도 적용할 수 있습니다.

#### 에너자이징 컴포트 프로그램 시작하기



경고

에너자이징 컴포트 프로그램 **유용한 정보** 및 **트레이닝** 사용 시 사고 위험 증가  
에너자이징 컴포트 프로그램 **유용한 정보** 및 **트레이닝**으로 인해 주행 중 운전자의 주의가 분산될 수 있습니다.



교통 상황이 허락하는 경우에만 트레이닝을 진행하십시오.



유용한 정보를 들을 때는 항상 주변 교통 상황을 파악하고 있어야 합니다.

#### **!** 경고

에너자이징 컴포트 프로그램 **파워 납** 사용 시 끼일 위험

에너자이징 컴포트 프로그램 **파워 납** 사용 시 다음과 같은 시스템이 자동으로 움직일 수 있습니다:

- 측면 윈도우
- 슬라이딩 루프
- 선 롤러 블라인드

이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 끼일 수 있습니다.

▶ 앞좌석 시트 뒤에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

▶ 신체 부위가 작동 영역에 있지 않도록 하십시오.

#### 전제 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

#### POWER NAP 켜기:

- 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜져 있어야 합니다.
- 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있어야 합니다.
- 보조 온도 조절 시스템을 사용하기 위해 고전압 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.





## 멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 컴포트 ➡️ 에너자이징 컴포트

## 프로그램 시작 및 중단

- ▶ 프로그램을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트에 대해 ➡️ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 프로그램을 중단하려면 ■ 심벌을 선택하십시오.

**i** 프로그램이 작동 중일 때 기능 조건이 비활성화되면 이를 알리는 메시지가 표시되며, 작동 중이던 프로그램은 중단됩니다.

## 프로그램 설정

- ▶ 프로그램을 선택하십시오.
- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ 프로그램과 관련된 기능을 켜거나 끄십시오.

## 작동 시간 설정

- ▶ 프로그램을 선택하십시오.
- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 작동 시간을 선택하십시오.

## 파워 냅 시작

- ▶ 파워 냅을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트에 대해 ➡️ 심벌을 선택하십시오.

차량이 정지해 있을 때 파워 냅을 시작하면 다음 작업이 실행됩니다.

- 선 롤러 블라인드가 펴집니다.

- 도어가 잠깁니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힙니다.
- 주차 브레이크가 채워집니다.

- ▶ 프로그램을 중단하려면 ■ 심벌을 선택하십시오.

## 트레이닝 프로그램 시작

- ▶ 트레이닝을 선택하십시오.
- ▶ 프로그램을 선택하십시오(➡️).
- ▶ 트레이닝 프로그램을 중단하려면 ■ 심벌을 선택하십시오.

**i** 주행 중에는 트레이닝을 보여주는 애니메이션이 꺼지고 음성 지침만 안내됩니다.

## 유용한 정보 시작

- ▶ 유용한 정보를 선택하십시오.
- ▶ 신체 부위를 선택하십시오(➡️).
- ▶ 유용한 정보 재생을 중지하려면 ■ 심벌을 선택하십시오.

## ENERGIZING COACH

## 에너지아이징 코치 기능

## 조건

- Mercedes me Portal 또는 Mercedes me App에서 에너자이징 코치 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.





- 서비스 사용을 위해 이동전화에 Mercedes me 에너자이징 앱이 설치되어 있어야 합니다.

에너지아이징 코치 기능을 통해 주행 상태 및 운전자 상태를 평가할 수 있으며, 상황에 따라 적합한 에너자이징 컴포트 프로그램 시작이 제안됩니다.

다음과 같은 프로그램이 제안될 수 있습니다.

- 바이탈러티**

단조로운 주행 상황이나 장시간 주행 등과 같은 상황에서 활력을 주는 프로그램  
생동감(바이탈러티) 프로그램에 관한 정보를 참조하십시오(→ 401쪽).

- 조이**

까다로운 주행 상황에 적합한 프로그램  
즐거움(조이) 프로그램에 관한 정보를 참조하십시오(→ 401쪽).

- 리프레시**

온도 상승 시 상쾌한 기분을 제공하는 프로그램  
상쾌함(리프레시) 프로그램에 관한 정보를 참조하십시오(→ 401쪽).

- 따뜻함**

온도 하락 시 따뜻하게 해주는 프로그램  
따뜻함 프로그램에 관한 정보를 참조하십시오(→ 401쪽).

Garmin vivoactive® 3과 같은 Garmin 피트니스 트래커를 연결하면 추가적인 정보가 전달되어 보다 적합한 에너자이징 컴포트 프로그램을 추천 받을 수 있습니다. 추가 정보에는 특히 피트니스 트래커를 통해 측정되는 스트레스 수준이 포함되며, 이 스트레스 수준은 심장 박동수에 기반하여 측정됩니다.

GARMIN 피트니스 트래커를 통한 추가 정보 전달 조건:

- 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- Garmin 계정이 Mercedes me 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.

Garmin 피트니스 트래커를 취침 중에도 착용하면 수면 데이터가 에너자이징 코치의 평가에 반영됩니다.

수면 데이터가 고려되기 위한 조건:

- 주행을 시작하기 전에 Garmin 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 동기화되어야 합니다.

에너지아이징 코치 표시창 불러오기

조건:

- 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- Garmin 계정이 Mercedes me 에너자이징 앱에서 Mercedes me 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- 이동전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 441쪽).
- Mercedes me 프로필을 이용하여 차량과 Mercedes me 에너자이징 앱에서 로그인한 상태여야 합니다.

멀티미디어 시스템:



최근 주행한 30분 동안의 심장 박동수 측정 결과와 현재 심장 박동수가 표시됩니다.

이동전화가 연결되어 있지 않거나 오랜 시간 동안 심장 박동수를 시스템에 전송할 수 없는 경우 해당 폴트 메시지가 표시됩니다.





# < 내비게이션 및 교통

## 내비게이션 켜기

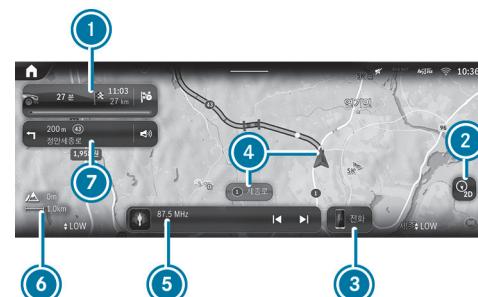
멀티미디어 시스템:



- ▶ 또는 MBUX 음성 어시스턴트를 켜십시오(→ 360쪽).
  - ▶ 내비게이션으로 전환하십시오.
- 지도가 표시됩니다.

## 내비게이션 개요

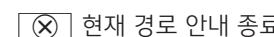
디지털 지도



- ① 내비게이션 모듈(축소 화면)

경로 안내 활성화:

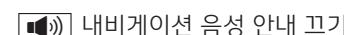
내비게이션 모듈이 축소 화면에 목적지, 교통 정체 구간 또는 교통 흐름 정보 등 경로와 관련된 정보를 표시함



터치 시 내비게이션 모듈이 열리고 경로 개요가 표시됨(→ 414쪽)

- ② 지도 방향 설정 및 지도 유형 설정
- ③ 전화 메뉴 불러오기
- ④ 현재 차량 위치(차량 심벌 또는 화살표)
- ⑤ 엔터테인먼트 애플리케이션 불러오기
- ⑥ 고도 데이터 및 지도 축적(→ 430쪽)
- ⑦ 내비게이션 창에 다음 주행 방향 전환 지점(축소 화면) 또는 경로 모니터(확장 화면)가 표시됨

경로 안내 활성화: 경로 구간, 다음 주행 방향 전환 지점 및 권장 차선, 목적지, 교통 정체 구간, 하이패스(ETC) 요금소, 고속도로 출구 3D 화면, 온라인 콘텐츠 등이 경로 모니터에 표시됨



내비게이션 음성 안내 끄기



내비게이션 음성 안내 켜기

심벌 ②를 여러 번 누르면 지도 방향이 다음과 같은 순서로 전환됩니다.

- 2D 및 북쪽 방향
- 2D 및 주행 방향
- 3D 및 주행 방향
- 전체 경로가 포함된 지도





- ①** 지도를 움직이면 3D 주행 방향과 2D 북쪽 방향 사이에서 전환이 이루어집니다.

다음과 같은 지도 유형(②)을 사용할 수 있습니다.

- 주간 표시
- 야간 표시
- 위성 지도

- ①** 디지털 지도에 문제가 있는 경우 <https://mapfeedback.here.com/#/report>에서 해당 사실을 통보해 주십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 목적지 입력

### 목적지 입력 관련 주의 사항



경고

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.



교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

### 관심지 또는 주소 입력

#### 전제 조건

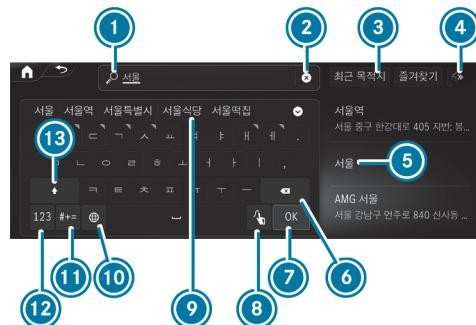
- 온라인 검색의 경우:
  - 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
  - 메르세데스-벤츠 커넥트를 사용할 수 있어야 합니다.
  - Mercedes-Benz Portal에 Mercedes me ID가 저장되어 있어야 합니다.
  - 차량이 Mercedes me ID와 연동되어 있고 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.
  - 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>
  - 디지털 서비스 상품을 이용할 수 있어야 합니다.
  - 디지털 서비스 상품이 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.





- ① 온라인 검색을 사용할 수 없는 경우 디지털 지도 데이터를 이용하여 검색할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



#### 관심지 또는 주소 입력(예)

- ① 현재 입력 내용이 있는 입력란
- ② 입력 내용 삭제
- ③ 최근 목적지 선택
- ④ 추가 목적지 탐색 표시 및 선택
- ⑤ 검색 결과
- ⑥ 이전에 입력한 문자 삭제
- ⑦ 키보드 닫기
- ⑧ 필체 인식 기능으로 전환(→ 388쪽)
- ⑨ 추천 항목
- 다른 추천 항목 불러오기
- ⑩ 입력 언어 설정
- ⑪ 특수 문자로 전환

⑫ 숫자로 전환

⑬ 대문자 또는 소문자로 전환

▶ [음성] 심벌을 선택하면 MBUX 음성 어시스턴트가 시작됩니다(지원되는 경우).

▶ 목적지를 입력하십시오. 임의의 순서로 입력할 수 있습니다.

▶ 검색 결과가 목록에 표시됩니다.

- ① 관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간 및 평점과 같은 추가 정보가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

예를 들어 ①에 다음과 같은 사항을 입력할 수 있습니다.

- 도시, 도로, 번지 또는 도로, 도시
- 우편번호
- 관심지명 또는 관심지 카테고리(예: 음식점)
- 도시, 관심지명
- 연락처 이름

▶ [OK] 심벌을 눌러 키보드를 닫으십시오.

▶ 목록에서 목적지를 선택하십시오.

이어서 나타나는 메뉴는 선택된 목적지를 주소 정보 및 해당 지도 단면과 함께 표시합니다.

메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

추천 목적지 선택

조건

- 경로 학습 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 395쪽).



- 추천 목적지 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ 추천 항목을 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

**i** 추천 항목을 선택한 경우 [...] 심벌을 통해 메뉴를 사용할 수 있습니다. 이 메뉴에서는 추천 항목 및 메모리 기능을 설정할 수 있습니다.

**i** 추천 목적지를 편집하십시오(→ 424쪽).

최근 목적지 선택

멀티미디어 시스템:



▶ 최근 목적지를 선택하십시오.

▶ 목적지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

**i** 목적지를 즐겨찾기로 저장할 수 있습니다(→ 423쪽).

관심지 선택

조건

- 사용자 설정 관심지를 사용하려면: USB 기기가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

- 사용자 설정 관심지가 GPS Exchange 파일 형식(.gpx)으로 USB 기기의 PersonalPOI(사용자 설정 관심지) 폴더에 저장되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ 관심지를 선택하십시오.

▶ 표시된 쿼 액세스 카테고리 중 하나를 선택하십시오(예: [P]).

▶ 관심지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

또는

▶ 전체 카테고리 또는 사용자 설정 관심지(조건 참조)를 선택하십시오.

▶ 카테고리를 선택하십시오.

▶ 관심지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

관심지 카테고리 선택 후 검색 필터 설정

사전 설정된 검색 위치는 경로 안내 상태에 따라 달라집니다.

- 경로 안내가 작동하고 있지 않을 때는 **주변**이 검색됩니다.
- 경로 안내가 작동하고 있을 때는 **경로 주변**이 검색됩니다.

▶ 검색 결과가 표시되면 **필터**를 선택하십시오.

▶ 검색 위치(예: **주변**)를 선택하십시오.

▶ 경유지가 있는 경로가 이미 있고 검색 필터를 사용하여 **목적지 주변**을 선택한 경우 검색 할 목적지를 선택하십시오.





또는

- ▶ 관심지까지 원하는 주행 시간을 선택하십시오.
- ▶ 목록 정렬: **거리순** 또는 **평점순**을 선택하십시오.
- ▶ 주유소 브랜드 검색을 켜거나 끄십시오.
- ▶ **검색 결과**를 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 설정

카테고리가 다음과 같이 표시됩니다.

- **심벌**을 이용해 목적지 입력을 불러온 경우 심벌로 표시
- **전체 카테고리를** 불러온 경우 목록으로 표시
  
- ▶ 관심지 메뉴에서 **전체 카테고리**를 선택하십시오.
- ▶ 카테고리에 대하여  또는  심벌을 선택하십시오.  
 심벌을 터치하면 카테고리가 추가됩니다.  
 심벌을 터치하면 카테고리가 제거됩니다.
- ▶  심벌을 사용하여 이전으로 돌아가십시오.
- 새 카테고리는 목적지 입력을 다시 불러온 후 표시됩니다.

**①** 사용 가능한 모든 퀵 액세스가 지정되어 있으면 교체할 카테고리를 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 순서 변경

- ▶ 관심지 메뉴에서 퀵 액세스 카테고리를 길게 누르십시오.
- ▶ 선택한 카테고리 옆의 화살표를 터치하십시오.
- 다른 카테고리를 위한 화살표는 회색으로 표시됩니다.

- ▶ 카테고리를 위 또는 아래로 당기십시오.

- ▶  심벌을 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 삭제

- ▶ 관심지 메뉴에서 퀵 액세스 카테고리를 길게 누르십시오.
- ▶ 선택한 카테고리에 대하여  심벌을 선택하십시오.
- ▶ **삭제**를 선택하십시오.
- ▶  심벌을 선택하십시오.

#### 사용자 설정 관심지 카테고리 변경

- ▶ **사용자 설정 관심지**를 선택하십시오.
- ▶ 메뉴가 나타날 때까지 카테고리를 누르고 계십시오.
- ▶ **이름 변경**을 선택한 후 이름을 입력하십시오.
- ▶ **아이콘 변경**을 선택한 후 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **삭제**를 선택한 후 **예**를 눌러 메시지를 확인하십시오.

#### 연락처를 선택하여 목적지로 입력

#### 조건

- 휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 441쪽).
- 휴대전화의 연락처가 다운로드되어 있어야 합니다.
- 연락처에 경로 안내가 가능한 목적지 주소가 있어야 합니다.
- 주소 데이터가 디지털 지도에 적용되어야 합니다.





## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 입력란에 연락처를 입력하십시오.
- ▶ 주소를 선택하십시오.
- ▶ 이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

**(i)** 또는 목적지 입력을 불러온 후 검색란에 연락처의 이름을 입력할 수 있습니다.

## 지도에서 목적지 선택

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 필요한 경우 지도를 움직이십시오(→ 429쪽).
- ▶ 지도를 길게 누르십시오.
- ▶ 사용 가능한 목적지가 표시됩니다.

또는

- ▶ 관심지 심벌을 터치하십시오.
- ▶ 관심지가 선택됩니다. 지도 위치에 여러 관심지가 있는 경우 목록이 나타납니다.
- ▶ **선택한 대상** 목록에서 목적지를 선택하십시오.
- ▶ 이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

## 즐겨찾기에서 목적지 선택

## 조건

- 목적지가 즐겨찾기로 저장되어 있어야 합니다.
- 최근 목적지 또는 추천 목적지를 즐겨찾기로 저장하십시오(→ 423쪽).

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ **즐겨찾기**를 선택하십시오.
- ▶ 즐겨찾기 중 하나를 선택하십시오.
- ▶ 이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

## 집 및 직장 주소가 이미 설정된 경우

- ▶ **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.
- ▶ 이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

## 집 및 직장 주소가 아직 설정되지 않은 경우

- ▶ **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.
- ▶ 예를 들어 "집" 주소가 없습니다 주소를 지금 설정할까요?와 같은 확인 메시지가 표시됩니다.
- ▶ **예**를 선택하십시오.
- ▶ 주소를 검색하거나 선택하십시오.
- ▶ **저장**을 선택하십시오.

## 즐겨찾기 삭제

- ▶ 즐겨찾기 항목의 **...** 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **삭제**를 선택하십시오.

또는

- ▶ **전체 삭제**를 선택하십시오.
- ▶ 메시지를 확인하십시오.
- ▶ 모든 즐겨찾기가 삭제된 경우 예를 들어 **즐겨찾기 추가**를 사용할 수 있습니다.





## 수신된 목적지 선택

### 조건

- 외부 목적지를 수신할 수 있도록 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 목적지가 차량에 이미 전송되어 있어야 합니다.
- 목적지가 차량의 다른 좌석에 공유되어 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:



차량에서 서비스나 앱으로부터 목적지를 수신할 수 있습니다. 목적지가 수신되면 알림이 표시됩니다.

▶ 수신한 목적지를 선택하십시오.

▶ 목적지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

**ⓘ** 수신된 목적지를 즐겨찾기에 저장할 수 있습니다(→ 423쪽).

### 수신된 목적지 삭제

▶ 심벌을 이용해 목적지를 삭제하십시오.

또는

▶ 전체 삭제를 선택하십시오.

## 경로

### 경로 탐색



① 목적지를 즐겨찾기로 저장

② 경로 탐색 및 경로 안내 시작

③ 목적지 주변의 관심지 선택

④ 목적지 주소

세부 내용 표시에는 예를 들어 what3words의 3단어 주소, 온라인 콘텐츠 등의 추가 항목이 포함될 수 있습니다.

목적지를 선택하면 경로가 탐색됩니다.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

목적지를 즐겨찾기로 저장

▶ 즐겨찾기를 선택하십시오.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

경로 안내 시작

▶ 출발!을 선택하십시오.

목적지 주소가 포함된 세부 내용 표시 불러오기

▶ ② 위의 바를 위로 당기십시오.

목적지 선택 및 사용 가능 여부에 따라 온라인 콘텐츠(예: 평점 및 날씨 정보)가 표시됩니다.





- ▶ 목적지 공유: **공유**를 선택하십시오.  
이 옵션을 사용하여 표시된 QR 코드를 스캔할 수 있습니다.
- ▶ 웹사이트 주소 불러오기: 웹사이트 주소가 있는 경우 [www](#)를 선택하십시오.
- ▶ 목적지에 전화하기: 전화번호가 있는 경우 [전화 걸기](#)를 선택하십시오.
- 표시된 목적지의 주변 관심지 검색
  - ▶ **현재 위치 주변**을 선택하십시오.
  - ▶ 카테고리를 사용하여 검색하고, 검색어를 입력하거나 사용자 설정 관심지를 검색하십시오(→ 408쪽).
- 기존 경로에 경유지 추가 또는 새로운 경로 안내 시작
  - ▶ **추가**를 선택하십시오.  
선택한 목적지 주소가 다음 경유지로 설정됩니다. 경로 안내가 시작됩니다.
  - ▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: [예](#)를 눌러 메시지를 확인하고 경로 개요(→ 414쪽)에서 새로운 경유지로 덮어쓰기할 경유지를 선택하십시오.
- 또는
  - ▶ **교체**를 선택하십시오.
  - ▶ 경로를 선택하십시오(→ 416쪽).

- i** 경로 안내 중 메뉴를 불러오면 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.
- 목적지 순서를 변경하려면 [이동](#)을 선택하십시오(→ 415쪽).
  - 목적지를 삭제하려면 [삭제](#)를 선택하십시오(→ 415쪽).
  - 경로 안내를 취소하려면 [경로 안내 취소](#)를 선택하십시오.

### 경로 유형 선택

멀티미디어 시스템:



### 경로에 교통 정보 반영

- ▶ **교통상황 반영 경로 안내**를 선택하십시오.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

### 옵션 설명:

- **자동**  
TPEG 교통 정보가 반영됩니다(→ 424쪽).
- **사용자 확인 후**  
교통 정보에 따라 주행 시간이 더 짧은 새 경로가 탐색되면 사용 여부를 확인하는 메시지가 표시됩니다. 이 경우 현재 경로를 계속 사용하거나 동적 경로를 적용할 수 있습니다(→ 412쪽).
- **꺼짐**  
경로에 교통 정보가 반영되지 않습니다.

### 대체 경로 탐색

멀티미디어 시스템:



- ▶ **출발 후 경로 미리보기**를 켜십시오.

각 경로에 대한 대체 경로가 탐색됩니다.

### 확인 후 권장 우회로 적용

#### 조건

- **교통상황 반영 경로 안내** 메뉴에서 **사용자 확인 후**가 켜져 있어야 합니다(→ 412쪽).
- 경로 안내가 작동 중이어야 합니다.
- 현재 경로에 대한 교통 정보가 있어야 합니다.





주행 시간이 더 짧은 새 경로가 탐색되면 현재 경로와 새 경로가 표시됩니다.

다른 애플리케이션이 활성 상태인 경우, 알림이 표시됩니다.

- ▶ 알림을 확인하십시오.
- ▶ 새 경로 적용: **적용**을 선택하십시오.
- ▶ 현재 경로 유지: **현재 경로 유지**를 선택하십시오.

#### 경로 옵션 선택

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 내비게이션 ▶▶ ▶▶ 경로설정 ▶▶ 우회 옵션

경로 구간(예: 고속도로 또는 폐리) 우회 또는 이용

- ▶ 우회 옵션을 켜거나 끄십시오.
- 우회: 이 옵션이 켜져 있으면 예를 들어 고속도로가 경로에 포함되지 않습니다.
- 이용: 이 옵션이 꺼져 있으면 예를 들어 고속도로가 경로에 고려됩니다.

**i** 선택한 경로 옵션이 항상 고려되는 것은 아닙니다. **폐리 우회**와 같은 우회 옵션이 켜진 경우에도 경로에 폐리가 포함될 수 있습니다. 이 경우 메시지가 나타나고 음성 안내가 실행됩니다.

#### 유료도로 우회 또는 이용

유료도로 이용 시에는 사용료(통행료)를 지불해야 합니다.

- ▶ **유료도로**()를 선택하십시오.
- ▶ **전체 우회**를 켜거나 끄십시오.
- 이 옵션이 켜져 있으면 경로에 유료도로가 포함되지 않습니다.
- 이 옵션이 꺼져 있으면 경로에 유료도로가 고려됩니다.

또는

▶ **현금 또는 신용카드** 또는 **하이패스** 옵션을 선택하십시오.

우회: 선택한 지불 방식의 유료도로가 경로에 포함되지 않습니다.

이용: 선택한 지불 방식으로 통행료를 지불하는 도로가 경로에 고려됩니다.

#### 지역 우회

- ▶ **지역 우회**()를 선택하십시오(→ 430쪽).

#### 경로 알림 선택

##### 조건

- 사용자 설정 관심지 주변 접근 시 알림음을 사용하고자 할 경우: USB 장치에 사용자 설정 관심지가 저장되어 있어야 합니다.
- USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.
- 사용자 설정 관심지에 해당하는 카테고리가 켜져 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 내비게이션 ▶▶ ▶▶ 음성안내

##### 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **간략 안내**를 켜십시오.
- 주행 방향 전환 지점에 대한 간략한 안내를 사용할 수 있는 경우 음성으로 짧게 안내됩니다(예: "200 m 전방에서 우회전입니다"). 경로에서 주행 안내 횟수가 최소화됩니다.
- ▶ **상세 안내**를 켜십시오.
- 주행 안내를 사용할 수 있고 주행 상황이 복잡한 경우 보충 정보가 음성으로 안내됩니다(예: "200 m 앞에서 우회전 후 주도로를 따라가십시오"). 경로에 대한 추가 주행 정보가 출력됩니다(예: 방향 전환 주도로).
- ▶ **도로명 안내**를 켜십시오.
- 방향을 전환해야 할 도로명이 음성으로 안내됩니다.





## 교통 정보 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **교통 이벤트 알림**을 켜거나 끄십시오.

예를 들어 위험한 정체 종료 구간 전에 교통 경고가 음성으로 안내됩니다(이용 가능한 경우).

- ▶ **교통 장애**를 켜거나 끄십시오.

공사 구간 및 도로 차단 등과 같은 유고 정보가 음성으로 안내됩니다.

## 추가 교통 정보 켜기/끄기

- ▶ **교통 상황**을 선택하십시오.

- ▶ **속도 제한 경고**를 켜거나 끄십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 속도 제한이 있는 도로 구간에서 허용된 최고 속도보다 빠르게 주행할 경우 음성 안내가 실행됩니다.

- ▶ **과속 단속 안내**를 켜거나 끄십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 허용 최고 속도가 설정된 도로 구간에 진입하기 전에 음성 안내가 실행됩니다.

- ▶ **합류 도로 알림**을 켜거나 끄십시오.

디지털 지도에 데이터가 포함되어 있고 이 옵션이 켜져 있으면 멀티미디어 시스템이 고속도로 진입 시 및 차선 감소 시 운전자를 지원합니다.

- ▶ **자동 교통량 현황 지도 표시**를 켜거나 끄십시오.

이 옵션이 켜져 있고 데이터를 사용할 수 있는 경우 교차로나 지역을 통과하기 전에 음성 안내가 실행됩니다.

## 하이패스(ETC) 메시지 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **ETC 시스템(하이패스)**을 선택하십시오.

- ▶ **결제/잔액 알림** 또는 **카드 상태 알림**을 켜거나 끄십시오.

## 위험 경고 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **재난 위치 표시**를 선택하십시오.

## ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- **합류도로**
- **급커브**
- **어린이 보호 구역**

사용자 설정 관심지 주변 접근 시 알림음

- ▶ **사용자 설정 관심지**를 선택하십시오.

- ▶ 카테고리를 켜십시오.

켜진 카테고리에 해당하는 사용자 설정 관심지에 접근하면 알림음이 울립니다.

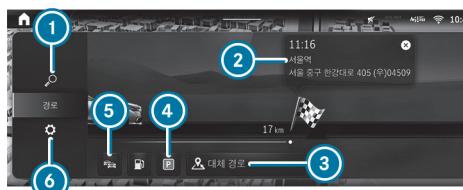
## 경로 개요 표시

## 조건

- 목적지가 입력되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

➡ ➡ 내비게이션



## 경로 안내가 작동 중인 경우(예)

- ① 주소 또는 관심지 입력

- ② 목적지 및 도착 시간

목적지 깃발 및 목적지까지의 남은 거리 포함





- ③ 대체 경로
- ④ 주차장 검색
- ⑤ 교통 정보 표시 켜기 또는 끄기
- ⑥ 지도표시, 음성안내 및 경로설정에 대한 설정 실행

경로 안내가 활성화되어 있는 경우 목적지와 입력한 경유지가 표시됩니다.

경로, 교통 상황 및 사용 가능한 데이터에 따라 다음과 같은 추가 정보가 표시됩니다.

- 이름, 목적지 주소
- 경유지 및 목적지 심벌
- 전화번호(있는 경우)
- 웹사이트 주소(있는 경우)
- 교통 정보

경로에 최대 4개의 경유지를 지정할 수 있습니다.

- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

경로 계획

멀티미디어 시스템:



- ▶ 경유지를 입력하십시오(→ 37쪽).

목적지 입력 후 경로가 새로 탐색되면 경로 개요가 다시 표시됩니다. 경로에 새 경유지가 포함됩니다.

- i 이미 4개의 경유지가 있는 경우, 한 개의 경유지를 삭제하십시오(→ 415쪽).

경유지가 포함된 경로 편집

조건

- 목적지 및 최소 한 개의 경유지가 입력되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



목적지 순서 변경

- ▶ 경로 개요에서 목적지를 길게 누르십시오.
- ▶ [◀] 또는 [▶] 심벌을 사용하여 목적지를 이동하십시오.
- ▶ [✓] 심벌을 터치하십시오.  
편집 모드가 종료됩니다.

목적지 삭제

- ▶ 경로 개요에서 목적지를 길게 누르십시오.
- ▶ [垃圾桶] 심벌을 터치하십시오.  
편집 모드가 종료됩니다.

경로 목록 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ 디지털 지도에서 내비게이션 창 ⑦을 터치하십시오(→ 405쪽).





## 경로 목록(예)

- ① 다음 주행 방향 전환 지점 및 방향 전환 화살표, 주행 방향 전환 지점까지의 거리, 도로 번호, 도로명

내비게이션 음성 안내 켜기

내비게이션 음성 안내 끄기

목적지까지의 경로에서 다음 경로 구간 포함

- ② 현재 차량 위치

내비게이션 창에 경로 구간이 표시됩니다. 주행 중 경로 목록이 업데이트됩니다.

- 고속도로 정보에는 이용 가능한 서비스 시설이 표시됩니다. 예를 들어 주차장, 휴게소 또는 고속도로 출구 심벌을 선택하면 해당 관심지가 경유지 또는 목적지로 적용됩니다.

- ▶ 내비게이션 창 하단에 있는 화살표를 터치하십시오.
- ▶ 위 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 경로 구간을 선택하십시오.
- ▶ 해당 지도 단면이 표시됩니다.
- ▶ 차량 위치로 돌아가기: **현재 위치**를 선택하십시오.

## 대체 경로 선택

## 조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.
- **출발 후 경로 미리보기** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 412쪽).

## 멀티미디어 시스템:

▶ ➤ ➤ 내비게이션 ➤ 대체 경로



## 대체 경로(예)

- ① 원래 경로 강조 표시  
② 주행 시간 차이가 표시된 대체 경로

- ②에는 주행 거리가 더 길지만 더 빠른 경로가 표시될 수 있습니다.

다음과 같은 경로 정보가 표시됩니다.

- 주행 시간
- 도착 시간
- 목적지까지의 거리
- 설정된 경로 옵션에 따른 우회 옵션
- 원래 경로에 비해 단축 또는 증가되는 주행 시간





- ▶ 대체 경로가 탐색된 경우 내비게이션 창에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하여 경로를 표시할 수 있습니다.

#### 경로 유형 변경

- ▶ **필터**를 선택하십시오.
- ▶ 경로 유형을 켜거나 끄십시오.

#### 경로 옵션 우회 또는 포함

- ▶ **필터**를 선택하십시오.
- ▶ 경로 옵션을 켜거나 끄십시오(→ 413쪽).
- ▶ **완료**를 눌러 설정을 확인하십시오.
- ▶ 대체 경로로 안내 시작: **시작**을 선택하십시오.
- ▶ 지도에서 대체 경로 선택: 대체 경로에서 원하는 지점을 터치하십시오.
- ▶ 대체 경로가 강조 표시됩니다.

#### 출퇴근 경로 활성화

##### 조건

- (→ 380쪽) 프로필이 설정되어 있어야 합니다.
- **경로 학습** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 395쪽).
- **출퇴근 경로** 옵션이 켜져 있어야 합니다.
- 추천 목적지 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.
- 추천 목적지를 위해 경로가 학습되어 있어야 합니다.
- 경로 안내가 활성화되어 있지 않아야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡ ➡ **내비게이션** ➡ ➡ **경로설정**

- ▶ **출퇴근 경로**를 켜십시오.
- ▶ 내비게이션이 출퇴근 경로에 있는 차량을 자동으로 감지합니다.
- ▶ 출퇴근 경로의 경우에는 경로 안내 없이 주행할 때도 경로상의 유고 정보가 표시됩니다.
- ▶ 출퇴근 경로 선택: **시작**을 선택하십시오.
- ▶ 음성 안내 없이 경로 안내가 시작됩니다.

경로상에 정체 구간이 있는 경우에도 출퇴근 경로가 제안됩니다.

- ▶ 출퇴근 경로 삭제:  심벌을 선택하십시오.

#### 주유소 자동 검색 켜기/끄기

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡ ➡ **설정** ➡ **차량**

- ▶ **주행**을 선택하십시오.
- ▶ **주유소 자동 검색**을 켜거나 끄십시오.
- ▶ **주유소 자동 검색**을 켜면 주유소 검색을 시작하는 알림이 표시됩니다.

#### 주유소 자동 검색 시작

##### 조건

- 주유소 자동 검색이 켜져 있어야 합니다(→ 417쪽).

#### 주행 상황

연료 탱크 내 연료 잔량이 부족합니다.

중앙 디스플레이에 **주유하세요주유소를 검색하려면 여기를 터치하세요** 알림이 표시됩니다.





▶ 알림을 확인하십시오.

주유소 자동 검색이 시작되고, 경로 주변 및 현재 차량 위치 주변의 이용 가능한 주유소가 표시됩니다.

▶ 주유소를 선택하십시오.

경로에서 주유소가 경유지( ) 또는 목적지( )로 탐색됩니다(→ 411쪽).

▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: 확인 메시지에서 예를 선택하십시오.

선택한 주유소가 경로 개요의 위치 1에 입력됩니다. 경유지 4가 삭제됩니다. 이어서 경로 안내가 시작됩니다.

목록에서 사용 가능한 주유소 정렬

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ 거리순 또는 평점순을 선택하십시오.

휴게소 자동 검색 시작

조건

- 주의 어시스트가 켜져 있어야 합니다(→ 295쪽).
- 고속도로 주행 중이어야 합니다.
- 앞으로 주행할 구간 주변에 휴게소가 있어야 합니다.

주행 상황

▶ 알림을 확인하십시오.

휴게소 검색이 시작되고, 경로 주변 및 현재 차량 위치 주변의 이용 가능한 휴게소가 표시됩니다.

▶ 휴게소를 선택하십시오.

경로에 휴게소가 경유지( ) 또는 목적지( )로 탐색됩니다(→ 411쪽).

▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: 확인 메시지에서 예를 선택하십시오.

선택한 휴게소가 경로 개요의 위치 1에 입력됩니다. 경유지 4가 삭제됩니다. 이어서 경로 안내가 시작됩니다.

저장된 경로에서 경로 안내 시작 및 편집

조건

- 경로가 저장된 USB 기기가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).
- 경로가 GPS Exchange 파일 형식(.gpx)으로 "Routes(경로)" 폴더에 저장되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ 저장된 경로가 표시될 때까지 목적지 입력란의 이중 화살표를 반복하여 터치하십시오.

▶ 저장된 경로를 선택하십시오.

저장된 경로에서 경로 안내 시작

▶ 경로를 선택하십시오.

▶ 시작: 경로 시작부터 또는 시작: 현재 위치에서를 선택하십시오.

이어서 경로 안내가 시작됩니다.

경로 이름 변경

▶ 메뉴가 나타날 때까지 경로를 누르고 계십시오.

▶ 이름 바꾸기를 선택하십시오.

▶ 이름을 입력하십시오.

▶ 확인을 선택하십시오.





## 경로 기록 및 저장

## 조건

- USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ **저장된 경로**가 표시될 때까지 목적지 입력란의 이중 화살표를 반복하여 터치하십시오.
- ▶ **저장된 경로**를 선택하십시오.

## 녹화 시작

- ▶ **녹화 시작**을 선택하십시오.  
흰색 직사각형이 나타납니다.
- 경로가 USB 장치에 저장됩니다.

## 녹화 중단

- ▶ 흰색 직사각형을 누르십시오.
- ▶ **녹화 중단**을 선택하십시오.

## 경로 안내

## 경로 안내 관련 주의 사항



## 경고

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

경로가 탐색된 후에 경로 안내가 시작됩니다. 교통 법규는 멀티미디어 시스템에서 출력되는 주행 안내보다 항상 우선합니다. 주행 안내는 내비게이션 음성 안내, 주행 방향 전환 지점 및 권장 차선 안내를 말합니다.

내비게이션 창에 주행 방향 전환 지점 및 권장 차선이 표시됩니다.

다음과 같은 표시 항목 및 기능도 내비게이션 창에 표시됩니다:

- 경로 목록
- 목적지 정보
- 교통 정보(예: 정체 구간 길이, 정체 상황)
- 고속도로 시설
- 주차장 검색

주행 안내를 따르지 않거나 탐색된 경로를 벗어나는 경우 새 경로가 자동으로 탐색됩니다.





예를 들어 구간이 변경되었거나 일방도로의 방향이 바뀐 경우 주행 안내가 실제 교통 상황과 다를 수 있습니다.

경로 안내 중에는 예를 들어 고속도로 출구를 통과하기 전에 주행 옵션이 제안될 수 있습니다. 고속도로 출구를 따라 주행할 경우 추가 주행 시간이 표시됩니다.

따라서 주행 중에는 관련 도로 교통 법규 및 현재 교통 상황에 주의해야 합니다.

예를 들어 도로 공사 중이거나 디지털 맵 데이터가 불완전한 경우 경로 안내가 부적절할 수도 있습니다.

#### 위성 수신 관련 주의 사항

내비게이션 시스템의 올바른 작동은 무엇보다 사용하는 위성 시스템 수신에 좌우됩니다. 특정 상황에서는 위성 수신이 방해 또는 간섭받거나 전혀 불가능할 수도 있습니다(예: 터널 또는 주차장 내).

#### 주행 방향 전환 개요

주행 방향 전환은 다음과 같은 형식으로 표시됩니다.

- 상세 교차로 표시  
교차로 주행 시 표시됩니다.
- 3D 화면  
이 화면은 교차로 없이 건설된 도로(예: 고속도로 출구 및 고속도로 분기점) 주행 시 표시됩니다.



주행 방향 전환 전 상세 교차로 표시(예)

- ① 방향을 전환할 도로명

- ② 방향 전환 화살표(지도에도 표시)

- ③ 현재 차량 위치

- ④ 주행 방향 전환 지점까지의 현재 거리



주행 방향 전환 전의 3D 화면(예)

- ① 파란색으로 강조 표시된 주행 경로(지도에도 표시)  
② 현재 차량 위치  
③ 주행 방향 전환 지점까지의 현재 거리

주행 방향 전환은 세 단계로 이루어집니다.

- 준비 단계  
다음 주행 방향 전환 시점까지 시간이 충분한 경우에는 멀티미디어 시스템이 다음 주행 방향 전환을 준비합니다. 이 경우 내비게이션 음성 안내가 출력됩니다(예: "잠시 후 우회전입니다").  
내비게이션 창에 방향 정보 또는 방향을 전환할 도로명 및 방향 전환 지점까지의 거리가 표시됩니다.
- 안내 단계  
멀티미디어 시스템은 잠시 후 주행 방향 전환 지점을 예를 들어 "300 m 앞에서 우회전입니다"라는 음성 안내로 알려줍니다.  
지도 방향 **자동 확대/축소**가 꺼져 있으면(→ 432쪽) 내비게이션 창에 상세 교차로 표시 또는 다음 주행 방향 전환 지점의 3D 화면이 표시됩니다.
- 주행 방향 전환 단계



멀티미디어 시스템은 바로 이어질 주행 방향 전환 지점을 예를 들어 "지금 우회전하십시오"라는 음성 안내로 알려줍니다.

- ① 주행 방향 전환 지점은 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에도 표시됩니다.

#### 권장 차선 개요



#### 권장 차선(예)

- ① 권장하지 않는 차선(회색 화살표)
- ② 주행 가능한 차선(흰색 화살표)
- ③ 권장 차선(흰색 화살표, 파란색 바탕)

이 화면은 다차선 도로에서 표시됩니다.

디지털 지도에 해당 데이터가 포함되어 있으면 내비게이션 창에 권장 차선이 표시됩니다.

#### 표시된 차선 설명:

- 권장 차선  
이 차선에서는 다음 주행 방향 전환 지점뿐만 아니라 그 다음 주행 방향 전환 지점에서도 주행 방향을 전환할 수 있습니다.
- 주행 가능한 차선  
이 차선에서는 다음 주행 방향 전환 지점에서만 주행 방향을 전환할 수 있습니다.
- 권장하지 않는 차선

이 차선에서 차선을 변경하지 않으면 다음 주행 방향 전환 지점에서 주행 방향을 전환할 수 없습니다.

주행 방향을 전환할 때 차선이 새로 추가될 수 있습니다. 버스 차선도 표시됩니다.

- ① 권장 차선은 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에도 표시됩니다.

#### 고속도로 정보 이용

고속도로를 주행하는 동안 앞으로 주행할 경로상의 고속도로 시설 및 사용 가능한 서비스 시설이 경로 목록에 표시됩니다. 여기에는 예를 들어 주차장, 휴게소 또는 고속도로 출구 및 관심지의 서비스 시설이 포함됩니다.

항목이 차량의 현재 위치에서 가까운 거리순으로 정렬됩니다.

- ▶ 항목을 선택하십시오.
- ▶ 사용할 수 있는 서비스 시설이 여러 개일 경우 목록에서 서비스 시설 중 하나를 선택하십시오.
- ▶ 목적지 주소 및 지도 위치가 표시됩니다.
- ▶ 경로를 탐색하십시오(→ 411쪽).

또는

- ▶ 주변 관심지를 검색하십시오.
- ▶ 다른 기능을 사용하십시오(예: 서비스 시설 주소 저장).
- ▶ 목적지 도착  
목적지에 도착하면 목적지 깃발이 표시되며(▣), 경로 안내가 종료됩니다. 내비게이션 메뉴가 표시됩니다.



경유지에 도착하면 경유지 숫자가 적힌 경유지 깃발이 표시되며(▶), 경로 안내가 계속 진행됩니다.

#### 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

끄기

- ▶ 내비게이션 음성 안내 중 스티어링 휠의 버튼 또는 센터 콘솔의 컨트롤러를 누르십시오.  
음성 경로 안내가 꺼졌습니다 메시지가 표시됩니다.

또는

- ▶ 주행 방향 전환 지점에 대한 경로 목록에서 심벌을 선택하십시오(→ 415쪽).  
심벌이 심벌로 변경됩니다.

켜기

- ▶ 스티어링 휠의 버튼 또는 센터 콘솔의 컨트롤러를 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 내비게이션 창에서 다음 주행 방향 전환 지점에 대한 심벌을 선택하십시오.  
현재 내비게이션 음성 안내가 출력됩니다.  
심벌이 심벌로 변경됩니다.

통화 중 내비게이션 음성 안내 켜기 또는 끄기

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 미디어 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.  
[설정](#)을 선택하십시오.
- ▶ [시스템](#)을 선택하십시오.
- ▶ [오디오](#)를 선택하십시오.

- ▶ 내비게이션 및 교통 정보 [안내](#)를 선택하십시오.

- ▶ 전화 통화 중 음성 경로 [안내](#)를 켜거나 끄십시오.

- ▶ 메뉴 종료: 심벌을 선택하십시오.

#### 내비게이션 음성 안내 음량 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 오디오 ➡ 내비게이션 및 교통 정보 안내

- ▶ 음성 경로 안내 음량을 선택하십시오.

- ▶ 음량을 조절하십시오.

- ▶ 메뉴 종료: 심벌을 선택하십시오.

경로 안내가 작동 중인 경우

- ▶ 내비게이션 음성 안내 중 스티어링 휠 또는 센터 콘솔의 컨트롤러에서 음량을 조절하십시오.

#### 내비게이션 음성 안내 중 음량 감소 기능 켜기/끄기

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 미디어 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- ▶ [설정](#)을 선택하십시오.
- ▶ [시스템](#)을 선택하십시오.
- ▶ [오디오](#)를 선택하십시오.
- ▶ 내비게이션 및 교통 정보 [안내](#)를 선택하십시오.
- ▶ 음성 안내 중 오디오 음량 낮추기를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 메뉴 종료: 심벌을 선택하십시오.





## 내비게이션 음성 안내 반복

## 조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.
- 경로 안내가 작동 중이어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 내비게이션 창에서 다음 주행 방향 전환 지점에 대한 심벌을 선택하십시오.  
 ▶ 심벌을 선택하십시오.  
 현재 내비게이션 음성 안내가 반복됩니다.

## 경로 안내 중지

## 조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.
- 경로 안내가 작동 중이어야 합니다.

- ▶ 내비게이션 모듈에서 심벌을 선택하십시오(→ 405쪽).

## 경로 안내 중 오프로드 개요

실제 도로 구간이 디지털 지도의 데이터와 다를 수 있습니다(예: 도로 공사로 인해). 이러한 경우에는 멀티미디어 시스템이 일시적으로 현재 차량 위치를 디지털 지도에 적용할 수 없습니다. 차량이 오프로드에 있습니다. [지도에 없는 도로](#)가 표시됩니다. 경로 안내가 제한적일 수 있습니다.

차량이 다시 멀티미디어 시스템에 저장된 도로에서 주행할 경우, 경로 안내가 평소와 같이 실행됩니다.

## 목적지

## 현재 차량 위치 저장

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도가 표시된 상태에서 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.  
 ▶ [위치 저장](#)을 선택하십시오.  
 ▶ 즐겨찾기로 저장: [즐겨찾기로 저장](#)을 선택하십시오.  
 ▶ 집 주소로 저장: [집](#)을 선택하십시오.  
 ▶ 직장 주소로 저장: [직장](#)을 선택하십시오.

## 최근 목적지 편집

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ [최근 목적지](#)를 선택하십시오.  
 ▶ 최근 목적지 항목의 심벌을 선택하십시오.

## 최근 목적지를 즐겨찾기로 저장

- ▶ 최근 목적지를 길게 누르십시오.  
 메뉴가 표시됩니다.  
 ▶ 즐겨찾기로 저장: [즐겨찾기로 저장](#)을 선택하십시오.  
 ▶ 집 주소로 저장: [집](#)을 선택하십시오.  
 ▶ 직장 주소로 저장: [직장](#)을 선택하십시오.

## 최근 목적지 삭제

- ▶ [최근 목적지](#)를 선택하십시오.  
 ▶ 최근 목적지 항목의 심벌을 선택하십시오.





▶ **삭제**를 선택하십시오.

또는

▶ **전체 삭제**를 선택하십시오.

▶ 메시지를 확인하십시오.

모든 즐겨찾기가 삭제된 경우 예를 들어 **즐겨찾기 추가**를 사용할 수 있습니다.

추천 목적지 편집

조건

- **경로 학습** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 395쪽).
- 추천 목적지 표시: 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ **추천 항목**을 선택하십시오.

▶ 추천 목적지를 길게 누르십시오.

메뉴가 표시됩니다.

▶ 추천 목적지 제안 중지: **나중에 추천** 또는 **다시 추천하지 마세요**를 선택하십시오.

▶ 추천 목적지 저장: **즐겨찾기로 저장**, **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.

**(i)** 즐겨찾기에서 추천 목적지를 삭제하십시오(→ 410쪽).

## 최신 유고 정보를 이용한 경로 안내

교통 정보 개요

경로 안내에는 TPEG 교통 정보가 사용됩니다. TPEG는 Transport Protocol Experts Group의 약자입니다. TPEG 교통 정보는 DMB(Digital Media Broadcasting)를 통해 수신되며 지속적으로 업데이트됩니다. 교통 정보에는 교통 흐름 정보(예: 정체) 및 유고 정보(예: 공사 구간)가 고려됩니다.

심벌을 통해 수신된 교통 정보의 출처 및 수신 상태를 확인할 수 있습니다. 심벌이 흰색인 경우에는 수신이 가능한 상태이며 회색인 경우에는 수신이 불가능한 상태입니다.

**(i)** 수신된 교통 정보와 실제 교통 상황이 일치하지 않을 수 있습니다.

지도에 교통 정보 표시하기

조건

- **유고 정보 및 교통 원활**이 켜져 있어야 합니다(→ 426쪽).

멀티미디어 시스템:



▶ 필요한 경우 지도를 움직이십시오(→ 429쪽).

활성화된 설정에 따라 지도에 다음과 같은 교통 정보가 표시됩니다.

- **유고 정보**

여기에는 공사 구간, 연장 구간이 포함된 도로 차단, **[!]** 경고 메시지(연장 구간이 포함된 경우), 사고 및 도로 병목 구간 등이 포함됩니다.

유고 정보 심벌은 경로 안내 활성화 시 경로에 색상으로 표시됩니다. 경로를 벗어난 곳에 대해서는 이 심벌이 회색으로 표시됩니다.

- **교통 흐름 정보**

- 정체 구간(빨간색 선)





- 서행 구간(주황색 선)
- 혼잡 구간(노란색 선)
- 원활한 소통 구간(녹색 선)
- 현재 경로의 교통 정체 표시

경로상의 유고 정보 표시

전체 조건

- **유고 정보** 표시가 켜져 있어야 합니다(→ 426쪽).

멀티미디어 시스템:



경로에 유고 정보가 발생한 경우 이 상황이 지도 및 경로 개요에 표시됩니다.

- i** MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 경로상의 유고 정보를 확인할 수 있습니다. 예를 들어 내 경로의 교통 상황은 어때? 또는 집으로 가는 길의 교통 상황은 어때?라고 물을 수 있습니다. 그러면 음성 안내가 출력됩니다.



경로상의 유고 정보(예)

- ① 총 지연 시간 또는 경로에 정체 구간이 없다는 메시지
- ② 교통 정보 표시 켜기 또는 끄기
- ③ **지도표시**, **음성안내** 및 **경로설정**에 대한 설정 불러오기

경로에 정체 구간이 있으면 이러한 내용이 다음 정보와 함께 경로 개요에 표시됩니다.

- 정체 구간: 빨간색 바
- 서행 구간: 주황색 바
- 혼잡 구간: 노란색 바
- 각 구간에 대해 다음 정보 표시:
  - 정체 구간
  - 연장 구간
  - 도로 번호 또는 도로명

- i** 경로 안내가 작동 중인 경우 경로의 정체로 인한 총 지연 시간이 다음과 같은 위치에도 표시됩니다.

- 내비게이션 시스템의 내비게이션 모듈
- 다른 애플리케이션의 상단 상태 표시줄

유고 정보 심벌이 경로 개요 및 지도에 표시됩니다. 예를 들어 ▲ 심벌은 공사 구간을 나타내는 유고 정보 심벌입니다.

여러 유고 정보 심벌이 지도에 중첩되어 표시될 수 있습니다. 이러한 경우에는 유고 정보 심벌에 플러스 기호가 표시됩니다.

사용 가능한 경우 도로 번호 대신에 도로명 또는 두 정보가 모두 표시될 수 있습니다.

- i** 긴급차량 양보 알림이 있는 경우 내비게이션 창에 **긴급차량 양보 가능** 메시지가 나타납니다.

- ▶ 경로상의 모든 유고 정보를 보려면 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.  
지도에서 경로 구간은 강조되어 표시됩니다.



- ▶ 경로 개요에 세부 정보 표시: 경로 개요에서 원하는 표시를 터치하십시오.  
세부 정보가 표시됩니다(예: 도로 구간 및 방향).

#### 지도에서 세부 정보 불러오기

- ▶ 지도에서 교통 흐름 정보를 터치하십시오(예: 정체 구간을 나타내는 빨간색 선).  
세부 정보가 표시됩니다.
- ▶ 여러 개의 선 표시가 중첩되어 있는 경우에는 목록에서 먼저 교통 흐름 정보를 선택하십시오.

#### 지도에 유고 정보 표시

- ▶ 유고 정보 심벌을 터치하십시오.  
세부 정보가 표시됩니다.
- ▶ 여러 유고 정보가 밀집한 경우: 가장 위에 있는 유고 정보 심벌을 터치하고 목록에서 유고 정보를 선택하십시오.

#### 교통 정보 표시 켜기

멀티미디어 시스템:



- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **교통정보**를 켜십시오.
- ▶ **유고 정보 및 교통 원활**을 켜십시오.  
현재의 운행 제한 조치 및 유고 정보가 표시됩니다(예: 공사 구간 또는 교통 정체 정보).

## Car-to-X 커뮤니케이션

### CAR-TO-X 커뮤니케이션 개요

CAR-TO-X 커뮤니케이션 서비스에는 다음과 같은 조건이 적용됩니다.

- 차량에 내비게이션이 탑재된 MBUX 멀티미디어 시스템이 설치되어 있어야 합니다.

- Mercedes me ID에서 Car-to-X 커뮤니케이션 디지털 서비스 상품이 활성화되어 있어야 합니다.

차량의 전체 전원을 켜면 통신 모듈이 인터넷에 자동으로 연결됩니다. 위험 경고가 있는 경우, 이는 바로 제공됩니다. 이동 전화망 연결에 따라 제공하는 데 1초에서 1분 정도의 시간이 소요될 수 있습니다.

#### CAR-TO-X 커뮤니케이션의 장점:

- 위험 상황은 차량에서 자동으로 감지하거나 운전자를 통해 전달됩니다. 그런 다음 주변의 Car-to-X 커뮤니케이션이 가능한 차량으로 전송됩니다.
- 가능한 경우 현재 차량 위치 주변의 위험 지점에 대한 최신 정보가 수신됩니다.  
이를 통해 운전자는 적시에 주행 방식을 교통 상황에 맞출 수 있습니다.

Car-to-X 커뮤니케이션을 사용하려면 차량 데이터를 메르세데스-벤츠 주식회사에 정기적으로 전송해야 합니다. 해당 데이터는 메르세데스-벤츠 주식회사에 의해 즉시 익명 처리됩니다. 차량 데이터는 시간이 적절하게 경과한 후(몇 주) 삭제되며 영구적으로 저장되지 않습니다.

- i** 식별을 위한 데이터는 익명 처리 중에 대체됩니다. 이는 권한이 없는 제3자의 접근으로부터 운전자의 신원을 보호하기 위한 것입니다.

#### 위험 경고 표시

멀티미디어 시스템:



위험 경고가 있는 경우 지도에 심벌로 표시될 수 있습니다. 표시는 **유고 정보** 옵션 설정에 따라 다르게 나타납니다.

- ▶ **⚙️** 심벌을 눌러 옵션을 설정하십시오(→ 426쪽).  
이 옵션이 켜져 있으면 모든 심벌이 표시됩니다.  
이 옵션이 꺼져 있으면 위험 경고가 출력되는 경우에만 심벌이 표시됩니다.





다음과 같은 위험 사항이 지도에 표시될 수 있습니다.

- 사고 및 고장
- 빙판길, 안개, 흉풍 및 폭우
- 직접 신고된 위험
- 비상등이 켜진 차량
- 도로 공사 구간
- 기타 위험(있는 경우)

**i** 교통 이벤트 알림이 켜져 있으면(→ 413쪽) 위험 위치를 음성으로 알려줄 수 있습니다.

위험 경고 전송

수동으로 위험 알리기

**i** 자동으로 감지된 위험 경고가 차량에서 전송됩니다.

- ▶ 지도가 표시된 상태에서 **A** 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.  
**현 위치** 메뉴가 나타납니다.
- ▶ **교통 사고 신고**를 선택하십시오.  
확인 메시지가 표시됩니다.
- ▶ **예**를 선택하십시오.  
**사고 방지를 위한 도움에 감사드립니다!** 메시지가 표시됩니다.

## 증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내

증강현실(AUGMENTED REALITY) 기능을 이용한 경로 안내 개요



경고

주의 분산, 표시창의 올바르지 않은 표시 또는 잘못된 판단으로 인한 사고 및 부상 위험

증강현실(Augmented-Reality) 표시창의 카메라 화면에 따라 주행하면 안 됩니다.



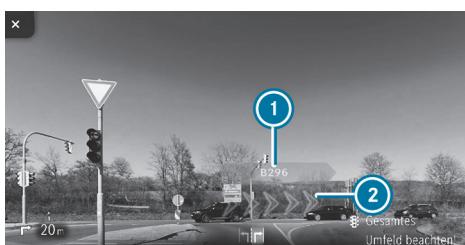
실제 교통 상황을 항상 주시하십시오.



카메라 화면을 장시간 보지 마십시오.

증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내 중에는 주행 방향 전환 전에 실제 주행 상황을 보여주는 카메라 영상이 미디어 디스플레이에 나타납니다. 카메라 영상에 주행 방향 전환 화살표와 같은 추가 정보가 표시됩니다.

옵션이 켜져 있고 이 추가 정보를 사용할 수 있는 경우 도로명과 번지가 표시됩니다(→ 428쪽).



**①** 도로명

**②** 주행 방향 전환 화살표





경우에 따라 증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내 이용이 불가능할 수도 있습니다(예:위성 수신 상태가 좋지 않거나 도로 정보가 디지털화되지 않은 경우).

증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### AUGMENTED REALITY(증강 현실) 기능을 이용한 경로 안내 활성화



경고

추가 정보의 부정확한 위치 정보로 인한 사고 및 부상 위험

증강현실(Augmented-Reality) 표시창의 추가 정보는 정확하지 않을 수 있으며 실제 주행 상황과 다를 수 있습니다.



그러므로 주행 방향을 전환할 때는 항상 실제 주행 상황을 잘 살펴보아야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶
- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **증강현실(AR)**을 선택하십시오.
- ▶ **증강현실 동영상**을 켜거나 끄십시오.

#### AUGMENTED REALITY(증강 현실) 기능을 이용한 경로 안내 시 대상 정보 표시

##### 조건

- Augmented Reality(증강 현실) 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 428쪽).

#### 멀티미디어 시스템:



**지도표시**를 선택하십시오.

**증강현실(AR)**을 선택하십시오.

**도로명 및 건물번호**를 켜십시오.

경로 안내 중 활성화된 옵션이 추가 정보 형식으로 카메라 영상에 나타납니다.

#### 지도

##### 지도 축척 설정

#### 멀티미디어 시스템:



##### 확대

지도가 표시되면 미디어 디스플레이를 한 손가락으로 두 번 연이어 짧게 터치하십시오.

##### 또는

미디어 디스플레이에서 두 손가락을 벌리십시오.

##### 축소

미디어 디스플레이를 두 손가락으로 터치하십시오.

##### 또는

미디어 디스플레이에서 두 손가락을 오므리십시오.

ⓘ 지도 축척 단위를 설정할 수 있습니다(→ 394쪽).





## 지도 이동

멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도가 표시된 상태에서 미디어 디스플레이에서 한 손가락을 원하는 방향으로 드래그하십시오.

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 지도에서 목적지 선택(→ 410쪽)
- 관심지 선택(→ 408쪽)
- 지도에 유고 정보 표시(→ 425쪽)

- ▶ 현재 차량 위치로 지도 초기화: 위치 표시를 선택하십시오.

시동 후 경로 개요 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도표시를 선택하십시오.

- ▶ 출발 후 경로 미리보기를 활성화하거나() 비활성화하십시오()  
옵션이 켜져 있는 경우 경로 안내가 시작된 후 지도에 전체 경로가 표시되고 가능한 경우 모든 대체 경로가 표시됩니다.

지도 표시를 위한 관심지 심벌 선택

멀티미디어 시스템:



관심지는 식당, 호텔 등이며 지도에 심벌로 표시됩니다. 관심지는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

사용자 설정 관심지는 USB 기기 등에 저장된 목적지를 말합니다.

지도의 관심지 심벌 표시는 즐겨찾기로 켜거나 끌 수 있습니다.

- ▶ 지도표시를 선택하십시오.

- ▶ 지도에 관심지 심벌 표시()를 선택하십시오.

- ▶ 전체 관심지 감추기 켜십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 관심지 카테고리 설정에 따라 지도에 관심지 심벌이 표시됩니다.

조건이 충족되면 최신 온라인 정보가 포함된 관심지 심벌이 표시됩니다  
(→ 433쪽).

퀵 액세스 카테고리 표시 켜기/끄기

- ▶ 메뉴에서 카테고리를 켜거나 끄십시오.

카테고리 선택

- ▶ 메뉴에서 다른 카테고리()를 선택하십시오.
- ▶ 전체 보기 켜거나 끄십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 모든 카테고리의 관심지 심벌이 지도에 표시됩니다.

또는

- ▶ 카테고리()를 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 켜거나 끄십시오.

선택된 카테고리의 관심지 심벌이 지도에 표시됩니다.

사용자 설정 관심지 카테고리 선택

- ▶ 메뉴에서 사용자 설정 관심지()를 선택하십시오.
- ▶ 카테고리()를 선택하십시오.
- ▶ 지도에 표시를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 접근 시 알림 출력: 시각적 알림 및 음성 안내를 켜십시오.





## 관심지 심벌 표시 초기화

- ▶ 메뉴에서 **관심지 초기화**를 선택하십시오.  
설정이 기본 설정으로 초기화됩니다.

## 지도에 표시할 추가 정보 선택

멀티미디어 시스템:



- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
  - ▶ **추가 정보 보기**를 선택하십시오.
  - ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.
- 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

### • 현재 도로명

이 옵션이 켜져 있으면 내비게이션 창에 현재 도로가 표시됩니다.

### • 축척

이 옵션이 켜져 있으면 확대/축소 기능을 실행할 때만 지도 축척이 지도에 표시됩니다.

이 옵션이 켜져 있으면 지도 축척이 계속 지도에 표시됩니다.

이 옵션은 운전석 디스플레이의 표시에도 영향을 미칩니다.

### • 고도

### • 다음 교차로

이 옵션이 켜져 있고 경로 안내 없이 주행하는 경우, 내비게이션 창에 다음 교차로 이름이 표시됩니다.

## 지도 버전 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **지도 데이터 버전**을 선택하십시오.  
세부 정보가 표시됩니다.

- ① 메르세데스-벤츠 커넥트의 온라인 지도 업데이트 디지털 서비스 상품을 이용하여 맵 데이터를 업데이트할 수 있습니다.(→ 36쪽).

- ① 새로운 버전의 디지털 지도에 관한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 확인할 수 있습니다.

## 경로상의 지역 우회 개요

주행하고 싶지 않은 지역을 우회할 수 있습니다.

우회 지역으로 연결되는 고속도로 또는 다차선 고속화도로는 차단 지역이 있어도 경로에 포함될 수 있습니다.

## 새로운 지역 우회 경로

멀티미디어 시스템:



- ▶ **우회 지역 추가**를 선택하십시오.

## 지도에서 시작

- ▶ **지도에서 설정**을 선택하십시오.

빨간색 사각형이 표시되며, 이는 우회할 지역을 나타냅니다.

- ▶ 지도를 움직이십시오(→ 429쪽).

지도 축척을 조정하십시오(→ 428쪽).

- ▶ **OK** 심벌을 선택하십시오.

지역이 목록에 입력됩니다.

## 목적지 검색에서 시작

- ▶ **주소 입력 사용**을 선택하십시오.

주소를 입력하십시오(→ 37쪽).





- ▶ 목록에서 목적지를 선택하십시오.

지도가 표시됩니다. 해당 지역이 저장됩니다.

#### 우회 지역 변경

##### 멀티미디어 시스템:

- ▶ ► 내비게이션 ► ► 경로설정 ► 지역 우회

- ▶ 목록에서 지역을 선택하십시오.

- ▶ 편집을 선택하십시오.

- ▶ 지도에서 지역 이동: 미디어 디스플레이에서 임의의 방향으로 드래그하십시오.

#### 지역 크기 변경

- ▶ 미디어 디스플레이에서 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

지역이 목록에 입력됩니다.

#### 경로 탐색 시 지역 고려

- ▶ 목록에서 지역을 선택하십시오.

- ▶ **지역 우회**를 켜십시오.

경로 안내가 작동 중인 경우 새 경로가 탐색됩니다.

탐색된 경로가 아직 없는 경우 다음 경로 안내 시 해당 설정이 적용됩니다.

다음과 같은 경우에는 우회하려는 지역이 경로에 포함될 수 있습니다.

- 목적지가 우회 지역 내에 있는 경우
- 경로에 우회 지역으로 연결되는 고속도로 또는 다차선 고속화도로가 포함된 경우
- 적절한 대체 경로가 없는 경우

#### 우회 지역 삭제

##### 멀티미디어 시스템:

- ▶ ► 내비게이션 ► ► 경로설정 ► 지역 우회

#### 우회 지역 삭제

- ▶ 목록에서 지역을 선택하십시오.

- ▶ **삭제**를 선택하십시오.

- ▶ 예를 눌러 메시지를 확인하십시오.

#### 모든 우회 지역 삭제

- ▶ 최소 두 개의 우회 지역이 설정된 경우 **전체 삭제**를 선택하십시오.

- ▶ 예를 눌러 메시지를 확인하십시오.

#### 맵 데이터 업데이트 개요

디지털 도로 지도의 콘텐츠는 매우 빠르게 변동되기 때문에 오래된 데이터는 모든 내비게이션 기능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 최고의 MBUX 내비게이션 경험을 위해서는 메르세데스-벤츠에서 제공하는 모든 맵 업데이트를 설치해야 합니다.

맵 데이터를 업데이트하는 경우 다음 방법을 사용할 수 있습니다.

- 온라인 지도 업데이트
- Mercedes-Benz Portal에서 업데이트
- 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 업데이트

이로 인해 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

#### 온라인 지도 업데이트

##### 전제 조건:

- 메르세데스-벤츠 커넥트를 사용할 수 있어야 합니다.
- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- 온라인 지도 업데이트 디지털 서비스 상품을 해당 지역에서 이용할 수 있어야 합니다.





- 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.

데이터는 백그라운드에서 자동 맵 업데이트를 통해 설치됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템은 차량이 위치해 있거나 주행 중인 지역(한국)에서 사용 가능한 모든 맵 업데이트를 설치합니다.

온라인 지도 업데이트는 늦어도 다음번에 차량 전체 전원을 켜 때 활성화됩니다.

MERCEDES ME PORTAL에서 업데이트

여러 지역의 맵 데이터를 수동으로 업데이트할 수도 있습니다. 다음 인터넷 사이트에서 Mercedes me 사용자 계정으로 로그인하십시오. <https://www.mercedes-benz.de/>

**나의 메르세데스-벤츠 계정 > 나의 차량 > 차량 선택 > 온라인 지도 업데이트** 메뉴 경로를 따라 이동하십시오. 저장 장치에 다운로드하려는 지역을 선택하십시오.

맵 데이터를 복사한 후 저장 장치를 차량에 연결하십시오. 맵 데이터의 새 버전을 알리는 알림을 선택하고 설치를 시작하십시오. MBUX 멀티미디어 시스템을 다시 시작하면 업데이트된 맵 데이터가 사용됩니다.

**맵 데이터 개요**

차량에 맵 데이터를 다시 설치하는 경우에는 인증 코드를 입력하지 않아도 됩니다.

맵 데이터를 데이터 저장 매체로 구매한 경우에는 설치를 시작한 후에 함께 제공된 인증 코드를 입력해야 합니다.

인증 코드는 항상 1대의 차량에 대해서만 유효합니다.

다음과 같은 문제가 발생한 경우, MERCEDES-BENZ 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

- 멀티미디어 시스템에서 인증 코드가 승인되지 않습니다.
- 인증 코드를 잊어버렸습니다.

## 나침반 표시

멀티미디어 시스템:



지도가 표시되면 **현 위치** 메뉴가 표시될 때까지 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.

**나침반**을 선택하십시오.

나침반 표시창에는 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 현재 주행 방향, 방향 각도(360° 형식) 및 방위
- 수신된 위성의 수

## 지도 축척 자동 설정

멀티미디어 시스템:



**지도표시**를 선택하십시오.

**자동 확대/축소**를 활성화하십시오().

이 옵션이 켜져 있으면 주행 속도 및 도로 유형에 따라 지도 축척이 자동으로 설정됩니다.

**i** 자동으로 설정된 지도 축척은 수동으로 변경할 수 있습니다. 이는 몇 초 후에 다시 자동으로 설정됩니다.

이 옵션이 켜져 있으면 다음 주행 방향 전환 지점에서 내비게이션 창에 상세 교차로 표시 또는 3D 화면이 표시되지 않습니다.

## 위성 지도 표시

멀티미디어 시스템:



**지도표시**를 선택하십시오.





## ▶ 위성 지도를 켜거나 끄십시오.

위성 지도가 활성화되어 있으면 다음과 같은 지도 축척으로 표시됩니다.

- 온보드 지도  
위성 지도가 2 km 이상의 지도 축척으로 표시됩니다.
- 온라인 지도  
위성 지도가 10 m 이상의 고해상도 지도 축척으로 표시됩니다.

위성 지도가 꺼져 있으면 위성 지도가 표시되지 않습니다.

① 이 지도 축척의 위성 지도는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

## 주행 가능 거리 표시

### 전제 조건

- 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 메르세데스-벤츠 커넥트를 사용할 수 있어야 합니다.
- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me ID와 연동되어 있고 메르세데스-벤츠 커넥트 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.

자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>

- 주행 가능 거리 표시 유료 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 유료 디지털 서비스 상품이 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:



▶ 지도표시를 선택하십시오.

## ▶ 주행 가능 거리를 켜십시오.

연료가 예비 연료량보다 적게 남은 경우 지도에서 주행 가능 거리 표시가 깨집니다.

① 지도에 주행 가능 거리를 표시하는 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

## 온라인 지도 내용 표시

### 전제 조건

- 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 메르세데스-벤츠 커넥트를 사용할 수 있어야 합니다.
- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me ID와 연동되어 있고 메르세데스-벤츠 커넥트 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.

자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>

- 디지털 서비스 상품을 이용할 수 있어야 합니다.
- 디지털 서비스 상품이 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:



▶ 지도표시를 선택하십시오.

▶ 날씨 정보와 같은 디지털 서비스 상품을 켜십시오.

내비게이션 지도에 현재 날씨 정보가 표시됩니다(예: 온도 또는 구름).

일부 지도 축척에서는 날씨 심벌 등의 디지털 서비스 상품 정보가 표시되지 않습니다.





## 하이패스를 이용한 통행료 결제

### 톨게이트 시스템 개요

고속도로 요금소에서 하이패스 전자식 지불 시스템으로 통행료가 지불됩니다.

톨게이트 시스템은 카드 리더와 요금소 간의 데이터 전송을 위하여 하이패스(ETC: Electronic Toll Collect) 방식을 사용합니다.

카드 리더에는 하이패스 카드가 삽입되어 있으며, 이 리더는 차량의 글러브 박스에 있습니다.

- ①** 하이패스는 한국도로공사(KEC)에서 운영하고 있습니다.  
하이패스 관련 정보는 다음 출처에서 확인하십시오.
  - 인터넷: <https://www.ex.co.kr>
  - Mercedes-Benz 공식 서비스 센터

### 톨게이트 시스템 하이패스 인증

#### 제품 규격

- 제품명: 차량용 하이패스 단말기
- 모델명: JRM-1302KR
- 방식: 주파수(RF)
- 동작전원: 12 V
- 동작온도: -30 ° ~ +85 °
- 주파수대역: 5.8 GHz

#### 단말기 인증 사항

- 인증번호: 국토교통부-2022-001-005
- 인증기관: 한국도로공사
- 인증방법: 통행료자동지불시스템 단말기 시험방법 IV

- 인증연월일: 2022년 3월 17일
- 인증유효기간: 2027년 3월 17일
- KC Certification No.: KC인증번호: R-R-C-CGD-JRM-1302KR
- 제조자: JRC Mobility Inc. (일본)

#### 사용 안내

- 안전을 위하여 하이패스 차로에 맞는 규정속도 이하로 주행하세요.
- 운전중에는 단말기를 조작하지 마세요.
- 제품등록은 전시장 또는 메르세데스 벤츠 AS센터를 방문하시기 바랍니다.
- 기타 자세한 사항은 메르세데스 벤츠 홈페이지에서 확인하시기 바랍니다.

#### 카드 리더기



- ①** LED가 녹색으로 커짐: 카드 리더기가 작동 준비 상태입니다.
- ②** LED가 빨간색으로 깜박임: 기능 이상이 있습니다.
- ③** 카드 슬롯
- ④** 하이패스 카드 꺼내기 버튼

엔진 시동 후 카드 리더기가 켜집니다.

디스플레이 메시지 및 문제 해결 관련 주의 사항

카드 리더기에 기능 이상이 있으면 중앙 디스플레이에 **하이패스 사용 불가** 풀트 메시지 등이 표시됩니다.

추가 지시에 따라 진행하거나 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 하이패스 결제 정보 표시

멀티미디어 시스템:

     경로설정

- ▶ 하이패스 과금이력을 선택하십시오.

목록에 하이패스(ETC) 결제 요금소가 표시되고, 지불 및 환불된 요금이 표시됩니다.

결제 정보가 없으면 **등록 기록이 없어요** 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 항목을 선택하십시오.

다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 결제 날짜 및 시간
- 유료 구간의 진입로 및 진출로
- 통행료(원)

 통행료 지불 후 원화 단위로 통행료가 기재된 알림이 나타납니다. 자세한 정보를 표시하려면 알림에서 **세부 정보**를 선택하십시오.

## 주차 서비스

## 주차 서비스 관련 주의 사항

 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

## 지도에 주차장 표시

## 전제 조건

- Mercedes me ID에 내비게이션 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 내비게이션 서비스 범위에 주차 서비스가 포함되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

    경로설정

- ▶ **주차장을 켜십시오.**

현재 차량 위치 주변의 주차장이 표시됩니다.





## 주차장 선택

### 주의 사항

- 현지 정보 및 주차장 요건을 유의하지 않을 경우 발생하는 차량 손상  
데이터는 각 서비스 제공업체에서 제공한 정보를 기반으로 합니다.
- 메르세데스-벤츠는 주차 시설 또는 주차장과 관련하여 제공된 정보의 정확성을 보장하지는 않습니다.
- ▶ 현지 상황과 정보에 항상 유의하십시오.

## 전제 조건

- Mercedes me ID에 내비게이션 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 내비게이션 서비스 범위에 주차 서비스가 포함되어 있어야 합니다.
- 주차장**이 켜져 있어야 합니다(→ 435쪽).

## 멀티미디어 시스템:



지도에서 [P] 심벌을 터치하십시오.

또는

- ▶ 경로 개요에서 [P] **주차장을** 선택하십시오(→ 414쪽).  
**목적지 근처** 및 **실내 주차장** 등의 검색 위치 및 검색 필터를 선택하십시오.

지도에는 선택한 설정에 따라 이용 가능한 주차장이 표시됩니다.

- ▶ 주차장을 선택하십시오.

다음과 같은 정보가 표시됩니다(이용 가능한 경우).

- 목적지 주소, 현재 차량 위치에서의 남은 거리 및 도착 시간
- (실내) 주차장 정보(예)

- 영업 시간
- 주차 요금
- 현재 이용 가능 여부
- 최대 주차 시간
- 최대 진입 높이

주차 서비스에 표시된 최대 진입 높이는 실제와 다를 수 있습니다.

- 결제 방식(Mercedes pay, 동전, 지폐, 신용카드)
- 주차 요금 관련 세부 내용
- 빈 주차 공간 수
- 결제 방식(예: 무인 정산기)
- 주차 서비스/시설
- 전화번호

경로를 탐색하십시오(→ 411쪽).

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다(있는 경우).

- 주변 관심지 검색
- 목적지 저장
- 목적지에 전화 걸기
- QR 코드로 목적지 공유
- 웹사이트 주소 불러오기
- 지도에 목적지 표시





## 대시캠

### 대시캠 관련 주의 사항

#### 주의 사항

법령 및 개인정보보호 규정을 위반할 경우 발생하는 법적 결과의 위험

대시캠 기능 작동 및 사용에 대한 책임은 법적으로 사용자에게 있습니다.

대시캠 작동 및 사용에 대한 법적 규정은 대시캠이 사용되는 국가마다 다를 수 있습니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 대시캠을 사용하기 전에 법적 관련 규정, 특히 해당 국가의 개인정보보호 관련 법규를 확인하십시오.
- ▶ 법적 관련 규정, 특히 개인정보보호 관련 법규를 준수하십시오.

#### (i) 안전한 작동을 위해 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- FAT32 또는 exFAT 형식의 USB 저장 매체만 사용하십시오.
- USB-IF 인증 USB 저장 매체를 사용하십시오.  
USB-IF는 비영리단체이며 USB Implementers Forum의 약어입니다.  
USB-IF는 USB 사양을 근거로 USB 버전, 해당 케이블 및 플러그와 USB 포트를 통한 에너지 공급 절차 등을 인증합니다.
- 고속 덮어쓰기를 빈번하고 지속적으로 실행할 경우 USB 저장 매체가 손상될 수 있습니다. 메르세데스-벤츠는 고급 외장 SSD 드라이브를 권장합니다.  
SSD는 Solid-State-Drive의 약어입니다.

**(i)** USB 스틱 포맷의 제한으로 인해 파일 크기와 싱글 샷 모드에서의 녹화 지속 시간이 제한됩니다. 예를 들어 FAT32 형식의 USB 스틱에는 약 4 GB를 초과하는 파일이 허용되지 않습니다.  
파일 크기 제한에 도달하면 녹화가 종료되고 알림이 표시됩니다.

#### (i) 갤러리 앱에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 덮어쓰기 방지 켜기/끄기
- 비디오 파일 삭제

갤러리 앱에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 464쪽).

#### 대시캠을 사용한 비디오 녹화용 USB 장치 선택

##### 조건

- 최소 1개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).

##### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡ 앱 ➡ 대시캠

▶ USB 심벌을 선택하십시오.

▶ USB 장치를 선택하십시오.

**(i)** USB 장치에 여러 파티션이 포함된 경우 녹화된 비디오 파일이 녹화 목록에 표시되지 않을 수 있습니다.  
메르세데스-벤츠는 1개의 파티션이 있는 USB 장치를 사용할 것을 권장합니다.





## 대시캠을 사용한 연속 녹화 시작/중단

## 조건

- 비디오 파일 기록 및 저장하기: USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).
- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

앱 대시캠

- 여러 개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있는 경우 해당 USB 장치를 선택하십시오(→ 437쪽).  
USB 장치를 선택하지 않은 경우 녹화 시작 시 자동으로 선택됩니다.
- 녹화 모드 선택: **연속 녹화**를 선택하십시오.  
**연속 녹화**를 선택하면 지속적으로 짧은 비디오 파일에 녹화됩니다. 메모리가 가득 차면 녹화가 자동으로 계속 진행됩니다. 이때 가장 오래된 비디오 파일이 덮어쓰입니다.
- 시작: **녹화 시작**을 선택하십시오.  
녹화 진행 시간과 **녹화 중 저장 장치를 제거하지 마세요 저장 장치를 제거하기 전에 먼저 꺼내세요** 메시지가 표시됩니다. 비디오 파일이 USB 장치에 저장됩니다.
- 종료: **녹화 중단**을 선택하십시오.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 카메라가 작동하지 않는 경우: **카메라 사용 불가** 메시지가 표시됩니다.  
메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 카메라를 점검하십시오.
- 국경 알림이 켜져 있는 경우(→ 439쪽)
- 대시캠 녹화 중에 카메라 앱으로 실외 녹화를 시작할 경우: 대시캠 녹화가 일시적으로 중단되고 카메라 녹화가 종료된 후에 자동으로 계속됩니다. 이에 관한 알림이 표시됩니다.

## 대시캠을 사용한 싱글 샷 시작/중단

## 조건

- 비디오 파일 기록 및 저장하기: USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).
- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

앱 대시캠

- 여러 개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있는 경우 해당 USB 장치를 선택하십시오(→ 437쪽).  
USB 장치를 선택하지 않은 경우 녹화 시작 시 자동으로 선택됩니다.
- 녹화 모드 선택: **단일 녹화**를 선택하십시오.  
**단일 녹화**의 경우에는 메모리 한계에 도달되면 녹화가 중단됩니다. 싱글 샷에서는 자동 덮어쓰기가 방지됩니다.
- 시작: **녹화 시작**을 선택하십시오.  
녹화 진행 시간과 **녹화 중 저장 장치를 제거하지 마세요 저장 장치를 제거하기 전에 먼저 꺼내세요** 메시지가 표시됩니다. 비디오 파일이 USB 장치에 저장됩니다.
- 종료: **녹화 중단**을 선택하십시오.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 단일 녹화**: 메모리가 가득 찬거나 몇 분 동안만 녹화가 가능한 경우: 비디오 녹화가 바로 중단되거나 곧 중단됩니다.  
USB 장치를 바꾸거나 비디오 파일을 삭제하십시오.
- 카메라가 작동하지 않는 경우: **카메라 사용 불가** 메시지가 표시됩니다.  
메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 카메라를 점검하십시오.
- 국경 알림이 켜져 있는 경우(→ 439쪽)





- 대시캠 녹화 중에 카메라 앱으로 실외 녹화를 시작할 경우: 대시캠 녹화가 일시적으로 중단되고 카메라 녹화가 종료된 후에 자동으로 계속됩니다. 이에 관한 알림이 표시됩니다.

#### 대시캠 설정 구성

##### 조건

- USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 474쪽).

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶ 앱 대시캠
- ▶ 심벌을 선택하십시오.

#### 국경 통과 알림 받기

- ▶ **국경 통과 알림 메시지** 을 켜십시오.  
비디오 녹화 중 차량이 국경을 통과하면 알림이 표시됩니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

#### 비디오 자동 녹화 시작

- ▶ **자동 루프 녹화**를 선택하십시오.
- ▶ **자동 루프 녹화**를 켜십시오.  
차량에 시동을 걸면 비디오 녹화가 자동으로 시작됩니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





# < 전화

## 텔레포니

### 전화 관련 주의 사항

#### ⚠ 경고

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

#### ⚠ 경고

주행 중 이동 통신 기기 사용 시 사고 위험

이동 통신 기기 사용 시 운전자의 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 운전자가 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.

- ▶ 운전자는 차량이 정지된 상태에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.
- ▶ 차량 탑승자는 지정된 영역(예: 뒷좌석)에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.

차량에서 멀티미디어 시스템 및 이동 통신 장치를 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

#### ⚠ 경고

물체를 부적절하게 보관하여 발생하는 부상 위험

차량 내부에 물건이 부적절하게 보관되어 있을 경우 물체가 미끄러지거나 튕겨 나와 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고 발생 시 컵 홀더, 열려 있는 보관 공간, 휴대 전화 거치 장치에 담긴 물체가 밖으로 나올 수도 있습니다.

특히 제동하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 이러한 상황이나 유사 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 유의하여 물체를 보관하십시오.
- ▶ 항상 물체가 보관 공간, 수화물망, 수납망 밖으로 나오지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단한 물체, 뾰족한 물체, 가장자리가 날카로운 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.

적절한 이동 통신 장치 보관 방법에 대한 추가 주의 사항에 유의하십시오:

- 차량 적재(→ 200쪽)
- 휴대전화 보관함 및 고정 장치(→ 222쪽)

자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.





## 전화 메뉴 개요



- ① 현재 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름
- ② 현재 추가 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름
- ③ 이동 통신망 수신 강도
- ④ 연결된 휴대전화의 배터리 상태
- ⑤ 옵션
- ⑥ 메시지
- ⑦ 장치 불러오기
- ⑧ 숫자 패드
- ⑨ 연락처 검색 시작

## BLUETOOTH® 프로필 개요

휴대전화의 Bluetooth® 프로필	기능
PBAP(Phone Book Access Profile)	멀티미디어 시스템에 연락처가 자동으로 표시됩니다.
MAP(Message Access Profile)	메시지 기능을 사용할 수 있습니다.
HFP(Hands Free Profile)	무선 전화 통화를 사용할 수 있습니다.

## 전화 사용 모드 개요

사양에 따라 다음과 같은 전화 사용 모드가 가능합니다:

- Bluetooth®를 통해 한 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다(→ 441쪽).

- Bluetooth®를 통해 두 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다(이중 전화 모드)(→ 442쪽).
  - 두 대의 휴대전화로 멀티미디어 시스템의 모든 기능을 사용할 수 있습니다.

- i** Bluetooth® 오디오 기능은 이와 무관하게 임의의 휴대전화를 이용해 사용할 수 있습니다(→ 474쪽).

## 전화 통화 장치 관련 정보

다음과 같은 상황에서는 주행 중에 통화가 중단될 수 있습니다:

- 네트워크 서비스가 충분히 갖춰지지 않은 지역인 경우
- 한 송/수신 지역에서 다른 지역으로 이동 시 사용 가능한 채널이 없는 경우
- 사용하는 SIM 카드가 네트워크와 호환되지 않는 경우
- Twincard 휴대전화가 두 번째 SIM 카드와 네트워크에 동시 로그인된 경우

멀티미디어 시스템은 음성 품질 향상을 위해 HD Voice® 통화를 지원합니다. 이를 위해서는 통화 상대방의 이동 통신사와 휴대전화가 HD Voice® 기능을 지원해야 합니다.

네트워크 연결 상태에 따라 음성 품질이 달라질 수 있습니다.

## 이동전화 연결

## 조건

- 이동전화의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(→ 392쪽).





## 멀티미디어 시스템:

 전화  장치 

## 이동전화 검색

- ▶ 새 장치 연결을 선택하십시오.

## 이동전화 인증

- ▶ 이동전화를 선택하십시오.  
멀티미디어 시스템 및 이동전화에 코드가 표시됩니다.
- ▶ 코드가 일치할 경우: 이동전화에서 코드를 확인하십시오.

**i** 구형 이동전화를 인증하는 경우 이동전화와 멀티미디어 시스템에 1 - 16자리 숫자 코드를 입력하십시오.

**i** 멀티미디어 시스템에서 최대 15대의 이동전화를 인증할 수 있습니다.  
인증된 이동전화는 자동으로 다시 연결됩니다.

**i** 연결된 이동전화는 Bluetooth® 오디오 기기로도 사용할 수 있습니다  
(→ 474쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 두 번째 이동전화 연결(이중 전화 모드)

## 조건

- 적어도 1대의 이동전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

 전화  장치 

- ▶ 새 장치 연결을 선택하십시오.
- ▶ 이동전화를 선택하십시오.
- ▶ 경우에 따라 확인 메시지가 표시되면 기기 이름 1 + 기기 이름 2 옵션 선택을 통해 확인하십시오.
- ▶ 선택된 이동전화가 멀티미디어 시스템에 연결됩니다.

## 휴대전화 전환(이중 전화 모드)

## 멀티미디어 시스템:

 전화

두 휴대전화는 각각의 탭에 따로따로 표시됩니다.

- ▶ 원하는 휴대전화가 있는 탭을 선택하십시오.
- ▶ 휴대전화 탭을 선택하면 해당 전화 관련 정보가 표시됩니다.
- ▶ 다른 탭을 선택하여 다른 전화 보기로 변경할 수 있습니다.
- ▶ 전화 메뉴(예: 연락처, 통화 목록, 메시지)의 하위 메뉴는 현재 선택된 휴대전화와 관련됩니다(전화 설정 제외). 전화 설정에서는 두 휴대전화에 대한 설정을 실행할 수 있습니다.

## 휴대전화 기능 변경

## 멀티미디어 시스템:

 전화  장치 

## 기능 활성화

- ▶ 휴대전화 표시줄에서 회색 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 해당 기능이 활성화됩니다.

## 기능 비활성화

- ▶ 한 개의 기능이 활성화된 경우: 휴대전화 표시줄에서 해당 컬러 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 휴대전화가 멀티미디어 시스템에서 연결 해제됩니다.





- ▶ 여러 기능이 활성화된 경우: 휴대전화 표시줄에서 활성화된 기능을 선택 취소하십시오.  
해당 기능이 비활성화됩니다.

이동전화 교체

멀티미디어 시스템:

➡️ [집] ➡️ 전화 ➡️ [설정] ➡️ 장치 ➡️ 장치

인증된 이동전화가 없는 경우:

- ▶ 새 장치 연결을 선택하십시오.
- ▶ 이동전화를 선택하십시오.
- ▶ 새 이동전화 인증: 이동전화에서 숫자 코드를 확인하십시오.

단일 전화 모드에서 사용

- ▶ 기기 이름을 선택하십시오.  
단일 전화 모드에서 새로 인증된 이동전화가 연결됩니다.  
이동전화가 이미 인증되고 단일 전화 모드로 연결되어 있었던 경우 단일 전화 모드로 다시 연결됩니다.  
이동전화가 이미 인증되고 다른 이동전화와 이중 전화 모드로 연결되어 있었던 경우 향후 이동전화를 단일 전화 모드로 연결할지 또는 다른 이동전화와 이중 전화 모드로 연결할지 묻는 확인 메시지가 표시될 수 있습니다.
- ▶ 경우에 따라 기기 이름 옵션을 선택하여 작동 모드(단일 전화 모드 또는 이중 전화 모드)에 대한 확인 메시지를 확인하십시오.

이중 전화 모드에서 사용

- ▶ 기기 이름 1 + 기기 이름 2를 선택하십시오.  
새로 인증된 이동전화가 이중 전화 모드에서 선택한 이동전화와 연결됩니다.  
이동전화가 이미 인증되고 단일 전화 모드로 연결되어 있었던 경우 향후 이중 전화 모드에서 선택한 이동전화와 연결됩니다.  
이동전화가 이전에 다른 이동전화와 연결된 경우 이 연결이 해제됩니다.

이동전화 연결 해제 또는 삭제

멀티미디어 시스템:

➡️ [집] ➡️ 전화 ➡️ [설정] ➡️ 장치 ➡️ 장치

이동전화 연결 해제

- ▶ 연결 해제를 선택하십시오.  
경우에 따라 다음번 차량 시동 시 이동전화가 자동으로 다시 연결됩니다.

이동전화 삭제

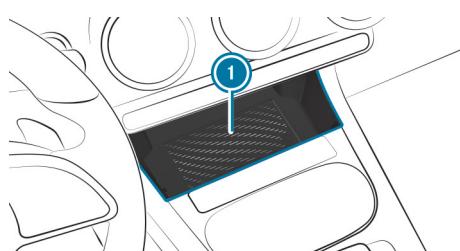
- ▶ 장치를 선택하십시오.
- ▶ 이동전화 표시줄에서 [...] 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 장치 삭제를 선택하십시오.  
시스템에서 이동전화가 삭제됩니다.

근거리 무선 통신(NFC)을 이용한 휴대전화 사용

조건

- 휴대전화의 NFC가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 휴대전화의 화면이 켜진 상태에서 잠금 해제되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

휴대전화 연결





- ▶ 휴대전화의 NFC 인터페이스(제조사의 사용 설명서 참조)를 받침 패드 ①에 고정시키거나 휴대전화의 디스플레이가 위를 향하도록 받침 패드 ① 위에 올려놓으십시오.
- ▶ 미디어 디스플레이의 지시에 따라 진행하여 휴대전화를 연결하십시오. 단일 전화 모드에서 휴대전화를 연결하십시오(→ 441쪽). 이중 전화 모드에서 휴대전화를 연결하십시오(→ 442쪽).

#### 휴대전화 교체

- ▶ 휴대전화의 NFC 인터페이스(제조사의 사용 설명서 참조)를 앞좌석 보관함의 NFC 인터페이스 ①에 가져다 대십시오.
- ▶ 미디어 디스플레이의 추가 지침에 따라 단일 또는 이중 전화 모드에서 휴대전화를 교체하십시오(→ 442쪽).
- ▶ 경우에 따라 휴대전화에서 지침을 확인하십시오(제조사의 사용 설명서 참조).

**i** 휴대전화가 무선 충전을 지원하는 경우 휴대전화를 받침 패드 위에서 충전할 수 있습니다(→ 222쪽).

**i** 휴대전화를 충전하지 않으면 휴대전화의 NFC를 끄십시오(제조사의 사용 설명서 참조).

#### 송/수신 음량 조절

##### 조건

- 이동전화가 연결되어 있어야 합니다(→ 441쪽).

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ▶ **전화** ▶ ▶ **장치** ▶

이 기능을 사용하면 최적의 음성 품질을 이용할 수 있습니다.

**i** 송/수신 음량을 조절하기 위해 해당 이동전화를 선택해야 한다는 것에 유의하십시오.

▶ 이동전화 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.

▶ **음량**을 선택하십시오.

▶ **수신 음량** 및 **송신 음량**을 통해 송/수신 음량을 조절하십시오.

#### 벨소리 설정

##### 멀티미디어 시스템:

▶ ▶ **전화** ▶ ▶ ▶ **벨소리 톤**

▶ 벨소리를 설정하십시오.

**i** 휴대전화가 벨소리 전송을 지원하는 경우, 차량 오디오 시스템의 벨소리 대신 휴대전화의 벨소리가 울립니다.

#### 휴대전화의 음성 인식 기능 시작/종료

##### 조건

- 최소 한 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 441쪽).
- 음성 인식 기능이 시작되어야 할 휴대전화 탭이 선택되어 있어야 합니다(→ 442쪽).

#### 휴대전화 음성 인식 기능 시작

▶ 다기능 스티어링 휠의 버튼을 1초 동안 누르십시오.

현재 선택된 휴대전화의 음성 인식 기능이 시작됩니다.

#### 휴대전화 음성 인식 기능 종료

▶ 다기능 스티어링 휠의 또는 버튼을 누르십시오.





- i** 휴대전화가 스마트폰 연동 기능을 통해 연결된 경우, 휴대전화의 음성 인식 기능이 시작 또는 종료됩니다.

#### 연락처 추천 관련 주의 사항

멀티미디어 시스템은 자주 사용하는 연락처, 발신 전화 및 문자 메시지를 기반으로 연락처 제안을 표시할 수 있습니다. 이를 위해서는 [연락처 추천 허용](#) 옵션이 켜져 있어야 합니다  
(→ 395쪽).

통화 목록 또는 메시지 메뉴를 열면 전화를 걸거나 메시지를 전송할 수 있는 연락처가 추천됩니다. 추천 항목은 [추천](#) 탭에 표시됩니다.

- i** 멀티미디어 시스템은 추천을 위해 메시지 내용을 사용하지 않습니다.

#### 연락처 추천 옵션 선택

##### 조건

- [연락처 추천 허용](#) 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 395쪽).
- 연락처 추천 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- [통화 목록](#) 또는 [연락처](#)를 선택하십시오.
- [추천](#)을 선택하십시오.
- 추천 연락처 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.  
다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.
  - [나중에 추천](#)

## 전화

### 전화하기

멀티미디어 시스템:



번호를 입력하여 전화 걸기

- 심벌을 선택하십시오.
  - 번호를 입력하십시오.
  - 심벌을 선택하십시오.
- 전화가 연결됩니다.

### 전화 받기



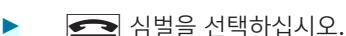
### 전화 거절



전화에 메시지로 답장하기



### 통화 종료



인카오피스의 할 일 목록에 통화 추가하기



### 통화 중 기능 활성화

통화 중 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- [통화 종료](#)
- [マイ크 끄기](#)
- [키패드\(DTMF 톤 전송 표시\)](#)
- [통화 추가](#)





- **핸즈프리**

예를 들어 **앞좌석**, **뒷좌석** 또는 **전체 시트**로 통화를 전달합니다.

- **프라이빗 모드**

예를 들어 전화기 또는 헤드폰으로 통화를 전달합니다.

▶ 기능을 선택하십시오.

- (i)** 차량 사양에 따라 기능 및 심벌이 다를 수 있음에 유의하십시오.

### 다자간 통화 진행하기

#### 조건

- 통화 중이어야 합니다(→ 445쪽).
- 다른 통화도 연결되어야 합니다.

### 통화 간 전환

▶ 연락처를 선택하십시오.

선택된 통화가 활성화됩니다. 다른 통화는 보류됩니다.

### 보류된 통화 활성화

▶ 보류된 통화의 연락처를 선택하십시오.

### 컨퍼런스 콜 진행하기

▶ **컨퍼런스 콜**을 선택하십시오.

새 통화 참가자가 회의에 추가됩니다.

### 진행 중인 통화 종료

▶ **통화 종료**를 선택하십시오.



일부 이동전화에서는 진행 중인 통화가 종료된 후 보류된 통화가 즉시 활성화됩니다.

### 대기 중인 전화 받기/거절하기

#### 조건

- 통화 중이어야 합니다(→ 445쪽).

통화 중에 전화가 걸려오면 메시지가 표시됩니다.

이동전화 및 이동 전화망 공급자에 따라 통화 대기 신호가 울립니다.

또는 (아직 활성화되지 않은) 다른 이동전화에서 전화가 수신되면 이중 전화 모드에서 신호음이 울립니다.

▶ **통화**를 선택하십시오.

수신된 전화가 활성화됩니다.

멀티미디어 시스템에 이동전화가 하나만 연결되어 있으면 이전 통화가 보류됩니다.

이중 전화 모드에서 통화 중 다른 이동전화로 걸려온 전화를 받으면 기존 통화가 종료됩니다.

#### 또는

▶ **메시지**를 선택하십시오.

수신된 전화를 받지 않습니다.

메시지로 답장을 합니다.

#### 또는

▶ **거절**을 선택하십시오.





- i** 기능 및 동작은 이동 전화망 공급자 및 이동전화에 따라 다릅니다(제조사의 사용 설명서 참조).

#### 국제 전화 코드 사용

멀티미디어 시스템:



- ▶ 선택 필드에 "+" 표시가 나타날 때까지 "0"을 누르고 계십시오.
  - ▶ 국가 번호, 지역 번호 및 전화번호의 숫자를 입력하십시오.
  - ▶ ☎ 심벌을 선택하십시오.
- 전화가 연결됩니다.

## 연락처

### 연락처 메뉴 관련 정보

연락처 메뉴에는 휴대전화 또는 데이터 저장 매체 등의 데이터 소스에 있는 모든 연락처가 포함됩니다.

데이터 소스에 따라 다음과 같은 개수의 연락처를 저장하고 불러올 수 있습니다.

- 계속 저장되는 연락처: 3,000개
- 휴대전화에서 가져오는 연락처: 휴대전화당 5,000개

연락처 메뉴에서 다음과 같은 작업을 실행할 수 있습니다:

- 전화하기(예: 연락처 전화 걸기)(→ 448쪽)
- 이동하기(→ 409쪽)
- 메시지 작성(→ 450쪽)
- 기타 옵션(→ 448쪽)

휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있으면 휴대전화의 연락처가 자동으로 표시됩니다  
(→ 441쪽).

휴대전화의 즐겨찾기로 저장된 연락처

휴대전화에서 이 기능을 지원하면 휴대전화의 즐겨찾기가 자동으로 다운로드되어 전화 메뉴의 개요에 나타납니다.

연락처 불러오기

멀티미디어 시스템:



연락처를 검색할 경우 다음 방법을 사용할 수 있습니다.

- 이니셜 검색
- 이름 검색
- 전화번호 검색

▶ 검색 필드에 문자를 입력하십시오.

▶ 연락처를 선택하십시오.

연락처에는 다음과 같은 세부 사항이 포함되어 있습니다.

- 전화번호
- 내비게이션 주소
- 인터넷 주소
- 이메일 주소
- 관계(설정됐을 경우)

연락처의 이름 형식 변경

멀티미디어 시스템:



▶ 연락처를 선택하십시오.





- ▶ 이름 표시 형식을 선택하십시오.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

연락처 가져오기 개요

연락처 메뉴로 연락처 가져오기

데이터 소스	조건
USB 장치	USB 장치가 USB 연결부에 연결되어 있어야 합니다.
휴대전화	Bluetooth®를 통해 한 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다. 연락처를 사용할 수 있어야 합니다.

- i** 장치에서 가져온 연락처는 차량에 남아 있으며, 연동된 휴대전화와 관계없이 항상 접근할 수 있음에 유의하십시오.

연락처 메뉴로 연락처 가져오기

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 전화 ▶▶ ▶▶ 연락처 ▶▶ 연락처 불러오기
- ▶ 연락처를 가져올 이동전화의 <기기 이름>을 선택하십시오.
  - ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

이동전화의 연락처 저장

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 전화 ▶▶ 연락처
- ▶ 이동전화 연락처 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ 저장을 선택하십시오.

- ▶ 예를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템에 저장된 연락처가 MBUX 심벌로 표시됩니다.

연락처 전화 걸기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 전화 ▶▶ 연락처

- ▶ 연락처 검색을 선택하십시오.
- ▶ 검색 필드에 문자를 입력하십시오.
- ▶ 연락처를 선택하십시오.
- ▶ 전화번호를 선택하십시오.
- ▶ 전화가 연결됩니다.

연락처 메뉴의 기타 옵션 선택

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 전화 ▶▶ 연락처

- ▶ 연락처 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

연락처 삭제

조건

- 연락처가 차량에 저장되어 있어야 합니다.
- 개별 연락처를 삭제하려면 해당 연락처를 직접 차량에 다운로드한 상태여야 합니다.





멀티미디어 시스템:



모든 연락처 삭제

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 연락처를 선택하십시오.
- ▶ 전체 MBUX 연락처 삭제를 선택하십시오.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

연락처 한 개 삭제

- ▶ 연락처를 선택하십시오.
- ▶ 연락처 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 연락처 삭제를 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.

## 전화 목록

통화 목록 개요

휴대전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하는지 여부에 따라 통화 목록의 표시와 기능에 차이가 있을 수 있습니다.

BLUETOOTH® 프로필 PBAP가 지원되는 경우:

- 휴대전화의 통화 목록이 멀티미디어 시스템에 표시됩니다.
- 경우에 따라 휴대전화 연결 시 Bluetooth® 프로필 PBAP 연결을 확인해야 합니다.

BLUETOOTH® 프로필 PBAP가 지원되지 않는 경우:

- 차량에서 통화를 실행하면 멀티미디어 시스템이 자체적으로 통화 목록을 생성합니다.
- 이 통화 목록은 휴대전화의 통화 목록과 동기화되지 않습니다.

통화 목록에서 전화 걸기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 통화 목록을 선택하십시오.
  - ▶ 항목을 선택하십시오.
- 전화가 연결됩니다.

통화 목록에서 다른 옵션 선택하기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 통화 목록을 선택하십시오.
- ▶ 주소록에 있는 연락처의 경우: 옵션을 선택하십시오.
- ▶ 연락처 세부 내용을 불러옵니다.
- ▶ 번호만 표시되는 연락처(주소록에 없음)의 경우: 심벌을 선택하십시오.

통화 목록 삭제

멀티미디어 시스템:

- ➡️ ➡️ 전화 ➡️ <기기 이름> ➡️ ➡️ 장치
- ▶ 통화 목록 삭제를 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.

이 기능은 이동전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하지 않는 경우에만 사용할 수 있습니다.





## 문자 메시지

### 메시지 기능 개요

메시지 메뉴에서 문자 메시지를 수신하고 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 작성 및 전송할 수 있습니다.

연결된 휴대전화가 Bluetooth® 프로필 MAP를 지원하는 경우에는 멀티미디어 시스템에서 메시지 기능을 사용할 수 있습니다.

Bluetooth®를 사용할 수 있는 휴대전화에서 지원되는 기능과 설정에 관한 자세한 정보는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

일부 휴대전화의 경우에는 멀티미디어 시스템과 연결 후 알림 기능을 활성화하려면 추가적인 설정이 필요합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

### 문자 메시지 표시 설정

#### 멀티미디어 시스템:

 전화 > <기기 이름> >  장치

▶ 메시지 표시를 선택하십시오.

▶ 켜짐 또는 꺼짐을 선택하십시오.

### 메시지 읽기

#### 멀티미디어 시스템:

 전화 > <장치 이름> > 

### 읽기 기능 사용

메시지 목록이 표시됩니다.

▶ 메시지를 읽어주도록 하려면 대화 옆의  심벌을 선택하십시오.

메시지가 낭독됩니다.

### 새 메시지 작성 및 전송

#### 조건

- 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 최소 한 대의 휴대전화가 사용 가능한 송신 장치에 연결되어 있어야 합니다.
- 경우에 따라 휴대 전화에 메시지 기능이 활성화되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

 전화 > <장치 이름> > 

▶ MBUX 음성 어시스턴트로 메시지를 전송해이라고 음성 명령을 말하고 원하는 연락처를 지명하십시오(→ 360쪽).

#### 텍스트 받아쓰기

▶ 메시지를 말하십시오.  
음성 다이얼로그를 통해 진행됩니다.

#### 메시지 기록에서 메시지 답장하기

#### 멀티미디어 시스템:

 전화 > <장치 이름> > 

메시지 목록이 표시됩니다.

▶ 연락처 옆의  심벌을 선택하십시오.

이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다. 음성 다이얼로그를 이용해 절차가 실행됩니다.

▶ 메시지를 말하십시오.

#### 메시지 전달

#### 멀티미디어 시스템:

 전화 > <장치 이름> > 

메시지 목록이 표시됩니다.

▶ 음성 명령 메시지 전달을 말하십시오.  
음성 다이얼로그를 통해 진행됩니다.





## 메시지 발신자에게 전화 걸기

멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처 옆의 심벌을 선택하십시오.

이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다.

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 전화 걸기를 선택하십시오.

문자 메시지의 이메일 주소, URL, 전화번호 사용

조건

- URL을 불러오려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처 옆의 심벌을 선택하십시오.

이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다.

- ▶ 메시지에서 전화번호 또는 URL을 선택하십시오.

URL을 선택하면 웹브라우저가 열립니다.

전화번호를 선택한 경우 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다:

- 전화 걸기
- 새 메시지

또는

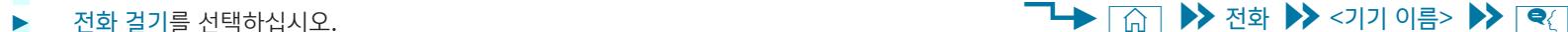
- ▶ 인카오피스 및 이메일 기능을 사용할 수 있는 경우: 이메일 주소를 선택하십시오.  
인카오피스가 열립니다.

인카오피스는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

메시지 삭제

멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처를 선택하십시오.

- ▶ 메시지를 길게 누르십시오.

- ▶ 메시지 삭제: **삭제**를 선택하십시오.





## Apple CarPlay®

### APPLE CARPLAY® 개요



#### 경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

Apple CarPlay®를 통해 멀티미디어 시스템에서 iPhone® 기능을 사용할 수 있습니다. 터치스크린, 터치 컨트롤 또는 Siri® 음성 조작 기능을 통해 조작됩니다. 음성 조작 기능은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 길게 눌러서 활성화할 수 있습니다.



멀티미디어 시스템은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 짧게 누르면 활성화되는 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해서 계속 조작할 수 있습니다  
(→ 360쪽).

Apple CarPlay®를 통해서는 항상 한 대의 iPhone®만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

Apple CarPlay® 사용 시에는 이중 전화 모드에서도 한 대의 휴대전화만 Bluetooth®로 멀티미디어 시스템에 추가 연결할 수 있습니다.

Apple CarPlay® 세션이 활성화된 경우에는 MBUX에서 iPhone® 액세스를 제한하므로 연결된 장치에 대한 일부 MBUX 기능(특히 주소록에서 선택)이 제공되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 Apple CarPlay®를 사용하십시오.

Apple CarPlay®의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

Apple CarPlay®는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

애플리케이션, 관련 서비스 및 내용에 대한 책임은 해당 제공업체에 있습니다.

Apple CarPlay®는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### APPLE CARPLAY® 관련 정보

상태 표시줄의 Apple CarPlay® 심벌이 Apple CarPlay® 내에서 이전에 활성화되었던 표시로 변경됩니다.

휴대전화에서 경로 안내가 시작된 경우, 이미 활성화된 멀티미디어 시스템의 경로 안내가 종료됩니다.

#### APPLE CARPLAY®를 이용한 IPHONE® 연결(유선)

##### 조건

- 사용하는 장치가 최신 버전의 운영 체제를 사용해야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

- 멀티미디어 시스템에서 Apple CarPlay®를 처음 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 정지하고 주차 브레이크를 채운 상태에서 실행해야 합니다.





- ▶ 적합한 케이블을 이용해 iPhone®을 멀티미디어 시스템의 USB 포트에 연결하십시오(→ 474쪽).

이 애플리케이션을 처음으로 연결할 때는 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.

- ▶ 애플리케이션을 시작하려면 [동의 후 시작](#)을 선택하십시오.

또는

- ▶ 장치 관리자를 여십시오(→ 442쪽).
- ▶ 장치 이름 옆의 해당 심벌을 눌러 Apple CarPlay®를 시작하십시오.

**i** 경우에 따라 개인정보보호 규정에 관한 메시지도 표시됩니다.

- ▶ 필요한 경우 iPhone®에서 Apple CarPlay® 사용을 확인하십시오.

#### APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

- ▶ 다기능 스티어링 휠(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

**i** 이전의 연결을 분리하기 전 Apple CarPlay®가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Apple CarPlay®는 상태 표시줄에 있는 Apple CarPlay® 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

#### APPLE CARPLAY®를 이용한 IPHONE® 연결(무선)

##### 조건

- 사용하는 장치에 최신 운영 체제가 설치되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 장치의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 장치가 다른 장치에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.

**i** 멀티미디어 시스템에서 Apple CarPlay®를 처음으로 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 세우고 주차 브레이크를 채운 상태에서 활성화해야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:



- ▶ Bluetooth®를 이용해 이동전화를 연결하십시오(→ 441쪽). 애플리케이션이 처음으로 연결된 경우, 개인 정보 보호 규정에 관한 메시지가 나타납니다.
- ▶ 애플리케이션을 시작하려면 [동의 후 Apple CarPlay 시작](#)을 선택하십시오.
- ▶ 필요한 경우 iPhone®에서 Apple CarPlay®의 사용을 확인하십시오.

**i** 언제든지 장치 목록에서 Bluetooth®를 통한 연결과 Apple CarPlay®를 통한 연결(무선) 간에 전환할 수 있습니다.

**i** Bluetooth®를 이용해 이동전화를 이미 연결한 경우, 장치 관리자에서 Bluetooth®를 통해 추가로 iPhone®을 연결하여 Apple CarPlay®를 사용할 수 있습니다.





## APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 심벌을 선택하십시오.  
또는

- ▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

**i** 마지막으로 분리되기 전에 Apple CarPlay®가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 애플리케이션이 백그라운드에서 시작됩니다. 상태 표시줄의 Apple CarPlay® 심벌을 이용하여 Apple CarPlay®를 불러올 수 있습니다.

## APPLE CARPLAY® 음색 설정 불러오기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 시스템 ► 오디오

- ▶ 음색 설정을 선택하십시오.

## APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 장치 관리자(전화, 미디어)에서 iPhone® 기기 이름 옆에 있는 Apple CarPlay® 심벌을 선택하십시오.

**i** Apple CarPlay®를 다시 시작하려면 전화 또는 미디어 애플리케이션의 장치 관리자에서 Apple CarPlay® 심벌을 선택하십시오.

**i** 이전의 연결을 분리하기 전 Apple CarPlay®가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 자동 시작 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Apple CarPlay®는 상태 표시줄에 있는 해당 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

## Android Auto

## ANDROID AUTO 개요



## 경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

Android Auto를 통해 멀티미디어 시스템에서 Android 운영 체제가 탑재된 휴대전화의 기능을 사용할 수 있습니다. 터치스크린, 터치 컨트롤 또는 음성 조작 기능으로 조작할 수 있습니다. 음성 조작 기능은 다기능 스티어링 ���의 버튼을 길게 눌러서 활성화할 수 있습니다.



**i** 멀티미디어 시스템은 다기능 스티어링 ���의 버튼을 짧게 누르면 활성화되는 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해서 계속 조작할 수 있습니다  
(→ 360쪽).

Android Auto를 통해서는 항상 한 대의 휴대전화만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

Android Auto 사용 시에는 이중 전화 모드에서도 한 대의 휴대전화만 Bluetooth®로 멀티미디어 시스템에 추가 연결할 수 있습니다.

Android Auto의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

Android Auto 및 Android Auto 앱은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





애플리케이션, 관련 서비스 및 내용에 대한 책임은 해당 제공업체에 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### ANDROID AUTO 관련 정보

상태 표시줄의 Android Auto 심벌이 Android Auto 내에서 이전에 활성화되었던 표시로 변경됩니다.

휴대전화에서 경로 안내가 시작된 경우, 이미 활성화된 멀티미디어 시스템의 경로 안내가 종료됩니다.

#### ANDROID AUTO를 이용한 휴대전화 연결(유선)

##### 조건

- 휴대전화가 Android Auto를 지원해야 합니다(Android 5.0 이상).
- 휴대전화에 최신 버전의 Android Auto 앱이 설치되어 있어야 합니다.
- 전화 기능을 사용하려면 휴대전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 441쪽).

지금까지 연결한 적이 없었던 경우, Android Auto가 설치된 휴대전화를 사용하면 연결됩니다.

**i** 멀티미디어 시스템에서 Android Auto를 처음 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 정지하고 주차 브레이크를 채운 상태에서 실행해야 합니다.

▶ 적합한 케이블을 이용해 휴대전화를 멀티미디어 시스템의 USB 포트에 연결하십시오(→ 474쪽).

이 애플리케이션을 처음으로 연결할 때는 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.

▶ 애플리케이션을 시작하려면 **동의 후 시작**을 선택하십시오.

또는

▶ 장치 관리자를 여십시오(→ 442쪽).

▶ 장치 이름 옆의 해당 심벌을 눌러 Android Auto를 시작하십시오.

#### ANDROID AUTO 종료

▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

**i** 이전의 연결을 분리하기 전 Android Auto가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Android Auto는 상태 표시줄에 있는 Android Auto 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

#### ANDROID AUTO를 이용한 이동전화 연결(무선)

##### 조건

- 사용하는 장치에 최신 버전의 운영 체제가 설치되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 장치가 Android Auto 기능(무선)을 지원해야 합니다.
- 장치의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 장치가 다른 장치에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(→ 392쪽).

**i** 멀티미디어 시스템에서 Android Auto를 처음으로 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 세우고 주차 브레이크를 채운 상태에서 활성화해야 합니다.

**i** Android Auto 기능(무선)은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





## 멀티미디어 시스템:

▶ ► 전화 ► ► 장치

▶ Bluetooth®를 이용해 이동전화를 연결하십시오(→ 441쪽).

- ① 장치 구성에 따라서는 Bluetooth®를 통해 이동전화가 연결된 후 Android Auto를 시작할지 확인하는 메시지가 나타납니다. 이 경우 예를 눌러 메시지에 응답해야 할 수 있습니다.

▶ **Android Auto 시작**을 선택하십시오.

애플리케이션이 처음으로 연결된 경우, 개인 정보 보호 규정에 관한 메시지가 나타납니다.

▶ **동의 후 시작**을 선택하십시오.

- ① 언제든지 장치 목록에서 Bluetooth®를 통한 연결과 Android Auto를 통한 연결(무선) 간에 전환할 수 있습니다.

- ① Bluetooth®를 이용해 이동전화를 이미 연결한 경우, 장치 관리자에서 Bluetooth®를 통해 추가로 이동전화를 연결하여 Android Auto를 사용할 수 있습니다.

## ANDROID AUTO 종료

▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

- ① 마지막으로 분리하기 전에 Android Auto가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 애플리케이션이 백그라운드에서 시작됩니다. 상태 표시줄의 Android Auto 심벌을 이용하여 Android Auto를 불러올 수 있습니다.

## ANDROID AUTO 음색 설정 불러오기

## 멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 오디오

▶ 음색 설정을 선택하십시오.

## ANDROID AUTO 종료

▶ 장치 관리자(전화, 미디어)에서 휴대전화 장치 이름 옆에 있는 Android Auto 심벌을 선택하십시오.

- ① Android Auto를 다시 시작하려면 장치 관리자에서 Android Auto 심벌을 선택하십시오.

- ① 이전의 연결을 분리하기 전 Android Auto가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 자동 시작 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Android Auto는 상태 표시줄에 있는 Android Auto 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

## Android Auto 및 Apple CarPlay®에서 전송되는 차량 데이터

## 전송되는 차량 데이터 개요

스마트폰 연동 기능 사용 시 지정된 차량 데이터가 휴대전화로 전송됩니다. 이를 통해 선택한 휴대전화 서비스를 최적으로 사용할 수 있습니다. 이때 차량 데이터에 대한 접속은 이루어지지 않습니다.





다음과 같은 시스템 정보가 전송됩니다.

- 멀티미디어 시스템 소프트웨어 버전
- 시스템 ID(익명 처리)

이 데이터가 전송되면 차량과 휴대전화 사이의 통신이 최적화됩니다.

차량과 휴대전화 사이의 통신을 최적화하고, 휴대전화에 여러 차량을 지정할 수 있도록 임의의 차량 식별 코드가 생성됩니다.

이 코드는 차대 번호(VIN)와는 무관하며, 멀티미디어 시스템을 초기화하면 삭제됩니다  
(→ 398쪽).

다음과 같은 주행 상태 관련 데이터가 전송됩니다.

- 현재 변속기 위치
- 주차, 정차, 롤링 및 주행의 구분
- 운전석 디스플레이의 주간/야간 모드
- 구동 장치 모델

이와 같은 데이터가 전송되면 주행 상황에 맞게 내용이 표시됩니다.

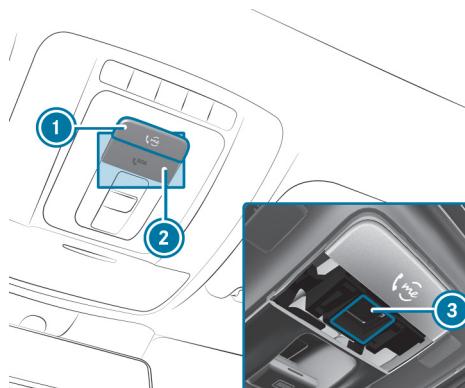
다음과 같은 위치 관련 데이터가 전송됩니다.

- 좌표
- 속도
- 나침반 방향
- 가속 방향

이 데이터는 휴대전화에서 내비게이션의 정확성 향상을 위해 사용됩니다(예: 터널에서도 경로 안내가 계속됨).

## 메르세데스-벤츠 커넥트 전화

오버헤드 컨트롤 유닛에서 전화 걸기



① 메르세데스-벤츠 커넥트 전화용 me 버튼

② SOS 버튼의 커버

③ SOS 버튼(비상 호출 시스템)

메르세데스-벤츠 커넥트 전화 걸기

▶ me 버튼 ①을 누르십시오.

비상 전화 작동

▶ SOS 버튼의 커버 ②를 짧게 눌러 여십시오.

▶ SOS 버튼 ③을 최소 1초 동안 누르십시오.

메르세데스-벤츠 커넥트 전화가 작동 중인 경우에도 비상 전화를 작동할 수 있습니다. 비상 전화는 작동 중인 다른 모든 전화에 우선합니다.

ME 버튼을 이용한 메르세데스-벤츠 커넥트 전화 걸기 관련 정보

오버헤드 컨트롤 유닛 또는 멀티미디어 시스템의 me 버튼으로 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 전화가 연결되었습니다(→ 457쪽).





음성 다이얼로그 시스템을 통해 다음 중 원하는 서비스를 이용할 수 있습니다.

- 사고 복구 및 고장 관리 서비스
- 차량 전반에 관한 일반 정보를 제공하는 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터

다음과 같은 주제에 관한 정보가 제공됩니다.

- 디지털 서비스 상품 활성화
- 차량 조작
- 가까운 메르세데스-벤츠 서비스 센터
- 메르세데스-벤츠의 기타 제품

메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터와 연결되어 있는 동안 데이터가 전송됩니다(→ 460쪽).

멀티미디어 시스템을 이용하여 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 전화 걸기

#### 조건

- 이동 전화망에 액세스가 가능해야 합니다.
- 해당 지역에서 이동 전화망 공급자의 안정적인 네트워크 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 차량 데이터가 자동으로 전송되려면 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ **Mercedes me connect**에 전화를 거십시오.

- 멀티미디어 시스템은 동의 후 필요한 차량 데이터를 전송합니다. 디스플레이에는 데이터 전송 상태가 표시됩니다.

▶ 음성 다이얼로그 시스템을 통해 서비스를 선택하십시오.

메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 담당자와 전화가 연결됩니다.

다음과 같은 선택 옵션을 사용할 수 있습니다.

- 사고 복구 및 고장 관리 서비스
- 서비스 센터의 서비스
- 차량 전반에 관한 일반 정보를 제공하는 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터

 각 선택 옵션의 사용 가능 여부는 국가에 따라 다릅니다.

사고/고장 자동 감지 후 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 전화 걸기  
조건

차량은 제한된 조건에서 사고 또는 고장 상황을 감지할 수 있습니다.

사고: 전제 조건이 없습니다.

고장:

- 차량이 정지 상태여야 합니다.
- 비상등이 켜져 있어야 합니다.

주차 차량 충돌 감지 시 다음과 같은 추가 전제 조건이 적용될 수 있습니다(→ 285쪽).

 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

사고/고장 감지 절차

- 차량이 사고 또는 고장 상황을 감지합니다(→ 285쪽).
- 사고 또는 고장이 감지되면 비상 지원 기능에 의해 멀티미디어 시스템의 디스플레이에 안전 지침이 표시됩니다. 이 과정은 몇 초가 걸릴 수 있습니다.





사고 정도에 따라 비상 전화가 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 전화는 활성화된 다른 모든 전화보다 우선합니다(→ 465쪽).

▶ 비상 지원 기능의 표시창을 닫으십시오.

메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 지원을 받을 것인지 묻는 확인 메시지가 표시됩니다.

▶ 고장/사고 감지 후 즉시 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 지원 받기: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.

- 차량 데이터는 동의 후 또는 디지털 서비스 상품인 "고장 관리 서비스"가 활성화된 경우 자동으로 전송됩니다(→ 461쪽).
- 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에서 전화를 받아 사고/긴급출동 서비스를 실시합니다.

이 서비스를 이용할 경우 비용이 발생할 수 있습니다.

▶ 추후 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 지원 받기: [나중에 전화 걸기](#)를 선택하십시오. 메시지가 꺼지고 추후에 다시 나타납니다.

"Guard 360" 디지털 서비스 상품이 활성화된 경우 추가 확인 메시지: "Guard 360" 디지털 서비스 상품이 활성화되어 있는 상태에서 차량의 전체 전원을 켰을 때 충돌이 감지되면 멀티미디어 시스템에 해당 영역과 충돌 세기가 포함된 메시지가 표시될 수 있습니다.

▶ 충돌 감지 후 즉시 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 지원 받기: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.

▶ 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터의 지원이 필요하지 않을 경우: 확인 메시지를 거절하십시오.

메르세데스-벤츠 커넥트 전화를 이용한 정기 점검일 예약

정기 점검 관리 디지털 서비스 상품을 활성화하면 관련된 차량 데이터가 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 자동 전송됩니다. 이를 통해 차량 상태에 적합한 정비 서비스가 제안됩니다.

멀티미디어 시스템은 정기 점검 관리에 대한 동의 여부와 관계없이 일정 기간 이후 예정된 정기 점검 서비스를 미리 알려줍니다. 이때 날짜 예약을 원하는지 확인하는 메시지가 표시됩니다.

▶ 정기 점검일 예약: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.

고객이 동의하면 차량 데이터가 전송되고, 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에서 고객이 원하는 날짜를 접수합니다. 방문을 원하는 서비스 센터로 해당 정보가 전달됩니다.

해당 서비스 센터에서 예약일을 확인하고 필요한 경우 세부 사항을 협의하기 위해 고객에게 연락합니다.

- i** 정기 점검 메시지가 표시된 후 [나중에 전화 걸기](#)를 선택하면 메시지가 사라졌다가 나중에 다시 표시됩니다.

메르세데스-벤츠 커넥트 전화 연결 시 데이터 전송 동의

조건

- 멀티미디어 시스템 또는 오버헤드 컨트롤 유닛의 me 버튼을 통해 메르세데스-벤츠 커넥트 전화가 작동된 상태여야 합니다(→ 457쪽).

- i** 데이터 전송을 확인하는 메시지는 일부 국가에서만 표시됩니다.

사고 복구 및 고장 관리 서비스의 디지털 서비스 상품이 활성화되어 있지 않으면 데이터 전송 동의에 대한 확인 메시지가 나타납니다.

▶ 예를 선택하십시오.

- 관련된 차량 데이터가 자동으로 전송됩니다(→ 460쪽).

또는

▶ 아니오를 선택하고 확인하십시오.

- 전화 제어를 위한 데이터만 전송됩니다(→ 460쪽).

디지털 서비스 상품에 대한 자세한 정보: <https://www.mercedes.me>



## 메르세데스-벤츠 커넥트 통화 중 전송되는 데이터

메르세데스-벤츠 커넥트 전화를 연결한 경우 정확한 상담과 원활한 서비스 제공을 위하여 해당 데이터가 전송됩니다.

데이터 전송을 위해서는 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 이동 전화망 공급자에서 필요한 데이터 전송 기술을 지원해야 합니다.
- 충분한 이동 통신 연결 품질이 보장되어야 합니다.

다단계 전송은 다음 요인에 따라 달라집니다.

- 전화 작동 이유
- 이용되는 이동 통신 전송 기술
- 활성화된 디지털 서비스 상품
- 음성 다이얼로그 시스템에서 선택한 서비스

**(i)** 데이터 전송에 대한 동의는 해당 디지털 서비스 상품이 활성화되어 있지 않은 경우에만 요청됩니다.

**(i)** 전송되는 데이터의 범위는 차량 모델과 사양에 따라 다릅니다. 기술적인 이유로 인해 항상 모든 데이터를 사용할 수는 없습니다.

디지털 서비스 상품이 활성화되지 않은 경우의 데이터 전송

디지털 서비스 상품이 활성화되어 있지 않고 개인정보조회에 동의한 경우 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 차대 번호
- 전화를 건 시간
- 전화 작동 이유

- 개인정보조회 동의
- 차량 국가 코드
- 멀티미디어 시스템 언어 설정
- 차량에 설치된 통신 플랫폼의 전화번호

정비 알림을 통해 정기 점검일 예약 전화가 연결된 경우 다음과 같은 데이터가 추가로 전송됩니다.

- 현재 마일리지 및 정비 데이터

사고 또는 고장이 자동으로 감지되어 멀티미디어 시스템을 통해 전화가 연결된 경우 다음과 같은 데이터가 추가로 전송됩니다.

- 현재 마일리지 및 정비 데이터
- 현재 차량 위치

음성 다이얼로그 시스템에서 사고 복구 및 고장 관리 서비스가 선택되어 있고 활성화되어 있는 디지털 서비스 상품은 없지만 개인정보조회에 동의한 경우에는 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에서 다음과 같은 차량 데이터를 추가로 요청할 수 있습니다.

- 현재 차량 위치

개인정보조회에 동의하지 않은 경우 정확한 상담과 원활한 서비스 제공을 위해 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 전화를 건 시간
- 전화 작동 이유
- 개인정보조회 거부
- 차량 국가 코드
- 멀티미디어 시스템 언어 설정
- 차량에 설치된 통신 플랫폼의 전화번호





## 디지털 서비스 상품이 활성화된 경우의 데이터 전송

최적의 서비스 제공을 위해 두 번째 단계에서 개별적으로 활성화된 디지털 서비스 상품과 관련해서만 특정 데이터가 추가로 전송됩니다.

전송되는 데이터의 개요는 디지털 서비스 상품의 개인정보 보호 정책에 포함되어 있습니다. 이는 Mercedes me ID에서 확인할 수 있습니다.

### 데이터 처리

통화 중 전송된 데이터가 활성화된 다른 디지털 서비스 상품에 사용되지 않는 한 통화가 종료되면 전송 시스템에서 삭제됩니다.

사례 관련 데이터는 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에서 처리 및 저장하며 해당 사례 처리에 필요한 경우 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에서 의뢰한 서비스 파트너로 전달됩니다. 개인정보 보호 정책은 메르세데스-벤츠 인터넷 사이트 <https://www.mercedes.me>에서 확인할 수 있으며 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 전화 연결 시 음성으로도 안내됩니다.

 이 음성 안내는 일부 국가에서만 제공됩니다.

## 메르세데스-벤츠 커넥트

### 메르세데스-벤츠 커넥트 관련 정보

메르세데스-벤츠 커넥트는 다양한 디지털 서비스 상품으로 구성됩니다.

멀티미디어 시스템 및 오버헤드 컨트롤 유닛에서 다음과 같은 디지털 서비스 상품을 이용할 수 있습니다.

- 사고 복구 서비스(me 버튼 또는 상황에 따른 멀티미디어 시스템의 표시)
- 고장 관리 서비스(me 버튼 또는 상황에 따른 멀티미디어 시스템의 표시)
- eCall(자동 비상 전화 및 SOS 버튼)

사고 복구 및 고장 관리 서비스의 디지털 서비스 상품과 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터는 24시간 이용할 수 있습니다.

me 버튼과 SOS 버튼은 차량의 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다(→ 457쪽).

멀티미디어 시스템을 이용해서도 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 전화를 걸 수 있습니다(→ 458쪽).

메르세데스-벤츠 커넥트는 메르세데스-벤츠가 제공하는 서비스입니다. 비상 상황 발생 시에는 차량의 비상 호출 시스템을 이용하거나(→ 59쪽) 각국의 비상 전화번호로 먼저 연락하십시오.

메르세데스-벤츠 커넥트의 이용약관 및 개인정보 보호 정책에 유의하십시오. 이는 Mercedes me ID에서 확인할 수 있습니다.

메르세데스-벤츠 커넥트 및 디지털 서비스 상품에 관한 자세한 정보는 다음 Mercedes-Benz Portal 사이트를 참조하십시오. <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### 사고 복구 및 고장 관리 서비스의 디지털 서비스 상품

 사고 복구 및 고장 관리 서비스의 디지털 서비스 상품은 일부 국가에서만 제공됩니다. 현재 체류 중인 국가에서 해당 기능을 사용할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

사고 복구 및 고장 관리 서비스에는 특히 다음과 같은 기능이 포함될 수 있습니다.

- eCall 기능 관련 추가 설명(→ 59쪽)  
필요한 경우 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터의 담당자가 사고 복구 및 고장 관리 서비스로 전화를 연결합니다. 전화 연결은 일부 국가에서만 가능합니다.
- 엔지니어에 의한 현장 긴급출동 서비스 또는 가까운 메르세데스-벤츠 서비스 센터로의 차량 견인 조치  
이 서비스를 이용할 경우 비용이 발생할 수 있습니다.
- 사고 복구 및 고장 자동 감지 시 비상 지원 기능 관련 추가 설명(→ 458쪽)  
고장 또는 사고 시 상세한 차량 데이터를 전송하여 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터와 해당 서비스 센터 또는 긴급 출동 센터가 최상의 지원을 할 수 있도록 합니다.
- 차량 진단 디지털 서비스 상품 관련 추가 설명





서비스 제공업체에서는 차량 진단 기능을 이용하여 특정 마모 및 고장 메시지를 감지합니다. 단, 이 경우 해당 메시지가 명확하고 진단 기능이 있는 부품의 모니터링을 통해 전달되어야 합니다.

차량에서 고장 또는 고장 위험이 감지된 경우 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 연락해 도움을 받으라는 요청 메시지가 멀티미디어 시스템에 표시될 수 있습니다. 차량이 정지한 상태에서만 멀티미디어 시스템에 이 요청 사항이 표시됩니다.

- i 이 디지털 서비스 상품은 이동 통신 사용 범위와 품질 그리고 전송된 데이터를 처리하는 시스템의 성능 등에 따라 제약이 있을 수 있습니다. 이로 인해 경우에 따라서는 멀티미디어 시스템에 알림이 지연되거나 표시되지 않을 수 있습니다.

메르세데스-벤츠 커넥트 전화 기능은 메르세데스-벤츠가 제공하는 서비스입니다. 비상 상황 발생 시에는 반드시 각국의 비상 전화번호로 먼저 연락하거나 eCall을 이용하십시오  
(→ 465쪽).

디지털 서비스 상품에 대한 자세한 정보는 다음 Mercedes-Benz Portal 사이트를 참조하십시오. <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### 메르세데스-벤츠 커넥트의 전송 데이터

메르세데스-벤츠 커넥트 통화 중 전송된 데이터는 다음과 같은 상황에 따라 다릅니다.

- 전화 작동 이유
- 음성 다이얼로그 시스템에서 선택된 서비스
- 활성화된 디지털 서비스 상품(→ 460쪽)

디지털 서비스 상품의 현재 유효한 이용약관 및 개인정보 보호 정책에서 디지털 서비스 상품을 통해 전송되는 데이터를 확인할 수 있습니다. 이는 Mercedes me ID에서 확인할 수 있습니다.

## MB Apps(디지털 서비스 상품)

### MB APPS 및 디지털 서비스 상품 관련 정보

Mercedes me ID로 메르세데스-벤츠의 서비스 및 기능을 이용할 수 있습니다.

사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하거나 다음 메르세데스-벤츠 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>

#### MERCEDES ME ID 불러오기

멀티미디어 시스템:



MERCEDES ME ID가 있고 차량이 MERCEDES ME ID와 연동되어 있는 경우

- ▶ **Mercedes me ID**를 선택하십시오.
- ▶ 연동된 Mercedes me ID 정보가 표시됩니다.

아직 MERCEDES ME ID가 없고 차량이 MERCEDES ME ID와 연동되어 있지 않은 경우

- i 아직 Mercedes me ID가 없는 경우 <https://www.mercedes.me> 또는 Mercedes-Benz App에서 Mercedes me ID를 생성할 수 있습니다. 이를 위해서는 유효한 이메일 주소 또는 유효한 전화번호가 필요합니다.

- ▶ [ ] 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **MB Apps**를 선택하십시오.
- ▶ **Mercedes me**를 선택하십시오.
- ▶ Mercedes me ID를 차량과 연동하려면 디스플레이의 안내에 따라 진행하십시오.





- i** 휴대 전화에 Mercedes-Benz App이 설치되어 있는 경우에는 표시된 QR 코드를 이용해 차량을 연동할 수 있습니다.

#### 디지털 서비스 상품 불러오기

##### 전체 조건

- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ MB Apps ▶ Mercedes me

- ▶ **내 서비스**를 선택하십시오.

유료한 라이선스가 있는 디지털 서비스 상품이 알파벳 순서로 표시됩니다.

#### 디지털 서비스 상품 주문 또는 연장

디지털 서비스 상품을 주문하거나 연장하려면 Mercedes-Benz 스토어를 이용하십시오.

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ **Store**를 선택하십시오.

#### MERCEDES ME ID와 차량 간의 연동 해제

##### 전체 조건

- 차량에 먼저 연동되었던 Mercedes me ID가 등록되어 있어야 합니다.
- 사용자 프로필이 동기화되어 있어야 합니다(→ 382쪽).
- Mercedes me PIN이 설정되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ MB Apps ▶ Mercedes me

- ▶ **Mercedes me ID**를 선택하십시오.

- ▶ **차량 연동 해제**를 선택하십시오.

- i** 차량에 가장 먼저 연동된 Mercedes me ID의 사용자만이 전체 사용자와 차량 간의 연동을 해제할 수 있습니다.

#### 앱 선택

##### 조건

- 앱에 따라 일반 이용약관을 확인해야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ 앱

- ▶ **앱**을 선택하십시오.

예를 들어 다음과 같은 앱을 사용할 수 있습니다.

- 날씨 정보**
- 브라우저**
- 구매하거나 추가로 설치하는 기타 앱

- i** 맨 위의 두 앱은 **앱**에서 퀵 액세스를 통해서도 불러올 수 있습니다.

- i** 제공되는 앱은 국가에 따라 다릅니다.  
면허료가 발생할 수 있습니다.

예를 들어 앱에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 검색 기능
- 현재 차량 위치 또는 목적지에서의 검색 결과를 표시하는 필터 기능





- 세부 정보 표시
- 낭독 기능
- 설정 기능

#### 갤러리 앱 조작

멀티미디어 시스템:



- ▶ 갤러리를 선택하십시오.

예를 들어 다음과 같은 소스의 이미지 및 녹화된 비디오가 표시됩니다.

- 대시캠의 녹화된 비디오
- 충돌 감지 이미지
- 사용 가능한 다른 소스의 녹화된 비디오 및 이미지
- 오프로드 트랙 및 이모션 투어의 녹화된 비디오
- AMG 트랙 페이스의 녹화된 비디오
- 즐겨찾기

- ▶ 탭을 선택하십시오.

#### 표시 항목 필터링

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

모든 파일, 이미지 또는 녹화된 비디오가 표시됩니다.

#### 녹화된 비디오 재생

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

재생이 시작됩니다.

- ▶ 전체 화면 모드로 재생 실행: 디스플레이를 터치하십시오.

- ▶ 재생 일시 정지: 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 원하는 위치에서 재생: 시간 표시줄에서 위치를 드래그하여 조정하십시오.

- ▶ 이전 또는 다음 녹화된 비디오 선택: 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.

#### 이미지 스크롤 및 확대/축소

- ▶ 스크롤: 이미지를 한쪽으로 드래그하십시오.

- ▶ 확대/축소: 이미지를 두 번 짧게 연이어 터치하십시오.

- ▶ 이전 또는 다음 이미지 선택: 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.

#### 즐겨찾기에 파일 추가 또는 제거

- ▶ 파일을 길게 누르십시오.

- ▶ [즐겨찾기에 추가/즐겨찾기에서 삭제](#)를 선택하십시오.

해당 메시지가 나타납니다.

#### 덮어쓰기 방지 켜기/끄기

모든 앱에서 활성화된 덮어쓰기 방지 기능을 지원하지는 않습니다.

- ▶ 파일을 길게 누르십시오.

- ▶ [덮어쓰기 방지](#)를 활성화하거나() 비활성화하십시오()

#### 파일 삭제

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 개별 파일 선택: 파일을 터치하십시오.

심벌이 표시됩니다.

- ▶ 모든 파일 선택: 심벌을 터치하십시오.

- ▶ 삭제: 심벌을 선택하십시오.

확인 메시지가 표시됩니다.





## ▶ 예를 선택하십시오.

- ⓘ 파일을 길게 눌러서 개별 파일을 삭제할 수도 있습니다.

## 메르세데스-벤츠 비상 호출 시스템

### ECALL 관련 정보

eCall은 기본적으로 차량 공장 출고 후 10년 동안 사용할 수 있습니다.

eCall은 약정된 이동 통신사의 이동전화 서비스 지역에서만 작동합니다. 약정된 이동 통신사에서 제공하는 네트워크의 연결 상태가 양호하지 않을 경우 비상 전화가 연결되지 않을 수 있습니다.

비상 전화가 자동으로 작동하려면 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

eCall은 무료로 사용할 수 있습니다.

### ECALL 개요

eCall을 사용하면 사고 발생 시 구조팀이 사고 현장에 도착할 때까지의 시간을 단축할 수 있습니다. 이 시스템은 사고 위치를 파악하기 어려운 경우에 위치 확인을 지원합니다.

비상 전화는 자동으로 작동되거나(→ 465쪽) 수동으로 작동할 수 있습니다(→ 466쪽). 본인 또는 타인에 대한 구조가 필요한 경우에만 비상 전화를 작동하십시오. 단순한 고장 발생 시 또는 이와 비슷한 상황에서는 비상 전화를 작동하지 마십시오.

지역별 eCall 사용 가능 여부는 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다. <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extr/ecall/>

### 디스플레이의 표시 사항

디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다.

- ⓘ **SOS NOT READY:** 차량의 전체 전원이 켜져 있지 않거나 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이는 반드시 비상 호출 시스템이 완전히 고장난 상태를 의미하지는 않습니다. 비상 전화는 계속 작동할 수 있습니다.

이 표시 사항은 차량에만 관련되며 이동 전화망 및 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터 이용 가능 여부는 고려하지 않습니다.

차량의 전체 전원을 켜 후 **SOS NOT READY** 표시가 사라지면 차량 측 비상 호출 시스템이 작동 준비된 상태입니다.

- ⓘ **SOS:** 비상 전화가 활성화되어 있는 동안에는 디스플레이에 이 표시 사항이 나타납니다.

- ⓘ 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있으면 예를 들어 스피커, 마이크로폰, 에어백 또는 SOS 버튼에 결함이 있습니다.

비상 호출 시스템의 기능 이상은 다음과 같은 증상을 통해 확인할 수 있습니다.

- 운전석 및 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- SOS 버튼이 계속해서 빨간색으로 켜집니다.

### MERCEDES-BENZ 자동 비상 전화 작동

#### 조건

- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.
- 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우, ECALL을 통해 자동으로 비상 전화가 작동됩니다:

- 사고 시 에어백 또는 안전벨트 텐션너와 같은 시트 안전 시스템이 활성화된 경우

#### 비상 전화가 작동된 경우:

- Mercedes-Benz 비상 전화 센터와 음성 연결됩니다.
- 사고 데이터가 포함된 메시지가 Mercedes-Benz 비상 전화 센터로 전송됩니다. Mercedes-Benz 비상 전화 센터는 차량 위치 관련 데이터를 비상 전화 센터로 전송합니다.





- 특정 조건에서는 음성 채널을 통해서도 Mercedes-Benz 비상 전화 센터로 추가 데이터가 전송됩니다.  
이를 통해 구조, 구출 및 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터로의 견인 조치가 최대한 신속하게 이루어질 수 있습니다.

비상 전화가 종료될 때까지 오버헤드 컨트롤 유닛의 SOS 버튼이 깜박입니다.

자동 비상 전화는 바로 종료할 수 없습니다.

비상 전화 센터와 연결되지 않을 경우, 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 휴대전화에 해당 지역의 비상 전화번호를 입력하십시오.

비상 전화가 작동된 경우:

- 교통 상황이 허락할 경우, 비상 전화 센터의 담당자와 음성 연결될 때까지 차량에 머무르십시오.
- 사고 데이터에 따라 담당자가 사고 위치로 구조팀 및/또는 경찰을 보낼지 결정합니다.

#### 메르세데스-벤츠 수동 비상 전화 작동

- ▶ 오버헤드 컨트롤 유닛의 SOS 버튼 사용: SOS 버튼을 1초 이상 누르십시오  
(→ 457쪽).

또는

- ▶ 음성 조작 기능 사용: MBUX 음성 어시스턴트의 음성 명령을 사용하십시오  
(→ 365쪽).

비상 전화가 작동된 경우:

- 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터와 음성 연결이 실행됩니다.
- 사고 데이터가 포함된 메시지가 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 전송됩니다.

메르세데스-벤츠 비상 호출 센터는 차량 위치 관련 데이터를 비상 호출 센터 중 한 곳으로 전송합니다.

- 특정 조건에서는 음성 채널의 데이터가 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 추가 전송됩니다.  
이를 통해 메르세데스-벤츠 서비스 센터는 최대한 신속하게 구조, 구출 또는 견인 조치를 실행할 수 있습니다.
- 교통 상황이 허락할 경우, 비상 호출 센터의 담당자와 음성 연결이 이루어질 때까지 차량에 머무르십시오.
- 사고 데이터에 따라 담당자가 사고 위치로 구조팀 및/또는 경찰을 보낼지 결정합니다.

비상 호출 센터와 연결되지 않을 경우 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 이동전화에 현지 비상 전화번호를 입력하십시오.

실수로 작동된 메르세데스-벤츠 수동 비상 전화 종료

- ▶ 다기능 스티어링 휠에서: 버튼을 선택하십시오.

#### ECALL 데이터 전송

비상 전화가 자동 또는 수동으로 작동되면 특히 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 차량 GPS 위치 데이터
- 주행 경로의 GPS 위치 데이터(사고 위치 전 약 100 m 이내)
- 주행 방향
- 차대 번호
- 차량 구동 방식
- 감지된 차량 탑승자 수
- 디지털 서비스 상품 사용 가능 여부
- 수동 또는 자동으로 작동된 비상 전화
- 사고 시점
- 멀티미디어 시스템의 언어 설정





사고 원인을 규명하기 위해 비상 전화 작동 후 최대 한 시간 내에 다음과 같은 조치가 취해질 수 있습니다.

- 현재 차량 위치 확인
- 차량 탑승자와 음성 연결

#### 비상 호출 시스템 자가 진단 기능

차량의 전체 전원을 켰 때마다 차량에서 비상 호출 시스템의 기능이 점검됩니다. 이 시간 동안 SOS 버튼이 5초 동안 빨간색으로 커집니다. 시스템 결함이 발생하면 운전석 디스플레이의 문자 메시지와 중앙 디스플레이 또는 미디어 디스플레이의 빨간색 **SOS NOT READY** 표시를 통해 알림을 제공합니다.

차량의 전체 전원을 켰 후 30초 내에 디스플레이 오른쪽 상단 모서리의 빨간색 **SOS NOT READY** 표시가 꺼지는지 확인하십시오. 이는 비상 호출 시스템이 성공적으로 진단을 통과했음을 나타냅니다.





# < 온라인 및 인터넷 기능

## 인터넷 연결

### 인터넷 연결 관련 정보



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.



경고

주행 중 이동 통신 기기 사용 시 사고 위험

이동 통신 기기 사용 시 운전자의 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 운전자가 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.



▶ 운전자는 차량이 정지된 상태에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.



▶ 차량 탑승자는 지정된 영역(예: 뒷좌석)에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.

차량에서 이동 통신 장치를 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

차량 사양 및 국가별 사용 가능 여부에 따라 다음과 같은 방법으로 인터넷 연결이 가능합니다:

- 통신 모듈이 있는 차량:

- 통신 모듈 및 데이터 로밍을 통해 연결(→ 468쪽)
- 데이터를 사용할 수 있는 휴대전화를 사용하여 Bluetooth® 또는 와이파이로 연결

- 통신 모듈이 없는 차량:

- 데이터를 사용할 수 있는 휴대전화를 사용하여 Bluetooth®로 연결
- 데이터를 사용할 수 있는 휴대전화를 사용하여 와이파이로 연결

주행 중에는 인터넷 기능을 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

### 통신 모듈을 이용한 인터넷 연결 설정

#### 전제 조건

- 차량에 고정 설치된 통신 모듈이 있어야 합니다.
- Mercedes me ID가 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다.
- 엔터테인먼트 패키지가 활성화되어 있어야 합니다.
- Comfort Data Volume 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶▶▶ [Home] ▶▶▶ 시스템 ▶▶▶ 인터넷 및 블루투스 ▶▶▶ 인터넷 액세스 관리
- ▶▶▶ 데이터 요금제를 선택하십시오.



대부분의 디지털 서비스 상품의 경우 디지털 서비스 상품 구매 시 일정 용량의 데이터가 제공됩니다.

일부 기능(예: 웹브라우저 또는 와이파이 핫스팟)을 사용하려면 추가 데이터 용량이 필요합니다.

데이터를 모두 소진한 경우에는 디지털 서비스 상품을 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 Mercedes-Benz 스토어를 통해 엔터테인먼트 패키지를 구매할 수 있습니다. 여기에 포함된 데이터 패키지를 사용하려면 Mercedes-Benz App을 통해 이동 전화망 공급자와 언제든 해약할 수 있고 비용이 발생하지 않는 계약을 직접 체결하십시오. 앞서 구매한 엔터테인먼트 패키지를 사용하려면 이 계약이 반드시 필요합니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

데이터 패키지에 대한 옵션이 없거나 나중에 추가할 수 있는 경우 이동 전화망 공급자에게서 직접 데이터를 구매할 수 있습니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

**i** 현재 체류 중인 국가에서 이동 전화망 공급자로부터 직접 데이터를 구매할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

**i** 또는 사용 가능한 경우 와이파이 또는 Bluetooth®를 통해 휴대 전화 테더링 기능을 사용하여 웹브라우저 또는 와이파이 핫스팟을 사용할 수 있습니다.

**i** TKIP를 통해 암호화된 외부 와이파이 핫스팟을 사용하는 경우 이 외부 와이파이 핫스팟을 통해 온라인 소프트웨어 업데이트를 실행할 수 없습니다.

#### 통신 모듈을 통한 자동 인터넷 연결 해제

##### 조건

- 차량에서 와이파이 또는 Bluetooth® 테더링을 사용할 수 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 인터넷 및 블루투스 ➡ 인터넷 액세스 관리  
 ▶ **데이터 요금제** 표시줄에서 설정 심벌을 선택하십시오.  
 ▶ 자동 연결 해제: **항목 삭제** 옵션을 선택하십시오.

**i** 확인된 핫스팟 목록에서 통신 모듈이 제거됩니다. 그러나 이는 언제든지 다시 수동으로 연결할 수 있습니다(→ 468쪽).

**항목 삭제** 옵션을 이용해 구입한 데이터의 사용을 제한할 수 있습니다. 이 옵션을 활성화하면 통신 모듈과의 자동 연결이 방지됩니다.

#### 와이파이를 이용한 인터넷 연결 설정

##### 조건

- 멀티미디어 시스템의 와이파이 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 392쪽).
- 이동전화의 와이파이 핫스팟 기능이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 와이파이를 통한 인터넷 사용 승인이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

#### 멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 인터넷 및 블루투스 ➡ 인터넷 액세스 관리

**i** 이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

#### 이동전화가 인터넷 장치 관리자에 있을 경우

- ▶ 와이파이 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.  
 이동전화가 인터넷 장치 관리자에 없을 경우





▶ **액세스 검색**을 선택하십시오.

▶ 와이파이 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.

와이파이 검색으로 장치를 찾기까지 몇 초 정도 걸릴 수 있습니다.

▶ 와이파이 네트워크에 로그인하십시오(→ 392쪽).

다음과 같은 경우에는 와이파이를 이용한 인터넷이 제한되거나 실행되지 않습니다.

- 이동전화가 꺼져 있는 경우
- 이동전화에서 이동 통신 데이터 사용이 비활성화되어 있는 경우
- 멀티미디어 시스템의 와이파이 기능이 꺼져 있는 경우
- 이동전화의 와이파이 기능이 꺼져 있는 경우
- 이동전화에서 와이파이를 이용한 인터넷 사용 승인이 비활성화되어 있는 경우

#### BLUETOOTH®를 이용한 인터넷 연결 설정

##### 조건

- 이동전화가 Bluetooth® 프로필 PAN(Personal Area Network)을 지원해야 합니다.
- 이동전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다  
(→ 441쪽).
- Bluetooth®를 통한 인터넷 사용 승인이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

##### 멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 인터넷 및 블루투스 ► 인터넷 액세스 관리

이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

##### 이동전화가 인터넷 장치 관리자에 있을 경우

▶ Bluetooth® 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.

이동전화가 인터넷 장치 관리자에 없을 경우

▶ **액세스 검색**을 선택하십시오.

멀티미디어 시스템에 이미 저장된 이동전화가 모두 나열된 목록이 표시됩니다. 새 장치는 전화 애플리케이션을 통해 설정할 수 있습니다.

▶ Bluetooth®를 이용해 이동전화를 연결하십시오(→ 441쪽).

Bluetooth®를 이용해 새로운 이동전화가 연결된 경우, 전화 애플리케이션에서도 이 이동전화를 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 BLUETOOTH®를 이용한 인터넷 연결이 제한되거나 실행되지 않습니다.

- 이동전화가 꺼져 있는 경우
- 이동 통신 네트워크가 불안정한 지역인 경우
- 이동전화에서 이동 통신 데이터 사용이 비활성화되어 있는 경우
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth® 기능이 꺼져 있는 상태에서 이동전화가 Bluetooth®를 통해 연결되어야 하는 경우
- 이동전화의 Bluetooth® 기능이 꺼져 있는 상태에서 이동전화가 Bluetooth®를 통해 연결되어야 하는 경우
- 이동 전화망 또는 이동전화가 전화와 인터넷의 동시 연결을 허용하지 않는 경우
- 이동전화에서 Bluetooth®를 통한 인터넷 사용이 승인되어 있지 않은 경우

##### 이동전화 인터넷 연결 승인 해제

##### 멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 인터넷 및 블루투스 ► 인터넷 액세스 관리

▶ 이동전화 옆의 옵션 심벌을 선택하십시오.

▶ **설정 삭제**를 선택하십시오.

▶ 예를 선택하십시오.





## 연결 상태

### 연결 상태 개요

연결 상태에 따라 미디어 디스플레이의 상태 표시줄에 다음과 같은 심벌이 표시될 수 있습니다:

- Wi-Fi: 와이파이 장치가 인터넷 접속으로 선택되어 있음
- Bluetooth®: Bluetooth® 장치가 인터넷 접속으로 선택되어 있음
- 휴대전화 표준 네트워크(예: 4G + 이중 화살표 심벌): 통신 모듈이 핫스팟으로 선택되어 있음

### 연결 상태 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ 상태 표시줄을 터치하십시오.  
확장된 상태 표시줄이 표시됩니다.
- ▶ 심벌 개요에서 인터넷 심벌을 터치하십시오.  
현재 연결 상태가 표시됩니다.

### 연결 상태 표시 관련 주의 사항

- 와이파이를 이용해 연결하는 경우 연결 상태 및 기기 이름이 표시됩니다.
- Bluetooth® 기기를 이용해 연결하는 경우 연결 상태, 기기 이름 및 네트워크 유형이 표시됩니다.
- 통신 모듈을 이용해 연결하는 경우 다음과 같은 상태 정보가 표시됩니다.
  - 네트워크 유형
  - 상태(온라인, 오프라인, 사용 가능 또는 소진된 데이터 용량, 제한된 서비스)
- 통신 모듈이 장착된 차량의 경우 **Mercedes me connect**를 통해 사용자가 지불하지 않은 디지털 서비스 상품의 연결 데이터를 표시할 수 있습니다.





# 미디어

## 미디어 모드 관련 정보

지원되는 형식 및 데이터 저장 매체 관련 정보



경고

미디어 사용 시 주의력 분산으로 인한 위험

주행 중 미디어를 조작하면, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한, 차량을 제대로 통제할 수 없습니다.

▶ 미디어는 차량이 정지된 상태에서만 조작하십시오.

지원되는 형식 및 데이터 저장 매체:

사용 가능한 파일 시스템      FAT32, exFAT, NTFS

사용 가능한 데이터 저장 매체      USB 장치, iPod®/iPhone®, MTP 장치, Bluetooth® 오디오 기기

지원되는 오디오 형식      MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

지원되는 비디오 형식      MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 멀티미디어 시스템에서 지원되는 파일을 최대 50,000개까지 관리할 수 있습니다.
- 최대 2 TB 크기의 데이터 저장 매체가 지원됩니다(32비트 주소 공간).

- 인코더, 샘플링 레이트 및 데이터 전송률 등에 따라 사용 가능한 음악 및 비디오 파일이 매우 다양하기 때문에 재생을 보장할 수는 없습니다.
- 시중에 유통되는 USB 장치의 종류가 다양하기 때문에 모든 USB 장치의 재생을 보장할 수는 없습니다.
- 비디오는 FullHD(1,920x1,080)까지 지원됩니다.
- 복제가 방지된 음악 및 비디오 파일 또는 DRM(Digital Rights Management)으로 암호화된 파일은 재생할 수 없습니다.
- MP3 플레이어가 MTP(Media Transfer Protocol)를 지원해야 합니다.
- USB 장치에 있는 적절한 형식의 파일을 Dolby Atmos에서 재생할 수 있습니다.

저작권 및 상표 정보

직접 제작한 오디오 파일(예: 직접 제작한 데이터 저장 매체 복제본)에는 저작권 보호 규정이 적용됩니다. 대부분의 국가에서 저작자의 사전 동의 없이는 사적인 용도라 하더라도 복제가 허용되지 않습니다. 해당 저작권 규정 관련 정보를 참조하여 이를 준수하십시오.



Dolby Laboratories의 라이선스에 따라 제작되었습니다. Dolby 및 더블 D 심벌은 Dolby Laboratories Licensing Corporation의 등록 상표입니다. 기밀의 비공개 저작물입니다. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. 모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다.





Dolby Laboratories의 라이선스에 따라 제작되었습니다. Dolby, Dolby Audio 및 더블 D 심벌은 Dolby Laboratories의 상표입니다.



DTS 특허 관련 사항은 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited의 라이선스에 따라 제조되었습니다. DTS와 심벌 그리고 DTS와 심벌을 함께 표시한 것 또한 등록 상표이며, DTS TruVolume도 DTS, Inc.<sup>®</sup>의 상표입니다. DTS, Inc. 모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다.



DTS<sup>®</sup> Connected Radio<sup>TM</sup>

DTS 특허 관련 사항은 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <http://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited의 라이선스에 따라 제조되었습니다. DTS, DTS Connected Radio 및 DTS 로고는 USA 및 기타 국가에서 적용되는 DTS, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다. © 2020 DTS, Inc. 모든 권리가 저작권법의 보호를 받습니다. 가사는 Lyric Find<sup>TM</sup>의 라이선스를 받았으며, 이 회사에서 제공합니다. 콘텐츠는 Radioplayer<sup>TM</sup>의 라이선스를 받았으며, 이 회사에서 제공합니다.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote 로고 및 "Powered by Gracenote" 표기는 USA 또는 기타 국가에서 적용되는 Gracenote, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



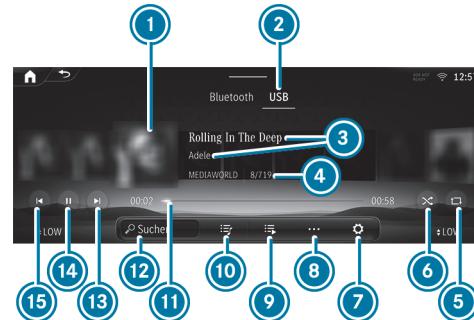
T I D A L





TIDAL 및 TIDAL 로고는 유럽연합 및 기타 국가에서 적용되는 Aspiro AB의 등록 상표입니다.

## 미디어 메뉴 개요



- ① 앨범 커버
- ② 활성화된 미디어 소스
- ③ 트랙 및 아티스트
- ④ 활성화된 데이터 저장 매체 및 재생 목록의 현재 트랙 번호/트랙
- ⑤ 반복
- ⑥ 임의 재생
- ⑦ 설정
- ⑧ 기타 옵션
- ⑨ 기타 카테고리
- ⑩ 재생 목록 및 카테고리
- ⑪ 시간 표시줄
- ⑫ 미디어 검색
- ⑬ 다음 트랙 또는 앞으로 빨리 이동
- ⑭ 플레이백 컨트롤
- ⑮ 이전 트랙 또는 뒤로 빨리 이동

## 멀티미디어 시스템에 데이터 저장 매체 연결

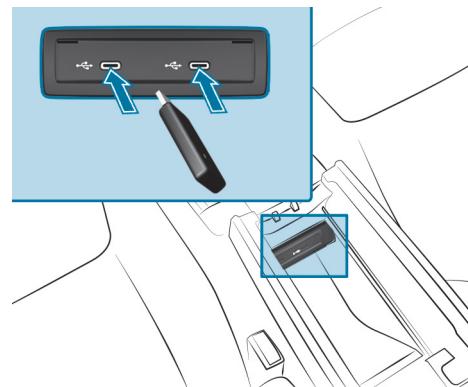
### USB 기기 연결

#### 주의 사항

##### 고온으로 인한 손상

온도가 높은 경우에는 USB 장치가 손상될 수 있습니다.

▶ USB 장치를 사용한 후에는 차량 안에 두지 마십시오.



멀티미디어 커넥션 유닛은 암레스트 아래 보관 공간에 있으며 2개의 C 타입 USB 포트가 있습니다. 휴대전화 보관 공간 및 고정

▶ USB 기기를 USB 포트에 연결하십시오.

**BLUETOOTH®** 오디오 기기 검색 및 인증

### 조건

- 멀티미디어 시스템 및 오디오 기기의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 오디오 기기가 Bluetooth® 오디오 프로필 A2DP 및 AVRCP를 지원해야 합니다.



- 오디오 기기가 다른 장치에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

   미디어  블루투스

새 BLUETOOTH® 오디오 기기 인증

- ▶ **기기 연결**을 선택하십시오.  
검색된 기기가 기기 목록에 표시됩니다.
- ▶ 오디오 기기를 선택하십시오.  
인증 절차가 시작되고, 멀티미디어 시스템과 이동전화에 코드가 표시됩니다.
- ▶ 코드가 동일한 경우, 오디오 기기에서 확인하십시오.
- ▶ 아니오, 음악만을 선택하십시오.  
Bluetooth® 오디오 기기가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다.

이미 인증된 BLUETOOTH® 오디오 기기 연결

- ▶ 목록에서 Bluetooth® 오디오 기기를 선택하십시오.  
기가 연결됩니다.

## 미디어 플레이백 시작

조건

- 데이터 저장 매체가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

   미디어

- ▶ 미디어 소스를 선택하십시오.

## 미디어 플레이백 컨트롤

멀티미디어 시스템:

   미디어

- ▶ 재생 일시 정지:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 재생 계속:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 반복:  심벌을 선택하십시오.  
반복에는 다음과 같은 설정이 가능합니다.
  - 한 번 선택: 활성화된 재생 목록이 반복됩니다.
  - 두 번 선택: 현재 트랙이 반복됩니다.
  - 세 번 선택: 반복이 비활성화됩니다.
- ▶ 랜덤 트랙 재생:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 앞으로/뒤로 감기: 시간 표시줄에서 원하는 위치를 터치하십시오.
- ▶ 다음 트랙 선택:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 이전 트랙 선택:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 빨리 감기:  또는  심벌을 길게 누르십시오.
- ▶ 현재 트랙 목록 표시:  심벌을 선택하십시오.





## 미디어 플레이백 기타 옵션 설정

멀티미디어 시스템:



기타 옵션 불러오기

- ▶  심벌을 선택하십시오.  
기타 옵션이 표시됩니다.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

- ▶  심벌을 선택하십시오.  
문자 입력을 위한 키보드가 나타납니다.
- ▶ 검색어를 입력하십시오.

**i** 입력한 첫 문자로 검색이 시작됩니다. 문자를 더 입력할수록 검색 결과가 더 정확해 집니다.

- ▶ 검색 결과 목록에서 원하는 항목을 선택하십시오.  
트랙이 여러 개 있는 목록을 선택하면 이 목록이 검색에서 열립니다.  
목록의 모든 트랙을 재생하려면  심벌을 선택한 후 **즉시 재생**을 선택하십시오.

## 미디어 검색

카테고리 검색 관련 정보

 메뉴에서 사용 가능한 모든 미디어 파일을 검색할 수 있습니다. 이를 위해 다양한 카테고리를 선택할 수 있습니다. 표시되는 카테고리는 연결된 장치 및 파일 형식에 따라 다릅니다.

**i** 카테고리는 미디어의 모든 내용을 입력 및 분석한 후에 사용할 수 있습니다.  
Android 기기에서는 경우에 따라 미디어 검색 기능이 제한될 수 있습니다.

카테고리에서 검색 시작

멀티미디어 시스템:



- ▶ 카테고리를 선택하십시오.

키워드 검색 기능 사용

멀티미디어 시스템:



키워드 검색에서 임의의 텍스트를 입력하여 콘텐츠를 검색할 수 있습니다.

## 온라인 음악

전제 조건

- 음악 스트리밍 서비스 계정이 있어야 합니다.
- 음악 스트리밍 서비스 구독 약정이 체결되어 있어야 합니다.
- 데이터 용량이 있어야 합니다.  
국가에 따라 데이터를 구매해야 할 수도 있습니다.
- 고속 인터넷에 연결되어 있어야 하며 데이터 전송이 원활해야 합니다.

**i** 기능 및 서비스는 국가별로 다릅니다. 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에 문의하십시오.





## 멀티미디어 시스템:

  미디어

애플리케이션 최초 실행 시 스트리밍 서비스 제공업체 추가하기

- ▶ [온라인 음악](#)을 선택하십시오.  
지원되는 모든 스트리밍 서비스 제공업체 개요가 표시됩니다.
- ▶ 스트리밍 서비스 제공업체를 선택하십시오.  
디스플레이에 QR 코드가 나타납니다.
- ▶ 이동전화를 이용해서 QR 코드를 스캔하십시오.
- ▶ 이동전화에서 연결 요청을 확인하십시오.

다른 스트리밍 서비스 제공업체를 추가하기

- ▶ [온라인 음악](#)을 선택하십시오.  
마지막으로 활성화된 스트리밍 서비스 제공업체가 활성화됩니다.

 심벌을 선택하십시오.

- ▶ [음악 서비스](#)를 선택하십시오.  
지원되는 모든 스트리밍 서비스 제공업체 개요가 표시됩니다.

▶ 스트리밍 서비스 제공업체를 선택하십시오.

디스플레이에 QR 코드가 나타납니다.

▶ 이동전화를 이용해서 QR 코드를 스캔하십시오.

▶ 이동전화에서 연결 요청을 확인하십시오.

스트리밍 서비스 제공업체 로그아웃

- ▶ [온라인 음악](#)을 선택하십시오.  
마지막으로 활성화된 스트리밍 서비스 제공업체가 활성화됩니다.

 심벌을 선택하십시오.

▶ [음악 서비스](#)를 선택하십시오.

지원되는 모든 스트리밍 서비스 제공업체 개요가 표시됩니다.

▶ 스트리밍 서비스 제공업체 옆의  심벌을 선택하십시오.

▶ [로그아웃](#)을 터치하십시오.

온라인 음악 불러오기

멀티미디어 시스템:

  미디어

- ▶ [온라인 음악](#)을 선택하십시오.

음악 재생은 터치 컨트롤이나 미디어 애플리케이션을 통해 컨트롤할 수 있습니다.

온라인 음악에서 음악 검색

멀티미디어 시스템:

  미디어  [온라인 음악](#)

온라인 음악에서 카테고리 검색

카테고리 검색에서는 스트리밍 서비스 제공업체의 미디어 콘텐츠를 검색할 수 있습니다. 사용 가능한 카테고리 및 카테고리 검색 심벌은 스트리밍 서비스 제공업체에 따라 다릅니다.

▶ 카테고리 검색을 시작하십시오.

사용 가능한 카테고리의 목록이 나타납니다.

▶ 카테고리를 선택하십시오.

온라인 음악에서 키워드 검색

키워드 검색에서 임의의 텍스트를 입력하여 콘텐츠를 검색할 수 있습니다.

▶  심벌을 선택하십시오.

문자 입력을 위한 키보드가 나타납니다.

▶ 검색어를 입력하십시오.





**i** 키워드 검색 시 문자를 더 입력할수록 검색 결과가 더 정확해집니다.

▶ 검색 결과 목록에서 원하는 항목을 선택하십시오.

선택한 검색 결과에 따라 재생이 시작되거나 상세 검색 영역이 열립니다.

온라인 음악 설정 불러오기

멀티미디어 시스템:

➡ ➡ 미디어 ➡ 온라인 음악

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ 음악 서비스를 선택하십시오.

▶ 스트리밍 서비스 제공업체 옆의 심벌을 선택하십시오.

▶ 설정 중 하나를 선택하십시오.

**i** 설정된 스트리밍 서비스 제공업체 옆의 텁니바퀴 심벌을 통해 연결된 계정에 대한 정보를 표시할 수 있습니다. 정보는 스트리밍 서비스 제공업체가 제공하는 서비스에 따라 다릅니다.

#### DOLBY ATMOS® 관련 정보

MBUX 멀티미디어 시스템으로 Burmester® 사운드 시스템을 통해 Dolby Atmos® 콘텐츠를 재생할 수 있어서 더욱 몰입감있는 입체적인 사운드를 경험할 수 있습니다.

**i** 이 기능은 Amazon Music® 또는 Apple Music®을 사용하거나 해당 파일 형식의 USB 기기를 통해 이용할 수 있습니다.

**i** 이 기능의 제공 여부는 사양에 따라 다릅니다.

#### DOLBY ATMOS® 켜기/끄기

조건

- Amazon Music® 또는 Apple Music® 음악 스트리밍 서비스 계정이 있어야 합니다.
- Amazon Music® 또는 Apple Music® 음악 스트리밍 서비스 이용 계약이 체결되어 있어야 합니다.
- 데이터가 충분히 있어야 합니다.
- 국가에 따라 데이터를 구매해야 할 수도 있습니다.
- 고속 인터넷에 연결되어 있어야 하며 데이터 전송이 원활해야 합니다.

**i** 기능 및 서비스는 국가별로 다릅니다. 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

멀티미디어 시스템:

➡ ➡ 미디어

▶ **온라인 음악**을 선택하십시오.

지원되는 모든 스트리밍 서비스 제공업체 개요가 표시됩니다.

▶ Amazon Music® 또는 Apple Music®을 선택하십시오.

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ **Dolby Atmos®**를 켜려면 심벌을 터치하십시오.

또는

▶ **Dolby Atmos®**를 끄려면 심벌을 터치하십시오.

Dolby Atmos® 트랙이거나 사용 가능한 트랙은 사운드 시스템을 통해 해당 형식으로 적절하게 재생됩니다.





# < 라디오

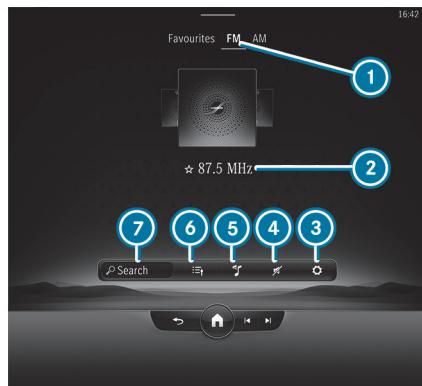
## 라디오 켜기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 멀티미디어 시스템의 시작 화면에서 애플리케이션을 시작하십시오.
- ▶ 라디오 메뉴가 나타납니다. 마지막으로 설정된 주파수 대역의 방송이 수신됩니다.

## 라디오 개요



- ① 현재 주파수 대역
- ② 설정 주파수 및 방송국 이름(이용 가능한 경우)
- ③ 설정
- ④ 음소거
- ⑤ 음색 설정

⑥ 방송국 목록

⑦ 검색

**i** 사양에 따라 주파수 대역의 사용 가능 여부가 다릅니다.

## 주파수 대역 설정

멀티미디어 시스템:



- ▶ 미리 보기 화면의 선택 항목에서 주파수 대역 또는 즐겨찾기를 선택하십시오.

## 라디오 방송국 설정

멀티미디어 시스템:



- ▶ 제어 부품에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하거나 라디오 방송국을 선택하십시오.





## 라디오 방송국 목록 불러오기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 방송국 목록이 표시됩니다.
- ▶ 방송국 목록을 위로 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 방송국을 선택하십시오.

## 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.
- ▶ 방송국을 선택하십시오.

## 추천 라디오 방송국 선택

조건

- 방송국을 추천하기에 충분한 데이터가 멀티미디어 시스템에 수집되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 추천된 방송국이 표시됩니다.
- ▶ 추천된 방송국을 선택하십시오.
- ▶ 선택한 방송국이 재생됩니다.

## 라디오 방송국 저장

멀티미디어 시스템:



- ▶ 라디오 방송국을 설정하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.

## 즐겨찾기 편집

멀티미디어 시스템:



방송국 이동

- ▶ 심벌을 누르십시오.
- ▶ 즐겨찾기 목록이 표시됩니다.
- ▶ 방송국 이름 옆의 맨 오른쪽에 있는 심벌을 누르십시오.
- ▶ 이동을 선택하십시오.
- ▶ 방송국을 새 위치로 이동하십시오.





## 비상 경고 표시

멀티미디어 시스템:



▶ **i** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

▶ **비상 경고 메시지**를 켜거나 끄십시오.

## 가사 표시/숨기기

▶ **i** 사용 가능한 기능은 사양에 따라 다릅니다.

멀티미디어 시스템:



가사 표시

▶ **가사 표시**를 선택하십시오.

현재 라디오에서 재생 중인 노래의 가사, 앨범 커버, 트랙 및 아티스트가 표시됩니다.

가사의 맨 아래 또는 위로 이동하려면 위 또는 아래로 드래그하십시오.

현재 라디오에서 재생 중인 노래에 사용할 수 있는 가사가 없으면 **가사 표시**가 회색으로 표시됩니다.

가사 숨기기

▶ 가사 표시창 상단의 십자 표시를 선택하십시오.

또는

▶ 심벌을 선택하십시오.

라디오 메뉴가 나타납니다.





# < 사운드

## 음색 설정

### 사운드 시스템 관련 정보

사운드 시스템의 전체 출력은 100 W이며, 이 시스템에는 6개의 스피커가 연결되어 있습니다. 또한 이 시스템은 라디오 및 미디어 모드와 관련된 모든 기능을 갖추고 있습니다.

-  다른 오디오 소스에서도 불러오기가 가능합니다. 예를 들어 메뉴 경로에서 미디어를 라디오로 변경하십시오.

### 음향 메뉴 불러오기

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 설정을 실행하려면 표시된 기능 중 하나를 선택하십시오.

#### 고음, 중음 및 저음 설정

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 고음, 중음 또는 저음을 설정하십시오.

### 음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기

#### 멀티미디어 시스템:



이 기능은 오디오 소스 변경 및 오디오 소스 내에서의 음량 차이를 조정합니다. 이를 위해 여러 단계를 사용할 수 있으며, 현재 설정된 단계가 표시됩니다.

음향 볼륨 조정 기능은 끌 수도 있습니다.

- ▶ 한 단계를 켜십시오.

또는

- ▶ 음향 볼륨 조정 기능을 끄십시오.

### 밸런스 및 페이더 설정

#### 멀티미디어 시스템:



### 밸런스 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 스피커 사이의 음량 분배 상태 표시를 설정하십시오.

음량이 오른쪽과 왼쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

### 페이더 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이의 음량 분배 상태 표시를 설정하십시오.

음량이 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

### 웰컴 사운드 켜기/끄기

#### 멀티미디어 시스템:



### 웰컴 사운드 켜기

[웰컴 사운드](#)가 켜져 있는 경우 승차 시 차량에서 해당 사운드로 반겨줍니다.

- ▶  심벌을 터치하여 웰컴 사운드를 켜십시오.





## 웰컴 사운드 고기

- ▶ 심벌을 터치하여 **웰컴 사운드**를 고십시오.

**Burmester® 서라운드 사운드 시스템**

## BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템 관련 정보

Burmester® 서라운드 사운드 시스템에는 12개의 스피커가 연결되어 있습니다. 또한 이 시스템은 라디오 및 미디어 모드와 관련된 모든 기능을 갖추고 있습니다.

- i** 다른 오디오 소스에서도 불러오기가 가능합니다. 예를 들어 메뉴 경로에서 미디어를 라디오로 변경하십시오.

## BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템의 음향 메뉴 불러오기

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 설정을 실행하면 표시된 기능 중 하나를 선택하십시오.

## BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템의 고음, 중음 및 저음 설정

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 고음, 중음 또는 저음을 설정하십시오.

## BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템 음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기

## 멀티미디어 시스템:



이 기능은 오디오 소스 변경 및 오디오 소스 내에서의 음량 차이를 조정합니다. 이를 위해 여러 단계를 사용할 수 있으며, 현재 설정된 단계가 표시됩니다.

음향 볼륨 조정 기능은 끌 수도 있습니다.

- ▶ 한 단계를 켜십시오.

또는

- ▶ 음향 볼륨 조정 기능을 고십시오.

**BURMESTER®** 서라운드 사운드 시스템의 밸런스 및 페이더 설정 멀티미디어 시스템:



## 밸런스 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.

음량이 차량의 왼쪽과 오른쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

## 페이더 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 앞쪽과 뒤쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.

음량이 차량의 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

- i** 고품질 음악 재생 및 음성 재생을 위해서는 0으로 설정하는 것이 좋습니다.

## 밸런스 및 페이더 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 및 앞쪽과 뒤쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.

음량이 차량의 왼쪽과 오른쪽 및 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

## BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템의 음향 프로필 선택

## 멀티미디어 시스템:



## 기존 음향 프로필 설정

- ▶ 음향 프로필을 선택하십시오.





## 사용자 설정 음향 프로필 설정

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필** 및 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **새로 구성하기**를 선택하십시오.
- ▶ 설정 마법사를 다시 시작하십시오.

## 사용자 설정 음향 프로필 최초 설정:

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필**을 선택하십시오.
- ▶ **시작**을 눌러 설정 마법사를 여십시오.
- ▶ 디스플레이의 메시지에 유의하고 원하는 설정을 선택하십시오.
- ▶ 사용자 설정 음향 프로필은 선택한 설정으로 생성되며 **사운드 프로필** 메뉴에서 선택할 수 있습니다.

## 사용자 설정 음향 프로필의 개별 설정 추후 변경:

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필** 및 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 설정을 적용하십시오.

**사용자 설정 음향 프로필**은 일부 사양에서만 사용할 수 있습니다.  
차량이 정지한 상태에서만 설정 마법사를 사용할 수 있습니다.

BURMESTER® 서라운드 사운드 시스템의 음향 포커스 설정  
멀티미디어 시스템:

- ▶ ➤ **미디어** ➤ ➤ **사운드 포커스**
- ▶ 음향 포커스를 설정할 시트 또는 시트 열을 선택하십시오.
- ▶ 음향 포커스가 활성화됩니다.

또는

- ▶ 시트 또는 시트 열을 다시 선택하십시오.
- ▶ 음향 포커스가 비활성화됩니다.

## 어드밴스드 사운드 시스템

## 어드밴스드 사운드 시스템 관련 정보

어드밴스드 사운드 시스템에는 10개의 스피커가 연결되어 있습니다. 또한 이 시스템은 라디오 및 미디어 모드와 관련된 모든 기능을 갖추고 있습니다.

다른 오디오 소스에서도 불러오기가 가능합니다. 예를 들어 메뉴 경로에서 미디어를 라디오로 변경하십시오.

어드밴스드 사운드 시스템의 음향 메뉴 불러오기  
멀티미디어 시스템:

## 음색 설정

- ▶ 표시된 기능 중 하나를 선택하십시오.

어드밴스드 사운드 시스템의 고음, 중음 및 저음 설정  
멀티미디어 시스템:

- ▶ **고음**, **중음** 또는 **저음**을 설정하십시오.

어드밴스드 사운드 시스템의 음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기  
멀티미디어 시스템:

## 음향 볼륨 조정 기능 끄기

- ▶ 한 단계를 켜십시오.

또는

- ▶ 음향 볼륨 조정 기능을 끄십시오.





## 어드밴스드 사운드 시스템의 밸런스/페이더 설정

멀티미디어 시스템:

   미디어        

## 밸런스 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.  
음량이 차량의 왼쪽과 오른쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

## 페이더 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 앞쪽과 뒤쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.  
음량이 차량의 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.



목차로 돌아가기



# < 정기 점검 및 관리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

정비주기 알림 정기 점검 표시 장치



정기 점검 관리



차량 진단



엔진실



청소 및 관리





# ◀ 정비주기 알림 정기 점검 표시 장치

## ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창 기능

운전석 디스플레이의 ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창에는 다음 정기 점검일까지 남은 시간 또는 주행 거리가 표시됩니다.

스티어링 휠에 있는 뒤로가기 버튼을 눌러서 서비스 디스플레이를 끌 수 있습니다.

다음과 같은 방식으로 차량을 주행할 경우 ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창의 서비스 주기 가 단축될 수 있습니다.

- 주로 짧은 구간을 주행할 경우
- 주행 시 공회전 상태가 길고 빈번할 경우
- 빈번하게 냉간 시동을 실행할 경우

메르세데스-벤츠는 이러한 방식의 주행을 권장하지 않습니다.

차량 서비스에 관한 정보는 공식 서비스 센터(예: 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터)에 문의하십시오.

## 정기 점검일 표시

운전석 디스플레이:



다음 정기 점검일이 표시됩니다.

- ▶ 표시창 닫기: 스티어링 휠에 있는 뒤로가기 버튼을 누르십시오.

## 정기 점검 서비스 작업 실시 관련 정보



### 주의 사항

정기 점검 일정 미준수로 인한 조기 마모

정기 점검 서비스 작업을 적시에 실시하지 않거나 불완전하게 실시할 경우 마모가 심해지고 차량이 손상될 수 있습니다.



규정된 정기 점검 서비스 주기를 준수하십시오.



규정된 정기 점검 서비스 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

## 특별 서비스 메저 관련 주의 사항

규정된 서비스 주기는 차량이 정상적인 조건에서 주행한 경우를 기준으로 산출되었습니다. 주행 조건이 좋지 않거나 차량에 부하가 심하게 가해지는 경우 규정된 주기보다 더 자주 서비스 작업을 실시하십시오.

ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창은 보조 장치일 뿐입니다. 실제 주행 조건 또는 부하 상태를 고려하여 서비스 작업을 규정된 주기보다 더 자주 실행할 것인지에 대한 책임은 차량 운전자에게 있습니다.

좋지 않은 주행 조건의 예:

- 가다 서기를 반복하는 주행 방식으로 시내를 자주 주행하는 경우
- 주로 짧은 구간을 주행하는 경우
- 주로 산악지대 또는 노면 상태가 좋지 않은 도로에서 주행하는 경우





- 주행 시 공회전 상태가 길고 빈번한 경우
- 먼지가 많이 쌓이거나 내기 순환 모드를 빈번히 사용하는 경우

이러한 주행 조건 또는 이와 유사한 주행 조건에서는 실내 필터, 에어 필터, 엔진 오일 및 오일 필터등을 더 자주 교체하십시오. 부하가 심하게 가해지는 경우 타이어를 더 자주 점검하십시오. 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 배터리를 분리한 상태에서 장시간 주차

배터리가 연결되어 있는 경우에만 정비주기 알림(ASSYST 플러스) 표시창에서 정기 점검일이 계산됩니다.

- ▶ 배터리를 분리하기 전에 운전석 디스플레이에서 정기 점검일을 불러온 후 메모하십시오  
(→ 487쪽).





## < 정기 점검 관리

### 정기 점검 관리 주의 사항

정기 점검 관리 서비스를 활성화하면 관련된 데이터가 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 자동 전송됩니다.

고객 컨택 센터는 메르세데스-벤츠 웹사이트의 <https://www.mercedes.me>에서 사용자가 저장한 서비스 파트너에게 데이터를 전송합니다. 이를 통해 차량 상태에 적합한 정비 서비스가 제안됩니다.

**i** 서비스 파트너로 정비 요청을 전송하기 적절한 시기를 예측하는 기능에는 기술적인 제한이 따릅니다. 이로 인해 정비 서비스 제안이 너무 빨리 또는 너무 늦게 실행되거나 아예 실행되지 않을 수도 있습니다. 이런 경우 멀티미디어 시스템의 정비 알림을 통해 간편하게 고객 컨택 센터와의 정비 일정을 예약할 수 있습니다.

**i** 멀티미디어 시스템의 정기 점검 관리 및 정비 알림 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 현재 체류 중인 국가에서 해당 기능을 사용할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

데이터 전송에 관한 세부 내용은 메르세데스-벤츠 커넥트 서비스의 개인정보보호 관련 지침에서 확인할 수 있습니다. 이는 <https://www.mercedes.me>의 "나의 계정", "개인정보보호 및 법률"에서 확인할 수 있습니다.

**i** 멀티미디어 시스템의 정기 점검 관리 및 정비 알림 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

### 정기 점검 관리 기능 사용 시 전송되는 데이터

서비스가 활성화되어 있을 경우 필요한 정비 범위 확인과 기능 이상 감지 및 해결과 관련된 데이터가 자동으로 전송됩니다.





# < 차량 진단

## 차량 진단 관련 주의 사항

- 이 서비스는 일부 국가에서만 이용할 수 있습니다.

차량에서는 특정 소모품을 교체해야 하는지 또는 차량 시스템에서 기능 이상이 발생했는지를 확인할 수 있습니다. 차량 진단 서비스가 활성화되어 있을 경우 자동으로 관련 데이터가 제조사에 전송됩니다. 차량 시스템 자가 진단을 통해 결함 상태가 감지되면 감지된 결함에 따라 시스템에서 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 권장 행동 지침을 전달합니다. 고객 컨택 센터는 메르세데스-벤츠 웹사이트의 <https://www.mercedes.me>에서 사용자가 저장한 서비스 파트너에게 데이터를 전송합니다.

발생한 기능 이상을 선택하면 멀티미디어 시스템에 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 연락을 취하라는 요청과 함께 기능 이상이 감지되었다는 알림이 나타날 수 있습니다. 이 메시지를 통해 고객 컨택 센터에 직접 연락하여 도움을 받을 수 있습니다.

- 멀티미디어 시스템에 대한 알림 전송은 국가, 차량 모델 및 사양에 따라 다르며 신속한 데이터 연결이 필요합니다. 이때 서비스 제공업체는 데이터 연결에 영향을 미치지 않습니다.

- 신뢰할 수 있는 오류 감지 기능에는 기술적인 제한이 따릅니다. 따라서 제한적으로만 기능 이상을 감지하고 고객 컨택 센터와 서비스 파트너에게 권장 행동 지침을 전달할 수 있습니다. 메르세데스-벤츠 AG는 이 서비스를 확장하기 위해 계속 노력하고 있습니다. 기능 이상 감지는 국가, 차량 모델 및 사양에 따라 다릅니다.

## 차량 진단 기능 사용 시 전송되는 데이터

서비스가 활성화되어 있을 경우 필요한 정비 범위 확인과 기능 이상 감지 및 해결과 관련된 데이터가 자동으로 전송됩니다.

데이터 전송에 관한 세부 내용은 메르세데스-벤츠 커넥트 서비스의 개인정보보호 관련 지침에서 확인할 수 있습니다. 이는 <https://www.mercedes.me>의 "나의 계정", "개인정보보호 및 법률"에서 확인할 수 있습니다.

- 전송되는 데이터의 범위는 차량 모델 및 사양에 따라 다르며, 기술적인 이유로 인해 항상 모든 데이터를 사용할 수 있는 것은 아닙니다.





## < 엔진실

### 엔진 후드 열기 및 닫기



경고

주행 중 엔진 후드가 잠금 해제되어 발생할 수 있는 사고 위험

엔진 후드가 열리고 시야를 가릴 수 있습니다.



▶ 주행 중 엔진 후드를 절대 잠금 해제하면 안 됩니다.



▶ 주행 전 엔진 후드가 잠겨 있는지 항상 확인하십시오.



경고

엔진 후드를 열거나 닫을 때 사고나 부상 위험이 있음

엔진 후드가 갑자기 최종 위치까지 닫힐 수 있습니다.

엔진 후드가 움직이는 범위 안에 사람이 있을 경우, 부상의 위험이 있습니다!



▶ 스위블 범위에 사람이 있는 경우에는 엔진 후드를 열거나 닫지 마십시오.



경고

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- ▶ 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.

▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.

▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.




**⚠ 경고**

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.

**⚠ 경고**

전압이 흐르는 부품 접촉으로 인한 부상 위험

점화 시스템 및 연료 분사 시스템은 높은 전압으로 작동합니다. 감전될 수 있습니다.

- ▶ 점화 시스템 또는 연료 분사 시스템 부품을 차량이 켜진 상태에서 절대로 만지지 마십시오.

전기가 흐르는 부품은 예를들면 다음과 같습니다.

- 점화 코일
- 연료 인젝터
- 점화 코일 및 연료 인젝터의 전기 라인

**⚠ 경고**

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

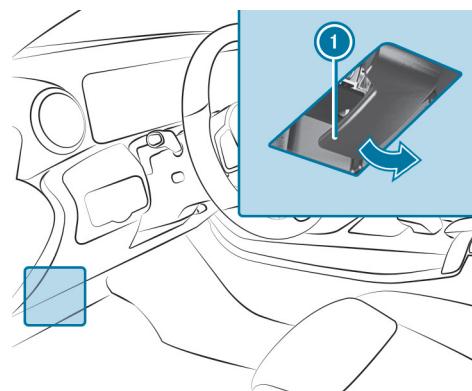
**⚠ 경고**

엔진 후드가 열린 상태에서 윈드실드 와이퍼 사용으로 인한 부상 위험

엔진 후드가 열린 상태에서 윈드실드 와이퍼가 움직이면 와이퍼 링키지에 몸이 끼일 수 있습니다.

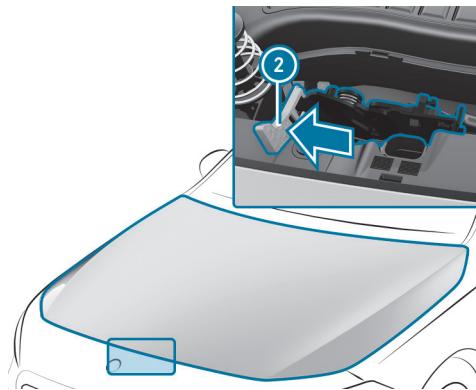
- ▶ 엔진 후드를 열어야 하는 경우 그 전에 항상 윈드실드 와이퍼와 차량을 고십시오.

### 엔진 후드 열기



- ▶ 엔진 후드의 잠금 해제를 위해 손잡이 ①을 당기십시오.





- ▶ 엔진 후드 잠금 장치의 노란색 손잡이 ②를 끝에 담을 때까지 좌측으로 손(손등을 위로 향하게)을 이용해 누릅니다. 엔진 후드가 가스 압력 스프링 탄성으로 스스로 상승할 때 까지 엔진 후드를 들어 올리십시오.

#### 엔진 후드 닫기

- ▶ 엔진 후드를 아래로 내린 후 약 20 cm 높이에서 떨어뜨리십시오.
- ▶ 만약 엔진 후드가 위로 조금 올라와 있는 경우, 엔진 후드를 다시 열었다가 완전히 맞물릴 때까지 큰 반동을 이용해 닫으십시오.

## 엔진 오일

### 운전석 디스플레이에서 엔진 오일 레벨 점검

#### 조건

- 엔진 온도를 작동 온도까지 높여야 합니다.
- 차량이 평지에 세워져 있어야 합니다.
- 엔진이 공회전 속도로 작동 중이어야 합니다.
- 엔진 후드가 닫혀 있어야 합니다.

일반적인 방식으로 주행할 경우 엔진 오일 레벨 점검에 최대 30분이 소요될 수 있으며, 다이나믹한 방식으로 주행할 경우에는 그 이상이 소요될 수 있습니다.

#### 운전석 디스플레이:



엔진 오일 레벨이 표시됩니다.

다음 메시지 중 하나가 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

- **엔진 오일량 측정 중**: 아직 엔진 오일 레벨을 측정할 수 없습니다.
- ▶ 최대 30분 동안 주행한 후 다시 조회하십시오.
- **엔진 오일량 정상** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 녹색으로 표시되고 엔진 오일 레벨이 "최소(min)" 표시와 "최대(max)" 표시 사이에 있음: 엔진 오일 레벨이 정상입니다.
- **엔진 오일량 1,0l 보충** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최소(min)" 표시 아래에 있음:
- ▶ 엔진 오일을 1 l 보충하십시오.
- **엔진 오일량 오일량을 낮추세요** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최대(max)" 표시 위에 있음:
- ▶ 과주입된 엔진 오일을 배출하십시오. 이를 위해 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- **엔진 오일량을 확인하려면 시동을 거세요**
- ▶ 엔진 오일 레벨을 점검하려면 차량의 시동을 켜십시오.





- **엔진 오일량 측정 시스템 작동 안 됨:** 오일 레벨 센서에 결함이 있거나 오일 레벨 센서가 장착되어 있지 않습니다.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

- **엔진 오일량 시스템 현재 측정 불가**

▶ 엔진 후드를 닫으십시오.

#### 엔진 오일 보충



**경고**

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.

▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.

▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.



**경고**

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.



**경고**

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.




**!** 경고

엔진 오일로 인한 화재 및 부상 위험

엔진 오일이 엔진룸의 뜨거운 부품에 닿으면 발화될 수 있습니다.

- ▶ 엔진 오일이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전에 엔진을 식히고 엔진 오일이 묻은 부품을 깨끗하게 닦으십시오.

**!** 주의 사항

잘못된 오일 필터, 오일 또는 첨가제로 인한 엔진 손상

- ▶ 규정된 정기 점검 서비스 주기에 필요한 규격에 해당하지 않은 엔진 오일 및 오일 필터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 오일 교환에 관한 정비주기 알림 표시창 관련 지침 및 규정 교체 주기를 준수하십시오.
- ▶ 첨가제를 사용하지 마십시오.

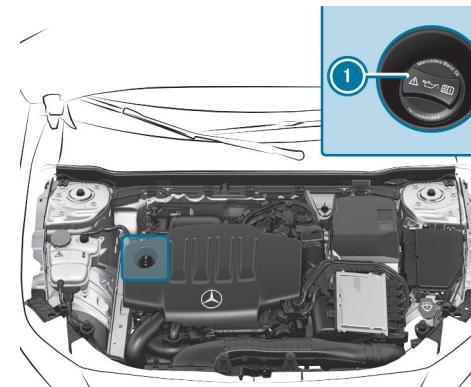
**!** 주의 사항

과주입된 엔진 오일로 인한 손상

엔진 오일을 과주입할 경우 엔진 또는 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에서 과주입된 엔진 오일을 빼내십시오.

**(i)** 주행 방식에 따라 차량에서 최대 0.8 l/1,000 km의 오일이 소모됩니다. 새 차량이거나 높은 엔진 속도로 빈번하게 주행하는 경우 엔진 오일이 그 이상으로 소모될 수 있습니다.



- ▶ 밀폐용 캡 ①을 왼쪽으로 돌려서 빼내십시오.
- ▶ 엔진 오일을 보충하십시오.
- ▶ 밀폐용 캡 ①을 끼운 후 고정될 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 오일 레벨을 다시 점검하십시오(→ 31쪽).





## 냉각수 레벨 점검

### ⚠ 경고

#### 엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

### ⚠ 경고

#### 움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 꼬십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.

### ⚠ 경고

#### 뜨거운 냉각수로 인한 화상 위험

밀폐용 캡을 열면 화상을 입을 수 있습니다.

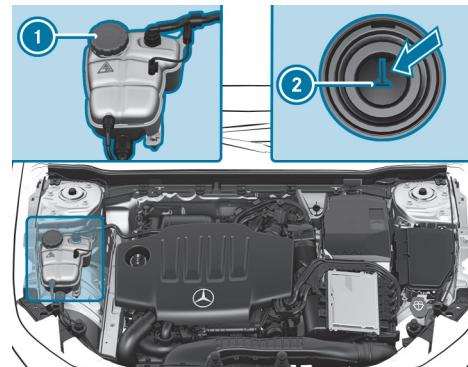
- ▶ 밀폐용 캡을 열기 전에 엔진을 식히십시오.
- ▶ 캡을 열 때 보호 장갑과 보호 안경을 착용하십시오.
- ▶ 압력을 배출할 때에는 밀폐용 캡을 천천히 여십시오.

### ⚠ 경고

#### 엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.



- ▶ 차량을 평지에 세우십시오.





- ▶ 운전석 디스플레이에서 냉각수 온도 표시기를 확인하십시오.  
냉각수 온도가 40 °C보다 낮아야 합니다.
- ▶ 밀폐용 캡 ①을 천천히 왼쪽으로 돌려서 압력을 낮추십시오.
- ▶ 밀폐용 캡 ①을 왼쪽으로 더 돌려서 빼내십시오.

다음과 같은 경우 냉각수 레벨이 정상입니다:

- 엔진이 차가운 상태에서 냉각수가 표시 바 ②까지 채워져 있는 경우
- 엔진이 뜨거운 상태에서 냉각수가 표시 바 ② 위로 1.5 cm까지 채워져 있는 경우
- ▶ 필요한 경우 Mercedes-Benz용으로 승인된 냉각수를 보충하십시오.

## 윈드실드 워셔 시스템 보충

### **⚠ 경고** 엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

**⚠ 경고**  
움직이는 부품으로 인한 부상 위험  
엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.

### **⚠ 경고** 엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

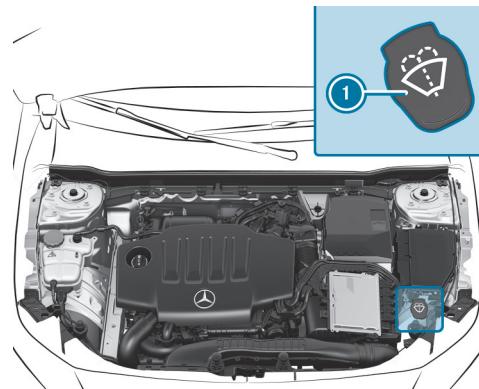
- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

### **⚠ 경고** 원도우 워셔 농축액으로 인한 화상- 및 부상 위험

원도우 워셔 농축액은 인화성이 높습니다. 원도우 워셔 농축액이 엔진이나 배기 장치의 뜨거운 부품에 닿을 경우, 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 원도우 워셔 농축액이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.





- ▶ 밀폐용 캡 ①을 탭에서 분리하십시오.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오.

## 에어/워터 덕트 막힘 방지

- ▶ 앞유리와 보닛 사이의 영역이 침적물(예: 얼음, 눈 또는 나뭇잎)로 막히지 않도록 하십시오.





## < 청소 및 관리

### 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항

- !** 경고  
세차 후 제동력 저하로 인한 사고 위험  
  
세차 후에는 제동력이 저하됩니다.  
  
▶ 세차 후에는 최대 제동력으로 다시 되돌아올 때까지 교통 상황에 주의하여 조심스럽게 제동하십시오.

- !** 주의 사항  
자동 제동으로 인한 손상  
  
다음 기능 중 하나가 켜져 있는 경우 차량이 특정 상황에서 자동으로 제동합니다.
  - 액티브 브레이크 어시스트
  - 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
  - 훌드 기능
  - 액티브 주차 어시스트  
견인 시 또는 자동 세차장 이용 시와 같은 경우 차량 손상 방지를 위해 이 시스템을 꺼십시오.



#### 주의 사항

부적합한 세차기로 인한 손상 위험



세차기에 진입하기 전에 세차기가 차량의 크기에 적합한지 확인하십시오.



차량 하부와 세차기 가이드 레일 사이에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.



세차기의 통로, 특히 가이드 레일의 폭이 충분한지 확인하십시오.

차량 손상을 방지하기 위해 자동 세차기 이용 전 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 꺼져 있어야 합니다.
- 훌드 기능이 꺼져 있어야 합니다.
- 360도 카메라 또는 후방 카메라가 꺼져 있어야 합니다.
- 측면 윈도우 및 슬라이딩 루프가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- 난방 장치 및 환기 장치의 송풍기가 꺼져 있어야 합니다.
- 윈드쉴드 와이퍼 스위치가 **0** 위치에 있어야 합니다.
- 키는 차량과 3m 이상 떨어져 있어야 합니다. 그렇지 않으면 테일게이트가 갑자기 열릴 수 있습니다.
- 컨베이어 시스템이 있는 자동 세차기 이용 시:
  - 변속 레버가 중립 위치 **N**에 있어야 합니다.
  - 세차 도중 차량에서 내릴 경우 키가 차량 안에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 주차 위치 **P**로 자동 변속됩니다.





- i** 세차 후 윈드실드와 와이퍼 러버에서 왁스를 제거하면 얼룩이 생기지 않고 와이퍼 소음이 줄어듭니다.

## 세차 모드

세차 모드에서는 차량이 자동 세차기에 진입하기 적합한 상태가 됩니다. 세차 모드는 20 km/h 이하의 속도에서 활성화됩니다(→ 500쪽).

세차 모드가 활성화된 경우 다음과 같은 설정이 실행됩니다:

- 사이드 미러가 접힙니다.
- 윈드실드 워셔 시스템 자동 작동을 방지하기 위해 레인 센서가 비활성화됩니다.
- 리어 윈도우 와이퍼가 비활성화됩니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힙니다(필요한 경우).
- 주차 어시스트 파크트로닉이 비활성화됩니다.
- 360도 카메라가 장착된 차량: 약 8초 후 전방 화면이 표시됩니다.

실행이 불가능한 설정 항목 뒤에는 **[X]** 심벌이 표시됩니다.

20 km/h 이상의 속도에서 세차 모드는 자동으로 비활성화됩니다.

세차 모드가 비활성화되면 위의 설정이 다음과 같이 원래 상태로 초기화됩니다:

- 사이드 미러가 펴집니다.
- 레인 센서가 활성화됩니다.
- 리어 윈도우 와이퍼가 활성화됩니다.
- 주차 어시스트 파크트로닉이 이전에 선택했던 설정으로 초기화됩니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힌 상태를 유지합니다.
- 360도 카메라가 장착된 차량: 18 km/h 이상의 속도에서는 전방 화면이 깨집니다.

## 세차 모드 켜기/끄기

전제 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ **[Home]** ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 주행

세차 모드 켜기

- ▶ **세차 모드**를 선택하십시오.
- ▶ **활성화**를 선택하십시오.

실행이 불가능한 설정 항목 뒤에는 **[X]** 심벌이 표시됩니다.

- i** 세차 모드가 켜져 있는 상태에서 실행되는 설정 목록:(→ 500쪽)

세차 모드 끄기

- ▶ **끄기**를 선택하십시오.
- 세차 모드 설정이 리셋됩니다.

- i** 20km/h보다 빠르게 주행할 경우 세차 모드가 자동으로 비활성화됩니다.

