



주의 사항

눈 및 얼음으로 인한 기능 이상

눈 및 얼음으로 인해 슬라이딩 선루프 기능에 이상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 눈이나 얼음이 없을 때만 슬라이딩 선루프를 여십시오.

주의 사항

습기 유입으로 인한 손상

- ▶ 조금 전까지 비가 내린 경우 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.

- ▶ 자동 세차기에서 세차한 직후에는 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.

주의 사항

튀어나온 물체로 인한 손상

슬라이딩 선루프 밖으로 튀어나온 물체로 인해 실링 트랩이 손상될 수 있습니다.

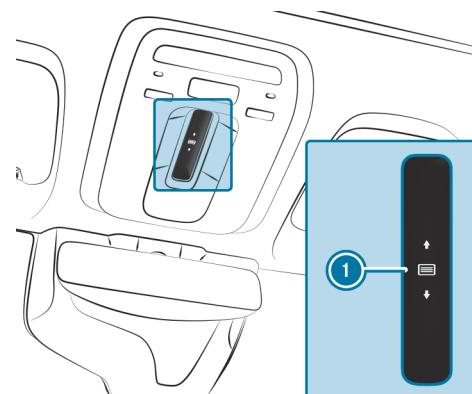
- ▶ 슬라이딩 선루프 밖으로 물건이 튀어나오지 않도록 주의하십시오.

주의 사항

루프 러기지 랙에 의한 파노라마 슬라이딩 선루프의 손상

루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 파노라마 슬라이딩 선루프가 열리는 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 루프 러기지 랙에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 파노라마 슬라이딩 선루프를 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 열지 마십시오.



컨트롤 패널 ①을 사용하여 슬라이딩 루프와 선 롤러 블라인드를 조작할 수 있습니다.

파노라마 슬라이딩 선루프는 선 롤러 블라인드가 열린 상태에서만 조작할 수 있습니다.

- ▶ 열기: 컨트롤 패널 ①을 뒤로 밀고 있으십시오.
- ▶ 닫기: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 밀고 있으십시오.
- ▶ 올리기 또는 내리기: 컨트롤 패널 ①을 짧게 누르십시오.
- ▶ 자동 작동 시작: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 또는 뒤로 미십시오.
- ▶ 자동 작동 중단: 컨트롤 패널 ①에 다시 손을 대십시오.
- ▶ 열거나 닫는 동작이 정지됩니다.

슬라이딩 루프 자동 가역 기능

슬라이딩 루프가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
- ▶ 슬라이딩 루프를 닫을 때 신체 일부나 물건이 닫히는 영역에 있지 않도록 하십시오.





경고

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험 다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
- 닫힘 절차가 종료될 시점의 경우
- 조정 도중

▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.
▶ 닫힘 절차가 중단됩니다.

선 롤러 블라인드 자동 가역 기능

선 롤러 블라인드가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 선 롤러 블라인드가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 신체 일부나 물건이 동작 영역에 있지 않도록 하십시오.



경고

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체 부위가 끼일 위험
걸림 방지 기능은 특히 부드럽고 가벼우며 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우 작동하지 않습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 선 롤러 블라인드가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 닫힘 절차 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.
▶ 닫힘 절차가 중단됩니다.

슬라이딩 루프 자동 개폐 기능



"슬라이딩 루프"라는 용어는 파노라마 슬라이딩 선루프를 의미합니다.

다음과 같은 상황에서 차량을 세우면 슬라이딩 루프가 자동으로 닫힙니다.

- 비가 오는 경우
윈드쉴드의 레인 센서가 비를 감지합니다.
- 온도가 극단적으로 높거나 낮은 경우
- 일정 시간이 지난 경우(차량 전원 시스템 전압에 따라 다름)
- 파워 서플라이에 기능 이상이 있는 경우

이러한 상황에서도 차량 내부 환기를 위해 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라갑니다.





자동 닫힘 과정에서 방해받으면 슬라이딩 루프가 다시 살짝 열립니다. 그런 다음 슬라이딩 루프 와 측면 윈도우의 자동 개폐 기능이 비활성화됩니다.

주행 중 우천시 닫힘

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 주행 중 비가 오면 올라가 있던 슬라이딩 루프가 내려갑니다.

자동 내리기

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라가 있을 때 높은 속도로 주행 하면 슬라이딩 루프가 자동으로 살짝 내려갑니다. 낮은 속도로 주행하면 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 올라갑니다.

! 경고

슬라이딩 선루프 자동 낮춤 시 끼일 위험

들어 올려진 상태의 슬라이딩 선루프는 속도가 높아지면 자동으로 약간 낮아집니다.

- ▶ 주행 중 슬라이딩 선루프가 움직이는 영역에 신체의 일부가 위치하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.

슬라이딩 루프 관련 문제 해결

! 경고

슬라이딩 선루프를 다시 닫을 때 끼이거나 치명상을 입을 위험

걸리거나 재조정한 직후에 슬라이딩 선루프를 다시 닫을 경우, 슬라이딩 선루프가 더 세게 닫히거나 매우 세게 닫힙니다.

신체 일부가 끼여 다치거나 심각한 경우 치명상을 입을 위험이 있습니다!

- ▶ 슬라이딩 선루프가 닫힐 때 끼이지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.
- ▶ 닫힘 절차가 중단됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히지 않으며 그 원인을 알 수 없습니다.



"슬라이딩 선루프"에는 파노라마 슬라이딩 선루프도 해당됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히는 도중에 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 자동 걸림 방지 기능 작동 직후 슬라이딩 선루프가 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 (→ 199쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 슬라이딩 루프가 조금 더 세게 닫힙니다.

슬라이딩 루프가 다시 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 이전 단계를 반복하십시오.
- ▶ 슬라이딩 선루프가 다시 한 번 더 세게 닫힙니다.





슬라이딩 선루프 또는 선 롤러 블라인드가 원활하게 움직이지 않습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프와 선 롤러 블라인드를 재조정하십시오.

슬라이딩 선루프 및 선 롤러 블라인드 재조정

- ▶ 슬라이딩 선루프가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을(→ 199쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 자동 작동 기능을 이용하여 슬라이딩 선루프를 완전히 연 후 다시 닫으십시오.





◀ 햇빛 가리개

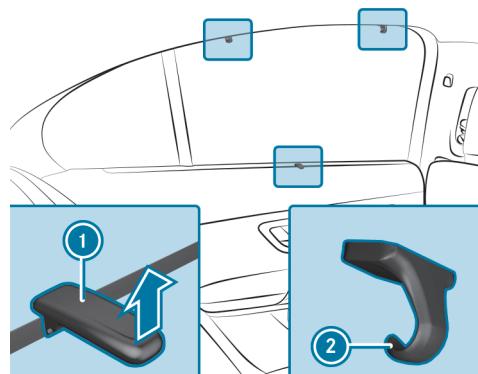
뒤 윈도우 선 롤러 블라인드 폐기

주의 사항

선 롤러 블라인드가 갑자기 접혀 발생하는 자동 롤러 장치의 손상

선 롤러 블라인드가 갑자기 접혀서 자동 롤러 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드는 항상 손으로 조작하십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드를 고정 홀더에 건 상태에서 뒤 윈도우를 열고 주행하지 마십시오.



- ▶ 선 롤러 블라인드의 탭 ①을 잡고 당겨 뺀 후 위쪽 고정 홀더 ②에 거십시오.

뒷유리 선 롤러 블라인드 폐기/접기

경고

선 롤러 블라인드를 폐거나 접할 때 끼일 위험

선 롤러 블라인드 작동 영역에 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 작동 영역에 신체 일부가 있으면 안 됩니다.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 버튼을 다시 짧게 누르십시오.
- ▶ 열림 또는 닫힘 절차가 잠시 중단됩니다. 이어서 선 롤러 블라인드가 다시 원위치로 되돌아갑니다.

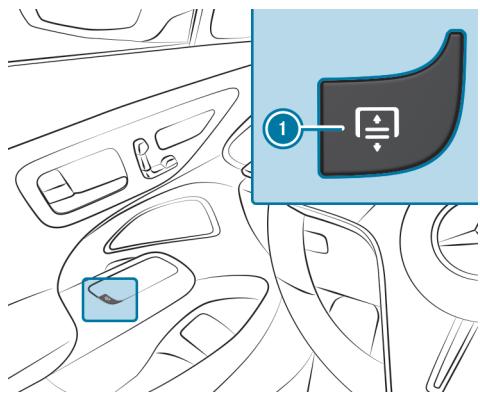
주의사항

물건으로 인한 피해

물체로 인해 선 블라인드가 오작동할 수 있습니다.

- ▶ 후면 선반에 물건을 올려놓지 마십시오.
- ▶ 선 블라인드를 자유롭게 움직일 수 있는지 확인하십시오.





▶ 펴기/접기: 버튼 ①을 누르십시오.





도난 방지 기능

이모빌라이저 기능

이모빌라이저는 올바른 키를 사용하지 않으면 차량에 시동을 걸지 못하도록 합니다.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

이모빌라이저는 차량의 전체 전원을 끄면 자동으로 활성화되고 차량의 전체 전원을 켜면 비활성화됩니다.

ATA(도난 방지 시스템)

ATA(도난 방지 시스템) 기능

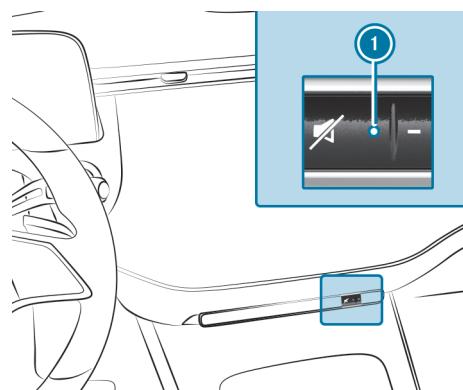
ATA가 켜져 있을 경우 다음과 같은 상황에서 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

- 도어를 여는 경우
- 트렁크 리드를 여는 경우
- 엔진 후드를 여는 경우
- 차량 내부 보호 장치가 작동한 경우(→ 207쪽)
- 견인 방지 기능이 작동한 경우(→ 207쪽)

(i) 스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: ATA는 기존의 차량 키와 같이 스마트폰 디지털키로 작동합니다.

다음과 같은 경우 ATA가 약 10초 후 자동으로 켜집니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 잠근 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)



ATA가 켜져 있을 경우 표시등 1이 깜박입니다.

다음과 같은 경우에는 ATA가 자동으로 꺼집니다.

- 키를 사용하여 잠금 해제한 경우
- 키레스 고를 사용하여 잠금 해제한 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 296쪽)





ATA(도난 방지 시스템) 알람 종료

- ▶ 키의 또는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 296쪽).
- ▶ 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 296쪽).

키레스 고를 사용하여 알람 종료:

- ▶ 차량 외부에서 키를 소지하고 도어 손잡이의 안쪽을 터치하십시오.
이때 키와 차량 사이의 거리가 1 m 이하여야 합니다.
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 자동으로 비활성화됩니다.

- 키의 또는 버튼을 누른 경우
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 296쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 키레스 고를 사용하여 잠금 해제한 경우
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보를 참조하십시오(→ 356쪽).

견인 방지 기능

견인 방지 기능이 켜진 상태에서 차량의 기울기 변동이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 약 60초 후 자동으로 활성화됩니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 잠근 경우
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)

견인 방지 기능은 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다.

- 도어
- 트렁크 리드

견인 방지 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능

- ▶ 견인 모션 센서를 켜거나 꺼십시오.

다음과 같은 경우에는 견인 방지 기능이 다시 켜집니다:

- 차량이 다시 잠금 해제되는 경우
- 도어가 열리는 경우
- 차량이 다시 잠기는 경우

차량 내부 보호 장치 기능

차량 내부 보호 장치가 켜진 상태에서 차량 내부에 움직임이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.





다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 약 10초 후 자동으로 활성화됩니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 잠근 경우
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)

차량 내부 보호 장치는 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다.

- 도어
- 트렁크 리드

다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 자동으로 비활성화됩니다.

- 키의 또는 버튼을 누른 경우
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 296쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 키레스 고를 사용하여 잠금 해제한 경우
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

다음과 같은 상황에서는 알람이 오작동할 수 있습니다.

- 차량 내부에 움직이는 물체(예: 인형)가 있는 경우
- 측면 윈도우가 열려 있는 경우
- 파노라마 슬라이딩 선루프가 열려 있는 경우

차량 내부 보호 장치 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ ► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능
 ▶ 실내 모션 센서를 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 경우에는 차량 내부 보호 장치가 다시 켜집니다:

- 차량이 다시 잠금 해제되는 경우
- 도어가 열리는 경우
- 차량이 다시 잠기는 경우





< 시트 및 보관 공간

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항



컵 홀더



손잡이 관련 주의 사항



소켓



시트



앞좌석에서 무선으로 휴대전화 충전하기



스티어링 휠



풋 매트 장착/탈거



승/하차 편의 기능



페넌트 로드 조립/분해



메모리 기능



보관 공간





◀ 올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항

⚠ 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

- 다리가 완전히 펴진 상태에서는 안 됩니다. 또한 페달을 끝까지 밟을 수 있어야 합니다.
- 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 의해 지지되어야 합니다.
- 팔을 살짝 구부린 채 스티어링 휠을 잡을 수 있어야 합니다.
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있어야 합니다.
- 운전석 디스플레이에서 모든 표시를 잘 볼 수 있어야 합니다.
- 교통 상황을 잘 파악할 수 있어야 합니다.
- 안전 벨트의 올바른 착용 관련에 관한 주의 사항을 참조하십시오. (→ 126쪽)



스티어링 휠 ①, 안전 벨트 ② 및 운전석 시트 ③ 조정 시 다음 사항에 유의하십시오.

- 다음 사항을 고려하여 운전석 에어백과 최대한 거리를 두고 앉아야 합니다.
- 바르고 곧은 자세로 앉아야 합니다.
- 시트 쿠션이 허벅다리를 살짝 지지해야 합니다.



< 손잡이 관련 주의 사항



경고

손잡이에 과도한 하중이 가해져 발생하는 부상 위험

손잡이에 매달리거나 갑자기 강하게 당기면 손잡이가 손상되거나 고정부에서 빠질 수 있습니다. 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.



손잡이는 안정적인 자세로 앉거나 승-하차할 때 몸을 지탱하는 용도로만 사용하십시오.





< 시트

앞좌석 시트 조정(수동/전동, 시트 컴포트 패키지 장착)



경고

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.



경고

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당합니다.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.



경고

운전석이 고정되지 않아 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 시트가 주행 중 갑자기 움직일 수 있습니다.

이 경우 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.

- ▶ 차량을 출발하기 전에 항상 운전석 시트가 고정되어 있는지 확인하십시오.



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우

- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.




! 경고

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.

! 경고

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤스레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

! 경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

! 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

! 주의 사항

조정 시 시트 손상 위험

시트를 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 발밑 공간 또는 시트 뒤 또는 아래에 물건이 없는지 확인하십시오.

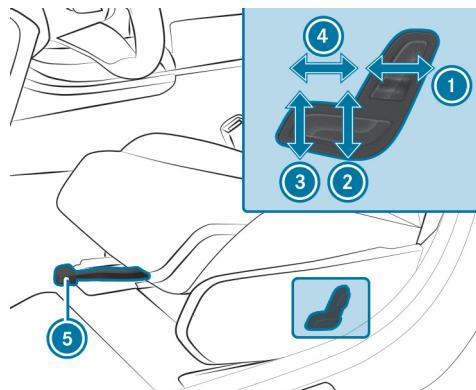



주의 사항

조정 시 헤드라이너 손상

앞좌석 조정 시 헤드라이너가 파손될 수 있습니다.

- ▶ 각각의 시트 높이를 조정하기 전에 헤드레스트를 먼저 조정하십시오.



- ① 시트 등받이 각도
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 각도
- ④ 시트 쿠션 길이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향

- ▶ 시트 앞뒤 방향 조정: 레버 ⑤를 들어 올려 시트를 원하는 위치까지 미십시오.
- ▶ 시트가 고정되어 있는지 확인하십시오.

전동식 조정으로 앞좌석 조정

!
경고

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당합니다.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.

!
경고

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.




⚠ 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경고

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.

⚠ 경고

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.

▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

⚠ 경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.

▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.




! 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

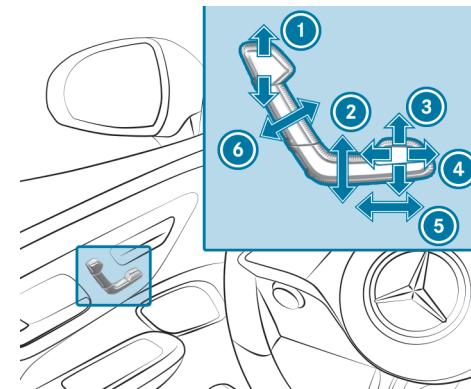
! 주의 사항

조정 시 시트 손상 위험

시트를 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 발밑 공간 또는 시트 뒤 또는 아래에 물건이 없는지 확인하십시오.

시트 조정 스위치는 움직이지 않습니다. 따라서 스위치를 누르는 동안 스위치에서는 작동 여부를 직접 확인할 수 없으며, 시트의 움직임으로만 이를 확인할 수 있습니다.



① 헤드레스트 높이

② 시트 높이

③ 시트 쿠션 각도

④ 시트 쿠션 길이

⑤ 시트 앞뒤 방향

⑥ 시트 등받이 각도

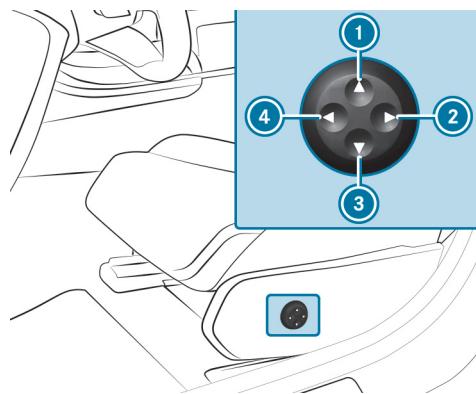
▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장할 수 있습니다(→ 230쪽).

i 시트 높이 또는 시트 앞뒤 방향을 조정하면 헤드레스트 높이도 자동으로 사전 조정됩니다.





4웨이 룸바 서포트 조정



- ① 높게
- ② 약하게
- ③ 낮게
- ④ 강하게

▶ 버튼 ① - ④를 사용하여 등받이 곡면을 조정하십시오.

헤드레스트

앞좌석 헤드레스트 조정



경고
주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우

▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



경고
헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

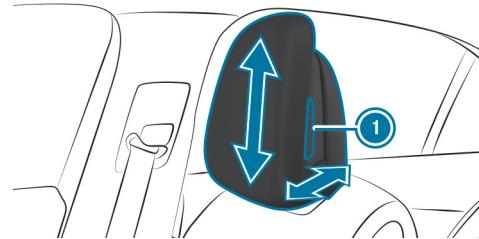
▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.



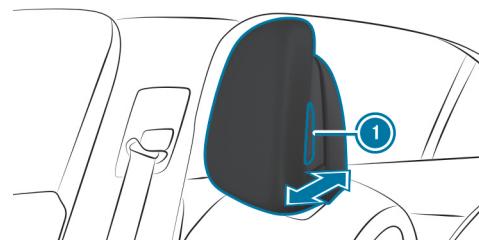


수동식 및 전동식 시트 조절 기능이 있는 시트



- ▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 앞 또는 뒤로 이동: 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.
- ▶ 위 또는 아래로 이동: 헤드레스트를 위 또는 아래로 누르십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.

전동식 시트 조절 기능이 있는 시트



- ▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 앞 또는 뒤로 이동: 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.
- ▶ 위 또는 아래로 이동: 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 헤드레스트를 조정하십시오.
(→ 214쪽)

뒷좌석 헤드레스트 조정(수동)



경고

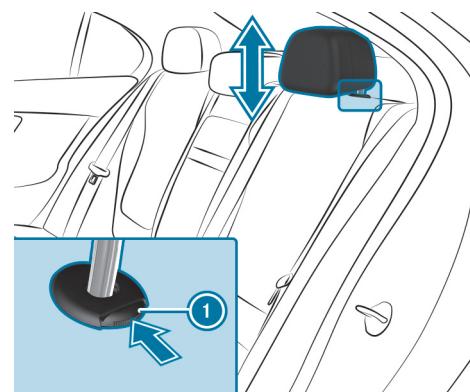
헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는
부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가
났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서
받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록
하십시오.

- ⓘ** 모든 헤드레스트를 위쪽으로 최소한 첫 번째 노치까지 놓으십시오. 헤드레스트
가 가장 아래, 맞물리지 않은 위치에 있는 경우 해당 시트를 이용해서는 안 됩니다.





- ▶ 올리기: 잠금 해제 버튼 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 맞물릴 때 까지 위로 당기십시오.
- ▶ 내리기: 잠금 해제 버튼 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 맞물릴 때 까지 아래로 누르십시오.

뒷좌석 헤드레스트 분리/장착



경고

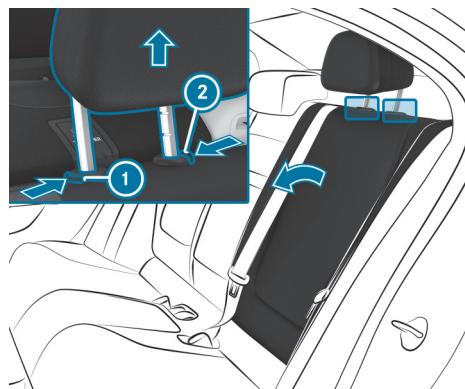
헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤스레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.

분리



- ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 잠금 해제한 후 앞으로 약간 접으십시오. (→ 50쪽)
 - ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르고 헤드레스트를 위로 끝까지 당기십시오.
 - ▶ 잠금 해제 버튼 ①이 빠져나옵니다.
 - ▶ 두 잠금 해제 버튼 ① 및 ②를 화살표 방향으로 동시에 누르고 헤드레스트를 당겨 빼 내십시오.
 - ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 고정될 때까지 뒤로 펴십시오.
- #### 장착
- ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 잠금 해제한 후 앞쪽으로 약간 접으십시오. (→ 50쪽)
 - ▶ 헤드레스트 폴대의 고정 장치가 주행 방향에서 왼쪽에 오도록 헤드레스트를 끼우십시오.
 - ▶ 헤드레스트를 고정될 때까지 아래로 누르십시오.
 - ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 고정될 때까지 뒤로 펴십시오.





시트 설정 구성

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 컴포트 ► 시트

에어 쿠션 설정

- ▶ 해당 메뉴에서 **허리 받침대** 또는 **측면 받침**의 에어 쿠션을 설정하십시오.

시트 히팅 밸런스 설정

- ▶ **히터 설정**을 선택하십시오.
- ▶ **시트 히팅 밸런스**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트의 히팅 밸런스를 설정하십시오.

시트 자동 조정 설정



경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.

사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.

▶ a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는

▶ b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 컴포트 ► 시트 ► 자동 시트 위치 조정

키에 맞춰 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치 수동 조정

차량이 운전자의 키에 맞는 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치를 계산한 후 곧바로 이를 조정합니다.

- ▶ 단위 설정: **cm** 또는 **ft/in**를 선택하십시오.
- ▶ 눈금을 이용하여 키를 설정하십시오.
- ▶ **위치 설정 시작**을 선택하십시오.
- ▶ 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치가 설정한 키에 맞춰 조정됩니다.





- i** Mercedes me 사용자 계정으로 사용자 프로필에 이를 설정할 수도 있습니다. 차량 프로필과 메르세데스-벤츠 커넥트 프로필을 동기화하면 이 설정이 차량에 적용됩니다. MB 앱 관련 상세 정보: (→ 574쪽)

- i** (→ 212쪽) 버튼으로 차량에 의해 조정된 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치를 변경할 수 있습니다. (→ 269쪽) 스위치로는 사이드 미러를 알맞게 조정할 수 있습니다.

마사지 프로그램 개요

- i** 차량 사양에 따라 다양한 마사지 프로그램을 사용할 수 있습니다.

- **클래식 마사지:** 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **편안한 마사지:** 치솟는 웨이브 동작 후 쓰다듬는 동작으로 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **웨이브 마사지:** 시트 쿠션 및 등 부분에서의 웨이브 동작으로 활력을 주는 마사지
- **하반신 웨이브 마사지:** 쿠션의 웨이브 동작이 다리의 혈액 순환과 신진대사를 촉진함
- **온열 마사지:** 따뜻함이 느껴지는 마사지. 등에서 마사지가 시작됨. 또한 골반 부위에서 시작하는 온열 지압점이 해당 부위를 따뜻하게 해줌
- **액티베이팅 마사지:** 장거리를 주행할 때 건강과 주의력을 유지하는 데 도움이 되는 마사지. 단조로운 주행 상황에서 의식적으로 선택한 휴식과 활력 자극으로 활기 있게 깨어 있을 수 있도록 해줌

앞좌석 마사지 프로그램 선택

멀티미디어 시스템:

- ▶   **컴포트**
- ▶ **마사지**를 선택하십시오.
 - ▶ 마사지 프로그램을 선택하십시오(→ 221쪽).
 - ▶  버튼으로 원하는 시트의 프로그램을 시작하십시오.
 - ▶ 마사지 세기 설정: **강하게**를 켜거나 끄십시오.
 - ▶ 마사지 중지:  버튼을 선택하십시오.

- i** 이 기능의 제공 여부는 사양에 따라 다릅니다.

시트 설정 리셋

멀티미디어 시스템:

- ▶   **컴포트**  **시트**
- ▶ **초기화**를 선택하십시오.
 - ▶ 원하는 시트에 대해  심벌을 선택하십시오.





시트 히터 켜기/끄기



경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 승객의 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



주의 사항

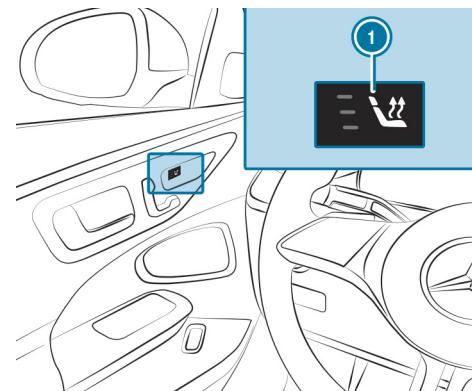
켜져 있는 시트 히터 위의 물체 또는 시트 깔개로 인한 시트 손상

시트 히터가 켜져 있을 때 시트 위의 물건 또는 깔개(예: 시트 쿠션 또는 유아용 시트)로 인하여 과열될 수 있으며 시트 표면이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트 히터가 켜져 있을 때에는 시트 위에 물체 또는 깔개가 없도록 하십시오.

조건

- 차량 전원 공급 장치가 켜져 있어야 합니다.



▶ 해당 시트용 버튼 ①을 원하는 히팅 레벨에 도달할 때까지 반복해 누르십시오.

히팅 레벨에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 히터가 꺼진 상태입니다.



① 시트 히터가 약 8, 10 및 20 분 후 세 가지 히팅 레벨에서 시트 히터 작동 중지 까지 자동으로 전환됩니다.



① 전원 공급 장치를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 히터의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.



① 멀티미디어 시스템에서 앞좌석의 시트 쿠션과 시트 등받이면의 열 분배를 설정 할 수 있습니다. (→ 220쪽)





패널 히팅 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 컴포트 ▶ 시트 ▶ 히터 설정 ▶ 패널 히팅

시트 히터가 켜져 있으면 암레스트가 가열될 수 있습니다.

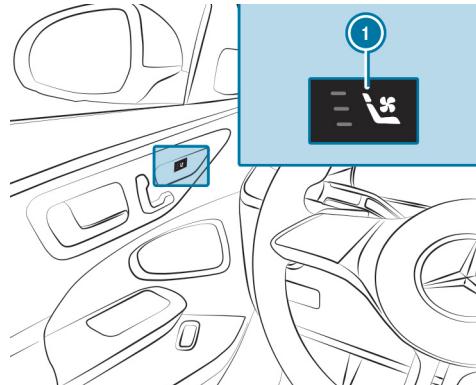
▶ 원하는 시트에 대한 기능을 켜거나 끄십시오.

i 파워 서플라이를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 통풍 장치의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.

시트 통풍 장치 켜기/끄기

조건

- 파워 서플라이가 켜져 있어야 합니다.



▶ 해당 시트용 버튼 ①을 원하는 송풍기 설정에 도달할 때까지 반복해 누르십시오.
송풍기 설정에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 통풍 장치가 꺼진 상태입니다.





◀ 스티어링 휠

스티어링 휠 조정(수동)



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



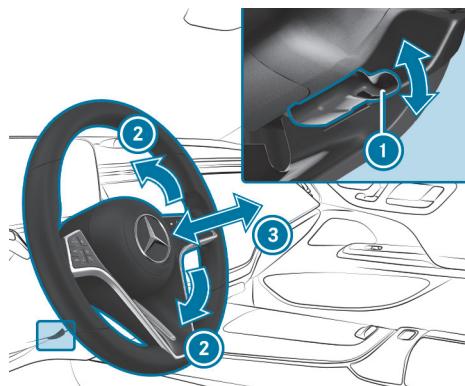
경고

스티어링 휠 조정 중 어린이가 끼일 위험

어린이가 스티어링 휠을 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

잠금 해제

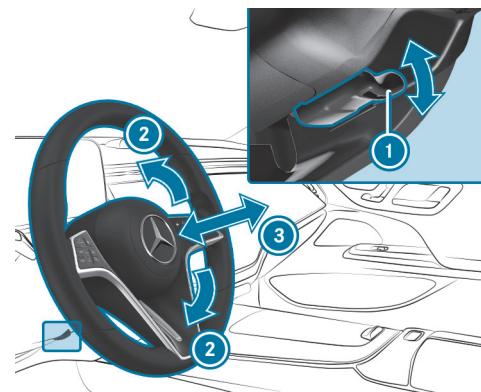


- ▶ 잠금 해제 레버 ①을 아래로 끝까지 내리십시오.
- ▶ 높이 ② 및 스티어링 휠과의 간격 ③을 조정하십시오.





잠금



- ▶ 잠금 해제 레버 ①을 위로 끝까지 올리십시오.
- ▶ 스티어링 휠을 움직여 스티어링 컬럼이 잠겨 있는지 확인하십시오.

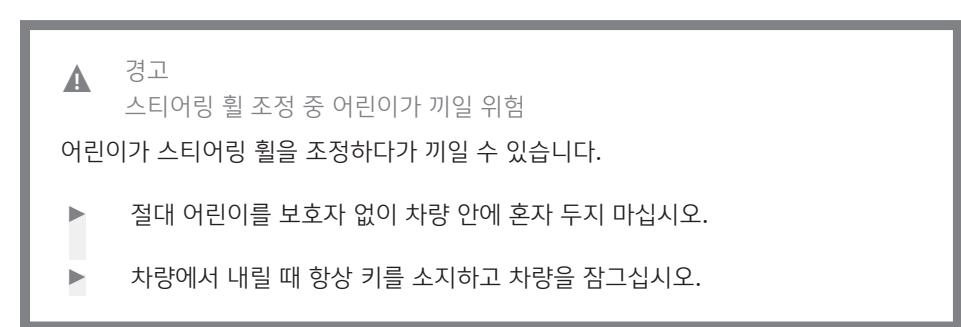
스티어링 휠 조정(전동)



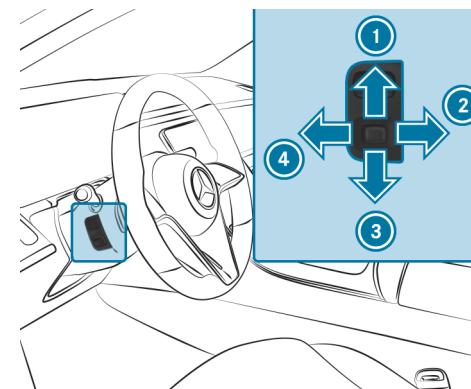
경고
주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
스티어링 휠은 파워 서플라이가 꺼진 상태에서 조정할 수 있습니다.



- ① 위로 조정
- ② 뒤로 조정
- ③ 아래로 조정
- ④ 앞으로 조정

- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장하십시오(→ 230쪽).



시트 히터에서 스티어링 휠 열선 분리

전제 조건

- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 스티어링 휠 열선과 시트 히터가 연결되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

  ►► 컴포트 ►► 시트 ►► 히터 설정

이 기능은 기본적으로 켜져 있으며, 시트 히터를 켜거나 끄면 스티어링 휠 열선이 자동으로 활성화되거나 비활성화됩니다.

▶ **스티어링 휠 열선 켜기**를 터치하십시오.

시트 히터에서 스티어링 휠 열선이 분리됩니다.





◀ 승/하차 편의 기능

승/하차 보조 기능



경고

승/하차 편의 기능 조정 중 출발 시 사고 위험

차량을 제어하지 못할 수 있습니다.



▶ 항상 조정 과정이 끝난 후에 출발하십시오.

메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼을 눌러 조정 절차를 중단할 수 있습니다.



경고

어린이가 승/하차 편의 기능을 작동할 경우 끼일 위험

어린이만 차량 안에 남겨둔 상태에서 어린이가 승/하차 편의 기능을 작동한 경우, 어린이가 끼일 수 있습니다.



▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.



▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

승/하차 보조 기능을 사용하려면 시트 자동 조정 기능이 켜져 있어야 합니다. (→ 220쪽)

승/하차 보조 기능을 작동하면 스티어링 휠과 운전석이 다음과 같이 움직입니다.

- 스티어링 휠이 위로 올라갑니다.
- 운전석이 앞 또는 뒤로 승/하차하기에 가장 좋은 위치로 이동됩니다.

이는 다음과 같은 경우 실행됩니다.

- 운전석 도어가 열린 상태에서 차량을 끄는 경우
- 차량을 끈 상태에서 운전석 도어를 여는 경우



① 스티어링 휠은 상단 끝 위치에 있지 않은 경우에만 위쪽으로 움직이며, 운전석은 승/하차하기에 가장 좋은 위치에 있지 않은 경우에만 앞 또는 뒤로 이동합니다.

다음과 같은 경우에는 스티어링 휠과 운전석이 마지막 주행 위치로 되돌아갑니다.

- 운전석 도어를 닫은 상태에서 전원 공급 장치 또는 차량을 켜는 경우
- 차량이 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫는 경우

다음과 같은 경우에는 마지막 주행 위치가 저장됩니다.

- 차량의 시동을 끈 경우
- 메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능을 사용하여 시트 설정을 불러올 경우

메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼 중 하나를 누르면 조정 절차가 중단됩니다.





승/하차 보조 기능 설정

전제 조건

- 시트 자동 조정이 활성화되어 있어야 합니다(→ 220쪽).

멀티미디어 시스템:

▶  ► 설정 ► 차량 ► 승/하차 보조 기능

▶ [스티어링 휠 및 시트, 스티어링 휠 또는 꺼짐](#)을 선택하십시오.

-  개별 사용자 프로필을 사용하는 경우 해당 설정이 승/하차 보조 기능에 적용됩니다. 이를 통해 운전석 시트와 스티어링 휠이 적절한 위치로 자동 조정됩니다.
사용자 프로필 관련 상세 정보: (→ 480쪽)





< 메모리 기능

메모리 기능



경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.



▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.



경고

메모리 기능으로 시트 조정 시 끼일 위험

메모리 기능으로 시트를 조정하는 경우, 운전자 및 다른 탑승자(특히 어린이)가 끼일 수 있습니다.



▶ 메모리 기능이 작동하는 동안 시트 또는 스티어링 휠 작동 영역에 신체 일부가 위치하지 않도록 하십시오.



▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 저장 위치 버튼 또는 시트 조정 버튼을 작동하십시오.

조정 절차가 중단됩니다.



경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.



▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.



▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

메모리 기능은 차량의 시동이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

메모리 기능을 사용하여 최대 세 명의 탑승자에 대한 시트 설정을 저장하고 불러올 수 있습니다.

앞좌석에 다음과 같은 설정을 저장할 수 있습니다:

- 시트, 등받이, 헤드레스트 위치 및 시트 등받이 모양(허리 부분)
- 시트 히터: 시트 쿠션과 시트 등받이의 분리 난방
- 운전석: 스티어링 휠 위치, 운전석 및 동반석의 사이드 미러 위치
- 헤드업 디스플레이





메모리 기능 조작

⚠ 경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.

⚠ 경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

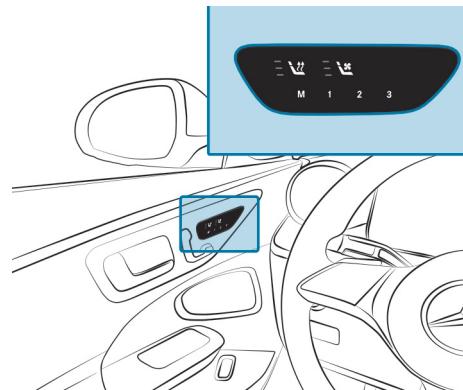
어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

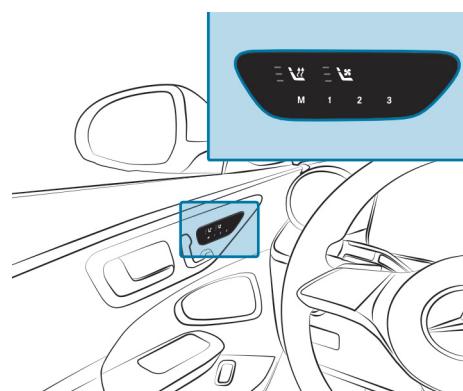
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

메모리 기능은 차량의 시동이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

저장



- ▶ 앞좌석, 스티어링 휠, 헤드업 디스플레이 및 사이드 미러를 원하는 위치로 조정하십시오.
- ▶ 메모리 버튼 **[M]**을 누른 후 다시 손을 떼십시오.
- ▶ 3초 내에 저장 위치 버튼 **[1]**, **[2]** 또는 **[3]** 중 하나를 누르십시오.
신호음이 울립니다. 설정이 저장되었습니다.





- ▶ 불러오기: 저장 위치 버튼 **[1]**, **[2]** 또는 **[3]**을 누르십시오.
저장된 위치로 이동합니다. 버튼에서 손을 떼면 앞좌석, 사이드 미러, 헤드업 디스플레이 및 스티어링 컬럼이 저장된 위치로 자동 조정됩니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:





< 보관 공간

차량 적재 관련 주의 사항

위험 배기ガ스 중독 위험

연소 엔진에서는 일산화탄소 등과 같은 유해 가스가 배출됩니다. 엔진이 작동 중인 상태에서 트렁크 리드가 열려 있는 경우(특히 주행 중), 배기ガ스가 차내로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 열기 전에 항상 엔진을 끄십시오.
- ▶ 트렁크 리드가 열린 상태에서 절대 주행하면 안 됩니다.

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 기능을 정상적으로 발휘하지 못할 수 있습니다. 이에 대한 에어백 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 143쪽).



경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지고 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록 고정하십시오.





경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨자기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

경고

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지 밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밀 공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른 매트를 깔지 마십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 탑재 차량: 동반석 시트 아래에 물건이 끼면 동반석 에어백 자동 해제 시스템에 기능 이상이 발생하거나 시스템이 손상될 수 있습니다. 그러므로 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 130쪽).

주의 사항

액체 누출로 인한 차량 손상

차량에서 액체를 쏟으면 차량의 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 휴대하는 음료 용기는 항상 밀폐 상태로 닫으십시오.
- ▶ 액체가 누출된 경우 가능한 빠르게 차량을 청소하십시오.
- ▶ 많은 양의 액체가 쏟아진 경우 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.





경고

배기관과 테일 파이프 트림으로 인해 발생할 수 있는 화상 위험

배기관과 테일 파이프 트림은 매우 뜨거울 수 있습니다. 따라서 이 차량 부품을 만질 경우 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 배기관과 테일 파이프 트림 주변에서는 항상 특별한 주의가 필요합니다. 특히 이 부품 주변에 어린이가 있을 경우 어린이를 주의 깊게 지켜보아야 합니다.
- ▶ 만지기 전에 차량 부품을 식히십시오.

i 가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와 같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽의 표면 특성은 자연적인 노화를 거쳐 변화합니다.

차량의 주행 특성은 적재물 하중의 분포 상태에 따라 달라집니다. 따라서 적재 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 적재물(탑승자 포함)이 차량의 허용 총중량 또는 허용 차축 부하를 초과하지 않도록 하십시오.
- 차대 번호판에서 해당 정보를 확인하십시오(별도의 사용 설명서 참조).
- 적재물이 시트 등받이 위쪽 가장자리보다 높이 올라오지 않도록 하십시오.
- 가능하면 적재물을 항상 빈 좌석 뒤에 실어 수송하십시오.
- 고정 러그를 사용하여 적재물을 고정하십시오. 이때 하중이 고르게 분산되어야 합니다.

루프 적재 상태로 주행 시 주의 사항

- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오.

- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.
- 루프에 적재물을 실어 수송하는 경우, 차량에 적재물을 가득 실은 경우 또는 차량이 만석인 경우 **[E]** 또는 **[C]** 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오. 이 프로그램은 안정된 주행에 중점을 두고 설계되었습니다(→ 311쪽).

차량 내부 보관함

앞좌석 보관함 개요

경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

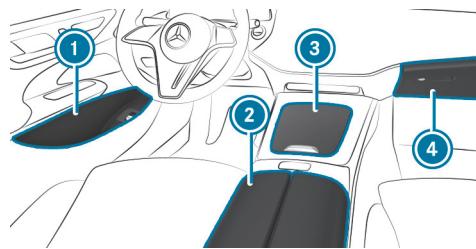
차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.





- ① 도어 보관 공간
- ② USB 포트가 있는 암레스트 아래의 보관 공간 및 전화 보관 공간
- ③ 앞좌석 센터 콘솔 보관함, 차량 사양에 따라 컵 홀더, USB 포트 및 이동전화 무선 충전용 모듈 포함
- ④ 글러브 박스

i 암레스트 아래 보관함 ② 및 센터 콘솔 보관함 ③은 하나의 케이블로 연결되어 있어 케이블이 통과할 수 있습니다. 따라서 장치 연결용 USB 연결 케이블을 두 보관함에 보관할 수 있습니다.

i 앞좌석 센터 콘솔 보관함 ③의 고무 패드는 청소(깨끗하고 미지근한 물 사용)를 위해 빼낼 수 있습니다. 인테리어 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 624쪽).

앞좌석 센터 콘솔 보관함 열기/닫기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



- ▶ 열기: 앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로(화살표 방향) 끌까지 미십시오.





- ▶ 닫기: 앞좌석 센터 콘솔의 열려 있는 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로 짧게 누르십시오.
앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개가 자동으로 닫힙니다.

글러브 박스 잠금/잠금 해제



경고

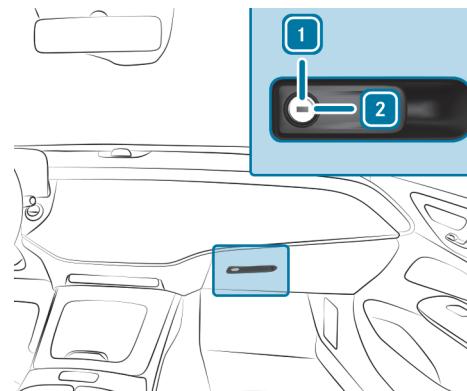
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



- ▶ 비상 키를 오른쪽(2 잠금) 또는 왼쪽(1 잠금 해제)으로 1/4바퀴 돌리십시오.

뒷좌석 벤치 시트 스루 로딩 기능(EASY-PACK Quickfold)

뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.




경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험
시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

조건

- 뒷좌석 시트 등받이의 헤드레스트가 완전히 들어가 있어야 합니다.
- 뒷좌석 팔 받침이 위로 세워져 있어야 합니다.

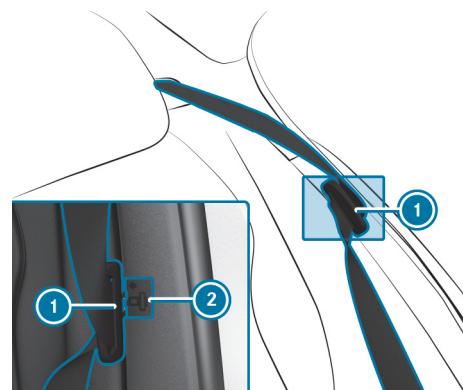
뒷좌석 외측 시트 등받이 앞으로 접기

중앙 및 오른쪽 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

왼쪽 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

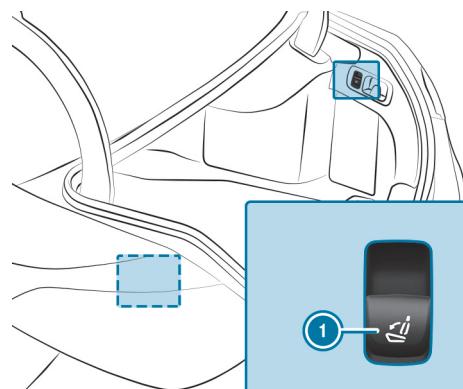
접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.

▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 왼쪽 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ 239쪽)



▶ 안전벨트 ①의 안전벨트 걸쇠를 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.

▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.





- ▶ 왼쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 왼쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.

왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 함께 앞으로 접힙니다.

왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 맞물려 있지 않으면, 중앙 디스플레이에 이상 태가 표시됩니다.

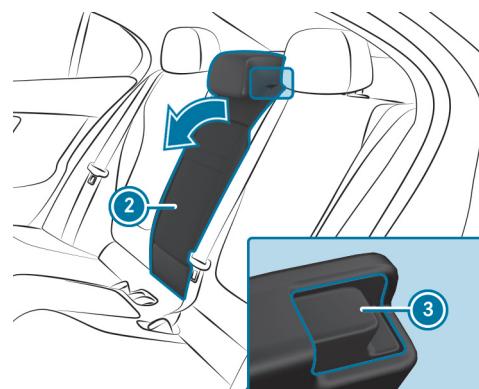
- ▶ 오른쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 오른쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.

오른쪽 시트 등받이가 앞으로 접힙니다.

① 외측 시트 등받이 중 하나만 앞으로 접고자 할 때는 오른쪽 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

뒷좌석 중앙 시트 등받이만 앞으로 접기

접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.



- ▶ 잠금 해제 장치 ③을 누르십시오.

- ▶ 시트 등받이 ②를 앞으로 접으십시오.

뒷좌석 시트 등받이 뒤로 펴기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

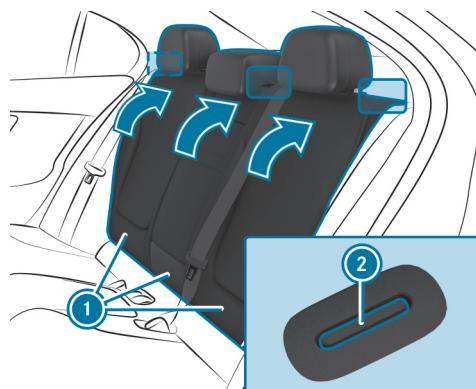




항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

주의 사항

- 시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상
- 시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼어 손상될 수 있습니다.
- ▶ 시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.



- ▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이 ①이 맞물릴 때까지 뒤로 젖히십시오.
- 시트 등받이가 고정되어 있지 않거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시 ②가 보입니다.

뒷좌석 중앙 시트 등받이 잠금 해제 차단/차단 해제



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.



- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

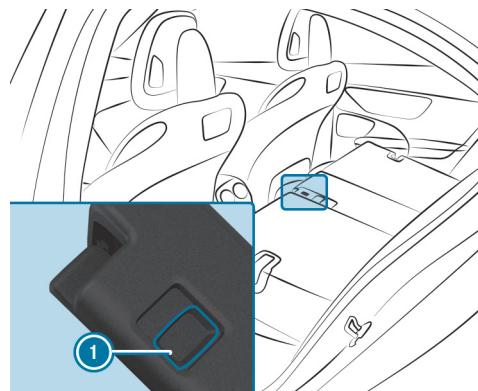
시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 보입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.





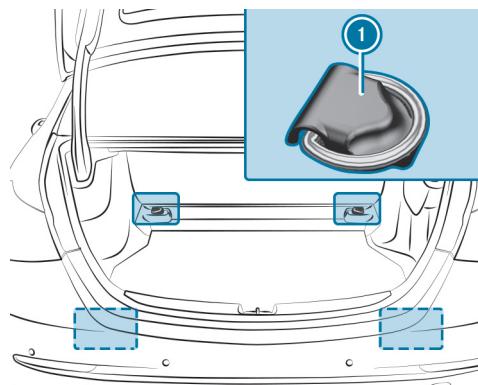
트렁크에 무단으로 접근할 수 없도록 중앙 시트 등받이 잠금 해제를 차단할 수 있습니다. 그러면 중앙 시트 등받이를 왼쪽 좌석 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.



- ▶ 잠금 또는 해제: 슬라이더 ①을 위로 또는 아래로 미십시오.

고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 232쪽).



① 고정 러그

백 후크 개요



경고

백 후크에 무거운 물건을 걸 경우 발생할 수 있는 부상 위험

백 후크로는 무거운 물건 또는 수화물을 고정할 수 없습니다.

물건 또는 수화물이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.



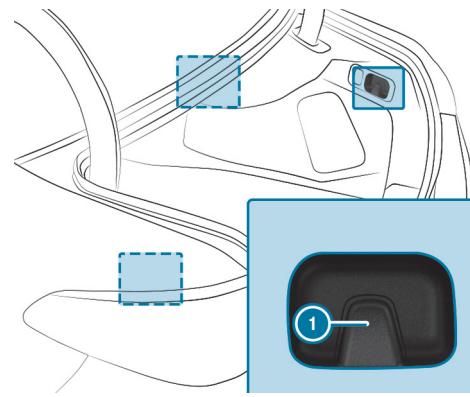
▶ 백 후크에는 가벼운 물건만 거십시오.



▶ 단단하거나 날카로운 물건 또는 깨지기 쉬운 물건을 백 후크에 걸면 절대 안 됩니다.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오. (→ 232쪽)

백 후크에 걸 수 있는 하중은 최대 3 kg입니다. 따라서 적재물 고정용으로 백 후크를 사용하지 마십시오.



① 백 후크





수화물망 걸기

▶ 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

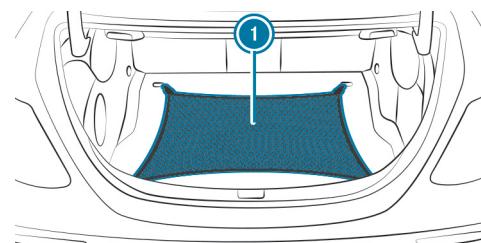
차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

수화물망은 하이브리드 차량을 제외한 모든 차량에서 사용할 수 있습니다.



▶ 고정 러그를 위로 올리십시오.

▶ 수화물망 ①을 앞쪽과 뒤쪽 고정 러그에 거십시오.

트렁크 플로어 밑 수납 공간 열기

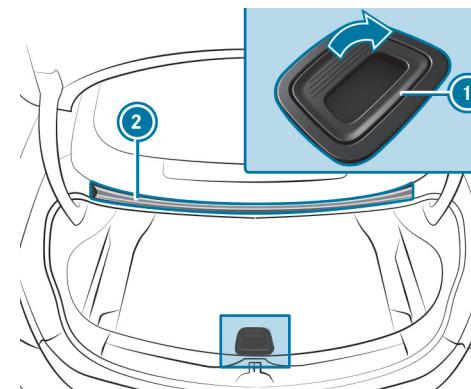
!

주의 사항

트렁크 바닥 손잡이 손상

트렁크 바닥의 손잡이 플랩을 위로 올라간 상태로 놔두면 손잡이가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 닫기 전에 손잡이를 잡고 손잡이 플랩을 다시 눌러 닫으십시오.



▶ 손잡이 ①을 위로 당겨 트렁크의 상단 실링 ②에 거십시오.





루프 러기지 랙 고정

⚠ 경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

- ▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.

⚠ 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

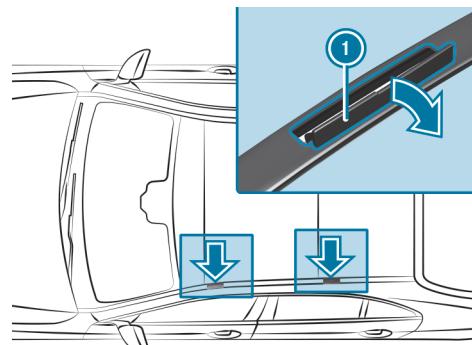
⚠ 주의 사항

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 파노라마 슬라이딩 선루프 손상

Mercedes-Benz용으로 검사 및 승인이 되지 않은 루프 러기지 랙에서 파노라마 슬라이딩 선루프를 여는 경우 루프 러기지 랙으로 인한 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 루프 랙이 Mercedes-Benz용으로 검사와 승인이 된 경우에만 루프 러기지 랙이 장착된 상태 파노라마 슬라이딩 선루프를 여십시오.

차량 내부를 환기시키기 위해 파노라마 슬라이딩 선루프를 들어 올리십시오.



⚠ 주의 사항

커버 손상

열릴 때 커버가 손상되거나 깎힐 수 있습니다.

- ▶ 금속성 또는 단단한 물체를 사용하지 마십시오.

- ▶ 커버 ①을 조심스럽게 위(화살표 방향)로 올리십시오.

- ▶ 루프 러기지 랙을 커버 ② 아래의 앵커 위치에 고정하십시오.





- ▶ 루프 러기지 랙 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙에 적재된 적재물을 고정하십시오.





< 컵 홀더

센터 콘솔의 컵 홀더 분리 또는 장착

⚠ 경고
주행 중 컵 홀더 사용 시 사고- 및 부상 위험
컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

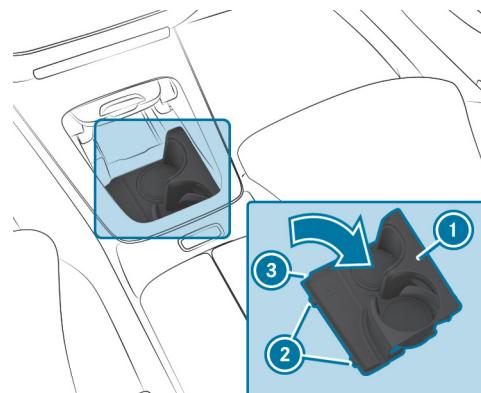
차량의 모델에 따라 앞좌석 센터 콘솔 보관함에 컵 홀더가 있을 수 있습니다.

컵 홀더는 청소를 위해 분리할 수 있습니다. 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.
(→ 232쪽)



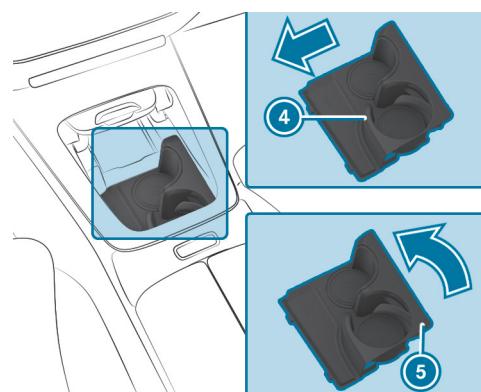


컵 홀더 장착



- ▶ 컵 홀더를 모서리 ③부터 끼운 뒤 젖혀 양쪽 러그 ②를 트림의 홈에 끼우십시오.
- ▶ 컵 홀더를 보관함으로 젖히고 하우징 ①을 고정될 때까지 아래로 누르십시오.

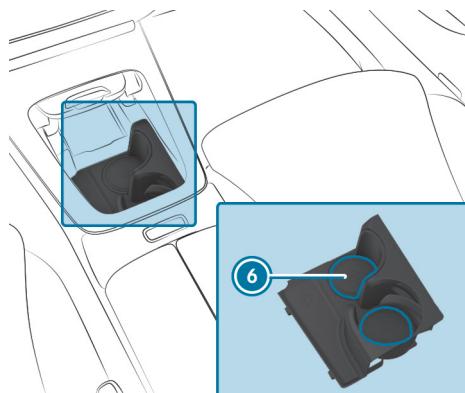
컵 홀더 분리



- ▶ 컵 홀더가 분리될 때까지 뒤쪽 음료수 보관함 ④의 측면 패널을 왼쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 컵 홀더의 모서리 ⑤를 좌측 앞쪽으로 돌려 빼십시오.

▶ 청소 후 컵 홀더를 다시 끼우십시오.

트렁크 커버 분리/장착



▶ 컵 홀더의 음료수 보관함의 삽입 패드 ⑥은 청소를 위해 분리할 수 있습니다.

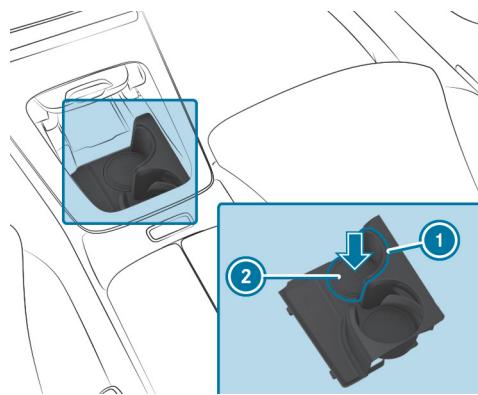
- ▶ 분리: 적절한 보조 공구를 사용하여 분리된 컵 홀더의 뒷면에서 삽입 패드를 홀더에서 놀려 빼내십시오.
- ▶ 장착: 삽입 패드를 고정될 때까지 컵 홀더의 브래킷으로 누르십시오.

컵 홀더 사용

i 끼워진 음료 용기가 컵 홀더에 의해 고정되었는지 점검하십시오. 일부 음료 용기는 형태 또는 크기로 인해 컵 홀더에 완전히 고정되지 않습니다.

앞쪽 음료수 캔의 측면 패널은 수동으로 좁히거나 확장할 수 있습니다.



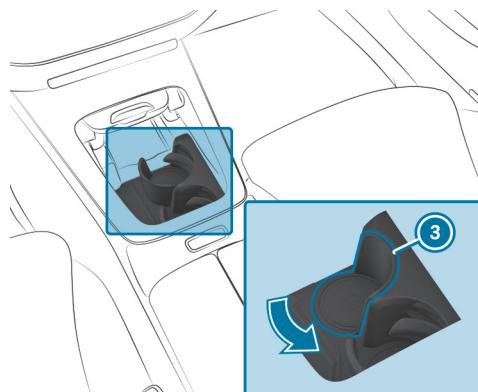


- ▶ 음료수 용기를 살짝 눌러 음료수 칸의 바닥 ②에 놓습니다.
음료수 용기를 고정하기 위해 측면 패널이 자동으로 왼쪽으로 확장됩니다.

또는 흄이 있는 표면 ①을 살짝 눌러 음료수 칸의 측벽을 확장할 수 있습니다.

측벽 밀어 넣기

전면 음료수 칸을 사용하지 않을 때는 측벽을 수동으로 좁힐 수 있습니다. 그러면 유지 기능이 더 이상 제공되지 않습니다.



- ▶ 올바른 위치 ③에 고정될 때까지 측벽을 화살표 방향으로 다시 맍니다.

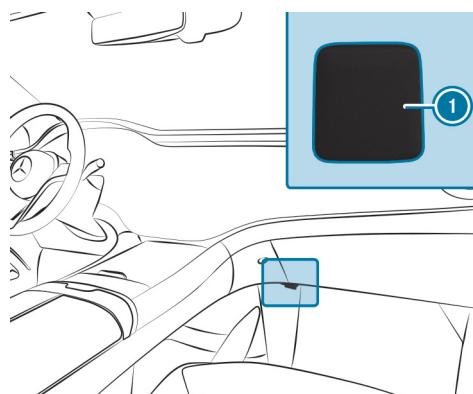


◀ 소켓

동반석 발공간의 12V 소켓 사용하기

조건

- 소비 전력이 180 W(15 A) 이하인 장치만 연결되어 있어야 합니다.



동반석 발공간의 12V 소켓

USB 포트 사용

차량 사양에 따라 차량의 다음 위치에 USB 포트가 있습니다.

- 전방 센터 콘솔 보관함
- 전방 암레스트 아래 보관함
- 뒷좌석 센터 콘솔

USB 포트에 적합한 충전 케이블을 연결하고 USB 장치를 충전할 수 있습니다(예: 휴대전화). 차량 전체 전원이 커져 있을 경우 차량 사양에 따라 기기를 최대 20 V(5 A)까지 충전할 수 있습니다.

- ▶ 소켓 ①의 커버를 여십시오.
- ▶ 장치의 플러그를 끼우십시오.
- ▶ 소켓 사용 시 케이블이 에어백 전개 범위 내에 위치해 있거나 고정되어 있지 않은지 확인하십시오. 이를 위해 에어백 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 143쪽).



◀ 앞좌석에서 무선으로 휴대전화 충전하기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

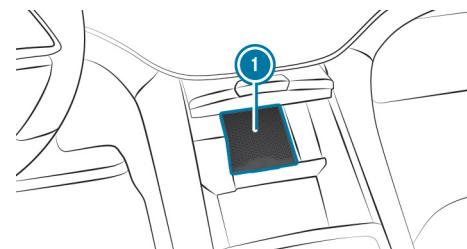
- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

조건

- 휴대전화가 무선 충전에 적합한 모델이어야 합니다.

차량의 센터 콘솔 앞좌석 보관함에서 휴대전화를 무선충전할 수 있습니다.



앞좌석 보관함에서 무선으로 휴대전화 충전하기

▶ 휴대전화 디스플레이가 위를 향하도록 하고, 가능한 한 받침 패드 ① 중앙에 휴대전화를 놓으십시오.

멀티미디어 시스템에 충전 심벌이 표시되면 휴대전화가 충전됩니다. 휴대전화 충전 시 기능 이상이 발생할 경우 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 이를 확인할 수 있습니다.

i 받침 패드는 분리한 후 깨끗하고 미지근한 물 등을 사용하여 세척할 수 있습니다.





◀ 풋 매트 장착/탈거

⚠ 경고

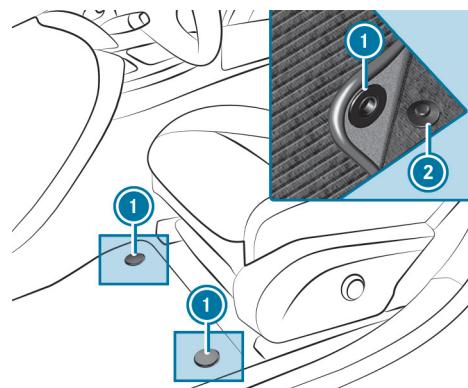
운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.

풋 매트 장착



- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 발공간에 끼우십시오.
- ▶ 스냅 패스너 ①을 훌더 ② 위로 누르십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.

풋 매트 탈거

- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 훌더 ②에서 당기십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.

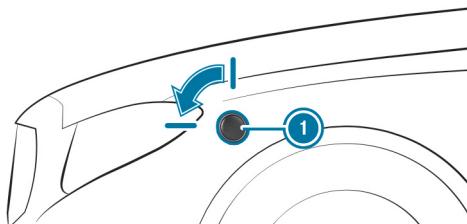




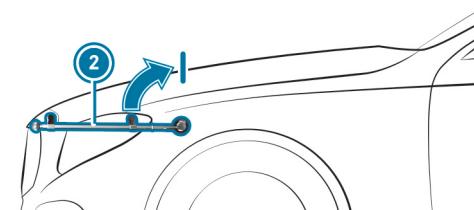
◀ 페넌트 로드 조립/분해

페넌트 로드 조립

운전석 측과 동반석 측의 페넌트 로드 장착, 분리 방법은 동일합니다.

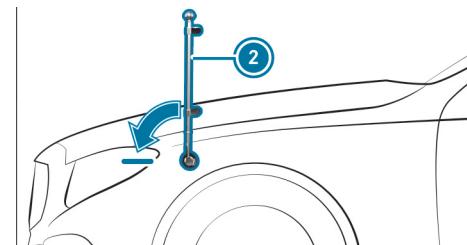


- ▶ 커버 ①을 누른 후 주행 방향을 따라 앞쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 커버를 떼어내십시오.

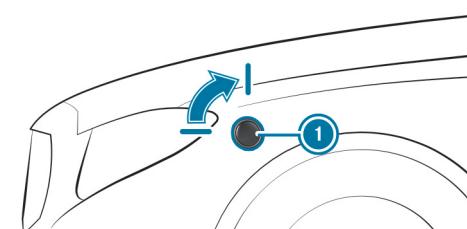


- ▶ 페넌트 로드 ②를 수평으로 구멍에 끼우고 눌러 넣으십시오.
- ▶ 페넌트 로드 ②를 수직으로 고정될 때까지 주행 방향의 반대 방향으로 돌리십시오.

페넌트 로드 분해



- ▶ 페넌트 로드 ②를 구멍에 놀려 끼운 후 수평이 될 때까지 차량 주행 방향을 따라 앞쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 페넌트 로드 ②를 떼어내십시오.



- ▶ 커버 ①을 끼운 후 맞물려 고정될 때까지 차량 주행 방향의 반대 방향을 따라 뒤쪽으로 돌리십시오.

i 차량에 조립되어 있지 않은 페넌트 로드는 트렁크 수화물망등에 보관하십시오.



< 점등 장치 및 가시 거리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

실외등



실내등



앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치



미러





◀ 실외등

해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

고정형 LED 헤드램프 장착 차량: 헤드램프를 전환할 필요가 없습니다. 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 차량을 주행할 때도 법적 요건이 충족됩니다.

디지털 라이트 장착 차량: 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 주행할 경우 편의 기능으로서 헤드램프가 자동으로 전환됩니다. 필요한 경우 헤드램프가 **하향등** 메뉴에서도 수동으로 전환됩니다(→ 262쪽).

자동 라이트 전환 기능을 사용할 수 있는 경우:

- **하향등** 메뉴에서 자동으로 활성화된 경우
- 내비게이션 및 내비게이션 위치를 사용할 수 있는 경우

다음과 같은 경우 헤드램프 설정을 점검하고, 필요한 경우 수동으로 전환하십시오:

- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능** 디스플레이 메시지가 나타난 경우
- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검** 디스플레이 메시지가 나타난 경우

전환 후:

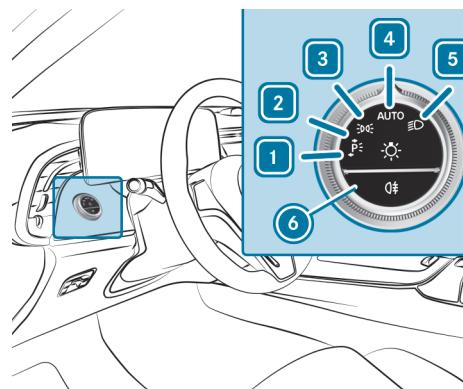
- 마주 오는 차량 운전자의 눈부심이 방지됩니다.
- 도로 가장자리를 비추는 영역이 넓고 높게 비춰지지 않습니다.
- "고속도로 모드" 및 "고급형 안개등" 기능을 사용할 수 없습니다.

라이트 시스템 및 운전자의 책임

차량의 다양한 라이트 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 현재의 점등 장치, 시야 및 교통 조건, 법규에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.

라이트 스위치

라이트 스위치 조작



- | | | |
|----------|--|---------------------------------|
| 1 | | 왼쪽 주차등 |
| 2 | | 오른쪽 주차등 |
| 3 | | 정차등 및 번호판 조명 |
| 4 | | AUTO 자동 주행등(자주 사용하는 라이트 스위치 위치) |
| 5 | | 하향등/상향등 |
| 6 | | 후방 안개등 켜기/끄기 |



하향등을 활성화하면 정차등 표시등이 비활성화되고 하향등 표시등이 대신 켜집니다.

- ▶ 항상 법규에 따라 조명이 충분히 밝은 상태에서 안전하게 차량을 세우십시오.

주의 사항

정차등 작동으로 인한 배터리 방전
정차등을 장시간 동안 켜지 마십시오.

폭이 2 m 이상이거나 길이가 6 m 이상인 차량의 경우 일부 국가에서는 한 방향 주차등이 허용되지 않습니다. 이런 경우에는 주차등 위치에서도 정차등이 켜집니다.

배터리가 심하게 방전된 경우 차량의 다음 시동을 위해 정차등 또는 주차등이 자동으로 꺼집니다.

운전석 도어를 열면 외부 조명(정차등 및 주차등 제외)이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 위치 표시등 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 262쪽).

사고 지역 조명 켜기

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 비상등을 켜십시오(→ 62쪽).
- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치에서 위치로 돌리십시오.
차량 시동이 꺼졌음에도 하향등이 켜집니다.

다음의 경우에는 사고 지역 조명이 꺼집니다:

- 비상등을 끈 경우
- 라이트 스위치를 다시 **AUTO** 위치로 돌린 경우
- 배터리가 심하게 방전된 경우

자동 주행등 기능

차량의 시동이 켜진 경우 정차등, 하향등 및 주간 주행등이 주변 밝기에 따라 자동으로 작동합니다.



경고

시야 방해 요인이 있을 때 하향등이 꺼져 있는 경우 사고 위험

라이트 스위치가 **AUTO** 위치에 있으면, 안개, 눈, 심한 물보라 및 눈보라 등 시야 방해 요인이 있을 경우 하향등이 자동으로 켜지지 않습니다.



이러한 상황에서는 라이트 스위치를 위치로 돌리십시오.

자동 주행등은 보조 장치일 뿐입니다. 차량 조명에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

후방 안개등 켜기/끄기

조건

- 라이트 스위치가 또는 **AUTO** 위치에 있어야 합니다.



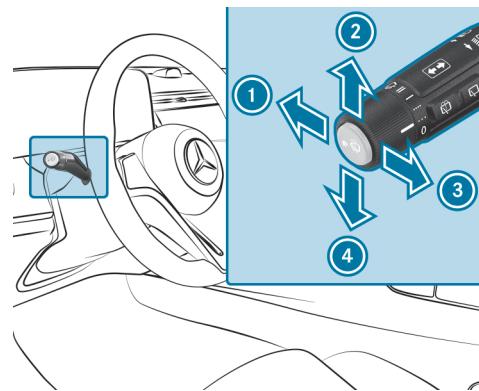
버튼을 누르십시오.

후방 안개등 사용에 관한 국가별 규정을 준수하십시오.





라이트 콤비네이션 스위치 조작



- ① 상향등
- ② 우측 방향 지시등
- ③ 헤드램프 점멸
- ④ 좌측 방향 지시등

▶ 콤비네이션 스위치를 이용해 각각의 기능을 선택하십시오.

상향등 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **布鲁士** 또는 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르십시오.
상향등이 활성화되면 **布鲁士** 하향등 표시등이 비활성화되고 **布鲁士** 상향등 표시등이 대신 켜집니다.

상향등 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ① 방향으로 누르거나 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.

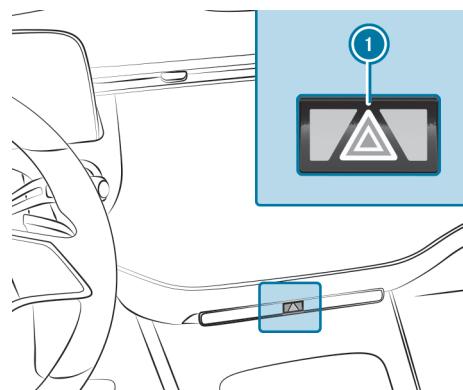
헤드램프 점멸

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ③ 방향으로 당기십시오.

방향 지시등

- ▶ 짧은 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 짧게 압력점까지 누르십시오.
해당 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.
- ▶ 연속 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ② 방향 또는 ④ 방향으로 끝까지 누르십시오.
액티브 차선 변경 어시스트 탑재 차량:
 - 차선 변경 중에는 운전자가 활성화한 방향 지시등이 연장되어 작동합니다.
 - 운전자가 직전에 방향 지시 장치를 켰지만 차선 변경을 즉시 하지 못한 경우 방향 지시 장치는 자동으로 활성화될 수 있습니다.

비상등 켜기/끄기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 384쪽)





- 차량이 70 km/h 이상의 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우

다시 출발한 후 약 10 km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.
비상 경고 조명 시스템은 비상등 버튼으로도 끌 수 있습니다.

디지털 라이트 어댑티브 기능

다이내믹 하향등 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

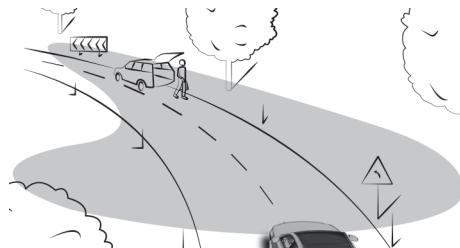
이 시스템에서는 헤드램프가 주행 상황 및 기후 상황에 맞게 조절됩니다. 추가적으로 주행 도로 조명을 개선하기 위한 확장 기능이 제공됩니다.

이 시스템에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 255쪽)
- 코너링 라이트(→ 255쪽)
- 고속도로 모드(→ 256쪽)
- 고급형 안개등(→ 256쪽)
- 악천후등(→ 256쪽)
- 시티 라이트(→ 256쪽)
- 지형에 따른 보정(→ 256쪽)

이 시스템은 어두울 때만 작동합니다.

액티브 커브 라이트 기능

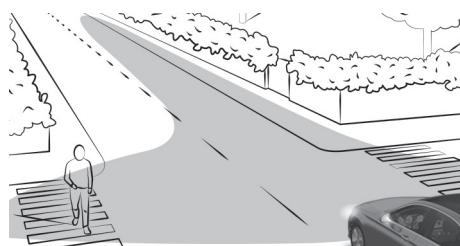


- 스티어링 휠 조작에 따라 헤드램프가 움직입니다.
- 주행 중에 해당 영역이 더 넓게 조명됩니다.

이 기능은 하향등을 켜면 활성화됩니다.

차량 사양에 따라 주행 중인 차선 경로가 인식되어 액티브 커브 라이트가 사전에 조정됩니다.

코너링 라이트 기능



코너링 라이트는 코너링 방향으로 주행 도로를 넓게 조명하여 급커브등에서 시야를 개선합니다. 하향등이 켜진 상태에서만 코너링 라이트가 활성화됩니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 40 km보다 느리게 주행하는 상태에서 방향 지시등을 켜거나 스티어링 휠을 돌린 경우
- 40 km/h - 70 km/h 사이의 속도로 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌린 경우





원형 도로 및 교차로 감지 기능: 코너링 라이트 양쪽이 차량의 현재 내비게이션 위치 평가를 통해 작동되며, 원형 도로 또는 교차로를 벗어날 때까지 작동 상태가 유지됩니다.

고속도로 모드 기능

고속도로 모드 기능이 활성화된 경우 조명 범위와 밝기가 향상되어 더 넓은 시야를 보장합니다.



다음과 같이 고속도로 주행이 감지되면 기능이 활성화됩니다:

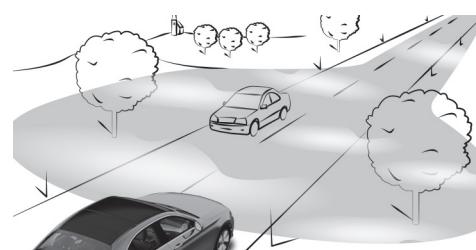
- 차량 속도
- 다기능 카메라
- 내비게이션

다음의 경우에는 이 기능이 활성화되지 않습니다:

- 80km/h 미만의 속도에서 주행하는 경우

고급형 안개등 기능

고급형 안개등은 자체 눈부심을 줄이고 도로 가장자리의 조명을 향상시킵니다.



해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다:

- 70 km/h 미만의 속도로 주행 시 후방 안개등이 켜진 경우

해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 비활성화됩니다:

- 100 km/h 이상의 속도로 주행하는 경우
- 후방 안개등이 꺼져 있는 경우

악천후등 기능

악천후등은 헤드램프의 개별 LED를 상황에 맞게 감광시켜 우천 시 반사를 줄여줍니다. 이를 통해 운전자 및 다른 차량 운전자의 눈부심이 줄어듭니다.

시티 라이트 기능

시티 라이트는 빛을 넓게 분배하여 도심에서 측면 영역의 조명을 향상시켜 줍니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 낮은 속도로 주행하는 경우
- 도심의 가로등이 비추는 구간인 경우

지형에 따른 보정 기능

라이트 시스템은 사용 가능한 맵 데이터를 기반으로 주행 도로의 높이 편차에 선제적으로 반응합니다. 이를 통해 헤드램프의 범위가 오르막길 및 내리막길 구간 주행 시 거의 일정하게 유지됩니다.

i 이 기능은 내비게이션이 있는 멀티미디어 시스템 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

스포트라이트 기능

스포트라이트 기능은 백그라운드에서 실행되며 차선 표시 구역 내에서 사람이 감지될 경우 헤드램프를 짧게 네 번 비춥니다. 스포트라이트 기능은 이런 방식으로 위험 상황에서 운전자를 지원합니다.





이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다:

- 조명되지 않는 지역을 주행하고 있습니다.
- 시스템이 차선 표시를 감지합니다.
- 하이빔 어시스트가 켜져 있습니다.

(i) 비가 많이 내릴 경우 스포트라이트 기능은 비활성화됩니다.

디지털 라이트 어시스트 기능

디지털 라이트는 주행 중에 차량 앞에 어시스턴스 현황을 투사하는 방식으로 DA(Driving Assistance) 시스템 기능을 시작적으로 확장합니다. 디지털 라이트는 이런 방식으로 위험 상황에서 운전자를 지원합니다.

(i) 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

(i) 디지털 라이트 어시스트 기능은 온디맨드(on-demand) 사양일 수 있습니다
(→ 105쪽).

하이빔 어시스트가 켜져 있을 경우 시스템이 활성화됩니다.

(i) 비가 많이 내릴 경우 디지털 라이트 어시스트 기능이 비활성화됩니다.

스포트라이트

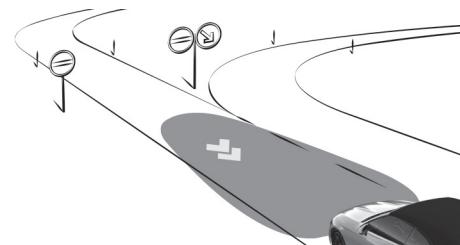
스포트라이트 기능은 백그라운드에서 실행되며 차선 표시 구역 내에서 사람이 감지될 경우 해드램프를 짧게 네 번 비춥니다.

이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다:

- 조명되지 않는 지역을 주행하는 경우

- 시스템이 차선 표시를 감지하는 경우

역주행 경고

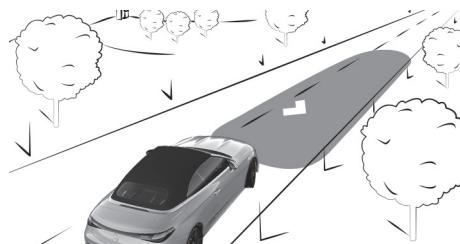


교통 표지판 어시스트가 해당 상황을 인식한 상태에서 30 KM/H 이상의 속도로 주행할 경우 다음 상황에 대해 도로에 이중 화살표가 투사됩니다:

- 허용 주행 방향과 반대 방향으로 주행할 경우(예: 고속도로 진입로)

교통 표지판 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 392쪽).

차선 이탈 방지 경고



30 KM/H 이상의 속도에서 다음의 경우 주행 도로에 화살표가 투사되어 차선을 수정하도록 하고 그 방향을 표시해 줍니다:

- 의도치 않게 차선을 이탈한 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 399쪽).





다이내믹 하향등 켜기/끄기

조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

 ► 설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트

- 다이내믹 하향등을 켜거나 끄십시오.

스포트라이트 기능 켜기/끄기

- 스포트라이트를 켜거나 끄십시오.

확장 보조 기능 켜기/끄기

i 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

i 이 기능은 별도 디지털 상품입니다(→ 105쪽).

i 스포트라이트 기능을 디지털 라이트 메뉴에서 바로 켜거나 끌 수 있습니다(국가에 따라 다름).

- 길잡이 프로젝션을 선택하십시오.

- 원하는 프로젝션을 켜거나 끄십시오.

- 웰컴/페어웰 시 프로젝션을 켜거나 끄십시오.

차량이 열리거나 차량의 전체 전원이 꺼지는 경우 고해상도의 웰컴 세레모니 또는 페어웰 세레모니가 차량 위치 표시등 활성화 시 또는 외부 소등 지연 시간 활성화 시 잠깐 재생됩니다. 디지털 레인 또는 스타 웨이브 세레모니 중에서 선택할 수 있습니다.

i 차량 위치 표시등에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 262쪽).
외부 소등 지연 시간 관련 상세 정보(→ 262쪽)

어댑티브 하이빔 Assist

어댑티브 하이빔 어시스트 기능



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 깨진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

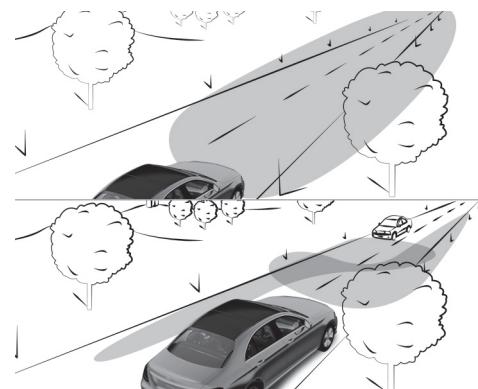
다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 오염되거나 가려진 경우





어댑티브 하이빔 어시스트는 단지 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 상향등

30KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 상향등이 자동으로 꺼집니다:

- 25km/h 이하의 속도에서 주행하는 경우
- 다른 차량이 감지되는 경우
- 가로등이 충분한 경우

(i) 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

어댑티브 하이빔 어시스트 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.
어댑티브 하이빔 어시스트가 켜지면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





어댑티브 하이빔 어시스트 플러스

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

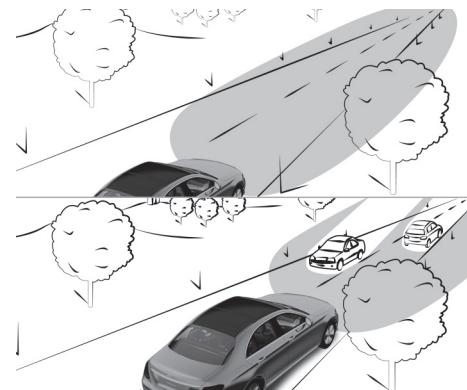
- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 오염되거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 부분 하이빔
- 상향등
- 울트라 레인지 하이빔

울트라 레인지 하이빔은 조명의 밝기를 법적으로 허용되는 최대 밝기로 높입니다.

부분 하이빔은 상향등이 비추는 영역으로부터 다른 차량을 보호해줍니다. 다른 차량의 운전자를 눈부시게 하지 않으면서 해당 차량 옆으로 상향등을 완전히 비춥니다. 또한 강하게 반사되는 표지판은 밝기를 낮추어 비춥니다.

25 KM/H 미만의 속도에서 주행하거나 가로등이 충분히 밝은 경우:

- 부분 하이빔 및 상향등이 자동으로 꺼집니다.

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.





40 KM/H 미만의 속도로 주행하는 경우:

- 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

50 KM/H 이상의 속도로 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않은 상태에서 직선 구간을 주행하고 폭우가 쏟아지지 않는 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼지고 부분 하이빔이 자동으로 켜집니다.
- 너무 강하게 반사되는 표지판이 감지된 경우 울트라 레인지 하이빔이 자동으로 꺼집니다.

시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤편의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.
어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 켜지면 운전석 디스플레이에서 표시등이 켜집니다. 부분 하이빔 또는 상향등이 켜지면 추가적으로 해당 청색 표시등이 점등됩니다.

끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





하향등 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트 ► 하향등

- ▶ 우측 주행, 좌측 주행 또는 자동을 선택하십시오.

외부 소등 지연 시간 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등 ► 실외 소등 지연

- ▶ 소등 지연 시간을 설정하십시오.
차량의 시동을 끄면 외부 조명이 설정된 시간 동안 켜집니다.

차량 위치 표시등 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등

- ▶ 차량 위치 표시 조명을 켜거나 끄십시오.

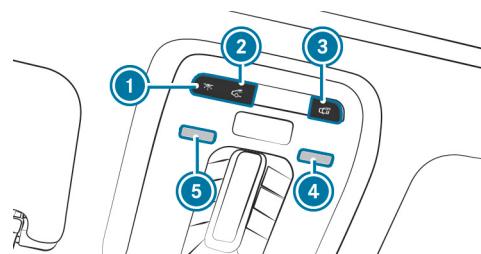
이 기능이 활성화된 상태에서 차량을 잠그지 않고 세워둔 경우 차량을 잠금 해제하거나 운전석 도어를 열면 외부 조명이 40초 동안 켜집니다. 차량에 시동을 걸면 차량 위치 표시등이 비활성화되고 자동 주행등이 활성화됩니다.





< 실내등

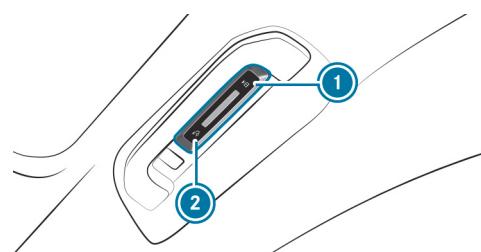
실내 조명 설정



- ① 앞좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ② 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ③ 자동 실내 조명 제어 기능 켜기/끄기

▶ 독서등 켜기/끄기: 해당 독서등 ④ 또는 ⑤ 아래에 손을 대십시오.

그랩 핸들 내 조작 유닛(뒷좌석)



- ① 각 차량 측면의 독서등
- ② 뒷좌석 실내 조명

- ▶ 독서등 켜기: 버튼 ①을 누르십시오.
독서등, 그랩 핸들의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 켜집니다.
- ▶ 독서등 끄기: 버튼 ①을 1회 또는 2회 누르십시오.
처음 누를 때 그랩 핸들의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 꺼집니다.
두 번째 누를 때 해당 차량 측면의 독서등이 꺼집니다.
- ▶ 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기: 버튼 ②를 누르십시오.
독서등, 그랩 핸들의 실내 조명 및 차량 양쪽 측면의 루프등이 켜지거나 꺼집니다.

앰비언트 라이트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ► 컴포트 ► 앰비언트 라이트

색상 설정

- ▶ [색상](#)을 선택하십시오.
- ▶ [단색](#) 또는 [멀티 컬러](#)를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 색상 또는 색상표를 설정하십시오.

밝기 설정

- ▶ [밝기](#)를 선택하십시오.
- ▶ [밝기](#)를 설정하십시오.





- ① 주변 밝기에 따라 앰비언트 라이트가 자동으로 주간 또는 야간 모드로 바뀝니다.

밝기 설정 구역 활성화

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ **구역 연동**을 꼬십시오.
- ▶ **다이렉트**, **인사이렉트** 및 **액센트** 구역은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

- ① 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 추가로 **라이트밴드** 구역을 설정 할 수 있습니다.

효과 활성화

⚠ 경고

앰비언트 라이트 효과 및 액티브 앰비언트 라이트가 켜져 있지 않은 경우의 사고 위험

드라이빙 어시스턴스 메뉴의 해당 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 켜져 있을 경우만 경고 지원 효과가 완벽하게 작동합니다.

- ▶ 해당 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 켜져 있는지 확인하십시오.

- ① 주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

- ▶ **효과**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 효과를 활성화하십시오.

- ① 차량 사양에 따라서 다양한 효과를 사용할 수 있습니다.

조작 피드백 효과

- **실내 온도**: 차량의 온도 설정이 변경되면 앰비언트 라이트 색상이 잠깐 변합니다.
- **음성 어시스턴트**: 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 음성 보조 기능이 시각적으로 애니메이션화됩니다.
- **웰컴**: 차량 승차 시 특별한 색상 애니메이션이 재생됩니다.

경고 지원 효과

- **하차 시 경고**: 차량에서 하차 시 사각지대에서 물체가 감지되면 해당 도어의 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.
하차 경고에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 395쪽).
- **액티브 차선 이탈 방지 어시스트**: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 경고가 있으면 액티브 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.
- **액티브 브레이크 어시스트**: 액티브 브레이크 어시스트의 경고가 있으면 액티브 앰비언트 라이트가 콕핏의 중앙에서 밝은 빨간색으로 깜박입니다.
액티브 브레이크 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 387쪽).
- **액티브 사각지대 어시스트**: 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 있으면 앰비언트 라이트가 해당 측면에서 빨간색으로 깜박입니다.
액티브 사각지대 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 395쪽).
- **주차 어시스트 파크트로닉**: 주차 시 주차 센서의 정보가 색상으로 표시됩니다.
주차 어시스트 **파크트로닉**에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 411쪽)

멀티 컬러 작동

- 설정된 색상 조합은 지정된 리듬에 따라 변화합니다.





사운드 시각화

- 사운드 시각화 기능은 설정된 조명 색상에 따라 재생되는 사운드 콘텐츠를 시각적으로 출력합니다.

액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 애니메이션이 재생됩니다.

원하는 조작 피드백 및 경고 지원 효과는 심벌을 통해 불러오는 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다. 사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.

밝기를 낮은 레벨로 설정한 경우에는 경고 애니메이션이 더 밝은 기본 밝기로 재생됩니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

실내 소등 지연 시간 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/외부 조명 ► 실내 소등 지연

실내 소등 지연을 켜거나 끄십시오.

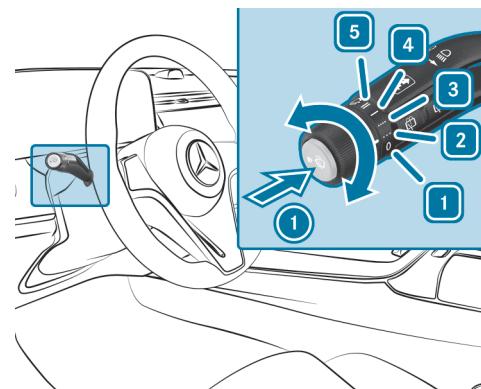
이 기능이 활성화되면 주행 종료 후 실내 조명이 잠시 동안 켜져 있습니다.





< 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치

윈드실드 와이퍼 켜기/끄기



- 1 [0]** 윈드실드 와이퍼 끄기
- 2 [•••]** 자동 와이핑(기본)
- 3 [••••]** 자동 와이핑(짧은 주기)
- 4 [—]** 연속 와이핑(저속)
- 5 [=]** 연속 와이핑(고속)

- ▶ 콤비네이션 스위치를 해당 위치([1] ~ [5])로 돌리십시오.
 - ▶ 싱글 와이핑: 버튼 ①을 압력점까지 누르십시오.
 - ▶ 워셔액 분사 와이핑: 버튼 ①을 압력점을 넘길 정도로 누르십시오.
- (i)** 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항에 유의하십시오(→ 42쪽).

윈드실드 와이퍼 블레이드 교체



경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동을 끄십시오.

와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

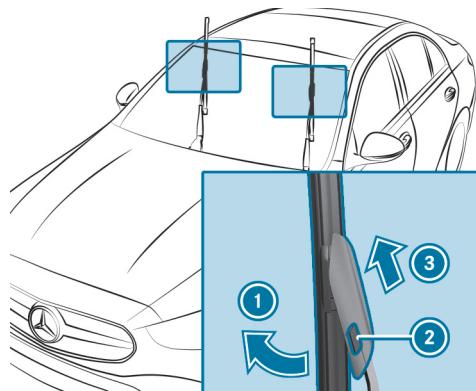
- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오. (→ 266쪽)
- ▶ 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

- (i)** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

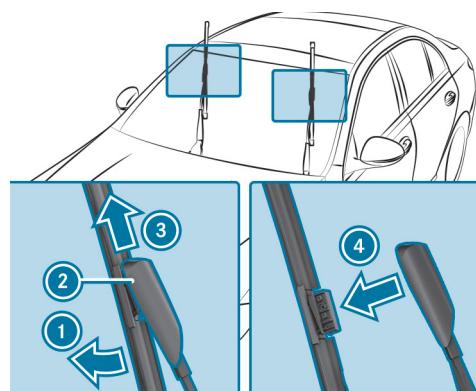
와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.



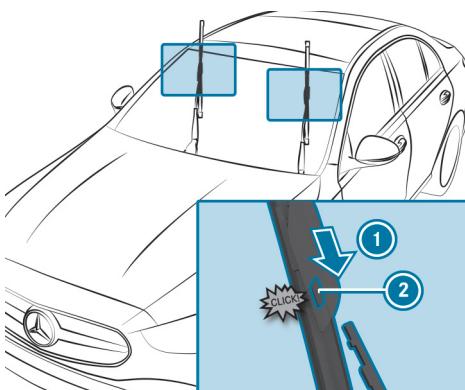


- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
 - ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
 - ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.
- 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)
- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

와이퍼 블레이드 장착(버전 1)

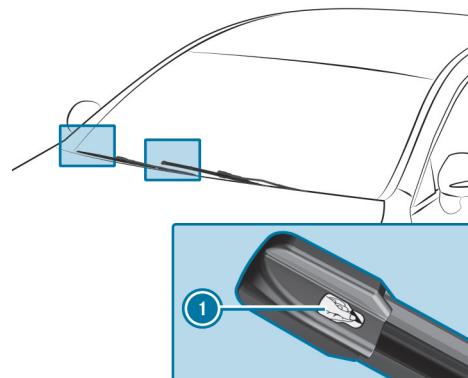
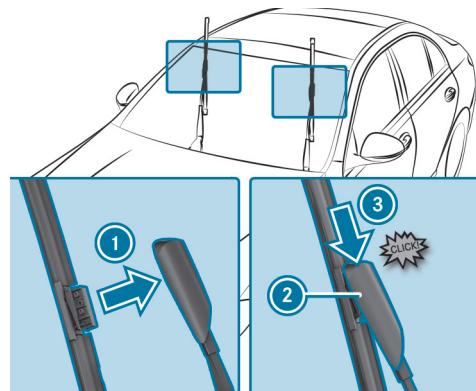


- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 원드실드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 [WIPER] 버튼을 누르십시오.
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.





와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.

- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.





◀ 미러

사이드 미러 조작



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



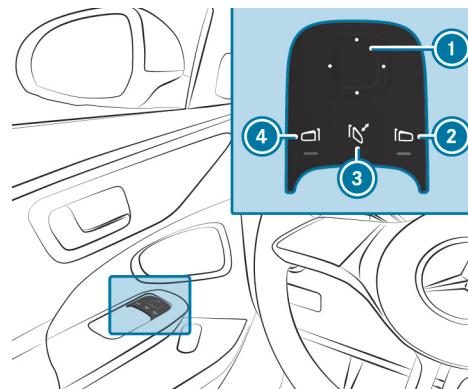
경고

사이드 미러에 비친 거리를 잘못 판단할 경우 사고 위험

사이드 미러에 비친 사물은 실제보다 작게 보입니다. 따라서 실제로는 물체가 보이는 것보다 더 가까이 있습니다.

- ▶ 그러므로 항상 고개를 돌려 뒤차와의 실제 거리를 확인하십시오.

사이드 미러 조정



▶ 버튼 ② 또는 ④를 이용해 필요한 미러를 선택하십시오.



① MBUX 인테리어 어시스턴트 및 운전자 카메라가 탑재된 차량에서는 좌, 우측으로 머리를 약간 움직여서 필요한 사이드 미러를 자동으로 사전 선택할 수 있습니다. (→ 494쪽)

▶ 버튼 ①을 이용해 선택한 미러의 위치를 조정하십시오.

사이드 미러 접기/펴기 (전동 접이식 사이드 미러 장착 차량)

▶ 버튼 ③을 짧게 누르십시오.





- i** 배터리가 분리되었거나 방전되었던 경우에는, 버튼 ③을 이용해 사이드 미러를 잠깐 움직여야 합니다. 해당 경우에만 자동 미러 접힘 기능이 정상적으로 작동합니다.

사이드 미러 고정

사이드 미러가 강제로 풀렸던 경우에는, 다음과 같이 진행하십시오.

- ▶ 전동 접이식 사이드 미러 미장착 차량: 사이드 미러가 맞물리는 소리가 들릴 때까지 손으로 밀어 조정하십시오.
- ▶ 전동 접이식 사이드 미러 장착 차량: 버튼 ③을 길게 누르십시오.
맞물리는 소리에 이어서 딸깍 소리가 납니다. 사이드 미러가 올바른 위치로 조정된 것입니다.

자동 눈부심 방지 미러 기능



경고

눈부심 방지 미러의 전해질 용액으로 인한 부식 및 중독 위험

자동 눈부심 방지 미러의 유리가 깨질 경우에는 전해질 용액이 배출될 수 있습니다.

전해질 용액은 유해하며 자극을 유발할 수 있습니다. 피부, 눈, 호흡기 또는 옷에 접촉되거나 이를 삼켜서는 안됩니다.

▶ 전해질 용액이 묻은 경우, 다음과 같이 조치하십시오.

- 피부에 묻은 전해질 용액을 즉시 물로 씻어낸 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 눈에 들어간 경우에는 즉시 눈을 깨끗한 물로 꼼꼼히 씻은 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액을 삼킨 경우에는 즉시 입을 완전히 행구십시오. 억지로 토해서는 안됩니다. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 전해질 용액이 묻은 의복은 즉시 갈아 입으십시오.
- 알레르기성 반응이 있을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

헤드램프 불빛이 실내 거울의 센서를 비추면 운전석 측 실내 거울과 사이드 미러가 눈부심 방지 모드로 자동 전환됩니다.

시스템 한계

시스템은 다음과 같은 경우에 비활성화됩니다.

- 차량 시동이 꺼져 있어야 합니다.
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.
- 실내등이 켜진 경우





동반석 사이드 미러 주차 위치 기능

주차할 때 사이드 미러가 주차 위치에 있으면 쉽게 주차할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 동반석 사이드 미러가 동반석 측의 뒷바퀴 방향으로 아래로 기울어집니다.

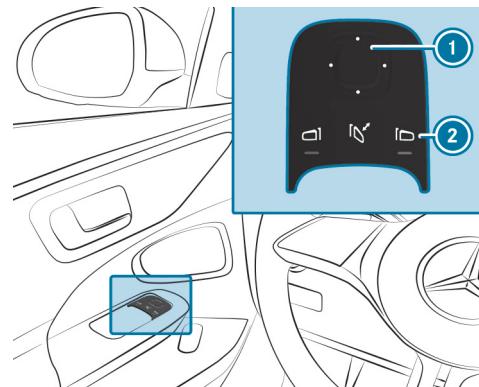
- 주차 위치가 저장되어 있는 경우 (→ 271쪽)
- 동반석 사이드 미러가 선택된 경우
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 동반석 사이드 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

- 변속기의 위치를 바꾸는 경우
- 15 km/h보다 빠르게 주행하는 경우
- 운전석 측 사이드 미러 버튼을 누른 경우

후진 기어로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

저장



▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.

▶ 후진 기어로 변속하십시오.

▶ 버튼 ①을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 움직이십시오.

불러오기

▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.

▶ 후진 기어로 변속하십시오.

▶ 동반석 사이드 미러가 저장된 주차 위치로 움직입니다.

자동 미러 접힘 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

설정 차량 열기/닫기

▶ 자동 미러 접힘을 켜거나 꺼십시오.



< 온도 조절 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

온도 조절 시스템 개요



온도 조절 시스템 작동





온도 조절 시스템 개요

에어 컨디셔닝 관련 주의 사항

온도 조절 시스템, 오염도 감시 기능 및 공기 필터링이 올바르게 작동하려면 항상 실내 에어 필터를 엔진룸 측의 프리 필터와 함께 사용해야 합니다. Mercedes-Benz에서 권장하는 승인된 필터를 사용하십시오. 모든 정비 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시해야 합니다.

온도 조절 시스템 관련 정보

온도 조절 시스템/자동 온도 조절 시스템의 최적의 사용 방법에 관한 다음의 권장 사항을 확인하십시오.

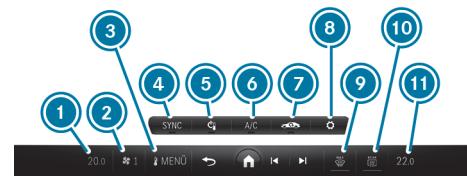
- 따뜻한 날씨에는 먼저 차량을 잠깐 환기시키십시오. 냉각 절차가 빨라져 원하는 내부 온도에 더 빨리 도달합니다.
- 차량 내부의 온도 조절 시스템은 측면 윈도우와 루프가 닫혀진 상태에서만 최적으로 작동합니다.
- 권장 내부 온도는 22 °C입니다.
- 가급적 자동 모드를 사용하여 온도 조절 시스템을 켜십시오. 자동 모드에서는 A/C 기능이 켜집니다.
- 윈드실드 결빙 제거 기능은 윈드실드의 결빙이 제거될 때까지만 켜두십시오.

각 하위 단원에 있는 온도 조절 시스템에 관한 주의 사항도 참조하시기 바랍니다.

- 온도 조절 시스템 켜기/끄기 (→ 276쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 281쪽)

서마텍 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예). 온도 조절 표시줄의 표시는 설정에 따라 달라집니다.

- 온도 높이기 또는 낮추기(운전석 측)
- 송풍량 높이기, 낮추기 또는 온도 조절 시스템 켜기(운전석 측)(→ 276쪽)
- 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 278쪽)
- SYNC 동기화 기능 (→ 281쪽)
- 온도 조절 켜기/끄기 (→ 276쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 279쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 281쪽)
- 설정
- 윈드실드 서리 제거
- 예: 리어 윈도우 열선 켜기/끄기 이 버튼은 설정에서 개별적으로 할당할 수 있습니다.
- 온도 높이기 또는 낮추기(동반석 측)

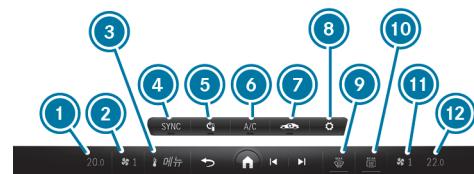


① 전화가 걸려 오면 송풍량이 자동으로 감소합니다. 그러나 ② 버튼을 통해 송풍량을 다시 수동으로 조정할 수도 있습니다.

① 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

서모트로닉 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예). 온도 조절 표시줄의 표시는 설정에 따라 달라집니다.

- ① 온도 높이기 또는 낮추기(앞좌석 좌측)
- ② 송풍량 높이기, 낮추기 또는 온도 조절 켜기(앞좌석 좌측) (→ 276쪽)
- ③ MENU 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 278쪽)
- ④ SYNC 동기화 기능 (→ 281쪽)
- ⑤ 온도 조절 기능 켜기/끄기 (→ 276쪽)
- ⑥ A/C A/C 기능 켜기/끄기 (→ 279쪽)
- ⑦ 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 281쪽) 또는 PMZ.5 미세먼지 상태 표시창 불러오기 (→ 278쪽)
또는 엔진 잔열 활용 켜기/끄기 (→ 281쪽)
- ⑧ 설정

⑨ MAX 윈드쉴드 결빙 제거

⑩ 예: REAR 리어 윈도우 열선 켜기/끄기. 이 버튼은 설정에서 개별적으로 할당할 수 있습니다.

⑪ 송풍량 높이기, 낮추기 또는 온도 조절 시스템 켜기(앞좌석 우측) (→ 276쪽)

⑫ 온도 높이기 또는 낮추기(앞좌석 우측)

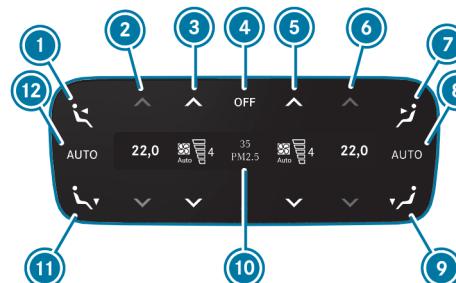
① 전화가 걸려 오면 소음원을 최소화하기 위해 송풍량이 자동으로 감소합니다.

② 또는 ⑪ 버튼을 눌러 송풍량을 다시 조정할 수 있습니다.

① 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

뒷좌석 조작 유닛 개요

뒷좌석 조작 유닛은 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛이 탑재된 차량에서만 사용할 수 있습니다.



① 뒷좌석 좌측에서 중앙 환기구 및 측면 환기구 에어 분배 설정

② 좌측 뒷좌석 온도 설정



- ③ 뒷좌석 좌측에서 공기량 설정 또는 온도 조절 기능 켜기 및 끄기 (→ 276쪽)
- ④ 온도 조절 기능 켜기/끄기 (→ 276쪽)
- ⑤ 뒷좌석 우측에서 공기량 설정 또는 온도 조절 기능 켜기 및 끄기 (→ 276쪽)
- ⑥ 우측 뒷좌석 온도 설정
- ⑦ 우측 뒷좌석에서 중앙 환기구 및 측면 환기구 에어 분배 설정
- ⑧ 우측 뒷좌석 온도 조절 자동 제어 (→ 279쪽)
- ⑨ 우측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑩ 미세먼지 상태 표시창
- ⑪ 좌측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑫ 좌측 뒷좌석 온도 조절 기능 자동 제어 (→ 279쪽)

제2 시트 열 설정은 장치에 따라 뒷좌석 조작 유닛 또는 멀티미디어 시스템(→ 280쪽)으로 할 수 있습니다.





< 온도 조절 시스템 작동

온도 조절 켜기/끄기

온도 조절 켜기

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼을 눌러 송풍량을 1단 이상으로 조절 하십시오.

또는

▶ 버튼을 길게 누르고 있으십시오.

또는

▶ 버튼을 선택한 후 버튼을 누르십시오.

또는

▶ 버튼을 누르십시오.

온도 조절 끄기

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼을 눌러 송풍량을 0단으로 조절하십시오.

또는

▶ 버튼을 누르십시오.

온도 조절을 끄면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다. 온도 조절을 잠시만 끄십시오.

버튼을 눌러 온도 조절을 끄면 실내 방향도 자동으로 꺼집니다(탑재된 경우).

버튼을 눌러 온도 조절을 끄면 온도 조절 표시줄에 OFF가 표시됩니다.

뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 켜기/끄기

켜기



▶ 버튼을 누르십시오.

또는



▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 1단 이상으로 조정하십시오.

또는

▶ ②, ⑥, ① 또는 ⑦ 버튼을 누르십시오.

끄기

▶ ④ 버튼을 누르십시오.

또는

▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 0단으로 조정하십시오.

▶ ⓘ ④ 버튼을 눌러 뒷좌석 온도 조절을 끄면 디스플레이에 OFF가 표시됩니다.

온도 조절 표시줄 구성

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 제1 시트 열

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서는 온도 조절 표시줄의 자유롭게 설정 가능한 버튼에 다양한 기능을 선택하여 할당할 수 있습니다.

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 할당할 수 있는 것은 다음과 같습니다.

- 공기질
- 순환 공기
- A/C 기능
- 동기화 기능
- 리어 윈도우 열선

▶ ⓘ 온도 조절 표시줄에 지속적으로 표시되도록 설정되지 않은 기능을 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 사용할 수 있습니다.

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ 이 버튼에 대해 원하는 기능을 창에서 선택하십시오.

▶ 해당 기능이 버튼에 적용됩니다.

▶ ⓘ 버튼 할당 창은 해당 버튼을 한 번 길게 눌러 바로 불러올 수도 있습니다.

온도 및 송풍량 설정

온도 및 송풍량 컨트롤러 불러오기

▶ 컨트롤러 불러오기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼 또는 표시된 온도를 누르십시오.

또는

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼 또는 표시된 온도를 미십시오.

온도 설정

▶ 온도 조절 표시줄의 온도 표시창을 누르십시오.

▶ 온도 높이기: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 최대 온도에 도달하려면 버튼을 길게 누르십시오.

▶ 온도 낮추기: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 온도 조절을 끄려면 버튼을 길게 누르십시오.

▶ ⓘ 운전석 및 동반석 측 온도는 순차적으로만 조작할 수 있습니다.



송풍량 설정

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
 - ▶ 송풍량 증가: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 최대 송풍량에 도달하려면 버튼을 길게 누르십시오.
 - ▶ 송풍량 감소: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 송풍량을 끄려면 버튼을 길게 누르십시오.
- (i)** AUTO 기능이 활성화되어 있으면 송풍량은 계속 활성화되어 있습니다.

온도 조절 표시줄로 A/C 기능 켜기/끄기

A/C 기능은 차량 실내 공기의 온도를 조절하고 제습합니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
- (i)** A/C 기능은 잠시 동안만 고십시오. 그렇지 않으면 원도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.
냉각 모드에서는 차량 하부에서 응축수가 배출될 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

온도 조절 표시줄에서 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴는 온도 조절 표시줄에서 불러올 수 있습니다. 온도 조절 표시줄은 항상 중앙 디스플레이 하단에 표시됩니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 **메뉴** 항목을 선택하십시오.
- 제1 시트 열** 메뉴가 열립니다.

공기질 상태 메뉴로 바로 이동하기

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 미세먼지 상태 표시창()을 선택하십시오.
- ▶ **공기질 상태** 메뉴가 열립니다. 자동으로 실행되는 공기 정화 애니메이션이 재생됩니다.

- (i)** 미세먼지 상태 표시창은 시작 화면의 오른쪽 온도 표시창 옆에 있으며 차량 내부 및 외부의 실시간 미세먼지 수치를 알려줍니다.
측정값은 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (입방미터당 마이크로그램) 단위로 표시됩니다.

- (i)** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

온도 조절 표시줄을 통해 윈드실드 서리 제거

켜기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.

끄기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 , **AUTO** 또는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 송풍량을 단계 0에 놓으십시오.

- (i)** 버튼으로 서리 제거 기능을 활성화하면 온도 설정이나 에어 분배등의 일부 기능은 자동으로 비활성화됩니다.





에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 A/C 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

활성화된 A/C 기능은 외부 조건에 따라 냉방 및 실내 공기 건조 성능이 향상되도록 지원합니다. 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 A/C 기능을 작동하는 옵션이 없을 경우 중앙 디스플레이의 온도 조절 시스템 메뉴에서 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

▶ A/C (A/C)를 선택하십시오.

A/C 기능을 잠시만 끄십시오. 그러지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.

냉방 모드 중에는 차량 하부에서 응축수가 흘러나올 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

온도 조절 자동 제어

자동 모드에서는 설정된 실내 온도가 공기 공급을 통해 자동으로 제어되고 일정하게 유지됩니다.

▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 [■] 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.

(i) 멀티미디어 시스템의 온도 조절 표시줄에서 [■] 버튼을 누른 후 컨트롤러로 송풍량을 높이거나 낮출 수 있습니다. 전화가 걸려 오면 송풍량이 자동으로 감소합니다. 그러나 [■] 버튼을 눌러 송풍량을 계속 수동으로 조정할 수 있습니다. 자동 모드에서는 컨트롤러를 이용해 5개 단계로 조정 가능하며 자동 모드가 아니면 7개 단계로 조정 가능합니다.

▶ 수동 모드로 전환: 자동 모드를 끄거나 에어 분배(예:[■])를 설정하십시오.

뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 자동 제어

자동 모드에서는 송풍되는 공기의 온도와 송풍량이 설정된 온도를 자동으로 제어합니다.



▶ ① 버튼을 누르십시오.

에어 분배 위치 개요

중앙 디스플레이의 심벌은 어떤 송풍구를 통해 바람이 흘러나오고 있는지를 나타냅니다.

서리 제거기 송풍구

중앙 및 측면 환기구

발공간 환기구





에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 에어 분배 및 송풍구 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴

에어 분배 설정

- ▶ 제1 시트 열 또는 제2 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ [◀] 또는 [▶] 버튼을 통해 에어 분배를 선택하십시오.

- ▶ 송풍량을 설정하십시오.

i 온도 조절 시스템이 켜진 상태에서 최소 한 개의 영역은 항상 활성화되어 있습니다. 차량 내부와 발공간의 온도를 동시에 조절하기 위해 여러 영역의 에어 분배를 동시에 선택할 수도 있습니다. 이때 원드실드([◀])의 온도 조절 시스템은 제1 시트 열에 대해서만 선택할 수 있습니다. 자동 모드가 활성화되면 에어 분배 설정 버튼이 자동으로 비활성화됩니다. 온도 조절 시스템이 꺼져도 버튼을 계속 조작할 수 있으며 마지막 설정이 저장됩니다.

DIGITAL VENT CONTROL을 이용한 공기 유량 방향 자동 설정

Digital Vent Control의 전동식 송풍구는 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛 탑재 차량일 경우에만 구입할 수 있습니다. 이 기능은 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 제1 시트 열에 대해서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 제1 시트 열을 선택하십시오.
- ▶ 노즐 방향 하단에 있는 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 사용자 설정, 머리, 상체, 균일하게 또는 반대 방향의 다양한 설정 중에서 선택하십시오.
- ▶ 전자식 송풍구가 자동으로 설정된 위치로 이동합니다.

i 전자식 송풍구는 해당 컨트롤러를 통해 수동으로 설정할 수도 있습니다 (→ 288쪽).

i 전자식 송풍구에는 자동 장애물 감지 기능이 있습니다. 멀티미디어 시스템을 통해 송풍구가 움직이기 시작하고 수동으로 실행하거나 물체에 의해 차단된 경우 전자식 송풍구가 두 번의 시도 후에 이전 시작 위치로 돌아갑니다.

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 뒷좌석 온도 조절 시스템 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴

온도 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ 온도를 설정하십시오.

송풍량 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ [◀] 또는 [▶] 심벌을 눌러 송풍량을 설정하십시오.

뒷좌석 온도 조절 시스템 자동 제어

- ▶ AUTO를 선택하십시오.

i 서리 제거 기능이 활성화되면 온도 설정 등의 일부 기능은 자동으로 비활성화됩니다. 서리 제거 기능을 비활성화하려면 [MAX], [AUTO] 또는 [C] 심벌을 누르거나 송풍량을 0단계로 설정하십시오 (→ 278쪽).



에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 동기화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

동기화 기능은 온도 조절을 중앙 집중식으로 제어합니다. 이때 운전자가 설정한 온도, 송풍량 및 에어 분배가 각 온도 조절 구역에 자동으로 적용됩니다.

- ▶ SYNC (SYNC)를 선택하십시오.

윈도우 김 서림 제거

윈도우 안쪽에 김이 서린 경우

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.
- ▶ 그래도 윈도우에 김이 서리면 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.

윈도우 바깥쪽에 김이 서린 경우

- ▶ 윈드실드 와이퍼를 켜십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.

내기 순환 모드 켜기/끄기

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
실내 공기가 순환됩니다.

내기 순환 모드는 잠시 후 외기 모드로 자동 전환됩니다.

- (i)** 내기 순환 모드가 켜져 있는 상태에서는 윈도우에 김이 빨리 서릴 수 있습니다.
내기 순환 모드를 잠시만 켜십시오.

온도 조절 표시줄로 잔열 기능 켜기/끄기

조건

- 잔열 기능을 사용할 수 있어야 합니다.
- 차량이 주차되어 있어야 합니다.
- 냉각수 온도가 충분히 높아야 합니다.

엔진 잔류열을 사용하여 차량의 앞 후드 아래 공간을 설정된 온도에 따라 약 30분 동안 난방 또는 환기할 수 있습니다.

- ▶ 켜기/끄기: 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 **잔열 기능**을 선택하십시오.

잔열 기능은 어느 정도 시간이 지난 후 자동으로 꺼집니다.

- (i)** 잔열 기능 활용이 활성화되면 온도 및 에어 분배 설정을 위한 두 개의 버튼이 자동으로 비활성화됩니다.

이온화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 공기질 상태

이온화 기능을 활성화하면 차량 실내 공기 내에 음전하를 띤 산소 이온이 증가합니다. 이는 탑승자가 편안함을 느끼도록 합니다.

- ▶ **이오나이저**를 선택하십시오.

- (i)** 이 기능은 AUTO 모드가 활성화되어 있거나 에어 분배가 측면 환기구로 조정되어 있을 경우에만 실행할 수 있습니다. 운전석 측 측면 환기구가 닫혀 있는 경우에는 기능이 제한됩니다.





실내 방향 시스템

멀티미디어 시스템을 통해 방향 시스템 켜기/끄기

조건

- 자동 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

방향 시스템은 글러브 박스에 있는 방향제 병을 통해 차량 내부에 기분 좋은 향기를 분산시킵니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄이 활성화될 때까지 아래로 이동하십시오.
- ▶ 실내 방향을 선택하십시오.
- ▶ 실내 방향을 켜거나 끄십시오.

방향 시스템 설정

조건

- 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

- ▶ 실내 방향을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 강도로 설정될 때까지 반복해서 누르십시오.

방향 시스템의 방향제 병 넣기/빼기



경고

방향제로 인한 부상 위험

어린이가 방향제 병을 열 경우, 방향제를 마시거나 방향제가 눈에 들어갈 수 있습니다.

- ▶ 절대로 어린이만 차 안에 남겨 두지 마십시오.
- ▶ 방향제를 마신 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 방향제가 눈에 들어간 경우, 깨끗한 물로 눈을 씻으십시오.
- ▶ 통증이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.

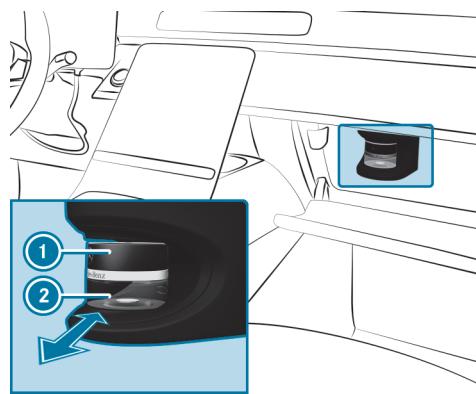


환경 보호 관련 주의 사항

내용물이 차 있는 방향제 병의 부적절한 폐기로 인한 환경 오염

- ☒ 내용물이 차 있는 방향제 병을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됩니다.
- ▶ 🔍 내용물이 차 있는 방향제 병은 유해 물질 수집처에 배출하십시오.





① 마개

② 방향제 병

▶ 넣기: 방향제 병을 홀더 안으로 끝까지 미십시오.

▶ 빼기: 글러브 박스를 열고 약 7초 동안 기다린 후 방향제 병을 당겨 빼십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제를 사용하지 않을 경우 방향제 포장지에 기재된 안전 지침에 유의하십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제가 다 소진되면 내용물을 다시 채우지 말고 방향제 병을 폐기하십시오.

직접 채워야 하는 방향제 병

▶ 빈 방향제 병의 마개를 돌려서 빼십시오.

▶ 방향제 병에 내용물을 최대 15 ml만큼 채우십시오.

▶ 방향제 병의 마개를 돌려서 닫으십시오.

직접 채워야 하는 빈 방향제 병에는 항상 같은 종류의 방향제만 채우십시오. 이때 방향제 병과 함께 제공되는 별도의 안내서를 참조하십시오.

잠금 해제 시 사전 온도 조절

잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능

탑승 전에 시트 영역을 잠시 동안 사전 난방 또는 냉방할 수 있습니다.

i 이 기능은 플러그인 하이브리드 차량 또는 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 모델에서만 사용할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 사전 냉방 시 다음 기능이 필요에 따라 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 통풍

차량 사양에 따라 사전 난방 시 다음 기능이 필요에 따라 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 패널 히팅
- 미러 열선
- 리어 윈도우 열선

평상시 차량 주행 중에 다음 기능이 켜진 상태였던 경우 사전 온도 조절 시 이 기능도 제어됩니다(차량 사양에 따라 다름).

- 실내 방향
- 이온화





멀티미디어 시스템에서 잠금 해제 시 사전 온도 조절 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 사전 온도 조절

- ① 이 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다.

일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 모델에서는 메르세데스-벤츠 앱으로 잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능을 활성화할 수 있습니다. 이때 다음 전제 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량에 무선 네트워크가 연결되어 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

시트 선택

▶ 운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석 또는 오른쪽 뒷좌석을 선택하십시오.

선택한 시트에서 시트별 사전 온도 조절 기능(예:시트 히터)이 실행됩니다.

사전 온도 조절이 활성화되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 차량 냉방 시 파란색으로, 차량 난방 시 빨간색으로 켜집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절 켜기/끄기

전제 조건

- ① 이 기능은 플러그인 하이브리드 차량 또는 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 모델에서만 사용할 수 있습니다.

- 고전압 배터리 또는 48 V 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.
- 기능이 멀티미디어 시스템 또는 메르세데스-벤츠 앱을 통해 활성화되어 있어야 합니다.

▶ 켜기: 차량을 잠금 해제하십시오.

온도 조절 기능은 사전 난방 및 사전 냉방 시 최대 5분간 켜집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절은 차량이 주차된 상태에서 세 번 넘게 켤 수 없습니다.

▶ 고기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오. 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 모델의 경우 메르세데스-벤츠 앱으로 고십시오.

차량 사양에 따라 다음의 기능이 차량에 시동을 건 후에도 계속 켜져 있습니다.

- 시트 히터
- 시트 통풍
- 패널 히팅
- 실내 방향
- 이온화

출발 시간에 따른 사전 온도 조절

출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!



▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.




경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 승객의 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

- i** 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다.

차량 내부의 공기는 차량을 세운 상태에서 설정된 온도로 난방, 냉방 또는 환기할 수 있습니다.

차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있으면 우선 고전압 배터리가 최소 규정 충전 상태까지 충전됩니다.

다음과 같은 조건에서는 사전 온도 조절 실행 시간이 줄어들 수 있습니다.

- 차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있지 않은 경우
- 고전압 배터리가 완전히 충전되어 있지 않은 경우

사전 온도 조절을 활성화하면 충전 케이블 플러그가 연결된 상태에서도 고전압 배터리의 충전 상태가 낮아질 수 있습니다.

시트 통풍(탑재된 경우)은 냉방 모드 및 환기 모드에서 활성화됩니다.

차량 사양에 따라 히팅 모드에서 다음 기능(탑재된 경우)이 활성화됩니다.

- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 패널 히팅
- 미러 열선
- 리어 윈도우 열선

설정한 온도가 변경되면 온도 조절 모드가 다음과 같이 자동으로 전환됩니다.

- 히팅 모드에서 환기 모드 또는 냉방 모드로
- 냉방 모드에서 환기 모드 또는 히팅 모드로
- 환기 모드에서 히팅 모드 또는 냉방 모드로

멀티미디어 시스템으로 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 설정
멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 사전 온도 조절

출발 시간 설정

- i** 멀티미디어 시스템으로 출발 시간에 따른 사전 온도 조절을 설정하는 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다.

- i** 설정된 출발 시간은 차량의 사전 온도 조절과 선택된 시점의 충전 상태 및 주행 가능 거리 예측에 이용됩니다. 충전 설정 관련 상세 정보: (→ 510쪽)

▶ 출발 시간 변경 을 선택하십시오.

▶ 출발 시간을 선택하거나 새로운 출발 시간을 설정하십시오.





반복 날짜 설정

- ▶ **출발 시간 변경** 을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 출발 시간을 설정하고 이 출발 시간을 적용할 요일을 선택하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

시트 선택

- ▶ **운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석** 또는 **오른쪽 뒷좌석**을 선택하십시오.
- 선택한 시트에서 사전 온도 조절이 실행됩니다.

사전 온도 조절이 활성화되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 차량 냉방 시 파란색으로, 차량 난방 시 빨간색으로 켜집니다. 출발 시점이 선택되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 노란색으로 켜집니다.

출발 시간에 따른 사전 온도 조절 켜기/끄기



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.



경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 승객의 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

전제 조건

- 차량에 무선 네트워크가 연결되어 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.

플러그인 하이브리드 차량:

- 고전압 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템을 통해 기능이 활성화되어 있어야 합니다.

48 V 차량 전원 시스템 장착 차량:

- 48 V 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

- ▶ 켜기: 플러그인 하이브리드 차량: 출발 시간을 설정하십시오(→ 285쪽).

선택한 출발 시간이 되기 전에 최대 55분 동안 출발 시간에 따른 사전 온도 조절이 켜집니다. 출발이 지연되는 경우 추가로 5분 더 작동합니다.





48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 출발 시간에 따른 사전 온도 조절을 메르세데스-벤츠 앱으로 활성화할 수 있습니다. 선택한 출발 시간이 되기 전에 최대 5분 동안 사전 온도 조절이 켜집니다.

▶ 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 미리 끄기:

- 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
- 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 시간 사전 선택을 끄십시오.
- 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 메르세데스-벤츠 앱으로 기능을 끄십시오.

다음 기능은 차량에 시동을 건 후에도 계속 켜져 있습니다(탑재된 경우).

- 시트 히터
- 시트 통풍
- 패널 히팅

평상시 차량 주행 중에 다음 기능이 켜진 상태였던 경우 사전 온도 조절 시 이 기능도 제어됩니다(차량 사양에 따라 다름).

- 실내 방향
- 이온화

즉시 사전 온도 조절 켜기/끄기

⚠ 경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

⚠ 경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 승객의 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

조건

- 차량이 깨져 있어야 합니다.

예를 들어 정차한 경우, 차량 내부 사전 온도 조절 기능은 플러그인 하이브리드에서는 최대 50분, 48 V 차량 전원 시스템 탑재 모델에서는 최대 5분 더 작동할 수 있습니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
- ▶ 빨간색 또는 파란색 표시등이 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼에서 켜지거나 꺼집니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 화살표로 온도를 조절하십시오.

표시등의 색상은 다음과 같은 상태를 의미합니다.

- 파란색: 독립식 환기 장치가 켜져 있음
- 빨간색: 독립식 히터가 켜져 있음
- 노란색: 출발 시간이 사전 선택되어 있음





송풍구

앞좌석 송풍구 설정



경고

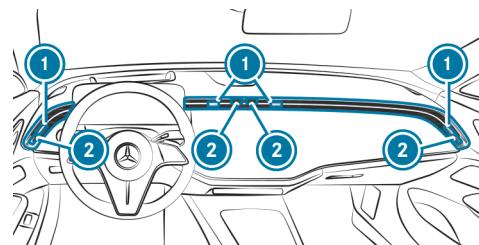
송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험

송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.

외부 공기가 송풍구를 통해 차량 내부로 유입되도록 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 항상 차량 내부의 송풍구 및 환기 그릴이 막히지 않도록 하십시오.
- 흡기구가 축적된 잔류물에 의해 막히지 않도록 하십시오(→ 617쪽).



- ▶ 측면 및 중앙 환기구의 공기 유량 방향 설정: 컨트롤러 ①을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.
- ▶ 측면 및 중앙 환기구 열기/닫기: 해당 컨트롤러 ②를 위로 또는 아래로 끝까지 돌리십시오.



제1 시트 열의 공기 유량 방향은 멀티미디어 시스템을 통해 전동식으로도 조정할 수 있습니다(→ 280쪽).

뒷좌석 송풍구 조정

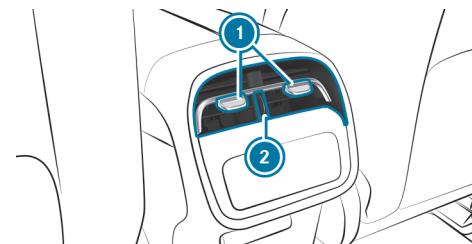


경고

송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험

송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.

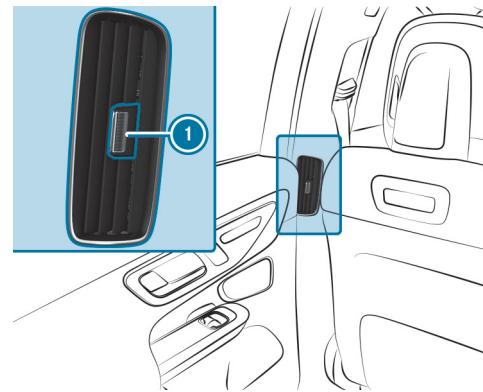


- ▶ 열기/닫기: 컨트롤러 ②를 오른쪽 또는 왼쪽으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 공기 유량 방향 조정: 컨트롤러 ① 중앙을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.





뒷좌석 측면 송풍구 조정



- ▶ 뒷좌석 측면 송풍구 열기/닫기: 측면 환기구 ①의 컨트롤러를 잡고 위나 아래로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 측면 송풍구 공기 유량 방향 조정: 컨트롤러 ①을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.





< 주행 및 주차

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행



주행 시스템 및 주행 안전 시스템



다이내믹 셀렉트



차량 견인 관련 주의 사항



자동 변속기



4MATIC 기능



주유



고전압 배터리 충전(플러그인 하이브리드)



주차





< 주행

플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항

플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항



경고

손상된 고전압 배터리로 인한 부식 및 중독 위험

고전압 배터리의 하우징이 손상된 경우에는 전해액 및 가스가 나올 수 있습니다.

- ▶ 피부, 눈 또는 의복에 닿지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 즉시 물로 전해액을 씻어낸 후 의사의 진료를 받으십시오.



위험

고전압 배터리의 내부 압력 초과로 인한 화재 및 폭발 위험

차량 화재 시 인화성 가스가 새어 나와 인화할 수 있습니다.

- ▶ 이상한 냄새가 나거나, 연기 또는 불에 탄 자국이 있을 경우 즉시 충전을 중단하십시오.
- ▶ 즉시 위험 영역을 벗어나십시오. 충분한 거리를 두고 위험 영역에 안전 조치를 하십시오.
- ▶ 소방서에 연락하십시오.

하이브리드 드라이브 시스템은 연소 엔진과 전기 모터가 결합된 시스템입니다.

차량 정지 상태 시 특징:

- 대부분의 경우 연소 엔진이 꺼집니다.
- 엔진 공회전은 드물게 실행됩니다.

차량 시동 시 특징:

- 고전압 배터리가 충분히 충전된 상태일 경우 연소 엔진을 작동하지 않고 전기 드라이브로 차량에 시동을 걸 수 있습니다(무소음 시동).
- 고전압 배터리가 전기 드라이브를 작동할 만큼 충분히 충전되어 있지 않거나 차량이 무소음 시동 조건을 충족하지 못한 경우 연소 엔진을 통해 차량에 시동이 걸립니다.



● 시스템에 따라 고전압 배터리가 충전되어 있음에도 불구하고 전기 구동 모드를 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용 가능한 경우가 발생할 수 있습니다. 연소 엔진을 충분한 시간 동안 작동한 상태일 때 주변 조건이 허용하면 다시 제한 없이 전기 구동 모드를 사용할 수 있습니다.

중간 수준의 성능 요건에서의 특징:

- 주행 중 연소 엔진이 가능한 한 자주 정지합니다.
- 선택된 주행 프로그램 또는 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 최고 약 140km/h의 속도까지 전기 모터로 가속할 수 있습니다.

높은 수준의 성능 요건에서의 특징:

- 예를 들어 출발 또는 가속 시 전기 모터가 연소 엔진을 지원합니다(부스트 효과).



- 고전압 배터리가 방전됩니다.
- 정차 상태에서는 사운드 제너레이터가 꺼집니다.

주행 중 가속 페달에서 발을 뗄 때의 특징:

- 전기 모터가 제동 시와 오버런 모드에서 발전기 역할을 합니다.
- 고전압 배터리가 충전됩니다.

전기 구동 모드 관련 주의 사항:

- 하이브리드 드라이브 시스템 장착 차량은 연소 엔진 장착 차량보다 정차 소음 및 주행 소음이 현저히 작습니다.
- 전기 구동 모드에서는 주행 소음이 매우 작아 경우에 따라 다른 운전자나 보행자가 차량의 소리를 인지하지 못할 수 있습니다.
따라서 해당 차량에는 사운드 제너레이터가 청각적 차량 경고 시스템(AVAS)으로 장착되어 있습니다. 이 안전 시스템은 법률로 규정되어 있습니다.
저속 주행 시 사운드 제너레이터의 외부 소음이 차량 내부에서 들릴 수 있으며, 이는 기능 이상이 아닙니다.
- 전기 구동 모드를 위한 차량 조건 중 충족되지 않는 것이 있을 경우 연소 엔진에 시동이 걸립니다.
- 고전압 배터리 및 드라이브 시스템의 작동 온도, 주변 온도, 고전압 배터리의 노화로 인해 전기 구동 모드 시 출력이 제한될 수 있습니다.
- 전기 구동 모드에서는 최대 출력을 지속적으로 이용할 수 없으며, 연속 출력으로 낮아질 수 있습니다.

청각적 차량 경고 시스템 관련 주의 사항:

- 사운드 제너레이터는 약 30km/h보다 낮은 속도로 전진 및 후진 주행 시 속도에 따른 주행 소음을 생성합니다.
- 이를 통해 다른 도로 사용자, 특히 보행자와 자전거 운전자가 차량을 더 잘 인지할 수 있습니다.
- 청각적 차량 경고 시스템은 20km/h 이상의 속도로 주행할 경우 점차적으로 꺼집니다.

(i) Mercedes-AMG 차량: 청각적 차량 경고 시스템의 사운드 제너레이터는 전환식 정차 소음도 생성합니다.

고전압 차량 전원 시스템 수동 차단

⚠ 위험

고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품으로 인한 치명상의 위험 및 화재 위험

고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다. 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다. 또한 개조된 또는 손상된 부품으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

사고 시 또는 언더바디를 장착할 때 고전압 차량 전원 시스템의 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 고전압 차량 전원 시스템을 절대 변경하지 마십시오.

▶ 고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품이 장착된 상태에서 차량에 시동을 걸거나 사용하지 마십시오.

▶ 손상된 고전압 차량 전원 시스템 부품을 절대 만지지 마십시오.

▶ 사고 후 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 만지지 마십시오.

▶ 사고 후 차량을 견인하십시오.

▶ 공식 서비스 센터에서 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 점검하고, 필요한 경우 교체하십시오.



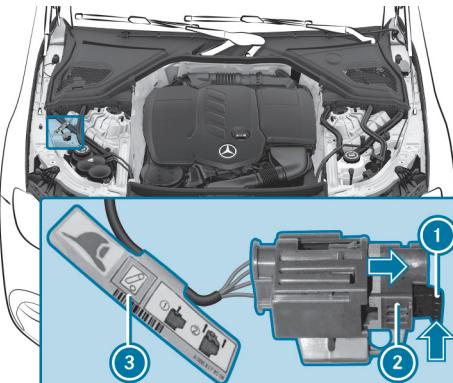


조건

고전압 차량 전원 시스템은 다음과 같은 상황에서만 수동으로 차단하십시오.

- 운전석 디스플레이의 시트 안전 시스템 경고등이 켜진 경우(예: 사고 발생 후)
- 차량이 심하게 손상되고 시트 안전 시스템의 부품이 활성화되지 않은 경우(예: 사고 발생 후)

고전압 차단 장치 사용



- ▶ 차량을 끄십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 엔진 후드를 여십시오.
- ▶ 고전압 차단 장치 ②에 대한 추가 라벨 ③을 참조하십시오.
- ▶ 잠금 해제 클립 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 당겨 빼십시오.

▶ 고전압 차단 장치 ②가 고정될 때까지 화살표 방향으로 당기십시오.

▶ 고전압 차량 전원 시스템이 꺼집니다.

▶ 하이브리드 드라이브 시스템과 관련된 모든 작업(고전압 차량 전원 시스템의 수동 차단 이후 작업 포함)은 공식 서비스 센터에서만 실행해야 합니다.

차량 전원 또는 차량 시동 켜기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

▶ 이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

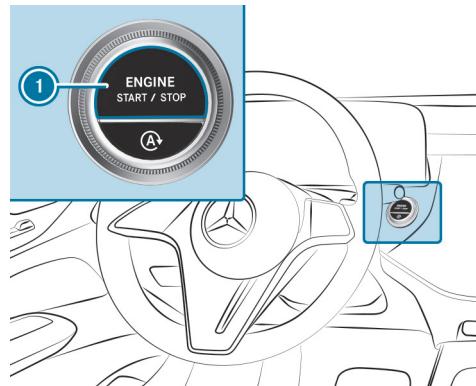


▶ 이는 스마트폰 디지털 키에도 해당됩니다.



조건

- 키가 차량 안에 있으며 인식되어야 합니다.
- 스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털키가 인식되어야 합니다.
- 브레이크 페달을 밟지 않아야 합니다.



▶ 차량 전원 켜기: 버튼 ①을 한 번 누르십시오.

예를 들어 윈드쉴드 와이퍼를 작동할 수 있습니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 차량 전원이 다시 꺼집니다.

- 운전석 도어를 열 경우
- 버튼 ①을 두 번 누를 경우

▶ 차량 시동 켜기: 버튼 ①을 두 번 누르십시오.

운전석 디스플레이의 경고등과 표시등이 켜집니다.

다음 조건 중 하나가 충족되면 차량의 시동이 다시 꺼집니다.

- 15분 내에 차량에 시동을 걸지 않았으며, 변속 레버가 [P] 위치에 있거나 전동식 주차 브레이크가 채워져 있을 경우

- 버튼 ①을 한 번 누른 경우

시동/정지 버튼을 사용하여 차량에 시동 걸기



위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.



엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.



경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.



엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.




! 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

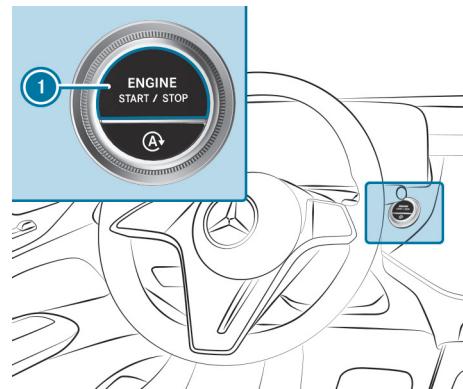
이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

전제 조건

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식됩니다.



- ▶ 변속기를 **P** 또는 **N** 위치로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟은 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않는 경우: 불필요한 전기 소비 장치를 끈 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 계속해서 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 나타나는 경우: 보관함의 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오(비상 작동 모드)(→ 296쪽).

- i** 주행 중 차량의 전체 전원을 끌 수 있습니다. 이를 위해 버튼 ①을 약 3초 동안 누르거나 3초 이내에 버튼 ①을 세 번 누르십시오. 이때 반드시 "주행 시 주의 사항"에 기재된 안전 지침에 유의하십시오(→ 299쪽).

경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.





비상 작동 모드로 차량 시동 걸기

⚠ 위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.

- ▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.

- ▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.

⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

보관 공간의 키로 차량 시동 걸기

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 [키를 표시된 보관함에 넣으세요](#) 사용 설명서 [참조](#) 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.





- ▶ 보관함 ② 가 비어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 키 ① 을 열쇠고리에서 분리하십시오.
- ▶ 키 ① 을 보관함 ② 안의 심벌 위에 두십시오.
잠시 후 차량에 시동이 걸립니다.
- ▶ 키 ① 을 보관함 ② 에서 꺼내도 차량은 계속해서 주행 대기 상태를 유지합니다. 그러나 이후의 차량 시동을 위해 주행이 끝날 때까지 키 ① 을 계속 보관함 ② 안의 심벌 위에 둬야 합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에서 키 ① 을 점검하십시오.

차량에 시동이 걸리지 않는 경우:

- ▶ 키 ① 을 보관함 ② 안에 두십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.

(i) 시동/정지 버튼을 사용하여 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜거나 차량 전체 전원을 켜 수도 있습니다(→ 293쪽).

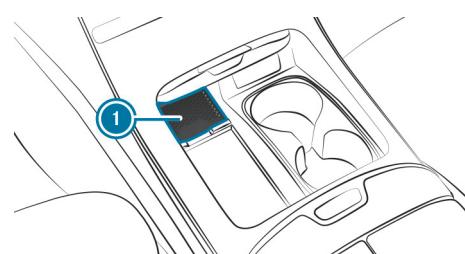
경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.

보관 공간의 스마트폰 디지털 키로 차량 시동 결기 전제 조건

- 차량에 "스마트폰 디지털 키" 프리인스톨레이션 장치가 장착되어 있어야 합니다.
- 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식되어야 합니다.

(i) 비상 작동 모드를 위해 차량 키를 사용할 수도 있습니다.
메르세데스-벤츠는 기능 제한이 발생할 경우를 대비하여 차량 키를 소지할 것을 권장드립니다.

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 보관함에 넣거나 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요** 사용 설명서 참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.



- ▶ 스마트폰 디지털 키를 보관 공간 ① 안에 두십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.
차량에 시동이 걸릴 때까지 몇 초가 소요될 수 있습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이에 **키 인식 안 됨** 디스플레이 메시지가 표시되면 시동/정지 버튼을 다시 누르십시오.





길들이기 지침

처음 1,500 KM까지는 엔진에 큰 부하가 가해지지 않도록 주행하십시오.

- 주행 속도 및 엔진 속도를 변경하면서 주행하십시오.
- 140 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- 주행 프로그램 **[C]** 또는 **[E]**로 주행하십시오.
플러그인 하이브리드: 주행 프로그램 **[EL]**, **[H]** 또는 **[B]**로 주행하십시오.
- 늦어도 엔진 회전수 표시계의 바늘이 빨간색 영역 전 마지막 1/3 지점에 도달하기 전에 한 단계 고단 변속하십시오.
- 제동 시 수동으로 저단 변속하지 마십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟는 등 엔진에 과부하가 가해지지 않도록 주의하십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오(킥다운).
- 1,500 km의 거리를 주행한 후에는 엔진 속도를 서서히 높이면서 차량을 최고 속도로 가속하십시오.

이는 엔진 또는 파워 트레인의 부품을 교체한 경우에도 해당됩니다.

차량 길들이기에 관한 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

- 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 센서는 차량 인도 또는 정비 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 따라서 해당 학습 절차가 끝나면 시스템이 최상의 성능을 발휘할 수 있게 됩니다.
- 브레이크 패드/라이닝, 브레이크 디스크 및 타이어를 새로 장착했거나 교체한 경우, 수백 킬로미터를 주행한 후에야 최적의 브레이크 성능 및 마찰력이 발휘됩니다. 그때까지는 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟으십시오.

최적화된 가속 관련 주의 사항

필요한 모든 조건 및 활성화 조건이 충족된 경우, 정지 상태에서 최상의 가속에 도달할 수 있습니다.

일반도로에서는 최적화된 가속을 사용하지 마십시오. 이 경우 개별 훨이 헛돌아서 차량이 파손될 수 있습니다. 미끄러짐 및 사고 위험이 더 큽니다.

반드시 ESP® 관련 안전 지침 및 정보에 유의하십시오(→ 361쪽).

최적화된 가속력으로 출발하기



경고

헛도는 훨로 인한 미끄러짐 및 사고 위험

가속력 최적화 기능을 이용하여 출발할 경우 일부 훨이 헛돌아 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다.

특히 ESP®가 꺼져 있을 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

▶ 차량 주변에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.

조건

- 차량이 길들여진 상태여야 합니다(→ 298쪽).
- 차량 및 타이어가 정상적인 상태여야 합니다.
- 주행 도로의 접지력이 좋아야 합니다.
- 엔진 및 변속기가 작동 온도에 있어야 합니다.




주의 사항

가속력 최적화 기능으로 인한 마모 증가

가속력 최적화 기능을 이용하여 출발할 경우 모든 파워 트레인 부품에 매우 높은 부하가 가해집니다.

이로 인해 부품 마모가 증가할 수 있습니다.

- ▶ 출발 시 가속력 최적화 기능을 지속적으로 사용하지 마십시오.



최적화된 가속력으로 출발한 후에는 파워 트레인의 부품이 과열될 수 있습니다. 이로 인해 최적화된 가속도 값은 경우에 따라 몇 분 후에만 다시 도달할 수 있습니다.

주행 시 주의 사항

경고

운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.

- ▶ 주행 위치 **D**로 변속하십시오(→ 322쪽).
- ▶ 스티어링 휠을 직진 위치로 옮기십시오.
- ▶ **S** 주행 프로그램을 선택하십시오(→ 314쪽).
- ▶ ESP®를 끄십시오(→ 364쪽).
- ▶ 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟은 후 밟은 상태를 유지하십시오.
- ▶ 오른쪽 발로 가속 페달을 끝까지 밟으십시오.
- ▶ 최대 5초 후에는 브레이크에서 왼쪽 발을 빠르게 떼십시오. 이때 가속 페달은 계속해서 끝까지 밟고 있어야 합니다.
- ▶ 차량이 최대 가속도로 출발하며,
- ▶ 가속 절차가 종료되는 즉시 ESP®를 켜십시오.

최적화된 가속 절차 종료

- ▶ 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ ESP®를 다시 켜십시오.





⚠ 경고

부적절한 신발 착용으로 발생할 수 있는 사고 위험

부적절한 신발의 예:

- 맷창이 두꺼운 신발
- 뒷굽이 높은 신발
- 슬리퍼

사고 위험이 있습니다!

- ▶ 안전한 페달 조작을 위해 항상 적절한 신발을 착용하십시오.

⚠ 경고

주행 중 차량 시동을 끌 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주행 중 차량 시동을 끄면 안전 관련 기능이 제한되거나 작동하지 않습니다.

여기에는 예를 들어 파워 스티어링 및 제동력 부스팅이 해당될 수 있습니다.

이러한 경우에는 예를 들어 조향 및 제동 시 상당한 힘이 필요하게 됩니다.

- ▶ 주행 중 차량의 시동을 끄지 마십시오.

⚠ 위험

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.

- ▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

미끄러운 노면에서 저단 변속할 경우 발생할 수 있는 미끄러짐 및 사고 위험

미끄러운 노면에서 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하면 구동 휠의 접지력이 약해집니다.

- ▶ 미끄러운 노면에서는 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.

⚠ 위험

독성 배기ガ스로 인한 생명의 위험

배기관이 막힌 경우 또는 충분한 환기를 할 수 없는 경우 독성 배기ガス, 특히 일산화탄소가 차량 내부로 스며들 수 있습니다. 예를 들어 차량이 눈 속에 묻혔을 때 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 엔진 또는 독립식 히터를 가동할 때 배기관 및 차량 주위 영역의 눈을 치우십시오.

- ▶ 외부 공기를 충분히 공급하기 위해 바람에 직접 노출되지 않는 차량 측면의 창문을 여십시오.





⚠ 경고

브레이크 시스템 과열로 인한 사고 위험

주행 중 브레이크 페달 위에 발을 계속 둘 경우, 브레이크 시스템이 과열될 수 있습니다.

그러면 제동 거리가 길어지거나 브레이크 시스템이 고장날 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 절대로 발 밟침으로 사용하지 마십시오.
- ▶ 주행 중에는 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오.

⚠ 주의 사항

너무 높은 엔진 속도로 인한 엔진 손상

과도한 범위의 속도로 주행하면 엔진이 손상됩니다.

- ▶ 회전 속도계의 빨간색 범위에 속한 엔진 속도 또는 운전석 디스플레이에 빨간색으로 표시된 엔진 속도로 주행하지 마십시오.

⚠ 주의 사항

브레이크 페달을 계속 밟을 경우의 브레이크 패드 마모 발생

- ▶ 주행 중 브레이크 페달을 계속 밟지 마십시오.
- ▶ 엔진 브레이크 효과를 사용하려면 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다.

⚠ 주의 사항

출발 시 구동 장치 및 엔진 손상

정지 상태에서 엔진을 워밍업하지 마십시오. 즉시 출발하십시오.

엔진이 작동 온도에 도달하기 전에 엔진 속도가 높아지지 않도록 하고 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.

⚠ 주의 사항

연소되지 않은 연료로 인한 촉매 변환기 손상

엔진이 원활하게 작동하지 않고 실화가 발생합니다.

연소되지 않은 연료가 촉매 변환기로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 가속 페달을 살짝 밟으십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 원인을 찾아 수리하십시오.

⚠ 주의 사항

빈번한 단거리 주행으로 인한 배터리 수명 단축

차량을 단거리 주행에만 운행할 경우 12V 배터리가 정상적으로 충전되지 않을 수 있으며, 이로 인해 배터리 수명이 단축됩니다.

- ▶ 배터리를 충전하기 위해 주기적으로 장거리 코스를 주행하십시오.




주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.
차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

(i) 본 사용 설명서의 모든 속도 정보는 근사치이며 특정 공차가 적용됩니다.

루프 적재, 트레일러 연결 또는 적재물을 가득 실은 상태로 주행 시 주의 사항
루프 러기지 랙에 적재물이 있거나 트레일러가 연결된 경우 그리고 적재물을 가득 실은 상태이거나 차량이 만석인 채로 주행할 경우 차량의 주행 및 조향 방식이 달라집니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 허용 루프 하중 및 견인 하중을 초과하지 마십시오. 이에 대한 기술 데이터에도 유의하십시오.
- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 232쪽).
- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

염화칼슘이 뿌려진 도로에서 주행 시 주의 사항

염화칼슘이 뿌려진 도로에서는 제동 효과가 저하됩니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 브레이크 디스크 및 브레이크 라이닝에 염분층이 쌓여 제동 거리가 현저하게 길어지거나 한쪽에서만 제동이 실행될 수 있습니다.
- 선행 차량과의 안전 거리를 평소보다 더 길게 유지하십시오.

다음과 같은 방법으로 염분층을 제거하십시오.

- 교통 상황에 유의하여 간헐적으로 제동하십시오.
- 주행 종료 및 재개 시 주의해서 브레이크 페달을 밟으십시오.

수막 현상 관련 주의 사항

주행 도로 위에 고인 물의 깊이가 일정 수준을 넘으면 수막 현상이 발생할 수 있습니다.

폭우/폭설 시 또는 수막 현상이 발생할 수 있는 조건에서는 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 도로에 파인 홈을 피하십시오.
- 급격한 조향을 피하십시오.
- 조심스럽게 제동하십시오.

(i) 轮 및 타이어 정기 점검 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 44쪽).
도로 위의 고인 물 통과 시 주의 사항

차량에 침투하는 물로 인해 엔진, 전기 장치 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

엔진의 에어 인테이크 피팅으로도 물이 빨려 들어가 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

고인 물을 통과하는 경우 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 고인 물이 바디의 하부 가장자리보다 높게 올라오면 안 됩니다.





- 보행 속도 이하로 주행하십시오. 그러지 않으면 물이 차량 내부 또는 엔진실로 침투할 수 있습니다.
- 선행 차량 또는 마주 오는 차량으로 인해 물결이 생기면서 최대 허용 수심을 넘기게 될 수 있습니다.

고인 물을 통과하여 주행한 후에는 브레이크의 제동 효과가 저하됩니다. 최대 제동 효과로 다시 돌아올 때까지 교통 상황에 유의하여 조심스럽게 제동하십시오.

뒤차축 스티어링의 기능

뒤차축 스티어링은 뒤차축의 전자 기계식 보조 스티어링으로, 속도에 따라서 앞바퀴의 위치에 따라 뒷바퀴의 스티어링을 적절하게 조정합니다. 이를 통해 차량의 주행 안정성이 개선되고 가동성이 커집니다.

뒤차축 스티어링에는 다음과 같은 특징이 있습니다:

- 회전 반경과 스티어링 소모의 감소 및 이를 통해 주차 시 소모 경감
- 직접 스티어링 및 이를 통해 차량 지배력 강화
- 차량 코너링 개선

스노우 체인 및 스노우 체인 모드 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 661쪽).

에코 시동/정지 기능

에코 시동/정지 기능

- **i** 플러그인 하이브리드: 이 기능을 사용할 수 없습니다.

- **i** 에코 시동/정지 기능은 엔진에 따라 일부 주행 프로그램에서만 제공되기도 합니다. 이에 관한 운전석 디스플레이 상태 표시에 유의하십시오.

자동 엔진 정지를 위한 차량 조건이 모두 충족된 경우 다음과 같은 상황에서 엔진이 자동으로 정지합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **N** 위치에 있을 때 차량을 정지하는 경우
- 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟는 경우

시스템이 다음 상황 중 하나를 감지한 경우 엔진이 정지하지 않습니다.

- 선행 차량 없이 정지 표지판에서 정지하는 경우
- 멈췄던 선행 차량이 다시 출발하는 경우
- 차량을 조향하거나, 스티어링 휠을 급격히 돌리거나, 후진 기어를 넣는 경우

이로써 엔진이 잠시 정지하는 경우가 발생하지 않습니다.

- **i** 시스템이 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)을 감지한 경우에는 엔진이 정지하지 않습니다.
홀드 기능을 활성화하거나 주차 위치 **P**로 변속할 경우 이같은 엔진 정지 억제 요인이 감지되어도 엔진이 정지할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 자동으로 엔진에 다시 시동이 걸립니다.

- 변속기를 **D**(엔진에 따라 다름) 또는 **R** 위치로 옮기는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우
- 차량에 자동 엔진 시동이 필요한 경우
- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우
- 내리막길 주행 시 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량이 움직이지 않을 경우





- 차량이 내리막길에서 움직이고 있고, 20km/h 이상의 속도에서 글라이딩 모드로 자동 전환되지 않을 경우

운전석 디스플레이의 에코 시동/정지 기능 표시:

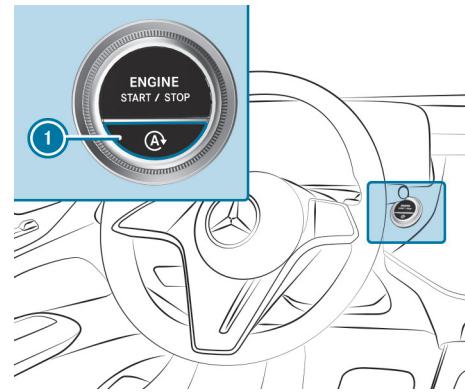
- 정지 상태에서 **A** 심벌(초록색)이 표시됨: 엔진이 에코 시동/정지 기능에 의해 정지되었습니다.
- 정지 상태에서 **A** 심벌(노란색)이 표시됨: 엔진 정지를 위한 차량 조건 중 일부가 충족되지 않았습니다.
- 정지 상태에서 **A** 심벌과 **A** 심벌 모두 표시되지 않음: 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)이 감지되었습니다.
- A^{OFF}** 심벌이 표시됨: 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있거나 오류가 발생했습니다.

에코 시동/정지 기능에 의해 엔진이 정지된 상태에서 운전자가 하차하면 경고음이 울리고 엔진에 다시 시동이 걸리지 않습니다. 그리고 운전석 디스플레이에 다음과 같은 디스플레이 메시지도 표시됩니다.

차량이 주행 대기 상태임 내리기 전에 시동을 끄세요

이때 차량 전원을 끄지 않으면 3분 후 자동으로 꺼집니다.

에코 시동/정지 기능 켜기/끄기



▶ 버튼 ①을 누르십시오.

에코 시동/정지 기능을 끄거나 켜면 운전석 디스플레이에 해당 사항이 표시됩니다.

- i** 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있는 동안에는 운전석 디스플레이에 **A^{OFF}** 표시가 계속 나타납니다.

에코 디스플레이 기능



에코 디스플레이는 주행 상황을 고려하여 운전석 디스플레이에 주행 스타일에 대한 평가 내용을 표시합니다. 이를 바탕으로 주행 스타일의 효율성을 점검하고 필요한 경우 이를 조정할 수



있습니다. 또한 **에코 표시창** 메뉴에서는 주행 특성에 맞게 앞 또는 뒤로(주행 방향 기준) 구르는 볼 ②가 도로 그림 위에 표시됩니다.

도로 위와 아래에 표시된 선은 효율적인 주행이 가능한 영역을 나타냅니다(③). 볼 ②가 이 선 안에서 구를 경우에는 녹색으로 점등되며, 선 밖에서는 주황색으로 점등됩니다.

에코 디스플레이는 경제적인 주행 스타일에 대해 다음과 같은 기준을 바탕으로 평가를 실시합니다:

- 적시에 코스팅 주행
- 일정한 속도 유지
- 적당한 가속

"출발 후" 주행 방식의 전체 평가 결과는 별표 ①로 표시됩니다. 5개의 빈 별표로 시작되며, 이는 주행 방식 효율성에 따라 하나씩 채워집니다. 5개의 별표가 모두 채워지면 배경에서 빛이 반짝입니다.

① ECO 표시창 기능은 **클래식 메뉴를 통해 불러올 수 있습니다(→ 439쪽).**

재생식 브레이크 시스템(플러그인 하이브리드)

회생 제동 시스템 기능

① 해당 기능은 플러그인 하이브리드에서만 사용할 수 있습니다.

회생 제동 시스템 기능은 오버런 모드에서 제동 시 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환합니다.

선택된 회생 단계에 따라 전기 모터가 오버런 모드로 작동하고 제동 시에는 발전기 역할을 하여 주행 중 고전압 배터리가 충전됩니다. 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있는 상태로 주행 중 가속 페달에서 발을 떼면 즉시 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다.

회생 제동 강도가 높을수록 차량 주행 시 더 강하게 제동되고 이를 통해 더 많은 전기 에너지가 고전압 배터리로 전달됩니다.

오버런 모드에서는 주행 상황에 따라 감속이 충분하지 못할 수 있습니다. 차량이 완전히 정지할 때까지 감속되지 않습니다. 필요한 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동하십시오. 항상 주행 상황에 따라 속도를 조절하고 충분한 거리를 유지하십시오.

① 강하게 제동하면 기계식 브레이크가 추가적으로 사용됩니다. 이를 통해 최대 회생 제동 에너지가 회복되지는 않습니다. 예측하여 가속하고 제동할수록 에너지를 더 효율적으로 사용할 수 있습니다.

시스템 제한

다음과 같은 경우 오버런 모드에서 회생 제동 시 전기 모터의 제동 효과가 감소하거나 전혀 발휘되지 않습니다.

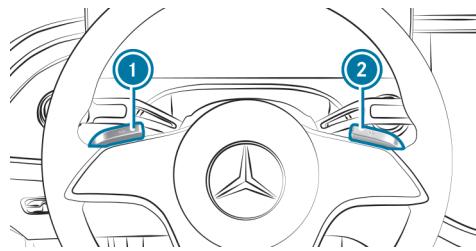
- 고전압 배터리 충전 상태가 높아지는 경우
- 고전압 배터리가 아직 작동 온도에 도달하지 않은 경우

① 회생 제동 시스템의 제동 효과를 이용해야 할 경우 긴 내리막길 주행 전 특히 시스템 제한에 유의하십시오(→ 299쪽).

회생 제동 수동 설정

① 플러그인 하이브리드에서만 이 기능을 사용할 수 있습니다.
[H], [B] 및 [EL] 주행 프로그램에서는 변속기가 **D에 위치한 상태일 때 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 오버런 모드에서의 회생 제동 강도를 설정할 수 있습니다.**





다음과 같은 회생 제동 단계를 사용할 수 있습니다:

- **D AUTO** 에코 어시스트를 이용한 예측적 인텔리전트 회생 제동(→ 307쪽)
- **D +** 회생 제동 없음: 차량이 움직임
- **D** 기본 회생 제동
- **D -** 회생 제동 강화: 오버런 모드에서 강력한 차량 제동력(예: 내리막길 주행)

기본 설정:

- **D AUTO**: 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 켜진 경우(→ 308쪽)
- **D**: 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 꺼진 경우

i **D AUTO** 심벌은 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 켜진 경우 및 레이더 센서의 기능이 방해받지 않는 경우에만 사용할 수 있습니다. 따라서 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 함께 참조하십시오(→ 358쪽).

- ▶ 변속기를 **D** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 높이기: 변속 패들 **①**을 짧게 당기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 낮추기: 변속 패들 **②**를 짧게 당기십시오.
- ▶ 기본 설정: 변속 패들(**①** 또는 **②**)을 길게 당기거나 변속기를 **D** 위치로 다시 옮기십시오.

i 차량의 시동을 다시 건 후에도 기본 설정이 적용됩니다.

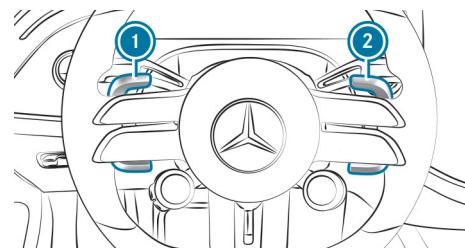
변속기를 **R** 위치로 전환할 경우 현재 회생 제동 단계가 적용됩니다(**D AUTO** 제외). 이전에 **D AUTO**가 선택되어 있었던 경우 변속기가 **R** 위치인 상태에서 차량 제동력이 회생 제동 단계 **D**로 설정됩니다. 이후에 변속기를 **D** 위치로 전환할 경우 이전에 선택된 가변 회생 제동 **D AUTO**로 다시 설정됩니다.

운전석 디스플레이에서 변속기 위치 표시창 옆에 현재 설정된 회생 제동 단계가 표시됩니다.

회생 제동 수동 설정(MERCEDES-AMG 차량)

조건

- **EL** 또는 **B** 주행 프로그램이 선택되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있어야 합니다(ESP® ON).
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화 상태여야 합니다.



- ▶ 회생 제동 강도 높이기: 변속 패들 **①**을 짧게 당기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 낮추기: 변속 패들 **②**를 짧게 당기십시오.
- ▶ 기본 설정: 변속 패들(**①** 또는 **②**)을 길게 당기거나 변속기를 **D** 위치로 다시 옮기십시오.

운전석 디스플레이에서 변속기 위치 표시창 옆에 현재 설정된 회생 제동 단계가 표시됩니다.





- ① 회생 제동 단계 관련 정보(→ 305쪽)

에코 어시스트(플러그인 하이브리드)

에코 어시스트 기능

- ① 아래의 기능은 플러그인 하이브리드에서만 사용할 수 있습니다.

에코 어시스트는 연료 소비량을 줄이고 회생 제동을 실행하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 시스템이 선행 차량을 감지한 상태에서 운전자의 차량이 해당 차량에 접근하면 에코 어시스트는 거리, 속도 및 경사를 토대로 최대 수준의 연료 절약 및 회생 제동 에너지를 가능케 할 최적의 속도를 산출합니다.

에코 어시스트로 충분히 감속되지 않을 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동해야 합니다. 차량 정체 시 주행을 다시 시작하면서 선행 차량과의 거리가 아주 가까워질 때와 같은 상황이 여기에 해당합니다.

이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- 멀티미디어 시스템에 기능이 켜져 있습니다(→ 308쪽).
- 회생 제동 단계 **D AUTO**가 선택되어 있습니다(→ 305쪽).
- 수동 변속 **M**이 활성화되어 있지 않습니다.
- **S** 주행 프로그램이 선택되어 있지 않습니다.



- ① "가속 중지" 권장
- ② 앞으로 주행할 구간의 이벤트

선행 차량이 감지되고 이 차량과의 거리가 좁혀지면 ② 심벌 및 심벌이 회색으로 표시됩니다.

운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 심벌이 초록색이 되고 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다.

다음과 같은 경우에는 에코 어시스트 표시가 다시 사라집니다.

- 에코 어시스트의 권장 사항에 장시간 반응하지 않는 경우
- 앞으로 주행할 구간의 이벤트를 바탕으로 에코 어시스트에서 도출할 수 있는 추가 권장 사항이 더 이상 없는 경우

시스템 제한

에코 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리, 속도 및 적절한 제동에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예:도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예:맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인한 눈부심)
- 윈드쉴드의 다기능 카메라 부분이 더러운 경우
- 다기능 카메라가 가려졌거나 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우





- 경사가 가파른 내리막길 또는 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

에코 어시스트 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 주행

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

햅틱 가속 페달의 기능(플러그인 하이브리드)

햅틱 가속 페달은 추가 압력점과 높아진 페달 저항을 통해 운전자가 전기 에너지만 사용하여 주행하도록 돕습니다.

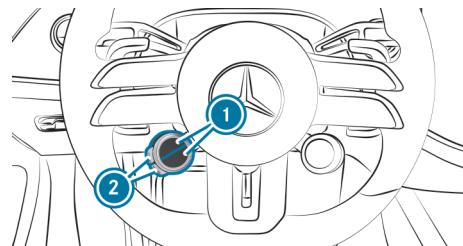
추가 압력점의 특징:

- 주행 프로그램에서만 사용할 수 있습니다.
- 출력계에서 전기 드라이브의 동력 가용성 표시 POWER가 종료되면 시작됩니다
(→ 453쪽).
- 사용 가능한 최대 전기 주행 출력을 알려줍니다.
페달 저항이 높은 상태에서 계속 주행할 경우 연소 엔진이 사용됩니다.

AMG 리얼 퍼포먼스 사운드

AMG 스틀링 휠 버튼을 사용하여 사운드 특성 선택

- 스틀링 휠 버튼 또는 멀티미디어 시스템을 사용하여 편안한 사운드 특성(밸런스) 또는 스포티한 사운드 특성(파워풀)을 선택할 수 있습니다(→ 316쪽).



▶ 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

- 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다.
기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다
(→ 309쪽).

▶ 해당 버튼 ②를 누르십시오.

버튼 심벌의 색상은 현재 선택된 사운드 특성을 나타냅니다.

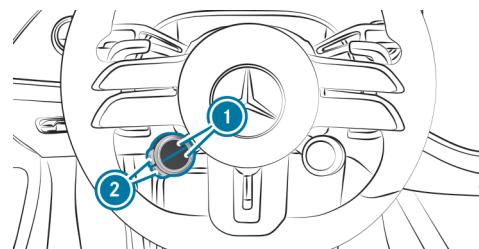
- 파란색: 밸런스 – 편안함
- 빨간색: 파워풀 – 스포티함

- 차량은 스포티한 사운드 특성(파워풀)에서만 속도별 주행 소음(약 100km/h 이하로 주행 시)과 정차 소음도 생성합니다.





AMG 스티어링 ��� 버튼 기능



AMG 스티어링 ��� 버튼은 스티어링 ���에 있는 추가 제어 요소로서 두 개의 버튼으로 구성되어 있습니다.

제어 요소에는 원하는 두 개의 차량 기능을 할당할 수 있으며, 디스플레이 버튼 ①의 상단 또는 하단 영역을 여러 번 누르면 해당 버튼 ②에서 사용 가능한 기능 간 전환이 이루어집니다. 선택된 각각의 기능은 디스플레이 버튼 ①에 표시됩니다.

사양에 따라 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- ESP® (→ 362쪽)
- AMG 라이드 컨트롤 (→ 403쪽)
- 수동 변속 (→ 324쪽)
- AMG 리얼 퍼포먼스 사운드 (→ 308쪽)
- 카메라 화면 (→ 408쪽)
- AMG 다이나믹 (→ 312쪽)

① 개별 기능은 숨길 수 있으며, 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 309쪽).

디스플레이 버튼 ① 중 하나에 기능을 할당한 경우 해당 버튼 ②를 사용하여 이 기능을 조작할 수 있습니다.

차량에 시동을 다시 건 후에도 디스플레이 버튼 ①에 할당된 기능은 계속 저장되어 있습니다. 그러나 해당 기능의 작동 상태는 다시 기본 설정으로 초기화됩니다.

AMG 스티어링 ��� 버튼 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ ▶ ▶ ▶ 설정 ▶ ▶ 시스템 ▶ ▶ 입력 설정 ▶ ▶ AMG 스티어링 ��� 버튼

AMG 세팅 셀렉트 메뉴 개요

세팅 셀렉트 메뉴에서 스티어링 ���의 왼쪽 디스플레이 버튼을 설정할 수 있습니다.



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

- ① 사용 가능한 기능의 선택 영역
- ② 설정 가능한 스티어링 ��� 버튼
- ③ 설정 모드 불러오기

▶ 해당 스티어링 ��� 버튼을 선택하십시오.

스티어링 ��� 버튼 설정

① 세팅 셀렉트 메뉴는 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하거나 개별 디스플레이 버튼을 길게 눌러 불러올 수도 있습니다.



- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 누르고 ①에서 지정하려는 기능을 선택하십시오.
선택할 수 있는 새 기능 추가하기
- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 선택 영역 ①에서 심벌을 누르고 목록에서 원하는 기능을 선택하십시오.
선택된 기능이 선택 영역 ①에 할당되며, 여기에서 스티어링 휠 버튼에 지정되도록 선택할 수 있습니다.

버튼 지정 삭제

- ▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 누르십시오.
- ▶ 디스플레이 버튼에 지정된 항목을 삭제하려면 원하는 기능 옆의 심벌을 누르십시오.





< 다이내믹 셀렉트

다이내믹 셀렉트 기능

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다. 다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다.

- 차량의 엔진 및 사양에 따라 다양한 주행 프로그램이 있습니다.

선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

사용자 설정

- 사용자 설정(→ 314쪽)

스포츠

- 최대 구동 출력 사용 가능
- 스포티한 주행
- 스포티하면서도 안정적인 주행을 지원함
- 스포티하고 능동적인 주행을 가능하게 해줌
- 연소 엔진과 강한 부스트 효과를 이용한 주행(플러그인 하이브리드)
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 턱 트인 도로 주행 시 적합
- 에어매틱 장착 차량: 차량이 로우 레벨 -1로 낮아짐



하이브리드(플러그인 하이브리드)

- 편안하고 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨
- 모든 인텔리전트 하이브리드 기능이 최대한으로 발휘됨
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 주행 상황 및 주행 구간에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택됨
- 에어매틱 장착 차량:
 - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
 - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
 - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐



컴포트

- 편안하고 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨
- 에어매틱 장착 차량:
 - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
 - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
 - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐



**[EL] 일렉트릭(플러그인 하이브리드)**

- 전기 구동 모드 – 연소 엔진을 사용하지 않고 최고 약 140 km/h의 속도까지 주행 가능
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 전기 구동 모드에 적합하게 조정됨
- 사양에 따라 크루즈 컨트롤, 리미터 및 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 대한 최고 설정 속도가 전기로 주행 가능한 최고 속도로 제한되어 있을 수 있음
- 가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 연소 엔진이 활성화됨
- 에어매틱 장착 차량:
 - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
 - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
 - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐

- 에어매틱 장착 차량: 차량이 로우 레벨 -1로 낮아짐

i [E] 및 [C] 주행 프로그램의 ESP® 설정에서는 특히 안정성을 강조합니다. 따라서 특히 루프에 물건을 싣고 수송하거나 트레일러 작동 시, 최대 인원 탑승 시 또는 최대 적재 하중 도달 시 해당 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오.

플러그인 하이브리드: [H], [EL] 및 [B] 주행 프로그램에도 적용됩니다.

i 에어매틱 장착 차량: 약 60 km/h 미만의 속도에서는 모든 주행 프로그램에서 수동으로 차량을 오프로드 레벨 +1로 높일 수 있습니다(→ 402쪽).

주행 프로그램에 따라 다음과 같은 시스템의 특성이 변경됩니다.

- 드라이브
 - 엔진 및 변속기 관리 시스템
 - 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
 - 글라이딩 모드의 사용 가능 여부
- ESP®
- 에어매틱 장착 차량: 서스펜션
 - 스프링 및 댐핑
 - 차량 레벨
- 스티어링
- 차량 내부 엔진 사운드 특성

[E] 배터리 홀드(플러그인 하이브리드)

- 추후 시내/공해차량 제한지역에서의 주행 등을 위해 고전압 배터리의 충전 상태가 우선적으로 유지됨
- 주행 상황 및 주행 구간에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택됨
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 에어매틱 장착 차량:
 - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
 - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
 - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐

[E] 에코

- 매우 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨

다이내믹 셀렉트 기능(Mercedes-AMG 차량)

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다.



다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다:

- **[E]** **눈길/빗길**
 - 겨울철 미끄러운 도로 상태에 적합한 출발 및 주행 특성
 - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[B]** **배터리 홀드**
 - 추후 시내/공해차량 제한지역에서의 주행 등을 위해 고전압 배터리의 충전 상태 가 우선적으로 유지됨
 - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[EL]** **일렉트릭**
 - 전기 구동 모드: 연소 엔진을 사용하지 않고 약 140 km/h의 속도까지 주행 가능
 - 리미터 및 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 대한 최고 설정 속도가 전기 로 주행 가능한 최고 속도로 제한됨
 - 햅틱 액셀러레이터 페달을 첫 번째 압력점까지 밟을 경우 연소 엔진이 활성화됨
- **[C]** **컴포트**
 - 편안하고 경제적인 주행
 - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[U]** **사용자 설정**
 - 드라이브, 변속기, AMG 다이내믹스, 서스펜션 및 사운드 사용자 설정
- **[S]** **스포츠**
 - 스포티한 주행
 - 안정성과 스포티함 사이에서 절충
 - 연소 엔진 및 강한 부스트 효과를 이용한 드라이브
 - 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

- **[S]** **스포츠 플러스**

- 매우 스포티한 주행
- 차량 자체의 언더스티어 및 오버스티어 특성 강화
- 연소 엔진 및 강한 부스트 효과를 이용한 드라이브
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

Mercedes-AMG는 시내 주행 및 가다서다를 반복하는 교통 상황에서는 **[C]** 주행 프로그램 또는 **[EL]** 주행 프로그램을 선택할 것을 권장합니다.

선택된 주행 프로그램에 따라 다음 장치나 기능의 차량 특성이 변경됩니다:

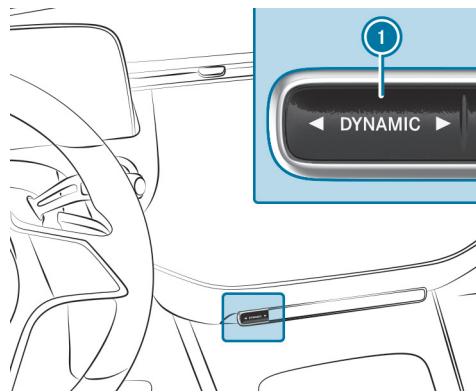
- 드라이브
 - 전기 드라이브 출력의 에너지 공급
- AMG 다이내믹스
 - 베이직, 어드밴스드 및 프로와 같은 세 개의 다이내믹 주행 기능이 주행 프로그램에 따라 자동으로 선택됩니다.
 - 스티어링, 변속 시점, 사륜 구동 및 안정화 기능이 선택된 주행 프로그램에 적합 하게 설정됩니다.
- 리얼 퍼포먼스 사운드
- 차량 내부 드라이브 시스템 사운드
- 서스펜션
- 스티어링

i 멀티미디어 시스템에서 주행 프로그램 특성을 설정할 수 있습니다
(→ 316쪽).

i AMG 다이내믹스의 다이내믹 주행 기능은 AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 설정할 수 있습니다.



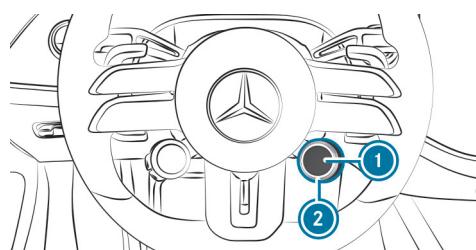
주행 프로그램 선택



- ▶ 다이나믹 셀렉트 버튼 ①의 왼쪽 또는 오른쪽을 누르십시오.
선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

주행 프로그램 선택(Mercedes-AMG 차량)

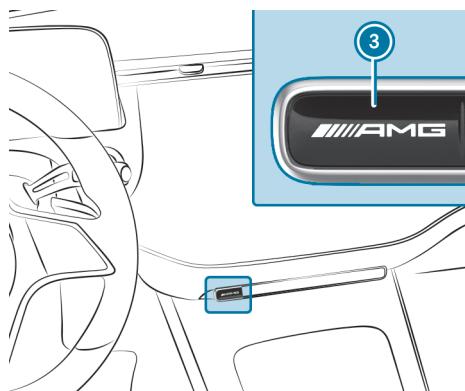
오른쪽 AMG 스티어링 휙 버튼을 이용하여 선탈



- ▶ 로터리 스위치 ②를 돌리십시오.
디스플레이 버튼 ① 및 운전석 디스플레이에 선택된 주행 프로그램이 나타납니다.

i 개별 주행 프로그램을 끌 수 있습니다. 멀티미디어 시스템에서 주행 프로그램 표시창과 정렬을 설정할 수 있습니다(→ 316쪽).

중앙 디스플레이에서 선택(멀티미디어 시스템)



- ▶ 버튼 ③ 을 누르고 중앙 디스플레이에서 주행 프로그램을 선택하십시오(→ 316쪽).

멀티미디어 시스템에서 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

 설정 > 차량 > 다이내믹 셀렉트

주행 프로그램 | 설정

- ▶ 사용자 설정을 선택하십시오
 - ▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오

 스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.



주행 프로그램 H 설정(플러그인 하이브리드)

- ▶ **하이브리드**를 선택하십시오.
- ▶ **경로 기반** 또는 **스탠다드**를 선택하십시오.
경로 안내가 활성화되어 있고 **경로 기반** 옵션이 켜져 있으면 전기 에너지가 전체 경로에 적합하게 분배됩니다. 도심에서는 주로 전기 구동 모드가 이용되고, 고속도로에서는 연소 엔진을 통한 주행이 이용됩니다.
스탠다드 옵션을 선택하면 차량이 기본 주행 프로그램([EL] 일렉트릭 또는 [H] 하이브리드)으로 주행합니다. 전체 경로에 전기 에너지가 분배되지는 않습니다. 고전압 배터리가 방전된 후에는 연소 엔진을 이용하여 주행합니다.

차량 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ **차량**을 선택하십시오.

차량 데이터가 표시됩니다.

엔진 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ **엔진**을 선택하십시오.

엔진 데이터가 표시됩니다.

- i** 실제 도달 가능한 엔진 출력 및 엔진 토크 (최대)값은 국가별 규정에 따른 허용 공차 내에서 인증된 값과 다를 수 있습니다(기준: UN-ECE 85호 또는 국가별 규정).

영향을 주는 요인의 예:

- 해발 고도
- 연료 등급
- 외부 온도
- 엔진 작동 온도

주행 방식을 적절하게 조정하십시오.

엔진이 작동 온도에 도달할 때까지 운전석 디스플레이의 경고등이 계속 켜집니다.

- i** 표시된 값은 참조용입니다. 중앙 디스플레이에 표시되는 엔진 출력 및 엔진 토크 값은 실제 값과 다를 수 있습니다.

- i** 차량 시동 후 출력 제한을 표시하는 경고등은 일부 차량 모델에서만 표시됩니다.

연비 표시창 불러오기

멀티미디어 시스템:



- ▶ **연비**를 선택하십시오.

현재 연비와 평균 연비가 표시됩니다.



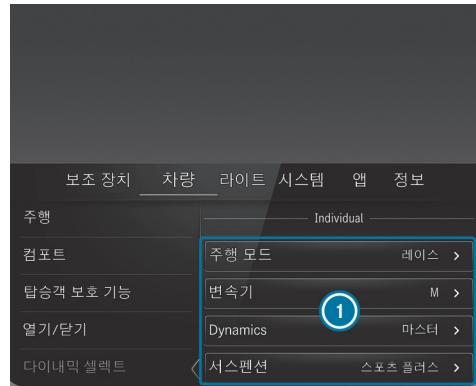


MBUX 멀티미디어 시스템에서 AMG 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ [▶] 설정 ▶ 차량 ▶ 다이내믹 셀렉트

멀티미디어 시스템에서 [▶] 사용자 설정 주행 프로그램 설정하기



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

① 주행 프로그램 설정

▶ 해당 설정 옵션을 선택하십시오.

AMG 버튼으로 주행 프로그램 설정하기



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

① AMG 주행 프로그램 설정

② 주행 프로그램

③ ESP®(→ 362쪽)

▶ 센터 콘솔의 AMG 버튼을 누르십시오.

▶ [▶] 사용자 설정을 선택하십시오.

▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오.

i 스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.

주행 프로그램 설정 옵션(사양에 따라 다름):

- AMG 다이내믹스:
베이직/어드밴스드/프로
- 서스펜션:
컴포트/스포츠/스포츠 플러스





- 사운드:
밸런스/파워풀
- 드라이브([ 사용자 설정] 주행 프로그램에서만 조절 가능):
리듀스드/일반/스포츠/다이내믹
- 변속기:
[M]/[D]

주행 프로그램 설정은 개별적으로 조정할 수 있습니다. 주행 프로그램의 설정 모드는 ② 선택 영역에서 현재 지정된 항목을 길게 눌러서 불러올 수도 있습니다.

기타 설정 옵션

- ESP® 설정





< 자동 변속기

다이렉트 셀렉트 레버

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버 기능

경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고
가속 페달은 밟지 마십시오.

경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.





⚠ 경고

잘못된 변속기 위치로 인한 사고 및 부상 위험
운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.

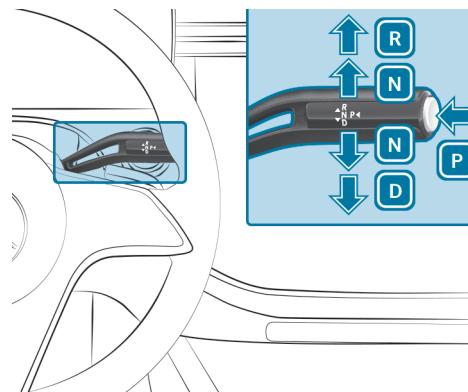
선택한 변속기 위치가 강조되어 표시되지 않을 경우 차량이 올바르지 않은 방향으로 출발하거나 움직일 수 있습니다.

- ▶ 변속기 위치를 변경하면 운전석 디스플레이의 변속기 위치 표시도 변경됩니다.

운전석 디스플레이에 변속기 위치가 잠시 후 강조되어 표시되지 않을 경우:

- ▶ 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 주의하여 주행하고 현재 변속기 위치를 확인하십시오.
- ▶ 차량을 주차할 경우 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 변속기를 점검하십시오.

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버를 사용하여 변속기 위치를 변경하십시오. 운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.



P 주차 위치

R 후진 기어

N 공회전

D 주행 위치

후진 기어 R로 변속

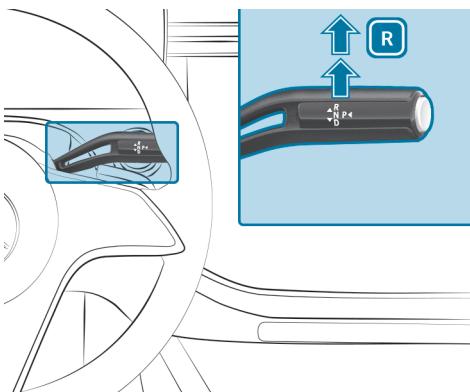
⚠ 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.





- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉터 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지나 위로 누르십시오.

중립 위치 N으로 변속

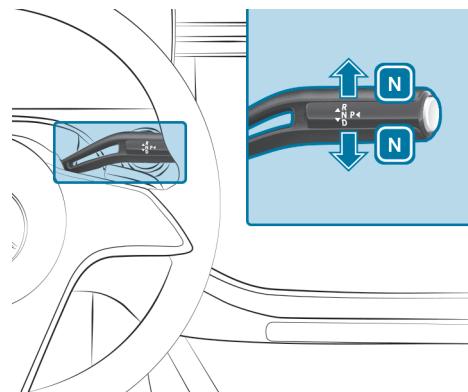


경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉터 레버를 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

i 차량의 시동을 켜 상태에서 중립 위치 **N**으로 변속하려면 셀렉터 레버를 몇 초 동안 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

이어서 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량을 밀거나 견인하는 등 자유롭게 이동할 수 있습니다.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 또는 운전석 도어를 열 때 자동 변속기가 중립 위치 ⑯에 있어야 할 경우 다음과 같이 진행하십시오:

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 상태에서 중립 위치 **N**으로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

운전석 디스플레이에 차량이 움직일 수 있음 N이 수동으로 활성화됨 P 단계로 자동 변속되지 않습니다 메시지가 나타납니다.

i 이어서 키를 차량에 두고 내리면 자동 변속기가 중립 위치 **N**을 계속해서 유지합니다.



스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: 차량 키 또는 스마트폰 디지털키가 차량 안에 있으며 자동 변속기가 중립 위치 **N**을 계속해서 유지하는지 확인하십시오.

자동 변속기가 중립 위치 **⑬**을 유지하지 않는 경우:

- 차량의 시동을 다시 걸고 해당 절차를 반복하십시오.

다음 조건 중 하나가 충족될 경우 주차 위치 **⑭**로의 자동 변속 기능이 다시 활성화됩니다:

- 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 변속하십시오.
- **P** 버튼을 누르십시오.

주차 위치 P로 변속



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

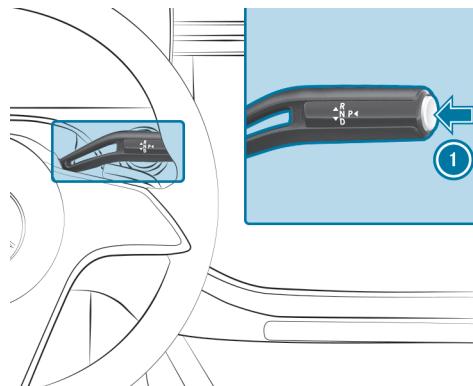
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.




주의 사항

차량이 움직일 때 주차 위치 **P**로 변속할 경우 발생할 수 있는 손상
차량이 움직일 때 변속기를 주차 위치 **P**로 변속할 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 차량이 움직일 때 도어를 열지 마십시오.
- ▶ 차량을 정지한 상태에서만 주차 위치 **P**로 변속하십시오.



- ▶ 차량 멈춤 시 주의 사항을 준수하십시오(→ 351쪽).
- ▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 차량이 정지하면 버튼 **1**을 누르십시오.
변속기 위치 표시가 **P**일 경우 주차 위치로 변속된 상태입니다. 변속기 위치 표시가 **P**로 나타나지 않은 경우에는 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

i 상황에 따라 **P** 위치로 변속될 때까지 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다. 그러므로 항상 변속기 위치 표시에 유의하십시오.

다음 조건 중 하나가 충족되면 ⑯ 주차 위치로 자동 변속됩니다:

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 정차한 차량의 시동을 끌 경우
- 차량이 정지한 상태에서 변속기를 **D** 또는 **R** 위치에 두고 운전석 도어를 열 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 옮기고 정지할 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **N** 위치로 옮기고 차량이 정지한 상태에서 운전석 도어를 열 경우
- 차량에서 주차 위치 **P**로의 자동 변속을 요청할 경우

i 운전석 도어가 열린 상태에서 차량을 조향하려면 정지 상태에서 운전석 도어를 열고 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 다시 옮기십시오.

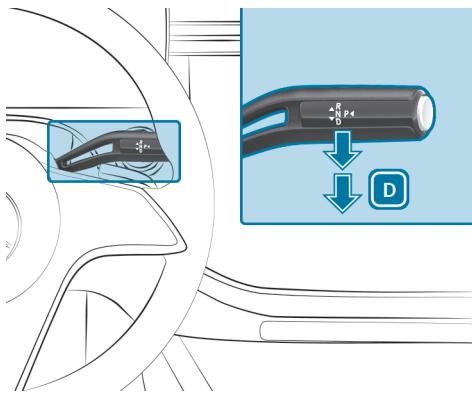
주행 위치 D로 변속
▲ 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.





- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지날 때까지 아래로 누르십시오.

자동 변속기가 변속기 위치 ⑫로 자동 변속됩니다. 이는 특히 다음과 같은 요인에 따라 달라집니다.

- 선택된 주행 프로그램
- 가속 페달의 위치
- 주행 속도

차량 구난(Mercedes-AMG 차량)

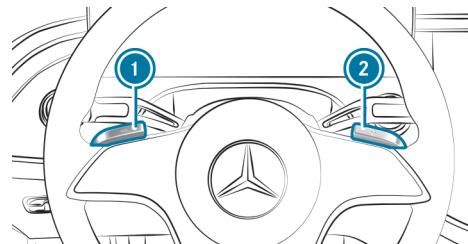
차량 구난 기능은 진흙탕이나 눈 속에서 차량을 빼낼 수 있도록 지원합니다.

차량 구난 기능을 사용하려면 디렉트 셀렉트 셀렉터 레버를 위 아래로 끝까지 움직여 변속기 위치를 **D**와 **R** 사이에서 번갈아가며 전환하여 작동해야 합니다.

- i** 차량 구난 시 최고 속도는 약 9 km/h입니다.

수동 변속

- i** 플러그인 하이브리드의 경우 화생 제동 시스템 관련 정보에 유의하십시오
(→ 305쪽).



자동 변속기가 **D** 위치로 변속된 경우 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 수동으로 변속할 수 있습니다. 가능한 경우 자동 변속기는 스티어링 휠 변속 패들을 당길 때마다 한 단계 고단 또는 저단 변속됩니다.

다음과 같은 두 가지 방법을 사용하여 자동 변속기를 수동으로 변속할 수 있습니다:

- 임시 설정
- 상시 설정

수동 변속을 비활성화하면 자동 변속이 실행됩니다.

임시 설정:

- ▶ 활성화: 스티어링 휠 변속 패들 ① 또는 ②를 당기십시오.
수동 변속이 잠시 동안 활성화됩니다. 이 경우 변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**M**)와 현재 기어가 표시됩니다.

- i** 활성화된 수동 변속이 유지되는 시간은 다양한 요인의 영향을 받습니다.



다음과 같은 경우 수동 변속이 자동으로 비활성화될 수 있습니다:

- 주행 프로그램 변경
- 차량 재시동
- 변속기를 **D** 위치로 다시 이동
- 주행 방식

- ▶ 고단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 **②**를 당기십시오.
- ▶ 저단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 **①**을 당기십시오.
- ▶ 비활성화: 스티어링 휠 변속 패들 **②**를 계속 당기고 계십시오.
변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**D**)가 표시됩니다.

- i** 멀티미디어 시스템에서 수동 변속을 계속 켜 놓거나 끌 수 있습니다.

▶ 디스플레이 버튼에 **⚙️** 또는 **⚙️ M** 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 **①**을 반복하여 누르십시오.

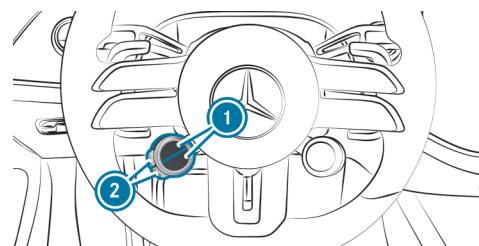
- i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다.
기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다
(→ 309쪽).

- ▶ 활성화/비활성화: 해당 버튼 **②**를 누르십시오.
심벌에는 현재 선택된 변속기 위치가 표시됩니다.
- **⚙️ M**(빨간색): 수동 변속
- **⚙️**(파란색): 자동 변속

전기 구동 모드를 이용할 경우 자동 변속이 선택되어 있어야 합니다. **[EL]** 주행 프로그램에서 수동 변속을 선택할 경우 **[C]** 주행 프로그램으로 전환되고 연소 엔진에 시동이 걸립니다.
[B] 또는 **[C]** 주행 프로그램에서 전기로 주행하며 수동 변속을 선택할 경우 연소 엔진에 시동이 걸립니다.

고단 및 저단 기어로 변속하기
조건

- **[EL]** 및 **[B]** 주행 프로그램이 선택되어 있지 않습니다.





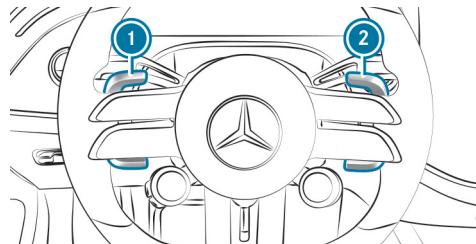
주의 사항

늦은 고단 변속으로 인한 엔진 손상

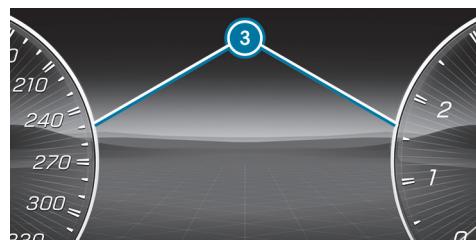
수동 모드에서는 엔진 속도가 한계에 도달하더라도 자동 변속기가 고단 변속되지 않습니다.

엔진 과회전 방지를 위해 연료 공급이 중단됩니다.

- ▶ 엔진 속도가 엔진 회전수 표시계의 빨간색 범위에 도달하기 전에 고단 변속 하십시오.



- ▶ 고단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ②를 당기십시오.
- ▶ 저단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ①을 당기십시오.



엔진 속도가 너무 높거나 낮으면 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 변속할 수 없습니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 세그먼트 ③이 빨간색으로 켜집니다.

수동 변속 계속 켜기/끄기

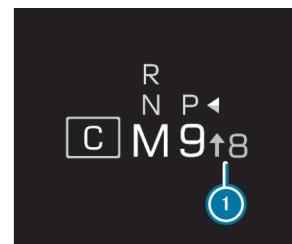
멀티미디어 시스템:



- ▶ 기능을 계속 켜거나 끌 수 있습니다.

변속 권장 표시

수동 변속이 활성화된 경우 변속 권장 표시에 따라 주행하면 연료를 절약할 수 있습니다.



- ▶ 운전석 디스플레이에 변속 권장 표시 ①이 나타날 경우: 권장 변속 단계로 변속하십시오.

킥다운 사용

- ▶ 최고 속도로 가속: 압력점을 지나 끝까지 가속 페달을 밟으십시오.

엔진 과회전을 방지하기 위해, 엔진 최고 속도에 도달하면 자동 변속기가 한 단계 높은 기어로 변속됩니다.

글라이딩 모드의 기능

교통 상황을 예측하여 주행하면서 글라이딩 모드를 사용하면 연료 소비량을 줄일 수 있습니다.





글라이딩 모드의 특징:

- 연소 엔진은 주행 상황에 따라 꺼지지만 이때 모든 차량 기능은 계속 활성화되어 있습니다.
- 변속기 위치 **D**가 초록색으로 표시됩니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 글라이딩 모드가 활성화됩니다.

- E** 주행 프로그램이 선택되어 있습니다.
- 속도가 적정 범위에 있습니다.
- 적합한 도로(예:가파른 오르막길, 내리막길 또는 급격한 커브 길이 아닌 도로)에서 주행 중입니다.
- 배터리가 충분히 충전되어 있습니다.
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않습니다(가벼운 제동은 제외).

I 주행 프로그램에서 드라이브를 "에코"로 설정한 경우에도 글라이딩 모드가 활성화될 수 있습니다.

위 조건 중 하나라도 충족되지 않을 경우 글라이딩 모드가 다시 비활성화됩니다.

다음과 같은 요인도 글라이딩 모드 작동을 제한할 수 있습니다.

- 경사로
- 내리막길
- 온도
- 고도
- 속도
- 엔진 작동 상태
- 교통 상황





< 4MATIC 기능

4MATIC은 4개의 휠이 모두 구동되도록 합니다. 도로 접지력이 부족하여 구동 휠이 헛돌 경우 4MATIC이 ESP® 및 4ETS와 함께 차량의 접지력을 높여줍니다.

4MATIC은 부적절한 주행 스타일로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동하지 않으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다. 4MATIC은 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리와 속도를 준수하고 적시에 제동하거나 차선을 유지할 책임은 운전자에게 있습니다.

-  겨울철 주행 시에는 겨울용 타이어(M+S 타이어)를 사용하는 경우에만(필요한 경우 스노우 체인 장착) 4MATIC이 최대의 효과를 발휘합니다.





< 주유

차량 주유하기

! 경고
연료로 인한 화상 및 폭발 위험

연료는 인화성이 높습니다.

- ▶ 절대로 화기 및 불을 가까운 곳에 두지 말고 스파크를 일으키거나 흡연하지 마십시오.
- ▶ 주유 전에 차량 시동 및 독립식 히터(장착되어 있는 경우)를 끄고 주유 중에는 끈 상태를 유지하십시오.



경고
연료에 의한 부상 위험

연료는 유독성이며 인체에 유해합니다.

- ▶ 연료가 피부, 눈 또는 옷에 절대 묻지 않도록 주의하고 연료를 삼키지 마십시오.
- ▶ 연료 증기를 들이마시지 마십시오.
- ▶ 연료를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 주유 중에는 도어 또는 윈도우가 닫혀 있어야 합니다.

연료가 묻은 경우, 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 연료가 피부에 묻은 경우, 즉시 물과 비누로 씻어내십시오.
- ▶ 연료가 눈에 들어간 경우, 즉시 깨끗한 물로 눈을 철저하게 씻어내고 곧바로 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 연료를 삼켰을 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 토하게 해서는 안 됩니다.
- ▶ 연료가 묻은 옷을 즉시 갈아 입으십시오.



**!** 경고

정전기로 인한 화재 및 폭발 위험

정전기로 인해 연료 증기가 발화될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 열거나 연료 노즐을 만지기 전에 차량의 금속 차체를 먼저 만지십시오.
- ▶ 다시 정전기가 발생하는 것을 방지하려면 주유 중에 다시 승차하지 마십시오.

! 경고

혼합된 연료로 인한 화재 위험

디젤 엔진 장착 차량:

휘발유를 디젤 연료에 혼합하는 경우, 혼합된 연료의 인화점은 순수 디젤 연료보다 낮습니다.

이로 인해 차량이 작동 중인 상태에서 배기 장치 부품이 서서히 과열될 수 있습니다.

- ▶ 휘발유를 주유하지 마십시오.
- ▶ 디젤 연료에 휘발유를 혼합하지 마십시오.

! 주의 사항

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

가솔린 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 디젤
- 금속성 첨가제가 함유된 가솔린

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





주의 사항

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

디젤 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

디젤 입자 필터 장착 차량:

▶ 탈황 처리된 디젤 연료만 사용하십시오.

탈황 처리된 디젤 연료가 없는 국가에서는 황 함량이 50 ppm 이하인 저황 디젤 연료만 주유하십시오.

디젤 입자 필터 미장착 차량:

▶ 황 함량이 500 ppm 이하인 디젤 연료만 주유하십시오.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 가솔린
- 선박용 디젤
- 난방유
- 순수 지방산 메틸 에스테르 또는 식물성 기름
- 석유 또는 등유

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.

▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

주의 사항

가솔린 엔진 장착 차량에 디젤을 주유하면 안 됩니다.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다. 소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우 수리 비용이 많이 듭니다.

▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.

주의 사항

디젤 엔진 장착 차량에 휘발유를 주입하지 마십시오.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량에 시동을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다.

소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우, 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우, 수리 비용이 많이 듭니다.

▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.





주의 사항

연료 탱크의 과도한 연료 주입으로 인한 연료 시스템 손상

- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.

연료 노즐 결함 등으로 인해 너무 많은 연료를 주유한 경우:

- ▶ 차량을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

주의 사항

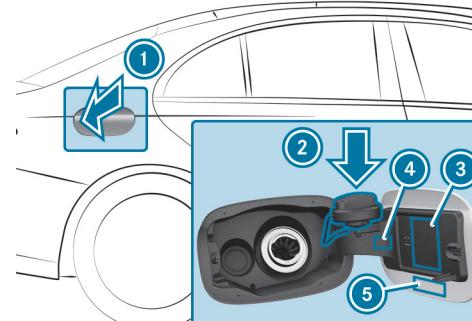
연료 노즐 분리 시 연료가 틸 위험

- ▶ 연료 노즐이 멈출 때까지만 연료 탱크에 연료를 주유하십시오.

전제 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.
- 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유 전에 연료 탱크가 배기되었어야 합니다
(→ 332쪽).

차량에 대한 권장 옥탄가는 주유구 플랩에 있는 정보 라벨을 참조하십시오.



① 주유구 플랩

② 주유구 캡 홀더

③ 타이어 압력표

④ 구조 카드용 QR 코드

⑤ 연료 유형

i 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유구 플랩이 연료 탱크 배기 후에 자동으로 열립니다(→ 332쪽).

▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.

▶ 주유구 캡을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.

▶ 주유구 캡을 위에서 홀더 ② 안으로 끼우십시오.

▶ 연료 노즐 주입구를 주유구에 완전히 삽입하여 건 후 주유하십시오.

▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.





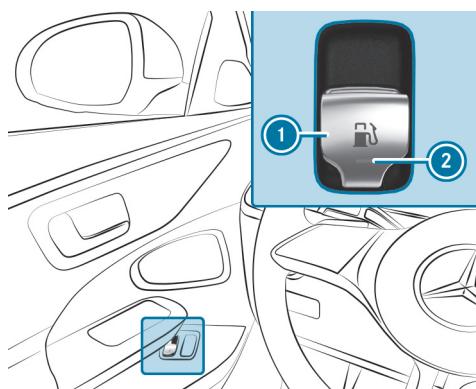
i 디젤 엔진 장착 차량: 주유구가 디젤 주유기에서 주유하기에 적합하도록 설계되었습니다.

i 디젤 엔진 장착 차량: 연료 탱크가 비워질 때까지 주행하지 마십시오. 연료 탱크가 완전히 비어 있을 경우 차량에 시동을 걸기 전에 최소 5L의 디젤을 보충하십시오.

i 디젤 엔진 장착 차량: 캐ニ스터를 사용하여 연료를 보충할 때는 직경이 큰 디젤 차량용 주입구를 사용하십시오. 그러지 않으면 주입구를 주유구 안에 밀어 넣을 수 없습니다.

- ▶ 주유구에 주유구 캡을 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주유구 플랩 **①**을 닫으십시오.

연료 탱크 배기(가솔린 엔진 탑재 플러그인 하이브리드)



▶ 버튼 **①**을 한 번 짧게 당기십시오.

표시등 **②** 가 깜박이고 운전석 디스플레이에 [기다리세요 탱크 감압 중](#) 메시지가 표시됩니다.

연료 탱크가 배기되면 표시등 **②**가 계속해서 켜집니다.

운전석 디스플레이에 [탱크가 감압되었습니다 재급유 준비됨](#) 메시지가 표시되고 주유구 플랩이 자동으로 열립니다.

i 연료 탱크의 배기는 경우에 따라 수 분이 소요될 수 있습니다.

앞서 설명한 조건이 충족된 경우에만 연료 탱크를 배기할 수 있습니다. 그렇지 않을 경우에는 차량을 최소 0.5 km 정도 주행하고 해당 절차를 반복하십시오.

i 다음과 같은 경우 기능 이상이 발생한 상태입니다:

- 표시등 **②** 가 먼저 깜박인 후 꺼진 경우
- 노란색 엔진 진단 경고등이 켜진 경우

주의 사항

주유구 플랩을 열 경우 발생할 수 있는 손상

잠금이 해제되지 않은 상태에서 주유구 플랩을 열려고 할 경우 주유구 플랩 또는 오프닝 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 플랩이 자동으로 열린 경우에만 주유하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:





AdBlue®(디젤 엔진 장착 차량의 경우)

ADBLUE® 보충 관련 주의 사항

AdBlue®는 디젤 엔진의 질소산화물 배기ガ스 후처리 시스템에 사용되는 수용성 액체입니다. 배기ガ스 후처리 시스템이 제대로 작동하도록 하려면 ISO 22241의 요건을 충족하는 AdBlue®만 사용하십시오.

ADBLUE®의 특성

- 무독성
- 무색 및 무취
- 비인화성

AdBlue® 탱크를 열면 약간의 암모니아 증기가 배출될 수 있습니다. AdBlue® 탱크는 환기가 잘 되는 장소에서만 보충하십시오.

AdBlue®가 피부, 눈 또는 옷에 묻지 않도록 주의하십시오. AdBlue®에 어린이의 손이 닿지 않도록 해야 합니다.

AdBlue®를 삼키지 마십시오. AdBlue®를 삼킨 경우 즉시 입 안을 철저하게 행궈낸 뒤 물을 충분히 마시고 즉시 의사에게 진료를 받으십시오.

ADBLUE® 보충 방법

- AdBlue®는 공식 서비스 센터(예: Mercedes-Benz 서비스 센터)에서 퀵 서비스를 통해 보충할 수 있습니다.
- AdBlue®는 여러 주유소의 AdBlue® 주유 시설을 이용하여 주입할 수 있습니다.
- 또한 AdBlue®는 공식 서비스 센터(예: Mercedes-Benz 서비스 센터) 및 여러 주유소에서 AdBlue® 보충 용기 또는 AdBlue® 보충병에 담긴 상태로도 구입할 수 있습니다.

(i) 보충 용기 사용 시 내용물을 흘리지 않도록 주의하십시오.

ADBLUE® 보충



주의 사항

- 연료 내 AdBlue®에 의한 엔진 손상
- ▶ AdBlue®를 연료 탱크에 주입해서는 안 됩니다.
- ▶ AdBlue®는 AdBlue® 탱크에만 보충하십시오.
- ▶ AdBlue® 탱크가 넘치지 않도록 하십시오.



주의 사항

- AdBlue® 누출로 인한 차량 내부 오염
- ▶ AdBlue®를 보충한 후에는 주의하여 보충 용기를 막으십시오.
- ▶ AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 싣고 다니지 마십시오.

전제 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.

운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- [애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조](#) AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- [애드블루 보충 XXXkm 후 비상 작동 사용 설명서 참조](#) AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 출력이 제한됩니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- [XX,XI 애드블루 보충 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가](#) AdBlue® 잔량이 적어 표시된 속도부터 출력이 제한됩니다. 표시된 잔여 거리를 주행한 후에는 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오.





- **XX,XI 애드블루 보충 시동을 건 후 60초 대기 그렇지 않으면 시동 불가 AdBlue® 잔량**이 모두 소진되었습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

플러그인 하이브리드:

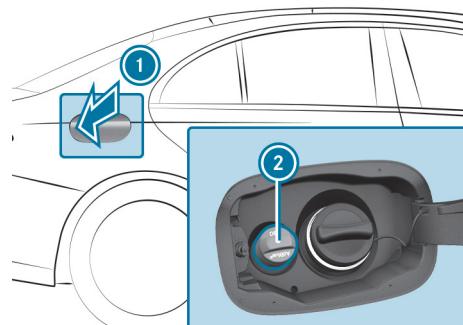
운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- **애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조** AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **애드블루 보충 XXX km 후 일렉트릭만 가능 사용 설명서 참조** AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 연소 엔진이 차단됩니다. 이 시점부터 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 운행할 수 있습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **XX,XI 애드블루 보충 "일렉트릭"만 사용 가능 사용 설명서 참조** AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 이제 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 운행할 수 있습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

AdBlue® 주행 가능 거리와 주입 레벨은 운전석 디스플레이의 **서비스** 메뉴에 표시할 수 있습니다.

- i** 표시된 AdBlue® 주행 가능 거리는 주행 방식과 주행 조건에 따라 크게 달라집니다. 따라서 실제 주행 가능 거리는 측정된 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.

ADBLUE® 주입구 캡 열기



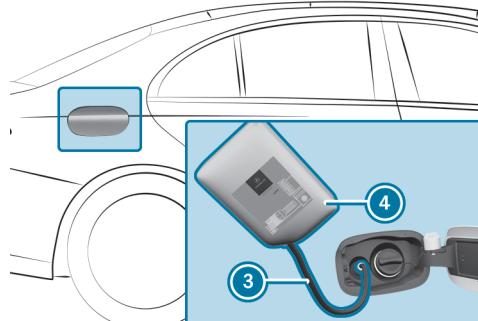
- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.
- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 왼쪽으로 돌려 떼어내십시오.

i AdBlue® 주입구 캡을 주입구 플랩의 힌지 암에 있는 주입구 캡 홀더에도 끼울 수도 있습니다.

ADBLUE® 보충

메르세데스-벤츠는 AdBlue® 보충 시 주입기를 사용하실 것을 권장드립니다. AdBlue® 주입기를 사용할 수 없는 경우 캐니스터로도 AdBlue®를 보충할 수 있습니다.





- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 마개를 돌려 여십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 오프닝에 돌려 끼우십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 차량 주입구에 돌려 끼우십시오.
- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 들어 옮겨 기울이십시오.
- AdBlue® 탱크가 가득 차면 주입이 중단됩니다.
- AdBlue® 보충용 캐니스터 ④는 내용물이 완전히 비워진 상태가 아니어도 떼어낼 수 있습니다.
- ▶ 일회용 호스 ③ 및 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 역순으로 풀어 분리한 후 잠그십시오.
- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주유구 플랩 ①을 닫으십시오.
- ▶ 차량 전체 전원을 최소 60 초 동안 켜두십시오.

i AdBlue® 탱크가 비어 있어 더 이상 차량에 시동을 걸지 못한 경우, 보충된 양이 감지되기까지 최대 60 초가 소요됩니다.

▶ 차량에 시동을 거십시오.

i AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 신고 다니지 마십시오.





< 고전압 배터리 충전(플러그인 하이브리드)

고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

주의 사항

차량을 장시간 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 고전압 배터리 손상
리튬 이온 배터리는 자연 방전됩니다.

따라서 차량을 몇 달 동안 사용하지 않을 경우 배터리가 완전히 방전될 수 있으며, 이
경우 고전압 배터리가 손상될 수 있습니다.

▶ 손상 가능성을 방지하기 위해 고전압 배터리 취급에 관한 다음 권장 사항에
유의하십시오.



주의 사항

다음의 권장 사항을 준수하지 않으면 고전압 배터리의 노후화가 가속됩니다.

고전압 배터리의 기본 특성으로 인해 배터리의 수명이 다 되어가면 고전압 배터리에서
저장 및 인출할 수 있는 에너지량이 감소합니다. 그로 인해 도달할 수 있는 최대 전기
범위가 줄어들고 차량의 최대 전기 출력이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 요인이 고전압 배터리의 노후화를 가속시킬 수 있습니다:

- 고전압 배터리의 높은 충전 상태, 특히 장시간 차량을 주차한 경우
- 직류(모드 4)를 이용하여 빈번한 급속 충전
- 높은 주변 온도에서 장시간 작동 정지



▶ 노후화 가속을 방지하려면 다음에 기술된 고전압 배터리 취급 관련 권장 사
항을 준수하십시오.



주의 사항

고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템 손상

해발 4,000 m 이상의 고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템이 손상될 수
있습니다.

경우에 따라 계속 주행이 불가능할 수 있습니다.



▶ 고지대에서의 충전을 피하십시오.



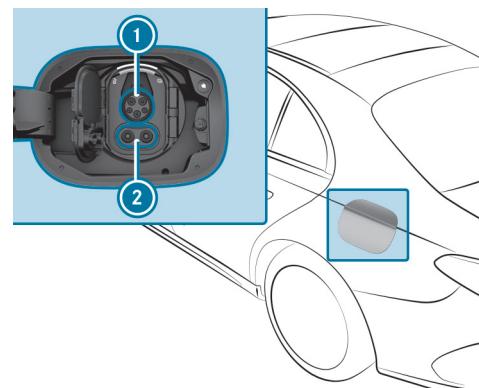


고전압 배터리 취급 관련 권장 사항:

- 고전압 배터리는 필요한 경우에만 직류(모드 4)를 이용하여 급속 충전하십시오.
- 차량을 장시간 세워 둘 경우 고전압 배터리를 25% ~ 30%의 충전 상태로 세워 두십시오. 고전압 배터리를 전원 공급 장치에 계속 연결해두지 마십시오.
- 차량을 장시간 세워 둘 경우 외부 온도가 높은 곳은 가급적 피하십시오.
- 고전압 배터리의 충전 상태를 6주마다 점검하십시오(→ 350쪽).
- 충전 상태가 15% 미만인 경우 고전압 배터리를 충전하십시오.
- 차량을 장시간 세워 둘 경우에도 12 V 배터리는 분리하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량에서 고전압 배터리의 상태를 모니터링할 수 없습니다.
- 충전 상태가 낮은 고전압 배터리만 사용할 경우 6개월마다 고전압 배터리를 완충하십시오.

장비에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)
- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

① 교류 충전 연결부



② 직류 충전 추가 연결부

- i** 직류 충전용 CCS(Combined Charging System) 충전 케이블을 사용할 경우 차량 소켓의 두 부분이 충전 케이블 커넥터에 의해 가려집니다.

고전압 배터리 충전 방법(모드 2, 3 또는 4):

- 주행 중 회생 제동을 통한 충전
- 충전 시설을 이용한 교류 충전:
 - 전원 소켓(모드 2)에서 충전
 - 월박스/충전소(모드 3)에서 충전
- 충전 시설을 이용한 직류 충전:
 - 급속 충전소(모드 4)에서 충전

국가별 사양과 차량의 충전 케이블에 따라 단상 교류 충전도 가능합니다.

충전 시에는 항상 현재 체류 중인 장소의 다양한 전원 사용 조건에 유의하십시오. 반드시 해당 조건을 충족하는 충전 케이블만 사용해야 합니다. 해당 조건에 관한 사항은 현지 전기 공급업체 또는 전기 기술자에게 문의하십시오.

고전압 배터리는 충전 출력이 높고 충전 효율이 좋은 월박스나 충전소에서 충전하는 것이 좋습니다.

시스템 제한

다음과 같은 사항의 영향으로 인해 고전압 배터리의 출력이 저하될 수 있습니다.

- 외부 온도가 낮거나 높을 경우
- 차량의 전기 보조 소모 장치를 켠 경우(예: 온도 조절 시스템 작동)
- 충전 없이 장시간 세워 둘 경우





다음과 같은 사항의 영향으로 고전압 배터리의 충전 시간이 길어지거나 충전 출력이 낮아질 수 있습니다.

- 외부 온도가 낮거나 높을 경우
- 낮거나 높은 고전압 배터리 충전 상태
- 충전 장치에 사용 가능한 최대 충전 전류

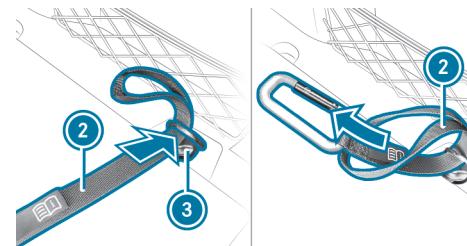
충전 케이블 보관

차량 전용 충전 케이블은 항상 함께 제공된 충전 케이블 백에 보관하고 충전 케이블 백은 트렁크 또는 적재 공간 내 고정 스트랩으로 고정하십시오. 그렇지 않으면 충전 케이블이 들어 있는 충전 케이블 백이 충분히 고정되지 않습니다.



트렁크/적재 공간 내 충전 케이블 백(예)

출고 시 충전 케이블 백 ①은 고정 스트랩 ②와 함께 트렁크 또는 적재 공간에 비치되어 있습니다. 충전 케이블 백을 고정하려면 고정 스트랩이 고정 러그 ③에 고정되어야 합니다. 고정 스트랩을 고정하기 위해 백 후크를 사용하지 마십시오.



- ▶ 고정 스트랩 ②의 루프 끝이 트렁크 또는 적재 공간에 있는 고정 러그 ③을 통과하도록 하십시오.
- ▶ 스냅 후크의 끝이 고정 스트랩 ②의 고리를 통과하도록 하십시오.



- ▶ 고정 러그 ③을 둘러싼 매듭이 단단히 고정되도록 고정 스트랩 ②를 조이십시오.
- ▶ 고정 스트랩 ②의 스냅 후크를 충전 케이블 백 ①의 한쪽 고정 러그에 거십시오.





전원 소켓(모드 2)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

⚠ 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 생명의 위험

충전 케이블을 전원 소켓에 연결하기 위해 설치된 부품을 부적절하게 사용하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 충전 케이블을 전원 소켓에 연결할 때에는 전원 소켓이 정상적으로 설치되어 있으며 전기 기술자에 의해 분리된 상태여야 합니다.
- ▶ 안전을 위해 출고 시 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 메르세데스-벤츠 순정 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 이 부품은 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있으며, 관련 사항도 문의할 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 차량의 고전압 충전에 순정 충전 케이블이 적합한지 철저하게 검사합니다.

- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 다음과 같은 부품은 사용하지 마십시오:
 - 연장 케이블
 - 케이블 드럼
 - 멀티 소켓

제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 전원 소켓을 이용한 충전 시 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.

반드시 소켓 어댑터 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.

다음과 같은 충전 케이블만 사용할 수 있습니다:

- 차량에 구비되어 있는 충전 케이블
- 해당 차량용으로 승인된 충전 케이블

충전 절차는 전원 공급 장치에 따라 다를 수 있습니다. 전원 소켓을 사용하여 고전압 배터리를 충전할 경우 월박스 또는 충전소에서 충전하는 경우보다 충전 시간이 현저하게 늘어납니다.

이와 관련하여 시설에 부착되어 있는 주의 사항에 유의하십시오.

충전 케이블의 제어 요소가 전원 소켓에 고정되지 않은 상태로 매달려 있으면 안 됩니다.

다음과 같은 부품에 연결되어 있는 제어 요소를 들어 올리면 안 됩니다:

- 충전 케이블 커넥터
- 전원 플러그

충전 시 충전 케이블의 제어 요소가 직사광선 등에 노출되어 과열되지 않도록 보호하십시오. 그 러지 않으면 충전 절차가 중단될 수 있습니다.





월박스/충전소(모드 3)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

⚠ 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 치명상의 위험

충전 케이블을 차량에 연결하는 과정에서 부적절하게 설치된 부품을 사용하는 경우, 화재가 발생하거나 감전될 수 있습니다.

- ▶ 다음과 같은 경우에만 월박스의 충전 케이블을 연결하십시오.
- 월박스가 올바르게 설치된 경우
- 전문가의 검증을 받은 월박스인 경우
- 충전 케이블이 손상되지 않은 경우
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 어댑터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 반드시 월박스 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.

⚠ 위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

충전소에서 차량을 연결할 때 손상된 부품을 사용하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등 명확한 결함이 있는지 충전 소를 육안으로 검사하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류(모드 3) 충전 시 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고 급속 충전소에서 직류(모드 4) 충전 시에는 직류 충전용 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 충전소에 기재된 안전 지침을 반드시 준수하십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.

충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리가 실제로 흡수하는 에너지양 보다 높을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 켜져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.





급속 충전소(모드 4)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

⚠ 위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

충전소에서 차량을 연결할 때 손상된 부품을 사용하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등 명확한 결함이 있는지 충전 소를 육안으로 검사하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류(모드 3) 충전 시 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고 급속 충전소에서 직류(모드 4) 충전 시에는 직류 충전용 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 충전소에 기재된 안전 지침을 반드시 준수하십시오.

⚠ 위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.

충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리에 의해 실제로 소비된 에너지 양보다 많을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 켜져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

전원 소켓에서 충전을 위한 최대 허용 충전 전류

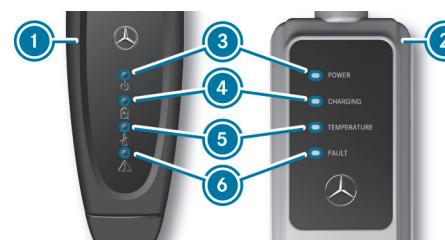
함께 공급된 충전 케이블의 경우 충전 전류 최대값은 국가별로 다르게 설정되어 있습니다. 해외에서 충전 시 최대값이 해당 지역에서 허용된 값을 초과할 수 있습니다.

- ▶ 전원 소켓에서 충전 절차를 시작하기 전에 해당 전원 소켓 또는 건물 전기 설비의 최대 허용 충전 전류를 전기 기술자에게 점검받으십시오.
- ▶ 해외에서 충전할 경우 국가별 규정을 준수하십시오.

충전 전류 또는 기능 이상에 관하여 문의 사항이 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

충전 케이블 조작 유닛 개요

이 차량에는 아래 설명된 모드 2 충전 케이블 2개 중 하나가 탑재되어 있을 수 있습니다. 각각의 모드 2 충전 케이블 조작 유닛에서 충전 절차의 현재 상태를 확인할 수 있습니다.



① Gen5 충전 케이블

② Gen4 충전 케이블

③ 공급 전압 표시





- ④ 충전 절차 표시
- ⑤ 온도 모니터링 표시
- ⑥ 안전 시스템 표시
- ③ POWER 공급 전압 표시

표시	설명
흰색으로 켜짐	전압이 공급되고 있음

④ CHARGING 충전 절차 표시

표시	설명
녹색으로 깜박임	고전압 배터리 충전 중

⑤ TEMPERATURE 온도 모니터링 표시

표시	설명
빨간색으로 켜짐	녹색 LED가 동시에 깜박임: 과열 - 충전 출력이 감소함 녹색 LED가 깜박이지 않음: 과열 - 충전 절차가 종료됨
빨간색으로 깜박임	전원 플러그 과열 - 충전 절차가 종료됨

⑥ FAULT 안전 시스템 표시

표시	설명
빨간색으로 깜박임	충전 케이블 또는 내부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가 충전 케이블 조작 유닛 초기화(Gen5 충전 케이블 ①)
빨간색으로 켜짐 (Gen5 충전 케이블 ①)	흰색 LED 깨짐: 전원 연결부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체 흰색 LED 켜짐: 차량 측 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 충전 케이블 조작 유닛 초기화
빨간색으로 켜짐 (Gen4 충전 케이블 ②)	인프라 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체

온도 모니터링 표시 ⑤에 기능 이상이 표시되면 충전 케이블을 직사광선으로부터 보호하는 것
이 좋습니다.

GEN4 충전 케이블 ②

충전 케이블 조작 유닛에서 고장 전류 또는 기능 이상이 감지되면 충전 절차가 중단됩니다. 기
능 이상이 해결되면 충전 절차가 자동으로 계속 진행됩니다.

GEN5 충전 케이블 ①

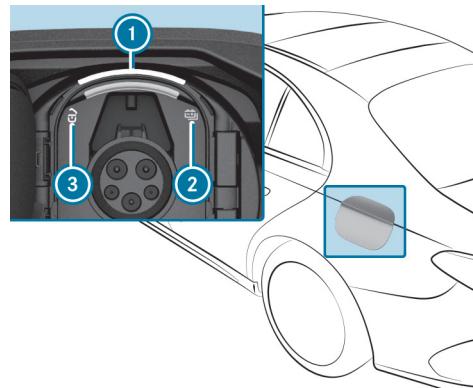
4개의 표시가 모두 켜진 경우 충전 케이블 조작 유닛에서 자가 테스트를 실행합니다.

Gen5 충전 케이블 조작 유닛 초기화: 안전 시스템 표시 ⑥에 충전 케이블 기능 이상 또는 차
량 측 기능 이상이 표시되면 먼저 충전 케이블 조작 유닛을 초기화하십시오. 이를 위해 충전 케
이블을 차량 및 전원 소켓에서 분리한 후 약 5초 동안 기다리십시오. 충전 케이블을 다시 연결
한 후에도 기능 이상이 지속되면 전원 소켓에서 충전 절차를 진행할 수 없습니다. 표시 사항에
따라 충전 케이블을 교체하거나 공식 서비스 센터에서 차량 플러그를 점검하십시오.

차량 소켓 표시등 기능

차량을 잠금 또는 잠금 해제하면 소켓 플랩도 함께 중앙에서 잠기거나 잠금 해제됩니다.





차량 소켓 타입 Combo 1(예)

- ① 소켓 표시등
- ② 충전 절차 표시등
- ③ 잠금 상태 표시등

소켓 표시등 ① 상단부 아치는 조명으로 사용되고 표시등 ③처럼 깜박이거나 켜집니다. 하단부 아치는 상태 표시로 사용되고 표시등 ②처럼 깜박이거나 켜집니다.

표시등 ② 및 ③의 색상과 알림은 다음과 같은 상태를 의미합니다.

잠금 상태 ③

- 흰색으로 켜짐: 차량 소켓이 잠금 해제됨, 충전 케이블 연결 또는 분리
- 흰색으로 깜박임: 잠금/잠금 해제 시 기능 이상

충전 절차 진행 상태 ②

- 녹색으로 켜짐(약 90초): 충전 절차 완료
- 녹색으로 깜박임: 충전 절차 진행 중, 에너지가 흐르고 있는 상태
- 주황색으로 켜짐(약 90초): 충전 일시 중지
- 주황색으로 깜박임: 연결됨

- 빨간색으로 깜박임(약 60초): 차량 속 기능 이상, 충전 절차 진행 불가

교류 충전 절차 시작(모드 2/3)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험

높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.



주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.





주의 사항

열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

주의 사항

부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

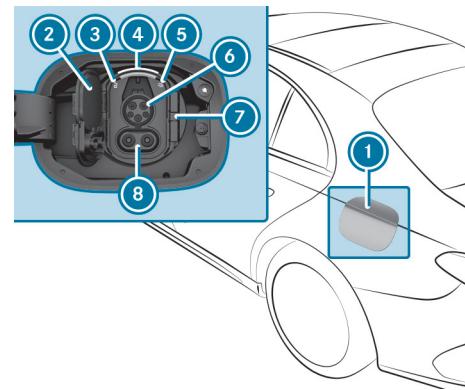
▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.

조건

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안됩니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안됩니다.

장비에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)
- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

▶ 소켓 플랩 **①**의 뒷부분 중앙을 누른 후 소켓 플랩을 앞으로 젖혀 여십시오.

표시등 **③** 및 상단부 상태 표시 **④**가 흰색으로 켜집니다.

i 소켓 플랩 **①**은 멀티미디어 시스템에서도 열 수 있습니다(→ 510쪽).

▶ 잠금 장치 **⑦**을 오른쪽으로 누르고 소켓 커버 **②**를 젖혀 여십시오.

i Combo 차량 소켓이 있는 차량의 경우에는 충전 케이블 커넥터에 연결부 **⑥**만 사용됩니다. 이 경우 소켓 커버 **②**의 윗부분만 여십시오.

▶ 전원 소켓을 사용하여 충전할 경우 전원 플러그를 외부 전원의 전원 소켓에 끝까지 끼우십시오.

▶ 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓의 연결부 **⑥**에 끝까지 끼우십시오. 월박스/충전소에 연결 케이블이 없는 경우 차량 전용 충전 케이블의 플러그를 월박스/충전소 소켓에 끝까지 끼우십시오.

삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.



충전소가 활성화된 경우 표시등 **⑤** 및 하단부 상태 표시 **④**가 주황색으로 깜박이며 이후 고전압 배터리가 충전되기 시작하면 녹색으로 깜박입니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측은 고전압 배터리가 완전히 충전될 것으로 예상되는 시간입니다.

- ⓘ** 충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

- ⓘ** 차량이 전원에 연결된 상태로 장시간 세워져 있을 경우에는 전기 소모 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.

- ⓘ** 차량에는 전원 시스템의 과전압 발생에 대비한 전기 퓨즈가 장착되어 있습니다. 이 전기 퓨즈는 예를 들어 심한 천동과 번개에 반응하여 건물 안전 장치를 작동시키고 충전을 중단시킬 수 있습니다. 이 기능의 목적은 차량을 보호하는데 있습니다.

건물 안전 장치를 다시 작동하면 충전 절차가 자동으로 진행됩니다. 건물 안전 장치가 작동되지 않았음에도 충전이 중단된 경우에는 충전 절차가 다시 자동으로 진행될 때까지 최대 10분이 걸릴 수 있습니다.

교류 충전 절차 종료(모드 2/3)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험

높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.

찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.

손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.



주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.

▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.





주의 사항

열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

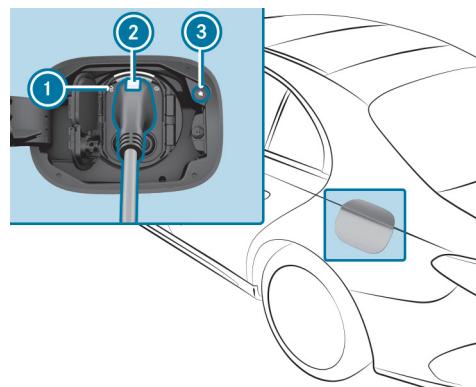
▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

조건

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 떨어져서는 안 됩니다.

장비에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)
- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

i 교류 충전용 차량 소켓 타입 1이 장착된 차량에는 충전 중단 버튼 ③이 없습니다.

▶ 차량 소켓 타입 Combo 1: 충전 중단 버튼 ③을 누르십시오.

충전 절차가 종료됩니다. ① 표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.

i 충전 중단 버튼 ③이 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위해 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제하거나 내부에서 중앙 잠금 해제할 수 있습니다. 이어서 ① 표시등 ①이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제된 상태입니다.

i 멀티미디어 시스템을 사용해서도 충전 절차를 종료할 수 있습니다
(→ 510쪽).

▶ 차량 소켓 타입 1: 차량 키를 사용하거나 내부에서 차량을 중앙 잠금 해제하십시오.

충전 절차가 종료됩니다. ① 표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.

▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 ②를 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.

i 충전 케이블 커넥터를 당겨 뺄 수 없으면 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 소켓 커버와 소켓 플랩을 닫으십시오.





▶ 필요한 경우 충전 케이블 커넥터를 전원 소켓 또는 월박스/충전소 소켓에서 당겨 빼고 차량 전용 충전 케이블을 차량 안에 안전하게 보관하십시오(→ 338쪽).

- ① 충전 케이블 커넥터를 분리하면 차량 소켓의 표시등 ①이 잠시 동안 켜 져 있다가 꺼집니다.

직류 충전 절차 시작(모드 4)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.

주의 사항

열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

주의 사항

부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

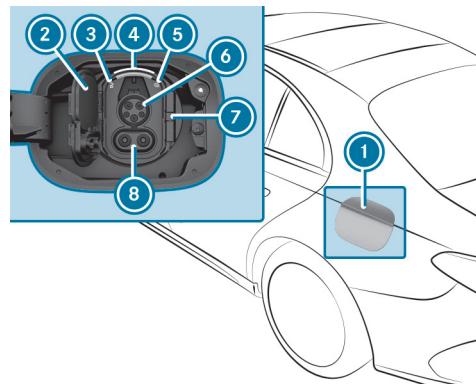
- ▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.





조건

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안됩니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안됩니다.



▶ 소켓 플랩 **1**의 뒷부분 중앙을 누른 후 소켓 플랩을 앞으로 젖혀 여십시오.

充满电 표시등 **3** 및 상단부 상태 표시 **4**가 흰색으로 켜집니다.

i 소켓 플랩 **1**은 멀티미디어 시스템에서도 열 수 있습니다(→ 510쪽).

▶ 잠금 장치 **7**을 오른쪽으로 누르고 소켓 커버 **2**를 젖혀 여십시오.

i CCS 충전 케이블 커넥터에는 연결부 **6** 및 **8**이 사용됩니다. 따라서 소켓 커버 **2**의 양쪽을 모두 여십시오.

▶ CCS 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우십시오.

삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.

충전소가 활성화된 경우 **充满电** 표시등 **5** 및 하단부 상태 표시 **4**가 주황색으로 깜박이며 이후 고전압 배터리가 충전되기 시작하면 녹색으로 깜박입니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측 결과는 설정된 출발 시간에 예상되는 충전 상태 또는 고전압 배터리가 완전히 충전되는 시점을 의미합니다.

i 충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

i 차량이 전원에 연결된 상태로 장시간 세워져 있을 경우에는 전기 소모 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.





직류 충전 절차 종료(모드 4)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.

▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.

▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.



주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트의 과열로 인한 손상

충전 케이블 및 충전 포트는 허용 한계값 내에서 충전 절차 중에 가열될 수 있습니다.

충전 케이블 및 충전 포트의 가열 현상은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 전력망의 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
 - 충전 케이블의 취급 및 충전 케이블의 제어 요소에 관해 숙지했습니다.
- ▶ 충전 케이블 또는 충전 포트가 과열되면 전력망의 전원 공급 장치를 점검하십시오.



주의 사항

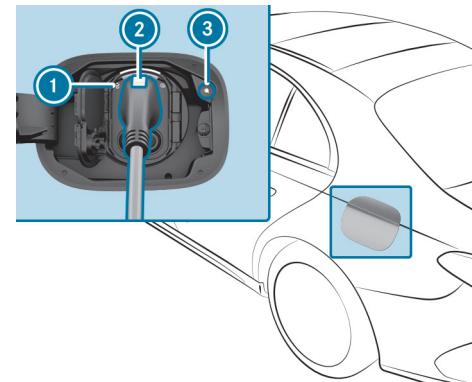
열려 있는 소켓 플랩으로 인한 차량 소켓 오염 또는 손상

▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않은 경우에는 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫아두십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상 발생 시 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

조건

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 떨어져서는 안 됩니다.



▶ 충전 중단 버튼 ③을 누르십시오.

충전 절차가 종료됩니다. 표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.





i 충전 중단 버튼 ③이 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위해 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제하거나 내부에서 중앙 잠금 해제할 수 있습니다. 이어서 ④ 표시등 ①이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제된 상태입니다.

i 멀티미디어 시스템을 사용해서도 충전 절차를 종료할 수 있습니다
(→ 510쪽).

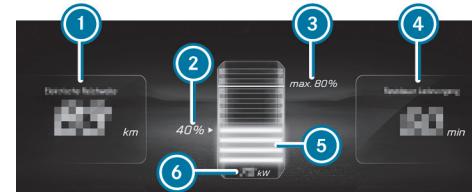
▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 ②를 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.

i 충전 케이블 커넥터를 당겨 빼 수 없으면 차량을 잠금 해제한 후 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 소켓 커버와 소켓 플랩을 닫으십시오.

i 충전 케이블 커넥터를 분리하면 차량 소켓의 왼쪽 ④ 표시등 ①이 잠시 동안 켜져 있다가 꺼집니다.

운전석 디스플레이의 충전 상태 표시창 기능



- ①** 현재 충전 상태의 주행 가능 범위
- ②** 고전압 배터리의 현재 충전 상태
- ③** 최대 충전 상태(설정에 따라 다름)
- ④** 완전 충전까지 남은 시간(선택한 최대 충전 상태까지)
- ⑤** 동적 충전 상태 표시창
- ⑥** 현재 충전 출력

i 기재된 주행 가능 범위 ①은 다양한 요인(예: 주행 방식 또는 지형)에 따라 다를 수 있습니다.

차량이 전원에 연결되어 있고 시동이 꺼져 있을 경우 운전석 디스플레이에 약 2분 동안 충전 상태 표시창이 나타납니다.

i 현재 충전 출력 ⑥의 값이 충전소의 표시와 다를 수 있습니다.





< 주차

차량 세우기

⚠ 경고

차량이 제대로 고정되지 않아 움직일 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험
차량을 세울 때 제대로 고정하지 않으면 낮은 경사에서도 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직일 수 있으므로 앞바퀴를 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.

⚠ 경고

배기 시스템의 뜨거운 부품으로 인한 화재 위험
낙엽, 풀 또는 나뭇가지와 같은 가연성 물질에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 주차 시 차량의 뜨거워진 부품과 가연성 물질이 닿지 않도록 하십시오.
- ▶ 건조한 잔디 위 또는 수확을 마친 농지 위에 차량을 주차하지 마십시오.

⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.





주의 사항

차량이 움직여서 발생할 수 있는 차량 손상

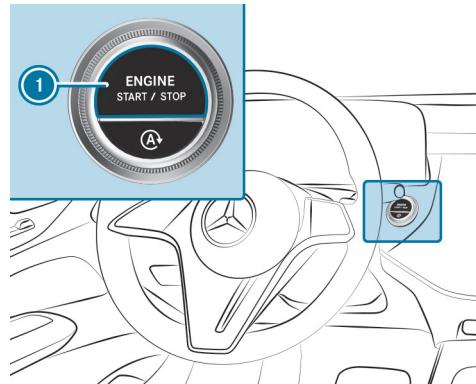
▶ 차량이 움직이지 않도록 항상 고정하십시오.

주의 사항

차량 하강으로 인한 손상

에어메틱 장착 차량: 온도차 또는 장시간 정차로 인해 차량이 하강할 수 있습니다. 이로 인해 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 차량 정지 및 출발 시 차체 아래 또는 주변에 도로 경계석과 같은 장애물이 있지 않은지 확인하십시오.



▶ 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지하십시오.

▶ 오른막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직이기 시작할 때 도로 경계석 쪽으로 움직이도록 고려하여 앞바퀴를 돌리십시오.

▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.

▶ 차량이 정지해 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오
(→ 321쪽).

▶ 버튼 ①을 눌러 차량의 전체 전원을 꺼십시오.

▶ 주 브레이크를 천천히 해제하십시오.

▶ 하차한 후 차량을 잠그십시오.

i 차량을 주차한 경우에도 운전석 도어를 닫은 상태에서 측면 윈도우와 파노라마 슬라이딩 선루프를 약 4분간 더 조작할 수 있습니다.

차량 잠금 시 자동으로 차량 전체 전원 꺼기

해당 차량에는 엔진 자동 꺼기 기능이 탑재되어 있습니다.

주행 대기 상태의 차량에서 내릴 때 다음 조건에 해당하면 차량 잠금 시 차량의 전체 전원이 꺼집니다.

- 점화 장치가 켜져 있거나 엔진이 작동 중임
- 변속기가 **P** 위치에 있음
- 운전석 도어가 닫혀 있음
- 다음 조건 중 하나도 충족되어야 합니다.
 - 차량 키를 사용하여 차량을 잠금
 - 키레스 고 기능 탑재 차량: 닫혀 있는 도어의 도어 손잡이에서 키레스 고 기능을 사용하여 차량을 잠금
 - 키레스 고 기능 탑재 차량: 트렁크 리드에 있는 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠금

i 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우 엔진이 계속 작동합니다. 이 경우 차량의 전체 전원을 직접 꺼십시오.





시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기(사양에 따라 다름)

엔진 작동 중에 차량에서 내리거나 변속기가 **P** 위치에 있는 상태로 일정 시간 정차하면 운전석 디스플레이에 **차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시 또는 XX분 후 자동 실행** 디스플레이 메시지가 표시됩니다.

총 20분의 정차 시간이 지나면 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼집니다.

-  정차 후 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼지는 것을 방지하려면 멀티미디어 시스템의 중앙 디스플레이에서 해당 메시지를 확인하십시오.

다음과 같은 경우 엔진이 계속 작동합니다.

- 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우
- 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 디스플레이 메시지를 통해 표시되지 않을 경우
- 시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 중앙 디스플레이의 해당 메시지를 통해 비활성화된 경우

이 경우 차량의 전체 전원을 직접 끄십시오.

전동식 주차 브레이크

전동식 주차 브레이크 기능(자동 채우기)



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

변속기가 **⑯** 위치에 있고 다른 조건 중 하나가 충족되면 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.

- 차량 시동이 꺼진 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않고 운전석 도어를 여는 경우





- (i)** 채우기 방지: 전동식 주차 브레이크의 손잡이를 당기십시오 (→ 355쪽).

다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:

- 홀드 기능에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 주차 어시스트에 의해 차량이 멈춘 경우
- 또한 다음과 같은 조건 중 하나가 충족되어야 합니다:
 - 차량 시동이 꺼진 경우
 - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있지 않은 경우
 - 시스템에 기능 이상이 발생한 경우
 - 전원 공급이 충분하지 않은 경우
 - 차량이 장시간 정차해 있는 경우.
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다:
 - 주차 절차가 종료된 후
 - 주차 중 오류가 발생한 경우

전동식 주차 브레이크가 채워지면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 켜집니다

- (i)** 에코 시동/정지 기능에 의해 차량의 시동이 꺼진 경우에는 전동식 주차 브레이크가 자동으로 채워지지 않습니다.

전동식 주차 브레이크 기능(자동 해제)

다음과 같은 조건이 충족되면 전동식 주차 브레이크가 해제됩니다:

- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있고 가속 페달을 밟거나 평지에서 변속기 위치를 **P**에서 **D** 또는 **R** 위치로 옮겨야 합니다.
- 변속기가 **R** 위치에 있으면 트렁크 리드가 닫혀 있어야 합니다.
- 운전자가 안전 벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.

운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 다음과 같은 조건이 충족되어 있어야 합니다:

- 변속기가 **P** 위치에 없어야 합니다.

전동식 주차 브레이크가 해제되면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 깨집니다.





전동식 주차 브레이크 수동 채우기/해제하기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

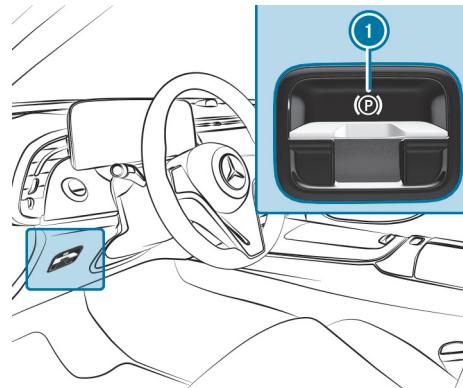
이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

채우기

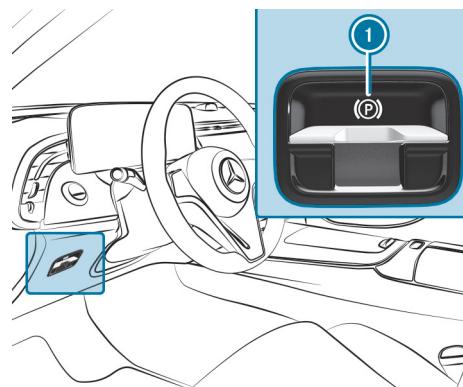


▶ 차량이 정지한 상태에서 손잡이 ①을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 켜집니다.

i 빨간색 [P] 표시등이 계속 켜져 있어야 전동식 주차 브레이크가 완전히 채워진 것입니다.

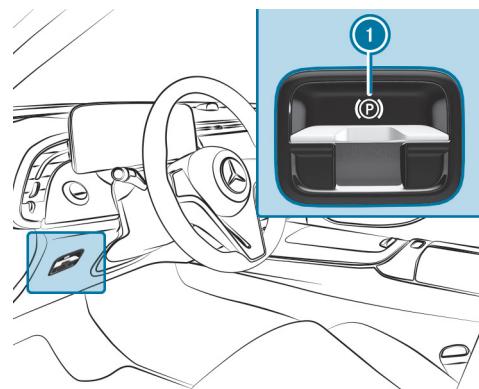
해제하기





- ▶ 차량 전원을 켜십시오.
- ▶ 손잡이 ①을 당기십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 꺼집니다.

비상 제동 실행



- ▶ 손잡이 ①을 계속 누르고 계십시오.
- ▶ 차량이 아직 주행 중인 경우 **주차 브레이크를 푸세요** 메시지가 표시되고 빨간색 [P] 표시등이 깜박입니다.
- ▶ 차량이 멈출 때까지 제동하면 전동식 주차 브레이크가 채워지고, 운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 켜집니다.

주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보

견인 방지 기능과 충돌 감지 기능이 켜져 있는 상태에서 잠겨 있는 차량의 충돌이 감지될 경우 차량의 전체 전원이 켜지면 멀티미디어 시스템에 메시지가 나타납니다.

이때 다음과 같은 사항에 대한 정보를 확인할 수 있습니다:

- 차량의 충돌 가능 영역

- 충돌 강도

다음과 같은 상황에서는 오작동이 발생할 수 있습니다:

- 주차된 차량이 움직일 경우(예: 2층형 차고)

i 오작동을 대비하기 위해 견인 방지 기능을 끈 경우: 견인 방지 기능을 끄면 충돌 감지 기능도 꺼집니다.
멀티미디어 시스템에서 충돌 감지 기능을 계속 꺼둘 수 있습니다(→ 356쪽).

시스템 제한

다음과 같은 상황에서 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 충격 없이 차량이 손상된 경우(예: 분리된 사이드 미러 또는 키로 인한 도장 손상)
- 저속 주행 시 충돌이 발생한 경우
- 전동식 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

i 차량에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 따라서 운전자는 차량이 손상되지 않도록 주행해야 합니다.

주차 차량 충돌 감지 기능 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기 ▶▶ 차량 보호 기능

- ▶ **충돌 알림 기능**에서 기능을 켜거나 끄십시오.

충돌 사진 켜기/끄기

일부 국가에서는 차량 주변 자동 촬영 기능이 법적으로 제한될 수 있습니다.





▶ **충돌 사진을 켜거나 끄십시오.**

- ▶ **(i)** 최대 3개의 이벤트를 기록할 수 있으며, 각 이벤트마다 최대 15개의 사진이 촬영됩니다. 다음 이벤트가 발생하고 이전 이벤트 사진이 사전에 삭제되지 않은 경우 첫 번째 이벤트 사진이 덮어쓰입니다.

MERCEDES ME APP을 사용하여 충돌 사진 전송하기

- ▶ **충돌 사진 업로드**를 선택하십시오.
- ▶ **자동 업로드**를 선택하십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이에 생성된 QR 코드를 Mercedes me App으로 스캔하십시오.
충돌 사진이 암호화되어 Mercedes me에 업로드됩니다.

- ▶ **(i)** Mercedes me App의 충돌 사진은 QR 코드를 스캔한 모든 기기에서 확인할 수 있습니다.

USB 스틱에 충돌 사진 복사하기

- ▶ USB 스틱을 연결하십시오(→ 587쪽).
- ▶ **충돌 사진 관리를 선택하십시오.**
- ▶ **복사(USB)**를 선택하십시오.
모든 충돌 사진이 USB 스틱에 복사됩니다.

- ▶ **(i)** 안전한 작동을 위해 FAT32 또는 exFAT 형식의 USB 저장 장치만 사용하십시오.

충돌 사진 삭제

- ▶ **충돌 사진 관리를 선택하십시오.**



차량을 장기간 사용하지 않을 경우 주의 사항

차량을 6주 이상 사용하지 않고 세워 두면 차량이 손상될 수 있습니다.

또한 12 V 배터리가 심하게 방전되어 사전 손상 또는 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ **(i)** 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

동면 모드(시동 배터리 수명 연장)

동면 모드 활성화/비활성화(차량을 장기간 사용하지 않을 경우)

전제 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 차량에 시동이 걸려 있으면 안 됩니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **동면 모드**를 켜거나 끄십시오.





◀ 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

주행 시스템 및 운전자의 책임

이 차량에는 주행, 주차 및 조향을 지원하는 주행 시스템이 탑재되어 있습니다. 주행 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 이는 운전자의 법적 책임을 면제해 주지 않으며, 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 안전 거리, 속도, 적절한 제동 및 차선 유지에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오. 또한 시스템의 한계에 유의하여 안전하게 사용하십시오.

주행 시스템은 부적절한 주행 방식으로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동 할 수 없으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 못할 수 있습니다.

- ➊ 일부 주행 시스템은 이전에 설정된 값으로 속도를 제어하거나 제한할 수 있습니다. 운전자를 변경할 경우 저장된 속도에 대해 주의하도록 하십시오.

차량 센서 및 카메라 관련 정보

⚠ 경고

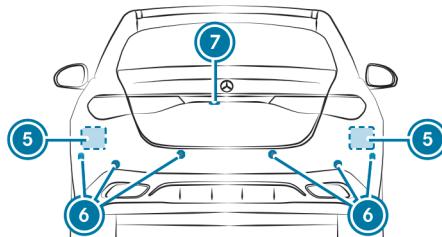
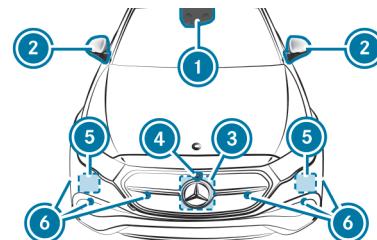
차량 센서 및 카메라의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

차량 센서 또는 카메라의 영역이 가려지거나 손상된 경우 또는 더러운 경우 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템이 올바르게 작동하지 않아 사고 위험이 있습니다!

- ▶ 차량 센서 및 카메라의 영역을 항상 깨끗하게 유지하고 가려지지 않게 하십시오.
- ▶ 범퍼 및 라디에이터 그릴의 손상 또는 윈드쉴드 카메라 영역에 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템은 카메라, 레이더 센서 또는 초음파 센서를 이용하여 차량의 전방, 후방 또는 측면을 모니터링합니다.





- ① 다기능 카메라
- ② 사이드 미러에 설치된 카메라
- ③ 전면 레이더
- ④ 전방 카메라
- ⑤ 측면 레이더
- ⑥ 초음파 센서
- ⑦ 후방 카메라

특히 센서 및 카메라 영역이 더러워지거나 얼음 또는 눈덩어리로 가려지지 않도록 하십시오 ([→ 622쪽](#)). 또한 센서와 카메라 및 감지 범위가 가려지지 않도록 하십시오. 센서 및 카메라의 감지 범위에 번호판 브래킷, 광고판, 스티커, 필름 코팅 또는 스톤 치핑 보호 필름을 추가로 부착하면 안 됩니다. 둘출된 적재 화물이 감지 범위를 가리지 않도록 주의하십시오.

범퍼 또는 라디에이터 그릴에 손상이 발생하거나 충격이 가해진 경우에는 공식 서비스 센터에서 센서 기능을 점검하십시오. 윈드쉴드 카메라 영역에 손상 또는 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

i 디스플레이에 카메라 화면이 나타나지 않는 경우에도 보정을 위하여 후방 카메라가 자동으로 나왔다 들어갈 수 있습니다.

주행 시스템 및 주행 안전 시스템 개요

주행 시스템 및 주행 안전 시스템

- ABS([→ 360쪽](#))
- BAS([→ 361쪽](#))
- ESP®([→ 361쪽](#))
- ESP®(Mercedes-AMG 차량)([→ 362쪽](#))
- ESP® 횡풍 어시스트([→ 364쪽](#))
- EBD([→ 365쪽](#))
- 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤([→ 365쪽](#))
- 홀드 기능([→ 365쪽](#))
- 경사로 밀림 방지 기능([→ 367쪽](#))
- 어댑티브 제동등([→ 367쪽](#))
- 발렛 서비스 모드([→ 367쪽](#))
- 초보 운전자 모드([→ 368쪽](#))
- 주의 어시스트([→ 369쪽](#))
- 크루즈 컨트롤([→ 370쪽](#))
- 리미터([→ 371쪽](#))
- 교통 표지판 어시스트([→ 392쪽](#))
- 다이내믹 바디 컨트롤([→ 401쪽](#))
- 에어매틱([→ 401쪽](#))
- AMG 라이드 컨트롤([→ 403쪽](#))



드라이빙 어시스턴스 패키지

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 374쪽)
- 액티브 주행 속도 제한 어시스트(→ 379쪽)
- 경로 기반 속도 조절(→ 380쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 387쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 382쪽)
- 액티브 비상 제동 어시스트(→ 384쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 385쪽)
- 액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 381쪽)
- 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트(→ 395쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 399쪽)
- PRE-SAFE® 임펄스 사이드(→ 134쪽)

i 국가 또는 사양에 따라 드라이빙 어시스턴스 패키지의 일부 기능 또는 하위 기능의 사용 가능 여부가 다릅니다. 드라이빙 어시스턴스 패키지의 기능 범위는 여기에 나열된 기능과 다를 수 있습니다.

다음과 같은 드라이빙 어시스턴스 시스템은 드라이빙 어시스턴스 패키지 없이도 사용할 수 있습니다(기능 범위가 제한됨):

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 비상 제동 어시스트
- 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

주차 시스템

- 후방 카메라(→ 406쪽)
- 360도 카메라(→ 408쪽)

- 주차 어시스트 파크트로닉(→ 411쪽)
- 액티브 주차 어시스트(→ 415쪽)
- 원격 주차 어시스트(→ 421쪽)
- 메모리 파킹 어시스트(→ 428쪽)

i 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

ABS 기능

잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)은 위험한 상황에서 브레이크 압력을 제어합니다:

- 예를 들어 급제동하거나 타이어 접지력이 좋지 않은 상태에서 제동 시 훨 잠김이 방지됩니다.
- 제동 시 차량의 조향 성능이 유지됩니다.

ABS가 제어를 실행할 경우, 브레이크 페달에서 떨림이 느껴집니다. 브레이크 페달이 떨리는 것은 위험한 도로 상태를 나타내는 것일 수도 있으므로 주행 시 특히 주의를 기울여야 합니다.

시스템 제한

- ABS는 약 5 km/h의 속도부터 작동합니다.
- 기능 이상이 있으며 차량에 시동을 건 후 노란색 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS의 기능이 저하된 상태이거나 작동하지 않을 수 있습니다.





BAS 기능



경고

BAS(Brake Assist System) 기능 이상으로 인한 사고 위험

BAS에 기능 이상이 있는 경우, 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수 있습니다.



▶ 급제동 시 브레이크 페달을 최대한 힘껏 밟으십시오. 이때 ABS가 휠 잠김을 방지합니다.

브레이크 어시스트 시스템(BAS)은 비상 제동 상황에서 추가적인 제동력으로 운전자를 지원합니다.

브레이크 페달을 빨리 밟으면 BAS가 활성화됩니다.

- BAS가 자동으로 브레이크 압력을 높여줍니다.
- BAS가 제동 거리를 줄여줍니다.
- 이때 ABS가 휠 잠김을 방지합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 브레이크가 다시 평소와 같이 작동하고, BAS는 비활성화됩니다.

ESP®(전자식 주행 안정 프로그램)

ESP® 기능

ESP®가 켜진 상태에서의 특징

다음과 같은 상황에서 전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)이 물리적 한계 내에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링하고 이를 향상시킬 수 있습니다.

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우

차량이 운전자가 주행하고자 하는 방향에서 벗어나면 ESP®가 다음과 같이 개입하여 차량을 안정시킬 수 있습니다.

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 적절하게 제동
- 엔진 출력력을 상황에 맞게 조정

경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

- 주행 안정성이 더 이상 향상되지 않습니다.
- 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다.

- 실제 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.



▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 끄십시오.

다음과 같은 상황에서 트랙션을 향상시키려면 ESP®를 끄십시오.

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우





- 휠이 헛돌면 지면을 파는 동작을 통해 트랙션이 향상됩니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

다음 정보를 참조하십시오.

- 경고등 및 표시등(→ 810쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 737쪽)

ETS/4ETS

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능(전자식 트랙션 시스템)은 ESP®의 일부이며 미끄러운 노면에서 출발하고 가속할 수 있습니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 트랙션을 향상시킬 수 있습니다:

- 구동 휠이 헛도는 경우 구동 휠이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 휠에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

주행 프로그램이 ESP®에 미치는 영향

주행 프로그램을 통해 ESP®는 다양한 기상 조건, 도로 상태 및 원하는 주행 방식에 맞게 조정 할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 해당 ESP® 모드가 활성화됩니다(→ 311쪽).

ESP® 기능(MERCEDES-AMG 차량)

전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)의 상태를 다음 중에서 선택할 수 있습니다:

- ESP® ON
- ESP® 스포츠
- ESP® OFF

ESP®가 켜진 상태에서의 특징

ESP®는 특히 다음과 같은 상황에서 접지력과 주행 안정성을 모니터링하고 개선합니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우

- 제동하는 경우
- 약 80 km/h - 200 km/h의 속도로 주행할 때 횡풍이 심한 경우

ESP®는 다음과 같이 개입하여 차량의 안정성을 유지할 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 목표로 제동
- 드라이브 시스템의 출력을 상황에 맞게 조정

ESP®는 차량을 정지하기 전에 ESP® 스포츠 또는 ESP® OFF를 선택했는지 여부에 관계없이 차량 시동을 걸 때마다 켜집니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 차량 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다:

- 현재 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

ESP® 스포츠의 특징



경고

ESP® SPORT를 바르게 사용하지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP® SPORT를 켜 경우 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!



▶ ESP® SPORT는 다음에 설명된 상황에서만 켜십시오.

ESP® 스포츠가 선택되어 있으면 및 경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

예를 들어 차단된 도로에서 차량 자체의 언더스티어 및 오버스티어를 원하는 경우 ESP® 스포츠를 선택하십시오.

ESP® 스포츠 모드에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서는 운전 경험이 매우 풍부하고 자격을 갖춘 운전자가 주행해야 합니다.





ESP® 스포츠가 켜져 있고 하나 이상의 훨이 헛돌 경우 경고등이 깜박입니다. 그러면 ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 유지합니다.

ESP® 스포츠는 또한 다음과 같은 특징을 가집니다:

- ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 개선합니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.
- 드라이브 시스템의 출력이 상황에 따라 가벼운 정도로 제한되며, 구동 훨이 헛돌 수 있습니다.
훨이 헛돌아 단단하지 않은 지면에서 접지력을 향상시키는 트랙션 효과를 달성합니다.
- 브레이크 페달을 강하게 밟으면 계속해서 ESP®의 지원을 받아 제동할 수 있습니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.

ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



경고

ESP®가 켜져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.



▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 끄십시오.

ESP®가 켜져 있으면 및 경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

ESP®를 끄면 다음과 같은 결과가 나타납니다:

- 주행 안정성이 더 이상 개선되지 않습니다.
- 구동 훨이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.

- ESP®가 꺼져 있는 경우에도 강한 제동 시에는 ESP®가 계속해서 운전자를 지원합니다.

다음과 같은 상황에서는 ESP® 스포츠를 켜거나 ESP®를 끄는 것이 더 좋을 수 있습니다:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우

- 훨이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.

- 위에서 묘사한 상황이 해소되는 즉시 ESP®를 켜십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러지거나 훨이 헛돌 때 ESP®가 차량 안정성 유지를 실행하지 않습니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

표시되는 디스플레이 메시지와 경고등 및 표시등에 주의하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 810쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 737쪽)

ETS/4ETS(전자식 트랙션 시스템)

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 ESP®의 구성 요소입니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 접지력을 개선할 수 있습니다:

- 구동 훨이 헛도는 경우 구동 훨이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 훨에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.





ESP® 횡풍 어시스트 기능

ESP® 횡풍 어시스트는 갑자기 불어오는 횡풍을 감지하며, 운전자가 차선을 유지할 수 있도록 지원합니다.

- ESP® 횡풍 어시스트는 약 80 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 직진 또는 가벼운 코너링 시 작동합니다.
- 차량 한쪽 면에서 적절하게 제어가 실행되어 차량 안정성이 유지됩니다.

ESP®(ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



▶ **ESP®**를 선택하십시오.

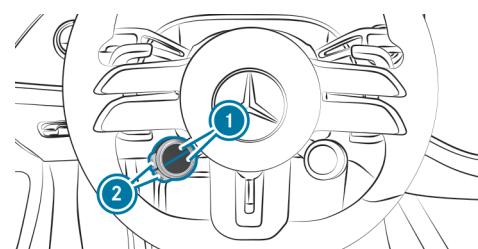
▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전석 디스플레이의 **ESP OFF** 경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보를 참조하십시오.

AMG 스티어링 ��� 버튼을 사용하여 ESP® 설정

i 멀티미디어 시스템을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 316쪽).



▶ **ESP® 설정:** 디스플레이 버튼에 **ESP OFF** 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

i 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다. 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다 (→ 309쪽).

[ESP] 버튼 심벌의 도로 색상은 현재 설정을 나타냅니다:

- **OFF**(파란색): ESP® ON
- **OFF**(노란색): ESP® 스포츠
- **OFF**(빨간색): ESP® OFF

▶ **ESP® 스포츠 설정:** ESP®가 켜져 있는 상태에서 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

OFF 버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 켜집니다.

운전석 디스플레이에 **OFF** 및 **ESP SPORT** 경고등이 켜집니다.

▶ **ESP® 끄기:** ESP® 스포츠 설정 후 버튼 ②를 길게 누르십시오.

OFF 버튼 심벌의 도로 색상이 빨간색으로 켜집니다.

운전석 디스플레이에서 **OFF** 및 **ESP OFF** 경고등이 켜집니다.

▶ **ESP® 켜기:** ESP® 스포츠가 선택된 상태 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 버튼 ②를 짧게 누르십시오.

OFF 버튼 심벌의 도로 색상이 파란색으로 켜집니다.

OFF 및 **ESP SPORT** 또는 **ESP OFF** 경고등이 꺼집니다.

디스플레이 버튼에 **OFF** 심벌과 ! 표시가 빨간색으로 나타날 경우 ESP®에 기능 이상이 있습니다. 운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보에 유의하십시오.





멀티미디어 시스템에서 ESP® 설정(MERCEDES-AMG 차량)

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 차량 ► 다이내믹 셀렉트

- AMG 다이내믹 셀렉트 메뉴는 사양에 따라 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하여 불러올 수도 있습니다.

차량 시동 후 항상 ESP®가 켜지고, 버튼 심벌의 도로 표시가 파란색으로 켜집니다.

▶ ESP® 스포츠 설정: ESP가 켜진 상태에서 심벌을 짧게 누르면 스포츠 프로그램으로 전환됩니다.

버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 켜집니다.

▶ ESP® 끄기: ESP® 스포츠 프로그램으로 설정한 후 심벌을 길게 누르면 ESP가 꺼집니다.

버튼 심벌의 도로 표시가 빨간색으로 켜지고, 운전석 디스플레이에 및 ESP OFF 경고등이 켜집니다.

▶ ESP® 켜기: ESP® 스포츠에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 심벌을 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 표시가 파란색으로 켜집니다.

및 ESP SPORT 또는 ESP OFF 경고등이 깨집니다.

- 스티어링 휠 버튼을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 364쪽).

EBD 기능

ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION(EBD)의 특성:

- 리어 휠의 브레이크 압력 감시 및 제어

- 특히 커브에서 제동할 때 주행 안정성 개선

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤 기능

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 스티어링 휠에 강한 힘을 가하여 차량이 안정적으로 주행 할 수 있는 방향으로 조향하도록 지원합니다.

이 스티어링 권장 기능은 다음과 같은 상황에서 지원됩니다:

- 제동 시 오른쪽 또는 왼쪽 휠이 젖어 있거나 미끄러운 노면에 위치한 경우
- 차량이 미끄러지는 경우

시스템 제한

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 다음과 같은 상황에서 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- ESP®가 꺼져 있는 경우
- ESP®에 기능 이상이 있습니다.
- 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

ESP® 기능에 이상이 있는 경우에도 파워 스티어링 시스템이 계속해서 운전자를 지원합니다.

홀드 기능

홀드 기능

홀드 기능을 사용하면 브레이크를 밟지 않고도 차량이 움직이지 않도록 할 수 있습니다(예: 정체 구간에 있을 때).

홀드 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 차량을 안전하게 세울 책임은 운전자에게 있습니다.



시스템 제한

홀드 기능은 주행 모드에서 지원하는 역할만 하며 정지된 차량이 굴러 가지 않도록 충분히 고정하지는 못합니다.

- 경사도가 30%를 넘는 오르막길에서는 사용할 수 없습니다.

홀드 기능 켜기/끄기



경고

하차 시 작동 중인 홀드 기능으로 인한 사고 위험

차량을 홀드 기능으로만 제동한 경우, 다음과 같은 상황에서는 차량이 굴러갈 수 있습니다.

- 시스템에 기능 이상이 발생하거나 전원 공급이 중단된 경우
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아서 홀드 기능이 꺼진 경우(예: 차량 탑승자에 의해)
- ▶ 차량에서 내리기 전에 차량을 구르지 않도록 고정하십시오.

조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있거나 운전자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.
- 차량에 시동이 걸려 있거나 에코 시동/정지 기능에 의해 정지되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **D**, **R** 또는 **N** 위치에 있어야 합니다.

홀드 기능 켜기

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오. 잠시 후 운전석 디스플레이에 **HOLD** 표시가 나타날 때까지 브레이크 페달을 계속해서 힘껏 밟아야 합니다.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

홀드 기능 끄기

- ▶ 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

또는

- ▶ 운전석 디스플레이에서 **HOLD** 표시가 사라질 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

다음과 같은 상황에서도 홀드 기능이 꺼집니다:

- ▶ **P** 주차 위치로 변속될 경우
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량을 고정한 경우

다음과 같은 상황에서는 변속기를 **14** 주차 위치로 옮기거나 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량이 움직이지 않도록 하십시오:

- ▶ 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- ▶ 차량의 시동이 꺼지는 경우
- ▶ 시스템에 기능 이상이 발생한 경우
- ▶ 전원 공급이 충분하지 않은 경우

- ▶ 즉시 브레이크를 밟으십시오.

홀드 기능이 꺼집니다.

- ▶ 이어서 차량을 움직이지 않도록 고정하십시오.





경사로 밀림 방지 기능

경고

차량이 굴러갈 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험
HSA는 짧은 시간 동안만 차량을 정지 상태로 유지합니다.

- ▶ 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 빠르게 옮기십시오. 또한 HSA 기능으로 차량을 정지한 경우에는 차량에서 벗어나지 마십시오.

경사로 밀림 방지 기능은 오르막길에서 출발 시 다음과 같은 조건이 갖춰지면 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 해줍니다:

- 오르막 길 출발에 적합한 변속기 위치 **D** 또는 **R**이 선택되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.

그러면 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 사이에 차가 움직이지 않습니다.

어댑티브 제동등 기능

급제동 상황에서는 어댑티브 제동등이 다음과 같은 방법으로 뒤따르는 차량에게 경고를 보냅니다:

- 제동등이 깜박임
- 비상 경고 조명 시스템이 켜짐(→ 62쪽)

차량이 50 km/h보다 빠른 속도에서 급감속하여 정지하는 경우, 제동등이 더 빠르게 깜박여 뒤따르는 차량이 경고 신호를 보다 쉽게 확인할 수 있도록 합니다.

발렛 서비스 모드

발렛 서비스 모드 기능

-  이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 105쪽).

발렛 서비스 모드에서는 제3자에게 차량을 맡겼을 때 차량이 손상되거나 부적절하게 사용될 위험을 줄이기 위해 차량 가속이 제한됩니다.

발렛 서비스 모드의 특징은 다음과 같습니다.

- 출력이 제한됩니다.
- 기본적으로 이용 가능한 최고 속도는 130km/h입니다.
- 스포츠 주행 프로그램과 **S** 주행 프로그램을 사용할 수 없습니다.
- ESP®를 비활성화할 수 없습니다.
- 로그인한 프로필이 로그아웃되고, 보호되지 않은 프로필은 보호됩니다.

발렛 서비스 모드 켜기/끄기

전체 조건

- 활성화하려는 경우: 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 비활성화하려는 경우: 주차 위치 **P**로 변속되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶  앱 ▶ 발렛 서비스 모드

-  이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 105쪽).

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

발렛 서비스 모드가 활성화되어 있으면 운전석 디스플레이의 표시등이 켜집니다.





- ➊ Mercedes me connect 앱으로도 발렛 서비스 모드를 켜거나 끌 수 있습니다.
메르세데스-벤츠 커넥트 관련 상세 정보: (→ 572쪽)

- ➋ 발렛 서비스 모드는 Mercedes me connect와 연결되어 있어야 제3자에 의해 비활성화되지 않도록 보호됩니다. 차량이 Mercedes me connect와 연결되어 있으면 모드를 활성화한 프로필 또는 지정된 주 사용자로만 이 모드를 다시 비활성화할 수 있습니다.

- ➌ 발렛 서비스 모드는 프로필 전환 시 또는 차량 전원을 켜거나 끄는 경우에도 활성화 상태를 유지하며, 권한이 있는 사용자가 의도적으로 꺼야 합니다.

초보 운전자 모드

초보 운전자 모드 기능

- ➊ 이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 105쪽).

초보 운전자 모드에서는 초보 운전자의 안전을 위해 차량 가속이 제한됩니다.

초보 운전자 모드의 특징은 다음과 같습니다.

- 출력이 제한됩니다.
- 기본적으로 이용 가능한 최고 속도는 130km/h입니다.
- 스포츠 주행 프로그램과 **P** 주행 프로그램을 사용할 수 없습니다.
- ESP®를 비활성화할 수 없습니다.

초보 운전자 모드 켜기/끄기

전제 조건

- 활성화하려는 경우: 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 비활성화하려는 경우: 주차 위치 **P**로 변속되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ➊ 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 105쪽).

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

초보 운전자 모드가 활성화되어 있으면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

- ➊ 메르세데스-벤츠 커넥트 앱으로도 초보 운전자 모드를 켜거나 끌 수 있습니다.
메르세데스-벤츠 커넥트 관련 상세 정보: (→ 572쪽)

- ➊ 초보 운전자 모드는 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있어야 제3자에 의해 비활성화되지 않도록 보호됩니다. 차량이 메르세데스-벤츠 커넥트와 연결되어 있으면 모드를 활성화한 프로필 또는 지정된 주 사용자로만 이 모드를 다시 비활성화할 수 있습니다.

- ➊ 초보 운전자 모드는 프로필 전환 시 또는 차량 전원을 켜거나 끄는 경우에도 활성화 상태를 유지하며, 권한이 있는 사용자가 의도적으로 꺼야 합니다.





주의 어시스트

주의 어시스트 기능

- ①** 주의 어시스트에는 국가 및 사양에 따라 졸음 경고 기능이 있습니다. 이 기능은 운전석 디스플레이의 운전자 상태 확인 카메라와 함께만 사용할 수 있습니다 (→ 496쪽).

주의 어시스트는 고속도로, 간선도로 등의 단조로운 구간을 장시간 주행할 때 운전자를 지원합니다. 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지한 경우 운전자에게 휴식을 권유합니다.

주의 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 이 기능이 운전자의 피로 또는 주의력 저하를 언제나 적시에 감지할 수 있는 것은 아니므로 운전자 스스로 충분한 휴식을 취하고 주의하여 운전해야 합니다. 장거리를 주행할 때는 주기적으로 제때에 휴식을 취해 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

다음 두 가지 설정 중에서 선택할 수 있습니다.

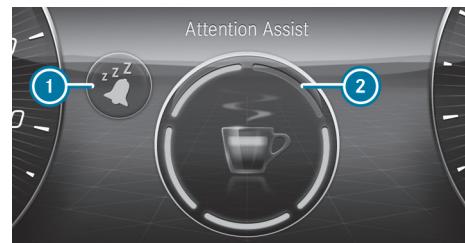
- **기본:** 시스템의 감도가 기본으로 설정됩니다.
- **민감:** 시스템의 감도가 높게 설정됩니다. 운전자에 대한 사전 경고가 작동하고 시스템에서 측정된 주의력 상태가 이에 맞게 조정됩니다.

피로 또는 주의력 저하가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트: 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시됩니다. 메시지를 확인하고 필요에 따라 휴식을 취할 수 있습니다. 운전자가 휴식을 취하지 않고 주의 어시스트가 지속적인 주의력 저하를 계속해서 감지한 경우 최소 15분 후 다시 경고가 작동합니다.

주의 어시스트가 주의 레벨을 계산할 수 없거나 경고를 작동할 수 없으면 **시스템 일시 정지** 메시지가 표시됩니다.

운전석 디스플레이에 경고가 표시되면 멀티미디어 시스템에서 휴게소 검색 기능이 실행됩니다. 이 경우 휴게소를 선택하고 해당 장소로 경로 안내를 시작할 수 있습니다.

차량의 시동을 다시 켜면 주의 어시스트가 자동으로 켜집니다. 마지막으로 선택한 감도 설정은 계속 저장되어 있습니다.



운전석 디스플레이에 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 마지막 휴식 후 주행 시간
- 주의 어시스트에서 측정된 주의력 상태:
 - 원형 세그먼트 ②가 더 많이 표시될수록 측정된 주의력이 높은 상태임을 의미합니다.
 - 주의력이 낮아질수록 원형 세그먼트 ②가 적게 표시됩니다.
- 졸음 경고 기능() ①의 상태:
 - 회색: 켜져 있으나 경고를 작동할 수 없음
 - 녹색: 켜져 있으며 경고를 작동할 수 있음
 - 꺼짐: 표시가 사라짐

졸음 경고 기능

운전자 상태 확인 카메라로 졸음 운전의 징후가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트 졸음 감지 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시되고 동시에 경고음이 울립니다. 이 경고 메시지는 터치 컨트롤을 사용하여 확인해야 하며, 이 경우 즉시 휴식을 취할 것을 권장합니다.

운전자가 졸음 운전 경고에 반응하지 않을 경우 시스템에 의해 비상 정지가 실행될 수 있습니다 (→ 384쪽).

시스템 제한

주의 어시스트는 60 km/h ~ 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.





졸음 경고 기능은 20 km/h 이상의 속도에서 사용할 수 있습니다.

오류로 인하여 시스템을 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 주의 어시스트 경고 등이 계속 켜져 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트가 제한적으로 작동하며, 경고가 지연되어 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 주행 시간이 약 30분 미만인 경우
- 도로 상태가 불량한 경우(예: 노면이 고르지 않거나 심하게 패여 있는 도로)
- 흉풍이 심한 경우
- 스포티하게 주행하는 경우(예: 고속 코너링 또는 급가속)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 액티브 스티어링 어시스트 기능이 작동 중인 경우
- 시간이 잘못 설정된 경우
- 차선 및 속도를 빈번하게 변경하는 능동적인 주행 상황의 경우
- ESP®를 사용할 수 없는 경우

졸음 경고 기능은 예를 들어 다음과 같은 이유로 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 눈을 감지할 수 없는 경우에도 작동하지 않습니다.

- 운전자의 눈이 가려진 경우(예: 스티어링 컬럼 조정으로 인해)
- 조명 상태가 좋지 않은 경우
- 운전자가 특정 안경 및 선글라스를 착용한 경우
- 운전자 상태 확인 카메라의 시야 범위가 운전자가 보는 방향과 다른 경우

운전석 디스플레이에 표시되는 디스플레이 메시지 관련 정보에도 유의하십시오.

다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트의 피로도 및 주의력 평가가 초기화되고 주행을 재개하면 측정이 다시 시작됩니다.

- 차량의 전체 전원을 끄는 경우

- 안전 벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우(예: 운전자 교대 또는 휴식)

주의 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **보조 장치** ► **지원 기능** ► **주의 어시스트**

감도 설정

- ▶ 주의 어시스트 옆의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **стандарт** 또는 **минимум**를 선택하십시오.

TEMPOMAT 및 Limiter

크루즈 컨트롤 기능

크루즈 컨트롤이 운전자가 설정한 값으로 차량 속도를 조정합니다.

예를 들어 추월하기 위해 가속하는 경우 저장된 속도가 삭제되지 않습니다. 추월 후 가속 페달에서 발을 떼면 크루즈 컨트롤이 저장된 속도로 다시 조정합니다.

속도는 20 km/h부터 설계상 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

운전석 디스플레이의 표시 내용

회색: 크루즈 컨트롤이 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음 또는 일시적으로 작동 중지됨

녹색: 크루즈 컨트롤이 활성화됨

표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.





시스템 제한

오르막길에서는 크루즈 컨트롤이 저장된 속도를 유지하지 못할 수도 있으며 오르막길이 끝나면 저장된 속도로 다시 조정됩니다.

경사가 가파르고 긴 내리막길에서는 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다. 특히 차량에 적재물이 실린 상태일 경우 이에 유의하십시오. 그러면 엔진 제동 효과를 사용할 수 있으며 이를 통해 브레이크 시스템의 부하를 줄이고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

- 빈번하게 속도 변경이 요구되는 교통 상황(예: 교통량이 많은 도로, 커브가 많은 도로)
- 결빙되었거나 미끄러운 도로인 경우: 가속 시 구동 힘이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 시야가 좋지 않은 경우

리미터 기능

리미터는 차량의 속도를 제한하며 자동으로 제동하여 속도를 저장된 속도로 조절합니다.

다음과 같은 방법으로 속도를 제한할 수 있습니다.

- 가변: 주행 속도 일시 제한(예: 도심 지역을 주행하는 경우)
- 고정: 주행 속도 장시간 제한(예: 동절기 타이어 모드)

속도는 20 km/h부터 설계상 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다. 차량의 시동을 걸면 정차한 상태에서도 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

운전석 디스플레이의 표시 내용

회색: 가변 리미터가 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음

회색으로 깜박임: 가변 리미터가 일시적으로 작동 중지됨



녹색: 가변 리미터가 활성화됨



표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 가변 리미터의 작동이 중지되며 운전석 디스플레이에

작동 중지됨 메시지가 나타나고 표시가 깜박입니다.

다음과 같은 상황에서는 가변 리미터가 다시 활성화됩니다.

- 주행 속도가 저장된 속도보다 느린 경우
- 저장된 속도를 불러온 경우
- 속도를 새로 저장한 경우

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 조작



경고

저장된 속도로 인한 사고 위험

현재 주행 속도보다 낮은 속도를 불러오면 차량이 제동됩니다.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 유의하십시오.

전제 조건

크루즈 컨트롤

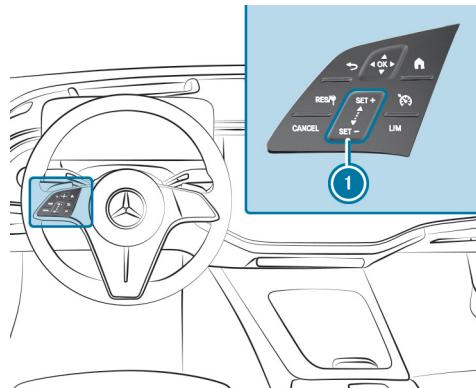
- 변속기가 위치에 있어야 합니다.
- 주행 속도가 최소 20 km/h 이상이어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어가 실행되지 않아야 합니다.
- 크루즈 컨트롤이 선택되어 있어야 합니다.





가변 리미터

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



스티어링 휠의 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 스위치 패널

	저장된/감지된 속도 적용
	크루즈 컨트롤/가변 리미터 비활성화
①	속도 높이기/낮추기 스위치 패널
	크루즈 컨트롤 선택
	가변 리미터 선택

크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 조작:

- ▶ 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널을 드래그하십시오.

크루즈 컨트롤과 가변 리미터 간 전환:

- ▶ 크루즈 컨트롤 선택: 버튼을 누르십시오.
- ▶ 가변 리미터 선택: 버튼을 누르십시오.

ⓘ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 장착 차량: 다른 버튼으로 가변 리미터를 선택할 수 있습니다(→ 376쪽).

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 활성화:

- ▶ 스위치 패널 ①의 또는 버튼을 누르십시오.
현재 주행 속도가 저장되고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.
- ▶ 또는
- ▶ 심벌을 누르십시오.
마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.
- ▶ 마지막으로 저장된 속도가 삭제된 경우에는 현재 주행 속도가 저장됩니다.

ⓘ 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.
크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

저장된 속도 높이기/낮추기:

- ▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 드래그하십시오.
 - 저장된 속도가 1 km/h 높아집니다.
- ▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 드래그하십시오.
 - 저장된 속도가 1 km/h 낮아집니다.
- ▶ 또는





▶ 스위치 패널 ①의 [SET +] 또는 [SET -] 버튼을 짧게 누르십시오.
저장된 속도가 10단위의 다음 값으로(예: 50 km/h 또는 60 km/h) 높아지거나 낮아집니다.

또는

▶ 스위치 패널 ①의 [SET +] 또는 [SET -] 버튼을 누르고 계십시오.
저장된 속도가 10단위의 다음 값으로 그리고 이어서 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

▶ 스위치 패널 ①의 [SET +] 버튼을 누르십시오.

i 가변 리미터가 작동 중지된 경우에는 저장된 속도를 1 km/h씩 높이거나 낮출 수 없습니다.

감지된 속도 적용:

크루즈 컨트롤/가변 리미터가 활성화된 상태에서 교통 표지판 어시스트가 허용 최고 속도가 표시된 교통 표지판을 감지하여 이를 운전석 디스플레이에 표시한 경우:

▶ [RES+] 심벌을 누르십시오.
교통 표지판에 표시된 허용된 최고 속도가 저장되고 차량이 해당 속도를 유지하거나 제한합니다.

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 비활성화:

▶ [CANCEL] 심벌을 누르십시오.

i 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP®가 제어를 실행할 경우 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

i 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.
크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 선택하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

고정 리미터 관련 정보

고정 리미터를 사용하여 차량이 지속적으로 특정 속도를 초과하지 않도록 설정할 수 있습니다
(예: 동절기 타이어 모드로 주행하는 경우).

멀티미디어 시스템에서 속도를 160 km/h ~ 240 km/h 사이의 값으로 제한할 수 있습니다
(→ 57쪽).

설정된 속도에 도달하기 전에 운전석 디스플레이에 해당 속도가 표시됩니다. 메시지를 확인하면 차량이 정지할 때까지 속도가 표시되지 않으며, 차량의 시동을 다시 걸거나 설정된 속도를 변경할 경우에만 다시 표시됩니다.

퀵다운 시에도 고정 리미터가 수동 모드로 전환되지 않으며, 주행 속도가 설정된 속도 미만으로 유지됩니다.

동절기용 타이어 장착 시 제한 속도 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 겨울철 타이어 속도 제한

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 켜거나 끄십시오.

속도 설정

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 선택하십시오.

▶ 속도를 선택하십시오.





액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우
- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시작 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.



드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량용으로 기술된 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(국가에 따라 다름)
(→ 105쪽).

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 소통이 원활한 구간에서 설정된 속도를 유지합니다. 이는 선행 차량을 감지한 경우 설정된 간격을 유지하며 필요한 경우 차량이 정지할 때까지 이 간격을 유지합니다. 또한 선행 차량과의 간격에 따라 설정된 속도까지 차량을 가속 또는 감속합니다.

속도 및 차간거리는 스티어링 휠에서 설정 및 저장할 수 있습니다.

사용 가능한 속도 범위:

- 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 20 km/h - 160 km/h
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 20 km/h - 210 km/h





- i** 제한 속도(예: 겨울철 타이어 속도 제한)가 저장되어 있을 경우 설정 가능한 속도가 달라질 수 있습니다.

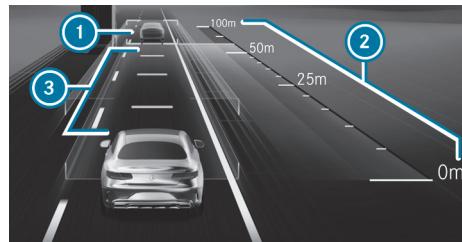
액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 기타 특징

- 선택한 주행 프로그램에 맞게 주행 방식 조정
- 추월 차선으로 변경하기 위해 방향 지시 장치를 켠 경우 저장된 속도로 가속
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:
 - 도심 주행 속도 범위에서 정지해 있는 차량에 반응(예외: 자전거 및 모터사이클)
 - 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 경우 일면 추월 금지 고려(국가에 따라 다름)

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 메뉴에서 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 주행 방식을 설정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 주행 특성이 경제적 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행으로 조정됩니다(→ 381쪽).

액티브 주차 어시스트 및 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 제동을 실행하여 차량이 정지한 경우 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것을 감지하면 선행 차량이 30초 안에 다시 출발할 경우 차량이 자동으로 선행 차량을 따라 출발할 수 있습니다. 출발 시 주변에서 위험한 상황이 감지되면(예: 차량이 움직이는 범위 내에 사람이 있는 경우) 시각 및 청각적 경고가 작동하며 이 경우 운전자가 직접 운전해야 합니다. 이때 차량은 더 이상 가속되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- i**
- ① 선행 차량
 - ② 간격 눈금
 - ③ 설정된 규정 간격

감지된 선행 차량 ①이 녹색으로 강조되어 표시됩니다. 우측에서 추월할 수 없는 경우에는(예: 고속도로에서) 해당 선행 차량이 좌측 인접 차선에 있을 수도 있습니다.

상태 표시(고정)

회색: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선택되었으나 아직 작동 중이지 않음

녹색 태코미터, 회색 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중이고 속도가 설정됨

녹색: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중이고 차량이 감지됨

상태 표시(고정) 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지된 경우에는 상태 표시가 회색으로 표시됩니다.

선행 차량의 속도 또는 앞으로 주행할 구간 이벤트에 의해 산출된 목표 속도가 저장된 속도보다 낮은 경우 태코미터의 세그먼트가 커집니다.

설정된 규정 간격 ③을 넓히거나 좁히면 표시가 잠시 나타납니다.





i 시동 준비가 완료되면 녹색 차량 심벌이 주기적으로 표시됩니다.

i 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있는 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 작동 중지될 수 있습니다. 운전석 디스플레이에 **작동 중지됨** 메시지가 잠시 동안 나타납니다.

시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 비/눈이 오는 경우 안개나 물보라/눈보라가 심한 경우, 눈부심이 발생하거나 직사광선이 비치는 경우 또는 도로의 밝기가 불규칙한 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 주차장에서 또는 경사가 가파른 내리막길이나 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

이 외에도 도로가 미끄럽거나 얼어 있는 경우 제동 또는 가속 시 하나 이상의 휠이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다. ESP®가 제어를 실행한 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다.

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용하지 마십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터 조작

경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.

경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.




! 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.

! 경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

조건

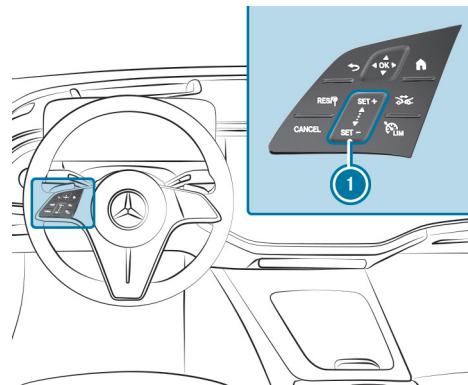
액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉:

- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있음
- 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

- 레이더 센서 장치의 점검이 완료된 상태여야 합니다.
- 스노우 체인 모드가 작동 중이지 않아야 합니다(→ 661쪽).

가변 리미터:

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



저장된/감지된 속도 적용



액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화



속도 높이기/낮추기 스위치 패널



규정 간격 넓히기/좁히기



가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환

▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 조작: 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널에서 드래그하십시오.

가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환

▶ 심벌을 누르십시오.





액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화

- ▶ 저장된 속도가 없는 경우 활성화하기: **[SET +]**, **[SET -]** 또는 **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 현재 주행 속도가 저장되고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.
- ▶ 또는
- ▶ 저장된 속도가 있는 경우 활성화하기: **[RES/]** 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.
- ▶ 저장된 속도가 삭제된 경우 현재 주행 속도가 저장됩니다.

(i) 차량을 정지하면 저장된 속도가 삭제됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 저장된 속도가 삭제됩니다.

속도 높이기/낮추기

- ▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 드래그하십시오.
 - 저장된 속도가 1 km/h 높아집니다.
- ▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 드래그하십시오.
 - 저장된 속도가 1 km/h 낮아집니다.
- ▶ 또는
- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼 또는 하단의 **[SET -]** 버튼을 짧게 누르십시오.
- ▶ 저장된 속도가 10 km/h 높아지거나 낮아집니다.
- ▶ 또는

▶ 스위치 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼 또는 하단의 **[SET -]** 버튼을 누르고 계십시오.

저장된 속도가 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

▶ 또는

▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

▶ 스위치 패널 ① 상단의 **[SET +]** 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도 적용

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화: **[SET +]**, **[SET -]** 또는 **[RES/]** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 표시된 제한 속도 적용: **[RES/]** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도가 저장 속도로 적용되고 차량 속도가 선행 차량에 맞추어 저장된 최고 속도까지 조절되거나 제한됩니다.

(i) 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 주행 중에만 적용되고 정지 상태에서는 적용되지 않습니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용한 출발

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ **[RES/]** 심벌을 누르십시오.
- ▶ 또는
- ▶ 가속 페달을 짧고 확실하게 밟으십시오.
- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능이 계속해서 작동합니다.
- ▶ 선행 차량과의 규정 간격 넓히기/좁히기
- ▶ **[Z]** 심벌을 누르십시오.
- ▶ **[Z]** 표시가 나타나고 규정 간격이 한 단계 낮아집니다.
- ▶ 이미 가장 낮은 단계가 선택된 경우 가장 높은 단계가 선택됩니다.





액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 비활성화



경고

차량에서 내릴 때 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있을 경우 발생 할 수 있는 사고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉으로만 차량을 제동한 후 차량에서 내리면 차량 이 움직일 수 있습니다.



▶ 차량에서 내리기 전에 항상 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 꺼고 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.



CANCEL 심벌을 누르십시오.

① 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP® 제어가 실행될 경우에는 액티브 디스 턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되 지 않습니다.

액티브 주행 속도 제한 어시스트 기능



경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험 액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오 류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

변경된 제한 속도가 감지되고 제한 속도 자동 적용 기능이 켜져 있을 경우 새로운 속도가 저장 속도로 자동 적용됩니다(→ 381쪽). 20 km/h 이하로 변경된 제한 속도는 적용되지 않습니다.

늦어도 교통 표지판에 표시된 값에 도달하면 주행 속도가 조절되기 시작합니다. 도심 진입 표지 판이 감지되면 시내 주행 제한 속도에 맞추어 속도가 조절되며 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 항상 교통 표지판에 표시된 값에 맞춰 업데이트됩니다.

제한 속도가 없는 독일 고속도로의 경우 시스템이 무제한 속도 구간에서 저장된 속도를 설정 속 도로 사용합니다. 무제한 속도 구간에서 저장된 속도가 변경되지 않는 경우 권장 최고 속도는 130 km/h입니다.

가속 페달을 밟아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지되면 저장된 속도보다 빠 른 제한 속도만 적용됩니다.

허용 최고 속도에는 현재 날씨 및 교통 상황과 도로 상태가 고려되지 않습니다. 필요한 경우 속 도를 적절하게 조절해야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

시스템 제한

교통 표지판 감지에는 교통 표지판 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다(→ 392쪽).

20 km/h 미만의 제한 속도는 시스템에서 저장 속도로 자동 적용되지 않습니다. 특정 요인(예: 시간 또는 날씨 관련)에 의해 제한된 속도는 시스템에서 명확하게 감지되지 않습니다.

이러한 상황에서는 속도를 조절하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





경로 기반 속도 조절 기능

⚠ 경고

경로 기반 속도 조절 기능이 작동함에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

경로 기반 속도 조절 기능은 다음과 같은 경우에 오류를 일으키거나 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자가 사전 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
 - 지도 데이터가 최신 상태가 아니거나 없는 경우
 - 공사 현장인 경우
 - 기상 및 도로 조건이 좋지 않을 경우
 - 가속 페달을 밟은 경우
 - 제한 속도가 전자 방식으로 표시될 경우
- ▶ 교통 상황에 맞게 속도를 조절하십시오.

액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉이 활성화되어 있으면 차량 속도가 앞으로 주행할 구간 이벤트에 맞게 조절되며 선택된 주행 프로그램(에너지 절약형 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행)에 따라 앞으로 주행할 구간 이벤트의 통과 방식이 결정됩니다. 구간 이벤트를 통과하면 차량이 다시 저장된 속도로 가속되며 이때 설정된 간격, 감지된 선행 차량 및 앞으로 주행할 구간의 제한 속도가 고려됩니다.

경로 기반 속도 조절 기능은 멀티미디어 시스템에서 활성화할 수 있습니다(→ 381쪽).

다음과 같은 구간 이벤트가 고려됩니다:

- 커브길
- 로터리
- T자형 교차로
- 방향 전환 지점 및 진출로

- 앞으로 주행할 원활하지 못한 교통 상황(실시간 교통 정보 이용 시에만 해당
(→ 537쪽))

또한 방향 지시 장치를 켠 상태에서 다음과 같은 상황이 감지되면 차량이 감속됩니다:

- 교차로에서 방향을 전환하는 경우
- 저속 차선에서 주행하는 경우
- 저속 차선의 옆 차선에서 주행하는 경우

운전자는 기본적으로 적절한 속도를 선택하고 다른 도로 사용자에게 주의를 기울일 책임이 있습니다. 특히 교차로, 로터리 및 교통 신호등이 있는 경우에는 경로 기반 속도 조절 기능에 의해 차량이 정지 상태까지 제동되지 않기 때문에 주의를 기울여야 합니다.

경로 안내가 작동 중인 경우에는 속도가 일차적으로 자동 조절되며 방향 지시 장치를 켜면 선택된 구간 안내 확인 및 추가 속도 조절이 이루어집니다.

다음과 같은 경우에는 속도 조절 기능이 종료됩니다:

- 방향 지시 장치가 구간 이벤트 지점 전에 꺼지고 해당 구간 이벤트 지점이 운전자와 관련이 없는 것으로 간주된 경우
- 기능 작동 중 운전자가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟는 경우

시스템 제한

경로 기반 속도 조절 기능은 통행 우선 순위를 고려하지 않습니다. 따라서 운전자는 도로 교통 법 및 제한 속도를 준수하여 주행해야 합니다.

다음과 같이 주변 조건이 좋지 않은 경우 시스템이 상황에 적합하지 않은 속도를 선택할 수 있습니다. 예:

- 도로 상황이 혼잡한 경우
- 좁은 차도
- 개별 차선의 허용 최고 속도가 상이한 경우(예: 요금소)





- 젖은 노면, 눈길 또는 빙판길에서 주행하는 경우

이러한 상황에서는 운전자가 적절하게 개입해야 합니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 주행 방식 설정

조건

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 주행 ▶▶ 액티브 디스턴스 어시스트

주행 방식 선택

▶ **다이내믹 셀렉트 기반, 다이내믹 또는 컴포트**를 선택하십시오.

- i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 관한 자세한 정보를 참조하십시오
(→ 376쪽).

속도 조절 기능 설정

▶ **구간 기반** 또는 **속도 제한**을 선택하십시오.

해당 기능이 활성화되어 있을 경우 앞으로 주행할 구간에서 발생하는 이벤트 또는 속도 제한에 따라 차량 속도가 조절됩니다.

- i** 다음 시스템 중 하나가 작동 중일 경우 감지된 속도를 허용 최고 속도로 직접 적용할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 크루즈 컨트롤
- 가변 리미터

- i** 속도 조절 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 380쪽).

액티브 정체 구간 주행 어시스트 기능

액티브 정체 구간 주행 어시스트는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 정체 구간 주행에서 최대 60초 내의 자동 출발 및 적절한 조향 제어를 통해 운전자를 지원하며, 선행 차량과 차선 표시를 기준으로 작동합니다. 액티브 정체 구간 주행 어시스트는 선행 차량과 끼어드는 차량에 대한 안전 거리를 자동으로 유지합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트를 사용하는 경우에도 운전자는 진로를 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 ���에 올려 두어야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

다음 조건이 모두 충족될 경우 액티브 정체 구간 주행 어시스트가 자동으로 활성화됩니다.

- 고속도로 또는 고속화도로의 정체 구간에서 주행 중이어야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다
(→ 376쪽).
- 액티브 브레이크 어시스트를 사용할 수 있어야 합니다(→ 387쪽).
- 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다(→ 383쪽).
- 주행 속도가 60 km/h 이하여야 합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트가 작동 중이면 운전석 디스플레이에 상태 표시가 나타납니다.

시스템 제한

액티브 정체 구간 주행 어시스트에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 액티브 스티어링 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다.





능동형 스티어링 Assist

액티브 스티어링 어시스트 기능



경고

능동형 스티어링 Assist의 예기치 않은 기능 중단으로 인한 사고 위험

능동형 스티어링 Assist에 대한 시스템 한계에 도달한 경우, 시스템 작동 또는 차선 유지가 보장되지 않습니다.



- ▶ 하상 두 손으로 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 특히 유의하십시오.
- ▶ 항상 교통 상황에 적합하게 차량을 스티어링하십시오.



경고

능동형 스티어링 Assist의 예기치 않은 스티어링 제어로 인한 사고 위험

차선 표시 및 물체 감지 기능에 이상이 있는 경우 예기치 않은 스티어링 제어가 발생할 수 있습니다.



- ▶ 교통 상황에 적합하게 스티어링하십시오.

액티브 스티어링 어시스트는 최고 210 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

이 시스템은 차량을 적절하게 조향하여 운전자가 차선을 벗어나지 않고 주행할 수 있도록 지원합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 주행 속도에 따라 선행 차량 및 차선 표시를 기준으로 작동합니다.



- ▶ 일부 국가의 경우 액티브 스티어링 어시스트는 낮은 속도 범위에서 주변 교통 상황을 기준으로 작동하며 예를 들어 긴급 차량에 대한 양보가 필요한 경우 액티브 스티어링 어시스트는 차선 중앙을 벗어난 주행도 지원할 수 있습니다.

차선 표시 및 선행 차량 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 경우 액티브 스티어링 어시스트가 작동 중지되며 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

액티브 스티어링 어시스트 상태 표시



회색: 켜져 있으나 작동 중지됨



녹색: 켜져 있으며 작동 중임



빨간색/깜박임: 운전자의 능동적 피드백 요청 또는 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환, 시스템 제한 감지



흰색, 빨간색 손: "스티어링 휠 잡기" 요청



- ▶ 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환될 때는 심벌이 확대되어 깜박이며 작동 중지 상태가 되면 운전석 디스플레이의 심벌이 회색으로 표시됩니다.



- ▶ 선택된 차량 설정에 따라 액티브 스티어링 어시스트를 사용하지 못할 수도 있습니다.

스티어링 및 터치 감지

운전자는 차량을 직접 조향하고 진로를 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 언제든지 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환되거나 그 반대로 전환될 수 있으므로 운전자는 이에 항상 유의해야 합니다.





시스템에서 운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않거나 스티어링 휠에서 손을 뗀 경우를 감지하면 우선 시각적 경고가 표시됩니다. 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타납니다. 운전자가 계속해서 직접 조향하지 않거나 시스템에 피드백을 전달하지 않으면 시각적 경고와 더불어 경고음이 반복적으로 울립니다.

운전자가 해당 경고에 오랫동안 반응하지 않을 경우 비상 정지가 실행될 수 있습니다
(→ 384쪽).

운전자가 스티어링 휠을 잡거나 조향하는 것을 시스템이 감지하면 경고가 작동하지 않거나 종료됩니다.

장갑 착용 또는 스티어링 휠에 스티어링 휠 커버가 있는 등 손과 스티어링 휠이 직접 접촉하지 않는 경우 터치 감지 기능이 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트가 시스템 제한에 도달했음을 감지하면 시각적 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

시스템 제한

액티브 스티어링 어시스트는 횡방향 유도에 대해 제한된 스티어링 토크를 사용합니다. 경우에 따라 조향 개입만으로는 차선을 유지하거나 진출로 쪽으로 진행하기에 충분하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예:눈, 비, 안개, 심한 물보라/눈보라, 일정하지 않은 도로 밝기 또는 주행 도로에 드리운 그림자에 의해)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예:맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 도로 조명이 불충분한 경우
- 윈드쉴드 카메라 부분이 더럽혀졌거나, 김서림이 발생했거나, 손상되었거나 스티커등으로 가려져 있을 경우
- 차선이 없거나 한 차선에 불분명한 여러 차선 표시가 있는 경우 또는 차선 표시가 빨리 변경되는 경우(예:공사 구간 또는 분기점)

- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않는 경우 또는 가려진 경우(예:오염물 또는 눈에 의해)
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 도로가 좁고 구불구불한 경우
- 차선 위에 장애물이 있거나 차선 쪽으로 돌출된 장애물이 있는 경우(예:도로 보호 판)

다음과 같은 상황에서는 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

- 매우 좁은 커브길을 주행하거나 방향을 전환할 경우
- 교차로를 통과할 경우
- 로터리 또는 요금소에 진입한 경우
- 방향 지시 장치를 켜지 않고 차선을 변경할 경우
- 타이어 압력이 너무 낮은 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트 켜기/끄기

조건

- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ 액티브 스티어링 어시스트를 켜거나 끄십시오.





액티브 비상 제동 어시스트 기능

액티브 비상 제동 어시스트는 가속 페달과 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 모니터링합니다. 시스템이 운전자의 조작이 없는 상태를 감지하거나 차량이 차선을 이탈하려고 할 경우 경고가 작동되고 비상 정지가 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 약 60 km/h보다 빠른 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있는 경우 약 60 km/h보다 빠른 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

차량이 차선을 이탈하려 하면 다음과 같은 경우 경고가 작동됩니다.

- 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 작동하지 않거나 장시간 스티어링 움직임이 측정되지 않을 경우(차량의 사양에 따라 다름)
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

i 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있고 활성화된 경우 스티어링 휠만 시스템에 의해 모니터링됩니다. 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 페달 동작을 하더라도 경고가 작동될 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트의 터치 감지에 관한 주의 사항도 참조하십시오
(→ 382쪽).



액티브 비상 제동 어시스트가 다음과 같이 순차적으로 경고를 작동합니다.

- 표시 ①이 운전석 디스플레이에 나타납니다.
- 표시 ① 외에도 경고음이 울립니다.
- 운전석 디스플레이에 **비상 정지가 작동됨** 메시지가 표시됩니다. 이와 함께 경고음이 계속 울리며 차량이 더 이상 가속되지 않고 필요한 경우 안전 벨트가 약간 당겨집니다.
- 차량 속도가 단계적으로 정지 상태까지 감속됩니다. 이때 덜커덕거리는 브레이크 진동이 발생합니다.

i 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있고 운전자가 안전 벨트를 풀거나 운전석 도어를 열면 비상 정지가 즉시 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 가능한 경우 가까운 차선으로 차선 변경이 실행됩니다(일부 국가에 해당). 바깥쪽 차선으로 한 차선만 변경되며 비상 차선으로는 진입하지 않습니다.

자동 제동 실행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 종료됩니다. 일부 국가에서는 비상 경고 조명 시스템도 켜집니다.

차량이 정지되는 경우

- 전동식 주차 브레이크로 차량이 고정됩니다.
- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 가능한 경우 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 비상 전화가 연결됩니다.

자동 제동이 실행되기 전에 운전자가 직접 조향하여 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.



자동 제동이 실행된 후 운전자는 다음과 같은 방법으로 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

- 가속 또는 제동: 제동이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 출력되며 전동식 파워 스티어링이 활성화된 상태를 유지함
- 조향: 전동식 파워 스티어링이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 차량이 계속 제동됨

i 액티브 비상 제동 어시스트는 한 주행 사이클 내에서 최대 세 번 비상 정지를 실행할 수 있습니다. 그 후에는 차량의 시동이 새로 켜질 때까지 액티브 스티어링 어시스트 및 액티브 비상 제동 어시스트가 차단됩니다.

시스템 제한

차량 및 다른 장애물 감지와 관련하여 다음 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 374쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 382쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 385쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 399쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 387쪽)

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

다음과 같은 경우에는 액티브 비상 제동 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 시스템 제한에 도달한 경우
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있는 경우(흰색 상태 표시)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 작동 준비 상태가 아닌 경우(회색 상태 표시)

액티브 차선 변경 어시스트

액티브 차선 변경 어시스트 기능

⚠ 경고
차량이 옆 차선으로 차선 변경 시 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트는 옆 차선에 특히 빠른 속도로 접근하는 차량이나 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 있을 경우 해당 차선이 비어 있는지 명확하게 감지할 수 없습니다.

옆 차선에 다른 차량이 있어도 차선을 변경할 수 있습니다.

- ▶ 차선 변경을 실행하기 전에 옆 차선이 비어 있는지 확인하고 다른 도로 사용자에게 위험을 초래하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 차선 변경 기능을 모니터링하십시오.

⚠ 경고
액티브 차선 변경 어시스트의 갑작스러운 기능 이상으로 인한 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트의 시스템 한계에 도달할 경우 시스템이 작동 상태를 유지하지 못할 수 있습니다.

이 경우 액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크 지원을 제공하지 않습니다.

- ▶ 스티어링 휠을 이용해 직접 차선 변경을 실행하고 모니터링하십시오. 교통 상황을 모니터링하고 필요할 경우 스티어링하거나 제동하십시오.

액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크를 제공하여 차선 변경 시 운전자를 지원하며 원터치 표시기로 작동됩니다.





이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다:

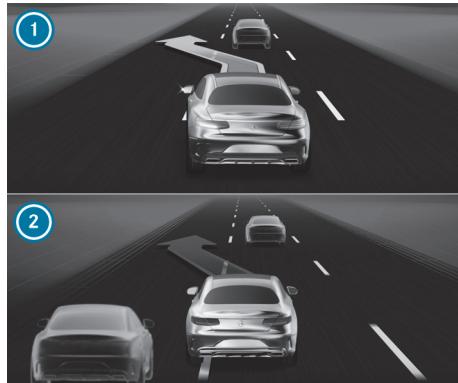
- 고속도로 또는 고속화도로에서 주행 중이어야 합니다.
- 주행 속도가 약 80 km/h ~ 180 km/h 사이여야 합니다.
- 인접한 차선은 점선 경계 표시로 구분되어 있어야 합니다.
- 인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않아야 합니다.
- 차량이 마지막으로 시동된 이후 센서가 자신의 차량 뒤에서 충분한 간격을 유지하면서 주행 중인 차량을 감지해야 합니다.
- 멀티미디어 시스템에서 액티브 차선 변경 어시스트가 선택되어 있어야 합니다
(→ 387쪽).
- 고속도로 주행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 활성화되어 있어야 합니다.

시스템이 비활성화되어 다시 활성화해야 하는 경우:

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 고속도로에 진입하기 전에 이미 활성화되었습니다.
- 시스템이 짧은 시간 동안 주행 중인 도로를 고속도로 또는 고속화도로(예: 고속도로 교차로)로 더 이상 인식하지 않습니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 적합한 도로를 다시 감지하면 **[RES]**, **[SET +]** 또는 **[SET -]** 버튼 중 하나를 사용하여 다시 활성화할 수 있습니다.

국가에 따라 액티브 차선 변경 어시스트가 자동으로 다시 활성화됩니다. 운전석 디스플레이에 **방향 지시등 작동 시 차선 변경 시작** 메시지가 표시됩니다.



운전석 디스플레이 **보조 장치** 메뉴의 표시

- ❶ 녹색 화살표: 차선 변경 시작
- ❷ 빨간색 화살표: 차선 변경 취소

액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 녹색 화살표가 있는 표시가 나타납니다. 시스템이 활성화되었지만 현재 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 회색 화살표가 있는 표시가 나타납니다.

인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않고 차선 변경이 허용된 경우 운전자가 원터치 표시기를 작동하면 차선 변경이 시작됩니다. 차선 변경은 스티어링 휠 심벌 옆에 깜박이는 녹색 화살표로 운전자에게 표시됩니다. 운전석 디스플레이의 **보조 장치** 메뉴에서는 각 인접 차선을 가리키는 녹색 화살표 ❶이 표시됩니다. 추가로 **왼쪽으로 차선 변경 중** 메시지가 표시됩니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 차선 변경 어시스트가 중단됩니다:

- 주변 조건이 변경됩니다(예: 장애물 감지)
- 운전자가 스티어링 휠에서 손을 뗅니다.
- 운전자가 스티어링 휠을 너무 세게 또는 반대 방향으로 돌립니다.
- 운전자가 방향 지시 장치를 반대 방향으로 캡니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 액티브 스티어링 어시스트가 비활성화됩니다.





- 차량이 계획대로 차선을 변경할 수 없습니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 중단되면 다음과 같이 표시됩니다.

- 선택한 주행 방향의 화살표가 빨간색으로 변경됩니다.
- 운전석 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- 특정 상황에서는 경고음이 울립니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

시스템 제한

액티브 차선 변경 어시스트에는 액티브 스티어링 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다
(→ 382쪽).

또한 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 센서가 손상되거나 가려지거나 오염되었습니다(→ 358쪽).
- 외부 조명에서 결함이 보입니다.
- 예를 들어 좁은 커브길 또는 진입로 직후 시스템이 적합한 도로를 감지하지 못합니다.
- 차량이 공사 현장에 있습니다.

i 액티브 차선 변경 어시스트의 센서는 차량 인도 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 학습절차 중에는 액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 없으며 액티브 스티어링 어시스트 심벌 옆에 화살표가 표시되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

액티브 차선 변경 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 주행 ▶ 액티브 차선 변경 어시스트

액티브 차선 변경 어시스트(자동 차선 변경 미작동)

▶ **켜짐** 또는 **꺼짐** 설정 옵션 중에 선택하십시오.

i **액티브 스티어링 어시스트** 기능이 꺼진 경우 **액티브 차선 변경 어시스트** 기능을 조작할 수 없습니다.

액티브 브레이크 어시스트

액티브 브레이크 어시스트 기능



경고

액티브 브레이크 어시스트의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

액티브 브레이크 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

이러한 경우, 액티브 브레이크 어시스트가

- 불필요한 경고 또는 제동을 실행할 수 있습니다.
- 경고 또는 제동을 실행하지 않을 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다.. 안전거리와 속도를 충분히 유지하고 적시에 제동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 액티브 브레이크 어시스트에만 의지하지 마십시오.

▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피해 주행하십시오.



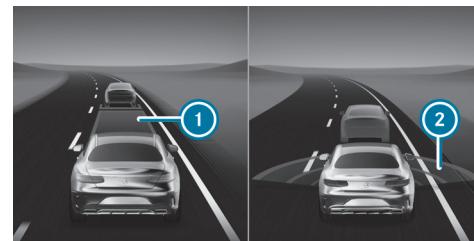


액티브 브레이크 어시스트의 기능 구성:

- 차간거리 경고 기능
- 충돌 경고 기능
- 자동 제동 기능
- 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능
- 사이드가드 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 충돌 회피 스티어링 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 교차로 안전 출발 기능

액티브 브레이크 어시스트는 다른 차량, 자전거 운전자 및 보행자와의 충돌 위험을 최소화하고 사고 발생 시 피해를 줄여줍니다.

액티브 브레이크 어시스트가 충돌 위험을 감지한 경우 경고음이 울리고 차간거리 경고등이 켜집니다.



운전석 디스플레이 **보조 장치** 메뉴의 표시

- ① 차간 거리가 너무 가까움
- ② 빨간색 레이더 파장

보조 장치 메뉴에서 선행 차량과의 간격 ①이 너무 좁을 경우 해당 간격이 빨간색으로 표시되며 간격이 더 좁아지면 선행 차량도 함께 빨간색으로 강조되어 표시됩니다. 충돌 위험이 감지되면 차량 앞에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.

① PRE-SAFE® 장착 차량: 일부 국가에서는 추가로 운전석 측 안전벨트가 약간 당겨지는 햅틱 경고가 작동합니다.

① 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: **추가 경고 신호**가 켜져 있을 경우 액티브 브레이크 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 켜집니다 (\rightarrow 263쪽).

위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 경고음이 울리고 차간거리 경고등이 켜집니다.

위험한 상황에서 운전자가 직접 제동하거나 자동 제동이 실행되는 동안 브레이크를 밟으면 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하며 필요한 경우에는 브레이크 압력이 높아져서 완전 제동이 실행됩니다.



자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업 창 ①이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 승차 보호를 위한 예방적 조치 PRE-SAFE®가 추가로 실행될 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있거나 다른 주행 시스템의 활성화 등으로 인하여 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.





센서 오염이나 손상 또는 오류로 인하여 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

액티브 브레이크 어시스트의 시스템 제한에도 유의하십시오.

개별 기능은 다음에 나열된 속도 범위에서 사용할 수 있습니다.

차간거리 경고 기능

주행 속도가 약 30 km/h 이상일 때 주행 속도에 비해 선행 차량과의 간격이 수 초 이상 너무 가까울 경우 차간거리 경고 기능이 작동합니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 차간거리 경고등이 나타납니다. 고속 주행 시 선행 차량과의 거리가 더 가까워지면 차간거리 경고 등이 깜박입니다.

충돌 경고 기능

충돌 경고 기능은 다음과 같은 상황에서 주행 속도가 약 7 km/h 이상일 경우 주기적 경고음 및 차간거리 경고등으로 운전자를 지원합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량, 길을 따라 걷는 보행자 및 앞에 가는 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

자동 제동 기능

자동 제동 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

상황에 적합한 제동력 부스팅 기능

상황에 적합한 제동력 부스팅 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우





드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어 중단

액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어는 다음과 같은 방법으로 언제든지 종료할 수 있습니다:

- 가속 페달을 끝까지 밟거나 칙다운 사용
- 브레이크 페달에서 발을 뗄

다음 조건 중 하나가 충족되면 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어가 종료될 수 있습니다:

- 장애물을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작함
- 더 이상 충돌 위험이 없음
- 주행 중인 도로에서 더 이상 장애물이 감지되지 않음

맞은편 도로 이용자에 대한 반응(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)

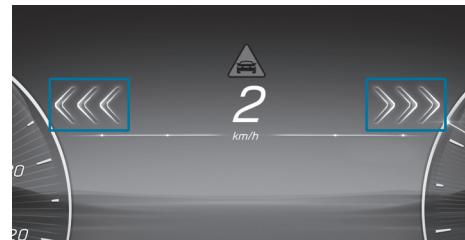
액티브 브레이크 어시스트는 맞은편 도로에서 감지된 이용자에 대해서도 반응할 수 있습니다:

- 약 100 km/h 이하의 속도로 주행 시 반응
- 경고음 및 ▲ 차간거리 경고등을 이용하여 맞은편 도로 이용자에 대한 경고 출력
- 사고 정도를 줄이기 위한 자동 제동 제어

방향 전환 시 충돌 방지 기능

시스템에서 반대 차선으로 방향을 바꿀 때 맞은편 도로 이용자와의 충돌 위험이 감지되면 약 20 km/h 이하의 속도에서 자동 제동이 실행됩니다.

교차로 안전 출발 기능(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)



출발 또는 보행 속도로 서행 시 가로질러 가는 차량과의 충돌 위험이 감지되면 운전석 디스플레이에 가로질러 가는 해당 차량의 방향을 가리키는 빨간색 화살표 3개가 순차적으로 ▲ 차간거리 경고등과 함께 켜집니다. 특히 위험한 상황에서는 화살표가 깜빡이며 경고음도 울립니다. 위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 가속이 제한되거나 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 자동 제동 기능은 차량의 출발도 저지하고 차량을 정지 상태로 유지합니다. 특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 ▲ 차간거리 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업창이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

액티브 브레이크 어시스트 설정 상태가 **느리게** 일 때 전적으로 시각적인 경고 단계 및 가속 허용 제한 기능은 비활성화됩니다. 특히 위험한 상황에서는 시각적 경고가 계속 작동하고 경고음이 울리며 자동 제동이 실행될 수 있습니다.





충돌 회피 스티어링 어시스트

경고

충돌 회피 스티어링 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

충돌 회피 스티어링 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

또한 충돌 회피 스티어링 어시스트의 스티어링 지원만으로는 충돌을 방지할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충돌 회피 스티어링 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 물체 및 복잡한 교통 상황을 피하여 주행하십시오.
- ▶ 위험하지 않은 주행 상황에서는 직접 조향하여 기능을 종료하십시오.
- ▶ 주행 중인 도로 주변에 보행자가 있을 경우에는 적절한 속도로 주행하십시오.

충돌 회피 스티어링 어시스트의 특징:

- 보행자, 자전거 운전자 및 차량 감지
- 회피 스티어링 시 추가적인 전동식 파워 스티어링 제공
- 회피 스티어링 시 빠른 스티어링 동작으로 활성화
- 회피 스티어링 및 직진 방향으로 차량 전환 시 지원
- 약 20 km/h - 110 km/h의 속도 범위에서 반응

충돌 회피 스티어링 어시스트의 지원 기능은 반대 방향으로 스티어링하여 언제든지 종료할 수 있습니다.

시스템 제한

차량 전체 전원을 켜거나 출발 후 몇 초 동안은 시스템이 최대 성능을 발휘할 수 없습니다. 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 표시될 수 있습니다. 주변 조건에 따라 시스템이 최대 성능을 발휘하기까지 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 눈/비가 내리거나 안개, 심한 물보라/눈보라, 눈부심이 발생한 경우 또는 직사광선이 비추거나 도로의 밝기가 일정하지 않은 경우
- 센서가 더러워졌거나 센서에 김 서림, 손상이 발생한 경우 또는 센서가 가려진 경우 (→ 358쪽)
- 센서가 다른 레이더 장치에 의해 간섭을 받는 경우(예: 실내 주차장에서 레이더가 심하게 반사되는 경우)
- 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지되어 표시된 경우
- 복잡한 교통 상황으로 인해 물체가 정확하게 감지되지 않는 경우
- 보행자, 자전거 또는 다른 차량이 센서 감지 범위 안으로 빠르게 접근하는 경우
- 도로 이용자가 다른 물체에 의해 가려졌거나 다른 물체 옆에 있는 경우
- 보행자 또는 자전거 운전자의 전형적인 윤곽을 배경과 구분할 수 없는 경우
- 특수한 복장 또는 다른 물체 등으로 인해 보행자 또는 자전거 운전자가 감지되지 않는 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 좁은 커브길을 주행하는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트 설정

조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.





멀티미디어 시스템:

▶ 설정 > 보조 장치 > 충돌 회피

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

① 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

② 액티브 브레이크 어시스트는 항상 켜두는 것이 좋습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼질 경우 차간거리 경고 기능, 충돌 경고 기능, 자동 제동 기능 및 충돌 회피 스티어링 어시스트가 꺼집니다.

③ 액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있으면 운전석 디스플레이 상태 영역에 심벌이 표시되고, 다음번 차량 시동 시 시스템이 다시 켜집니다.

경고 작동 시점 설정

▶ 액티브 브레이크 어시스트 옆의 심벌을 선택하십시오.
▶ 빠르게, 보통 또는 느리게를 선택하십시오.

교통 표지판 Assist

교통 표지판 어시스트 기능

④ 이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 105쪽).

교통 표지판 어시스트는 다기능 카메라를 이용해 교통 표지판을 감지하여 이를 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보와 비교합니다. 제한 속도 및 추월 금지 표시를 감지하고 이를 운전석 디스플레이에 표시하여 운전자를 지원합니다.

허용 최고 속도는 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

허용 최고 속도가 초과된 경우에는 시스템이 경고를 출력합니다.

일부 국가에서는 횡단보도 접근 시 또는 정지 표지판이나 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 시스템이 추가 기능을 제공하고 경고할 수 있습니다.

추가적인 제한 표시(예: 젖은 노면)가 있는 교통 표지판도 카메라에 의해 감지되어 활용될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 선택된 표지판만 운전석 디스플레이에 표시합니다. 운전석 디스플레이에 표시된 교통 표지판 및 제한 속도보다 실제 교통 표지판과 제한 속도를 우선적으로 준수해야 합니다.

교통 표지판 어시스트 기능을 사용하는 경우 다음과 같은 사항을 고려하십시오.

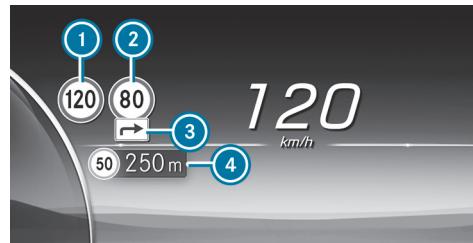
- 주행 상황, 주변 조건 및 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 실제 교통 표지판에 유의하십시오.
- 현행 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).





운전석 디스플레이의 표시 내용



예

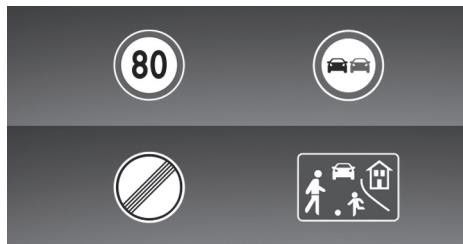
- ① 허용 속도
- ② 제한 시 허용 속도
- ③ 추가 제한 사항
- ④ 앞으로 주행할 구간의 제한 속도

제한 속도 표지판은 추월 금지 등과 같은 다른 교통 표지판보다 항상 우선적으로 표시됩니다. 헤드업 디스플레이에는 제한 속도가 있는 교통 표지판이 최대 한 개 표시될 수 있습니다. 두 개의 속도 표지판이 운전석 디스플레이에 표시된 경우(예: 제한 속도 표지판이 여러 개 감지된 경우) 항상 좌측에 표시된 제한 속도 표지판 ①의 값이 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 전송되어 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

다른 시스템의 주요 정보가 교통 표지판과 잠시 중첩되어 표시될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 국가에 따라 특히 다음과 같은 교통 표지판 ①을 감지하여 표시할 수 있습니다.

- 제한 속도
- 속도 제한 해제
- 추월 금지
- 어린이 보호 도로



감지된 교통 표지판(예)

교통 표지판 어시스트는 특히 다음과 같은 추가 표시 ③을 감지하고 경우에 따라 다른 차량 센서를 이용해 제한 사항과의 관련성을 평가할 수 있습니다.

- 젖은 노면
- 빙판
- 안개
- 임시 제한 표시
- 출구

교통 표지판 어시스트는 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 데이터도 활용합니다. 그러므로 지역 경계를 통과하거나 도로를 변경하는 경우(예: 고속도로 진입/진출 또는 교차로에서 방향 전환 후) 감지된 교통 표지판이 없어도 운전석 디스플레이의 표시 내용이 업데이트될 수 있습니다.

i 교통 표지판 어시스트가 최적으로 작동할 수 있도록 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도를 정기적으로 업데이트하십시오(→ 47쪽).

시스템은 사양 및 국가에 따라 앞으로 주행할 구간의 제한 속도도 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 또한 운전석 디스플레이에 더 낮은 제한 속도가 적용되는 전방 구간까지의 거리가 표시될 수 있습니다. 이때 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보가 사용됩니다. [보조 장치](#) 메뉴에서 앞으로 주행할 구간의 제한 속도를 역동적으로 시각화할 수도 있습니다.



교통 표지판 어시스트가 현재 허용 최고 속도를 감지할 수 없는 경우(예: 표지판이 없는 경우) 운전석 디스플레이에 다음과 같은 표시가 나타납니다:



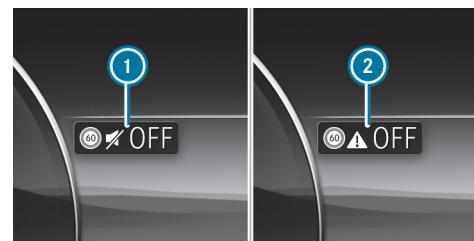
교통 표지판 어시스트는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 이 표시는 교통 표지판 어시스트가 지원되지 않는 국가에서 주행하는 동안 계속 표시됩니다.

기술적인 결함 또는 윈드쉴드의 오염으로 인해 시스템을 일시적으로 또는 영구적으로 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 해당 디스플레이 메시지가 표시됩니다. 또한 국가에 따라 운전석 디스플레이에 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜집니다.

- i** 이와 관련하여 교통 표지판 어시스트의 디스플레이 메시지에 관한 정보도 참조하십시오(→ 737쪽).

허용 최고 속도 초과 시 경고

허용 최고 속도 초과하려는 경우 시스템이 경고를 작동할 수 있습니다. 국가별로 경고가 작동하는 허용 최고 속도 초과 한계값을 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다. 경고를 끄거나 운전석 디스플레이에서 교통 표지판의 깜박임을 통해 시각적 및 청각적으로 경고를 작동하도록 설정할 수 있습니다. 국가에 따라 운전석 디스플레이의 표시로 경고 유형의 선택을 확인할 수 있습니다.



예

- ①** 시각적 경고만
- ②** 경고 꺼짐

- i** 제한 속도 경고의 유형, 지속 시간 및 작동 단계와 초과 경고 작동 단계의 설정 옵션은 차량이 출고된 국가의 법규에 따라 다릅니다.

기타 경고 기능

진입 금지 표지판에 대한 경고: 고속도로 진입 또는 일방 통행로와 같은 도로 구간에서 규정된 주행 방향과 반대로 주행하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 경고를 출력할 수 있습니다.

횡단보도에 대한 경고: 횡단보도에 접근하고 보행자가 위험 구간에 있거나 해당 영역으로 이동하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고를 출력할 수 있습니다.

정지 표지판에 대한 경고: 정지 표지판을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다. 이를 위해 표지판을 명확하게 식별할 수 있어야 합니다(예: 시스템이 여러 개의 정지 표지판을 감지하거나 디지털 내비게이션 지도를 기반으로 한 개의 정지 표지판을 확인할 수 있는 경우). 여러 개의 서로 다른 표지판이 감지되면 경고가 출력되지 않습니다.

빨간색 신호등에 대한 경고: 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다.

이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 여러 개의 신호등이 감지됩니다.
- 감지된 모든 신호등이 빨간색입니다.
- 감지된 빨간색 신호등 중 하나 이상의 신호등이 해당 차선의 동반석 측면에 위치합니다.
- 신호등이 빨간색, 노란색, 녹색(위에서 아래로)으로 구성되어 있습니다.

- i** 사용 가능한 경우에는 교통 표지판 어시스트 메뉴의 **기타 경고 사항**에서 경고를 켜거나 꺼십시오(→ 395쪽).





시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개나 먼지 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맛은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 교통 표지판을 감지하기 어려운 경우(예: 오염, 가려짐, 변색, 착빙, 손상, 부적절한 위치, 불충분한 조명 또는 왜곡 등)
- LED 표시를 이용하는 실시간 교통 표지판이 기술 상태(예: 전송 주파수)에 따라 감지되지 않거나 잘못 감지되는 경우
- 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보에 오류가 있거나 정보가 누락되었거나 해당 정보가 최신 버전이 아닌 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 명확하지 않은 경우(예: 공사 구간, 진입로 및 출구, 인접 차선 또는 평행 도로의 교통 표지판, 신호등의 횡단보도 표시)
- 표지판 또는 도로 표시가 규격에 맞지 않는 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 국가별로 다르고 내비게이션 시스템의 경로 안내와 차이가 있는 경우(예: 공사장 및 그 주변)
- 커브가 심하거나 급격한 방향 전환 시 교통 표지판이 카메라의 시야를 벗어나는 경우
- 교통 표지판이 부착된 차량을 추월하는 경우

교통 표지판 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

  설정 > 보조 장치 > 지원 기능 > 교통 표지판 어시스트

속도 제한 경고 켜기/끄기

▶ 속도 제한 경고를 끄십시오.

국가별 법규에 따라 속도 제한 경고는 차량의 시동이 다시 켜지거나 꺼지고 운전석 도어가 열릴 때까지 꺼진 상태를 유지합니다.

속도 제한 경고 유형 변경

▶ 경고를 **시각** 또는 **시각 및 청각**으로 변경하십시오.

경고 임계값 설정

이 값은 일정 속도를 넘어설 때 경고가 작동하도록 하는 설정값입니다.

▶ 경고 임계값에서 원하는 속도를 설정하십시오.

교통 표지판 어시스트의 기타 기능 켜기/끄기

▶ **기타 경고 사항**을 켜거나 끄십시오.

사용 가능한 기능이 켜지거나 꺼집니다.

기타 기능에 대한 경고 유형 설정

▶ **시각** 또는 **시각 및 청각**을 선택하십시오.

사각지대 Assist 및 능동형 사각지대 Assist

하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 기능



경고

사각지대 Assist 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

사각지대 Assist는 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량에 반응하지 않습니다.

이러한 상황에서는 사각지대 Assist가 경고를 작동하지 않습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.




! 경고

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험
다음과 같은 경우에는 액티브 사각지대 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 측면 간격이 좁은 상태에서 차량을 추월할 때 해당 차량이 사각지대에 위치한 경우
- 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량의 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하지 않거나 제어가 실행되지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트는 레이더 센서를 이용하여 차량 후방의 40m 범위 및 차량 측면의 3m 범위까지 모니터링합니다.

시스템은 감지 범위 안에서 약 12km/h 이상의 속도로 주행하는 차량을 감지하여 경고를 출력합니다.

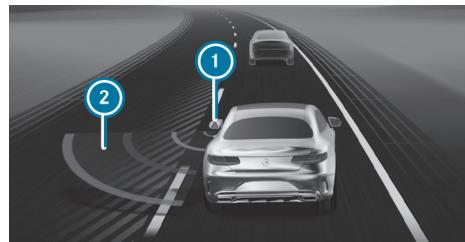
운전석 디스플레이의 상태 표시



회색: 시스템이 켜져 있으나 작동 대기 상태가 아님



초록색: 시스템이 켜져 있고 작동 대기 상태임



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

① 사이드 미러 경고등

② 빨간색 레이더 파장

약 12 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 차량이 감지되고, 해당 차량이 경고 영역 안으로 들어오면 각 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 켜집니다. 이때 [보조 장치](#) 메뉴에 사이드 미러 램프 ①도 빨간색으로 켜지고, 감지된 차선에는 빛금이 쳐집니다.

경고 영역 내에서 차량이 감지된 경우 해당 방향으로 방향 지시 장치를 켜면 이중 경고음이 한번 울리고 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다. 또한 어시스트 현황에서 차량 옆에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.

방향 지시 장치를 계속 켜두면 이후 다른 차량이 감지될 때마다 사이드 미러의 표시기가 깜박입니다. 이때 경고음은 더 이상 울리지 않습니다. 다른 차량을 빠르게 추월하면 경고가 작동하지 않습니다.

i 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: [추가 경고 신호](#)가 켜져 있을 경우 경고가 앰비언트 라이트를 통해 추가로 강조되어 표시됩니다(→ 263쪽).

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).





하차 경고 기능

경고

하차 경고 기능 범위를 초과하는 사고 위험

하차 경고 기능은 정지해 있는 물체나 속도 차이가 큰 상태에서 접근하는 사람 또는 도로 사용자에 반응하지 않습니다.

하차 경고 기능은 이러한 경우에 경고하지 않습니다.

▶ 차량 도어를 열 때에는 반드시 도로 교통상황을 면밀하게 확인하고 여유 공간이 충분하게 있는지 확인하십시오.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 보조 기능으로 차량이 정지한 상태에서 하차할 때 다가오는 차량에 대해 탑승자에게 경고합니다.

감지 범위 안으로 들어오는 차량이 있으면 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 켜집니다.

탑승자가 경고할 쪽의 도어 손잡이를 당기면 이중 경고음이 울리고 해당 도어의 앰비언트 라이트 및 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량: 탑승자가 도어 영역에 손을 댈 때 이미 시각적 경고가 시작됩니다.

앰비언트 라이트 또는 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: 앰비언트 라이트의 추가 경고 신호를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 263쪽).

추가 경고 신호의 표시 여부는 사양 및 설정에 따라 다를 수 있습니다.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜진 경우에만 사용할 수 있습니다.

하차 경고 기능은 차량 전체 전원을 끈 후에도 몇 분간 계속 작동합니다. 차량 전체 전원이 깨진 상태에서 도어가 열릴 경우 하차 경고 기능이 몇 분간 다시 활성화됩니다. 사이드 미러의 경고등이 세 번 깜박이면 하차 경고 기능을 더 이상 사용할 수 없습니다.

하차 경고 기능은 보조 기능일 뿐이므로 탑승자가 항상 주의하여 하차해야 합니다. 도어를 열고 하차할 때 주의를 기울여야 할 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 작동이 제한될 수 있습니다.

- 센서가 오염되거나 가려진 경우
- 시야가 좋지 않은 경우(예:안개, 폭우 또는 폭설 발생 시)
- 감지할 차량의 차체 폭이 좁은 경우(예:자전거 또는 오토바이)
- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 한쪽으로 심하게 치우쳐 주행하는 경우

가드레일 또는 이와 유사한 차선 경계 구조물 등에 가깝게 주행하면 잘못된 경고가 작동할 수 있습니다. 항상 다른 도로 이용자 또는 장애물과 충분한 측면 간격을 두도록 유의하십시오.

긴 차량(예:화물차) 옆을 오랫동안 주행하면 경고가 중단될 수 있습니다.

후진 기어를 넣은 상태에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트를 사용할 수 없습니다.

또한 다음과 같은 상황에서는 하차 경고 기능이 제한될 수 있습니다.

- 좁은 주차 공간에서 인접한 차량에 의해 센서가 가려진 경우
- 사람이 가까이 접근하는 경우
- 정지해 있거나 천천히 움직이는 물체가 있는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





액티브 사각지대 어시스트의 제동 제어 기능

- i** 제동 제어 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지가 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다.

액티브 사각지대 어시스트가 모니터링 범위에서 측면 충돌 위험을 감지하면 진로 보정 제동 제어가 실행됩니다. 진로 보정 제어는 차량이 다른 차량과의 충돌하지 않도록 지원합니다.

진로 보정 제어는 약 30 km/h - 60 km/h부터(국가에 따라 다름) 약 200 km/h 이하의 속도에서 작동합니다.

⚠ 경고

액티브 사각지대 어시스트의 브레이크 제어가 작동된 경우에도 발생할 수 있는 사고 위험

진로 보정 브레이크 제어가 충돌을 항상 방지할 수는 없습니다.

- ▶ 항상 직접 조향, 제동 또는 가속하십시오(특히 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하거나 진로를 보정하기 위해 제동하는 경우).
- ▶ 항상 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.



경고

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험 다음과 같은 상황에서는 액티브 사각지대 어시스트가 반응하지 않습니다.

- 높은 속도로 차량을 추월하는 경우
- 큰 속도 차이로 접근하는 차량에 의해 추월당한 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않거나 제어를 실행하지 않습니다.

▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.



진로 보정 제어가 실행되면 사이드 미러의 빨간색 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다. 또한 운전석 디스플레이에 측면 충돌 위험을 강조하는 표시 ①이 나타납니다.

간혹 시스템이 제동 제어를 부적절하게 실행할 수 있습니다. 이러한 경우 가볍게 반대 방향으로 스티어링하거나 가속 페달을 밟아서 제동 제어를 중단할 수 있습니다.

시스템 제한

액티브 사각지대 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 395쪽).

특히 다음과 같은 상황에서는 진로 보정 제어가 실행되지 않거나 주행 상황에 맞추어 실행됩니다:

- 차량 양측에 다른 차량 또는 장애물(예: 가드레일)이 있는 경우



- 다른 차량이 측면에서 너무 가깝게 접근하는 경우
 - 곡선 구간에서 높은 속도로 스포티하게 주행하는 경우
 - 급제동하거나 급가속하는 경우
 - 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트)에서 제어를 실행한 경우
 - ESP®가 꺼져 있는 경우
 - 타이어 압력 순실 또는 타이어 결함이 감지된 경우

사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트 켜기/끄기
멀티미디어 시스템:

▶ 🔍 ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 충돌 회피
▶ 액티브 사각지대 어시스트를 켜거나 끄십시오.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 다기능 카메라를 사용하여 차량 전방 영역을 모니터링합니다(→ 358쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 차량의 의도치 않은 차선 이탈을 방지합니다. 이 시스템은 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 할 수 있으며 스티어링 휠에 진동을 발생시켜 운전자에게 초기로 경고를 전달합니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 약 60 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

다음과 같은 조건에서는 시스템이 개입할 수 있습니다

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 표시를 감지한 경우
 - 앞바퀴가 이 차선 표시를 넘어갈 경우

방향 지시 장치를 켜면 해당 방향으로는 조향 개인이 실행되지 않습니다

방향 지시 장치를 작동하지 않은 채 차선을 벗어날 경우 해당 차선에서 움직이는 장애물과의 충돌 위험이 감지되어도 조향 개입이 실행되지 않습니다.

사각지대 어시스트 또는 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 시스템에서 옆 차선의 장애물(예: 다른 차량)을 감지하면 방향 지시 장치 작동과 관계없이 조향 개입이 실행됩니다.



다음과 같은 경우에는 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타나고 경고음이 울립니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 조향 개입이 약 10초 이상 지속되는 경우
 - 운전자의 조향 개입 없이 약 3분 안에 시스템의 조향 개입이 2회 이상 실행되는 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정에서는 시스템의 감도를 조정하여 시스템의 운전자 지원 정도를 조정할 수 있으며 시스템이 점선 또는 실선 차선 표시에만 반응할지 여부를 지정할 수도 있습니다 (→ 401쪽).

주의 어시스트가 운전자의 피로 또는 졸음 운전의 징후를 감지하면 가장 민감하게 반응할 수 있는 설정이 자동으로 선택됩니다(→ 369쪽).

앤티브 차선 이탈 방지 어시스턴트의 상태 표시



희생: 앤티브 차선 이탈 방지 어시스턴트가 꺼져 있습니다

ESP®가 꺼져 있거나 타이어 공기압 손실 경고 장치가 표시되면 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 자동으로 꺼집니다.



노란색: 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이와 관련된 디스플레이 메시지도 참조하십시오.





회색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으나 작동 준비 상태가 아닙니다.



녹색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으며 작동 준비 상태입니다. 시스템이 한 쪽만 작동 대기 상태인 경우 해당하는 쪽의 차선 표시만 녹색으로 표시됩니다.



빨간색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 했습니다. 이때 스티어링 휠의 햅틱 경고가 추가로 작동하면 상태 표시가 깜박이며 해당 측면의 차선 표시가 빨간색으로 표시됩니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 상태 표시창에 양쪽 차선 표시가 동시에 빨간색으로 표시될 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 비상 제동을 실시한 상태입니다(→ 384쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

앞바퀴가 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 운전석 디스플레이의 [보조 장치](#) 메뉴에서 해당 차선이 빨간색으로 강조됩니다.



액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: [추가 경고 신호](#)가 켜져 있을 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 커집니다 (→ 263쪽).

사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.

시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 차선 보정 조향 개입이 중단될 수 있습니다. 그러나 상황에 따라 스티어링 휠의 경고가 작동합니다:

- 운전자가 직접 명확하게 조향, 제동 또는 가속하는 경우
- 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트)에서 제어를 실행한 경우
- 곡선 구간에서 높은 속도로 또는 급가속하여 스포티하게 주행하는 경우

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서 영역의 범퍼가 더럽거나 레이더 센서가 손상되었거나 가려진 경우
- 차선 표시가 없거나 한 차선에 여러 차선 표시가 불분명하게 있는 경우(예: 공사 구간)
- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않을 경우 또는 가려진 경우
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 차선 표시가 빠르게 변경되는 경우(예: 차선이 분기, 교차 또는 합류되는 경우)
- 주행 도로가 매우 좁고 구불구불한 경우

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 358쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 켜기/끄기
멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ [보조 장치](#) ▶▶ 총돌 회피

▶▶ [액티브 차선 이탈 방지 어시스트](#)

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.





또는 퀵 액세스를 사용하여 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 켜거나 끌 수 있습니다.

- 엔진 시동 후 설정은 국가마다 다릅니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 충돌 회피 ▶▶ 액티브 차선이탈방지어시스트

감도 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **빠르게**, **중간** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

점선 차선 표시 기능 켜기/끄기

- ▶ **확장 기능**을 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

- 드라이빙 어시스턴스 패키지가 미장착된 차량의 경우 비상 제동 어시스트의 전체 기능을 사용하려면 이 기능이 활성화되어 있어야 합니다.
비상 제동 어시스트에 관한 자세한 정보를 확인하십시오(→ 384쪽).

다이내믹 바디 컨트롤의 기능

다이내믹 바디 컨트롤은 서스펜션 댐퍼의 특성을 현재 작동 및 주행 상태에 맞게 상시 조정합니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며, 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다:

- 도로 상태
- 차량 적재 상태
- 선택한 주행 프로그램
- 주행 스타일

다이내믹 셀렉트를 사용하여 주행 프로그램을 설정할 수 있습니다.

에어매틱

에어매틱 기능

에어매틱은 가변식 댐핑 기능으로 승차감을 향상시킨 에어 서스펜션입니다. 또한 상시 레벨 컨트롤 기능을 사용하면 차량에 적재물이 실려 있는 경우에도 최적의 서스펜션 상태로 주행할 수 있습니다. 이때 지상고는 일정하게 유지되며, 빠른 속도로 주행할 경우 차량이 자동으로 낮아져 주행 안정성이 높아지고 에너지 소비량이 줄어듭니다. 차량 레벨은 수동으로 조절할 수도 있습니다.

에어매틱은 다음과 같은 부품과 기능으로 구성됩니다:

- 자동 상시 레벨 컨트롤 기능이 있는 에어 서스펜션
- ADS 플러스(지속적인 댐핑 특성 조정 기능이 있는 어댑티브 댐핑 시스템)
- 속도에 따라 차량 레벨 낮추기
- 더 높은 지상고를 위하여 멀티미디어 시스템에서 높은 차량 레벨 선택 기능





주행 프로그램에 따른 서스펜션 투닝 및 차량 레벨

[C] 주행 프로그램:

- 편안한 서스펜션 투닝
- 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
- 약 120 km/h 이상의 속도에서 차량 레벨이 로우 레벨 -1로 낮아짐
- 약 80 km/h 미만의 속도에서 차량 레벨이 기본 레벨로 높아짐

[E] 주행 프로그램:

- 편안한 서스펜션 투닝
- 차량 레벨을 로우 레벨 -1로 설정

[S] 주행 프로그램:

- 단단한 서스펜션 투닝
- 차량 레벨을 로우 레벨 -1로 설정

[W], [M] 및 [EL] 주행 프로그램(플러그인 하이브리드):

- 편안한 서스펜션 투닝
- 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
- 약 120 km/h 이상의 속도에서 차량 레벨이 로우 레벨 -1로 낮아짐
- 약 80 km/h 미만의 속도에서 차량 레벨이 기본 레벨로 높아짐

차량 레벨 설정



경고

너무 높은 차량 레벨로 인한 사고 위험

주행 특성이 저하될 수 있습니다.

예를 들어 스티어링 또는 코너링 시 차량이 바깥쪽으로 쓸릴 수 있습니다.

▶ 주행 스타일과 도로 조건에 적합한 차량 레벨을 선택하십시오.



경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

차량을 낮출 때 바디와 타이어 사이 또는 차량 아래에 있는 사람의 신체 일부가 끼일 수 있습니다.



차량을 낮출 때 휠 아치 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.

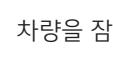


경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

AIRMATIC 또는 레벨 컨트롤 장착 차량: 짐을 내리거나 하차 시 우선 차량이 약간 높아지고, 잠시 후 설정된 레벨로 낮아집니다.

이때 운전자 또는 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 있을 경우 신체 일부가 끼일 수 있습니다.



차량을 잠근 후에도 차량이 낮아질 수 있습니다.



차량에서 내릴 때 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.



**주의 사항**

차량을 낮출 때 손상이 발생할 위험

차량을 낮출 때 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 차량을 낮출 때 도로 연석과 같은 장애물이 차체 밑이나 주변에 있는지 확인 하십시오.

조건

- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.
- 차량 속도가 60 km/h보다 빠르면 안 됩니다.
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠르면 안 됩니다.

멀티미디어 시스템:**차량 높이기**

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

표시등이 계속 켜져 있습니다.

차량이 오프로드 레벨 +1로 높아집니다.

선택한 레벨이 저장됩니다. 설정된 오프로드 레벨 +1은 차량의 시동을 끈 후에도 저장되어 있습니다.

다음과 같은 경우 차량이 다시 낮아집니다:

- 80 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠른 경우

차량 낮추기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

표시등이 꺼집니다.

차량이 기본 레벨로 낮아집니다.

- ① 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙)일 경우 스포츠 주행 프로그램 및 에코 주행 프로그램에서는 기본 레벨로만 주행할 수 있습니다.

AMG 라이드 컨트롤**AMG 라이드 컨트롤 기능**

AMG 라이드 컨트롤은 전자 제어식 댐핑 시스템으로 승차감을 향상시키고 주행 안전성을 높여 줍니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다:

- 주행 스타일(예: 스포티한 주행)
- 도로 상태(예: 고르지 못한 노면)
- 사용자 선택 스포츠, 스포츠+ 또는 컴포트

서스펜션 튜닝은 주행 프로그램 선택에 따라 다릅니다.

AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 주행 프로그램의 설정을 개별적으로 선택할 수도 있습니다 (→ 404쪽). 주행 프로그램을 변경하면 주행 프로그램의 서스펜션 튜닝이 자동으로 다시 작동 합니다.

- ① 엔진에 다시 시동을 걸면 컴포트 설정이 자동으로 활성화됩니다.



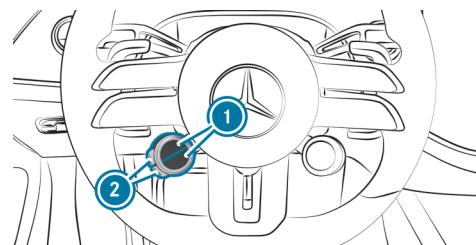


AMG 스티어링 휠 버튼을 이용하여 서스펜션 투닝 선택

i 멀티미디어 시스템에서도 서스펜션 투닝을 설정할 수 있습니다(→ 316쪽).

세 가지 서스펜션 투닝 중에서 선택할 수 있습니다:

- 컴포트 모드는 안락한 서스펜션 투닝을 제공합니다. 안락한 주행 스타일을 선호한다면 이 투닝을 선택하십시오.
- 스포츠 모드는 단단한 서스펜션 투닝을 제공합니다. 예를 들어 커브가 많은 국도에서 스포티한 주행 스타일을 선호한다면 이 투닝을 선택하십시오.
- 스포츠 + 모드는 매우 단단한 서스펜션 투닝을 제공합니다.



▶ 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

i 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다. 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다 (→ 309쪽).

▶ 해당 버튼 ②을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 선택된 설정이 메시지로 표시됩니다.

심벌은 현재 선택된 설정을 표시합니다.

- (파란색): 컴포트
- (노란색): 스포츠
- (빨간색): 스포츠 +

레이스 스타트

레이스 스타트 관련 정보

i 레이스 스타트는 Mercedes-AMG 차량에서만 사용할 수 있습니다.

i 레이스 스타트는 AMG 다이내믹 플러스 패키지 탑재 차량에서만 사용할 수 있습니다.

레이스 스타트는 정차 상태에서 차량 가속을 최적화합니다. 이때 도로의 접지력이 좋아야 하며 차량과 타이어의 상태가 정상이어야 합니다.

i 레이스 스타트는 차량을 약 1,500 km 주행한 후에야 사용할 수 있습니다.

i 일반도로에서 주행할 경우 레이스 스타트를 사용하지 마십시오. 레이스 스타트는 일반도로가 아닌 차단된 레이싱 트랙에서만 활성화하고 사용해야 합니다. ESP® 관련 정보 및 안전 지침을 숙지하십시오(→ 362쪽).




! 경고

구동 휠이 헛돌 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험

RACE START를 사용할 경우, 설정된 ESP® 모드에 따라 차량이 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 없는지 확인하십시오.

레이스 스타트 켜기

! 경고

구동 휠이 헛돌 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험

RACE START를 사용할 경우, 설정된 ESP® 모드에 따라 차량이 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 없는지 확인하십시오.

조건

- 차량 전원이 켜져 있고 변속기와 엔진이 작동 온도에 있어야 합니다. 운전석 디스플레이의 온도 표시가 파란색이 아닌 흰색으로 표시됩니다.
- 고전압 배터리의 충전 상태가 충분해야 합니다. 남은 전기 주행 가능 거리가 최소 1 km 이상이어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 모든 탑승자가 안전 벨트를 착용하고 올바르게 착석한 상태여야 합니다.
- 앞바퀴가 직진 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 평지에 세워져 있어야 합니다.
- 차량이 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있어야 하며(원발) 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.

- ▶ **S** 또는 **S+** 주행 프로그램 중 하나가 선택되어 있어야 합니다(→ 312쪽).



▶ 일반도로에서 주행할 경우 레이스 스타트를 사용하지 마십시오. 레이스 스타트는 일반도로가 아닌 차단된 레이싱 트랙에서만 활성화하고 사용해야 합니다. ESP® 관련 정보 및 안전 지침을 숙지하십시오(→ 362쪽).

▶ 가속 페달을 빠르게 끝까지 밟으십시오.

엔진 속도가 높아집니다. 운전석 및 동반석 시트의 안전 벨트가 당겨집니다.

액티브 앰비언트 라이트 장착 차량에서는 특별한 앰비언트 라이트 애니메이션이 시작됩니다.



▶ 작동 조건이 충족되지 않은 경우에는 레이스 스타트를 실행할 수 없으며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.

▶ 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 시작하려면 브레이크 페달에서 발을 떼세요** 메시지가 나타납니다.



▶ 잠시 후 브레이크 페달에서 발을 떼지 않으면 레이스 스타트가 중단되며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.

▶ 브레이크에서 발을 떼십시오. 이때 가속 페달은 계속해서 끝까지 밟고 있어야 합니다. 차량이 최대 가속도로 출발하며, 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 작동 중** 메시지가 나타납니다.

레이스 스타트가 작동하는 동안 가속 페달에서 발을 떼거나 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우에는 레이스 스타트가 즉시 종료되며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.





- i** 레이스 스타트를 짧은 간격으로 여러 번 작동한 경우에는 일정 거리를 주행한 후에야 이 기능을 다시 사용할 수 있습니다.

후방 카메라

후방 카메라 기능



경고

후방 카메라의 기능 제한으로 인한 사고 위험

후방 카메라의 기능이 제한되면 사람이나 물체와 충돌할 위험이 있습니다.



기능이 제한된 경우 후방 카메라를 사용하지 마십시오.

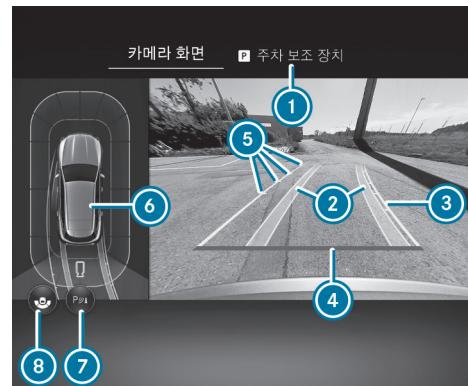


차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

후방 카메라는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

- i** 차량 리어 영역은 룸미러와 같이 좌우가 뒤바뀐 모습으로 표시됩니다.

다음과 같은 카메라 화면이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.



카메라 화면 메뉴(조감도)

- ①** 주차 보조 장치 메뉴
- ②** 현재 조향 방향에서 훨이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)
- ③** 현재 조향 방향에 따라 넘어선 면적(동적)
- ④** 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선
- ⑤** 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선
- ⑥** 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)
- ⑦** 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 414쪽)
- ⑧** 광각 화면 전환 및 후방 카메라(조감도)





광각 화면



예

- ① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)
- ② 주차 어시스트 파크트로닉 커기/끄기(→ 414쪽)
- ③ 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환

시스템 제한

시스템이 작동 준비되지 않은 경우에는 운전석 디스플레이 및/또는 중앙 디스플레이에 **시스템 작동 안 됨** 메시지가 표시됩니다.

카메라 화면을 선택했는데 중앙 디스플레이가 일시적으로 검게 표시되거나 카메라 영상이 표시되지 않는다면 카메라 시스템에도 기능 이상이 있거나 작동 대기 상태에 있는 것이 아닙니다.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 후방 카메라가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 조명 상태가 좋지 않은 경우(예):
 - 야간 또는 역광 시
- 카메라 렌즈가 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 김이 서린 경우: 후방 카메라 세척에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 622쪽).
- 카메라 또는 차량 후방이 손상된 경우: 이 경우에는 공식 서비스 센터에서 카메라 및 카메라의 위치와 설정 상태를 점검하십시오.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.

i 디스플레이의 명암은 직사광선이나 다른 광원의 영향을 받을 수 있습니다(예: 차고에서 밖으로 나올 때). 이러한 상황에서는 특히 주의를 기울이십시오.

i 예를 들어 픽셀 오류로 인해 디스플레이의 사용이 크게 제한되는 경우에는 디스플레이를 수리하거나 교체하십시오.

또한 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 참조하십시오(→ 358쪽).





360° 카메라

360도 카메라 기능



경고

360도 카메라의 기능 제한에 의한 사고 위험

360도 카메라에 기능 제한이 있을 경우 사람 또는 물체와 충돌할 위험이 있습니다.

▶ 기능 제한이 있을 경우 360도 카메라를 사용하지 마십시오.

▶ 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

360도 카메라는 차량의 가까운 주변 환경을 기록하는 4대의 카메라로 구성된 시스템입니다.

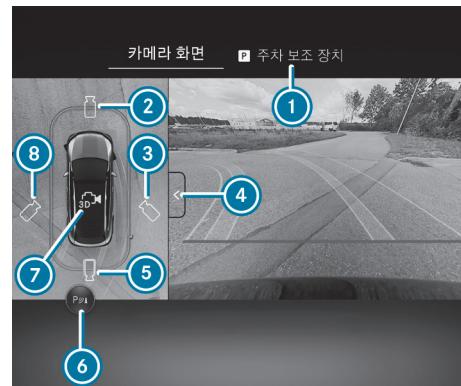
카메라는 예를 들어 주차 시 또는 시야가 제한된 출구에서 빠져나갈 때 운전자를 지원합니다.

360도 카메라에는 다음과 같은 카메라가 포함되며 각 카메라의 영상이 분석됩니다.

- 후방 카메라
- 전방 카메라
- 2대의 사이드 미러 카메라

카메라는 보조 장치일 뿐이며 장애물을 시각적으로 왜곡시키거나 부정확하게 표시할 수 있을 뿐만 아니라 전혀 표시하지 않을 수도 있습니다. 이 카메라를 사용하더라도 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

다음과 같은 카메라 화면이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.



카메라 화면 메뉴 개요(예)

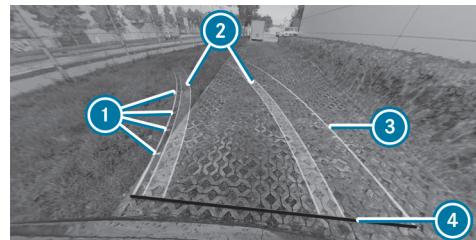
- ➊ 주차 보조 장치 메뉴
- ➋ 전방 카메라 영상
- ➌ 차량 우측면 3D 화면
- ➍ 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환
- ➎ 후방 카메라
- ➏ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 414쪽)
- ➐ 3D 자동 화면
- ➑ 차량 좌측면 3D 화면

i 모든 화면에서 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시가 나타납니다
(→ 411쪽).

i 사양에 따라 3D 화면 기능 ➌, ➑ 및 3D 자동 화면 기능 ➐을 사용할 수 있습니다.



안내선 기능

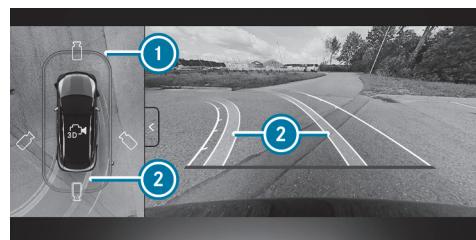


예

- ① 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선
- ② 현재 조향 방향에서 훨이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)
- ③ 현재 조향 방향에 따라 넘어선 면적(동적)
- ④ 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선

i 액티브 주차 어시스트가 작동 중이면 차선과 안내선이 노란색 대신에 녹색으로 표시됩니다(→ 415쪽).

전방 또는 후방 카메라 영상



예

- ① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)
- ② 현재 조향 방향에서의 차선

차량 좌측면/우측면 3D 화면



경고

표시되지 않거나 심하게 왜곡된 물체로 인한 사고 위험

카메라 화면이 투사되면서 3D 화면 내 물체가 심하게 왜곡되거나 표시되지 않을 수 있습니다.



차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.



예

- ① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)
- ② 3D 화면 및 2D 화면 간 전환

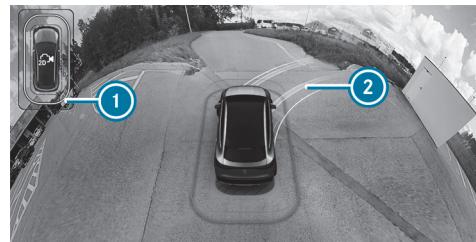
가상 카메라가 해당 차량면으로 이동합니다. 변속기 위치를 변경하면 시점이 자동으로 조정됩니다.

i 차량 아래 영역은 실제 환경과 다르게 표시될 수 있습니다.

3D 자동 화면

- i** 3D 화면에서는 차량 리어 영역이 평소처럼 좌우가 뒤바뀐 모습으로 표시되지 않습니다.





예

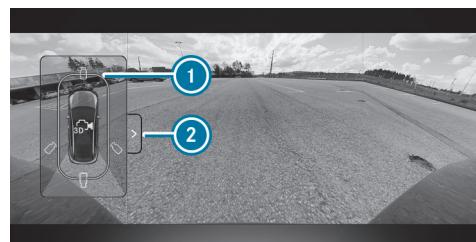
① 주차 어시스트 파크트로닉의 표시(→ 411쪽)

② 안내선

가상 카메라가 표준 시점으로 이동하여 차량 뒤에서 루프 너머 앞쪽을 향하며 장애물에 접근할 경우에는 시점이 자동으로 변합니다.

터치스크린을 터치하면 자유롭게 회전이 가능한 3D 화면으로 전환됩니다. 터치하여 시점을 돌리거나 기울이거나 확대/축소할 수 있습니다.

광각 화면



예

① 주차 어시스트 파크트로닉의 표시(→ 411쪽)

② 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환

시스템 제한

시스템이 작동 준비되지 않은 경우에는 운전석 디스플레이 및/또는 중앙 디스플레이에 **시스템 작동 안 됨** 메시지가 표시됩니다.

카메라 화면을 선택했는데 중앙 디스플레이가 일시적으로 검게 표시되거나 카메라 영상이 표시되지 않는다면 카메라 시스템에도 기능 이상이 있거나 작동 대기 상태에 있는 것이 아닙니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 360도 카메라가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 약 16 km/h보다 빠른 속도로 전진하는 경우
- 도어가 열려 있는 경우
- 사이드 미러가 완전히 펴지지 않은 경우
- 트렁크 리드가 열려 있는 경우
- 기상 조건이 나쁜 경우(예):
 - 폭우, 눈, 안개, 폭풍 또는 물보라/눈보라가 발생한 경우
- 조명 상태가 좋지 않은 경우(예):
 - 야간 또는 역광 시
- 카메라 렌즈가 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 김이 서린 경우: 360도 카메라 세척에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 622쪽).
- 카메라 또는 카메라가 장착된 차량 부품이 손상된 경우: 공식 서비스 센터에서 카메라 및 카메라 위치와 설정 상태를 점검하십시오.

많은 양의 적재물이 실린 차량의 경우 기본 높이를 벗어나면 기술적인 이유로 안내선 및 계산된 화면이 부정확하게 표시될 수 있습니다.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.

i 디스플레이의 명암은 갑자기 비치는 직사광선이나 다른 광원의 영향을 받을 수 있습니다(예: 차고에서 밖으로 나올 때). 이러한 상황에서는 특히 주의를 기울이십시오.

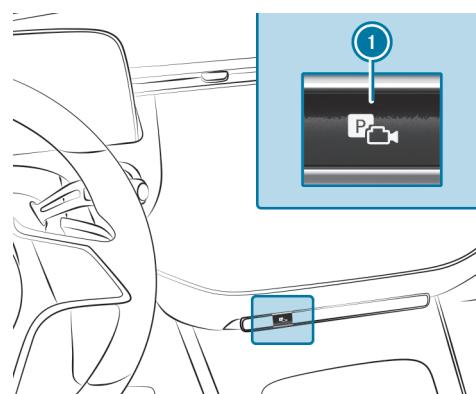




- i** 예를 들어 픽셀 오류로 인해 디스플레이의 사용이 크게 제한되는 경우에는 디스플레이를 수리하거나 교체하십시오.

또한 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 참조하십시오(→ 358쪽).

버튼을 눌러 360도 카메라 화면 불러오기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 카메라 화면 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 408쪽).

360도 카메라 화면 선택(후진 기어)

- ▶ 후진 기어로 변속하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 408쪽).

카메라 커버 열기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 카메라

- ▶ 카메라 덮개 열기를 선택하십시오.

- i** 잠시 후 또는 차량의 시동을 켜거나 끄면 카메라 커버가 자동으로 닫힙니다.

주차 어시스트 파크트로닉

주차 어시스트 파크트로닉 기능

주차 어시스트 파크트로닉은 전자식 주차 보조 장치로서 차량 주변을 감시하며, 차량과 감지된 장애물 간의 거리를 시청각적으로 표시합니다.

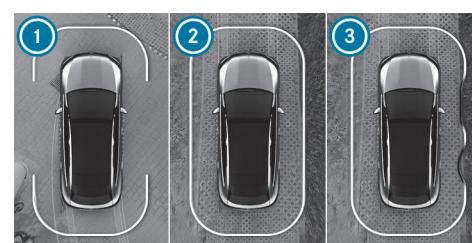
수동 사이드 바는 측면 장애물도 경고합니다. 차량이 지나갈 때 앞/뒤 범퍼에 장착된 센서가 측면의 장애물을 사전에 감지해야 합니다. 감지된 장애물 방향으로 조향하여 측면 충돌 위험이 있을 경우 경고가 작동합니다.

수동 사이드 바는 멀티미디어 시스템에서 켜거나 끌 수 있습니다(→ 414쪽).

적어도 차량 길이 절반 이상의 거리를 주행해야만 전방 또는 후방 측면 장애물이 표시됩니다. 차량 길이 정도의 거리를 주행하면 사방의 장애물이 모두 표시됩니다.

주차 어시스트 파크트로닉은 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 주차 해제할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향하고 주차 또는 주차 해제할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

중앙 디스플레이의 표시 내용



360도 카메라 장착 차량(예)



후방 카메라 장착 차량(예)

- ① 전방 및 후방 표시
- ② 전체 둘레 표시
- ③ 전체 둘레 표시 및 장애물 감지

주차 어시스트 파크트로닉에서 표시 준비가 완료되는 즉시 표시창의 ① ~ ③ 영역이 파란색으로 표시됩니다.

감지된 장애물까지의 거리에 따라 표시 색상이 다음과 같이 달라집니다.

- 파란색: 1 m 초과(감지된 장애물 없음)
- 노란색: 약 1 m - 0.7 m
- 주황색: 약 0.7 m - 0.4 m
- 빨간색: 0.4 m 미만

360도 카메라 장착 차량: 이때 감지된 장애물의 위치 및 거리에 따라 경계선이 동적으로 이동합니다.

경고음도 울립니다.



360도 카메라 장착 차량(예)

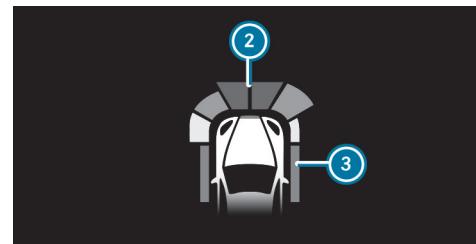


후방 카메라 장착 차량(예)

[카메라 & 주차 어시스트](#) 메뉴가 열려 있지 않은 상태에서 주행 방향에 장애물이 감지되면 다음과 같은 조건에서 중앙 디스플레이에 팝업창 ①이 표시됩니다.

- 액티브 주차 어시스트 기능 미탑재 차량: 12 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우
- 액티브 주차 어시스트 기능 탑재 차량: 18 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우





헤드업 디스플레이의 표시 내용(예)

전방 ②에서 약 1.0 m, 측면 ③에서 약 0.7 m 이내에 있는 장애물이 주차 어시스트 파크트로닉에 의해 감지될 경우 해당 장애물이 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

액티브 앰비언트 라이트 및 원격 주차 기능이 탑재된 주차 패키지 장착 차량

추가 경고 신호가 켜져 있을 경우 앰비언트 라이트를 통해 추가로 주차 어시스트 파크트로닉의 표시가 배경에 표시됩니다. 장애물이 감지되면 중앙 디스플레이의 표시와 동일한 색상으로 앰비언트 라이트가 켜집니다.

액티브 앰비언트 라이트를 통해 배경에 표시되는 주차 어시스트 파크트로닉 표시는 운전자 지원 용도일 뿐이며 중앙 디스플레이의 표시를 대체하지는 않습니다.

앰비언트 라이트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 263쪽).

i 운전석 디스플레이 영역과 리어 도어 뒤에서는 앰비언트 라이트를 통한 표시가 나타나지 않습니다.

i 선택한 설정에 따라 다른 기능에 의해 앰비언트 라이트를 통한 주차 어시스트 파크트로닉 표시가 중단될 수 있습니다. 이 경우에는 앰비언트 라이트를 통한 주차 어시스트 파크트로닉 표시가 나타나지 않습니다.

시스템 제한

주차 어시스트 파크트로닉은 경우에 따라 다음과 같은 장애물을 감지하지 못합니다.

- 감지 범위보다 낮은 곳에 있는 장애물(예: 사람, 동물 또는 물체)
- 감지 범위보다 높은 곳에 있는 장애물(예: 돌출된 적재물, 화물차의 돌출부 또는 적재 램프)
- 차량 측면에서 다가오는 보행자 또는 동물
- 차량 측면에 있는 물체

특히 다음과 같은 상황에서는 측면 장애물이 표시되지 않습니다.

- 차량을 멈추고 차량 시동을 끈 경우
- 도어를 연 경우

차량 시동 후 경고가 다시 작동하려면 주행 시 장애물이 다시 감지되어야 합니다.

또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 후방 카메라(→ 406쪽)
- 360도 카메라(→ 408쪽)

차량 센서 및 카메라에 관한 정보를 참조하십시오. 그렇지 않으면 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다(→ 358쪽).

주차 어시스트 파크트로닉 관련 문제

주차 어시스트 파크트로닉의 표시가 약 3초 동안 빨간색으로 켜졌다가 꺼지고 운전석 디스플레이에 심벌이 표시되는 경우 시스템이 신호 장애로 인해 꺼졌을 수 있습니다. 차량의 시동을 다시 걸고 다른 장소에서 주차 어시스트 파크트로닉이 올바르게 작동하는지 점검하십시오.

추가로 경고음이 울리는 경우 다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 센서가 더럽혀진 상태: 센서를 깨끗이 닦으십시오(→ 622쪽).



- 주차 어시스트 파크트로닉이 기능 이상으로 인해 깨짐: 차량의 시동을 다시 거십시오. 문제가 지속되면 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기

주의 사항

주차 또는 조향 시 근거리의 물체에 의한 차량 손상

주차 어시스트 파크트로닉은 근거리의 특정 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.

▶ 주차 또는 조향 시 센서보다 낮거나 높은 곳의 물체(예: 화분 또는 드로우 바)에 특히 유의하십시오. 그렇지 않으면 차량 또는 다른 물체가 손상될 수 있습니다.

전제 조건

- 카메라 메뉴가 열려 있어야 합니다.
- 또는 주차 어시스트 파크트로닉 팝업창이 나타나야 합니다.

▶ 중앙 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.

표시등이 켜지면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동합니다. 표시등이 켜지지 않거나  심벌이 표시되면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동하지 않는 상태입니다.

 차량 시동 후 후진 기어로 변속하면 주차 어시스트 파크트로닉이 자동으로 켜집니다.

또는 퀵 액세스 메뉴에서 주차 어시스트 파크트로닉을 켜거나 끌 수 있습니다.

주차 어시스트 파크트로닉 경고음 설정

멀티미디어 시스템:

▶  설정 ► 보조 장치 ► 주차 ► PARKTRONIC

음량 감소 기능 켜기/끄기

▶ 음량 줄임을 선택하고 경고음 작동 시 음량 줄임을 켜거나 끄십시오.

주차 어시스트 파크트로닉의 경고음이 울릴 때 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

또는

▶ 음량 줄임을 선택하고 R단에서 오디오 음량 낮추기를 켜거나 끄십시오.

후진 기어를 넣으면 곧바로 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

경고 작동 시점 설정

▶ 경고 시점을 선택하십시오.

▶ 앞좌석 또는 뒷좌석에 대해 원하는 경고 시점을 설정하십시오.

▶ 측면 경고를 켜거나 끄십시오.





액티브 주차 어시스트

액티브 주차 어시스트 기능



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

- 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

액티브 주차 어시스트는 후방 카메라 또는 360도 카메라의 지원을 받아 초음파를 기반으로 작동하는 전자식 주차 보조 장치입니다. 이 시스템은 약 35 km/h 이하의 속도로 전진할 경우 차량 양쪽 측면의 주차 공간을 자동으로 측정합니다.

액티브 주차 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

액티브 주차 어시스트는 다음과 같은 기능을 제공합니다.

후방 카메라 장착 차량

- 주행 도로와 수평으로 위치한 주차 공간에 주차하기
- 주행 도로와 직각으로 위치한 주차 공간에 후진 주차하기

주차 공간을 자유롭게 선택할 수 있습니다. 주차 절차가 후진 방향으로 진행됩니다.

360도 카메라 장착 차량

- 주행 도로와 수평으로 위치한 주차 공간에 주차하기
- 주행 도로와 직각으로 위치한 주차 공간에 주차하기(전진 또는 후진 선택 가능)
- 표시선이 있어야 인식할 수 있는 주차 공간에 주차하기(예: 도로 가장자리)
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차된 경우 주차 공간에서 출차하기

주차 공간을 자유롭게 선택할 수 있습니다. 주차 방향(전진 또는 후진) 역시 주차 공간의 상황에 따라 자유롭게 선택할 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 표시가 나타납니다. 또한 시스템에서 주차 공간을 감지하면 표시가 나타납니다. 이때 화살표는 감지된 주차 공간이 위치한 방향을 나타내며, 중앙 디스플레이에도 표시됩니다.

액티브 주차 어시스트가 활성화되면 탐색된 주행 경로를 바탕으로 방향 지시 장치가 활성화됩니다. 주차 및 출차 절차 시 가속, 제동, 조향 및 기어 변경이 지원됩니다.

주차 절차를 시작하려면 버튼을 누르거나(→ 416쪽) 내비게이션 화면(예: 목적지 근처)에서 **액티브 주차 어시스트**를 선택하십시오(→ 473쪽).

다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트가 중단됩니다.

- 버튼을 다시 누를 경우
- 직접 조향할 경우
- 주차 위치 로 옮길 경우
- 전동식 주차 브레이크를 채울 경우
- ESP®가 제어를 실행할 경우
- 운전석 도어를 열 경우

시스템 제한

외부 조명에 기능 이상이 있을 경우 액티브 주차 어시스트를 사용할 수 없습니다.



또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 후방 카메라(→ 406쪽)
- 360도 카메라(→ 408쪽)

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 위치한 물체(예: 돌출된 적재물, 화물 차의 돌출부 또는 적재 램프, 주차 공간 경계)는 주차 공간을 측정할 때 감지되지 않으며 주차 절차를 계산할 때도 고려되지 않습니다. 따라서 경우에 따라 액티브 주차 어시스트가 차량을 너무 빨리 주차 공간 안으로 유도하거나 너무 늦게 제동을 실행할 수 있습니다.

특정 환경 조건(예: 눈 또는 폭우가 내릴 경우)에서는 주차 공간이 정확하게 측정되지 않을 수 있습니다. 또한 드로우 바가 주차면에 돌출된 상태로 주차된 트레일러 앞의 공간은 주차 공간으로 감지되지 않거나 제대로 측정되지 않을 수 있습니다. 미끄럼지 않은 평지에서만 액티브 주차 어시스트를 사용하십시오.

액티브 주차 어시스트가 주차에 적합하지 않은 공간을 주차 공간으로 표시할 수도 있습니다 (예: 주차가 금지된 주차 공간 또는 지면이 부적합한 주차 공간).

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

- 기상 조건이 매우 나쁜 경우(예:빙판길, 눈길 또는 폭우)
- 차량보다 높이 적재된 화물을 수송하는 경우
- 주차 공간이 가파른 내리막길 또는 오르막길에 있는 경우
- 스노우 체인을 장착한 경우
- 타이어를 교체한 직후 또는 스페어 타이어를 장착한 경우
- 타이어 압력이 너무 낮거나 높은 경우
- 경사가 약 15% 이상으로 가파른 경우
- 차량 레벨이 조정된 경우(예: 차량을 도로 연석 위에 세운 후(레벨 컨트롤 기능이 탑재된 차량))

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차하기



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.



경고

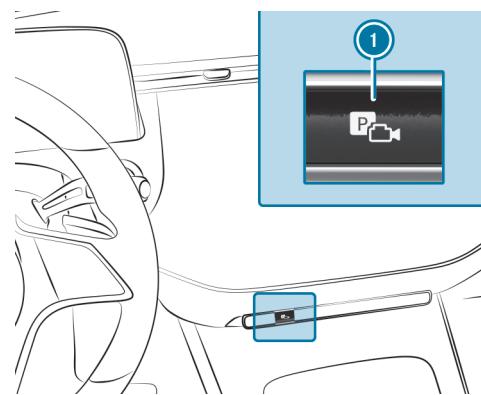
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.

- ▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.





▶ 버튼 ①을 누르십시오.



주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.

시스템에서 감지된 주차 공간 ③이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

약 16 km/h보다 빠른 속도에서는 우측 화면 절반의 카메라 화면이 꺼집니다.



▶ 주차 보조 장치 메뉴(예)

차량이 정지한 상태에서는 현재 선택된 주차 공간 ⑤로 향하는 예상 주행 경로 ④가 추가로 나타납니다.

- ▶ 주차 공간이 표시되는 경우: 차량을 정지하십시오.
- ▶ 필요한 경우 다른 주차 공간을 선택하십시오.
- ▶ 360도 카메라 장착 차량: 주차 방향을 변경하려면 선택된 주차 공간을 다시 누르십시오.
- ▶ 주차 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 주차 절차 시작 ⑥을 선택하십시오(사양에 따라 다름).
 - ▶ 스티어링 휠에서 손을 떼고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
 - ▶ 차량이 선택된 주차 공간으로 이동합니다.
 - ▶ 주차 절차의 소요 시간은 진행 바로 표시됩니다.
- 주차 절차를 시작하면 방향 지시 장치가 자동으로 켜집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.

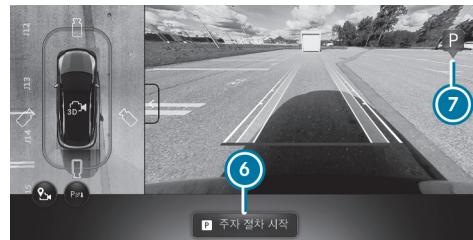




주차 절차가 완료되면 **액티브 주차 어시스트 종료됨** 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오. 법규 또는 현지 상황에 따라 필요한 경우: 휠을 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.

- i** 주차 도중 차량을 정지하고 변속기 위치를 변경할 수 있습니다. 이 경우 시스템이 새로운 주행 경로를 탐색합니다. 새로운 주행 경로를 탐색할 수 없을 경우 변속기 위치가 다시 변경되거나 주차 절차가 중단될 수 있습니다.



카메라 화면 메뉴에서 즉시 주차

- ▶ **카메라 화면** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 정지 중 변속기 위치가 **R**인 상태에서 카메라 영상에 심벌 **⑦**이 표시되는 경우: 버튼 **①**을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 **주차 절차 시작** **⑥**을 선택하십시오(사양에 따라 다름).
감지된 주차 공간으로 주차 절차가 시작됩니다.

- i** 즉시 주차 중에는 주차 공간과 주차 방향을 바꿀 수 없습니다.

액티브 주차 어시스트를 사용하여 출차하기

⚠ 경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

⚠ 경고

주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.

- ▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.

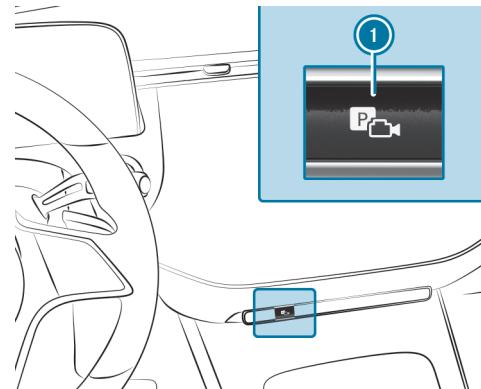
조건

- 차량에 360도 카메라가 장착되어 있어야 합니다.
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 차량이 주차된 상태여야 합니다.





▶ 차량에 시동을 거십시오.



▶ 버튼 ①을 누르십시오.



주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.

▶ 필요한 경우 출차 방향 ③을 변경하십시오.

▶ 출차 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 **출차 절차 시작** ④를 선택하십시오(사양에 따라 다름).
- ▶ 필요한 경우 변속기 위치를 변경하십시오. 이때 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이에 표시되는 관련 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 차량이 주차 공간에서 빠져나옵니다.
- ▶ 출차 절차의 지속 시간은 진행 바로 표시됩니다.

방향 지시 장치는 출차 절차 시작 시 자동으로 켜지며 종료 후 자동으로 꺼집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.

출차 절차가 종료되면 경고음이 울리고 운전자가 직접 운전할 것을 요청하는 **액티브 주차 어시스트 종료됨, 차량을 직접 조향하세요** 메시지가 표시됩니다. 이 경우 운전자가 가속, 제동, 조향 및 기어 변경을 다시 직접 실행해야 합니다.

운전자가 해당 요청에 반응하지 않으면 시스템이 제동을 실행하여 차량을 멈춥니다.





액티브 주차 어시스트 중지



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

예를들어 다음과 같은 방법으로 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 또는 주차 해제 절차를 중지할 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 동반석 도어, 리어 도어, 트렁크 또는 엔진 후드를 여십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크 또는 홀드 기능을 활성화하십시오.
- ▶ 주차 또는 주차 해제 절차 계속 진행하기: 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.

i 액티브 주차 어시스트를 켜기 전에 전동식 주차 브레이크를 채운 경우에는 주차 또는 주차 해제 절차를 시작하기 위해 가속 페달을 가볍게 밟아야 합니다.

일시적으로 중지된 주차 절차를 계속 진행하기 전에 주변을 확인하십시오. 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오. 또한 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오.

액티브 주차 어시스트의 자동 제동 기능



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

주행 경로에서 감지된 사람 또는 물체가 심한 제동을 유발하여 주차 또는 출차 절차가 중단될 수 있습니다. 그러면 차량이 정지 상태로 유지됩니다. 가속 페달을 밟으면 주차 또는 출차 절차가 계속 진행됩니다.

주차 또는 출차 절차를 계속 진행하기 전에 주변을 확인하십시오. 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오. 또한 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오.





원격 주차 어시스트

원격 주차 어시스트 기능



경고

한국법상 원격 주차 어시스트 기능은 도로*에서 사용할 수 없습니다.

반드시 주차장 또는 기타 차량의 출입이 관리되는 장소에서만 원격 주차 어시스트 기능을 사용하시기 바랍니다. 교통법규 위반으로 인한 제재, 손해 기타 모든 결과에 대한 책임은 전적으로 이용자가 부담합니다.

이러한 제한은 관련 법령의 개정으로 완화·변경될 수 있습니다.

도로교통법 및 관련 법령상 "도로"는 현실적으로 불특정 다수의 사람 또는 차량이 통행할 수 있도록 공개된 장소로서 안전하고 원활한 교통을 확보할 필요가 있는 장소를 의미합니다.

- i** 원격 주차 어시스트는 액티브 주차 어시스트의 보조 기능입니다. 원격 주차 어시스트를 사용할 경우, 해당 국가의 법규를 준수하십시오.
휠을 연석 방향으로 조향하도록 규정되어 있는 경우 원격 주차 어시스트를 사용하면 안 됩니다.
유료한 운전 면허증을 소지하고 주행에 적합한 경우에만 원격 주차 어시스트를 조작할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트는 운전자가 차량 밖에 있는 동안 주차 및 출차할 수 있습니다. 이때 이동전화를 이용하여 조향 및 주차 절차를 제어할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트를 이용하여 액티브 주차 어시스트의 모든 주차 및 출차 절차를 진행할 수 있습니다. 또한 원격 주차 어시스트를 이용하여 차량을 차고나 진입로 바로 앞에 위치시킨 후 주차 또는 출차할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트가 출발, 제동 및 조향을 실행합니다. 원격 주차 어시스트가 켜져 있는 동안에는 차량이 잠겨 있습니다.

원격 주차 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요 시 주차 절차를 중단하거나 종료하십시오. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오. 항상 다른 차량에 유의하십시오.

시스템 제한

조향 또는 주차 절차 중에 시스템에서 오류 또는 시스템 제한이 감지되면 절차가 중단됩니다.

- 차량을 정지합니다.
- **[P]** 변속기 위치로 변속되고 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.
- 차량의 전체 전원이 꺼집니다.
- 차량이 계속 잠긴 상태입니다.

주차 절차가 취소되면 이동전화에 해당 메시지가 표시됩니다.

상황에 따라 운전자가 직접 차량을 다시 시작 위치로 이동하거나 차량을 제어할 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 415쪽).

특정 환경 조건(예: 눈 또는 폭우가 내릴 경우)에서는 주차 공간이 정확하게 측정되지 않거나 이동전화와 연결 문제가 발생할 수 있습니다. 미끄럼지 않은 평지에서만 원격 주차 어시스트를 사용하십시오.

주차 절차 동안에는 차량과의 거리가 약 3.0 m보다 멀면 안 됩니다. 거리가 더 먼 경우에는 절차가 취소되고 이동전화에 해당 메시지가 표시됩니다. 차량에 다시 접근하면 절차를 계속 진행할 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





원격 주차 어시스트 조작



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높은 곳에 위치한 물체는 주차 공간을 측정할 때 감지되지 않습니다. 주차 절차를 계산할 때도 고려되지 않습니다(예: 돌출된 적재물, 화물차의 돌출부 또는 적재 램프). 따라서 경우에 따라 액티브 주차 어시스트가 차량을 너무 빨리 주차 공간 안으로 유도할 수 있습니다.



경고

적절한 차량 주변 시야 미확보로 인한 사고 위험

원격 주차 어시스트를 사용하여 차량을 조향하고 주차 또는 출차할 때는 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 항상 차량 및 차량 주변을 잘 볼 수 있는 최적의 시야를 확보하십시오.
- ▶ 경로 상에 사람, 동물 또는 물체가 없도록 하십시오.
- ▶ 운전자와 다른 도로 사용자가 위험에 처하지 않도록 차량과의 적절한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 항상 차량 주변을 확인하고 위험을 제때 인식해야 합니다.
- ▶ 경우에 따라 주차 절차를 중단하십시오.

주차 절차가 실행되는 동안에는 차량 안에 사람 또는 반려 동물이 있으면 안 됩니다. 항상 시스템 제한을 준수하고, 필요한 경우 주차 절차를 중단하십시오. 항상 다른 도로 사용자가 본인의 차량에 접근할 수 있다는 사실에 유의하십시오.



경고

주차 및 출차 시 경로를 이탈할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주차 및 출차 시 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.
- ▶ 경우에 따라 차량을 멈추거나 리모트 팜킹 어시스트의 주차 절차를 중단하십시오.





조건

원격 주차 어시스트 기능 사용을 위한 조건:

- Mercedes me 사용자 계정
- 현재 차량 모델에 적합한 최신 원격 주차 어시스트 앱
- 휴대 전화

i 호환 가능한 휴대 전화 목록은 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다.
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

다음과 같은 운영 체제가 지원됩니다.

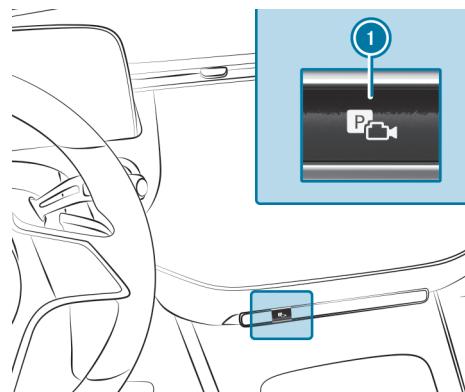
- Android™
- Apple® iOS

- ▶ "원격 주차 어시스트" 서비스는 예를 들어 Mercedes me 홈페이지에서 활성화하십시오.
- ▶ 원격 주차 어시스트 앱을 사용하여 이동전화를 차량에서 인증하십시오(→ 424쪽).

원격 주차 어시스트를 이용하면서 과실로 인하여 발생하게 되는 모든 결과에 관해서는 전적으로 이용자에게 책임이 있음을 알려드립니다.

차량에서 주차 절차에 필요한 동작 사전 선택하기

- ▶ 차량을 세우고 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.



▶ 버튼 ①을 누르십시오.



▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.

▶ 원격 주차 어시스트에 관한 자세한 정보를 보려면 ③을 선택하십시오.

▶ 필요한 경우 다른 주차 공간(④)을 선택하거나 예를 들어 차고로 직진하는 경우에는 ⑤를 선택하십시오.

▶ 필요한 경우 주차 방향(⑥)을 변경하십시오.





- i** 또는 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차를 시작한 다음(→ 416쪽) 원하는 차량 위치에서 원격 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차를 계속 이어서 진행할 수 있습니다. 이를 위해 주차 절차를 중단하고 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.

▶ 차량의 전체 전원을 끄고 키를 소지한 상태로 차량에서 내리십시오.

사전 선택 없이 주차 절차 시작하기

▶ 차량을 세우고 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.

▶ 차량의 전체 전원을 끄고 키를 소지한 상태로 차량에서 내리십시오.

차량 외부에서 주차 절차 시작하기

▶ 차량을 잠금 해제하십시오.

원격 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차 실행하기

- i** 주차 절차가 실행되는 동안에는 차량 키를 소지하고 계십시오. 키 스위치를 눌러 주차 절차를 중단하고 차량을 정지할 수 있습니다.

- i** 주차 절차가 완료되면 차량이 잠깁니다.

위에서 설명한 대로 주차 절차를 시작한 경우 제한된 시간 동안 차량을 휴대 전화에 연결할 수 있습니다.

- ▶ 휴대 전화에서 원격 주차 어시스트 앱을 시작한 뒤 차량과 연결하십시오.
▶ 원격 주차 어시스트 앱의 지시를 따르십시오.

- i** 방향 지시 장치는 주차 절차가 시작되면 자동으로 켜지고 종료 후에는 꺼집니다.

- i** 주차 절차가 실행되는 도중 차량과 휴대 전화의 연결이 해제된 경우, 짧은 시간 내에 연결이 복구되면 절차를 계속할 수 있습니다.

- ▶ 주차 절차가 종료된 후 모든 차량 도어, 윈도우 및 트렁크가 닫혀 있는지 확인하십시오. 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

주차 절차 중단

언제든지 원격 주차 어시스트의 주차 절차를 중단하고 차량을 정지할 수 있습니다.

- ▶ 원격 주차 어시스트 앱을 사용하여 주차 절차를 중단하십시오.

또는

- ▶ 차량 키의 스위치 중 하나를 누르십시오.

또는

- ▶ 도어 손잡이 중 하나를 당기십시오.

원격 주차 어시스트용 이동전화 인증/인증 해제

멀티미디어 시스템:

- ➡ ➡ **설정** ➡ **보조 장치** ➡ **주차**

새 이동전화 인증

원격 주차 어시스트 기능을 사용하려면 이동전화를 인증해야 하며, 최대 10대의 이동전화를 인증할 수 있습니다.

- ▶ **원격 주차 어시스트**를 선택하십시오.





▶ 새 장치 인증하기를 선택하십시오.

원격 주차 어시스트를 연결할 준비가 되었습니다.

▶ 원격 주차 어시스트 앱을 시작한 뒤 여기에서 인증 절차도 시작하십시오.

연결 확인 메시지가 나타납니다.

▶ 중앙 디스플레이의 QR 코드를 스캔하십시오.

이동전화가 인증되었습니다.

이동전화 인증 해제

▶ 원격 주차 어시스트를 선택하십시오.

▶ 장치 인증 해제를 선택하십시오.

▶ 이동전화 인증 해제: 이동전화를 선택하십시오.

장치 목록에서 이동전화가 삭제됩니다.

▶ 모든 이동전화 인증 해제: 장치 전체 인증 해제를 선택하십시오.

장치 목록에서 모든 이동전화가 삭제됩니다.

조향/제동 Assist

드라이브 어웨이 어시스트 기능



경고

전진 방지 보조 장치의 감지 성능이 제한된 경우 사고 위험

전진 방지 보조 장치가 물체 및 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.



항상 교통 상황에 주의하고 전진 방지 보조 장치에만 의지하지 마십시오.



제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피하여 주행하십시오(교통 상황이 허락하고 위험하지 않을 경우).

드라이브 어웨이 어시스트는 출발 시 충돌 위험을 줄일 수 있습니다. 시스템이 주행 방향에서 장애물을 감지한 경우 차량 속도가 잠시 동안 약 2 km/h로 제한됩니다.

다음과 같은 상황에서는 충돌 등이 발생할 위험이 있습니다:

- 운전자가 가속 페달과 브레이크 페달을 혼동하여 밟을 경우
- 운전자가 잘못된 기어로 변속한 경우
- 운전자가 가속 페달을 너무 세게 밟은 경우

드라이브 어웨이 어시스트는 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- 차량이 멈춰 있고 변속기 위치를 **R** 또는 **D**로 옮긴 경우
- 차량이 멈춘 후 약 1.0 m 미만으로 움직인 경우
- 감지된 장애물과의 거리가 약 1.0 m 미만인 경우

드라이브 어웨이 어시스트는 조향/제동 어시스트 메뉴에서 고거나 켤 수 있습니다
(→ 427쪽).





위험한 상황이 감지되면 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

- 드라이브 어웨이 어시스트를 사용할 수 없는 경우에는 심벌이 회색으로 표시됩니다. 중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않으면 심벌과 함께 주차 어시스트 파크트로닉의 팝업이 나타납니다.

드라이브 어웨이 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

시스템 제한

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 415쪽).

경사로에서는 드라이브 어웨이 어시스트의 성능이 제한됩니다.

교차 충돌 경고 기능

경고

교차 통행 경고 기능의 감지 성능이 제한된 경우 사고 위험

교차 통행 경고 기능이 물체 및 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

▶ 항상 교통 상황에 주의하고 교차 통행 경고 기능에만 의지하지 마십시오.

▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피하여 주행하십시오(교통 상황이 허락하고 위험하지 않을 경우).

교차 충돌 경고 기능은 출차 시 가로질러 지나가는 차량에 대해 경고합니다. 이를 위하여 범퍼의 레이더 센서가 차량에 가까운 영역을 모니터링합니다.

교차 충돌 경고 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- **후방 횡방향 접근 시 경고:** 차량이 10 km/h 미만의 속도로 후진하는 경우
- **전방 횡방향에서 접근 시 경고:** 차량이 10 km/h 미만의 속도로 전진하고 중앙 디스플레이에 카메라 화면이 표시되는 경우(→ 411쪽)

전방 횡방향에서 접근 시 경고는 **조향/제동 어시스트** 메뉴에서 끄거나 켜 수 있습니다
(→ 427쪽).

위험한 상황이 감지되면 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

후방 횡방향 접근 시 경고

- 가로질러 지나가는 차량이 감지되는 경우에는 차량이 자동으로 제동될 수 있습니다.
- **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않고 위험한 상황이 감지되면 중앙 디스플레이에 경고와 함께 주차 어시스트 파크트로닉의 팝업이 나타납니다.

전방 횡방향에서 접근 시 경고

- 액티브 주차 어시스트가 활성화되어 있으면 가로질러 지나가는 차량이 감지될 때 차량이 자동으로 제동될 수 있습니다.
- 액티브 주차 어시스트가 활성화되어 있지 않지만 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있으면 경고가 나타납니다.
- **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않으면 시스템이 가로질러 지나가는 차량에 반응할 수 없습니다.

교차 충돌 경고 기능은 보조 기능일 뿐이며 주변에 대한 운전자의 주의 의무를 대체하지 않습니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.





시스템 제한

- i 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없는 경우 심벌이 회색으로 표시됩니다.

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 415쪽).

레이더 센서가 차량 또는 기타 물체로 인해 가려져 있으면 올바르게 감지할 수 없습니다.

다음과 같은 상황에서는 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없습니다.

- 경사로를 주행하는 경우

조향 제동 기능

- ⚠ 경고
조향 제동 기능의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

조향 제동 기능이 보행자를 명확하게 감지하지 못할 수도 있습니다. 또한 이 기능은 다른 장애물을 감지하지 못합니다.

이 경우 이유 없이 제동이 실행되거나, 아예 제동이 실행되지 않을 수도 있습니다.
 - ▶ 항상 교통 상황에 유의하고, 조향 제동 기능에만 의지하지 마십시오.
 - ▶ 제동할 준비를 하십시오.

조향 제동 기능을 사용하면 저속으로 후진 주행 시 보행자와의 충돌을 방지할 수 있습니다. 후방 카메라가 차량 진행 방향에서 보행자를 감지하면 제동이 실행되어 차량이 멈출 수 있습니다.

조향 제동 기능은 다음과 같은 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 차량이 10 km/h 미만의 속도로 후진 주행하는 경우
- 중앙 디스플레이에 카메라 영상이 표시되는 경우(→ 411쪽)

국가에 따라 [조향/제동 어시스트](#) 메뉴에서 조향 제동 기능을 끄거나 켜 수 있습니다
(→ 427쪽).

조향 제동 기능이 작동하면 [카메라 & 주차 어시스트](#) 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

- i 조향 제동 기능을 사용할 수 없는 경우에는 심벌이 회색으로 표시됩니다.

조향 제동 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

시스템 제한

다음과 같은 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 주차 어시스트(→ 415쪽)
- 360도 카메라(→ 408쪽)
- 후방 카메라(→ 406쪽)

다음과 같은 상황에서는 조향 제동 기능을 사용할 수 없습니다.

- 경사로를 주행하는 경우

주차 지원 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ [설정](#) ▶ [보조 장치](#) ▶ [주차](#)

- i 해당 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 105쪽).

- ▶ [조향/제동 어시스트](#)를 선택하십시오.



▶ 원하는 주차 지원 기능을 켜거나 끄십시오.

메모리 파킹 어시스트

메모리 파킹 어시스트 기능

A 경고

메모리 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 메모리 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다.

▶ 이러한 경우에는 메모리 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

메모리 파킹 어시스트는 이전에 저장된 주차 공간에 차량을 주차할 수 있습니다. 최대 500 m(주차 절차 및 출차 절차마다 100 m)의 적산 거리로 주차 절차를 저장할 수 있습니다.

이 시스템은 주차 또는 출차 시 원하는 주차 공간까지(예: 진입로에서 차고까지) 약 100 m의 저장된 최대 적산 거리를 처리할 수 있습니다.

약 150 m의 반경 내에서는 주차 철자 또는 출차 절차를 한 번만 녹화할 수 있습니다.

메모리 파킹 어시스트는 사유지에서만 사용하십시오. 공공 주차 공간과 같은 일반 도로에서는 사용할 수 없습니다.

메모리 파킹 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

시스템 제한

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 주의하십시오 (→ 415쪽).

메모리 파킹 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 위치한 물체는 주차 절차 중에 감지되지 않을 수 있습니다.

특히 주차 공간으로 들어가 있는 주차된 트레일러의 드로우 바가 감지되지 않을 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 메모리 파킹 어시스트를 사용하지 마십시오.

- 기상 조건이 매우 나쁜 경우(예:빙판길, 눈길 또는 폭우)
- 차량보다 높이 적재된 화물을 수송하는 경우
- 주차 공간이 가파른 내리막길 또는 오르막길에 있는 경우
- 스노우 체인을 장착한 경우

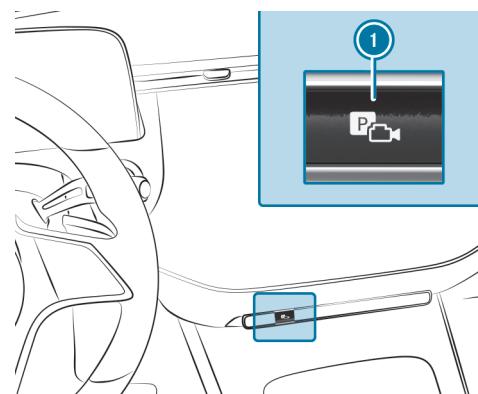
다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

메모리 파킹 어시스트를 사용하여 주차 절차 녹화하기

조건

- 전체 주행 구간이 일반 도로 외(예: 사유지)에 있어야 합니다.
- 시스템은 방향 설정을 위해 울타리, 벽, 나무 등 주변에 있는 기준점이 필요합니다. 따라서 차량에 시동을 건 후 먼저 일정 거리를 주행해야 합니다. 주변에서 기준점이 충분히 감지되지 않으면 새 경로를 녹화할 수 없습니다.
- 주차 절차를 녹화할 때 차량과 주변 물체 사이에 충분한 거리를 유지하십시오.





- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이에 [카메라 & 주차 어시스트](#) 화면이 열립니다.



- ▶ 메모리 주차 어시스트 메뉴 ②를 선택하십시오.
- ▶ 지원되는 주차 절차의 원하는 시작 지점(예: 진입로에서)에 차량을 정지하십시오.
- ▶ 녹화 시작: 심벌 ③을 터치하십시오.

i 녹화 조건이 모두 충족되지 않으면 심벌 ③이 회색으로 표시됩니다.

- ▶ 녹화를 시작하려면 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 차량을 원하는 주차 공간에 주차하십시오. 이때 속도가 8 km/h를 넘지 않도록 하십시오.
- ▶ 녹화 종료: 차량을 정지하고 심벌 ③을 다시 터치하십시오.
녹화가 저장되었습니다.

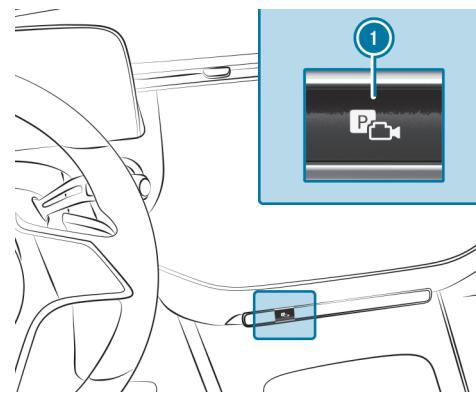
또는 메모리 파킹 어시스트를 사용하여 동일한 절차를 통해 주차 해제 절차를 녹화할 수 있습니다. 이를 위해 중앙 디스플레이의 주의 사항을 참조하십시오.

i 메모리 파킹 어시스트 설정에서는 저장된 주차 절차를 삭제하고 이름을 변경할 수 있습니다.

메모리 파킹 어시스트를 사용하여 주차하기 조건

- 주차 절차가 녹화되어 있어야 합니다.





▶ 버튼 ①을 누르십시오.

중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 화면이 열립니다.



▶ 메모리 주차 어시스트 메뉴 ②를 선택하십시오.

▶ 저장된 주차 절차의 시작 지점에 차량을 정지하십시오.

▶ 주차 절차 시작: ▶ 심벌을 누르십시오.

▶ 목록에서 저장된 주차 절차를 선택하십시오.

- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.
차량이 선택된 주차 공간으로 이동합니다.

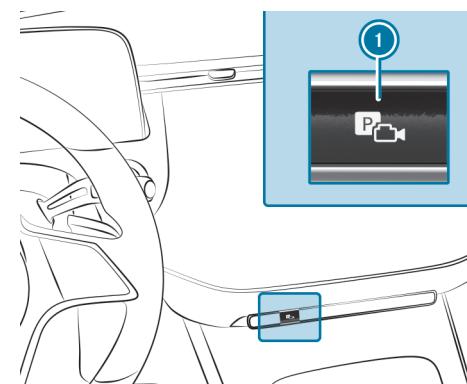
i 방향 지시 장치는 자동으로 켜지지 않습니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ▶ 주차 절차가 완료된 후에는 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

메모리 파킹 어시스트를 사용하여 출차하기

조건

- 출차 절차와 해당 주차 절차가 함께 녹화되어 있고 중간에 차량의 시동을 끄지 않은 상태로 별도로 저장되어 있어야 합니다.
- 차량이 메모리 파킹 어시스트를 통해 주차된 상태여야 합니다.
또는 녹화된 출차 절차의 시작 지점에 차량의 시동을 직접 끄십시오.



▶ 버튼 ①을 누르십시오.

중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 화면이 열립니다.





- ▶ 메모리 주차 어시스트 메뉴 ②를 선택하십시오.

출차 절차 시작

- ▶ [▶] 심벌을 누르십시오.
- ▶ 저장된 출차 절차를 확인하십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.
- ▶ 차량이 녹화된 경로로 주행합니다.

i 방향 지시 장치는 자동으로 켜지지 않습니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ▶ 출차 절차가 완료된 후에는 차량을 직접 운전하십시오.

메모리 파킹 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶▶ [▶] 설정 ▶▶▶ 보조 장치 ▶▶▶ 주차 ▶▶▶ 메모리 주차 어시스트

녹화물 이름 변경

- ▶ 차선 관리를 선택하십시오.

- ▶ 원하는 녹화물 옆의 [●●●] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 이름을 입력한 후 확인을 눌러 확인하십시오.

녹화물 삭제

- ▶ 차선 관리를 선택하십시오.

- ▶ 원하는 녹화물 옆의 [●●●] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 항목 삭제를 선택하십시오.

모든 녹화물 삭제

- ▶ 차선 관리를 선택하십시오.

- ▶ 원하는 녹화물 옆의 [●●●] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 전체 삭제를 선택하십시오.

i 또한 멀티미디어 시스템을 재설정하여 메모리 파킹 어시스트의 데이터를 모두 삭제할 수 있습니다(→ 506쪽).



< 차량 견인 관련 주의 사항

이 차량은 예를 들어 플랫 토잉 또는 딩기 토잉 등에 활용되는 Two-Bar 시스템을 사용하기에 적합하지 않습니다. Tow-Bar 시스템을 장착하여 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. Tow-Bar 시스템을 사용하여 차량을 끌거나 견인할 경우 트랙터와 끌리는 차량의 안전한 주행 동작이 보장되지 않습니다. 차량과 트레일러의 연결부가 흔들릴 수 있습니다.

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 허용 견인 방법 (→ 644쪽)
- 플러그인 하이브리드: 허용 견인 방법 (→ 644쪽)
- 양축 모두 지면에 닿은 상태에서의 견인에 관한 주의 사항 (→ 68쪽)





< 운전석 디스플레이

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

운전석 디스플레이 관련 주의 사항



출력계 기능



3D 운전석 디스플레이 관련 주의 사항



운전석 디스플레이의 상태 표시 개요(Mercedes-AMG 차량)



운전석 디스플레이 기능 이상



운전석 디스플레이의 상태 표시 개요



운전석 디스플레이 조작



운전석 디스플레이 메뉴



헤드업 디스플레이



48 V 온보드 전기 시스템 장착 차량





< 운전석 디스플레이 관련 주의 사항

⚠ 경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

차량의 작동 안전성이 저하된 경우 즉시 차량을 안전하게 세우고 시동을 끈 후 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

운전석 디스플레이에는 다음과 같은 기본 정보가 표시됩니다.

- 경고등 및 표시등
- 주행 속도 및 엔진 속도
- 변속기 위치
- 연료 또는 충전 상태

특히 다음과 같은 기능도 사용할 수 있습니다.

- 다양한 메뉴(예: **보조 장치** 및 **내비게이션** 관련)
- 주행 시스템 관련 상태 표시
- 디스플레이 메시지
- **연비** 및 **주행 가능 거리** 관련 정보
- 출력계 및 고전압 배터리 충전 상태

플러그인 하이브리드 차량의 추가 표시:

- 드라이브가 활성화됨
- "가속 중지"(→ 308쪽)

일부 메뉴에서는 항목을 사용자별로 맞춤화하고 설정을 변경할 수 있습니다 (→ 439쪽).





< 3D 운전석 디스플레이 관련 주의 사항



경고

운전석 디스플레이 고장으로 인해 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 디스플레이에 고장이 발생하거나 기능 이상이 있는 경우, 안전 관련 시스템의 기능 제한 여부를 알 수 없습니다.

차량의 운행 안전성이 저하된 상태일 수 있습니다.

▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.

차량의 운행 안전성이 저하된 경우에는 즉시 차량을 안전하게 세운 후 공식 서비스 센터에 연락 하십시오.

3D 운전석 디스플레이는 운전석 디스플레이의 항목을 입체적으로 표시합니다. 이를 위해서는 운전자 카메라에서 운전자를 감지해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 카메라가 꺼져 있거나 작동하지 않습니다.
- 운전자가 운전자 카메라의 감지 영역 밖에 있습니다.
- 운행 조건이 충족되지 않았습니다(예: 외부 온도가 너무 낮거나 너무 높은 경우).





◀ 운전석 디스플레이 기능 이상

⚠ 경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

운전석 디스플레이 기능 이상 감지

운전석 디스플레이에 기능 이상이 있으면 특히 다음과 같은 증상을 감지할 수 있습니다:

- 차량 전체 전원이 켜져 있으나 운전석 디스플레이가 검게 유지되고 아무런 항목도 표시되지 않습니다.
- 운전석 디스플레이가 다시 시작됩니다.
- 항목에 변화가 없습니다.
- 더 이상 값(예: 속도)이 표시되지 않습니다. 추가로 다양한 경고등/표시등이 표시됩니다.

또한 업데이트 중에도 운전석 디스플레이가 작동하지 않습니다.

운전석 디스플레이 기능 이상 시 조치

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우고 시동을 끄십시오. 이때 다음과 같은 방법이 권장됩니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 정차하십시오.
- ▶ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.
- ▶ 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버의 **P** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 시동/정지 버튼(→ 351쪽)을 약 3초 동안 한 번 눌러서 드라이브를 비활성화하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

(i) 차량 시동 끄기 관련 추가 주의 사항(→ 351쪽) 및 차량 운송 관련 주의 사항(→ 647, 650쪽)도 참조하십시오.





◀ 운전석 디스플레이 조작

⚠ 경고

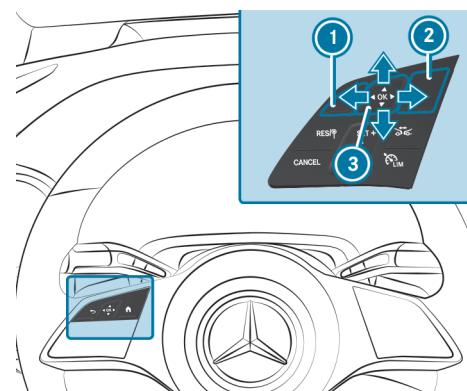
정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

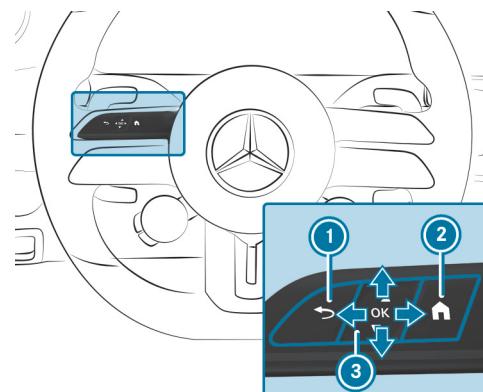
- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

메뉴 표시줄 내에서 이동



- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤



Mercedes-AMG 차량

- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤

스티어링 휠의 왼쪽 제어 요소를 사용하여 운전석 디스플레이의 항목을 제어할 수 있습니다. 터치 컨트롤 ③에서 손가락을 세로 또는 가로 방향으로 드래그하여 항목을 탐색하십시오. 터치 컨트롤을 눌러 선택 항목을 확인할 수 있습니다.

i 터치 컨트롤 ③을 최적으로 조작하려면 엄지 끝을 사용하십시오. 중앙 디스플레이에서 터치 컨트롤의 감도를 설정할 수 있습니다(→ 479쪽).

- ▶ 주 메뉴 버튼 ②를 짧게 누르십시오.
- ▶ 터치 컨트롤 ③을 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





◀ 운전석 디스플레이 메뉴

운전석 디스플레이 메뉴 관련 주의 사항



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과 같은 메뉴를 불러올 수 있습니다.

- Mercedes-AMG 차량: [트랙 페이스](#)
- [스포츠](#)
- [클래식](#)
- [내비게이션](#)
- [보조 장치](#)
- [오프로드\(사양에 따라 다름\)](#)
- [서비스](#)

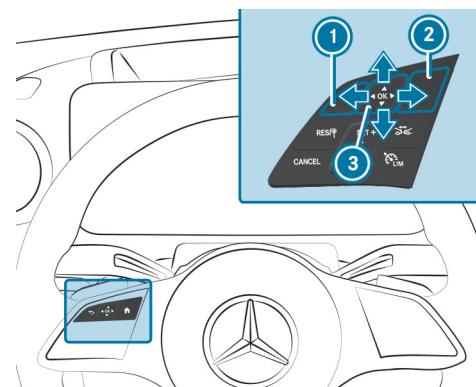
일부 메뉴에서는 중앙 표시 영역의 여러 디스플레이 항목 중에서 선택할 수 있습니다.

대부분의 메뉴에서는 [옵션](#)에서 메뉴별 디스플레이 항목에 대한 추가 설정이 가능합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

운전석 디스플레이의 메뉴 불러오기 및 조작

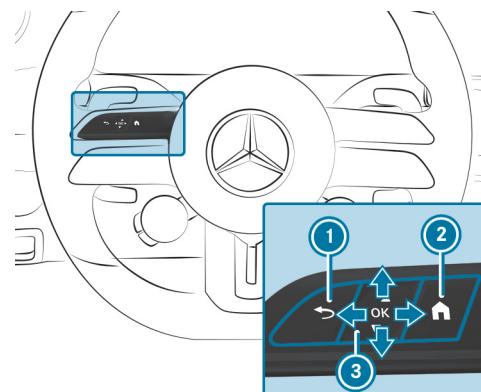
운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 메뉴 불러오기



① 뒤로가기 버튼

② 주 메뉴 버튼

③ 터치 컨트롤



Mercedes-AMG 차량

- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤

▶ 스틀링 휠에서 주 메뉴 버튼 ②를 누르십시오.
메뉴 표시줄은 운전석 디스플레이의 하단 영역에 표시됩니다.



연소 엔진 장착 차량



플러그인 하이브리드 차량

- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴 표시줄에서 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 표시 항목 또는 목록 스크롤하기
 - ▶ 터치 컨트롤 ③에서 세로 및 가로 방향으로 드래그하십시오.

i 일부 메뉴에서는 중앙 디스플레이 섹션의 우측 가장자리에 해당 정보의 위치가 있는 인덱스 항목이 표시됩니다.

표시창 사전 설정

사용자별로 구성한 메뉴의 항목을 기본 표시창으로 설정할 수 있습니다.

- ▶ 표시된 바가 완전히 채워질 때까지 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ **바로가기를 설정할까요?** 메시지가 표시됩니다.
- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽으로 드래그하여 **예**를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 기본 표시창 표시: 메뉴 최상단에 있는 뒤로가기 버튼 ①을 누르십시오.

i 기본 표시창의 뒤로가기 버튼 ①을 누르면 이전 메뉴가 열립니다.



하위 메뉴 옵션 불러오기 또는 닫기

하위 메뉴 옵션에서는 중앙 디스플레이 항목의 정보에 따라 다양하게 설정할 수 있습니다.

- ▶ 하위 메뉴 옵션 불러오기 및 선택 사항 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 하위 메뉴 옵션에서 나가기: 터치 컨트롤 ①을 누르십시오.

옵션 하위 메뉴에서는 예를 들어 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 내비게이션: 확대/축소 기능, 경로 안내, 지도 설정 선택 및 구성
- 디센트: 색상 선택 사항 변경
- 클래식: 구간 거리 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 **출발 후** 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 **리셋 후** 초기화
- 클래식: 에코 디스플레이 값 초기화

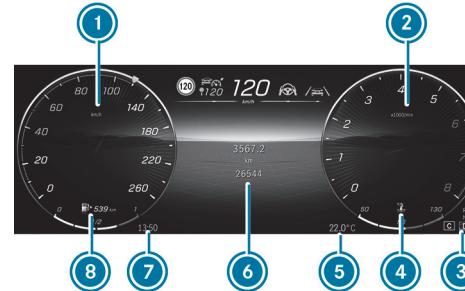
클래식 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



중앙 디스플레이 항목 선택

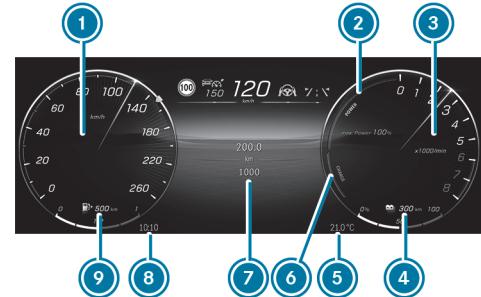
클래식 메뉴에서는 운전석 디스플레이가 태코미터와 회전 속도계로 분할되어 표시됩니다. 그 사이 영역은 다양한 정보로 채워집니다.



연소 엔진 장착 차량

- ① 태코미터
- ② 회전 속도계
- ③ 변속기 위치
- ④ 냉각수 온도
- ⑤ 외부 온도
- ⑥ 중앙 디스플레이 항목(예: 구간 거리)
- ⑦ 시간
- ⑧ 연료 레벨 및 주유구 캡 위치





플러그인 하이브리드

- ① 태코미터
- ② POWER 표시 영역
- ③ 회전 속도계 및 출력계
- ④ 고전압 배터리의 현재 충전 상태
- ⑤ 외부 온도
- ⑥ 회생 출력 표시 영역
- ⑦ 중앙 디스플레이 항목(예: 구간 거리)
- ⑧ 시간
- ⑨ 연료 레벨 및 주유구 캡 위치

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **클래식** 메뉴를 여십시오.
- ▶ 디스플레이 항목 선택: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하여 디스플레이 항목을 선택하십시오.

중앙 디스플레이 항목에 다음과 같은 정보가 표시될 수 있습니다:

- 구간 및 적산 거리
- 트립 컴퓨터 **출발 후** 및 **리셋 후**
- 전기 에너지로 주행한 거리 및 주행 시간
- 에코 디스플레이

- 주행 가능 거리
- 연비
- 주의 어시스트
- 오디오
- 내비게이션

i 중앙 디스플레이 항목으로 내비게이션을 선택한 경우 주행 상황에 따라 표시되는 내비게이션 정보가 달라집니다.

i 중앙 디스플레이 항목으로 정보를 선택한 상태에서 다른 메뉴로 변경하면 선택한 정보가 적용됩니다.



트립 컴퓨터(예)

- ① 전기 주행 비율(적산 거리당 전기 에너지로 주행한 거리)

주행 가능 거리 관련 정보

- 실제 도달한 범위는 표시된 주행 가능 거리와 다를 수 있으며, 이전의 주행 방식이 주행 가능 거리 계산에 고려됩니다.
- 외부 온도 또는 온도 조절 설정 등의 요인은 도달 가능한 주행 가능 거리에 직접적인 영향을 미칩니다.





- 내비게이션 또는 출퇴근 경로가 활성화된 경우 앞으로 주행할 구간에 대한 추가 정보가 주행 가능 거리 계산에 고려될 수 있습니다.

전기 소비량에 관한 정보

- 출발 후 및 리셋 후** 소비량 값에는 드라이브 시스템 작동 준비 상태(**READY**)에서 활성화 된 모든 전기 소모 장치가 고려됩니다.

전기 주행 비율 관련 정보

- 전기 주행 비율 측정 시 다음의 조건에서 주행한 거리만 고려됩니다:
 - 연소 엔진이 꺼져 있어야 합니다.
 - 일렉트릭 또는 하이브리드 주행 프로그램이 활성화되어 있어야 합니다.
 - 고전압 배터리가 충전되어 있어야 합니다.

Battery Hold 주행 프로그램을 선택한 상태 또는 고전압 배터리가 방전된 상태에서 전기로 주행한 거리는 전기 주행 비율로 고려되지 않습니다.

① 전기 주행 비율을 높이려면 고전압 배터리를 가능한 한 자주 적합한 충전 장치에서 충전하십시오.

방송국 또는 트랙 목록에서 라디오 방송국 또는 트랙 변경하기
오디오 정보가 포함된 중앙 디스플레이 항목에서는 방송국 또는 트랙 목록의 라디오 방송국 또는 트랙을 변경할 수 있습니다.

이를 통해 MBUX 멀티미디어 시스템에서 다음과 같은 사항이 조정됩니다:

- 방송국 또는 트랙 목록의 설정
- 미디어 장치 간 전환
- 주파수 대역 설정



① 중앙 디스플레이 항목의 트랙 목록(예)

▶ 라디오 방송국 또는 트랙 변경: 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 방송국 또는 트랙 목록 **①**에서 라디오 방송국 또는 트랙을 선택하십시오.

① 차량의 시동을 다시 걸 때 표시되는 라디오 방송국 또는 트랙은 이전 주행에서 사용된 사용자 프로필에 따라 다릅니다.

서비스 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



서비스 메뉴에는 차량의 현재 상태가 표시됩니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **서비스** 메뉴를 여십시오.

서비스 메뉴에서 다음과 같은 디스플레이 항목을 선택할 수 있습니다(차량 사양에 따라 다름).

- 메시지 메모리에 있는 메시지 수에 대한 정보
- 애드블루:** AdBlue® 사용 시의 주행 가능 거리 및 주입 레벨
- 타이어 압력:**



- 타이어 공기압 표시 장치를 이용한 타이어 압력 점검(→ 663쪽)
- 타이어 공기압 표시 장치 재시작(→ 664쪽)
- 정비주기 알림: 정기 점검일 불러오기(→ 606쪽)
- 엔진 오일량: 엔진 오일 레벨 점검(→ 41쪽)
- 냉각수 표시
- 플러그인 하이브리드 장착 Mercedes-AMG 차량: 온도 표시(변속기 오일, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 배터리 및 고전압 모터)

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 타이어 압력(→ 663쪽)
- 메시지 메모리(→ 737쪽)

보조 장치 항목 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



보조 장치 메뉴에 다양한 DA(Driving Assistance) 시스템 및 내비게이션 안내가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **보조 장치** 메뉴를 여십시오.



어시스턴스 현황의 액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉 표시(예)

드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스가 장착된 차량의 경우 주행 상황에 따라 다음 표시 내용이 달라질 수 있습니다:

- 왼쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내
- 오른쪽 디스플레이 섹션의 신호등 화면
- DA(Driving Assistance) 시스템 표시
- 어시스턴스 현황 세부 사항

드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스가 미장착된 차량의 경우 주행 중인 차선과 선행 차량이 표시됩니다.

어시스턴스 현황에 다음과 같은 상태 표시가 나타납니다.

- 녹색: 보행자 인식 기능 작동 중
- 회색: 보행자 인식 기능이 켜졌지만 보행자를 인식하지 않음
- 차량 옆의 녹색 레이더 표시: 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜져 있고 작동 대기 상태임
- 차량 옆의 회색 레이더 표시: 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜져 있지만 작동 대기 상태가 아님

어시스턴스 현황의 표시는 다음 사항에 적합하게 조정됩니다.

- 감지된 차선의 수
- 주행 방향 전환 지점(예: 차선 변경)
- 현재 도로 상태
- 감지된 도로 이용자

어시스턴스 현황에는 도로 이용자 외에 감지된 다른 방해물은 표시되지 않습니다.



하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 경로 안내 시작
- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 최근 목적지로 새로운 경로 안내 시작하기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

스포츠 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

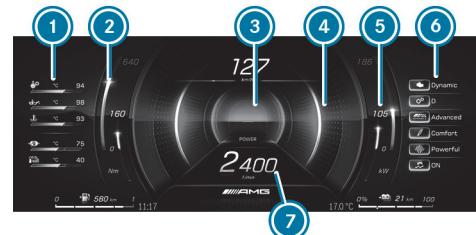
운전석 디스플레이:



스포츠 메뉴에는 차량의 엔진 데이터에 관한 정보가 제공됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- i** 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 이 메뉴의 색상 설정이 MBUX 멀티미디어 시스템에 자동으로 적용됩니다.



- ① 온도(변속기, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 모터 및 고전압 배터리)
- ② 현재 토크(연소 엔진 및 전기 모터)
- ③ 전기 구동 지원 상태 표시 및 회생 제동 표시
- ④ 엔진 속도(바 게이지)

- ⑤ 현재 요청 출력(연소 엔진 및 전기 모터)

- ⑥ 세트업(드라이브, AMG 다이내믹스, 서스펜션, 사운드 및 ESP®)

- ⑦ 엔진 속도

- i** 세트업 메뉴에서의 드라이브 설정은 **Individual** 주행 프로그램에서만 가능합니다.

- i** 차량 사양에 따라 온도, 세트업 및 엔진 데이터에 대한 AMG 관련 내용이 표시됩니다. 디스플레이 항목은 다기능 스티어링 ���다이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용하여 설정할 수 있습니다(→ 316쪽). 다기능 스티어링 ��� 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용해 ESP®를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 365쪽).

스포츠 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



스포츠 메뉴에 차량의 엔진 데이터 관련 정보가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- i** 운전석 디스플레이에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 메뉴의 색상 설정이 자동으로 MBUX 멀티미디어 시스템에 적용됩니다.





- ① 현재 토크
- ② G-Meter
- ③ 현재 출력
- ④ 부스트 압력
- ⑤ 엔진 오일 온도
- ⑥ 엔진 속도

스포츠 메뉴 불러오기(플러그인 하이브리드 차량)

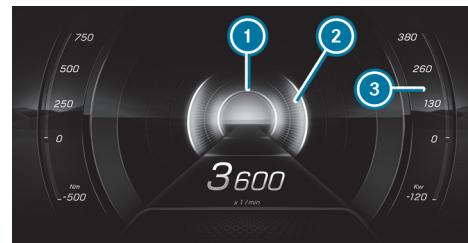
운전석 디스플레이:



스포츠 메뉴에는 차량의 회생 출력 및 구동 출력에 관한 정보가 추가로 제공됩니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- ⓘ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 이 메뉴의 색상 설정이 MBUX 멀티미디어 시스템에 자동으로 적용됩니다.



- ① 회생 출력 표시 영역(회생 제동)
- ② 구동 출력 표시 영역
- ③ 구동 출력의 추가 표시 영역

슈퍼스포츠 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

운전석 디스플레이:



중앙 디스플레이 항목 선택하기



- ① 현재 토크 및 회생 제동 표시
- ② 중앙 디스플레이 항목(예: 선택한 기어 및 전기 구동 지원 상태 표시)
- ③ 현재 출력 및 회생 제동 표시

▶ 스티어링 휠에서 주 메뉴 버튼 [▷]를 누르십시오.



- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에 **슈퍼스포츠** 메뉴를 불러오십시오.
- ▶ 디스플레이 항목 선택: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.

① 표시 ① 및 ③은 중앙 디스플레이 항목에 따라 다릅니다.

중앙 디스플레이 항목에 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 변속기 위치 표시
- 플러그인 하이브리드 차량: 온도 표시(변속기 오일, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 배터리 및 고전압 모터)
- 셋업(드라이브, AMG 다이내믹스, 서스펜션 및 사운드)
- G-Force
- 구간 및 적산 거리
- **출발 후 및 리셋 후** 거리
- 연비
- 오디오
- 내비게이션

① 차량 사양에 따라 온도, 셋업 및 엔진 데이터에 대한 AMG 관련 내용이 표시됩니다. 셋업 디스플레이 항목은 다기능 스티어링 휠의 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용하여 설정할 수 있습니다(→ 316쪽).

트랙 페이스 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

운전석 디스플레이:



트랙 페이스 기능은 차단된 레이스 트랙에서만 사용할 수 있습니다. 일반 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오. 각자의 운전 숙련도와 주변 조건에 적합하게 주행하십시오.

트랙 페이스 메뉴에 다음과 같은 옵션이 표시됩니다.

- G-Meter
- 선택된 레이스 트랙
- 제동 및 가속 절차
- 현재 변속 단계



트랙 페이스 메뉴(예)

- ①** G-Meter
- ②** 중앙 디스플레이 항목(예: 기어 표시창 및 전기 구동 지원 상태 표시)
- ③** 원격 측정(예: 선택된 레이스 트랙)

- ▶ 스티어링 휠에서 주 메뉴 버튼을 누르십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **트랙 페이스** 메뉴를 선택하십시오.





[트랙 페이스](#) 메뉴의 디스플레이 항목은 중앙 디스플레이의 선택된 설정에 따라 조정됩니다.

- 변속기 위치
- 전기 구동 지원 상태 표시
- 회생 출력 표시
- G-Meter
- 제동 점수
- 가속 절차
- 1/4마일
- 중앙 디스플레이에 선택된 레이스 트랙
- 진행 중인 레이스
- 경로 기록

G-Meter는 주행 중 탑승자에게 축방향 및 횡방향으로 가해지는 힘을 표시합니다. 최댓값은 좌표 시스템에 빨간색으로 표시됩니다.

오프로드 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 [오프로드](#) 메뉴를 여십시오.



이 메뉴에는 특히 다음과 같은 정보가 포함됩니다:

- 조향각
- 서스펜션 높이
- 평균 해수면(NN) 초과 높이
- 주행 방향이 표시되는 나침반
- 좌표

이 메뉴는 일부 사양에서만 사용할 수 있습니다.

내비게이션 메뉴 불러오기

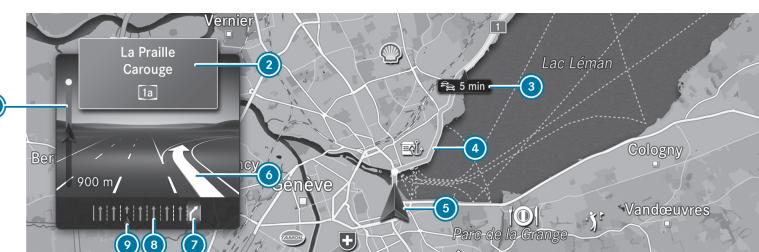
운전석 디스플레이:



[내비게이션](#) 메뉴에 내비게이션 안내와 함께 관련된 지도가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 [내비게이션](#) 메뉴를 여십시오.

선택된 지도 화면에서 지도 축척 변경



- ① 주행 방향 전환 지점까지의 거리
- ② 주행 방향 전환 지점 진입 도로
- ③ 유고 정보 표시



- ④ 현재 선택된 경로
- ⑤ 현재 차량 위치 표시
- ⑥ 주행 방향 전환 지점 심벌
- ⑦ 권장 차선(흰색)
- ⑧ 권장하지 않는 차선(회색)
- ⑨ 현재 차선

i 원쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내 세부 사항이 달라질 수 있습니다.

▶ 지도에서 직접 축소 또는 확대: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.

i 자동 확대/축소 시 아무것도 입력하지 않으면 잠시 후 시스템이 이미 선택한 지도 화면의 지도 축척으로 재설정됩니다.
지도 축척은 MBUX 멀티미디어 시스템에서 지속적으로 설정됩니다
(→ 543쪽).

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 경로 안내 선택
- **지도 설정**

i 운전석 디스플레이의 **내비게이션** 메뉴에서 현재 경로 안내가 종료되면 MBUX 멀티미디어 시스템에서도 경로 안내가 종료됩니다.

하위 메뉴 **옵션**의 **목적지** 및 **지도 설정** 카테고리에서 추가 기능을 사용할 수 있습니다.

목적지 카테고리에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

i 주소가 저장되지 않은 경우에도 **즐겨찾기**에 두 가지 선택 옵션 **직장** 및 **가정**이 표시됩니다.

지도 설정 카테고리에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 자동 확대/축소 활성화
- 지도 화면, 위성 화면 및 경로 개요 설정

내비게이션 메뉴에서 다음과 같은 지도 화면을 사용할 수 있습니다.

- 전체 경로
- 2D 주행 방향
- 2D 북쪽 방위
- 3D 지도

i 동반석 디스플레이에는 추가 내비게이션 화면이 있습니다. 이를 통해 동반석 탑승자가 경로 안내 시 운전자를 지원할 수 있습니다(→ 532쪽).





< 헤드업 디스플레이

헤드업 디스플레이 기능

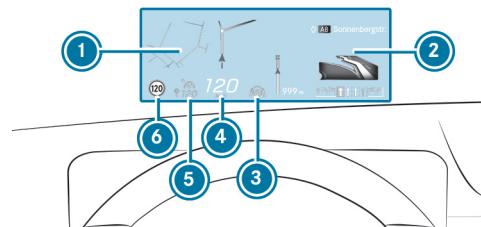
헤드업 디스플레이는 예를들어 다양한 항목을 운전자의 시야에 투사합니다.

헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과 같이 다양한 컨텍스트를 선택할 수 있습니다:

- 최소
- Sport
- 스탠다드
- 슈퍼스포츠
- 트랙 페이스
- 레이스
- 오프로드(사양에 따라 다름)
- 설정
- 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

다음의 그래픽은 헤드업 디스플레이의 예시를 보여줍니다. 표시할 항목을 선택할 수 있습니다
(→ 451쪽).

내비게이션 기능이 탑재된 헤드업 디스플레이 표시 항목(9X3)



- ① 내비게이션 안내
- ② 내비게이션 안내(다음 구간 이벤트와의 거리)
- ③ 액티브 스티어링 어시스트 상태
- ④ 현재 주행 속도
- ⑤ 주행 시스템에 설정된 속도(예:크루즈 컨트롤)
- ⑥ 감지된 교통 표지판(교통 표지판 어시스트)

전화가 걸려오면 헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이에 통화 대기 메시지가 표시됩니다.

통화는 중앙 디스플레이에도 표시됩니다.

시스템 제한

특히 다음 조건에 따라 표시 내용이 잘 보이거나 보이지 않을 수 있습니다.

- 시트 위치
- 화면 위치 설정





- 조명 상태
- 젖은 상태의 주행 도로
- 디스플레이 커버 위의 물체
- 선글拉斯의 편광 현상

헤드업 디스플레이 조작

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 헤드업 디스플레이 표시 항목 선택

- ▶ 왼쪽 주 메뉴 버튼을 누르십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄 선택: 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.



헤드업 디스플레이의 표시 항목 간 전환

- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이에 선택된 표시 항목의 미리보기가 나타납니다.
- ▶ 확인: 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이로 돌아가기

- ▶ 또는 버튼을 누르십시오.

위치 및 밝기 설정

- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **설정**을 선택하십시오.

- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.
위치 및 밝기에 관한 현재의 설정이 헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이에 그래픽으로 표시됩니다.
- ▶ 위치 설정: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 밝기 설정: 터치 컨트롤에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.
선택된 위치 및 밝기 설정은 자동으로 저장됩니다.
- ▶ 설정을 종료하려면 또는 버튼을 누르십시오.

헤드업 디스플레이 켜기/끄기

운전석 디스플레이:



켜기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.

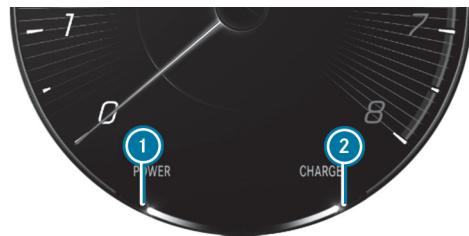
끄기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 드래그하여 **헤드업 디스플레이**를 선택하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.





< 48 V 온보드 전기 시스템 장착 차량



- ① 전기 구동 지원
- ② 전기 모터의 회생 제동 특성

i 여러 가지 시스템 제한으로 인해 표시된 값이 실제 값과 일시적으로 약간의 차이가 있을 수 있습니다.





< 출력계 기능



- ① POWER 표시 영역 시작 부분
- ② POWER 표시 영역 끝 부분
- ③ 고전압 배터리의 현재 충전 상태/남은 주행 가능 거리
- ④ 최대 회생 출력
- ⑤ 회생 출력 표시 영역 시작 부분

출력계의 기능은 다음과 같습니다.

- ① ~ ② 영역에는 전기 구동 모드에서 현재 전기 드라이브의 사용 비율이 표시됩니다. 비율이 100 %에 도달하면 연소 엔진이 작동합니다. 부스트 모드에서는 드라이브의 전기 출력 보조 비율이 표시됩니다.
- ④ ~ ⑤ 영역에는 연소 엔진을 통한 회생 제동 및 충전 레벨이 표시됩니다.

i 시스템 제한이 상이하므로 표시된 ④ 값은 일시적으로 실제값과 미미한 차이가 있을 수 있습니다.



< 운전석 디스플레이의 상태 표시 개요(Mercedes-AMG 차량)

주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 상태 표시는 ① - ⑥ 영역에 있습니다.



플러그인 하이브리드 장착 차량(예)

- i** 어떤 시스템이 활성화 또는 비활성화되어 있는지에 따라 운전석 디스플레이의 상태 표시창에 표시되는 항목의 수, 위치 및 형태가 달라집니다.

MERCEDES-AMG 차량은 사양에 따라 다음과 같은 상태 표시 기능이 있습니다:

- ▼** 보행자 인식 기능(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 256, 257쪽)
- P** 액티브 주차 어시스턴트 사용 가능(→ 416쪽)
- ◀P▶** 액티브 주차 어시스턴트에서 주차 공간 감지(→ 416쪽)
- P OFF** 주차 어시스턴트 파크트로닉 꺼짐(→ 414쪽)

	크루즈 컨트롤(→ 370쪽)
	리미터(→ 371쪽)
	액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉(→ 374쪽)
	액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉 규정 간격(→ 374쪽)
	액티브 브레이크 어시스턴트 꺼짐(→ 391쪽)
	액티브 브레이크 어시스턴트 기능 제한 또는 고장(→ 391쪽)
	액티브 스티어링 어시스턴트(→ 382쪽)
	액티브 차선 변경 어시스턴트(→ 385쪽)
	액티브 차선 이탈 방지 어시스턴트(→ 399쪽)
	액티브 사각지대 어시스턴트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 398쪽)
	플러그인 하이브리드 모드 커짐
	햅틱 액셀러레이터 페달(→ 308, 307쪽)
	사운드 제너레이터 작동 안 됨(→ 757쪽)
	에코 시동/정지 기능(→ 303쪽)
	어댑티브 하이빔 어시스턴트(→ 258쪽)
	어댑티브 하이빔 어시스턴트 플러스(→ 260쪽)





액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 381쪽)



엔진 작동 온도 경고등



표시가 깜박거림: 차량 레벨이 높아지거나 낮아집니다.

표시가 켜짐: 차량이 하이 레벨입니다.

교통 표지판 어시스트 장착 차량: 감지된 주의 사항 및 교통 표지판을 확인하십시오
(→ 392쪽).

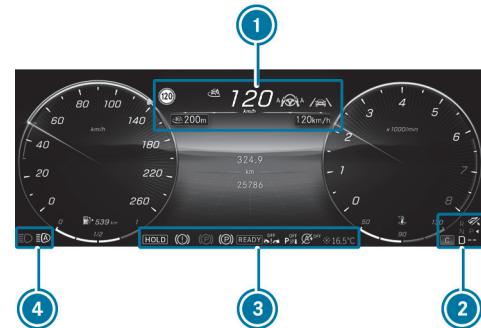
다른 주행 시스템의 주요 정보가 표시된 교통 표지판에 일시적으로 오버랩될 수 있습니다.





◀ 운전석 디스플레이의 상태 표시 개요

주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 상태 표시는 디스플레이 섹션 ① ~ ④에 위치합니다.



- ① 보행자 인식 기능(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 256, 257쪽)
- ② 액티브 주차 어시스트 사용 가능(→ 416쪽)
- ③ 액티브 주차 어시스트에서 주차 공간 감지(→ 416쪽)
- ④ 주차 어시스트 파크트로닉 꺼짐(→ 414쪽)
- ⑤ 크루즈 컨트롤(→ 370쪽)
- ⑥ 리미터(→ 371쪽)
- ⑦ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 374쪽)
- ⑧ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 규정 간격(→ 374쪽)



액티브 브레이크 어시스트 꺼짐(→ 391쪽)



액티브 브레이크 어시스트 기능 제한 또는 고장(→ 391쪽)



액티브 스티어링 어시스트(→ 382쪽)



액티브 차선 변경 어시스트(→ 385쪽)



액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 399쪽)



액티브 사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 398쪽)



사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 398쪽)



플러그인 하이브리드 모드 켜짐



햅틱 액셀러레이터 페달(→ 308, 307쪽)



사운드 제너레이터 작동 안 됨(→ 757쪽)



에코 시동/정지 기능(→ 303쪽)



홀드 기능(→ 365쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트(→ 258쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스(→ 260쪽)



액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 381쪽)



빙판길 경고 기능





교통 표지판 어시스트 장착 차량: 감지된 주의 사항 및 교통 표지판을 확인하십시오
(→ 392쪽).

다른 주행 시스템의 주요 정보가 표시된 교통 표지판에 일시적으로 오버랩될 수 있습니다.



목차로 돌아가기



< MBUX 음성 어시스턴트

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행 안전 관련 주의 사항



작동



MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기



기본 음성 명령어





< 주행 안전 관련 주의 사항

안전을 위해 이동 통신 기기 및 음성 어시스턴트 조작 시 다음과 같은 사항에 반드시 유의하십시오.

- 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.
- 비상 상황에서 음성 어시스턴트를 사용하는 경우 목소리가 평소와 달라져서 전화 연결 (예: 비상 전화)이 지연될 수 있습니다.
- 주행 전 먼저 음성 어시스턴트의 기능을 숙지하십시오.

음성 어시스턴트는 사용 설명서를 대신하지 않습니다.

음성 어시스턴트의 대답은 사용 설명서에 수록된 정보의 일부일 뿐입니다. 이 외에도 음성 어시스턴트는 경고 또는 손상에 대해 자세하게 알려주지 않습니다. 차량에 장착된 시스템과 부품의 안전한 조작과 기능에 관한 전체 정보는 사용 설명서를 참조하십시오.





< 작동

MBUX 음성 어시스턴트 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량 기능과 MBUX 멀티미디어 시스템의 다양한 기능(예:내 비게이션 또는 전화)을 음성 입력으로 조작할 수 있습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 차량의 전체 전원을 켜 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, (특수 장비에 따라) 모든 시트에서 조작할 수 있습니다.

다이얼로그 실행

조건

- 멀티미디어 시스템의 음성 명령 활성화 기능이 켜져 있어야 합니다(→ 461쪽).
- 음성 출력 중 수정하려면 멀티미디어 시스템에서 **음성 출력 중 말하기** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 461쪽).

다이얼로그 시작

- ▶ 안녕 벤츠라고 말하면 MBUX 음성 어시스턴트가 활성화됩니다.

또는

- ▶ 다기능 스티어링 휠의  버튼을 누르십시오.
MBUX 멀티미디어 시스템에 파란색 파동이 표시됩니다. 이제 다이얼로그를 시작할 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 다이얼로그에서는 일상적인 표현을 음성 명령으로 사용할 수 있습니다. 음성 명령 활성화 기능은 예를 들어 안녕 벤츠, 지금 밖은 얼마나 따뜻해?와 같은 다른 음성 명령과 함께 사용할 수도 있습니다.

다이얼로그 중단

- ▶ 다이얼로그 중 중지라고 말하십시오.
다이얼로그가 중단됩니다.
- ▶ 다이얼로그를 계속 진행하려면 안녕 벤츠라고 말하십시오.

다이얼로그 레벨 변경

- ▶ 다이얼로그 중 돌아가기라고 말하십시오.
MBUX 음성 어시스턴트가 이전 다이얼로그 단계로 되돌아갑니다.

선택 목록 탐색

음성 명령을 통해 얻게 되는 결과가 명확하지 않으면 선택 목록이 표시됩니다.

- ▶ 항목을 선택하고 세부 사항을 표시하려면 줄 번호나 내용을 말하십시오.
- ▶ 선택 목록을 스크롤하려면 다음 페이지 또는 이전 페이지라고 말하십시오.

도움말 불러오기

- ▶ 현재 애플리케이션: 도움말이라고 말하십시오.
MBUX 음성 어시스턴트 조작 관련 추천 항목 및 정보를 확인할 수 있습니다.





MBUX 음성 어시스턴트로 조작 가능한 기능 개요

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 다음과 같은 기능을 조작할 수 있습니다.

- 전화
- 문자 메시지
- 내비게이션
- 라디오 및 미디어
- 차량 기능
- 온라인 기능

음성 어시스턴트의 전체 기능은 온라인 음성 조작 기능이 활성화된 경우에만 사용할 수 있습니다(→ 461쪽).

설정된 언어 관련 정보

MBUX 음성 어시스턴트의 언어는 시스템 언어 설정에서 변경할 수 있습니다(→ 502쪽).

MBUX 음성 어시스턴트가 설정된 시스템 언어를 지원하지 않는 경우에는 영어가 선택됩니다.

멀티미디어 시스템을 이용한 MBUX 음성 어시스턴트 기능 설정

멀티미디어 시스템:

 설정 ► 시스템 ► 음성 어시스턴트

MBUX 음성 어시스턴트의 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

-  운전자 상태 확인 카메라 또는 MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량의 경우
[인텔리전트 어시스턴트](#) 메뉴에서 MBUX 음성 어시스턴트를 켜거나 끌 수 있습니다.

▶ [안녕 벤츠](#)를 선택하십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면, 음성 명령 안녕 벤츠라고 말하여 다이얼로그를 실행할 수 있습니다.

지정 명령 기능 켜기/끄기

▶  심벌을 선택하십시오.

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 특정 조건에서 일부 명령을 사용할 수 있습니다(예: 집으로 안내해줘).

개별 시트에 대한 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

▶  심벌을 선택하십시오.

▶ 원하는 시트에 대한 기능을 켜거나 끄십시오.

음성 출력 중 말하기 기능 켜기/끄기

▶ [다른 설정](#)을 선택하십시오.

▶ [음성 출력 중 말하기](#)를 선택하십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면 시스템 음성 출력 중에도 명령어를 말할 수 있습니다.





사전 작동 기능 켜기/끄기

- ▶ **다른 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 상황을 선택하십시오(예: [프로필 활성화](#) 또는 [전화를 두고 내림](#)).
이 기능이 활성화되어 있으면 MBUX 음성 어시스턴트가 특정 상황에서 해당 정보를 미리 알려줍니다.

온라인 음성 조작 기능 켜기/끄기

온라인 음성 조작 기능은 출고 시 켜져 있습니다.

- ▶ **온라인 음성 조작**을 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.
이 기능이 켜져 있고 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있으면 외부 정보를 통해 관심지 정보 등과 같은 추가 정보를 이용할 수 있습니다. 파란색 파동 심벌을 클릭하면 온라인 음성 조작 기능에 관한 자세한 정보가 표시됩니다.

온라인 사용용 연락처 켜기/끄기

- ▶ **온라인 사용용 연락처**를 선택하십시오.
이 기능이 활성화되어 있으면 음성 입력을 통해 연락처를 더 쉽고 편리하게 찾을 수 있습니다.





< MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기

MBUX 음성 어시스턴트를 최적으로 사용하기 위한 주의 사항

- MBUX 음성 어시스턴트는 차량의 전체 전원을 켜 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, 각 사양에 따라 모든 시트에서 조작할 수 있습니다. 어떤 시트에서 명령어를 말했는지를 시스템이 감지하여 해당 시트 위치에서 기능을 실행합니다.
- 다이얼로그가 종료되어도 멀티미디어 시스템에 파란색 파동이 표시되는 동안에는 MBUX 음성 어시스턴트가 계속 작동합니다. 그러면 안녕 벤츠라고 말하지 않고도 다른 음성 명령을 말할 수 있습니다.
- 다이얼로그가 종료되어도 멀티미디어 시스템에 파란색 파동이 표시되는 동안에는 MBUX 음성 어시스턴트가 계속 작동합니다. 그러면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 다른 음성 명령을 말할 수 있습니다(→ 461쪽).
- MBUX 음성 어시스턴트를 이용하면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 걸려온 전화를 받거나 거절할 수 있습니다.

MBUX 온라인 음성 어시스턴트 관련 정보

온라인 음성 조작 기능을 이용하면 인식 기능을 향상시킬 수 있으며, 외부 정보를 통해 더 많은 결과가 제공됩니다.

그러므로 메르세데스-벤츠는 온라인 음성 조작 기능을 활성화할 것을 권장합니다(→ 461쪽).

이를 위해서는 메르세데스-벤츠에 사용자 계정이 있어야 합니다. 사용자 계정이 아직 없는 경우에는 사용자 계정을 만든 후 차량을 이 계정과 연동해야 합니다(→ 574쪽).

이후 메르세데스-벤츠에서 사용자 계정을 불러오십시오. 메르세데스-벤츠 서비스가 표시되면, 해당 서비스를 활성화할 수 있습니다(→ 574쪽).

파란색 파동으로 표시된 아이콘을 클릭하면 온라인 상태에 관한 세부 정보가 표시됩니다.

온라인 음성 조작 기능을 활성화하면 다음과 같은 추가 기능을 이용할 수 있습니다.

- 날씨
- 일반상식
- 공휴일과 휴가
- 스마트홈
- 메시지
- 시간, 날짜 및 시간대
- 계산기 및 환율 계산기
- 축구 경기 결과 및 경기 일정
- 주가 정보
- 캘린더
- 잡담 기능
- 운세
- 지리 퀴즈

이 기능의 사용 가능 여부는 국가와 사양에 따라 다릅니다.

텍스트 콘텐츠는 CC BY-SA 3.0 라이선스에 따라 위키피디아를 통해 제공됩니다.





< 기본 음성 명령어

음성 명령 관련 주의 사항

특정 기능을 불러오기 위해 정확한 음성 명령을 사용할 필요는 없습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 사용자가 말하는 일상적인 표현도 인식할 수 있습니다. 이와 관련한 몇 가지 예시가 다음과 같이 열거되어 있습니다. 그러나 일부 언어의 경우에는 이러한 예시가 아직 충분하지 않습니다.

음성 명령 예:

- 내비게이션(→ 464쪽)
- 전화(→ 464쪽)
- 라디오 및 TV(→ 465쪽)
- 미디어 플레이어(→ 465쪽)
- 차량 기능(→ 465쪽)
- 온라인 기능(→ 466쪽)

내비게이션 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 내비게이션을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 내비게이션 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 내비게이션 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

-  MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 3단어 주소도 내비게이션에 사용할 수 있습니다. 3단어 주소에 관한 정보를 참조하십시오.

"안녕 벤츠, ..."

- 집으로 가자.
- 가장 가까운 주유소가 어디지?
- 경로 주변에 휴게소가 있나?
- 서울대공원을 경유지로 설정해.
- 경로 안내를 중단해.
- 이전 목적지를 보여줘.
- 슈투트가르트의 메르세데스-벤츠 박물관 근처 주유소를 찾아줘.
- 유료 도로를 피해 바르샤바로 안내해.
- 직장으로 가는 길의 교통 상황은 어때?

전화 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결된 전화를 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 전화 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 전화 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 이동전화로 홍길동에게 전화해.
- 010 1234 5678로 전화해.
- 아버지에게 전화해.
- 에리카에게 문자 메시지를 작성해.
- 홍길동 연락처를 검색해.





- 피터 월러에게 "5분 후에 갈게"라고 전달해.
- 새 문자 메시지를 읽어.
- 부재중 전화를 보여줘.
- 주소록으로 전환해.

걸려온 전화가 있는 경우:

- 전화 거절해.
- 전화 받아.

라디오 및 TV 음성 명령 예

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 라디오 및 TV를 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 라디오 또는 TV 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 라디오 도움말 또는 TV 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- MBC FM 라디오 방송국을 들려줘.
- 다음 방송국.
- 이전 방송국.
- 라디오 방송국 목록을 보여줘.
- 방송국을 저장해.
- 지금 듣고 있는 방송국이 뭐지?

미디어 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 연결된 미디어 소스 및 온라인 음악을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 미디어 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 미디어 도움말 또는 플레이어 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 마이클 잭슨의 노래를 들려줘.
- Spotify에서 마이클 잭슨의 노래를 들려줘.
- 비틀즈의 "옐로우 서브머린"을 들려줘.
- 다음 트랙.
- 이전 트랙.
- 이 트랙을 반복해.
- 5초 빨리 감기.
- 5초 뒤로 감기.
- 랜덤 재생 모드를 켜.
- 음악 음량을 6단계로 설정해.
- 음악 소리를 꺼.
- USB로 전환해.

차량 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량의 설정 및 기능을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 차량 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다.

- i** 시트를 언급하지 않은 채 명령어를 말하면 명령어를 말한 시트에 대해 또는 명령어를 말한 시트에서 가장 가까운 쪽의 기능에 대해 작업이 자동으로 실행됩니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 시트 히터를 단계 2로 조정해.
- 상쾌함 프로그램을 시작해.
- 마사지를 켜.





- 앰비언트 라이트를 파란색으로 변경해.
- 독서등을 켜.
- 뒤쪽 라이트를 꺼.
- 모든 윈도우를 열어.
- 운전석 디스플레이를 3D로 전환해.
- 여기서는 얼마나 빠르게 주행할 수 있지?
- 지금 밖은 얼마나 따뜻하지?

이외에도 다음과 같은 차량 정보를 물어볼 수 있습니다.

- 차량의 개별 사양에 관한 정보
 - 안녕 벤츠, 어떤 마사지 프로그램이 있지?
 - 안녕 벤츠, 사각지대 어시스트 있어?
 - 안녕 벤츠, 비상 삼각대가 어디에 있지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 작동 방식에 관한 정보
 - 안녕 벤츠, 디스트로닉이 뭐지?
 - 안녕 벤츠, ESP는 왜 필요해?
 - 안녕 벤츠, MBUX가 뭐지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 조작에 관한 정보
 - 안녕 벤츠, 스마트폰을 어떻게 연결해?
 - 안녕 벤츠, 상향등은 어떻게 켤 수 있지?
 - 안녕 벤츠, 이온화 기능은 어떻게 끄지?

온라인 기능 예

온라인 음성 조작 기능이 활성화되어 있으면 국가, 언어 및 차량 사양에 따라 추가적인 기능을 사용할 수 있습니다. 시스템이 외부 정보를 이용하여 예를 들어 일반상식에 관한 질문에 답하고 날씨 또는 위치에 대한 정보를 제공하거나 계산을 할 수 있습니다.

- "안녕 벤츠, ..."
- 서울 날씨가 좋은가?
- 목적지에 비가 오나?
- 설악산의 스키 조건이 어떻지?
- 시드니는 지금 몇 시야?
- 달러를 사용하는 국가가 어디지?
- 25유로가 스위스 프랑으로 얼마지?
- 휴일까지 얼마나 남았지?
- 내일이 무슨 요일이지?
- 29의 20%는 얼마지?
- 내 별자리가 뭐지?
- 메르세데스-벤츠 그룹의 주식 시세가 어떻게 되지?
- 지리 퀴즈 게임을 하자.
- 지루해.
- 현재 독일 총리가 누구지?
- 베를린에 있는 브란덴부르크 문에 관해 아는 것이 있어?
- 세종대왕이 누구야?
- 분데스리가 상황이 어떻지?
- 내일 9시로 캘린더 항목을 생성해.
- 웃긴 얘기를 해봐.
- 할 수 있는 언어가 몇 개야?
- 좋아하는 동물이 뭐지?
- 새로운 소식이 없나?





직접 명령 예

직접 명령을 사용하면 안녕 벤츠 음성 명령을 말하지 않고도 일부 기능을 조작할 수 있습니다.

직접 명령을 사용하려면 이 기능이 멀티미디어 시스템에서 활성화되어 있어야 합니다
(→ 461쪽).

- 주행 안내 반복
- 경로 안내 중지
- Change language to English

- 다음 라디오 방송국
- 이전 라디오 방송국
- 다음 방송국
- 이전 방송국
- 다음 트랙
- 이전 트랙
- 음악 음소거
- 음악 소리 다시 켜기
- 음악 소리 올리기
- 음악 소리 내리기
- 블랙박스 녹화 시작
- 블랙박스 녹화 종료
- 지도 표시
- 3D 지도
- 2D 지도
- 지도를 북쪽으로 정렬해
- 지도를 주행 방향으로 정렬해
- 지도 확대
- 지도 축소
- 경로 표시
- 교통 상황 표시
- 직장으로 경로 안내해
- 집으로 경로 안내해





< MBUX 멀티미디어 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

개요 및 작동	>	내비게이션 및 교통 상황	>	사운드	>
MBUX 인테리어 어시스턴트	>	전화	>	카메라 앱	>
운전자 상태 확인 카메라	>	In-Car App	>		
시스템 설정	>	온라인 및 인터넷 기능	>		
AMG 트랙 페이스(TRACK PACE)	>	미디어	>		
플러그인 하이브리드 설정	>	라디오	>		
Fit & Healthy	>	TV	>		



< 개요 및 작동

MBUX 멀티미디어 시스템 개요



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.



▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.



▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.



주의 사항

중앙 디스플레이/동반석 디스플레이에 비치는 직사광선으로 인한 표면 온도 상승

디스플레이의 표면이 매우 어둡습니다.

디스플레이가 직사광선에 노출되면 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



▶ 디스플레이가 직사광선에 노출된 경우, 장시간 동안 조작하기 전에 디스플레이를 먼저 식히십시오.



MBUX 멀티미디어 시스템 기능은 다양할 수 있으며 다음과 같은 요인에 따라 다릅니다.

- 마켓
- 국가 사양
- 기술 상태

계약 기간이 만료되거나 기술 상태로 인해 메르세데스-벤츠 및/또는 서드파티 제공업체가 제공하는 기능 및 서비스 등의 사용이 중지될 수 있습니다. 그러므로 기능 및 서비스 등의 영구적인 제공을 요구할 수 없습니다.

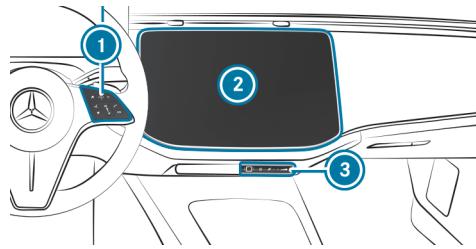
기술된 기능은 편집 마감일이 지난 후에 변경, 개선 및 조정될 수 있습니다.

따라서 메르세데스-벤츠는 다음과 같은 사항을 언제든지 변경할 수 있습니다.

- 기능
- 서비스
- 서비스

그러므로 경우에 따라 해당 차량용의 MBUX 멀티미디어 시스템에 대한 설명 및 그림이 다를 수 있습니다.





중앙 디스플레이 장착 차량

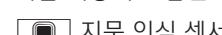
① MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 및 터치 컨트롤

- 터치 컨트롤 조작(→ 478쪽)

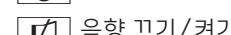
② 터치 기능이 있는 운전석 중앙 디스플레이

- 제로 레이어 개요(→ 473쪽)
- 제로 레이어 불러오기 및 조작(→ 474쪽)
- 시작 화면 개요(→ 476쪽)
- 터치스크린 조작(→ 479쪽)

③ 다음 기능이 포함된 스위치 패널:



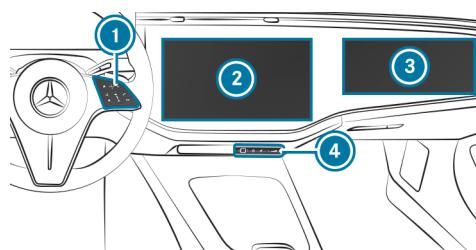
지문 인식 센서
MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기, 중앙 디스플레이 켜기/끄기



음향 끄기/켜기



음량 조절



MBUX 슈퍼스크린 장착 차량

① MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 및 터치 컨트롤

- 터치 컨트롤 조작(→ 478쪽)

② 터치 기능이 있는 운전석 중앙 디스플레이

- 제로 레이어 개요(→ 473쪽)
- 제로 레이어 불러오기 및 조작(→ 474쪽)
- 시작 화면 개요(→ 476쪽)
- 터치스크린 조작(→ 479쪽)

③ 터치 기능이 있는 동반석 디스플레이

④ 다음 기능이 포함된 스위치 패널:



지문 인식 센서
MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기, 중앙 및 동반석 디스플레이 켜기/끄기



음향 끄기/켜기



음량 조절

i MBUX 멀티미디어 시스템의 다양한 앱은 QR 코드를 이용한 연동 옵션을 제공합니다. 주행 전에 휴대 전화로 QR 코드를 스캔하십시오.

i MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 음성 다이얼로그도 가능합니다. 활성화 명령 "안녕 벤츠"라고 말한 후 일상어로 조작할 수 있습니다(→ 460쪽).

i 차량에 MBUX 인테리어 어시스턴트가 탑재되어 있는 경우에는 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 터치 없이 사용할 수 있습니다. 상호 작용은 지능 레벨, 반응 레벨 또는 손이나 머리의 움직임을 통한 무접촉 레벨로 이루어집니다.

다양한 애플리케이션, 온라인 서비스, 서비스 및 앱을 사용할 수 있습니다. 시작 화면에서 불러올 수 있습니다.

제로 레이어에서 엔터테인먼트 소스, 전화, 활성화된 애플리케이션 및 추천 항목을 사용할 수 있습니다. 전화 즐겨찾기는 스티어링 휠에 있는 ★ 버튼을 이용해 편리하게 불러오거나 추가할 수 있습니다.





시작 화면과 각 애플리케이션에서는 퀵 액세스를 이용하여 기능을 빠르게 선택할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템 학습 기능을 사용하면 예를들어 작동 중 전화를 건 전화번호, 활성화된 마사지 프로그램 또는 차량 기능이 제안됩니다. 상황과 사용자에게 적절한 추천 항목이 제로 레이어에 표시됩니다. 추천 항목은 시스템 설정에서 구성할 수 있습니다. 또한 멀티미디어 시스템이 루틴을 학습합니다. 루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 작업을 말합니다. 사용자 프로필에는 다양한 차량 설정 및 멀티미디어 시스템 설정이 포함되며, 일부 기능과 서비스는 PIN으로 보호됩니다. 생체 인식 절차를 학습하면 4자리의 Mercedes me PIN 대신 이를 사용하여 본인임을 식별할 수 있습니다.

알림 센터에는 수신된 알림(예: 소프트웨어 업데이트 가능)이 수집되며, 알림 유형에 따라 다양한 작업을 실행할 수 있습니다. 컨트롤 센터를 통해 불러오기를 실행합니다.

동반석 디스플레이 개요(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량)



경고

운전자가 동반석 디스플레이를 주시할 때 주의력 분산으로 인한 사고 및 부상 위험

주행 중 동반석 디스플레이를 주시하면 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다. 동반석 디스플레이는 동반석 탑승자 전용입니다.

▶ 실제 교통 상황에 항상 유의하십시오.

▶ 주행 중에 동반석 디스플레이를 주시하지 마십시오.

동반석 디스플레이는 동반석 탑승자를 위해 특별히 추가된 터치스크린입니다.

주행 중 동반석 디스플레이에 메뉴 항목을 표시하기 위한 조건:

- 동반석 시트에 동반석 탑승자가 앉아 있어야 합니다.
- 동반석 디스플레이가 켜져 있고 디지털 장식용 이미지가 표시되지 않아야 합니다.
- 운전자 상태 확인 카메라가 켜져 있어야 합니다(→ 497쪽).

중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 표시됩니다.

- 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 머리와 운전자가 보는 방향을 감지해야 합니다.

동반석 디스플레이는 중앙 디스플레이와 상관없이 MBUX 멀티미디어 시스템의 콘텐츠를 표시하며 애플리케이션에 따라 운전자와 상관없이 조작됩니다. 마켓에 따라 주행 중에도 미디어 콘텐츠 재생과 같은 확장 콘텐츠를 사용할 수 있습니다.

i 또한 차량이 정지된 상태(변속기 위치)에서 동반석 탑승자는 동반석 디스플레이를 사용할 수 있습니다.
예를 들어 운전자가 쇼핑을 위해 잠시 차량에서 내린 경우에도 동반석 디스플레이를 조작할 수 있습니다.

i 동반석 탑승자가 로그인하지 않은 경우 동반석 디스플레이에 디지털 장식용 이미지가 표시될 수 있습니다(→ 498쪽). 또한 Mercedes me App을 사용하여 사용자 설정 이미지를 선택할 수도 있습니다.

동반석 디스플레이의 주행 중 운전자 시청 제한 기능

주행 중 운전자 시청 제한 기능은 운전자를 위한 기능입니다. 이 기능은 동반석 디스플레이의 주변 식별을 제한합니다.

동반석 디스플레이의 특정 콘텐츠가 어둡게 처리되어 운전자만 볼 수 없게 됩니다.

주행 중 운전자 시청 제한 기능의 활성화 조건:

- 주행 중 동반석 디스플레이에 표시되는 콘텐츠가 운전자에 대해 차단되어 있어야 합니다(예: 비디오 재생).
- MBUX 멀티미디어 시스템이 운전자에 대해 차단될 콘텐츠를 확인하여 자동으로 차단합니다.

카메라 기반의 인텔리전트 차단 컨셉

운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 머리와 바라보는 방향이 동반석 디스플레이 쪽을 향해 있는 것을 감지합니다. 운전자 상태 확인 카메라가 주행 중 운전자가 동반석 디스플레이를 너무



오래 바라보는 것을 감지하면 동반석 탑승자에게도 차단해야 하는 콘텐츠의 디스플레이 밝기 가 감소합니다. 그러면 해당 콘텐츠는 운전자가 식별할 수 없게 되므로 주행 중 운전자의 주의 를 끌지 않습니다. 동반석 디스플레이 오른쪽 상단에 하나의 심벌이 나타납니다.

기능 조건:

- 운전자 상태 확인 카메라가 켜져 있어야 합니다.
중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 표시됩니다.
이러한 조건이 충족되어 있지 않을 경우 차단해야 하는 모든 콘텐츠의 디스플레이 밝기 가 지속적으로 감소합니다.
- 운전자 상태 확인 카메라가 작동 가능하며 가려져 있지 않아야 합니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 동반석 디스플레이의 콘텐츠가 다시 정상적으로 보입니다.

- 운전자가 다시 전방을 주시해야 합니다.
- 동반석 디스플레이에 차단된 콘텐츠가 표시되어 있지 않아야 합니다.

도난 방지 기능

이 기기는 도난 방지를 위한 기술적 조치를 갖추고 있습니다. 도난 방지 기능에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

제로 레이어

제로 레이어 기능

소프트웨어는 나중에 최신 버전으로 업데이트할 수 있습니다.

제로 레이어는 MBUX 멀티미디어 시스템의 동적 콘텐츠를 제공하며, 사용하는 애플리케이션 에 빠르게 액세스하고 제어할 수 있도록 합니다. 중앙 디스플레이에서 심벌을 선택하면 하단 표시 영역에 애플리케이션이 표시된 디지털 지도가 나타납니다. 클래식 메뉴 방식의 시작 화면에 비해 애플리케이션을 불러오는 데 필요한 단계가 줄어듭니다. 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.

애플리케이션을 표시 영역에서 끄거나 다시 키 수 있습니다.

제로 레이어에서 다음과 같은 모듈 및 애플리케이션을 이용할 수 있습니다.

- 내비게이션 모듈
확장 화면에서 경로 개요를 표시하고 교통 정보를 켜거나 [지도표시](#)(지도), [음성안내](#), [경로설정](#)에 대한 설정을 실행할 수 있습니다.
 - 엔터테인먼트(미디어, 라디오) 및 전화
하단 표시 영역이 화면에 표시된 경우에는 엔터테인먼트 소스가 항상 표시됩니다.
전화가 표시되도록 하려면 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.
 - 활성화된 애플리케이션
하단 표시 영역에 활성화된 마사지 프로그램 등이 표시됩니다.
 - 추천 항목
상황과 사용자에게 적절한 추천 항목이 하단 표시 영역에 표시됩니다. 아래에 몇 가지 예시가 열거되어 있습니다.
 - 발신번호
 - 활성화된 마사지 프로그램
 - 차량 기능
 - 온라인 음성 애플리케이션
 - 사용자 설정 루틴
- 시스템의 학습 기능은 일반적인 작동 순서를 감지하여 루틴처럼 자동으로 실행하도록 제안합니다.

모듈 및 애플리케이션은 처음에는 축소 화면에 표시됩니다. 애플리케이션을 터치하여 사용하거나 해당 메뉴를 열 수 있습니다(확장 화면).

추천 항목을 길게 누르면 콘텍스트 메뉴가 열립니다. 이 메뉴에서 추가적인 기능을 사용할 수 있습니다.

학습 기능 옵션을 켜거나 끌 수 있습니다(→ 503쪽).



제로 레이어 개요

디지털 지도 및 사용자 맞춤 애플리케이션(예시)



① 내비게이션 모듈(축소 화면)

② 목적지 입력(→ 47쪽)

주차장 검색

③ 컨트롤 센터 불러오기(바를 아래로 당기기)

④ 상태 표시줄

⑤ 사용자 프로필 설정 불러오기

⑥ 콘텐츠 공유 메뉴(있는 경우)

⑦ 전화

전화 기능 사용 조건: 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

⑧ 엔터테인먼트 소스(미디어, 라디오)

⑨ [Home]

짧게 누르기: 모든 애플리케이션 표시(→ 474쪽)

길게 누르기: 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 불러오기(→ 476쪽)

⑩ 경로 모니터

예: 경로 목록, 권장 차선, 하이패스(ETC) 요금소, 다음 주행 방향 전환 지점의 3D 화면

제로 레이어에 디지털 지도 및 사용자 맞춤 애플리케이션이 표시됩니다.

하단 표시 영역에 다음과 같은 사용자 맞춤 애플리케이션이 표시됩니다:

- 추천 항목
조건: 추천 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 503쪽).
- 활성화된 애플리케이션
예: 액티브 주차 어시스트
- 전화 ⑦
- ⑧ 엔터테인먼트 소스
- 온라인 음성 애플리케이션

하단 표시 영역은 켜거나 끌 수 있습니다(→ 474쪽).

엔터테인먼트 소스 관련 정보

축소 화면 또는 메뉴(확장 화면)에서 애플리케이션을 조작할 수 있습니다(→ 474쪽).

예:

- 미디어 소스 컨트롤(예: 일시 정지/재생, 다음 트랙, 방송국 설정)
- 현재의 재생 목록에서 트랙 선택 또는 방송국 목록에서 방송국 선택
- 미디어 소스 선택
미디어 소스가 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결되어 있어야 합니다.

전화 관련 정보

이 기능을 사용하려면 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

추천 항목 사용 조건: 추천 항목에 **통화 및 메시지** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

예:

- 전화 받기 및 부재중 전화 회답
현재 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결된 휴대 전화의 부재중 전화가 표시됩니다.
- 연락처, 통화 목록 표시 및 연락처 전화 걸기





- 통화 기능 사용

- 연락처 추천

MBUX 멀티미디어 시스템에 연결된 휴대 전화에 대해 연락처가 추천됩니다. 다른 사용자 프로필로 연결된 휴대 전화에 대해서는 연락처가 추천되지 않습니다.

- 연락처에 보낼 메시지 작성(추천)

- 장치 관리자를 이용해 장치 연결(추천)

활성화된 애플리케이션 관련 정보

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 마사지 프로그램 조작
- 에너지이징 컴포트 프로그램 조작

컴포트 기능, 차량 기능 및 내비게이션 관련 추천

조건: 추천 항목에 **컴포트**, **차량** 및 **내비게이션** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

- 마사지 프로그램 조작
예를 들어 멀티미디어 시스템이 특정 시간에 프로그램을 추천합니다.

- 트렁크 리드 열기
조건: 차량에 트렁크 리드 편의 닫힘 기능이 탑재되어 있어야 합니다.

- 에너지이징 컴포트 프로그램 조작

- 난방 설정

- 주차 어시스턴트 파크트로닉 켜기/끄기

- 최근 목적지 선택 및 즐겨찾기에서 목적지 선택

온라인 음성 애플리케이션 관련 추천 항목

조건: 추천 항목에 **온라인 음성 안내 서비스** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

사용자의 이전 음성 입력을 토대로 한 추천 음성 애플리케이션이 온라인으로 제공됩니다.

예:

- 내일 날씨는 어때?

- 메시지를 들려줘.

- 지오 퀴즈를 시작해줘.

- 차고 문을 열어줘.

감지된 루틴을 활성화하기 위한 추천 항목

조건: 추천 항목에 **학습과 추천** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 사항을 말합니다. 루틴 예시: 아침에 차량을 타고 출근할 때마다(조건) MBUX 멀티미디어 시스템은 특정 마사지 프로그램을 설정해야 합니다(실행). 또한 루틴을 통해 다양한 작업이 실행될 수 있습니다.

제로 레이어 불러오기 및 조작

제로 레이어 불러오기

차량의 전체 전원이 켜지면 디지털 지도가 포함된 제로 레이어가 나타납니다. 내비게이션이 작동됩니다.

▶ 다른 애플리케이션의 경우: 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

또는

▶ 심벌을 터치하십시오.

축소 화면에서 애플리케이션 조작(예)

▶ 미디어: 이전 또는 다음 트랙을 재생하려면 또는 심벌을 터치하십시오.

▶ 전화 받기 또는 부재중 전화 회답: 연락처를 터치하십시오.

▶ 연결된 후에는 통화 기능을 사용할 수 있습니다.

▶ 통화 종료: 연락처를 다시 터치하십시오.

▶ 메시지 답장: 메시지를 터치하고 MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 메시지를 작성하십시오.

▶ 마사지 프로그램 시작: 애플리케이션을 터치하고 마사지 프로그램을 시작하십시오.





▶ 최근 목적지 선택: 애플리케이션을 터치하고 최근 목적지 중 하나를 선택하십시오.

▶ 즐겨찾기에서 목적지 선택: 애플리케이션을 터치하고 목적지를 선택하십시오.

애플리케이션을 사용하여 표시 영역 고기/켜기

▶ 고기: 애플리케이션을 아래로 당기십시오.

▶ 켜기: 심벌 위의 바를 위로 당기십시오.

또는

▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

내비게이션 모듈(확장 화면)



경로 안내가 작동 중인 경우(예)

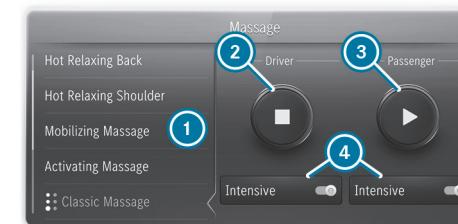
- ① 경유지
- ② 목적지
- ③ 주유소 검색
- ④ 교통 정보 표시 켜기 또는 고기



▶ 내비게이션 모듈을 터치하십시오(→ 473쪽).

▶ 하단 메뉴 표시줄에서 경로를 선택하십시오.

하단 표시 영역에서 메뉴 조작(예: 활성화된 마사지 프로그램)



① 마사지 프로그램 선택

② 운전자를 위한 프로그램 시작 또는 중단

③ 동반석 탑승자를 위한 프로그램 시작 또는 중단

④ 운전석 또는 동반석 시트 마사지 세기 설정

▶ 애플리케이션을 터치하십시오.

애플리케이션의 확장 화면이 나타납니다.

▶ 메뉴 닫기: 심벌을 선택하십시오.

추천 항목의 콘텍스트 메뉴 열기/닫기

▶ 추천 항목을 길게 누르십시오.

콘텍스트 메뉴가 열리고, 다시 추천하지 마세요와 같은 옵션이 표시됩니다.

▶ 닫기: 아래로 드래그하십시오.

표시 영역에서 추천 항목 삭제

▶ 추천 항목을 위로 드래그하십시오.

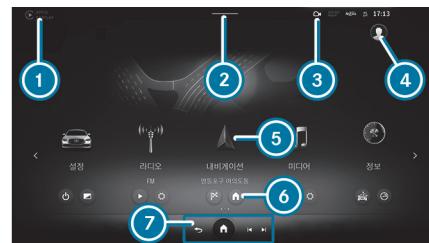




모든 애플리케이션 표시

- ▶ [Home] 심벌을 짧게 누르십시오.
사용 가능한 애플리케이션이 표시됩니다.
 - ▶ 애플리케이션 닫기: [Home] 심벌을 다시 짧게 누르십시오.
- 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식 시작 화면 간 전환
- ▶ [Home] 심벌을 길게 누르십시오.
클래식 메뉴 방식의 시작 화면이 표시됩니다.
 - ▶ 제로 레이어로 돌아가기: [Home] 심벌을 길게 누르십시오.

시작 화면 개요



- ① 상태 표시줄
 - ② 컨트롤 센터 불러오기: 바를 아래로 당기기
 - ③ 상태 표시줄 표시
 - ④ 사용자 프로필 설정 불러오기 및 사용자 변경
 - ⑤ 애플리케이션 불러오기
 - ⑥ 애플리케이션 퀵 액세스
 - ⑦ 글로벌 메뉴
- [Home] 길게 누르기: 시작 화면 및 제로 레이어 간 전환

[◀] 이전 트랙 또는 이전 방송국

[▶] 다음 트랙 또는 다음 방송국

- i** 통화 중에는 ⑦ 글로벌 메뉴에 통화 시간이 표시됩니다.

스티어링 휠 오른쪽에 있는 [Home] 버튼을 길게 눌러도 시작 화면과 제로 레이어 간에 전환할 수 있습니다.

- ② 바를 아래로 당기면 컨트롤 센터가 나타납니다.

컨트롤 센터에서는 다음과 같은 기능을 불러올 수 있습니다.

- 알림 센터
- 차량 퀵 액세스

사용자 루틴

사용자 설정 루틴 개요

MBUX 멀티미디어 시스템은 일상적인 루틴 작업을 지원하고 자동으로 실행할 수 있습니다. 시스템의 학습 기능은 일반적인 작동 순서를 감지하여 루틴처럼 반복되는 상황에서 이를 제안합니다.

시스템이 루틴을 감지하면 제로 레이어 화면에 해당 루틴을 활성화하도록 제안하는 메시지가 표시됩니다.

루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 작업을 말합니다. 루틴 예시: 아침에 차량을 타고 출근할 때마다(조건) MBUX 멀티미디어 시스템은 특정 마사지 프로그램을 설정해야 합니다(실행). 또한 루틴을 통해 다양한 작업이 실행될 수 있습니다.

루틴은 세 가지 방법으로 사용할 수 있습니다.

- MBUX 멀티미디어 시스템이 학습을 통해 루틴을 제안합니다.
- 사용자가 루틴을 직접 생성합니다.



- 사전 정의된 루틴(템플릿)을 선택합니다.

학습 기능 **학습과 추천**이 켜져 있고 충분한 데이터를 사용할 수 있는 경우 시스템이 제로 레이어를 통해 루틴을 제안합니다. 이를 활성화하거나 거부할 수 있습니다. 향후에 루틴의 조건이 충족되면 타이머로 알림을 받게 됩니다. 타이머를 확인하거나 시간이 만료된 후 루틴 작업이 실행됩니다. 알림에서 심벌을 터치하면 루틴이 취소됩니다. 아무 작업도 실행되지 않습니다. 그러나 루틴은 계속 활성화되어 있습니다. 루틴의 조건이 다시 충족되면 알림을 새로 받게 됩니다.

루틴 앱을 통해 루틴을 직접 생성하거나 사전 정의된 루틴을 선택할 수 있습니다.

루틴 조건(예):

- 루틴은 언제 시작해야 합니까?
 - 평일 오전 8시
- 루틴은 어디서 시작해야 합니까?
 - 집에서 시작, 직장에서 시작, 터널 통과 시
- 루틴은 어떤 온도에서 시작해야 합니까?
 - 0°C부터
- 어떤 이벤트에서 루틴을 시작해야 합니까?
 - 수신 또는 발신 전화
 - 강한 직사광선

각 카테고리에서 다음과 같은 작업을 선택할 수 있습니다.

- 컴포트
 - 마사지 프로그램 선택
 - 시트 히터 설정
 - 에너지아이징 컴포트 프로그램 선택
- 온도 조절
 - 온도 설정(전방, 후방)

- AC 기능 켜기/끄기
- 송풍구 설정
- 엔터테인먼트 및 내비게이션
 - 라디오 방송국 설정
 - 미디어 소스 선택
 - 내비게이션 음성 안내 끄기

추천 루틴 활성화 및 시작

루틴 활성화

새로운 루틴이 감지되면 제로 레이어 화면에 해당 루틴을 자동화하도록 제안하는 메시지가 표시됩니다.

▶ 예를 선택하십시오.

향후에 루틴의 조건이 충족되면 루틴 실행을 준비하라는 알림이 표시됩니다.

또는

▶ 이번에 루틴 거부하기: **나중에 결정**을 선택하십시오.

루틴 앱에서 루틴을 찾을 수 있으며 언제든지 루틴을 활성화하거나 필요한 경우 삭제할 수 있습니다.

루틴 시작

알림에 타이머가 표시됩니다. 타이머가 종료되면 루틴이 자동으로 시작됩니다.

▶ 루틴 즉시 시작하기: 알림 텍스트를 터치하십시오.

▶ 이번에 루틴 거부하기: 심벌을 터치하십시오.

루틴의 조건이 충족되면 추후에 루틴이 다시 제공됩니다.





사용자 설정 루틴 생성

멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 루틴 ➡️ 루틴 생성

조건 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 조건을 선택하십시오(예: [주 중](#)).
- ▶ 필요한 경우 추가 조건을 선택하십시오.

작업 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하십시오(예: [컴포트](#)).
- ▶ 작업을 선택하십시오(예: [클래식 마사지](#)).
- ▶ 필요한 경우 다른 카테고리의 추가 작업을 선택하십시오.
- ▶ [다음](#)을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하고 이름(예: [내 첫 번째 루틴](#))를 입력하십시오.
- ▶ [루틴 생성](#)을 선택하십시오.

생성된 루틴은 언제든지 수정할 수 있습니다.

사전 정의된 루틴 선택

멀티미디어 시스템:

▶ ➡️ ➡️ 루틴 ➡️ 템플릿

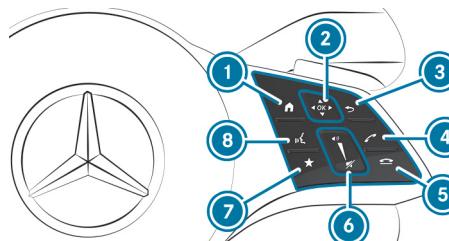
▶ 원하는 루틴을 켜십시오.

루틴의 조건이 충족되면 알림이 표시됩니다. 루틴을 시작할 수 있습니다.

템플릿은 나만의 루틴처럼 수정할 수 있습니다.

터치 컨트롤

터치 컨트롤 조작(MBUX 멀티미디어 시스템)



① 제로 레이어/시작 화면 표시

② 터치 컨트롤

화살표 방향으로 드래그(이동)

누르기(확인)

③ 이전 표시창으로 돌아가기

④ 전화 걸기 또는 받기

⑤ 통화 거절 또는 종료

⑥ 음량 높이기: 위로 밀기

음량 낮추기: 아래로 밀기

음소거: 누르기





- ⑦ 전화 즐겨찾기 불러오기
- ⑧ MBUX 음성 어시스턴트 시작

i 터치 컨트롤 ②가 최적으로 작동하도록 가급적 엄지 끝을 사용하십시오.

메뉴와 목록에서의 이동은 터치 컨트롤 ②의 터치식 화면에서 다음과 같이 한 손가락 드래그 방식으로 이루어집니다.

- ▶ 문자 입력: 키보드를 사용하여 문자를 선택한 후 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 메뉴 옵션 선택: 목록에서 스크롤하여 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 원하는 방향으로 밀어 움직이십시오.

터치 컨트롤 감도 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ 설정 > 시스템 > 입력 설정 > Touch Control 감도
▶ 빠르게, 중간 또는 느리게를 선택하십시오.

모든 제어 요소의 조작 피드백 알림을 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶ 설정 > 시스템 > 입력 설정 > 음향 피드백

이 기능은 목록에서 선택할 때 해당 작업을 지원합니다.

- ▶ **꺼짐, 일반** 또는 **크게**를 설정하십시오.

이 기능이 켜져 있으면 제어 요소를 선택하고 목록에서 스크롤할 때 클릭음이 들립니다.
목록의 시작과 끝에 도달하면 다른 클릭음이 들립니다.

터치스크린

터치스크린 조작

터치

- ▶ 메뉴 항목 또는 항목 선택: 심벌 또는 항목을 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 확대: 한 손가락으로 두 번 연이어 짧게 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 축소: 두 손가락으로 터치하십시오.
- ▶ 키보드로 문자 입력: 버튼을 터치하십시오.

한 손가락 드래그

- ▶ 메뉴 내에서 이동: 위, 아래, 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 모든 방향으로 드래그하십시오.

두 손가락 드래그

- ▶ 지도 축척 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 웹사이트 화면 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 지도 회전: 두 손가락으로 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌리십시오.

세 손가락 드래그

- ▶ 시작 화면 불러오기: 애플리케이션에서 세 손가락으로 위로 드래그하십시오.

터치, 터치 상태 유지 및 드래그

- ▶ 지도 이동: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 원하는 방향으로 움직이십시오.
- ▶ 음향 눈금 조절: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직이십시오.

터치 및 터치 상태 유지

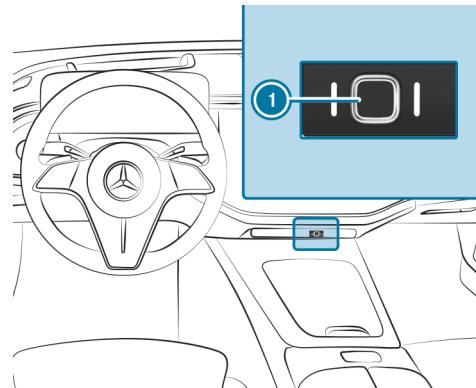
- ▶ 지도에서 목적지 저장: 메시지가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.





- ▶ 애플리케이션에서 글로벌 메뉴 불러오기: 옵션 메뉴가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.

지문 인식 센서 개요



지문 인식 센서 ①을 이용해 MBUX 멀티미디어 시스템의 보호된 기능 및 서비스에 편리하게 액세스할 수 있습니다. Mercedes me PIN을 이용한 보안 기능과 달리 4자리 숫자를 입력하지 않고도 개인정보가 포함된 기능 및 서비스를 활성화할 수 있습니다.

이용 전에 지문 인식 센서를 설정해야 합니다(→ 482쪽).

동반석 디스플레이가 장착된 경우 운전석과 동반석에서 각각 지문을 등록할 수 있습니다. 그러면 지문이 각 좌석에 할당됩니다. 할당된 각 디스플레이에서 사용자 프로필 활성화 또는 인증에 지문을 사용할 수 있습니다.

- ① 지문 인식 센서는 데이터 모델만 저장하고 지문 이미지는 저장하지 않습니다.
이 데이터 모델은 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

사용자 프로필

사용자 프로필 관련 주의 사항



경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.



멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.



사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.



a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는



b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

전동 조정식 운전석 시트에는 자동 가역 기능이 탑재되어 있습니다.

운전석 도어가 열려 있으면 운전자 프로필을 불러와도 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

사용자 프로필 개요

사용 조건

- Mercedes me 사용자 계정이 있어야 합니다.
- Mercedes me PIN이 있어야 합니다.
- 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.
- 차량이 Mercedes me 사용자 계정에 연동되어 있어야 합니다.





- i** 열거된 조건 중 일부가 충족되지 않거나 사용자 프로필이 선택되지 않은 경우 다음에 설명된 데이터가 기본 설정으로 차량에 저장됩니다. 모든 차량 사용자가 기본 설정을 변경할 수 있습니다.

사용자 프로필에 사용자 설정이 저장됩니다. 차량 운전자가 여러 명일 경우 다른 운전자의 설정을 변경하지 않고도 본인 프로필을 설정할 수 있습니다.

- i** 일부 설정은 차량 전체에 적용되며 모든 사용자 프로필에 표시됩니다(예: 앰비언트 라이트 및 내비게이션의 현재 설정). 해당 설정은 운전자 프로필에 할당되며, 다른 차량 탑승자도 사용자 프로필에서 변경할 수 있습니다.

사용자 프로필은 차량에서 설정 마법사 또는 사용자 프로필 설정을 이용해 개인별로 설정할 수 있습니다. 일부 설정(예: Mercedes me PIN 및 프로필 사진)은 Mercedes me 앱 또는 Mercedes me Portal에서 실행할 수 있습니다.

- i** 주행 중 사용자 프로필을 다운로드한 경우에는 설정 마법사를 통해 사용자 프로필이 설정되지 않습니다.

사용자 관련 내용과 개인정보가 포함된 애플리케이션은 여러 보안 단계를 통해 보호됩니다(→ 482쪽).

보호된 내용에 액세스하기 위하여 Mercedes me PIN 및 차량 사양에 따른 생체 인식 센서가 사용됩니다.

- i** 보안 단계는 멀티미디어 시스템에서 지정되고 모든 센서 인식 데이터를 조합하여 산출됩니다. 일부 보안 단계는 끌 수 없습니다.

- i** 사용자 프로필이 활성화되면 예를 들어 다음과 같은 개별 편의 시스템이 조정되거나 해당 설정이 로딩될 수 있습니다:

- 시트
- 앰비언트 라이트
- 사이드 미러
- 롤러 블라인드
- 에어 컨디셔닝 시스템 조정
- 헤드업 디스플레이

주행 중 사용자 프로필을 활성화한 경우에는 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

사용자 관련 내용

사용자는 차량 사양에 따라 다음과 같은 설정을 저장할 수 있습니다:

- 운전석 시트, 스티어링 휠 및 미러 설정
- 온도 조절
- 앰비언트 라이트
- 라디오(방송국 목록 포함)
- 추천 항목

이 기능은 온디맨드(on-demand) 사양입니다(→ 105쪽). 차량 키가 사용자 프로필과 연동되어 있으면 차량이 잠금 해제된 경우 또는 차량에 접근할 경우 키레스 고에 의해 사용자 프로필이 사전 활성화됩니다. 이때 조명, 미러 및 시트 조절이 실행됩니다. 사용자 프로필 또는 애플리케이션을 사용하기 위해 차량 키가 인증을 위한 센서 입력 용도로도 사용됩니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





사용자 추가

조건

- 차량이 정지 상태에 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **(+) 사용자 추가**를 선택하십시오.

QR 코드가 로딩됩니다.

▶ 모바일 단말기의 Mercedes me App 또는 임의의 QR 코드 스캐너를 사용하여 표시된 QR 코드를 스캔하십시오. Mercedes me App이 모바일 단말기에 설치되어 있지 않은 경우 해당 모바일 단말기의 스토어로 이동합니다.

▶ Mercedes me App의 안내에 따라 진행하십시오.

차량이 Mercedes me 사용자 계정과 연동됩니다. 그러면 사용자 프로필이 자동으로 차량에 생성됩니다.

본인의 사용자 프로필만 사용할 수 있는 경우에는 해당 프로필이 자동으로 로딩됩니다.

한 개 이상의 사용자 프로필을 사용할 수 있는 경우에는 사용자 선택으로 이동합니다.

차량이 정지해 있으면 사용자 선택 후 자동으로 설정 마법사가 시작됩니다.

ⓘ 사용자를 추가한 경우 사용자를 선택할 수 있습니다(→ 484쪽).

사용자 옵션 선택

조건

- 사용자가 선택되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



사용자 관련 내용 및 애플리케이션 보호

새로운 사용자를 추가하면 사용자 프로필에 대한 액세스 프로토콜 기능이 활성화됩니다. 액세스할 경우 Mercedes me PIN 및 차량 사양에 따라 생체 인식 센서가 사용되며, 생체 인식 센서는 차량에서 학습시켜야 합니다. 그런 다음 학습되고 사용 가능한 모든 센서를 고려하여 인증이 실행됩니다.

다음과 같은 사용자 관련 내용 및 애플리케이션이 보호됩니다.

- 사용자 선택 및 사용자 프로필 설정
- 생체 인식 센서
 - 생체 인식 센서 학습
 - 생체 인식 기능의 학습 및 편집 관련 내용은 다음 단원을 참조하십시오.
- 추천 항목
 - 추천 내비게이션 목적지, 미디어 소스, 라디오 방송국, 연락처 및 메시지의 기록 및 데이터
- 에너지이징 코치
 - 기록된 건강 관련 데이터 및 관련 평가 내용
- 주차 서비스
 - 지불 절차
- Mercedes me Store
 - 서비스 구매 기록
- 지불한 차량 기능 시스템 활성화

다음과 같은 경우에는 센서 또는 MERCEDES ME PIN을 사용한 인증 또는 재인증을 요청하는 메시지가 표시됩니다.

- 보호된 사용자 프로필을 선택하는 경우
- 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우





- 생체 인식 센서가 불충분하거나 모순되는 정보를 제공하는 경우
- 멀티미디어 시스템에서 더 이상 센서를 신뢰할 수 없는 경우
- 좌석의 안전벨트 버클 및 도어가 열리고 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우

(i) 운전석 시트에서 재인증을 위한 얼굴 인식이 가능하려면 도어를 닫거나 안전벨트 버클을 다시 채워야 합니다.

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
- ▶ 액세스 보호를 꼬거나 켜십시오.

(i) 액세스 프로토콜 기능이 꺼져 있으면 모든 좌석에 사용자 프로필이 표시되어 변경을 실행할 수 있습니다.

(i) 액세스 프로토콜 기능은 차량에 따라 켜지거나 껐집니다.

(i) 일부 기능의 경우 인증이 반드시 필요하므로 완전히 끌 수 없습니다.

생체 인식 기능의 설정 및 편집

생체 인식 데이터 모델은 차량 센서에 저장됩니다. 인식 기능이 설정된 경우 이 센서는 멀티미디어 시스템에서 인증 용도로 사용됩니다.

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
 - ▶ 안면 인식 또는 지문 인식 기능을 선택하십시오.
- (i)** 필요한 경우 멀티미디어 시스템에서 인증하십시오.

얼굴 인식 기능 설정

- ▶ 운전석 도어를 닫거나 운전석 시트의 안전벨트를 착용하십시오.
 - ▶ 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.
- 사용자의 얼굴이 스캔됩니다. 운전석 디스플레이 또는 중앙 디스플레이의 메시지를 통해 얼굴 인식이 성공적으로 완료되었는지 알려줍니다. 그러면 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션을 얼굴 스캔 기능으로 잠금 해제할 수 있습니다.

지문 인식 기능 설정

- ▶ 터치스크린 아래에 있는 지문 인식 센서에 손가락을 여러 번 대었다 떼십시오 (→ 480쪽).
 - ▶ 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.
- 손가락이 스캔됩니다. 스캔이 성공적으로 완료되면 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다. 그러면 지문을 이용해 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션을 잠금 해제할 수 있습니다.

생체 인식 데이터 삭제

- ▶ 안면 인식 또는 지문 인식 기능 뒤의 심벌을 터치하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.

설정 마법사 불러오기

- ▶ 프로필을 선택하십시오.
- ▶ 설정 마법사를 선택하십시오.
- ▶ 설정 마법사의 안내에 따라 진행하십시오.

프로필 선택을 위한 키 학습

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
 - ▶ 키 인증을 선택하십시오.
 - ▶ 키를 준비하고 설정 마법사의 지시 사항을 따르십시오.
- 사용자 프로필이 선택된 키에 연동됩니다.



이 키로 차량을 열면 해당 사용자 프로필의 라이트, 미러 및 시트 조절 기능이 사전 활성화됩니다.

- 키레스 고 기능 탑재 차량: 접근 시
- 키레스 고 기능 미탑재 차량: 도어 잠금 해제 시

이때 잠금 해제에 사용되는 키가 사용됩니다.

사용자 프로필의 사용자 설정이 로딩됩니다.

 운전석 도어가 열리기 전에 시트가 적합한 위치로 이동합니다(→ 228쪽).

 하나의 키에는 한 명의 운전자와 하나의 사용자 프로필만 저장됩니다.

사용자 이름 또는 프로필 사진 변경

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [사용자명 변경](#)을 선택하십시오.
- ▶ 또는
- ▶ [사용자 이미지](#)를 선택하십시오.
- ▶ 사용자 이름을 입력하거나 사용자 사진을 선택하십시오.
- ▶ [완료](#)를 선택하십시오.

 Mercedes me 사용자 계정으로 앱 또는 포털에서 사용자 사진을 저장할 수 있습니다. 그러면 사진이 차량에 표시됩니다. 차량에서 이 사진 대신 다른 예시 이미지를 선택할 수도 있습니다.

사용자 프로필 삭제

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.
- ▶ [사용자 프로필 제거](#)를 선택하십시오.

 Mercedes me 사용자 계정 및 개인정보는 Mercedes me 생태계에 그대로 남아 있습니다.

사용자 프로필을 출고 시 설정으로 초기화

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ [예를](#) 선택하십시오.

 여기에서는 사용자 프로필을 출고 시 설정으로만 초기화할 수 있으며 차량의 다른 시스템 설정은 변경하지 않습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

사용자 선택

멀티미디어 시스템:



 운전자 프로필을 불러오면 운전석 시트와 스티어링 휠이 조정될 수 있습니다. 다음과 같은 방법으로 설정 절차를 중단할 수 있습니다.

- 중앙 디스플레이의 [중단하려면 여기를 터치하세요](#) 메시지를 터치하십시오.





- 운전석 도어의 시트 조작 버튼 중 하나를 누르십시오.

- 사용자 선택**을 선택하십시오.
- 사용자를 선택하십시오.
- 요청을 받으면 Mercedes me PIN 또는 학습된 생체 인식 특징을 사용해 인증하십시오.
해당 사용자 프로필이 로딩되고 활성화됩니다.

(i) 사용자 선택 없이 계속 진행을 선택하면 사용자 프로필의 해당 설정이 로딩되지 않습니다.

사용자 프로필 동기화

조건

- Mercedes me 사용자 계정이 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- 사용자가 선택되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [집] ➡ [사람] ➡ 설정 ➡ 프로필 동기화

자동 동기화를 켜십시오.

차량 전원을 켜거나 끌 때 차량에 저장된 데이터가 Mercedes me 사용자 계정과 자동으로 동기화됩니다. 이 동기화는 모든 사용자 프로필에 대해 이루어지며 프로필별로 이루어지지 않습니다.

또는

지금 동기화를 선택하십시오.

이 옵션을 선택하면 차량에 저장된 데이터가 Mercedes me 사용자 계정과 동기화됩니다.

(i) 동기화 중에는 일부 사용자 프로필 기능을 사용할 수 없습니다.

- (i)** 차량의 개인 설정 서비스가 비활성화된 경우 사용자 프로필의 다음 주요 데이터만 동기화됩니다.
- 프로필 이름
 - 프로필 사진
 - Mercedes me PIN

알림 센터

알림 센터 개요

알림 센터에는 다음과 같은 메시지가 기록됩니다.

- 차량 또는 멀티미디어 시스템에서 생성된 메시지
- 서비스 이용 관련 메시지

다음과 같은 유형의 알림이 제공됩니다.

- 경로 안내가 가능한 목적지 및 경로
- 메시지(SMS)
- 시스템 정보(예: 주요 소프트웨어를 설치할 수 있습니다 업데이트를 시작하려면 확인하세요)
- 기타 알림(예: 그 밖의 예약 가능한 온라인 서비스), 비상 알림(예: 토네이도)

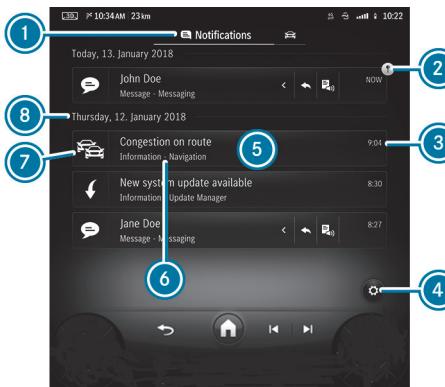
알림 센터는 컨트롤 센터에 있습니다.

설정된 디자인에 따라 새로 도착한 알림에 컬러가 있는 원 표시가 나타납니다.



도착한 알림은 보통 잠시 동안만 표시됩니다. 바로 열어 확인하지 않은 알림은 나중에 불러올 수 있도록 알림 센터에 저장됩니다.

알림은 날짜순으로 정렬되며, 최신 알림이 가장 위쪽에 위치합니다.



알림 예시

- ① 알림 센터 불러오기
- ② 고정된 알림 심벌
- ③ 알림 수신 시간
- ④ 설정 불러오기
- ⑤ 알림
- ⑥ 알림 및 관련 서비스에 대한 설명
- ⑦ 알림 심벌
- ⑧ 알림 수신 날짜

알림 유형에 따라 최대 4가지 작업을 실행할 수 있습니다. 사용 가능할 경우 이는 심벌로 표시됩니다.

작업 예:

- 읽기
- 전화 걸기

- 입장하기
- 웹사이트 불러오기
- 이동하기

내비게이션 목적지와 같은 일부 알림은 더 오랫동안 보관되므로 알림 수신 시 해당 작업을 바로 실행할 필요가 없으며, 경로 안내의 경우 나중에 시작할 수도 있습니다.

알림을 고정하여 나중에 자동으로 삭제되지 않게 할 수 있습니다. 이 경우 알림에 ② 심벌이 표시됩니다.

알림 불러오기

알림 센터 열기

▶ 제로 레이어에서 상태 표시줄의 바 ③을 아래로 당기십시오(→ 473쪽).

또는

▶ 시작 화면에서 상태 표시줄의 바 ④를 아래로 당기십시오(→ 476쪽).

컨트롤 센터가 열립니다.

▶ 컨트롤 센터에서 〔〕 심벌을 선택하십시오.

알림 선택

▶ 알림이 여러 개 있는 경우 위로 또는 아래로 드래그하십시오.

▶ 실행할 작업을 선택하십시오.

알림 센터 닫기

▶ 〔〕 심벌을 선택하십시오.

알림 실행 작업 선택

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 알림이 수신되어 표시되면 바로 실행할 작업을 선택하십시오.
- 나중에 알림 센터에서 불러온 후 실행 작업을 선택하십시오.





- ▶ 실행 작업이 2개 이내인 경우: 실행 작업을 선택하십시오.
- ▶ 실행 작업이 3개 이상인 경우: 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 실행 작업을 선택하십시오.
알림 항목은 계속 확인할 수 있습니다.
- ▶ 심벌을 이용해 실행 작업 표시줄을 접을 수 있습니다.

알림 편집

- ▶ 알림 센터를 불러오십시오(→ 486쪽).

설정하기

- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ (온라인) 서비스를 선택하십시오.
- ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.
서비스에 따라 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.
 - 알림 허용
 - 알림 센터에서 보기
 - 알림 표시
 - 알림을 켜기/끄기
 - 외부 접속

이 옵션은 외부 서비스에 특정 데이터(예: 현재 차량 위치)에 대한 액세스 권한을 부여합니다. 심벌을 누르면 공개된 세부 정보가 표시됩니다.

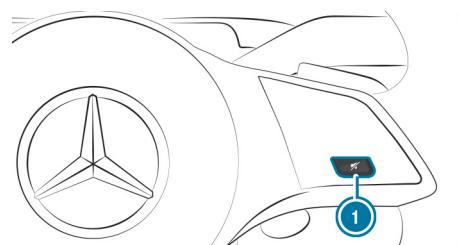
알림 허용이 꺼져 있는 경우, **외부 접속**을 제외한 옵션을 선택할 수 없습니다.

알림 고정

- ▶ 터치스크린의 알림을 오른쪽으로 드래그하십시오.
핀이 나타납니다.

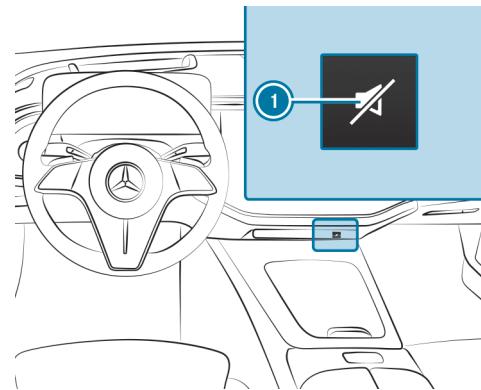
- ▶ 핀을 터치하십시오.
알림에 핀이 표시됩니다.
- ▶ 알림 삭제
터치스크린의 알림을 왼쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 또는
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.
모든 알림이 삭제됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템 음향 켜기/끄기



스티어링 휠 사용





MBUX 슈퍼스크린이 장착된 사양에서 스위치 패널 사용

- ▶ 고기: ① 버튼을 누르십시오.
현재 작동 중인 오디오 소스가 음소거됩니다.
- ▶ 중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 나타납니다.
- ▶ 예를 들어 라디오 방송을 듣고 있을 때 음향을 고면 모든 미디어 소스가 음소거됩니다.
- ▶ 이 경우 교통 정보 알림 및 내비게이션 음성 안내는 계속 들을 수 있으며, MBUX 음성 어시스턴트 및 전화 통화 또한 계속 들을 수 있습니다.

켜기

- ▶ ① 버튼을 다시 누르십시오.

또는

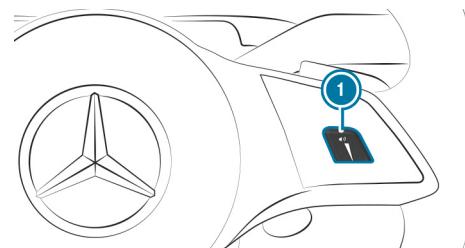
- ▶ 음량을 조절하십시오.

또는

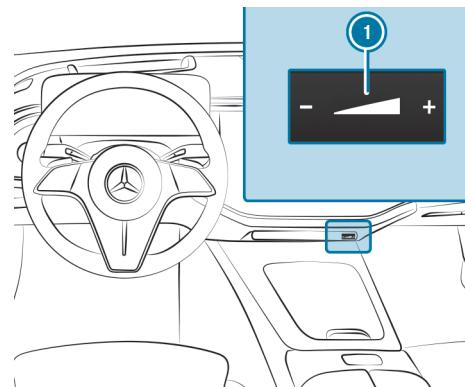
- ▶ 미디어 소스를 변경하십시오.

MBUX 멀티미디어 시스템 음량 조절

버튼으로 조절하기



스티어링 휠 사용



MBUX 슈퍼스크린이 장착된 사양에서 스위치 패널 사용

- ▶ ①의 [-] 또는 [+] 심벌을 누르십시오.

또는

- ▶ ① 버튼 표면을 스와이프하십시오.

현재 화면 전면에 작동 중인 오디오 소스의 음량이 조절됩니다.





컨트롤러로 다음 그룹의 음량을 조절할 수 있습니다.

- 엔터테인먼트
- 벨소리
- 통화(예: 전화 통화 시)
- 음성 출력(예: MBUX 음성 어시스턴트)
- 내비게이션 음성 안내

i 예를 들어 음성 출력 음량을 "0"으로 조절한 경우, 다음 번에 MBUX 음성 어시스턴트를 불러올 때 음량이 최소 음량으로 자동 조절됩니다. 엔터테인먼트 음량은 멀티미디어 시스템을 재시작하면 자동으로 조절됩니다.

메뉴에서 조절하기

▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 길게 누르십시오.

또는

▶ 터치스크린에서 심벌을 길게 누르십시오.

시작 화면이 나타납니다.

▶ [설정](#)을 선택하십시오.

▶ [시스템](#)을 선택하십시오.

▶ [오디오](#)를 선택하십시오.

▶ 음량 조절을 선택하십시오.

i 모든 그룹의 음량(엔터테인먼트 음량 제외)을 조절할 수 있습니다.

▶ 음량을 조절하십시오.

메뉴에서 다음과 같은 설정도 사용할 수 있습니다.

- 전화 통화 중 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기
- 내비게이션 음성 안내 중 엔터테인먼트 음량 낮추기

문자 입력

문자 입력 기능 사용

터치 컨트롤 또는 터치스크린에서 문자를 입력할 수 있습니다. 한 제어 요소에서 시작한 문자 입력을 다른 제어 요소에서 계속 진행할 수 있습니다.

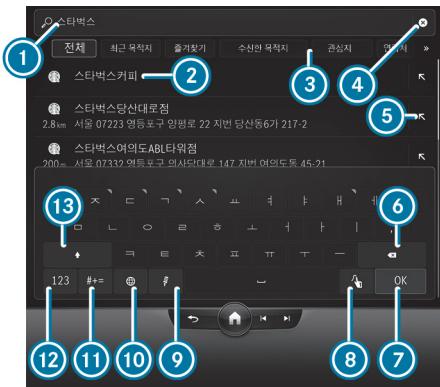
▶ 키보드가 표시되면 터치 컨트롤에서 드래그하고 누르거나, 터치스크린에서 터치하여 문자를 입력하십시오.

문자 입력 예시로는 내비게이션 목적지 입력 또는 메시지 입력이 있습니다.

터치스크린에서 문자 입력

조건

- 일부 기능을 사용하려면 온라인 연결이 필요합니다.
- 한국어 또는 예를 들어 영어(ABC)가 시스템 언어로 설정되어 있어야 합니다.



키보드를 이용한 문자 입력(예)

- ① 입력란
- ② 검색 결과
- ③ 목적지 탐색 선택, 이중 화살표 심벌로 추가 목적지 탐색 표시
- ④ 입력 내용 삭제
- ⑤ 입력란에 검색 결과 적용 및 검색 계속 진행
- ⑥ 이전에 입력한 문자 삭제
- ⑦ 키보드 닫기
- ⑧ 다른 입력으로 전환
- ⑨ MBUX 음성 어시스턴트 시작(→ 460쪽)
- ⑩ 입력 언어 설정
- ⑪ 특수 문자로 전환
- ⑫ 숫자로 전환
- ⑬ 대문자 또는 소문자로 전환

- ▶ 예: 내비게이션을 불러와 목적지 주소를 입력하십시오.(→ 47쪽).
- ▶ 문자를 터치하십시오.
- ▶ 입력란 ①에 문자가 입력됩니다.
- ▶ 문자 입력을 계속 진행하십시오.

i 사용 가능한 편집 기능은 편집 작업, 설정된 입력 언어 및 문자 레벨에 따라 다릅니다.

다른 문자 입력

- ▶ 문자를 길게 누르십시오.
- ▶ 문자를 선택하십시오.

문자 입력 종료

- ▶ ⑦ 심벌을 터치하여 키보드를 닫으십시오.

문자 입력을 위한 키보드 설정

조건

- 선택한 시스템 언어로 읽기 기능을 사용할 수 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ [Home] ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 키보드

키보드 언어 설정

- ▶ [키보드 언어](#)를 선택하십시오.
- ▶ 하나 또는 여러 개의 키보드 언어를 선택하십시오.

사용자 사전 삭제

사용자 사전은 입력한 문자를 학습하며, 문자 입력 시 적절한 단어를 추천합니다. 사용자 사전은 초기화할 수 있습니다.

- ▶ [내 사전 초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.





< MBUX 인테리어 어시스턴트

레이저 및 레이저 등급 관련 주의 사항



경고

카메라 레이저 광선에 의한 부상 위험

이 제품에는 등급 1의 레이저 시스템이 사용됩니다. 하우징이 열렸거나 손상된 경우, 레이저 광선에 의해 망막이 손상될 수 있습니다.



▶ 하우징을 열지 마십시오.



▶ 정비 작업 및 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

이 제품은 FDA 21 CFR 1040.10 및 1040.11 규정의 요건을 충족합니다. 동시에 이 제품에는 2007년 6월 24일자 FDA 레이저 사용 지침 제50호에 따른 예외 사항이 적용됩니다.



애플리케이션용 영상 데이터(예: 신체, 머리 및 손 감지)가 카메라를 통해 기록됩니다.

카메라에서 영상 데이터가 직접 메타 데이터로 변환됩니다. 이때 영상 데이터는 저장되지 않습니다. 이 데이터는 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

차량에 시동을 걸면 MBUX 인테리어 어시스턴트가 자동으로 활성화됩니다. 인테리어 어시스턴트를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 495쪽).

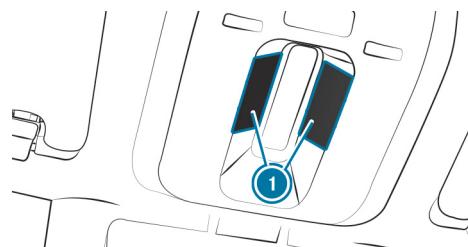
MBUX 인테리어 어시스턴트 개요

MBUX 인테리어 어시스턴트는 오버헤드 컨트롤 유닛의 3D 레이저 카메라를 이용해 앞좌석 탑승자를 감지합니다. 이는 운전자 또는 동반석 탑승자의 손, 머리, 신체의 자연스러운 움직임을 감지하여 해당 탑승자의 상황에 따른 요청이나 개별적 요청을 파악하며, 이를 통해 차량 실내 기능을 자동으로 작동하거나 상황에 적합하게 지원할 수 있습니다.

이 시스템은 운전자와 동반석 탑승자의 상호 작용을 감지합니다.

다음과 같은 조건에서 애플리케이션을 사용할 수 있습니다.

- MBUX 인테리어 어시스턴트가 켜져 있어야 합니다(→ 495쪽).
- MBUX 멀티미디어 시스템이 켜져 있어야 합니다.



카메라 ①은 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다.

이 시스템은 다음의 3가지 상호 작용 레벨에서 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

- 지능 레벨

어시스턴트가 탑승자와 대상을 자동으로 감지하여 기능을 작동합니다.





- 반응 레벨
어시스턴트가 탑승자의 자연스러운 움직임을 감지하여 기능을 상황에 적절하게 자동으로 실행합니다.
- 무접촉 레벨
탑승자가 손짓으로 기능 작동을 요청합니다.

이 시스템은 다음과 관련된 기능을 제공합니다.

- 안전
어시스턴트가 탑승자의 시트 안전 시스템 사용을 지원합니다.
- 편안함
어시스턴트가 실내 기능을 자동화하고 차량과의 자연스러운 상호 작용을 지원하여 편안함을 향상시킵니다.
- 인포테인먼트
어시스턴트가 인포테인먼트 기능 조작을 용이하게 합니다.

시스템 제한, 디스플레이 메시지 및 문제 해결 관련 주의 사항

i 하나의 애플리케이션에만 적용되는 시스템 제한은 해당 단원에 설명되어 있습니다.

예를 들어 폴트 메시지는 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 오버헤드 컨트롤 유닛의 카메라가 작동 중 뜨거워진 경우: 특히 외부 온도가 높은 곳에서 장시간 작동 시 카메라가 일시적으로 꺼질 수 있습니다.

카메라를 만지거나 물체로 가리지 마십시오. 카메라가 식은 후 다시 작동할 때까지 기다리십시오.

[현재 인테리어 어시스턴트 사용 불가 다시 사용 가능 시 알림](#) 메시지가 표시됩니다.

카메라가 다시 작동되면 이를 알려줍니다.

- 카메라가 더럽거나 가려진 경우 또는 굵혔거나 김 서림이 발생한 경우
카메라가 식을 때까지 기다렸다가 카메라 커버를 청소하십시오.

[현재 사용 불가 사용 설명서 참조](#) 메시지가 표시됩니다.

카메라 커버 바깥쪽을 마른 형겁이나 약간 젖은 형겁으로 깨끗이 닦으십시오. 극세사 형겁은 사용하지 마십시오. 청소할 때 커버를 분리하지 마십시오.

- 탑승자의 체격이 매우 크거나, 탑승자가 착용한 복장(장갑, 모자, 목도리, 의복 색상) 또는 물품(예: 큰 손목 시계)이 카메라의 시야를 가리는 경우 또는 카메라의 감지 범위가 제한된 경우

메시지가 표시되지 않습니다.

카메라의 시야가 가려지지 않도록 하십시오.

카메라의 감지 범위에 있는 물체로 인해 카메라의 시야가 제한될 수 있습니다. 예를 들어 룸미러에 물체가 걸려 있지 않은지 확인하십시오.

- MBUX 인테리어 어시스턴트에 결함이 있는 경우

[인테리어 어시스턴트 사용 불가 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터 방문 요망](#) 메시지가 표시됩니다.

메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





3가지 상호 작용 유형:

상호 작용 유형	설명 및 용례
지능 레벨	<p>어시스턴트가 탑승자와 대상을 감지합니다.</p> <p>상황에 따라 자동으로 기능을 실행합니다.</p> <p>용례: 어린이 시트 안전 벨트 착용 상태 알림(안전)</p>
반응 레벨	<p>탑승자의 자연스러운 움직임(예: 손 또는 머리의 움직임)을 감지하여 해당 기능을 실행합니다.</p> <p>예: 탐색등 켜기/끄기(편안함)</p>
무접촉 레벨	탑승자가 손짓으로 작동을 요청해 해당 기능을 실행합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

어린이 시트 안전 벨트 착용 상태 알림(안전/지능 레벨)

MBUX 인테리어 어시스턴트는 동반석의 어린이 시트 안전 시스템을 감지할 수 있습니다. 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트가 착용되어 있지 않으면(예: 뒤를 향하는 어린이 시트) 중앙 디스플레이에 해당 표시가 나타납니다.

이 기능은 동반석 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트 착용을 지원합니다.

- ① 동반석 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트 착용에 관한 자세한 정보를 참조 하십시오(→ 165쪽).

- ② MBUX 인테리어 어시스턴트는 어린이가 어린이 시트 안전 시스템에서 안전 벨트를 올바르게 착용했는지 확인할 수 없습니다.

독서등 켜기/끄기(편의성/무접촉 레벨)

조건

- 운전자와 동반석 탑승자가 실내 거울 아래 영역에서 손을 움직여야 합니다.

손을 위아래로 짧게 움직이면 이에 따라 독서등이 켜지거나 꺼집니다.



운전자 및 동반석 탑승자용 독서등 조작 실행

- ▶ 실내 거울 아래에서 손을 위아래로 움직이십시오.
- ▶ 독서등이 켜지거나 꺼집니다.





- i** 독서등 켜기/끄기에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 263쪽).

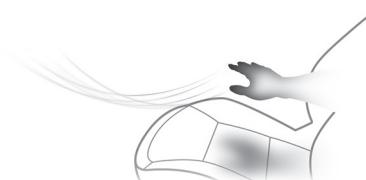
탐색등 켜기/끄기(편의성/반응 레벨)

조건

- 이 기능을 사용하려면 차량 실내가 어두워야 합니다.
- 동반석 시트가 비어 있거나 어린이가 어린이 시트 안전 시스템에 착석한 상태여야 합니다.
- 운전자가 동반석 시트 위의 상호 작용 범위 내에서 손을 움직여야 합니다.

이 기능은 차량 실내 공간의 편의성을 향상시켜 줍니다.

주변이 어두울 때 동반석 위로 손을 뻗으면 운전자용 탐색등이 자동으로 켜지고, 손을 몸쪽으로 가져가면 탐색등이 다시 꺼집니다.



탐색등 작동을 위한 상호 작용 범위

사이드 미러 자동 사전 선택(편의성/반응 레벨)

사이드 미러를 조정할 때 지금까지는 운전석 도어에 있는 사전 선택 버튼을 이용해 조정할 미러를 선택해야 했습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트를 이용하면 머리를 자연스럽게 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 조정할 미러를 자동으로 사전 선택할 수 있습니다. 사이드 미러 조정 버튼에 손이 닿으면 사전 선택된 미러 쪽 버튼 아래의 LED가 켜집니다.

버튼을 눌러 활성화된 사이드 미러의 위치를 조정하십시오.

- i** 버튼을 눌러 사이드 미러를 사전 선택할 수 있습니다. 사이드 미러 조정에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 269쪽).

- i** 이 기능에는 운전자 상태 확인 카메라도 사용됩니다. 운전자 상태 확인 카메라에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 496쪽).

- i** MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용할 수 없는 경우, 이 기능이 지원되지 않습니다.

리어 윈도우 선 롤러 블라인드 열기/닫기(편의성/반응 레벨)

조건

- 차량 리어 윈도우에 선 롤러 블라인드가 설치되어 있어야 합니다.
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

운전자가 어깨 너머로 리어 윈도우 방향을 바라보면 선 롤러 블라인드가 자동으로 열립니다.

후진 전에 선 롤러 블라인드가 닫혀 있었던 경우, 다음과 같은 상황에서는 선 롤러 블라인드가 자동으로 닫힙니다:

- 변속 레버가 주차 위치 **P**에 있는 경우



- 차량이 전진 주행 시 최저 속도를 초과한 경우

이 기능은 후진 주행 시(예: 주차 시) 시야 확보를 편리하게 해주며, 조작 단계를 줄여줍니다.

리어 윈도우 선 롤러 블라인드 열기 및 닫기에 관한 자세한 정보를 참조하십시오
오(→ 204쪽).

MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용할 수 없는 경우, 이 기능이 지원되지 않습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 설정 선택

멀티미디어 시스템:

설정 > 시스템 > 인텔리전트 어시스턴트

MBUX 인테리어 어시스턴트 켜기/끄기

어시스턴트를 활성화하거나() 비활성화하십시오().
어시스턴트가 활성화되어 있으면 모든 기능을 사용할 수 있습니다.





‹ 운전자 상태 확인 카메라

운전자 상태 확인 카메라 개요



경고

카메라 적외선에 의한 부상 위험

이 제품은 위험 그룹 0(RG0)의 적외선 조명 시스템을 사용합니다. 하우징이 열렸거나 손상된 경우, 적외선에 의해 망막이 손상될 수 있습니다.

▶ 하우징을 열지 마십시오.

▶ 정비 작업 및 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

이 기기는 IEC 62471: 2006(초판) 및 DIN EN 62471: 2008에 따른 위험 그룹 0(RG0)에 속하는 제품입니다.

운전자 상태 확인 카메라는 사양에 따라 운전석 디스플레이 또는 노즐 스트립에 있습니다.

사양에 따라 운전자 상태 확인 카메라는 모노 카메라 또는 스테레오 카메라일 수 있습니다.

운전자 상태 확인 카메라는 다음과 같은 특징을 감지합니다.

- 머리 위치
- 시선 방향
- 눈깜박임
- 운전자의 얼굴

(i) 운전자 상태 확인 카메라는 키로 차량을 열 때마다 자동으로 활성화됩니다.

운전자 상태 확인 카메라()[]의 현재 상태가 중앙 디스플레이 상태 표시줄에 표시됩니다.

- (i)** 운전자 상태 확인 카메라는 주의 어시스트와 얼굴 인식 기능과 같은 애플리케이션용 영상 데이터를 기록합니다.
운전자 상태 확인 카메라에서 영상 데이터가 직접 메타 데이터로 변환됩니다.
이때 영상 데이터는 저장되지 않습니다. 이 데이터는 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

얼굴 인식을 위해 사용하기 전에 운전자 상태 확인 카메라를 설정해야 합니다(→ 482쪽).

시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 상태 확인 카메라가 더럽거나 가려진 경우 또는 카메라에 굵힘이나 김 서림이 발생한 경우
- 운전자의 얼굴 또는 눈이 가려진 경우
- 운전자가 적외선이 통과되지 않는 안경을 쓴 경우

디스플레이 메시지

다음과 같은 상황에서 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 운전자 상태 확인 카메라가 작동하지 않는 경우
운전자 상태 확인 카메라에 결함이 있습니다.

[운전자 카메라 작동 안 됨 사용 설명서 참조](#) 메시지가 표시됩니다.





- 스티어링 휠 및 시트 위치로 인해 운전자를 향한 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 방해를 받는 경우

스티어링 휠/시트 위치 변경 화면 상단에서 최대 6개의 포인트가 보여야 합니다 메시지가 표시됩니다.

- 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 제한된 경우
현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조 메시지가 표시됩니다.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 스카프나 모자 등을 착용하여 카메라의 시야가 가려지는 경우
- 운전자가 적외선이 통과되지 않는 안경을 쓴 경우
- 앞머리를 길게 내린 포니 스타일과 같이 머리카락이 눈을 부분적으로 가리는 경우
- 직사광선이 강한 경우: 명암 차이가 매우 큰 경우 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 눈을 감지할 수 없습니다.
- 한 손 또는 두 손이 모두 스티어링 휠 위에 있을 경우(12시 위치)

- 주의 어시스트의 졸음 운전 경고 및 주의력 저하 감지 기능(→ 369쪽)

얼굴 인식

이 기능은 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션의 인증 및 잠금 해제를 위한 센서 입력 용도로 사용됩니다(→ 482쪽).

- 미러 사전 선택

이 기능을 이용하면 머리를 자연스럽게 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 조정할 사이드 미러를 자동으로 사전 선택할 수 있습니다(→ 269쪽).

관리 관련 주의 사항

디스플레이 인테리어 관리에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 624쪽).

운전자 상태 확인 카메라 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶  설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 인텔리전트 어시스턴트

차량에 시동을 걸 때마다 운전자 상태 확인 카메라가 자동으로 활성화됩니다.

▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전자 상태 확인 카메라가 꺼져 있거나 **현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조** 메시지가 나타나면 다음 기능을 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

- 3D 운전석 디스플레이(스테레오 카메라만 해당)(→ 435쪽)





< 시스템 설정

표시창

디스플레이 설정 구성

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 디스플레이

밝기 설정

- ▶ [디스플레이 밝기](#)를 선택하십시오.
- ▶ 운전석 및 중앙 디스플레이 장착 차량: 운전석 또는 중앙 디스플레이의 디스플레이 밝기를 설정하십시오.
- ▶ MBUX 슈퍼스크린 장착 차량: 운전석, 중앙 또는 동반석 디스플레이의 디스플레이 밝기를 설정하십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이 켜기/끄기
 - ▶ 헤드업 디스플레이를 켜거나() 끄십시오()

동반석 디스플레이의 장식용 이미지 설정(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량)

이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

- ▶ [동반석 디스플레이용 사진](#)을 선택하십시오.
- 선택할 장식용 이미지가 표시됩니다.
- ▶ 원하는 장식용 이미지를 선택하십시오.

사용 가능한 장식용 이미지의 수는 다양합니다.

동반석 디스플레이에 로그인한 사용자가 없고 동반석 디스플레이가 켜져 있는 경우 디지털 장식용 이미지가 표시됩니다.

시간 및 날짜

시간대 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 시스템 ► 시간 및 날짜

- ▶ [시간대](#)를 선택하십시오.
- 국가 목록이 표시됩니다.

한 국가에서 여러 시간대를 적용할 수 있을 경우 해당 국가를 선택하면 여러 시간대가 표시됩니다.

- ▶ 국가를 선택하고 필요에 따라 한 개의 시간대를 선택하십시오.
- 설정된 시간대는 [시간대](#) 뒤에 표시됩니다.

또는

- ▶ 국가 목록에서 [시간대 자동 설정](#) 항목을 선택하십시오.
- 시간대가 차량 위치에 맞게 자동으로 설정됩니다.





- ① 시간대 자동 설정** 옵션은 위성 수신 기능이 있는 차량에서만 사용할 수 있습니다.

시간 및 날짜 형식 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 시간 및 날짜 ▶ 표시 형식 설정

- ▶ 시간 및 날짜 형식을 선택하십시오.

시간 및 날짜 수동 설정

조건

- 차량에 위성 수신 기능이 설치되어 있지 않아야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 시간 및 날짜

시간 설정

- ▶ **시간 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 시간을 설정하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

날짜 설정

- ▶ **날짜 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 날짜를 선택하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

- ①** 위성 수신이 가능한 차량에서는 시간 및 날짜 설정이 주차차량 위치추적을 통해 자동으로 지정되며 수동으로 설정할 수 없습니다.

시간 변경

- ▶ **시간 변경**을 선택하십시오.
- ▶ 값을 설정하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

- ①** 이 기능은 위성 수신이 가능한 차량에서만 사용할 수 있습니다.

차량 위치

차량 위치 전송 켜기/끄기

조건

- 차량이 Mercedes me ID에 연동되어 있어야 합니다.
- 개별 사용자 액세스를 통해 고객 및/또는 공동 사용자에게 차량 위치를 표시할 수 있는 디지털 메르세데스-벤츠 서비스가 하나 이상 차량에 대해 활성화되어 있어야 합니다.

이 설정을 사용하면 이 차량의 디지털 메르세데스-벤츠 서비스에 액세스할 수 있는 사용자에게 표시되도록 차량 위치를 전송할지 여부를 결정할 수 있습니다.

- ①** 이 기능은 국가에 따라 다릅니다. 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 개인정보 보호

- ▶ **현 차량 위치 전송** 기능을 켜거나 끄십시오.





i 이 기능은 상태 표시줄에서 심벌을 눌러 켜거나 끌 수도 있습니다.

권한 설정

멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **개인정보 보호** ► **허용**

허용 메뉴에서는 애플리케이션에서 사용되는 다양한 데이터 포인트(예: 마이크로폰, 카메라)에 대한 액세스 권한을 설정할 수 있습니다. 이미 부여된 권한은 여기에서 변경할 수 있습니다. 개별 데이터 포인트 또는 특정 애플리케이션이나 웹사이트에 대한 권한을 설정할 수 있습니다.

- ▶ 요청 또는 앱/웹사이트를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 권한 설정을 적용하십시오.

블루투스®

BLUETOOTH® 관련 정보

Bluetooth®는 약 10 m 이내의 근거리 범위에서 사용되는 무선 데이터 전송 기술입니다.

BLUETOOTH®를 이용해 이동전화 등을 멀티미디어 시스템과 연결하여 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 핸즈프리 시스템을 통해 다음과 같은 옵션 사용:
 - 연락처(→ 559쪽)
 - 통화 목록(→ 561쪽)
 - 문자 메시지(→ 562쪽)
- 인터넷 연결(→ 581쪽)

Bluetooth®는 Bluetooth Special Interest Group(SIG) Inc.의 등록 상표입니다.

i Bluetooth®를 통한 인터넷 연결은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

BLUETOOTH® 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **인터넷 및 블루투스**

▶ **블루투스**를 켜거나 끄십시오.

와이파이

와이파이 연결 개요

와이파이를 이용해 인터넷이나 외부 네트워크 장치에 연결할 수 있습니다.

i 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

와이파이를 연결할 경우 다음 중에서 선택할 수 있습니다:

- 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용 (→ 501쪽)
차량의 멀티미디어 시스템을 이동 통신 장치(예: 스마트폰 또는 태블릿 PC)를 위한 와이파이 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.
- 이동 통신 장치를 와이파이 핫스팟으로 사용(테더링)(→ 583쪽)
차량의 멀티미디어 시스템 인터넷 연결에 외부 와이파이 핫스팟이 사용됩니다.

와이파이 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **인터넷 및 블루투스**

▶ **와이파이**를 선택하십시오.

컨트롤러가 오른쪽에 위치: 와이파이가 켜져 있습니다.

