



# EQS

사용 설명서 +

Mercedes-Benz





# 알고 계십니까?

모든 요구 사항이 충족될 수 있도록 사용 설명서가 다양한 형식으로 제공되고 있습니다.

이 PDF 문서 외에 다음과 같은 형식으로 이용하실 수 있습니다:



차량에 설치된 디지털 사용 설명서

멀티미디어 시스템의 설정에서 사용 설명서를 이용해 보십시오. 빠른  
시작 기능으로 유용한 정보를 확인할 수 있습니다.



인터넷의 디지털 사용 설명서

[메르세데스-벤츠 홈페이지에서 사용 설명서를 확인할 수 있습니다.](#)



차량 내 사용 설명서 케이스

여기에 보관된 사용 설명서 책자에서 차량 조작, 정기 점검 서비스 항목  
및 차량 보증에 관한 모든 정보를 확인할 수 있습니다.



디지털 사용 설명서 앱

메르세데스-벤츠 가이드 앱은 앱스토어에서 무료로 다운로드할 수 있습  
니다.



Apple® iOS



Android™



# 동반석 에어백 관련 경고



## ▲ 경고

동반석 에어백이 활성화된 상태일 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험  
동반석 에어백이 활성화된 상태일 경우 사고 발생 시 동반석에 앉은 어린이가 동반석 에어  
백과 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 앞좌석 시트에는 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 사용하면 절대 안 됩니다. 어린이가 중상을 입거나 치명상을 입을 수 있습니다.

"어린이 탑승 시" 단원을 참조하십시오.



# 메르세데스-벤츠의 가족이 되신 것을 환영합니다.

차량을 처음 운전하시기 전에 익숙해질 수 있도록 본 사용 설명서를 충분히 읽어 보시기 바랍니다. 운전자 및 탑승자의 안전을 위해, 그리고 차량을 오랫동안 최상의 상태로 유지하기 위해 사용 설명서의 안내 사항 및 경고 사항을 준수하시길 당부드립니다. 이를 준수하지 않는 경우 부상 또는 차량 손상의 위험이 있으니 유의해 주십시오.

차량의 사양 또는 제품 명칭은 사용 설명서에 설명된 내용과 다를 수 있습니다. 사용 설명서에는 다음과 같은 내용이 설명되어 있습니다.

- 본 사용 설명서의 편집 마감일 시점에 제공되었던 모델, 기본 사양, 옵션 사양
- 특정 국가에서만 제공되는 모델, 기본 사양, 옵션 사양
- 차후 제공 예정인 모델, 기본 사양, 옵션 사양

사용 설명서에 기술된 일부 범위는 이 차량에 탑재되어 있지 않을 수 있습니다. 여기에는 안전 관련 시스템 및 기능도 포함됩니다. 따라서 경우에 따라 설명 및 그림이 차량의 실제 상태와 다를 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 항상 더 나은 차량을 만들기 위해 노력하고 있습니다. 이를 위해 메르세데스-벤츠는 다음과 같은 사항을 변경할 수 있습니다.

- 디자인
- 사양
- 기술 사양

차량에 대한 모든 최신 정보와 추가 설치가 가능한 기능에 대한 설명은 멀티미디어 시스템의 디지털 사용 설명서에 포함되어 있습니다.

본 사용 설명서의 그림은 좌측 스티어링 차량을 보여줍니다. 우측 스티어링 차량의 경우 차량 부품 및 제어 요소의 배열이 다릅니다.

차량 구매 계약서에는 차량 인도 시점에 차량에 탑재된 사양 목록이 기재되어 있습니다.

다음과 같은 문서가 차량과 함께 제공됩니다.

- 멀티미디어 시스템의 디지털 사용 설명서
- 사용 설명서 책자
- 정기 점검 지침서
- 사양별 추가 사용 설명서
- 추가 제공 문서

차량과 함께 제공된 문서는 항상 차 안에 보관하십시오. 차량을 판매 또는 대여할 경우 모든 문서를 차량에 비치하거나 차량과 함께 양도하시기 바랍니다.

사양 및 조작 관련 사항은 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.



#### 법적 고지

다음 온라인 사용 설명서에는 이 차량의 전체 모델과 기본 사양 및 옵션 사양에 대해 기술되어 있습니다. 국가별 버전에 따라 설정할 수 있는 언어가 다를 수 있습니다. 사용 설명서에 기술된 일부 기능은 이 차량에 탑재되어 있지 않을 수도 있습니다. 여기에는 안전 관련 시스템 및 기능도 포함됩니다.

다른 차량 모델 또는 다른 연식의 차량 모델에 대한 사용 설명서 책자는 공식 Mercedes-Benz 딜러에서 주문할 수 있습니다. 온라인 사용 설명서에는 각 모델에 대한 최신 버전에 대해 기술되어 있습니다. Mercedes-Benz는 최상의 기술로 차량 성능을 개선하기 위해 끊임없이 노력하고 있으며, 이에 따라 디자인 및 사양을 변경하고 있습니다. 따라서 사용 설명서에 설명된 사양이 실제 차량 사양과 다를 수 있습니다.

사용 설명서 책자, 부록 및 차량에 탑재된 디지털 사용 설명서도 읽어보시기 바랍니다.

#### 저작권

모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다. 모든 텍스트, 이미지, 그래픽은 저작권법과 지적 재산권 보호 관련 기타 법률의 보호를 받습니다. 이 저작물은 상업적 목적이나 전달을 위해 복제나 변경할 수 없으며 다른 웹사이트에서도 사용하면 안 됩니다.



# 컨텐츠

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

|                |   |               |   |                   |   |
|----------------|---|---------------|---|-------------------|---|
| 심벌             | > | 열기/닫기         | > | MBUX 멀티미디어 시스템    | > |
| 퀵 스타트 및 유용한 정보 | > | 시트 및 보관 공간    | > | 정기 점검 및 관리        | > |
| 한눈에 보기         | > | 점등 장치 및 가시 거리 | > | 응급 조치             | > |
| 디지털 사용 설명서     | > | 온도 조절 시스템     | > | 휠 및 타이어           | > |
| 일반 주의 사항       | > | 주행 및 주차       | > | 기술 데이터            | > |
| 탑승자 안전         | > | 운전석 디스플레이     | > | 표시 메시지와 경고등 및 표시등 | > |
| 어린이 탑승 시       | > | MBUX 음성 어시스턴트 | > | 인덱스               | > |



## < 심벌

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.



이 사용 설명서에서는 다음과 같은 심벌이 사용됩니다.



경고

경고 사항에 유의하지 않아 발생하는 위험

경고 사항은 운전자와 다른 사람의 건강 또는 생명에 위험한 사항에 대해 주의를 환기시킵니다.



▶ 경고 사항에 유의하십시오.



환경 보호 관련 주의 사항

환경 보호 관련 주의 사항을 준수하지 않아 발생하는 환경 오염

환경 보호 관련 주의 사항에는 친환경적 조치 또는 친환경적 폐기에 관한 정보가 수록되어 있습니다.



▶ 환경 보호 관련 주의 사항에 유의하십시오.



주의 사항

손상 관련 주의 사항에 유의하지 않아 발생하는 대물 손상

손상 관련 주의 사항은 차량 손상을 유발할 수 있는 위험에 대한 주의를 환기시킵니다.



▶ 손상 관련 주의 사항에 유의하십시오.



① 도움이 될 수 있는 유용한 주의 사항 또는 추가 정보



▶ 처리 지침을 확인할 수 있습니다.

(→ 페이지)

특정 주제에 관한 추가 정보를 찾을 수 있는 위치를 알려줍니다.

표시



중앙 디스플레이의 표시



멀티미디어 시스템에서 선택해야 하는 최상위 메뉴 레벨을 나타냅니다.

\*

멀티미디어 시스템에서 선택해야 하는 해당 하위 메뉴를 나타냅니다.

원인을 나타냅니다.



# < 쿼 스타트 및 유용한 정보

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

|          |   |                          |   |                    |   |
|----------|---|--------------------------|---|--------------------|---|
| 시트       | > | MBUX 인테리어 어시스턴트          | > | 내비게이션 목적지 입력       | > |
| 어린이 탑승 시 | > | MBUX 음성 어시스턴트            | > | 멀티미디어 시스템 관련 신규 사항 | > |
| 디지털 라이트  | > | 에너지ай징 패키지               | > | 주유소                | > |
| 터치식 조작부  | > | 운전자 지원 시스템 패키지           | > | 휴가 시 준비 사항         | > |
| 라디오      | > | 주차 패키지                   | > | 수화물 및 적재           | > |
| 와이파이 핫스팟 | > | 고전압 배터리 교류 충전(모드 2 또는 3) | > | 결빙된 도로 또는 눈길에서 주행  | > |
| 휴대전화 연결  | > | 고전압 배터리 직류 충전(모드 4)      | > | 차량 고장 시 도움말        | > |



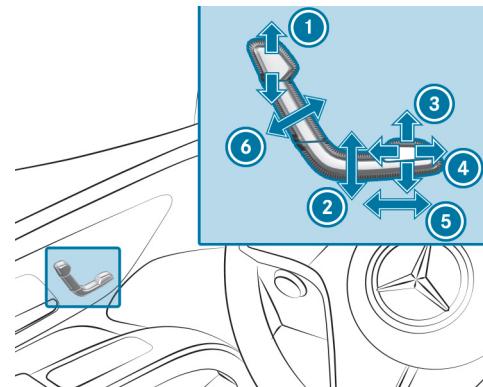
전문 지식





## < 시트

### 시트 조정



- ① 헤드레스트 높이
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 기울기
- ④ 시트 쿠션 깊이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향
- ⑥ 시트 등받이 기울기

▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장할 수 있습니다(→ 230쪽).





## < 어린이 탑승 시

### 어린이 탑승 안전

- ▶ 어린이 동반 시 기본 주의 사항(→ 138쪽)
- ▶ 주요 경고 지침(→ 139쪽)
- ▶ 권장 어린이 시트 안전 시스템(→ 146쪽)
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템을 설치하기에 적합한 시트(→ 136쪽)
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템 승인 규격(→ 145쪽)
- ▶ ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트(→ 149쪽)
  - 뒷좌석 시트에 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 설치하기
- ▶ Top Tether 벨트 고정하기(→ 156쪽)
- ▶ 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트(→ 150쪽)
  - 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 관련 주의 사항(→ 144쪽)
  - 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항(→ 142쪽)
  - 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기(→ 157쪽)
- ▶ 동반석 에어백 자동 해제 시스템(→ 142쪽)
- ▶ 뒷좌석 측면 윈도우 어린이 보호 장치(→ 159쪽)
- ▶ 리어 도어 어린이 보호 장치(→ 158쪽)





## < 디지털 라이트

### 디지털 라이트 어댑티브 기능

이 시스템에서는 헤드램프가 주행 상황 및 기후 상황에 맞게 조절됩니다. 추가적으로 주행 도로 조명을 개선하기 위한 확장 기능이 제공됩니다.

이 시스템에는 다음과 같은 어댑티브 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 267쪽)
- 코너링 라이트(→ 268쪽)
- 고속도로 모드(→ 268쪽)
- 고급형 안개등(→ 268쪽)
- 악천후등(→ 268쪽)
- 시티 라이트(→ 268쪽)
- 지형에 따른 보정(→ 269쪽)

#### ▶ 디지털 라이트 켜기/끄기:

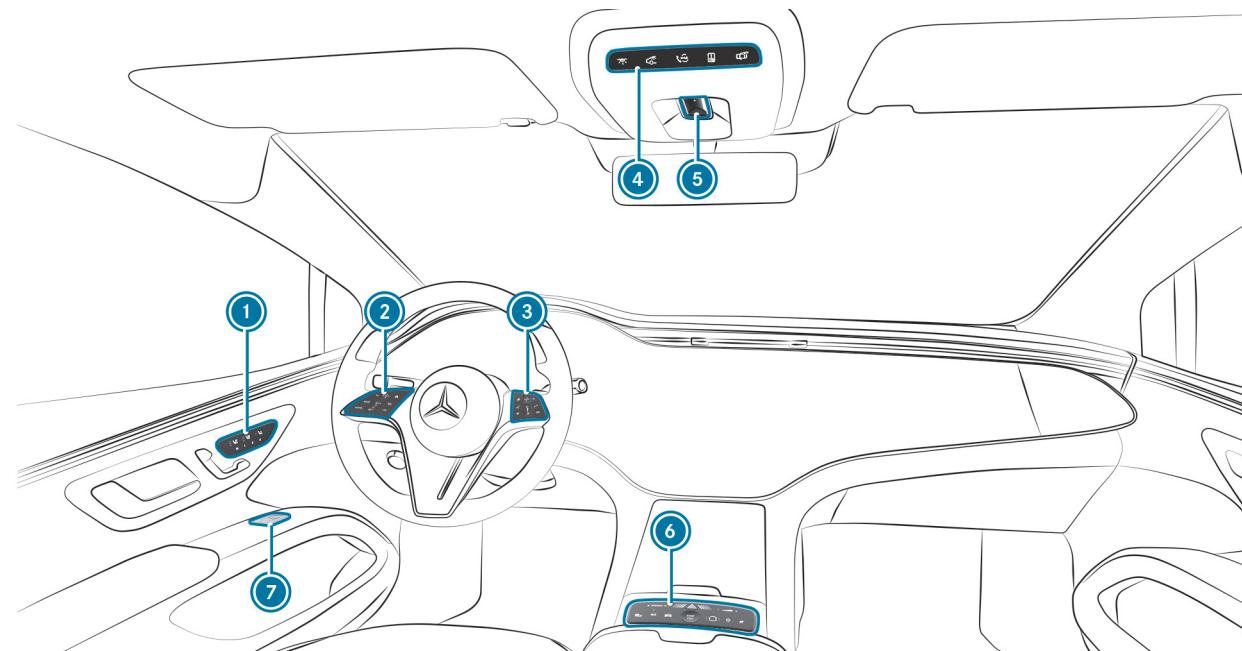
- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.
- [설정](#)을 선택하십시오.
- [라이트](#)를 선택하십시오.
- [디지털 라이트](#)를 선택하십시오.
- [다이내믹 하향등](#)을 켜거나 끄십시오.





## < 터치식 조작부

### 터치 조작부 개요



#### ① 조작 그룹:

- 시트 히터 켜기/끄기
- 시트 통풍 장치 켜기/끄기
- 운전석에서 동반석 조정
- 메모리 기능 조작

#### ② 조작 그룹:

- 운전석 디스플레이

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터

③ MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹

④ 조작 그룹:

- 앞 실내등 켜기/끄기
- 뒤 실내등 켜기/끄기
- me 버튼
- 자동 실내등 제어 기능 켜기/끄기





- ⑤ 파노라마 슬라이딩 선루프 열기/닫기

선 롤러 블라인드 열기/닫기

- ⑥ 조작 그룹:

DYNAMIC 다이내믹 셀렉트

액티브 주차 어시스트

EQ 메뉴 불러오기

차량 퀵 액세스

지문 센서

MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기

음향 끄기/켜기

음량 조절

- ⑦ 사이드 미러 조작

▶ 터치식 조작부 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 96쪽).





# < 라디오

## 라디오 조작

### ▶ 라디오 켜기:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.

### ▶ 주파수 대역 설정:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.
- 주파수 대역 또는 즐겨찾기를 선택하십시오.

### ▶ 라디오 방송국 설정:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.
- 제어 요소에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하거나 라디오 방송국을 선택하십시오.

### ▶ 라디오 방송국 목록 불러오기:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 선택하십시오.

### ▶ 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.

- 심벌을 선택하십시오.

- 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.

- 방송국을 선택하십시오.

### ▶ 라디오 방송국 저장:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 선택하십시오.

### ▶ 교통 정보 채널 음량 높이기 설정:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- 심벌을 터치하십시오.
- [시스템](#)을 선택하십시오.
- [오디오](#)를 선택하십시오.
- [내비게이션 및 교통정보안내](#)를 선택하십시오.
- [교통 정보 채널 음량 높이기](#)에서 값을 설정하십시오.





## < 와이파이 핫스팟

### 와이파이 핫스팟 설정

기본적으로 두 가지 방식의 와이파이 연결이 가능합니다.

- 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용

멀티미디어 시스템을 이동 통신 기기(예: 스마트폰 또는 태블릿 PC)를 위한 와이파이 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.

데이터 연결에는 차량 또는 현재 연결된 테더링 기기의 데이터 용량이 이용됩니다.

데이터 용량은 Mercedes me Portal에서 유료로 구입해야 합니다.

일부 국가의 경우 외부 기기에서 차량 데이터 요금제를 이용할 수 없습니다.

- 이동 통신 기기를 와이파이 핫스팟으로 사용(테더링)

멀티미디어 시스템의 인터넷 연결에 외부 와이파이 핫스팟이 사용됩니다.

[데이터 요금제](#)로 이동 통신 기기의 데이터 요금제가 데이터 연결에 이용됩니다.

연결 옵션:

- QR 코드

멀티미디어 시스템에 표시되는 QR 코드 스캔을 통해 연결됩니다.

- 보안 키

멀티미디어 시스템에 표시되는 보안 키를 입력하면 연결됩니다.





## < 휴대전화 연결

### 이동전화 연결

#### ▶ Bluetooth® 켜기:

- 이동전화의 Bluetooth®가 켜져 있는지 확인하십시오.
- 중앙 디스플레이 및 미디어 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.
- **설정**을 선택하십시오.
- **시스템**을 선택하십시오.
- **인터넷 및 블루투스**를 선택하십시오.
- Bluetooth®를 켜십시오.

#### ▶ 이동전화 검색:

- 중앙 디스플레이 및 미디어 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.
- **전화**를 선택하십시오.
-  심벌을 선택하십시오.
- **장치**를 선택하십시오.
- **장치**를 선택하십시오.
- **새 장치 연결**을 선택하십시오.

#### ▶ 이동전화 인증:

- 이동전화를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템 및 이동전화에 코드가 표시됩니다.

▶ 코드가 일치하면 이동전화에서 코드를 확인하십시오.





# < MBUX 인테리어 어시스턴트

## MBUX 인테리어 어시스턴트 사용

MBUX 인테리어 어시스턴트에는 전방 및 후방 카메라가 장착되어 있습니다. 또는 전방 카메라만 장착된 사양도 있습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트는 3D 레이저 카메라를 이용해 탑승자를 감지합니다. 전방 카메라의 카메라는 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다. 후방 카메라의 카메라는 루프 보우에 배치되어 있습니다.

이 시스템은 카메라를 통해 차량 탑승자의 상호 작용을 감지합니다. 이때 탑승자의 손, 머리, 신체의 자연스러운 움직임을 감지하여 해당 탑승자의 상황에 따른 요청이나 개별적 요청을 파악하며, 이를 통해 차량 실내 기능을 자동으로 작동하거나 상황에 적합하게 지원할 수 있습니다.

이 시스템은 다음의 3가지 상호 작용 레벨에서 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

- **지능 레벨**  
어시스턴트가 탑승자와 대상을 자동으로 감지하여 기능을 작동합니다.
- **반응 레벨**  
어시스턴트가 탑승자의 자연스러운 움직임을 감지하여 기능을 상황에 적절하게 자동으로 실행합니다.
- **무접촉 레벨**  
탑승자가 손을 움직이거나 손으로 포즈를 취하여 기능 작동을 요청합니다.

이 시스템은 다음과 관련된 기능을 제공합니다.

- **안전**  
어시스턴트가 탑승자의 시트 안전 시스템 사용을 지원합니다.

- **편안함**

어시스턴트가 실내 기능을 자동화하고 차량과의 자연스러운 상호 작용을 지원하여 편안함을 향상시킵니다.

- **인포테인먼트**

어시스턴트가 인포테인먼트 기능 조작을 용이하게 합니다.

예를 들어 독서등을 켜거나 끌 수 있습니다.



운전자 및 동반석 탑승자용 독서등 조작 실행



뒷좌석 탑승자용 독서등 조작 실행

▶ 룸미러 아래 또는 뒷좌석 독서등 앞에서 손을 위아래로 움직이십시오.





## < MBUX 음성 어시스턴트

### MBUX 음성 어시스턴트 조작

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 다음과 같은 기능을 조작할 수 있습니다.

- 전화
- 문자 메시지 및 이메일
- 내비게이션
- 라디오 및 미디어
- 차량 기능
- 온라인 기능

사용 가능한 음성 명령의 예:

- 전화 조작: 아버지에게 전화해.
- 이메일 관리: 새 이메일을 보여줘.
- 내비게이션 조작: 강남역 근처에서 일식당 빼고 아시아 식당 찾아줘.
- 라디오 조작: 지금 듣고 있는 방송국이 뭐지?
- 미디어 조작: 비슷한 음악을 재생해.
- 온도 조절 시스템 조작: 발이 시려.
- 차량 기능 조작: 윈도우 열어줘.
- 날씨 정보 문의: 내일 날씨는 어때?
- 일반 상식 문의: 세종대왕이 누구야?





# < 에너자이징 패키지

## 에너지이징 컴포트 조작

### ▶ 에너자이징 프로그램 시작:

- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- **컴포트**를 선택하십시오.
- **에너지이징 컴포트**를 선택하십시오.
- 프로그램을 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.

### ▶ 에너자이징 프로그램 설정:

- 프로그램을 선택하십시오.
- **설정**을 선택하십시오.
- 프로그램과 관련된 기능을 켜거나 끄십시오.

### ▶ 파워 냅 시작:

- **파워 냅**을 선택하십시오.
- 원하는 시트에 대해 심벌을 선택하십시오.

### ▶ 트레이닝 프로그램 시작:

- **트레이닝**을 선택하십시오.
- 프로그램을 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.
- 트레이닝 시 실내 방향을 활성화하려면 **실내 방향**을 선택하십시오.

### ▶ 유용한 정보 시작:

- **유용한 정보**를 선택하십시오.
- 신체 부위를 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.





## < 운전자 지원 시스템 패키지

### 드라이빙 어시스턴스 패키지 기능

이 차량에는 주행 중 운전자를 지원하는 다양한 기능이 장착되어 있을 수 있습니다(국가에 따라 다름). 그 외에도 차량에 카메라와 센서가 있어 차량 주변 영역을 감시합니다.

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 371쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 주행 속도 제한 어시스트(→ 376쪽)
- ▶ 경로 기반 속도 조절(→ 377쪽)
- ▶ 액티브 브레이크 어시스트(→ 385쪽)
- ▶ 액티브 스티어링 어시스트(→ 379쪽)
- ▶ 액티브 비상 제동 어시스트(→ 381쪽)
- ▶ 액티브 차선 변경 어시스트(→ 383쪽)
- ▶ 액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 379쪽)
- ▶ 하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트(→ 393쪽)
- ▶ 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트(→ 395쪽)
- ▶ 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 396쪽)





## < 주차 패키지

### 주차 패키지 기능

이 차량에는 주차 및 차량 조향 시 운전자를 지원하는 다양한 기능이 장착되어 있을 수 있습니다(국가에 따라 다름). 그 외에도 차량에 카메라와 센서가 있어 차량 주변 영역을 감시합니다.

다음과 같은 시스템과 기능은 주차 패키지의 일부입니다(차량 사양에 따라 다름).

- ▶ 후방 카메라: 차량 리어 영역을 감시하여 이를 운전석 디스플레이에 표시합니다([→ 404쪽](#)).
- ▶ 360도 카메라: 차량의 가까운 주변 영역을 감지하는 4대의 카메라로 구성되고 이를 운전석 디스플레이에 표시하는 시스템입니다([→ 406쪽](#)).
- ▶ 주차 어시스트 파크트로닉: 차량 주변 영역과 주변 장애물과의 간격을 초음파로 감시하는 전동식 주차 보조 장치입니다([→ 410쪽](#)).
- ▶ 액티브 주차 어시스트: 가속, 제동, 조향 및 기어 변경을 통해 주차 및 출차 절차를 지원하는 전동식 주차 보조 장치입니다([→ 413쪽](#)).
- ▶ 원격 주차 어시스트: 운전자가 차량 밖에 있는 동안 주차 및 출차할 수 있습니다([→ 419쪽](#)).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 메모리 파킹 어시스트: 이전에 녹화 및 저장한 주차 공간에서 주차 및 출차할 수 있습니다([→ 426쪽](#)).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## < 고전압 배터리 교류 충전(모드 2 또는 3)

### 교류 충전(모드 2 또는 3)

충전 절차 시작/종료

- ▶ 고전압 배터리 충전 관련 추가 주의 사항(→ 330쪽)
- ▶ 충전 케이블 조작 유닛 개요 (→ 336쪽)





## < 고전압 배터리 직류 충전(모드 4)

### 직류 충전(모드 4)

충전 절차 시작/종료

- ▶ 고전압 배터리 충전 관련 추가 주의 사항(→ 330쪽)
- ▶ 충전 케이블 조작 유닛 개요 (→ 336쪽)





# < 내비게이션 목적지 입력

## 내비게이션 목적지 입력

- ▶ 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.

제로 레이어가 표시됩니다.

제로 레이어는 디지털 지도(전면에 표시)와 자주 사용하는 애플리케이션이 표시되는 사용자 설정 유저 인터페이스입니다. 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.

- ▶ **목적지 입력**을 선택하십시오.

선택할 수 있는 목적지 입력 방법:

- 입력란에 관심지, 주소 또는 3단어 주소 입력

관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간과 가격 같은 추가 정보(있을 경우)가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

3단어 주소에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://what3words.com>

- 제로 레이어에서 추천 목적지 직접 선택

조건:

**내비게이션** 옵션이 **추천 항목** 사용자 설정에서 켜져 있어야 합니다.

추천 목적지 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

- **최근 목적지** 선택

최근 목적지를 선택하십시오.

목적지를 즐겨찾기로 저장할 수 있습니다.

- **관심지** 선택

관심지 카테고리를 선택하거나(예: P) 입력란에 관심지명 또는 관심지 카테고리를 입력하십시오.

검색 결과가 표시되면 **필터**를 사용하여(예: 검색 위치 또는 원하는 주행 시간에 따라 필터링) 검색 결과를 제한할 수 있습니다.

- **연락처** 선택

조건:

이동전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있고 연락처가 다운로드되어 있어야 합니다.

연락처에는 경로 안내가 가능한 주소가 포함되어 있어야 합니다.

- **지도에서 목적지 선택**

- **즐겨찾기** 선택

조건:

목적지가 즐겨찾기로 저장되어 있어야 합니다.

- **수신한 목적지 선택**

조건:

외부 목적지를 수신할 수 있도록 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

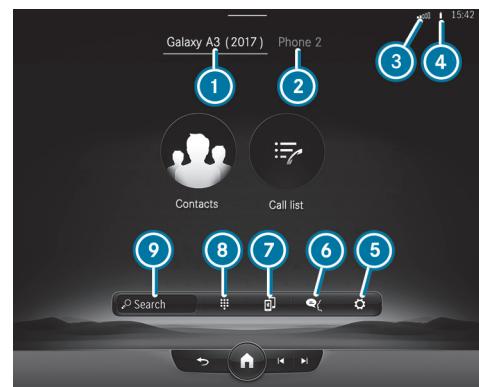
목적지가 차량에 이미 전송되어 있어야 합니다.





## < 멀티미디어 시스템 관련 신규 사항

### 전화 메뉴 관련 정보



- ① 현재 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름
- ② 현재 연결된 휴대전화/휴대전화(이중 전화 모드)의 Bluetooth® 장치 이름
- ③ 이동 통신망 수신 강도
- ④ 연결된 휴대전화의 배터리 상태
- ⑤ 옵션
- ⑥ 메시지
- ⑦ 내 장치 불러오기
- ⑧ 숫자 패드
- ⑨ 연락처 검색 시작

#### 전화 메뉴 개요

전화 메뉴에서 연결된 휴대전화의 기능을 사용할 수 있습니다.

사용 가능한 기능은 다음과 같습니다:

- 통화 목록
- 연락처
- 메시지
- 장치 관리자

#### 통화 목록 사용하기

휴대전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하는 경우에는 휴대전화의 통화 목록이 멀티미디어 시스템에 표시됩니다.

사용 가능한 기능은 다음과 같습니다:

- 통화 목록에서 전화 걸기
- 통화 목록에서 연락처 열기

#### 메시지

메시지 메뉴에서 문자 메시지를 수신하고 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 작성 및 전송할 수 있습니다. 또한 주행 중에는 편리하게 읽기 기능을 사용할 수 있습니다.

#### 장치 관리자

장치 관리자에서 멀티미디어 시스템에 휴대전화를 연결할 수 있습니다.

한 대의 휴대전화를 단일 전화 모드로 사용하거나, 두 대의 휴대전화를 이중 전화 모드로 사용할 수 있습니다.

#### 연락처 사용하기

멀티미디어 시스템에서 휴대전화 연락처를 액세스하도록 허용한 경우에는 차량에서 이 기능을 사용할 수 있으며, 최대 8,000개의 연락처를 저장할 수 있습니다.



연락처 메뉴에서 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다:

- 전화하기(연락처로 전화 걸기)
- 이동하기
- MBUX 음성 어시스턴트: 음성을 이용한 메시지 작성
- 기타 옵션

휴대전화의 연락처는 자동 또는 수동으로 다운로드할 수 있습니다.

#### 전화하기

전화하기 메뉴에서 전화 걸기, 받기 또는 거절 기능 외에도 다양한 기능을 사용할 수 있습니다. 예를 들어 통화 상대방을 변경하거나 다자간 통화 또는 컨퍼런스 콜을 진행할 수 있습니다.

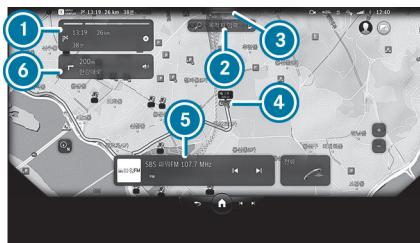
또한 통화 중 걸려온 전화를 받거나 거절할 수 있습니다. 통화 중 전화가 걸려오면 해당 메시지가 표시됩니다.

통화 중 다음과 같은 기능을 활성화할 수 있습니다:

- 마이크로폰 끄기
- DTMF 톤 전송을 위해 숫자 패드 표시
- 통화 추가
- 앞좌석이나 뒷좌석으로 통화를 전달하는 핸즈프리 모드
- 전화기 또는 헤드폰으로 통화를 전달하는 프라이빗 모드

## 내비게이션 관련 정보

디지털 지도 및 사용자 맞춤 애플리케이션



### ① 내비게이션 모듈(축소 화면) 또는 EQ 모듈(축소 화면)

경로 안내 작동:

내비게이션 모듈이 축소 화면에 정체로 인한 주행 시간 연장 등 경로와 관련된 정보와 기능을 표시함

현재 경로 안내 종료

터치 시 확장 화면에 **경로 미리보기**와 함께 내비게이션 모듈이 열림

경로 안내 미작동:

EQ 모듈이 축소 화면에 표시됨

터치 시 확장 화면에 충전 기능이 포함된 EQ 모듈이 열림

### ② 목적지 입력

### ③ 상태 표시줄의 컨트롤 센터 불러오기

### ④ 현재 차량 위치(차량 심벌 또는 화살표)

### ⑤ 엔터테인먼트 소스, 전화, 활성화된 애플리케이션 및 추천 항목이 포함된 표시 영역

### ⑥ 내비게이션 창에 현재 경로 정보 표시

경로 안내 작동: 경로 목록의 경로 구간, 다음 주행 방향 전환 지점 표시, 권장 차선

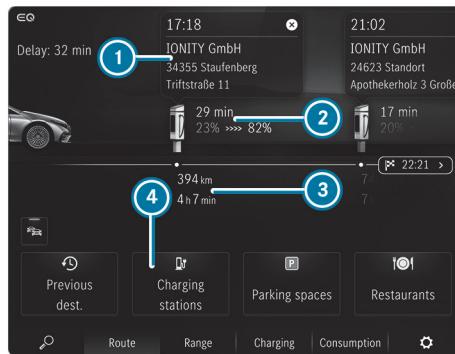
내비게이션 음성 안내 끄기

내비게이션 음성 안내 켜기





## 내비게이션 모듈(확장 화면)



- ① 중간 충전 경유지 도착 시간, 충전소 유형
- ② 중간 충전 경유지에서 충전할 때 일렉트릭 인텔리전스 기반 내비게이션에서 추천하는 충전 시간과 최적의 주행 시간을 산출하기 위한 도착 시 및 계속 주행 시 충전 상태 표시
- ③ 현재 차량 위치에서의 거리 및 남은 주행 시간
- ④ 추가 충전소 검색

Home 심벌을 불러오면 제로 레이어에 디지털 지도가 나타납니다.

i 제로 레이어는 디지털 지도(전면에 표시)와 자주 사용하는 애플리케이션이 표시되는 사용자 설정 인터페이스입니다. 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.

내비게이션은 목적지 입력, ZEV 경로안내 및 일반 경로 안내와 관련된 다양한 옵션을 제공하며, 경로 안내가 실행되는 동안 교통 상황이 고려됩니다. 증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내 시에는 주행 방향 전환 전 카메라 화면에 추가 정보가 표시될 수 있습니다. 서비스 및 앱을 이용하면 목적지에 편리하고 빠르고 안전하게 도착할 수 있습니다.

목적지 입력은 🔍 **목적지 입력**이나 시작 화면에서 애플리케이션 아래의 퀵 액세스(📍)를 통해 시작할 수 있습니다. 목적지는 온보드에서 관심지, 주소 또는 연락처 형식으로 입력하거나 지도 서비스를 통해 온라인으로 검색할 수 있으며, 최근 목적지 중 하나를 선택할 수도 있

습니다. 목적지는 즐겨찾기로 저장하거나 집 및 직장 주소 형식으로 저장할 수 있습니다. **경로 학습** 옵션이 켜져 있으면 추천 목적지 기능을 사용할 수 있습니다. 이 기능은 평소의 주행을 기반으로 하여 편리하게 목적지를 선택할 수 있도록 해줍니다. 또한 앱 또는 서비스에서 외부 목적지 및 경로를 수신하여 사용할 수도 있습니다.

목적지는 표시된 QR 코드를 스캔하여 공유할 수 있습니다.

ZEV 경로안내에는 예를 들어 다음과 같은 사항이 포함됩니다.

- 경로 옵션  
예: 유료도로, 터널, 비포장 도로 또는 지역 우회 또는 이용
- 경유지
- 대체 경로
- 출퇴근 경로
- 휴게소 자동 검색

경로를 기록하여 저장할 수 있으며, 이를 USB 장치를 이용해 선택하거나 전달할 수 있습니다.

경로 안내가 실행되는 동안 다차선 도로에서는 권장 차선이 표시됩니다. 고속도로 주행 시에는 앞으로 주행할 구간의 서비스 시설이 표시되고, 이를 경로 안내에 적용할 수 있습니다.

TPEG 교통 정보에는 현재의 교통 상황이 고려됩니다. 또한 지도에 현재 교통 흐름, 유고 정보 또는 경고 메시지(예: 위험한 정체 종료 구간)를 표시할 수 있습니다. 또한 교통량 현황 지도를 사용할 수 있습니다.

지도에 데이터베이스의 맵 데이터 또는 온라인 지도 서비스의 내용이 표시됩니다. 작은 지도 축척에서는 건물이 사실에 가깝게 표시됩니다.

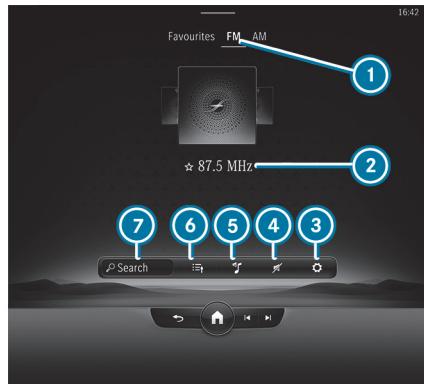
날씨 정보 및 다른 서비스 데이터를 지도에 통합할 수 있으며, 적절한 시설을 갖춘 주차장에 대한 현재 이용 가능 여부 및 주차 요금 등의 정보가 제공됩니다. 또한 온라인 지도 업데이트 서비스를 이용해 맵 데이터를 업데이트할 수 있습니다.

제공되는 옵션은 국가, 차량 사양 및 사용 가능한 서비스에 따라 다릅니다.





## 라디오 관련 정보

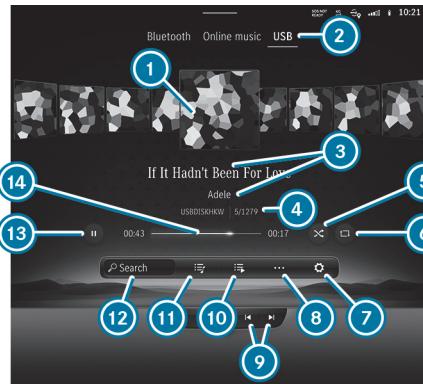


- ① 현재 주파수 대역
- ② 설정 주파수 및 방송국 이름(이용 가능한 경우)
- ③ 설정
- ④ 음소거
- ⑤ 음색 설정
- ⑥ 방송국 목록
- ⑦ 검색

라디오 메뉴를 사용하여 다양한 라디오 방송국을 재생하고 Tuneln 인터넷 라디오를 사용할 수 있습니다. 좋아하는 방송국을 검색하고 즐겨찾기로 저장하거나 방송국 목록에 저장하십시오.

**i** Tuneln 인터넷 라디오의 기능은 국가에 따라 다릅니다.

## 미디어 관련 정보



- ① 앨범 커버
- ② 활성화된 미디어 소스
- ③ 트랙 및 아티스트
- ④ 활성화된 데이터 저장 매체 및 재생 목록의 현재 트랙 번호/트랙
- ⑤ 랜덤 재생
- ⑥ 반복
- ⑦ 설정
- ⑧ 기타 옵션
- ⑨ 이전 또는 다음 트랙 및 뒤로 빨리 감기 또는 앞으로 빨리 감기
- ⑩ 기타 카테고리
- ⑪ 재생 목록 및 카테고리
- ⑫ 미디어 검색
- ⑬ 플레이백 컨트롤
- ⑭ 시간 표시줄

미디어 애플리케이션에서 멀티미디어 시스템의 오디오 모드 및 비디오 녹화 기능을 설정하여 사용할 수 있습니다. 예를 들어 음악을 듣거나 비디오를 볼 수 있습니다.



USB: [USB](#) 메뉴에서 USB로 연결된 데이터 저장 매체의 오디오 또는 비디오 파일을 재생할 수 있습니다.

Bluetooth®: [블루투스](#) 메뉴에서 Bluetooth® 오디오 기기를 멀티미디어 시스템에 연결하여 이 오디오 기기에 있는 트랙을 재생할 수 있습니다. 장치 관리자를 이용해 장치를 간편하게 연결할 수 있으며, 몇 번의 클릭만으로 모든 설정을 실행할 수 있습니다.

온라인 음악: [온라인 음악](#) 메뉴에서 음악 스트리밍 서비스를 이용할 수 있습니다.

## 편의 기능 관련 정보

[컴포트](#) 메뉴에는 주행 중 또는 휴식 중 편의를 위한 모든 기능이 포함되어 있습니다.

### 시트 컴포트

[시트](#) 메뉴에서는 측면 쿠션 및 룸바 서포트를 개별적으로 조정하여 시트를 몸에 맞게 조정할 수 있습니다. 이 조정 상태는 Mercedes me 프로필에도 저장되므로 주행할 때 언제든지 이 조정 상태를 다시 불러올 수 있습니다. 주행 중 [시트 키네틱](#) 기능을 이용해 프로그램을 시작하여 시트 위치를 약간 변경할 수 있습니다. 이러한 변경 기능은 척추 건강 유지에 도움이 됩니다.

### 마사지

[마사지](#) 메뉴에는 차량에서 사용 가능한 마사지 프로그램이 포함되어 있습니다. 원하는 프로그램을 선택하면 프로그램이 바로 시작되며, 선택한 프로그램에 따라 약 10분 동안 작동합니다. [강하게](#) 기능을 선택하면 마사지 효과가 높아집니다.

### 앰비언트 라이트

[앰비언트 라이트](#) 메뉴에서 앰비언트 라이트의 색상 및 밝기를 설정할 수 있습니다. [구역 연동](#) 기능을 이용해 조명 영역을 개별적으로 설정하거나 강조하여 개성적인 분위기를 연출할 수 있습니다.

## 스마트폰 연동 관련 정보

[스마트폰 연동](#) 메뉴를 이용해 휴대전화의 기능을 멀티미디어 시스템 디스플레이에서 사용할 수 있도록 해주는 다양한 애플리케이션을 사용할 수 있습니다. 조작은 터치스크린 또는 음성 조작 기능 등으로 실행할 수 있습니다.

스마트폰 연동 시 항상 한 대의 휴대전화만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다. 스마트폰 연동 기능 사용 시에는 이중 전화 모드에서도 한 대의 휴대전화만 Bluetooth®로 멀티미디어 시스템에 추가 연결할 수 있습니다.

Android 운영 체제 휴대전화의 경우 Android Auto를 사용하고, iPhone®의 경우 Apple CarPlay®를 사용하십시오. Android Auto 및 Apple CarPlay®의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

## AMG 퍼포먼스 관련 정보

[AMG 퍼포먼스](#) 메뉴를 통해 차량 성능 관련 정보를 불러올 수 있습니다.

차량에 따라 다음과 같은 메뉴를 사용할 수 있습니다.

- [에너지 흐름](#)  
차량 에너지 흐름의 시각화
- [연비](#)  
차량의 현재 연비 및 평균 연비 표시
- [차량](#)  
차량 데이터 표시
- [엔진](#)  
엔진 데이터 표시(예: 현재 출력 및 토크)
- [구동 장치](#)  
다양한 구동 요소의 현재 데이터 표시(예: 전류, 전압 및 온도)

## 차량 정보 관련 정보

[정보](#) 메뉴에서 중요한 차량 정보를 표시할 수 있습니다. 예를 들어 차량 및 엔진 데이터 또는 현재 소비량에 대한 개요를 한눈에 볼 수 있습니다. 또한 [사용 설명서](#) 메뉴 항목을 통해 디지털 사용 설명서를 불러올 수 있습니다.





#### 차량 데이터

예를 들어 다음과 같은 데이터가 표시됩니다.

- 가속 및 브레이크 페달 작동
- 서스펜션 스트럿 작동
- 휠 각도
- 종방향 및 횡방향 가속의 G-Force 표시

#### 엔진 데이터

다음과 같은 데이터가 표시됩니다.

- 변속기 오일 온도
- 엔진/냉각수 온도
- 출력
- 토크
- 부스트 압력

#### 연료 소비량

주행 스타일에 따라 이 표시창에 현재 및 평균 연료 소비량이 표시됩니다. 차량 및 엔진 데이터 표시와 함께 이를 사용하여 주행 스타일을 최대한 효율적으로 만들고 연료를 절약할 수 있습니다.

## MB Apps(디지털 서비스 상품) 관련 정보

[MB APPS](#) 메뉴에서 다음과 같이 다양한 서비스 및 온라인 기능을 사용할 수 있습니다.

- 디지털 서비스 상품 관리
- 대시캠 사용
- 인터넷 쇼핑용 웹브라우저 사용

이 서비스 및 기능을 사용하기 위해서는 Mercedes me ID 사용자 계정이 필요하며 차량을 사용자 계정에 연동해야 합니다.

- 휴대 전화에 Mercedes-Benz App이 설치되어 있는 경우에는 표시된 QR 코드를 이용해 차량을 연동할 수 있습니다.

이 서비스는 일부 국가에서만 이용할 수 있습니다.

## 설정 관련 정보

[설정](#)에서 멀티미디어 시스템 및 차량의 기본 기능을 설정할 수 있습니다. DA(Driving Assistance) 시스템 켜기/끄기부터 디스플레이 및 언어 설정에 이르기까지 이 메뉴에서 모든 기능을 설정할 수 있습니다.

설정은 다음과 같은 메뉴로 구분됩니다.

- [보조 장치](#)
- [차량](#)
- [라이트](#)
- [시스템](#)

#### 보조 장치 항목 메뉴

[보조 장치](#) 메뉴를 통해 차량에 설치된 DA(Driving Assistance) 시스템에 직접 액세스하고 이를 켜거나 끌 수 있으며, 원하는 대로 설정할 수 있습니다.

#### 차량 메뉴

여기에서 다음과 같은 기능을 활성화할 수 있습니다:

- 차량 정지 시 사이드 미러 자동 접힘
- 승/하차 편의를 위한 시트 및 스티어링 휠 자동 설정
- 후진 기어 삽입 시 360도 카메라 자동 활성화





## 라이트 메뉴

**라이트** 메뉴에서 모든 라이트 설정을 실행할 수 있습니다. 여기에서 인텔리전트 라이트 시스템을 켜거나 끌 수 있으며, 차량을 정지하거나 열 때의 조명 시간을 설정할 수 있습니다.

## 시스템 메뉴

**시스템** 메뉴에서 멀티미디어 시스템의 모든 주요 설정을 실행할 수 있습니다.

특히 다음과 같은 설정을 실행할 수 있습니다:

- 시스템 언어 설정
- 와이파이 및 Bluetooth® 설정
- 시간 및 날짜 설정





## < 주유소

### 윈드실드 워셔 시스템 보충

#### 경고

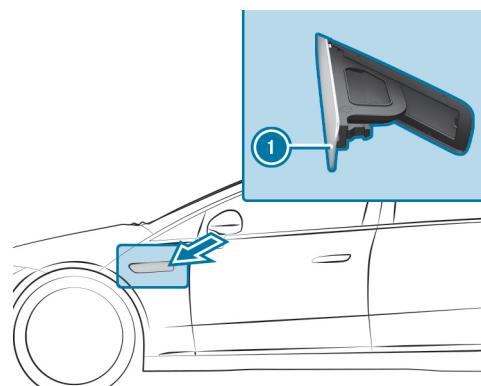
윈도우 워셔 농축액으로 인한 화상 및 부상 위험

윈도우 워셔 농축액은 쉽게 발화될 수 있습니다.

- ▶ 윈드실드 워셔 농축액은 화기 및 불에 가까이 해서는 안 되며 흡연을 하거나 스파크를 일으키지 마십시오.

#### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.



▶ 워셔액 주입구 플랩 ①의 뒷부분을 누르십시오.

워셔액 주입구 플랩 ①이 열립니다.

▶ 워셔액을 보충하십시오.

▶ 워셔액 주입구 플랩 ①을 닫으십시오.

### 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체

#### 경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동을 끄십시오.

#### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.

▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.  
(→ 277쪽)

와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

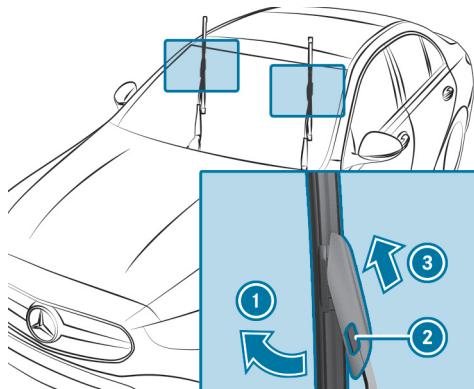




- ① 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

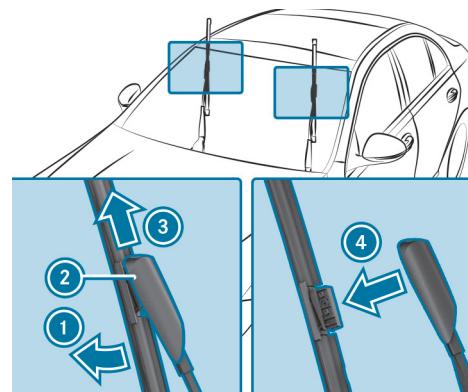
- ▶ 와이퍼 암을 윈드쉴드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

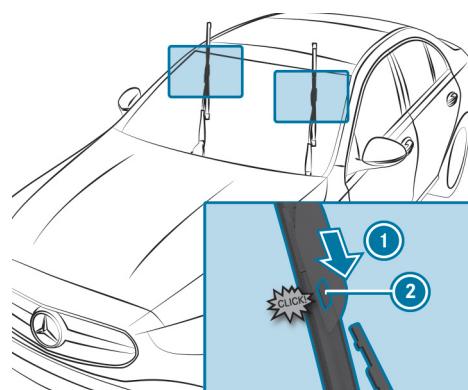
#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드쉴드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)



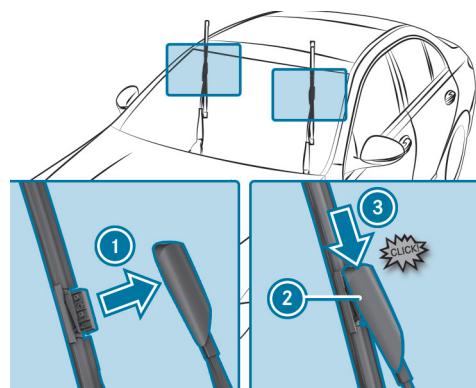
- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.





- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)

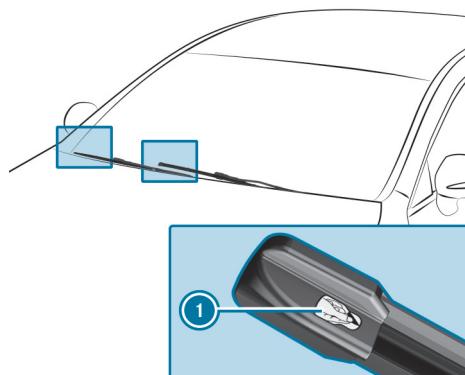


- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.

- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

#### 정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



- ▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.

#### 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항



##### 경고

세차 후 제동력 저하로 인한 사고 위험

세차 후에는 제동력이 저하됩니다.

- ▶ 세차 후에는 최대 제동력으로 다시 되돌아올 때까지 교통 상황에 주의하여 조심스럽게 제동하십시오.



### 주의 사항

자동 제동으로 인한 손상

다음 기능 중 하나가 켜져 있는 경우 차량이 특정 상황에서 자동으로 제동합니다.

- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 홀드 기능
- 액티브 주차 어시스트

견인 시 또는 자동 세차장 이용 시와 같은 경우 차량 손상 방지를 위해 이 시스템을 꺼십시오.

### 주의 사항

부적합한 세차기로 인한 손상 위험

- ▶ 세차기에 진입하기 전에 세차기가 차량의 크기에 적합한지 확인하십시오.
- ▶ 차량 하부와 세차기 가이드 레일 사이에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- ▶ 세차기의 통로, 특히 가이드 레일의 폭이 충분한지 확인하십시오.

차량 손상을 방지하기 위해 자동 세차기 이용 전 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 환기 및 난방 장치 송풍기가 꺼져 있어야 합니다.
- 윈드실드 와이퍼 스위치가 **0** 위치에 있어야 합니다.
- 키가 차량으로부터 최소 6 m 이상 떨어져 있어야 합니다. 그렇지 않으면 테일게이트 또는 도어가 갑자기 열릴 수 있습니다.  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- 컨베이어 시스템이 있는 자동 세차기 이용 시:
  - 변속 레버가 중립 위치 **N**에 있어야 합니다.
  - 차량이 내부에서 잠긴 상태여야 합니다.
- 오버헤드 컨트롤 유닛 영역에서 손을 움직이지 마십시오. 또는 MBUX 인테리어 어시스턴트 설정에서 **슬라이딩 루프 및 선 롤러 블라인드** 옵션을 비활성화하십시오.  
(→ 503쪽)

### i

세차 후 윈드실드와 와이퍼 레버에서 왁스를 제거하면 얼룩이 생기지 않고 와이퍼 소음이 줄어듭니다.





## < 휴가 시 준비 사항

### 해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

디지털 라이트 장착 차량: 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 주행할 경우 편의 기능으로서 헤드램프가 자동으로 전환됩니다. 필요한 경우 헤드램프가 **하향등** 메뉴에서도 수동으로 전환됩니다(→ 273쪽).

자동 라이트 전환 기능을 사용할 수 있는 경우:

- **하향등** 메뉴에서 자동으로 활성화된 경우
- 내비게이션 및 내비게이션 위치를 사용할 수 있는 경우

다음과 같은 경우 헤드램프 설정을 점검하고, 필요한 경우 수동으로 전환하십시오:

- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능** 디스플레이 메시지가 나타난 경우
- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검** 디스플레이 메시지가 나타난 경우

전환 후:

- 마주 오는 차량 운전자의 눈부심이 방지됩니다.
- 도로 가장자리를 비추는 영역이 넓고 높게 비춰지지 않습니다.
- "고속도로 모드" 및 "고급형 안개등" 기능을 사용할 수 없습니다.

### 휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



경고

손상된 타이어로 인한 사고 위험

타이어 손상은 타이어 압력 손실을 초래할 수 있습니다.



타이어에 손상이 없는지 정기적으로 점검하고 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오.





### 경고

너무 낮은 타이어 트레드로 인한 수막 현상의 위험

타이어 트레드가 심하게 마모되면 타이어 접지력이 약해집니다. 사고 위험이 있습니다!

특히 부적절한 속도로 젖은 노면을 주행할 경우 수막 현상의 위험이 증가합니다.

- ▶ 모든 타이어의 전체 너비에 걸쳐 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면 상태를 정기적으로 점검하십시오.

#### 최소 트레드 깊이

- 여름용 타이어: 3 mm
- M+S 타이어: 4 mm

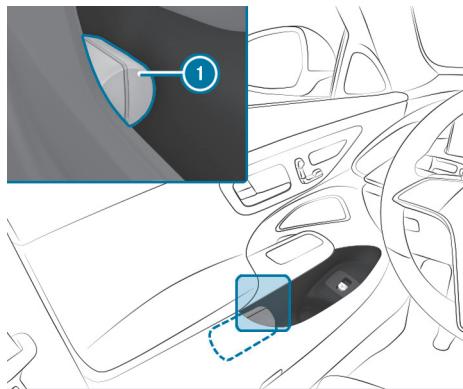
- ▶ 안전을 위해 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전 타이어를 교체하십시오.

- ▶ 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달한 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

모든 훨을 정기적으로(최소 한 달에 한 번) 또는 필요한 경우(예: 장거리 주행 또는 비포장 도로 주행 전) 다음과 같이 점검하십시오.

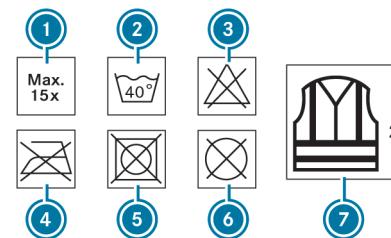
- 타이어 압력 점검(→ 684쪽)
- 훨 및 타이어 손상 여부 육안 점검
- 밸브 캡 점검
- 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면을 전체 너비에 걸쳐 육안 점검  
여름용 타이어의 최소 트레드 깊이는 3 mm이고 겨울용 타이어는 4 mm입니다.

## 안전 조끼 꺼내기



모든 도어의 도어 컴파트먼트에 안전 조끼를 수납할 수 있습니다.

- ▶ 꺼내기: 안전 조끼 백 ①을 열고 안전 조끼를 꺼내십시오.
- ▶ 다시 넣기: 안전 조끼를 접고 말아 안전 조끼 백 ①에 수납하십시오.
- ▶ 그런 다음 안전 조끼 백 ①을 다시 도어 컴파트먼트 안에 두십시오.



① 최대 허용 세탁 횟수

② 최고 허용 세탁 온도

③ 표백 금지

④ 다림질 금지

⑤ 세탁 건조기 사용 금지

⑥ 드라이클리닝 금지

⑦ 안전 조끼 등급 2





적합한 크기의 안전 조끼를 올바르게 착용한 경우에만 법적 기준에 규정된 요구 사항을 충족합니다.

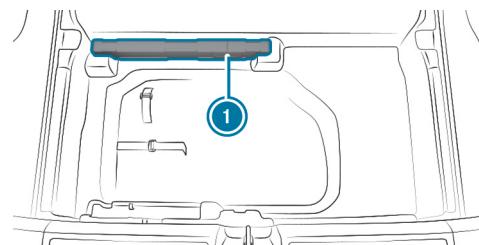
다음과 같은 경우 안전 조끼를 교체하십시오.

- 반사 스트립이 더러워졌거나 손상된 경우
- 최대 세탁 횟수를 초과한 경우
- 형광 물질의 빛이 약해진 경우(예:직사광선에 지속해서 노출된 경우)

안전 조끼를 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.

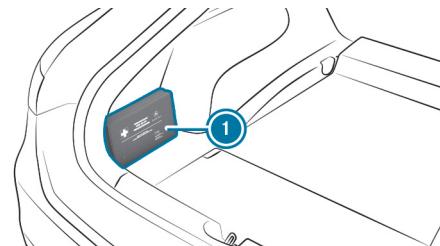
- 이에 관한 정보는 담당 폐기 업체에 문의하십시오.

## 비상 삼각대 꺼내기



- ▶ 트렁크 플로어를 여십시오.
- ▶ 비상 삼각대 ①을 꺼내십시오.

## 구급용 백



구급용 백 ①은 적재 공간 왼쪽에 언제든 꺼낼 수 있는 상태로 비치되어 있습니다.

## 맵 데이터 업데이트 개요

디지털 도로 지도의 내용은 매우 빨리 변동될 수 있으므로 오래된 데이터는 내비게이션 기능에 바람직하지 않은 영향을 미칠 수 있습니다. 최상의 MBUX 내비게이션 기능을 위해서는 Mercedes-Benz에서 제공하는 모든 맵 업데이트를 설치해야 합니다.

맵 데이터는 다음과 같은 방법으로 업데이트할 수 있습니다:

- 온라인 맵 업데이트
- Mercedes me Portal에서 업데이트
- Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 업데이트  
이 경우 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

### 온라인 맵 업데이트

조건:

- Mercedes me connect를 사용할 수 있어야 합니다.
- Mercedes me 사용자 계정이 있어야 합니다.
- 귀하의 지역에서 온라인 맵 업데이트 서비스 이용이 가능해야 합니다.
- 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.





설치는 자동 맵 업데이트 형식으로 백그라운드에서 실행됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템은 차량을 운행하는 한국 지역에서 사용 가능한 모든 맵 업데이트를 설치합니다.

온라인 맵 업데이트는 늦어도 다음 차량 시동 후에는 활성화됩니다.

#### MERCEDES ME PORTAL에서 업데이트

여러 지역의 맵 데이터를 수동으로도 업데이트할 수 있습니다. Mercedes me 사용자 계정으로 다음 인터넷 사이트에 로그인하십시오: <https://www.mercedes-benz.co.kr/>

**나의 Mercedes me 계정 > 나의 차량 > 차량 선택 > 온라인 맵 업데이트** 메뉴 경로를 따라 이동하십시오. 저장 장치에 다운로드할 지역을 선택하십시오.

맵 데이터 복사 후 저장 장치를 차량에 연결하십시오. 새로운 버전의 맵 데이터 알림을 선택한 후 설치를 시작하십시오. MBUX 멀티미디어 시스템을 다시 시작하면 업데이트된 맵 데이터가 사용됩니다.

## 관심지 또는 주소 입력

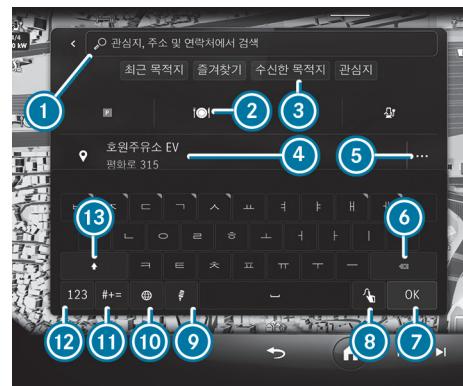
### 조건

목적지 입력에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 529쪽).

- 온라인 검색의 경우:
  - 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
  - Mercedes me connect를 사용할 수 있어야 합니다.
  - 차량이 사용자 계정과 연동되어 있고 Mercedes me connect 이용약관에 동의한 상태여야 합니다.
  - 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오: <https://www.mercedes.me>
  - 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
  - 서비스가 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.

**i** 온라인 검색을 사용할 수 없는 경우 디지털 지도 데이터를 이용하여 검색할 수 있습니다.

### 멀티미디어 시스템:



### 관심지 또는 주소 입력(예)

- ❶ 입력란
- ❷ 관심지 카테고리 선택
- ❸ 목적지 탐색 선택
- ❹ 추천 목적지
- ❺ 추천 목적지 옵션 선택
- ❻ 이전에 입력한 문자 삭제
- ❼ 키보드 닫기
- ❽ 필체 인식 기능으로 전환(→ 495쪽)
- ❾ MBUX 음성 어시스턴트 시작(→ 458쪽)
- ❿ 입력 언어 설정
- ❾ 특수 문자로 전환





- ⑫ 숫자로 전환
- ⑬ 대문자 또는 소문자로 전환
- ▶ 목적지를 입력하십시오. 임의의 순서로 입력할 수 있습니다.  
검색 결과가 목록에 표시됩니다.

- ▶ 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.
- ▶ 방송국을 선택하십시오.

**i** 관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간 및 평점과 같은 추가 정보가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

예를 들어 ①에 다음과 같은 사항을 입력할 수 있습니다.

- 도시, 도로, 번지 또는 도로, 도시
- 우편번호
- 관심지명 또는 관심지 카테고리(예: 음식점)
- 도시, 관심지명
- 연락처 이름

- ▶  [OK] 심벌을 눌러 키보드를 닫으십시오.
- ▶ 목록에서 목적지를 선택하십시오.  
이어서 나타나는 메뉴는 선택된 목적지를 주소 정보 및 해당 지도 단면과 함께 표시합니다.  
메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

## 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색

멀티미디어 시스템:

- ▶    라디오
- ▶  심벌을 선택하십시오.



## < 수화물 및 적재

### 루프 러기지 랙 고정



경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.



▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.



주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.



▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.



▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.



▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.



주의 사항

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 차량 손상

Mercedes-Benz에서 검증 및 승인하지 않은 루프 러기지 랙은 차량 손상을 발생시킬 수 있습니다.



▶ Mercedes-Benz에서 시험을 거쳐 승인한 루프 러기지 랙만 사용하십시오.



▶ 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 차량 사양에 따라 테일게이트가 완전히 열릴 수 있다는 점에 유의하십시오.



▶ 적재물은 차량이 주행 중에 손상되지 않도록 루프 러기지 랙에 적재하십시오.



주의 사항

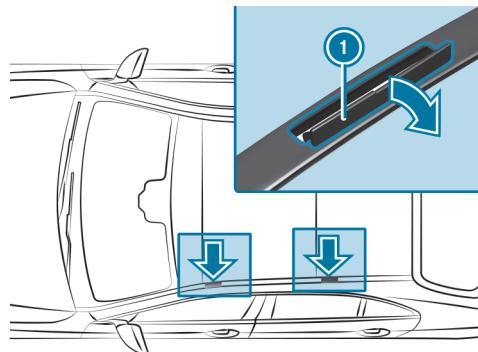
루프 러기지 랙에 의한 파노라마 슬라이딩 선루프의 손상

루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 파노라마 슬라이딩 선루프가 열리는 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 루프 러기지 랙에 의해 손상될 수 있습니다.



▶ 파노라마 슬라이딩 선루프를 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 열지 마십시오.





주의 사항  
커버 손상

열릴 때 커버가 손상되거나 깨힐 수 있습니다.

- ▶ 금속성 또는 단단한 물체를 사용하지 마십시오.

- ▶ 커버 ①을 화살표 방향을 따라 조심스럽게 위로 젖히십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙을 커버 ① 아래의 고정점에 고정하십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ 적재물을 루프 러기지 랙 위에 고정하십시오.

## 뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기



### 경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



### 경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 이 표시가 나타나면 시트 등받이가 잠기지 않은 것입니다.





항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

#### 전제 조건

- 뒷좌석 시트 등받이의 헤드레스트가 완전히 들어가 있어야 합니다.
- 접이식 뒷좌석 암레스트 장착 차량: 뒷좌석 암레스트가 위로 세워져 있어야 합니다.

#### 뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기(수동)

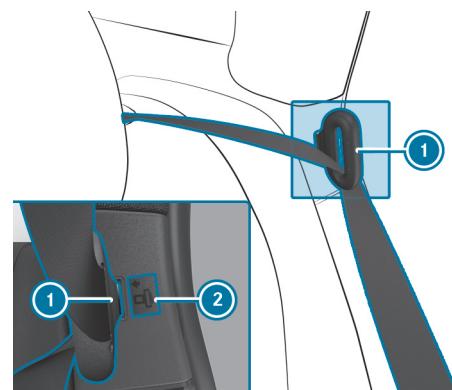
중앙 및 우측 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

좌측 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.

접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 펴십시오.

- ▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 좌측 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오.



- ▶ 안전 벨트 ①의 안전 벨트 텅을 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.

▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.



▶ 잠금 해제 레버 ①을 당기십시오.

▶ 해당 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

#### 뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기(전동)

선택한 사양에 따라 뒷좌석 시트 등받이를 전동식으로 접을 수 있습니다.

중앙 및 우측 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

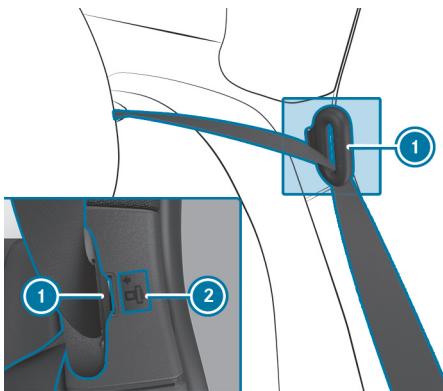
좌측 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.

접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 펴십시오.

- ▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 좌측 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오.



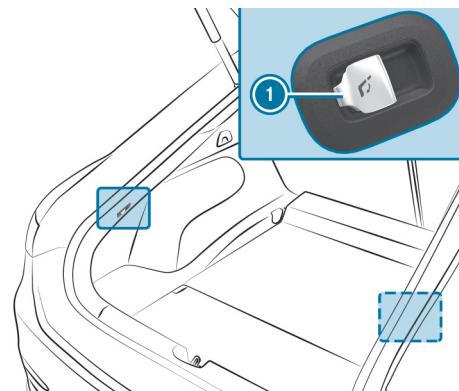


▶ 안전 벨트 ①의 안전 벨트 텅을 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.

뒷좌석 시트 등받이 중 한 개 또는 여러 개를 앞으로 접는 경우 필요에 따라 부딪히지 않도록 해당 앞좌석 시트를 약간 앞으로 움직이십시오. 필요한 경우 뒷좌석의 헤드레스트를 낮게 조정하십시오.



▶ 뒷좌석: 잠금 해제 레버 ①을 당기십시오.



▶ 적재 공간: ① 버튼 중 하나를 짧게 당기십시오.

해당 시트 등받이가 잠금 해제됩니다.

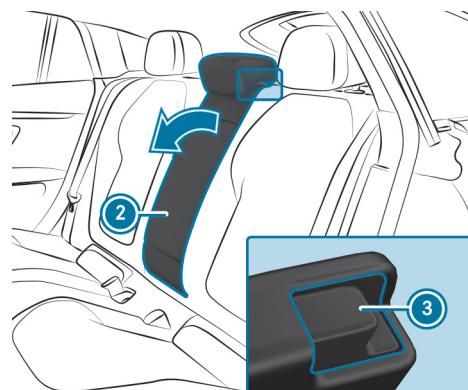
왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 함께 고정되어 있지 않으면 운전석 디스플레이에 이러한 상태가 표시됩니다.

▶ 해당 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

뒷좌석 중앙 시트 등받이만 앞으로 접기

접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우 이를 다시 뒤로 폐십시오.

"프리미엄 뒷좌석" 사양이 장착된 차량에는 중앙 시트 등받이가 없습니다.





- ▶ 잠금 해제 ③을 누르십시오.
- ▶ 시트 등받이 ②를 앞으로 접으십시오.

## 뒷좌석 시트 등받이 뒤로 평기

**A** 경고  
시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.

**A** 경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

뒷좌석 접이식 시트 등받이 장착 차량: 빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않는지 확인하십시오. 이 표시가 나타나면 시트 등받이가 잠기지 않은 것입니다.

모든 탑승자가 안전 벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

!

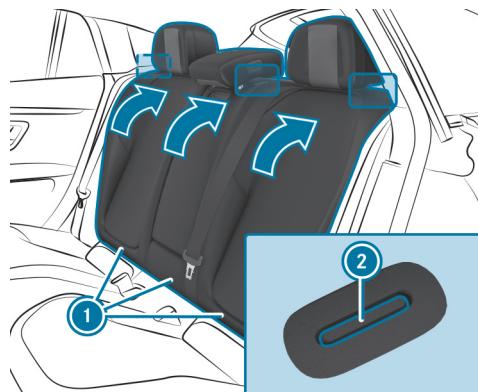
주의 사항

시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상  
시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼어 손상될 수 있습니다.

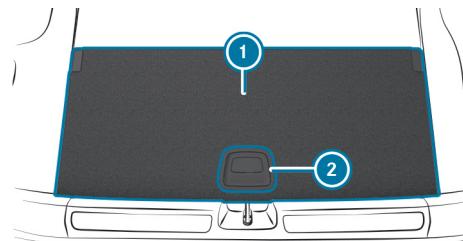
▶

시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.





## 열기



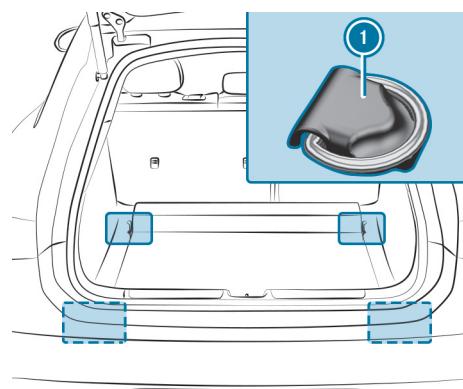
- ▶ 손잡이 ②를 위로 당기십시오.
- ▶ 적재 공간 플로어 ①의 손잡이 ②를 위로 올리십시오.

## 닫기

- ▶ 적재 공간 플로어를 아래로 접은 후 손잡이 ②를 잡고 플로어가 고정될 때까지 아래로 누르십시오.

## 고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 232쪽).



① 고정 러그

## 적재 공간 플로어 밑 수납 공간 열기/닫기



## 경고

적재 공간 바닥이 열릴 경우 발생할 수 있는 부상 위험

적재 공간 바닥이 열린 상태에서 주행하면 물건이 이리저리 움직이거나 차량 탑승자가 물건에 부딪힐 수 있습니다. 특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 주행 전 항상 적재 공간 바닥을 닫으십시오.



## 앞좌석 보관함 개요

### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

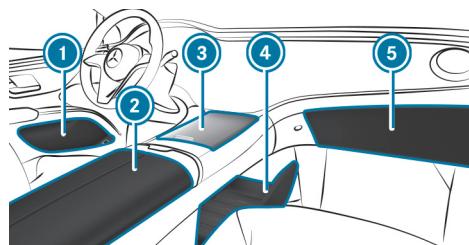
### 경고

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지 밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밀 공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른 매트를 깔지 마십시오.



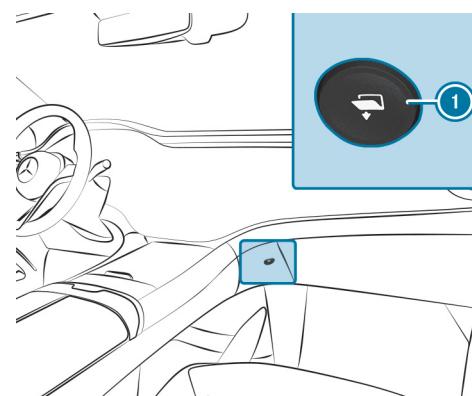
- ❶ 도어 보관 공간
- ❷ 멀티미디어/USB 포트, 이동전화 무선 충전용 모듈이 있는 암레스트 아래의 보관 공간/전화 보관 공간 및 MP3 플레이어 등의 보관 공간
- ❸ 앞좌석 센터 콘솔 보관함, 차량 사양에 따라 컵 홀더, USB 포트 및 이동전화 무선 충전용 모듈 포함
- ❹ 멀티미디어 시스템 중앙 디스플레이 아래 보관 트레이(USB 포트 장착)
- ❺ 글러브 박스





① 앞좌석 센터 콘솔 보관함 ③의 고무 패드는 청소(깨끗하고 미지근한 물 사용)를 위해 빼낼 수 있습니다. 인테리어 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 653쪽).

② 중앙 디스플레이 아래 보관 트레이의 물품은 고무 밴드를 이용해 안전하게 보관할 수 있습니다.



- ▶ 열기: 버튼 ①을 누르십시오.  
글러브 박스가 열립니다.
- ▶ 닫기: 글러브 박스를 위로 눌러 닫으십시오.  
글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.

## 글러브 박스 열기/닫기



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



## 뒷좌석 팔 받침의 보관함 열기

### ⚠ 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.

### ❗ 주의 사항

체중으로 인한 뒷좌석 팔 받침 손상 위험

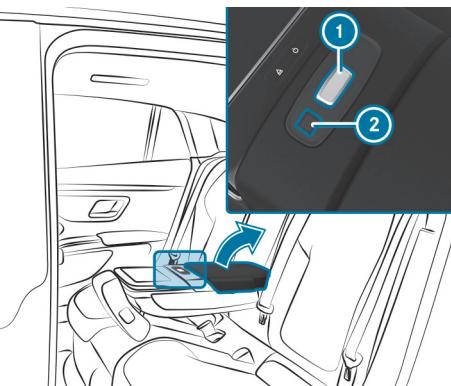
펴진 상태의 뒷좌석 팔 받침이 탑승자의 체중으로 인해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 팔 받침 위에 앉거나 몸을 기대지 마십시오.

사용 가능한 뒷좌석 팔 받침 및 보관 공간은 차량 사양에 따라 다릅니다.



▶ 손잡이 ①을 당겨서 뒷좌석 팔 받침을 아래로 내리십시오.



① 잠금 해제

② 커버 패널 잠금 장치

▶ 열기: 잠금 해제 장치 ①을 누르고 팔 받침 커버를 위로 올리십시오.





## < 결빙된 도로 또는 눈길에서 주행

### 휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



#### 경고

손상된 타이어로 인한 사고 위험

타이어 손상은 타이어 압력 손실을 초래할 수 있습니다.

▶ 타이어에 손상이 없는지 정기적으로 점검하고 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오.



#### 경고

너무 낮은 타이어 트레드로 인한 수막 현상의 위험

타이어 트레드가 심하게 마모되면 타이어 접지력이 약해집니다. 사고 위험이 있습니다!

특히 부적절한 속도로 젖은 노면을 주행할 경우 수막 현상의 위험이 증가합니다.



모든 타이어의 전체 너비에 걸쳐 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면 상태를 정기적으로 점검하십시오.

#### 최소 트레드 깊이

- 여름용 타이어: 3 mm
- M+S 타이어: 4 mm



▶ 안전을 위해 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전 타이어를 교체하십시오.



▶ 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달한 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

모든 휠을 정기적으로(최소 한 달에 한 번) 또는 필요한 경우(예: 장거리 주행 또는 비포장 도로 주행 전) 다음과 같이 점검하십시오.

- 타이어 압력 점검(→ 684쪽)
- 휠 및 타이어 손상 여부 육안 점검
- 밸브 캡 점검





- 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면을 전체 너비에 걸쳐 육안 점검  
여름용 타이어의 최소 트레드 깊이는 3 mm이고 겨울용 타이어는 4 mm입니다.

## 동절기용 타이어 속도 제한 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 주행 ▶ 겨울철 타이어 속도 제한

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 켜거나 고십시오.

속도 설정

▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 선택하십시오.

▶ 속도를 선택하십시오.

## 스노우 체인 관련 주의 사항



경고

잘못 장착된 스노우 체인으로 인한 사고 위험

스노우 체인을 앞바퀴에 장착하는 경우 스노우 체인이 차체 또는 서스펜션 부품에 닿을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 스노우 체인을 앞바퀴에 장착하지 마십시오.
- ▶ 스노우 체인은 항상 쌍으로 뒷바퀴에 장착하십시오.

### 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 바디 또는 서스펜션 부품 손상

4MATIC 차량의 앞바퀴에 스노우 체인을 장착하면 바디 또는 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 4MATIC 차량의 경우 뒷바퀴에만 스노우 체인을 장착하십시오.

### 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 훨 허브 캡 손상

알루미늄 훨에 스노우 체인을 장착할 경우 훨 허브 캡이 손상될 수 있습니다.

▶ 스노우 체인을 장착하기 전에 알루미늄 훨에서 훨 허브 캡을 분리하십시오.

스노우 체인 사용 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 스노우 체인은 특정 훨/타이어 조합에만 사용할 수 있습니다. 이에 관한 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.
- 안전을 위해 메르세데스-벤츠용으로 승인된 스노우 체인 또는 이와 동일한 품질의 스노우 체인만 사용하십시오.
- 스노우 체인 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- 스노우 체인을 조립한 상태에서 허용 최고 속도는 50km/h입니다.
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.
- 에어매틱 장착 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 차량 레벨을 높인 상태에서만 주행해야 합니다(→ 398쪽).
- 뒤차축 스티어링 장착 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 스노우 체인 모드가 작동 중인 상태에서만 주행해야 합니다(→ 682쪽).





① 동절기 타이어 모드로 주행할 경우 차량 속도를 지속적으로 제한할 수 있습니다(→ 371쪽).

① 출발 시 ESP®를 끌 수 있습니다(→ 361쪽). 그러면 휠이 회전하여 더 큰 추진력이 형성됩니다.

## 윈드실드 워셔 시스템 보충

### ▶ 경고

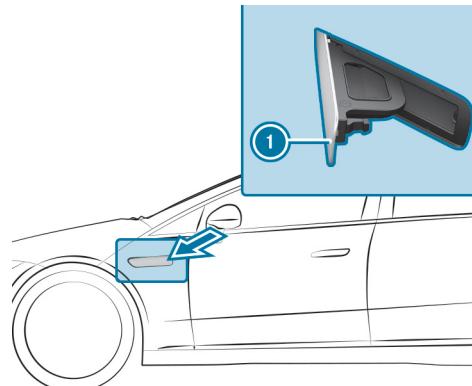
윈도우 워셔 농축액으로 인한 화상 및 부상 위험

윈도우 워셔 농축액은 쉽게 발화될 수 있습니다.

▶ 윈드실드 워셔 농축액은 화기 및 불에 가까이 해서는 안 되며 흡연을 하거나 스파크를 일으키지 마십시오.

### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.



- ▶ 워셔액 주입구 플랩 ①의 뒷부분을 누르십시오.
- ▶ 워셔액 주입구 플랩 ①이 열립니다.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오.
- ▶ 워셔액 주입구 플랩 ①을 닫으십시오.

## 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체

### ▶ 경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 고고 차량 시동을 고십시오.

### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 고십시오.



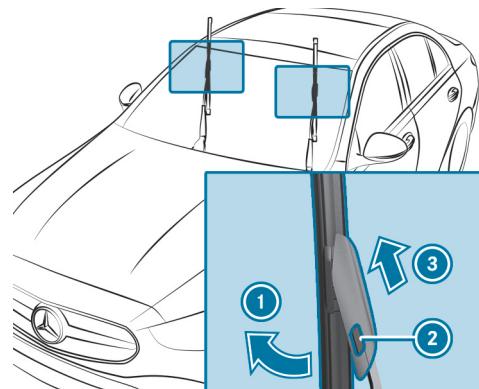


- ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.  
(→ 277쪽)
- ▶ 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

**①** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

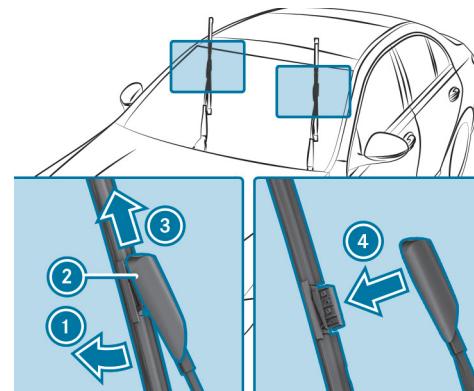
- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

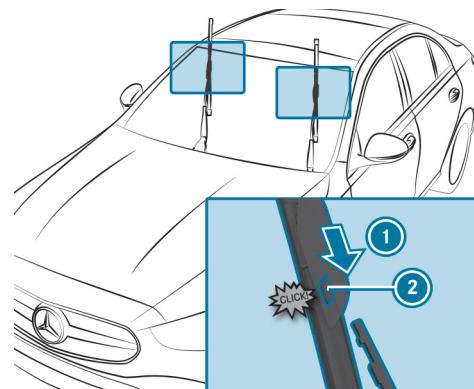
#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)

- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)



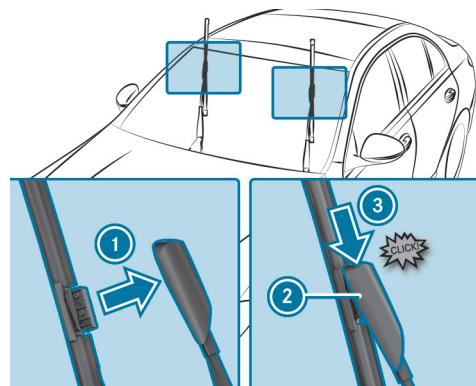
- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.





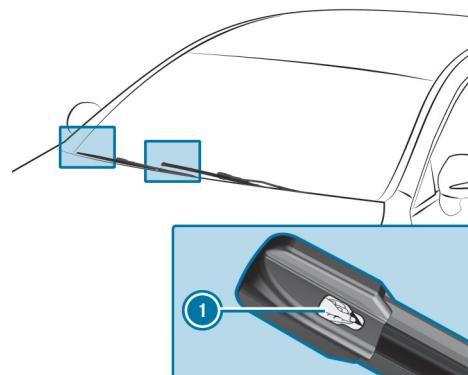
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

**정비 표시**  
새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



- ▶ 정비 표시의 보호 필름 (1)을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.

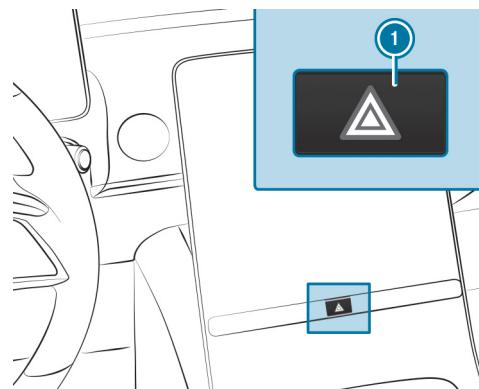
- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 (1)로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 (2)를 화살표 방향 (3)으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.



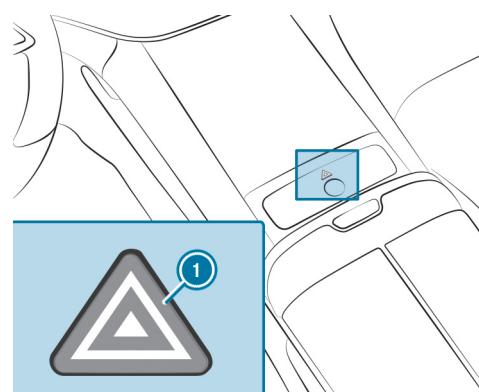


## ◀ 차량 고장 시 도움말

### 비상등 켜기/끄기



MBUX 하이퍼스크린 미장착 차량



MBUX 하이퍼스크린 장착 차량

- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 381쪽)
- 차량이 70km/h보다 빠른 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우

다시 출발한 후 약 10km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.  
비상 경고 조명 시스템은 비상등 버튼으로도 끌 수 있습니다.

### 소화기 꺼내기



#### 경고

운전석 발밑 공간의 소화기가 올바르게 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는  
사고 위험

소화기로 인해 페달 작동이 제한되거나 페달을 끝까지 밟지 못할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

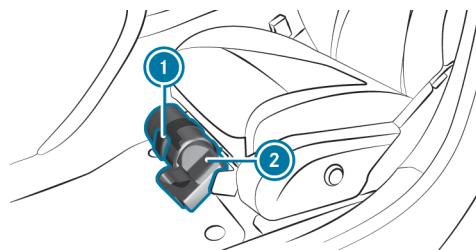
또한 소화기가 이리저리 움직여 운전자 또는 다른 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

- ▶ 소화기는 항상 홀더에 올바르게 끼워 고정하십시오.

- ▶ 주행 중에는 소화기를 꺼내지 마십시오.

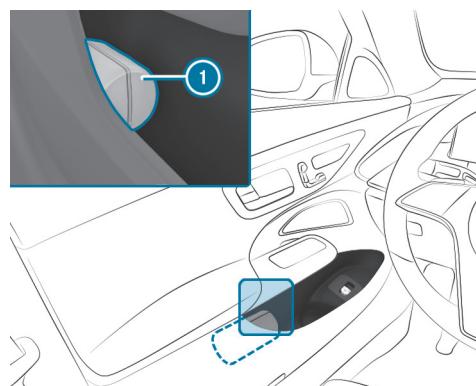


차량 사양에 따라 운전석 시트 아래에 소화기가 구비되어 있을 수 있습니다.



- ▶ 탭 ①을 위로 당기십시오.
- ▶ 탭 ①을 아래로 내리십시오.
- ▶ 소화기 ②를 꺼내십시오.

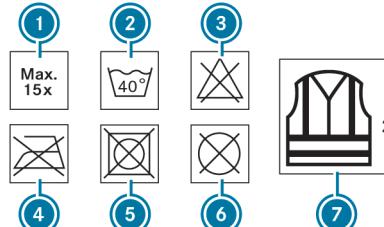
## 안전 조끼 꺼내기



모든 도어의 도어 컴파트먼트에 안전 조끼를 수납할 수 있습니다.

- ▶ 꺼내기: 안전 조끼 백 ①을 열고 안전 조끼를 꺼내십시오.

- ▶ 다시 넣기: 안전 조끼를 접고 말아 안전 조끼 백 ①에 수납하십시오.
- ▶ 그런 다음 안전 조끼 백 ①을 다시 도어 컴파트먼트 안에 두십시오.



- ① 최대 허용 세탁 횟수
- ② 최고 허용 세탁 온도
- ③ 표백 금지
- ④ 다림질 금지
- ⑤ 세탁 건조기 사용 금지
- ⑥ 드라이클리닝 금지
- ⑦ 안전 조끼 등급 2

적합한 크기의 안전 조끼를 올바르게 착용한 경우에만 법적 기준에 규정된 요구 사항을 충족합니다.

다음과 같은 경우 안전 조끼를 교체하십시오.

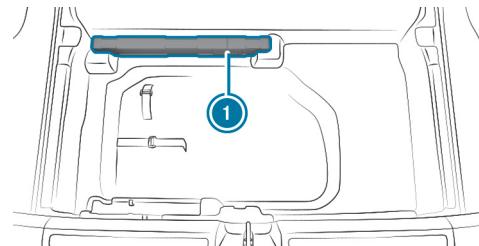
- 반사 스트립이 더러워졌거나 손상된 경우
- 최대 세탁 횟수를 초과한 경우
- 형광 물질의 빛이 약해진 경우(예:직사광선에 지속해서 노출된 경우)

안전 조끼를 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.

- 이에 관한 정보는 담당 폐기 업체에 문의하십시오.

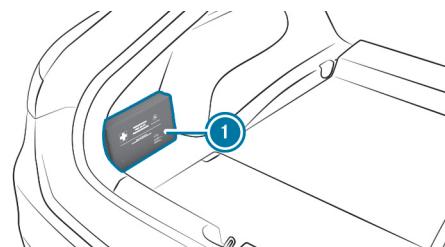


## 비상 삼각대 꺼내기



- ▶ 트렁크 플로어를 여십시오.
- ▶ 비상 삼각대 ①을 꺼내십시오.

## 구급용 백



구급용 백 ①은 적재 공간 왼쪽에 언제든 꺼낼 수 있는 상태로 비치되어 있습니다.

## 구조 카드용 QR 코드

QR 코드는 소켓 플랩과 반대쪽 B 필러에 부착되어 있으며, 사고 발생 시 구조 인력은 QR 코드를 통해 차량에 적합한 구조 카드를 신속하게 확인할 수 있습니다. 최신 구조 카드에는 차량에 관한 주요 정보(예: 전기 라인 배선)가 간략한 형식으로 기재되어 있습니다.

자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오: <https://rk.mb-qr.com/de/>

## 시동 보조 및 12 V 배터리 충전

- ▶ 시동 보조는 공식 서비스 센터(예: 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터)에서만 실행하십시오.
- ▶ 배터리는 공식 서비스 센터(예: 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터)에서만 충전하십시오.

## 전기 퓨즈 관련 주의 사항

**경고**  
케이블 과부하로 인한 사고 및 부상 위험

손상된 퓨즈를 다루거나 연결하거나 또는 전류량이 더 높은 퓨즈로 교체할 경우, 전기 케이블에 과부하가 걸릴 수 있습니다.

이 경우, 화재가 발생할 수 있습니다.

▶ 손상된 퓨즈는 항상 적합한 전류량의 정확한 새 퓨즈로 교체하십시오.

**주의 사항**  
퓨즈 규격을 준수하지 않아 발생한 손상

퓨즈 규격을 준수하지 않으면 전기 부품 또는 시스템이 손상되거나 관련 기능이 상당히 제한적으로 발휘될 수 있습니다.

▶ Mercedes-Benz에서 승인하고 규정된 퓨즈값의 퓨즈만 사용하십시오.

퓨즈가 끊어진 경우에는 이를 동일한 등급의 퓨즈(색상 및 날인으로 식별 가능)로 교체하십시오. 퓨즈값 및 관련 주의 사항은 퓨즈 배치도를 참조하십시오.

퓨즈 배치도: 뒷좌석 퓨즈 박스에 있습니다(→ 676쪽).





### 주의 사항

습기로 인한 손상 또는 오작동

습기로 인해 전기 시스템이 오작동하거나 손상될 수 있습니다.

- ▶ 퓨즈 박스가 열린 상태에서는 습기가 퓨즈 박스 안으로 들어가지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 퓨즈 박스를 닫을 때 덮개의 실링이 퓨즈 박스에 올바르게 놓여 있는지 확인 하십시오.

새로 교체한 퓨즈가 다시 끊어진 경우에는 공식 서비스 센터에서 원인을 확인하여 이를 제거하십시오.

### 퓨즈 교체 전 주의 사항:

- 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 전기 소모 장치가 꺼져 있어야 합니다.
- 차량 전원이 꺼져 있어야 합니다.

전기 퓨즈는 다음과 같은 여러 위치의 퓨즈 박스에 분산되어 있습니다.

- 콕핏 퓨즈 박스(운전석 쪽)(→ 676쪽)
- 동반석 발공간 퓨즈 박스(→ 676쪽)
- 뒷좌석 퓨즈 박스(→ 676쪽)

## 타이어 평크 시 주의 사항

### 경고

평크난 타이어로 인한 사고 위험

평크난 타이어로 인해 성능과 스티어링 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

런플랫 기능이 없는 타이어:

▶ 타이어가 평크난 상태로 주행하지 마십시오.

▶ 평크난 타이어를 즉시 비상 타이어 또는 스페어 타이어로 교체하거나 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

런플랫 타이어:

▶ MOExtended 타이어(런플랫 타이어)에 관한 정보 및 경고 지침을 참조하십시오.

타이어에 평크가 발생한 경우 차량 사양에 따라 다음과 같이 조치하십시오.

- MOExtended 타이어 장착 차량: 제한적으로 계속 주행할 수 있습니다. 이때 MOExtended 타이어(런플랫 타이어)에 관한 주의 사항을 참조하십시오. (→ 660쪽)
- 타이어핏 키트 탑재 차량: 제한적으로 계속 주행할 수 있도록 타이어를 실링할 수 있습니다. 이때 타이어핏 키트를 사용하십시오. (→ 661쪽)
- Mercedes me connect 장착 차량: 타이어에 평크가 발생한 경우 오버헤드 컨트롤 패널을 사용하여 긴급 출동 전화를 걸 수 있습니다. (→ 584쪽)
- 전체 차량: 휠을 교체하십시오. (→ 691쪽)

비상 타이어는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. (→ 698쪽)





## 타이어 교체 공구 개요

차량에는 타이어 교체 공구가 구비되어 있지 않습니다(일부 국가 사양 제외). 해당 차량에서 훨을 교환할 때 어떤 타이어 교체 공구가 필요하고, 어떤 공구가 승인되어 있는지에 대한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

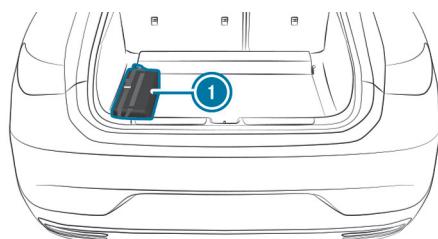
휠 교환 시에는 예를들어 다음과 같은 공구가 필요합니다.

- 차량 리프팅 잭
- 고임목
- 휠 렌치
- 센터링 핀

타이어 교체 공구는 트렁크의 공구 가방 ①에 수납되어 있습니다.

**①** 사양에 따라 공구 가방이 트렁크 내 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.

**②** 공구 가방 보관 시 충분히 고정되도록 유의하십시오.



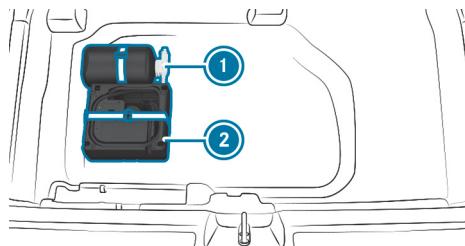
공구 가방에는 다음과 같은 공구가 수납되어 있습니다.

- 차량 리프팅 잭
- 장갑
- 휠 렌치

- 센터링 핀
- 접이식 고임목
- 차량 리프팅 잭용 래치 렌치

## 타이어핏 키트 수납 위치

타이어핏 키트는 적재 공간 플로어 아래에 수납되어 있습니다.



**①** 타이어 실런트 병

**②** 타이어 주입 컴프레서

사양에 따라 타이어핏 키트가 트렁크 플로어 아래의 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.

## 양쪽 액슬이 모두 지면에 닿은 상태로 차량 견인

- ▶ 허용 견인 방법 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 668쪽).
- ▶ 12 V 배터리가 연결되어 있고, 충전되어 있는지 확인하십시오.

12 V 배터리가 분리되어 있거나 방전되어 있는 경우 다음 사항에 유의하십시오.

- 드라이브 시스템을 구동할 수 없습니다.
- 전동식 주차 브레이크를 해제하거나 채울 수 없습니다.
- 셀렉터 레버를 **N** 또는 **P** 위치로 옮길 수 없습니다.





다음 경우 중 최소 하나가 발생하는 경우 반드시 차량을 수송해야 합니다.

- 셀렉터 레버를 **N** 위치로 옮길 수 없는 경우
- 12 V 배터리가 분리되어 있거나 방전되어 있는 경우
- 계기반의 디스플레이가 고장 난 경우
- 차량 견인 금지 사용 설명서 참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우
- 냉각수를 보충 하세요 사용 설명서 참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우
- 정차 후 시동을 고세요 디스플레이 메시지가 표시되는 경우

▶ 이같은 상황에서는 차량을 수송하십시오(→ 670쪽).

#### 주의 사항

너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인하여 발생할 수 있는 손상  
너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인할 경우, 구동 장치에 손상이 발생할  
수 있습니다.

- ▶ 50 km/h를 초과해서는 안 됩니다.
- ▶ 50 km를 초과해서는 안 됩니다.

#### 경고

너무 무거운 차량 견인 시 사고 위험

견인할 차량이 운전자 차량의 허용 총중량보다 무거울 경우 다음과 같은 상황이 발생  
할 수 있습니다.

- 견인 러그가 끊어집니다.
- 트레일러 연결 차량이 흔들리고 넘어질 수 있습니다.
- ▶ 견인하기 전에 견인할 차량이 허용 총중량을 초과하는지 점검하십시오.

차량을 견인해야 할 경우, 해당 차량의 허용 총중량이 트랙터의 허용 총중량을 초과하면 안 됩니다.

▶ 해당 차량의 허용 총중량에 관한 정보는 차대 번호판을 참조하십시오.

#### 차량 견인

- ▶ 견인 러그를 장착하십시오(→ 674쪽).
- ▶ 견인 장치를 고정하십시오.

#### 주의 사항

견인 장치를 바르지 않게 고정하여 발생할 수 있는 손상

▶ 견인 로프나 견인 바는 견인 고리에만 고정해야 합니다.

▶ 자동 잠금 장치를 고십시오(→ 177쪽).

▶ 홀드 기능을 활성화하지 마십시오.

▶ 견인 방지를 고십시오(→ 199쪽).

▶ 액티브 브레이크 어시스트를 고십시오(→ 389쪽).

▶ 셀렉터 레버를 **N** 위치로 옮기십시오.

▶ 전동식 주차 브레이크를 해제하십시오.

▶ 견인 중에는 콕핏에 머무르면서 디스플레이 메시지에 유의하십시오.

▶ 견인 중에는 차량 전체 전원을 끄지 마십시오. 셀렉터 레버를 **N** 위치로 옮긴 후 시동/  
정지 버튼을 누르십시오.

▶ 운전석 및 동반석 도어를 열지 마십시오. 그러지 않으면 셀렉터 레버가 **P** 위치로 자동  
전환됩니다.



**!** 경고

견인 시 안전 관련 기능의 작동이 제한되어 발생할 수 있는 사고 위험  
안전 관련 기능은 다음과 같은 상황에서 제한되거나 더 이상 작동하지 않습니다.

- 차량 시동이 꺼져 있는 경우
  - 셀렉터 레버가 **N** 위치로 옮겨진 후 시동 정지 버튼이 작동된 경우
  - 브레이크 시스템 또는 파워 스티어링 시스템에 기능 이상이 있는 경우
  - 에너지 공급 또는 온보드 전기 시스템에 이상이 있는 경우
- ▶ 이러한 상황에서는 차량을 견인하지 마십시오.

**!** 주의 사항

너무 높은 견인력으로 인해 발생할 수 있는 손상

높은 견인력으로 갑자기 출발할 경우, 차량에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 천천히, 부드럽게 출발하십시오.

▶ 차량을 수송하십시오(→ 670쪽).

**!** 주의 사항

잘못된 견인으로 인한 드라이브 시스템 손상

다음 상황에서는 차량을 견인하지 마십시오.

- 차량의 전체 전원이 꺼져 있는 경우
  - 셀렉터 레버를 **N** 위치로 옮긴 후 시동/정지 버튼을 누른 경우
  - 브레이크 시스템 또는 파워 스티어링 시스템에 기능 이상이 있는 경우
  - 에너지 공급 장치 또는 온보드 전기 시스템에 기능 이상이 있는 경우
- ▶ 이같은 상황에서는 차량을 견인하지 마십시오.





## < 전문 지식

### 버튼의 추가 기능

#### 에어 컨디셔닝 시스템 조정 리셋

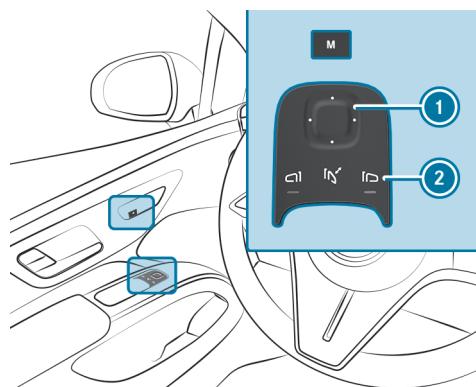
- ▶ 멀티미디어 시스템의 온도 조절 표시줄에서 **온도 조절 메뉴** 항목을 5초 동안 누르고 있으십시오.
- ▶ 에어 컨디셔닝 시스템 조정 상태가 기본 설정으로 리셋됩니다.

### 유용한 차량 기능

#### 메모리 버튼으로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

##### 조건

- 후진 기어가 채워져 있지 않아야 합니다.



- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 조정하십시오.
- ▶ **[M]** 메모리 버튼을 누르십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 바로 저장을 확인하십시오.

**i** **[M]** 메모리 버튼을 누른 후 최대 3초 이내에 버튼 ①을 눌러야 합니다. 3초가 지나면 미러 조정이 중단됩니다.

### 알아두면 편리한 정보

#### 키 기능 비활성화

키레스 고 기능 탑재 차량: 키 기능을 비활성화하면 키레스 고 기능도 비활성화됩니다. 이 경우 해당 키를 이용한 키레스 고 액세스 권한 및 주행 권한 승인이 불가능해집니다. 이 키를 이용하는 모든 기능을 평소와 같이 사용하려면 키 기능을 활성화하십시오.

차량 또는 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 기능을 비활성화하여 해당 키의 전력 소비량을 줄일 수 있습니다.

- ▶ 키의 **[A]** 버튼을 누르고 계십시오.
- ▶ **[A]** 버튼을 누른 상태에서 즉시 키의 **[P]** 버튼을 짧게 두 번 연속해서 누르십시오.
- ▶ 키의 표시등이 짧게 한 번, 길게 한 번 켜집니다.





**i** 다음과 같은 방법으로 키를 다시 활성화할 수 있습니다:

- 키에서 임의의 버튼을 누르십시오.
- 센터 콘솔의 보관함에 있는 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오  
(→ 308쪽).

## ECALL 개요

eCall을 사용하면 사고 발생 시 구조팀이 사고 현장에 도착할 때까지의 시간을 단축할 수 있습니다. 이 시스템은 사고 위치를 파악하기 어려운 경우에 위치 확인을 지원합니다.

비상 전화는 자동으로 작동되거나(→ 592쪽) 수동으로 작동할 수 있습니다(→ 592쪽). 본인 또는 타인에 대한 구조가 필요한 경우에만 비상 전화를 작동하십시오. 단순한 고장 발생 시 또는 이와 비슷한 상황에서는 비상 전화를 작동하지 마십시오.

지역별 eCall 사용 가능 여부는 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다. <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

## 디스플레이의 표시 사항

디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다.

- **SOS NOT READY:** 차량의 전체 전원이 켜져 있지 않거나 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이는 반드시 비상 호출 시스템이 완전히 고장난 상태를 의미하지는 않습니다. 비상 전화는 계속 작동할 수 있습니다.

이 표시 사항은 차량에만 관련되며 이동 전화망 및 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터 이용 가능 여부는 고려하지 않습니다.

차량의 전체 전원을 켠 후 **SOS NOT READY** 표시가 사라지면 차량 측 비상 호출 시스템이 작동 준비된 상태입니다.

- ** SOS:** 비상 전화가 활성화되어 있는 동안에는 디스플레이에 이 표시 사항이 나타납니다.

**i** 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있으면 예를 들어 스피커, 마이크로폰, 에어백 또는 SOS 버튼에 결함이 있습니다.

비상 호출 시스템의 기능 이상은 다음과 같은 증상을 통해 확인할 수 있습니다.

- 운전석 및 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- SOS 버튼이 계속해서 빨간색으로 커집니다.

## 비상 시 지원 기능

사고 또는 고장 발생 시에는 비상 시 지원 기능에 의해 중앙 디스플레이에 안전 지침이 표시됩니다.

예:

- 차량에서 내릴 경우의 행동 지침
- 차량이 전복되었을 때 안전벨트를 안전하게 푸는 방법

다음과 같은 경우 비상 시 지원 기능이 활성화됩니다.

- 탑승자 보호 시스템 작동
- 비상 호출 작동
- 특정 고장 상황

**i** 비상 시 지원 기능의 사용 가능 여부와 범위는 국가와 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.





# <한눈에 보기

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

대시보드(중앙 디스플레이)



비상 시 및 차량 고장 시 조치



대시보드(MBUX 하이퍼스크린)



경고등 및 표시등(표준)



경고등 및 표시등(운전자 상태 확인 카메라 장착)



오버헤드 컨트롤 유닛



도어 조작 유닛 및 시트 조정

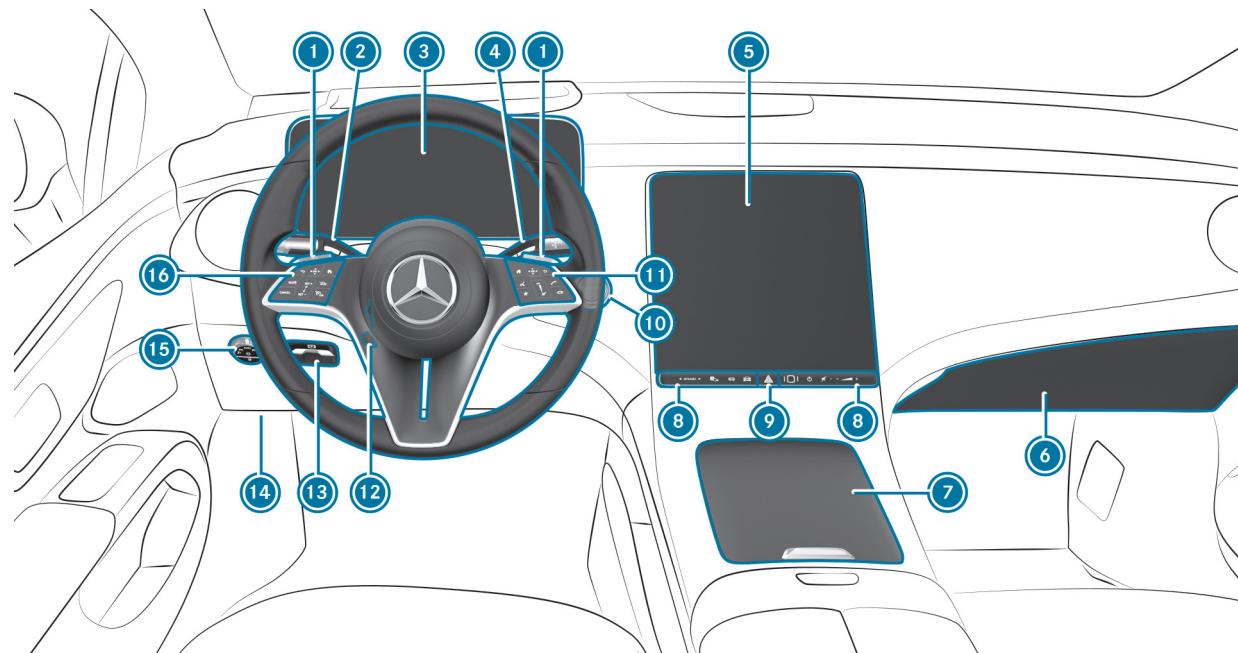


뒷좌석 조작 설정





## < 대시보드(중앙 디스플레이)



좌측 스티어링 휠 차량(중앙 디스플레이 장착)





① [-] 화생제동 강도 높이기 [▶](#)

[+] 화생제동 강도 낮추기 [▶](#)

② 콤비 스위치 [▶](#)

③ 운전석 디스플레이 [▶](#)

④ 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버 [▶](#)

⑤ 중앙 디스플레이 [▶](#)

⑥ 글리브 박스 [▶](#)

⑦ 보관함 [▶](#)

⑧ 다음과 같은 기능을 위한 스위치 패널:

다이나믹 셀렉트 버튼 [▶](#)

⑩ 액티브 주차 어시스트 [▶](#)

⑪ EQ 메뉴 불러오기 [▶](#)

⑫ 차량 키 액세스 [▶](#)

⑬ 지문 센서 [▶](#)

⑭ MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기 [▶](#)

⑮ 음향 끄기/켜기 [▶](#)

⑯ 음량 조절 [▶](#)

⑰ 비상등 [▶](#)

⑱ 시동/정지 버튼 [▶](#)

⑲ MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 [▶](#)

⑳ 스티어링 휠 조정 [▶](#)

㉑ 전동식 주차 브레이크 [▶](#)

㉒ 진단 소켓 [▶](#)

㉓ 라이트 스위치 [▶](#)

㉔ 조작 그룹:

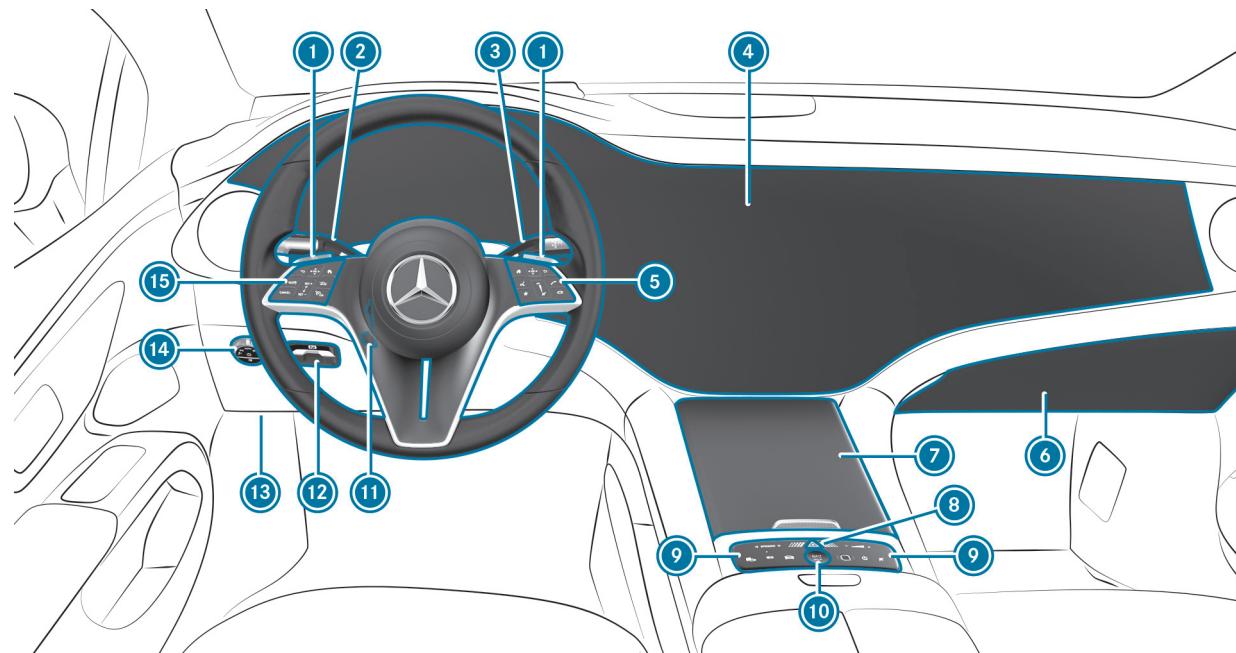
운전석 디스플레이 [▶](#)

㉕ 액티브 디스턴스 어시스트 디스्ट로닉 및 가변 리미터 [▶](#)





## < 대시보드(MBUX 하이퍼스크린)



좌측 스티어링 휠 차량(MBUX 하이퍼스크린 장착)







① [-] 화생제동 강도 높이기 >

[+] 화생제동 강도 낮추기 >

② 콤비 스위치 >

③ 다이렉트 선택트 셀렉터 레버 >

④ MBUX 하이퍼스크린 구성:

운전석 디스플레이 >

중앙 디스플레이 >

동반석 디스플레이 >

⑤ MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 >

⑥ 글러브 박스 >

⑦ 보관함 >

⑧ [▲] 비상등 >

⑨ 다음과 같은 기능을 위한 스위치 패널:

[DYNAMIC] 다이내믹 셀렉트 버튼 >

[P] 액티브 주차 어시스트 >

[EQ] EQ 메뉴 불러오기 >

[CAR] 차량 퀵 액세스 >

[KEY] 지문 센서 >

[POWER] MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기 >

[MIC] 음향 끄기/켠기 >

[VOL] 음량 조절 >

⑩ 시동/정지 버튼 >

⑪ 스티어링 휠 조정 >

⑫ [(P)] 전동식 주차 브레이크 >

⑬ 진단 소켓 >

⑭ 라이트 스위치 >

⑮ 조작 그룹:

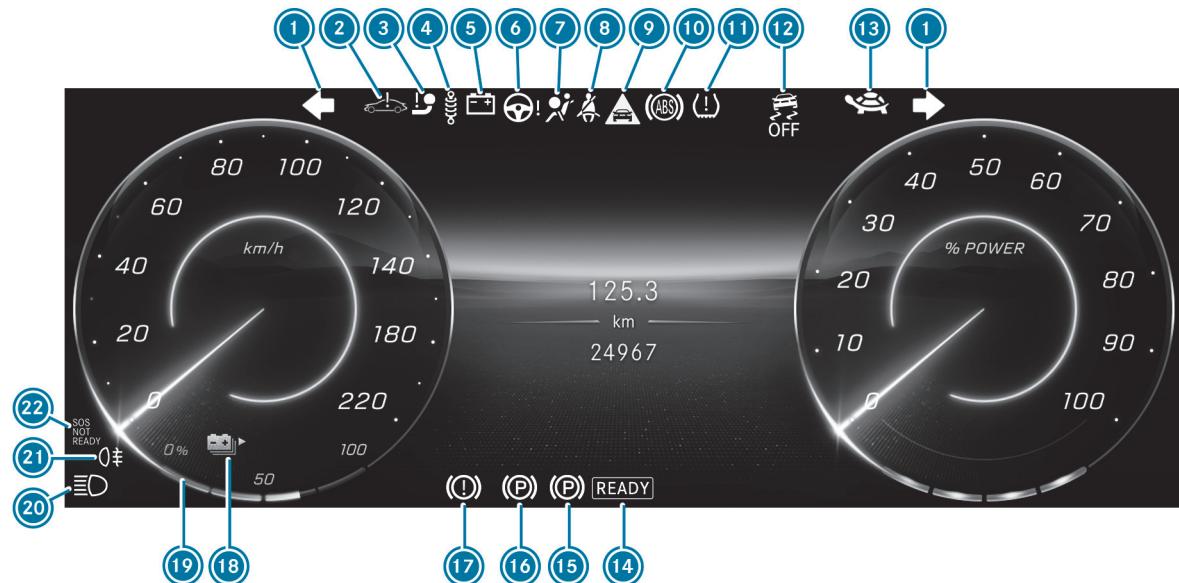
운전석 디스플레이 >

[LIMIT] 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터 >





## < 경고등 및 표시등(표준)



운전석 디스플레이(표준)







① 방향 지시등 [▶](#)

② 시스템 오류 [▶](#)

③ 표시등 작동 안 됨 [▶](#)

④ 서스펜션(빨간색) [▶](#)

서스펜션(노란색) [▶](#)

⑤ 전기 장치 오류 [▶](#)

⑥ 파워 스티어링 시스템(빨간색) [▶](#)

파워 스티어링 시스템(노란색) [▶](#)

뒤차축 스티어링(빨간색) [▶](#)

뒤차축 스티어링(노란색) [▶](#)

⑦ 시트 안전 시스템 [▶](#)

⑧ 안전벨트 [▶](#)

⑨ 차간거리 경고 [▶](#)

⑩ ABS [▶](#)

⑪ 타이어 공기압 표시 장치 [▶](#)

⑫ ESP® OFF [▶](#)

ESP® [▶](#)

⑬ 출력 감소 [▶](#)

⑭ 드라이브 시스템 작동 대기 상태 [▶](#)

⑮ 전동식 주차 브레이크(노란색) [▶](#)

⑯ 전동식 주차 브레이크(빨간색) [▶](#)

⑰ 제동(빨간색) [▶](#)

제동(노란색) [▶](#)

⑱ 주행 가능 거리 [▶](#)

⑲ 충전 상태 표시창 [▶](#)

⑳ 상향등 [▶](#)

하향등 [▶](#)

정차등 [▶](#)

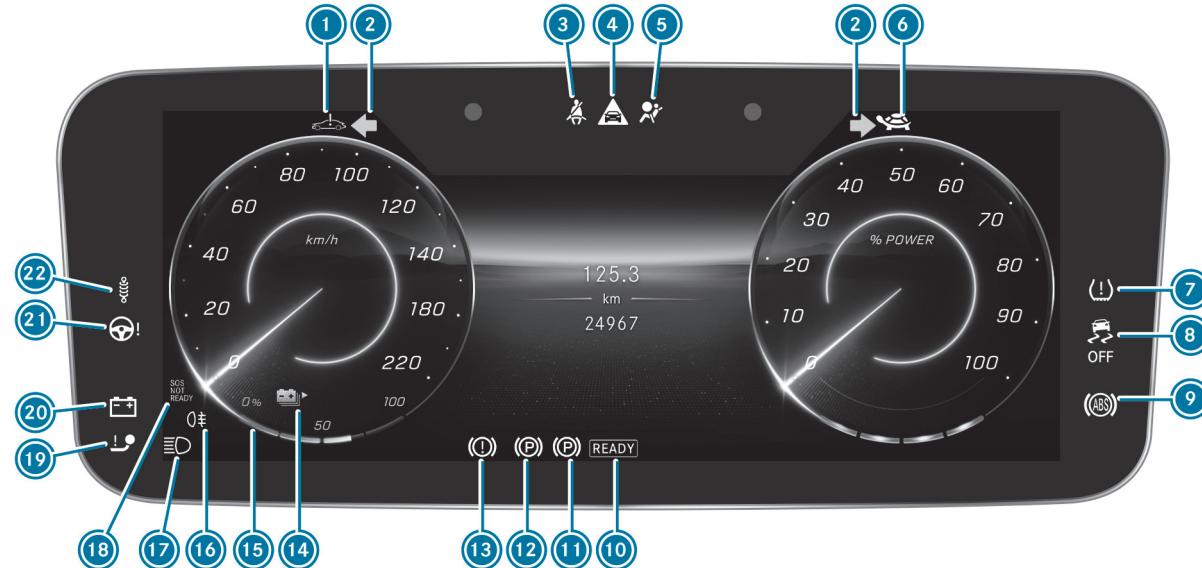
㉑ 후방 안개등 [▶](#)

㉒ eCall [▶](#)





## < 경고등 및 표시등(운전자 상태 확인 카메라 장착)



운전자 상태 확인 카메라가 장착된 운전석 디스플레이





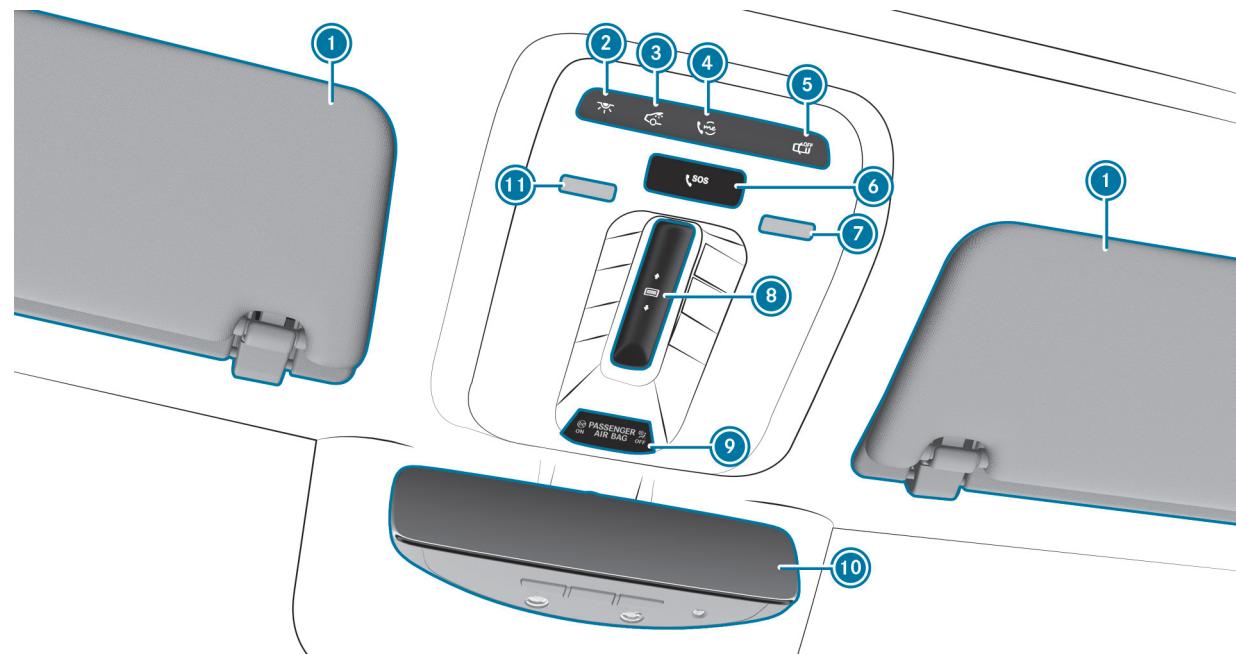


- |   |   |
|---|---|
| <p>①  시스템 오류 &gt;</p> <p>②  방향 지시등 &gt;</p> <p>③  안전벨트 &gt;</p> <p>④  차간거리 경고 &gt;</p> <p>⑤  시트 안전 시스템 &gt;</p> <p>⑥  출력 감소 &gt;</p> <p>⑦  타이어 공기압 표시 장치 &gt;</p> <p>⑧  ESP® OFF &gt;</p> <p>⑨  ESP® &gt;</p> <p>⑩  READY 드라이브 시스템 작동 대기 상태 &gt;</p> <p>⑪  전동식 주차 브레이크(노란색) &gt;</p> <p>⑫  전동식 주차 브레이크(빨간색) &gt;</p> <p>⑬  제동(빨간색) &gt;</p> <p>⑭  제동(노란색) &gt;</p> <p>⑮  주행 가능 거리 &gt;</p> <p>⑯  충전 상태 표시창 &gt;</p> <p>⑰  후방 안개등 &gt;</p> <p>⑱  상향등 &gt;</p> <p>⑲  하향등 &gt;</p> | <p>⑳  정차등 &gt;</p> <p>㉑  SOS NOT READY eCall &gt;</p> <p>㉒  표시등 작동 안 됨 &gt;</p> <p>㉓  전기 장치 오류 &gt;</p> <p>㉔  파워 스티어링 시스템(빨간색) &gt;</p> <p>㉕  파워 스티어링 시스템(노란색) &gt;</p> <p>㉖  뒤차축 스티어링(빨간색) &gt;</p> <p>㉗  뒤차축 스티어링(노란색) &gt;</p> <p>㉘  서스펜션(빨간색) &gt;</p> <p>㉙  서스펜션(노란색) &gt;</p> |
|---|---|





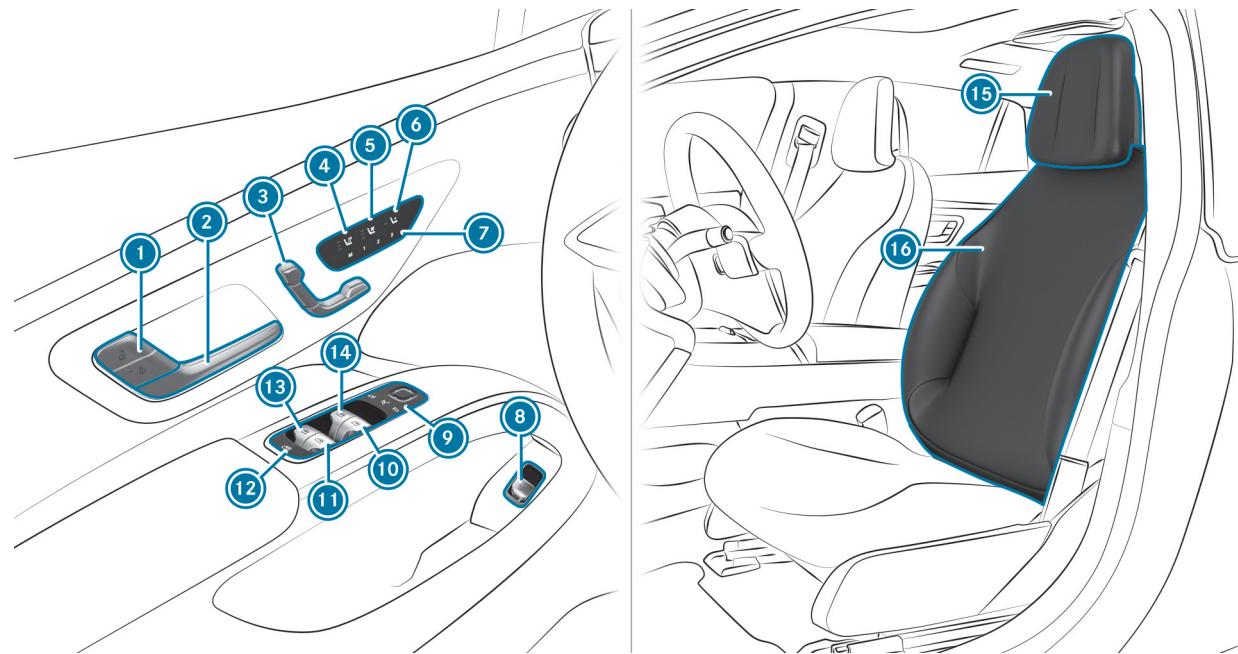
## < 오버헤드 컨트롤 유닛



**①** 선바이저**②** 앞 실내 조명 켜기/끄기 [▶](#)**③** 뒤 실내 조명 켜기/끄기 [▶](#)**④** me 버튼 [▶](#)**⑤** 자동 실내등 제어 켜기/끄기 [▶](#)**⑥** SOS 버튼 [▶](#)**⑦** 오른쪽 독서등 켜기/끄기 [▶](#)**⑧** 파노라마 슬라이딩 선루프 열기/닫기 [▶](#) 파노라마 슬라이딩 선루프의 선 롤러 블라인드 열기/닫기 [▶](#)**⑨** PASSENGER AIR BAG 표시등 [▶](#)**⑩** 실내 거울 [▶](#)**⑪** 왼쪽 독서등 켜기/끄기 [▶](#)



## < 도어 조작 유닛 및 시트 조정







① 차량 잠금/잠금 해제 >

② 도어 열기 >

③ 시트 조정(전동) >

④ 시트 히터 켜기/끄기 >

⑤ 시트 통풍 장치 켜기/끄기 >

⑥ 운전석 시트에서 동반석 시트 조정 >

⑦ 메모리 기능 조작 >

⑧ 테일게이트 열기/닫기 >

⑨ 사이드 미러 조작 >

⑩ 오른쪽 윈도우 열기/닫기 >

⑪ 오른쪽 뒤 윈도우 열기/닫기 >

⑫ 리어 컴파트먼트 측면 윈도우 오버라이드 기능 >

⑬ 왼쪽 뒤 윈도우 열기/닫기 >

⑭ 왼쪽 윈도우 열기/닫기 >

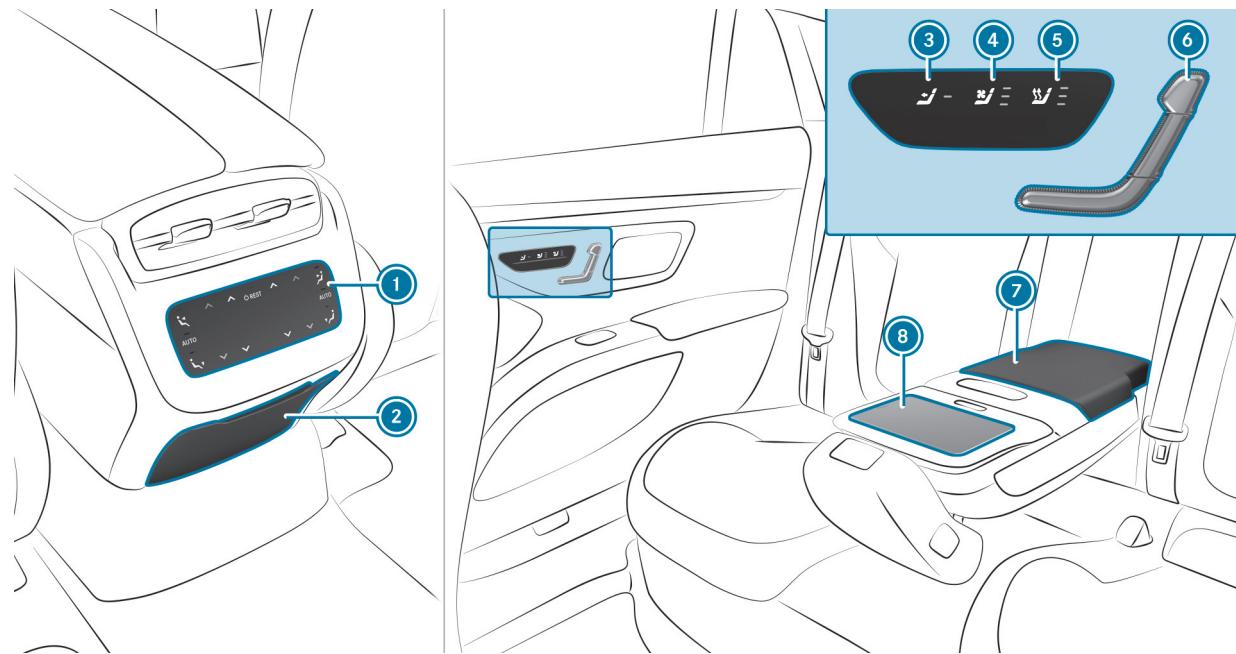
⑮ 헤드레스트 조정 >

⑯ 멀티미디어 시스템을 이용한 시트 조정 >





## < 뒷좌석 조작 설정







① 온도 조절 시스템 리어 컴파트먼트 조작  
유닛

② 센터 콘솔의 전자 장치함

③ 동반석 시트 선택

④ 뒷좌석 시트 송풍 장치 켜기/끄기

⑤ 뒷좌석 시트 히터 켜기/끄기

⑥ 뒷좌석 시트 조정(전동)

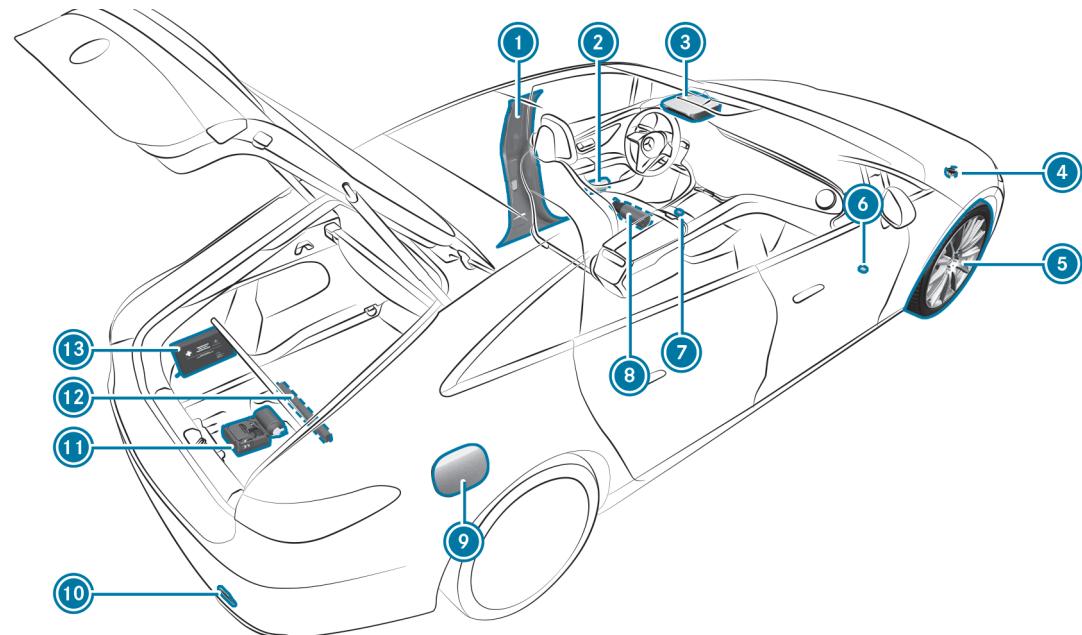
⑦ 뒷좌석 팔 받침 보관함

⑧ 휴대전화 무선 충전





## < 비상 시 및 차량 고장 시 조치



**① B 필러:**

구조 카드 확인용 QR 코드 부착



타이어 압력 정보 라벨 부착

**② 안전 조끼****③ me 버튼**

SOS 버튼

**④ 견인****⑤ 타이어 평크****⑥ 고전압 차단 장치 사용****⑦ 비상등****⑧ 소화기****⑨ 소켓 플랩:**

구조 카드 확인용 QR 코드 부착

**⑩ 견인****⑪ 타이어핏 키트****⑫ 비상 삼각대****⑬ 구급용 백**

목차로 돌아가기



# < 디지털 사용 설명서

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

디지털 사용 설명서 불러오기





# 〈 디지털 사용 설명서 불러오기

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 정보 ▶ 사용 설명서 ▶ 디지털 사용 설명서 열기

디지털 사용 설명서에는 차량과 멀티미디어 시스템의 기능 및 조작 방법이 설명되어 있습니다.

- ▶ 디지털 사용 설명서에서 다음 메뉴 항목 중 하나를 선택하십시오.
- **퀵 스타트**: 시트(운전석 측)를 설정하는 처음 시작 단계에 관한 정보를 확인할 수 있습니다.
- **유용한 정보**: 차량과 관련하여 일상에서 발생할 수 있는 특정 상황에 대비하기 위한 정보를 확인할 수 있습니다.
- **애니메이션**: 차량 기능에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.
- **메시지**: 운전석 디스플레이에 표시되는 메시지에 관한 추가 정보를 확인할 수 있습니다.
- **언어**: 디지털 사용 설명서의 언어를 설정할 수 있습니다.

**검색창**에서 키워드를 검색하여 차량 조작 관련 질문에 대한 답변을 빠르게 찾을 수 있습니다.



- ① 메뉴
- ② 검색
- ③ 뒤로 가기
- ④ 내용 표시 영역

디지털 사용 설명서의 일부 내용(예:경고 사항)은 열고 닫을 수 있습니다.

다음과 같은 방법으로도 디지털 사용 설명서를 불러올 수 있습니다.

**운전석 디스플레이**: 운전석 디스플레이에서 디스플레이 메시지에 관한 요약 정보를 불러올 수 있습니다. 중앙 디스플레이에서 ⓘ를 누르면 요약 정보가 나타납니다.

**MBUX 음성 어시스턴트**: 음성 인식 시스템을 이용하여 불러올 수 있습니다.

**글로벌 검색**: 시작 화면에서 디지털 사용 설명서 내용에 대한 검색 결과를 불러올 수 있습니다.





 주행 중에는 안전을 위해 디지털 사용 설명서가 비활성화됩니다.



목차로 돌아가기



# < 일반 주의 사항

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

- |                           |   |                      |   |              |   |
|---------------------------|---|----------------------|---|--------------|---|
| 환경 보호                     | > | 진단 커넥터               | > | 구조 카드용 QR 코드 | > |
| 메르세데스-벤츠 순정 부품            | > | 공식 서비스 센터            | > | 데이터 저장       | > |
| 터치식 조작부                   | > | 차량 등록                | > | 저작권          | > |
| 메르세데스-벤츠 앱                | > | 올바른 차량 사용법           | > |              |   |
| 주행 안전                     | > | 전자 의료기기 사용자 관련 주의 사항 | > |              |   |
| 전방 번호판 브래킷에 자동차 번호판 조립    | > | 묵시적 보증               | > |              |   |
| 무선 형식 규제 관련 부품에 대한 국가별 지침 | > | 제작결함안내(제50조 관련)      | > |              |   |



## < 환경 보호

### 환경 보호 관련 주의 사항

운행 조건 및 운전 습관에 의한 환경 오염

환경 친화적인 방식으로 차량을 주행하여 환경 보호에 기여하십시오. 이를 위해 운행 조건 및 운전 습관에 관한 다음 권장 사항을 참조하십시오.

#### 운행 조건:

- ▶ 타이어 압력이 올바른지 확인하십시오.
- ▶ 불필요한 짐을 적재하여 주행하지 마십시오(예: 사용하지 않는 루프 러기지 랙).
- ▶ 에너지 소모량을 모니터링하십시오.
- ▶ 정기 점검 서비스 주기를 준수하십시오.  
정기적인 차량 정비는 환경 보호에 도움이 됩니다.
- ▶ 정기 점검 서비스 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

#### 운전 습관:

- ▶ 주의하여 주행하고 차간거리를 충분히 유지하십시오.
- ▶ 빈번하거나 갑작스런 제동 및 가속을 피하십시오.
- ▶ 에너지 효율적으로 주행하십시오. 이를 위해서는 ECO 디스플레이 표시 사항에 유의하여 주행해야 합니다.

### 환경 보호 관련 주의 사항

환경 보호 관련 규정을 따르지 않은 고전압 배터리 폐기로 인한 환경 오염  
고전압 배터리에는 환경에 유해한 물질이 함유되어 있습니다.

▶ 고장난 고전압 배터리는 공식 서비스 센터에서 폐기하십시오.





## < 메르세데스-벤츠 순정 부품



### 환경 보호 관련 주의 사항

리사이클링 재제조 어셈블리 부품 미사용으로 인한 환경 오염

Mercedes-Benz AG는 새 부품과 동일한 품질의 리사이클링 재제조 어셈블리 부품을 공급하며, 여기에도 새 부품과 동일하게 보증 수리가 적용됩니다.



Mercedes-Benz AG의 리사이클링 재제조 어셈블리 부품을 사용하십시오.



### 주의 사항

액세서리 장착, 수리 또는 용접으로 인한 시트 안전 시스템의 기능 저하

에어백과 안전벨트 텐셔너, 시트 안전 시스템의 컨트롤 유닛 및 센서가 다음 차량 부분에 장착될 수 있습니다.

- 도어
- 도어 필러
- 사이드 멤버
- 시트
- 대시보드
- 운전석 디스플레이
- 센터 콘솔
- 측면 루프 프레임

▶ 이러한 부위에 오디오 시스템과 같은 액세서리를 장착하지 마십시오.

▶ 수리 또는 용접 작업을 하지 마십시오.

▶ 액세서리를 추가 장착할 경우 공식 서비스 센터에서 장착 작업을 실행하십시오.

메르세데스-벤츠에서 승인하지 않은 부품, 타이어, 휠 및 안전 관련 액세서리를 사용하면 운행 안전성이 저하되고, 브레이크 시스템과 같은 안전 관련 시스템에 기능 이상이 발생할 수 있습니다. 그러므로 메르세데스-벤츠 순정 부품 또는 이와 동일한 품질의 부품만 사용해야 합니다. 해당 차량 모델에 대해 승인된 타이어, 휠 및 액세서리 부품만 사용하십시오.





메르세데스-벤츠는 순정 부품 및 해당 차량 모델용으로 승인된 개조 부품과 액세서리 부품에 대해 신뢰성과 안전성 및 적합성 기준 요건 충족 여부를 점검합니다. 메르세데스-벤츠가 지속적으로 시중에서 판매되는 부품을 확인하고 있지만, 모든 부품의 품질을 평가할 수는 없습니다. 기술 검정 부서에서 점검을 마쳤거나 관공서에서 사용을 승인한 부품일지라도 당사의 승인이 없는 상태에서 메르세데스-벤츠 차량에 해당 부품을 사용할 경우 이에 대해 메르세데스-벤츠는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

특정 부품의 경우 현행 법규의 요건을 충족하는 경우에만 장착 및 개조가 허용되며, 모든 메르세데스-벤츠 순정 부품은 이 요건을 충족합니다. 승인되지 않은 부품을 사용할 경우에는 운행 허가가 취소될 수 있습니다.

다음과 같은 경우가 이에 해당합니다:

- 운행 허가 시 승인된 차량 형식이 변경된 경우
- 다른 차량에 위험을 초래할 가능성이 있는 경우
- 소음 수준이 악화될 경우

메르세데스-벤츠 순정 부품을 주문할 때는 항상 차대 번호(VIN)를 알려주십시오.





## < 터치식 조작부

차량에는 기존의 스위치와 버튼 외에도 터치식 조작부가 탑재되어 있습니다.

이 조작부는 차량의 다음 영역에 있습니다.

- 루프 및 도어 컨트롤 패널
- 온도 조절
- 스티어링 휠
- MBUX 멀티미디어 시스템

조작부에는 터치면이 있습니다. 이 터치면을 누르거나 드래그하여 설정 또는 기능 등을 실행할 수 있습니다.

터치스크린의 터치면에서는 페스나 진동 또는 표면 구조 변경 방식 등의 촉각적 피드백도 전달됩니다.

촉각적 피드백은 예를 들어 다음과 같은 경우에 전달됩니다.

- 터치면의 버튼을 누르는 경우
- 목록 또는 표를 스크롤할 경우
- 터치면에 새 화면이 표시되는 경우(예: 팝업 창)

터치면 사용 시 원활한 조작을 위해 다음 사항에 유의하십시오.

- 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 스마트폰 또는 기타 홀더를 중앙 디스플레이 표면에 고정하지 마십시오.
- 표면을 습기나 물기로부터 보호하십시오.
- 표면에 이물질이나 먼지가 끼이지 않도록 하십시오. (→ 653쪽)

일부 터치식 조작부에는 심벌과 내장형 표시등이 있습니다. 조작 시에는 조작부의 심벌을 눌러야 합니다.





## < 메르세데스-벤츠 앱

### 디지털 서비스 상품 관련 주의 사항

활성화되지 않는 경우 해당 절차를 반복하십시오.

차량을 구매한 후에도 Mercedes me를 통해 다양한 기능(디지털 서비스 상품)을 추가로 활성화할 수 있습니다.

이와 관련하여 문의 사항이 있을 경우 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 연락하십시오.

### Mercedes me로 디지털 서비스 상품 활성화

#### 전제 조건

- 차량에 무선 네트워크가 연결되어 있어야 합니다.
- 차량이 Mercedes me 사용자 계정과 연결되어 있어야 합니다.

#### 디지털 서비스 상품 주문 및 활성화

- ▶ 메르세데스-벤츠 스토어에서 차량에 사용하고자 하는 디지털 서비스 상품을 장바구니에 담으십시오.
- ▶ 주문을 완료하십시오.  
차량을 사용하는 동안 디지털 서비스 상품이 활성화됩니다.

#### 더 빠르게 활성화하기

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 약 2분 후 차량을 잠금 해제하고 차량의 전체 전원을 켜십시오.  
디지털 서비스 상품이 활성화됩니다. 일부 사양의 경우 차량의 멀티미디어 시스템에도 알림이 표시됩니다.





## < 주행 안전



경고

기능 이상 또는 시스템 장애로 인한 사고 위험

규정된 정기 점검/정비 작업 또는 필요한 수리 작업을 실시하지 않으면 기능 이상 또는 시스템 장애가 발생할 수 있습니다.



▶ 규정된 정기 점검/정비 작업 또는 필요한 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.



경고

부적절한 전자 부품 변경으로 인한 사고 및 부상 위험

전자 부품, 소프트웨어 및 배선을 변경하면 변경된 부품의 기능 및 기타 연관 부품 또는 안전 관련 시스템의 기능이 저하될 수 있습니다.

이로 인해 차량 운행 안전이 저해될 수 있습니다.



▶ 케이블이나 전자 부품 또는 해당 소프트웨어를 절대 변경하지 마십시오.  
▶ 전기 및 전자 장치 관련 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

온보드 전자 장치를 변경하면 운행 허가가 취소됩니다.

"기술 데이터"의 "온보드 전자 장치" 단원을 참조하십시오.



주의 사항

온보드 전자 장치의 변경으로 인한 차량 또는 개별 부품 작동 효율의 저해 차량에는 제조사에서 장착한 서로 상호작용하는 여러 안전 장치가 있습니다.

컨트롤 유닛 및/또는 해당 소프트웨어/데이터의 무단 변경으로 시스템이 온보드 전자 장치의 개입 정황을 감지하면 이는 다음과 같은 영향을 미칠 수 있습니다:

- 개별 차량 기능이 (일시적으로) 더 이상 작동하지 않습니다.
- 전체 차량이 (일시적으로) 더 이상 작동하지 않습니다.



▶ 차량을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검하고 필요 시 공장 설정 상태로 재설정하십시오.





### 주의 사항

너무 빠른 속도로 주행하거나 언더보디와 서스펜션 부품에 충격이 가해질 경우 발생할 수 있는 차량 손상

특히 다음과 같은 경우에는 차량이 손상될 수 있습니다.

- 높은 연석 모서리 또는 비포장도로에 차량이 닿은 경우
- 연석, 과속 방지턱 또는 패인 도로와 같은 장애물을 너무 빠르게 통과하여 주행 하는 경우
- 언더보디 또는 서스펜션 부품에 무거운 물체가 부딪힌 경우

이러한 상황 또는 이와 유사한 상황에서는 차체, 언더보디, 서스펜션 부품, 휠 또는 타이어 및 고전압 배터리 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 이렇게 손상된 부품은 예기치 않게 고장나거나 사고 시 발생하는 부하를 제대로 감당할 수 없습니다.

▶ 차량을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.

또는

▶ 계속 주행하는 도중 주행 안정성이 저하되면 즉시 차량을 세우고 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

전기 차량에는 전기 모터가 장착되어 있습니다. 전기 모터의 에너지 공급은 고전압 차량 전원 시스템을 통해 이루어집니다.

### 위험

고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품으로 인한 치명상의 위험 및 화재 위험

고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다. 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다. 또한 개조된 또는 손상된 부품으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

사고 시 또는 언더바디를 장착할 때 고전압 차량 전원 시스템의 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 고전압 차량 전원 시스템을 절대 변경하지 마십시오.

▶ 고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품이 장착된 상태에서 차량에 시동을 걸거나 사용하지 마십시오.

▶ 손상된 고전압 차량 전원 시스템 부품을 절대 만지지 마십시오.

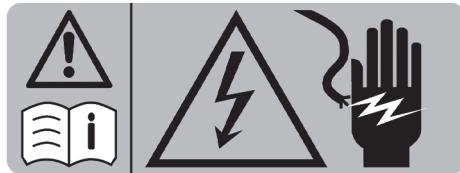
▶ 사고 후 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 만지지 마십시오.

▶ 사고 후 차량을 견인하십시오.

▶ 공식 서비스 센터에서 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 점검하고, 필요한 경우 교체하십시오.

고전압 차량 전원 시스템의 부품에는 노란색 경고 스티커가 부착되어 있습니다. 고전압 차량 전원 시스템 케이블의 색상은 주황색입니다.





예

매우 뜨거워질 수 있는 고전압 부품에는 별도의 경고 스티커가 부착되어 있습니다.



전기 모터가 장착된 차량에서는 연소 엔진이 장착된 차량에서보다 주행 소음이 현저히 적게 발생합니다.

그러므로 주행 소음이 현저히 적게 발생함으로 인해 경우에 따라 이 차량을 다른 도로 이용자가 청각적으로 감지하지 못합니다.

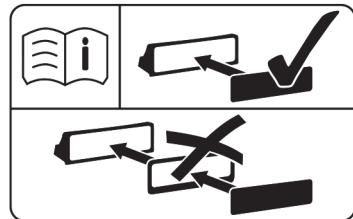
따라서 차량에는 청각적 차량 경고 시스템(AVAS)인 사운드 제너레이터가 장착되어 있습니다.  
이 보호 장치는 법규에 따라 의무 사항입니다.

낮은 속도로 주행하는 경우 사운드 제너레이터(AVAS)의 외부 소음이 차량 내부에서 들릴 수 있는데 이는 기능 이상이 아닙니다.





## ◀ 전방 번호판 브래킷에 자동차 번호판 조립



정보 라벨은 번호판 브래킷에 스티커로 부착되어 있거나 각인되어 있습니다.

### 주의 사항

자동차 번호판의 잘못된 조립 또는 전방 번호판 브래킷에 잘못된 번호판 어댑터를 사용함으로 인한 기능 이상 및 시스템 고장

자동차 번호판을 전방 번호판 브래킷에 잘못 조립하거나 잘못된 번호판 어댑터를 사용하면 센서, 카메라, 주행 시스템, 안전 시스템에 기능 이상 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 자동차 번호판이 번호판 브래킷 위로 튀어나오지 않도록 유의하여 자동차 번호판을 조립하십시오.
- ▶ 자동차 번호판을 번호판 브래킷 중앙에 조립하여 양쪽의 돌출부 크기가 동일하게 하십시오.
- ▶ 항상 공식 서비스 센터에서 번호판 어댑터 조립 또는 교체 작업을 실시하십시오.





## < 무선 형식 규제 관련 부품에 대한 국가별 지침

### 무선 부품 변경 관련 주의 사항

무선 부품을 변경할 경우 관련 무선 부품에 대한 사용 허가가 취소될 수 있습니다. 무선 부품 제조사는 이러한 개조 행위에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

### 국경을 통과할 경우 주의 사항

차량을 운행할 때는 현재 체류 중인 국가의 무선 형식 규제 관련 규정을 준수하십시오.

### 무선 작동 차량 부품

사용자 안내문이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.





## < 진단 커넥터

진단 커넥터는 차량의 기술 인터페이스입니다. 진단 커넥터는 서비스 센터에서 이루어지는 수리 및 정기 점검 서비스 작업 또는 차량 데이터 판독 등에 사용됩니다. 따라서 진단 장비는 공식 서비스 센터에서만 연결해야 합니다.



경고

진단 커넥터에 장치를 연결할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

차량 진단 커넥터에 장치를 연결하면 차량 시스템의 기능 및 운행 안전이 저해될 수 있습니다.



안전상의 이유로 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 승인한 제품만 사용 및 연결하는 것을 권장합니다.



경고

운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.



주의 사항

진단 소켓에 연결된 장비 사용으로 인한 배터리 방전

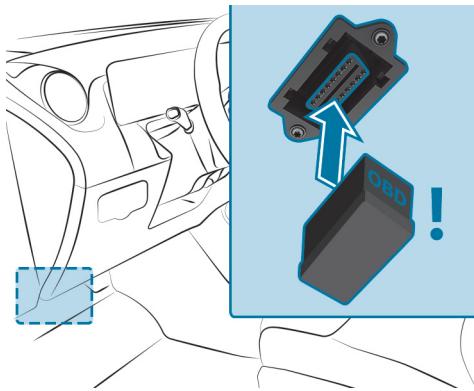
장치를 진단 소켓에 연결하여 사용하는 경우, 배터리 전력이 많이 소비됩니다.



배터리 충전 레벨을 점검하십시오.

충전 레벨이 너무 낮은 경우, 예를 들어 장거리를 주행하여 배터리를 충전하십시오.





진단 커넥터에 다른 장치를 연결 및 사용할 경우에는 다음과 같은 결과가 초래될 수 있습니다:

- 차량 시스템의 기능 이상
- 차량 부품의 영구 손상

해당 보증 조건을 참조하십시오.





## < 공식 서비스 센터

공식 서비스 센터는 차량에 필요한 작업을 올바르게 수행하기 위해 필요한 전문 지식, 공구 및 자격을 보유하고 있으며, 안전 관련 작업에 필요한 조건도 갖추고 있습니다.

다음 차량 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

- 안전 관련 작업
- 서비스 및 정비 작업
- 수리 작업
- 변경, 장착 및 개조 작업
- 전자 부품 관련 작업
- 고전압 부품 관련 작업

메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠 서비스 센터를 이용하시는 것을 권장드립니다.





## < 차량 등록

Mercedes-Benz가 공식 서비스 센터에 특정 차량에 대한 기술 검사 실시를 요청하는 경우가 있습니다. 이 검사는 차량의 품질 또는 안전성 향상에 기여합니다.

Mercedes-Benz는 차량 등록 데이터가 있는 경우에만 고객에게 차량 검사에 관한 사항을 안내 할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 소유주와 차량이 아직 등록되어 있지 않을 수 있습니다.

- 차량을 공식 딜러로부터 구입하지 않은 경우
- 차량을 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 한 번도 점검하지 않은 경우

Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 차량을 등록하는 것이 가장 바람직합니다.

주소 및 차량 소유주가 변동된 경우, 가능한 한 빨리 Mercedes-Benz에 알려주십시오. 이와 관련된 사항은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터 등에서 처리할 수 있습니다.





## < 올바른 차량 사용법

경고 스티커를 제거하면 위험 사항을 확인할 수 없습니다. 경고 스티커를 원래 위치에 그대로 두십시오.

차량 사용 시 다음 정보에 특히 유의하십시오.

- 본 사용 설명서, 차량별 추가 사용 설명서 및 부록에 기재된 안전 지침
- 차량의 기술 데이터
- 현재 주행 중인 국가의 교통 규칙 및 규정
- 현재 주행 중인 국가의 자동차 관련 법규 및 안전 기준
- 현재 주행 중인 국가의 무선 형식 규제 관련 규정





## < 전자 의료기기 사용자 관련 주의 사항

개발 시 세심히 주의를 기울이고 있으나, 메르세데스-벤츠 AG는 차량 시스템과 전자식 의료기기(예:심장 박동기) 간 상호 영향을 완전히 배제할 수 없습니다.

또한 차량에는 차량 작동 상태와 무관하게 영구 자석과 같은 자기장을 생성할 수 있는 부품이 장착되어 있습니다. 이러한 자기장은 예를들어 멀티미디어 시스템, 사운드 시스템 영역에서 발생하거나 차량 사양에 따라 시트 영역에서도 발생할 수 있습니다.

따라서 특정 상황에서 또는 사용된 의료기기에 따라 다음과 같은 영향이 생길 수 있습니다.

- 의료기기 기능 이상
- 건강 악화

문의 사항이나 제안 사항이 있는 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

의료기기 제조사의 주의 사항과 경고에 유의하고, 명확하지 않은 점이 있는 경우 제조사 또는 의사에게 문의하십시오. 메르세데스-벤츠 AG는 의료기기의 기능 이상으로 인해 안전하지 않은 상황이 지속될 경우 전자식 차량 시스템을 가급적 사용하지 않거나 해당 부품과 적절한 거리를 유지할 것을 권장드립니다.

고전압 배터리 충전 시 의료기기와 다음 부품 사이에 최소 팔 길이 정도의 간격을 유지하십시오.

- 전원 공급 장치  
예를들어 월박스 형태의 충전소 또는 공공 충전기가 여기에 포함됩니다.
- 전압이 흐르는 차량 부품  
예를들어 충전 케이블 및 충전 관리 박스가 여기에 포함됩니다.

다음과 같은 부품 주변에서 이루어지는 수리 및 정비 작업은 공식 서비스 센터에서만 실시하십시오.

- 전압이 흐르는 차량 부품





## < 묵시적 보증

### 주의 사항

본 사용 설명서의 주의 사항을 준수하지 않아 발생한 차량 손상

본 사용 설명서의 주의 사항을 준수하지 않을 경우, 차량이 손상될 수 있습니다.

이러한 손상은 Mercedes-Benz의 묵시적 보증이나 신차 또는 중고차 보증 대상에서 제외됩니다.

▶ 차량의 올바른 작동과 차량 손상 방지를 위해 사용 설명서의 주의 사항을 준수하십시오.





## < 제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 메르세데스-벤츠 코리아(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

- 자동차제작자등(부품제작자등) : 메르세데스-벤츠 코리아(주)  
주 소 : (우 100-714) 서울시 중구 한강대로 416 남대문로 5가 서울스퀘어 9층  
연락처 : 02-6456-2500
- 교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(<https://www.car.go.kr>)





## < 구조 카드용 QR 코드

QR 코드는 소켓 플랩과 반대쪽 B 필러에 부착되어 있으며, 사고 발생 시 구조 인력은 QR 코드를 통해 차량에 적합한 구조 카드를 신속하게 확인할 수 있습니다. 최신 구조 카드에는 차량에 관한 주요 정보(예: 전기 라인 배선)가 간략한 형식으로 기재되어 있습니다.

자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오: <https://rk.mb-qr.com/de/>





# < 데이터 저장

## 차량의 데이터 처리

### 전자식 컨트롤 유닛

차량에는 전자식 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 컨트롤 유닛은 차량 센서에서 수신되는 데이터, 또는 스스로 생성되거나 교환되는 데이터 등을 처리합니다. 일부 컨트롤 유닛은 차량의 안전한 작동을 위해 반드시 필요하며, 다른 컨트롤 유닛은 주행을 지원하고(예: Driving Assistance 시스템), 또 다른 컨트롤 유닛은 컴포트 기능 또는 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

다음은 차량의 데이터 처리에 대한 일반 정보입니다. 구체적으로 어떤 데이터가 어떤 목적으로 차량에서 수집 및 저장되고 제3자에게 전달되는지에 관한 추가 정보는 각 사용 설명서의 해당 기능에 대한 설명을 참조하십시오. 이것은 온라인으로도 제공되며 사양에 따라 차량 내 디지털 사용 설명서에도 있습니다.

### 개인 정보

각 차량은 고유한 차대 번호로 식별됩니다. 국가에 따라 관청 등에서 이 차대 번호를 사용하여 차량 소유자의 신원을 확인할 수 있습니다. 그 밖에도 차량에서 수집된 데이터를 바탕으로 차량 소유자 또는 운전자를 추론할 수 있는 다른 방법이 존재합니다(예: 자동차 번호판 번호 활용).

따라서 컨트롤 유닛에서 생성 또는 처리된 데이터는 개인 정보에 해당하거나 특정 조건이 충족될 경우 개인 정보가 될 수 있습니다. 경우에 따라서는 차량 데이터의 종류에 따라 운전자의 주행 특성, 현재 위치, 주행 경로 또는 이용 특성 등에 대한 추론이 가능합니다.

### 데이터 공개에 대한 법적 요구

법적 규정이 있는 경우 원칙적으로 제조사는 국가 기관의 요구가 있으면 제조사에 저장된 데이터를 사례별로 필요한 범위에서 제출할 의무가 있습니다. 예를 들어 범죄 수사 시 이런 일이 발생할 수 있습니다.

또한 국가 기관은 현행법의 범위 안에서 사례별로 차량의 데이터를 직접 판독할 수 있는 권한이 있습니다. 예를 들어 국가 기관은 사고 시 에어백 컨트롤 유닛에서 사고 원인의 규명에 필요한 정보를 판독할 수 있습니다.

### 차량의 작동 데이터

차량의 작동을 위하여 컨트롤 유닛에서 데이터를 처리합니다.

여기에는 예를 들어 다음과 같은 데이터가 해당됩니다.

- 차량 상태 정보(예: 속도, 종방향 가속, 횡방향 가속, 휠 회전수, 안전벨트 착용 여부 표시)
- 주변 상태(예: 온도, 레인 센서, 간격 센서)

일반적으로 이러한 데이터는 일시적인 것이며 작동 시간 이후에는 저장되지 않고 차량 내에서만 처리됩니다. 컨트롤 유닛에는 종종 차량 키 등의 데이터 메모리가 포함되어 있습니다. 이것은 차량 상태, 부품 사용 상태, 정비 필요 여부 또는 기술적 이벤트 및 오류와 같은 정보를 일시적 또는 영구적으로 기록하는 데 사용됩니다.

기술 사양에 따라 다음과 같은 데이터가 저장됩니다.

- 시스템 부품의 작동 상태(예: 주입 레벨, 타이어 압력, 배터리 상태)
- 주요 시스템 부품의 기능 이상 및 결함(예: 라이트, 제동 장치)
- 특수한 주행 상황에서의 시스템 반응(예: 에어백 작동, 주행 안정 시스템 작동)
- 차량 손상 이벤트 관련 정보
- 고전압 배터리 충전 상태, 예상 주행 가능 거리





특별한 경우에는 원래 일시적인 성격의 데이터를 저장해야 할 수도 있습니다. 예를 들어 차량에서 오작동이 감지된 경우가 이에 해당될 수 있습니다.

정기 점검 서비스 항목(예: 정비 작업, 수리 작업)을 이용할 경우 필요에 따라 저장된 작동 데이터 및 차대 번호가 판독 및 이용될 수 있습니다. 차량의 데이터 판독은 서비스 네트워크(예: 서비스 센터, 제조사)의 직원 또는 제3자(예: 긴급 출동 서비스)가 수행할 수 있습니다. 보증 처리 및 품질 보증 조치의 경우에도 마찬가지입니다.

일반적으로 판독은 법적으로 규정된 차량 진단 커넥터 연결부를 통해 실행됩니다. 판독된 작동 데이터는 차량 또는 개별 부품의 기술 상태를 기록하여 고장 진단, 보증 의무 준수 및 품질 개선에 활용됩니다. 이를 위해 필요한 경우 이러한 데이터, 특히 부품 사용 상태, 기술적 이벤트, 오작동 및 기타 오류에 관한 정보가 차대 번호와 함께 제조사에 전달됩니다. 제조사는 제조물 책임에 따른 조치를 취해야 하며, 또한 이를 위해 예를 들어 리콜 시 차량의 작동 데이터를 사용합니다. 또한 이러한 데이터는 고객의 보증 요구를 심사할 때도 사용될 수 있습니다.

수리 또는 정기 점검 서비스 작업 시 또는 고객의 요청이 있는 경우 서비스 모드에서 차량의 풀 테 모모리를 초기화할 수 있습니다.

#### 컴포트 및 인포테인먼트 기능

편의 기능 설정 및 사용자 설정을 차량에 저장할 수 있으며, 언제든지 변경 또는 초기화할 수 있습니다.

여기에는 사양에 따라 예를 들어 다음과 같은 설정이 해당됩니다.

- 시트 위치 및 스티어링 휠 위치
- 서스펜션 설정 및 온도 조절 시스템 설정
- 사용자 설정(예: 실내 조명)

또한 선택한 사양에 따라 데이터를 차량의 인포테인먼트 기능에 직접 적용할 수도 있습니다.

여기에는 사양에 따라 예를 들어 다음과 같은 데이터가 해당됩니다.

- 장착된 멀티미디어 시스템에서 재생 가능한 음악, 영화 또는 사진 등과 같은 멀티미디어 데이터

- 장착된 핸즈프리 시스템 또는 내비게이션 시스템에 연결하여 사용 가능한 주소록 데이터
- 입력된 내비게이션 목적지
- 인터넷 서비스 이용을 위한 데이터

컴포트 기능 및 인포테인먼트 기능을 위한 이러한 데이터는 차량 자체 또는 사용자가 차량과 연결한 기기(예: 스마트폰, USB 또는 MP3 플레이어)에 저장될 수 있습니다. 데이터를 직접 입력한 경우 언제든지 이를 삭제할 수 있습니다.

이 데이터는 전적으로 사용자가 원할 경우에만 차량 외부로 전달됩니다. 특히 사용자가 직접 선택한 설정에 따라 온라인 서비스를 사용할 경우 데이터가 전달됩니다.

#### 스마트폰 연동(예: ANDROID AUTO 또는 APPLE CARPLAY®)

차량 사양에 따라 스마트폰 또는 모바일 단말기를 차량과 연결할 수 있으며, 차량에 탑재된 조작부에서 이를 제어할 수 있습니다. 이때 스마트폰에 저장된 이미지와 오디오는 멀티미디어 시스템을 이용하여 출력할 수 있으며, 이와 동시에 특정 정보가 스마트폰으로 전송됩니다. 이때 연동 방식에 따라 위치 데이터, 주간/야간 모드 및 기타 일반 차량 상태와 같은 정보가 전송됩니다. 차량/인포테인먼트 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

연동을 통해 스마트폰에서 선택한 앱을 사용할 수 있으며(예: 내비게이션 또는 음악 재생), 이때 스마트폰과 차량 간 연결에 따른 추가적인 작동, 예를 들어 차량 데이터 접속 등은 이루어지지 않습니다. 기타 데이터 처리 방식은 사용 앱의 제공업체가 결정합니다. 이를 위해 실행해야 하는 설정은 각각의 앱 및 스마트폰 운영체제에 따라 다릅니다.

## 온라인 서비스

### 무선 네트워크 연결

차량에 무선 네트워크 연결 기능이 있는 경우, 차량과 다른 시스템 간의 데이터 교환이 가능합니다. 무선 네트워크 연결은 차량 자체의 송수신기 또는 사용자의 모바일 기기(예: 스마트폰)를 통해 가능합니다. 무선 네트워크 연결을 통해 온라인 기능을 사용할 수 있습니다. 여기에는 제조사 또는 다른 제공업체가 제공하는 온라인 서비스 및 애플리케이션/앱이 포함됩니다.





### 제조사 자체 서비스

제조사 온라인 서비스의 경우에 제조사는 적절한 위치(예: 사용 설명서, 제조사 웹사이트)에 관련 기능 및 개인정보 보호에 관한 법적 정보를 설명합니다. 온라인 서비스 실행을 위해 개인 정보가 사용될 수도 있습니다. 이때 데이터 교환은 제조사의 지정된 IT 시스템 등을 통한 보안 연결에 의해 이루어집니다. 서비스 이용을 위한 목적이 아닌 다른 목적을 위한 개인정보의 수집, 처리 및 사용을 위해서는 법적 허가가 필요합니다. 이것은 예를 들어 법적으로 규정된 비상 호출 시스템, 계약상 합의 또는 동의가 있는 경우에 해당됩니다.

일부 유료 서비스 및 기능은 사용자가 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 법적으로 규정된 기능 및 서비스(예: 비상 호출 시스템)는 여기에서 제외됩니다.

### 제3자의 서비스

다른 제공업체의 온라인 서비스를 이용할 경우, 해당 서비스에 대한 책임은 제공업체에 있으며, 해당 제공업체의 데이터 보호 및 이용 약관이 적용됩니다. 제조사는 교환된 내용과 관련하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

따라서 제3자가 제공하는 서비스를 이용할 경우, 개인정보 수집 및 사용의 유형, 범위 및 목적을 개별 서비스 제공업체에 반드시 확인해야 합니다.

## 개인정보보호 권리

국가, 차량의 사양 및 기능 범위, 이용하는 서비스 및 서비스 프로그램에 따라 개인정보 보호를 위한 다양한 권리가 인정됩니다. 개인정보 보호 및 이를 위한 권리에 관한 자세한 정보는 제조사 웹사이트 또는 해당 서비스 및 서비스 프로그램에서 제공하는 정보를 참조하십시오. 제조사 및 개인정보 보호 담당자의 연락처도 그곳에서 확인할 수 있습니다.

차량 자체에만 저장된 데이터는 전문가의 지원을 받아(예: 서비스 센터) 경우에 따라서는 유료로 판독할 수 있습니다.

## 사고 기록 장치

### 사고기록장치 세부 안내문

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.





## < 저작권

차량에서 사용되는 프리/오픈소스 소프트웨어의 라이선스 정보는 다음을 통해 확인할 수 있습니다.

- 사용 설명서 케이스에 있는 데이터 저장 매체 사용
- <https://www.mercedes-benz.comopensource>에서 업데이트 확인





# < 탑승자 안전

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

중요 사항 요약



시트 안전 시스템 자동 기능 관련 정보



시트 안전 시스템의 목적과 기능



안전벨트



에어백





# 중요 사항 요약

## 기본 정보

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 특히 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 탑승자가 올바로 착석해야 합니다(→ 118쪽).
- 안전 벨트를 올바로 착용해야 합니다(→ 118쪽).
  -  안전 벨트 경고등 기능(→ 121쪽)
  - 뒷좌석 안전 벨트 상태 표시 기능(→ 121쪽)
- 자가 테스트 후  시트 안전 시스템 경고등이 꺼져 있어야 합니다(→ 120쪽).
- PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시해야 합니다(→ 122쪽).

### 추가 설명

"승차자 안전" 단원에는 탑승자 안전과 직접적인 관계가 있는 사양, 기능 및 행동 방식에 대한 정보가 포함되어 있습니다.

해당 정보는 다음과 같이 구분됩니다.

- 중요 사항 요약: 이 단원에서는 시트 안전 시스템과 탑승자의 올바른 행동 간의 상호 작용에 대한 개요를 제공합니다.
- 구체적인 정보: "승차자 안전" 단원의 다른 부분에서는 시트 안전 시스템의 사양과 기능에 대한 구체적인 정보를 확인할 수 있습니다.
- 키워드 검색: 특정 주제는 디지털 사용 설명서의 검색란에서도 확인할 수 있습니다.

특히 다음 주제에 대한 정보는 "승차자 안전" 단원에 포함되어 있지 않습니다.

- 어린이 탑승(→ 136쪽)
- 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(→ 355쪽)
- 보관 옵션(→ 232쪽)

### 명확한 분류를 위한 상위 개념

이 사용 설명서에서는 다음과 같은 상위 개념이 사용됩니다.

- 승차자 안전: 사고 시 탑승자에게 가해지는 영향과 피해를 최소화하는 데 도움이 되는 부품 및 시스템 기능이 포함되어 있습니다.
- 시트 안전 시스템: 차량 구조와 함께 작동하여 탑승자가 차량 내부 부품과 접촉하지 않도록 방지하는 부품이 포함되어 있습니다. 예를 들어 안전 벨트와 에어백은 시트 안전 시스템 부품입니다.
- 어린이 시트 안전 시스템: "어린이 탑승" 단원에서 관련된 모든 정보를 확인할 수 있습니다(→ 136쪽).

### 세심한 주의

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 올바르게 착석하고 안전 벨트를 올바로 착용해야 합니다.

올바르게 착석하지 않거나 안전 벨트를 올바르게 착용하지 않을 경우 심각한 결과가 초래될 수 있습니다. 늘 주의를 기울이고 출발하기 전에는 항상 모든 탑승자가 올바로 착석했고, 올바로 안전 벨트를 착용했는지 확인하십시오(→ 118쪽).





## 올바른 시트 위치 관련 정보

시트 위치가 올바른 경우에만 시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘할 수 있습니다.

시트 위치는 안전벨트의 보호 기능뿐만 아니라 에어백의 추가 보호 기능에도 영향을 미칩니다.

거의 수직으로 착석한 상태에서 시트 위치가 올바르고 안전벨트를 올바르게 착용한 경우 에어백 작동으로 인한 위험도 감소합니다.

좌석을 선택할 때 공간이 넉넉한지 확인하십시오. 거의 수직으로 올바르게 착석한 경우 머리가 루프에 닿지 않아야 합니다.



### 경고

잘못된 시트 위치로 인한 부상 또는 생명의 위험

올바른 시트 위치에서 벗어날 경우 에어백이 탑승자를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

모든 탑승자는 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다.

- ▶ 올바른 시트 위치에 착석하십시오.
- ▶ 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.
- ▶ 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

시트 안전 시스템이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 다음 주의 사항에 유의해야 합니다.

- 뒷좌석 시트에 앉은 탑승자는 탑승자 앞에 있는 차량 내부 부품과 적절한 거리를 유지해야 합니다.
- 탑승자와 에어백 사이에 다른 사람, 동물 또는 물체가 없어야 합니다.
- 운전자는 올바른 운전석 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 202쪽). 스티어링 휠을 잡을 때는 스티어링 휠 림만 잡으십시오. 그래야 사고 발생 시 운전석 에어백이 완전히 전개될 수 있습니다.
- 엉덩이를 시트 쿠션과 시트 등받이 사이의 틈새로 최대한 뒤로 밀어 넣고 거의 수직으로 착석하십시오. 그러면 등이 시트 등받이에 최대한 평평하고 안정되게 밀착됩니다.
- 주행 중에는 몸을 앞으로 구부리거나 도어 또는 측면 윈도우에 기대지 마십시오. 그렇지 않으면 에어백 전개 범위 내에 신체가 위치하게 됩니다.
- 가능한 한 발이 바닥에 닿은 상태로 앉아야 합니다. 시트 쿠션이 허벅지를 살짝 지지해야 합니다. 콕핏 등에 발을 올리지 마십시오. 그렇지 않으면 에어백 전개 범위 내에 발이 위치하게 됩니다.
- 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 118쪽).

## 안전벨트의 올바른 착용 관련 주의 사항

출발 전 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오. 안전벨트를 올바르게 착용한 경우에만 보호 기능을 제대로 발휘할 수 있습니다.

- 출발 전 시트를 올바르게 조정하십시오(→ 202쪽). 이때 안전벨트를 올바르게 착용할 수 있어야 합니다. 안전벨트의 어깨 부분이 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽으로 어깨 중앙을 지나야 합니다.
- 에어백, 특히 앞좌석 에어백과 거리를 유지하십시오. 올바른 안전벨트 착용을 고려하여 운전석 및 동반석 시트를 최대한 뒤로 조정하십시오.




**경고**

잘못 착용한 안전벨트로 인한 치명상 또는 부상 위험

안전벨트를 잘못 착용하면 보호 기능이 발휘되지 않을 수 있습니다.

또한 안전벨트를 잘못 착용하면 사고 발생 시, 제동 시 또는 급격한 방향 전환 시 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 바른 자세로 앉아 있는지 확인하십시오.

**경고**

체격이 작은 사람을 위한 보조 시트 안전 시스템이 없는 경우 발생할 수 있는 치명상 또는 부상 위험

신장이 1.50 m 미만인 탑승자의 경우, 적합한 보조 시트 안전 시스템 없이는 안전벨트를 올바르게 착용할 수 없습니다.

- ▶ 신장이 1.50 m 미만인 탑승자는 항상 적합한 보조 시트 안전 시스템이 필요합니다.

올바른 시트 위치 및 착석 자세 관련 정보를 참조하십시오(→ 118쪽).

모든 탑승자는 특히 다음 주의 사항에 유의해야 합니다.

- 팽팽하게 당긴 후 안전벨트의 어깨 부분과 허리 벨트가 몸에 밀착되어야 합니다.
- 특히 임신 중에는 체격의 변화로 인해 안전벨트의 올바른 착용에 관한 주의 사항에 항상 유의해야 합니다.  
안전벨트의 어깨 부분이 복부 측면을 지나야 합니다.
- 가급적 너무 두꺼운 옷(예: 겨울용 코트)을 입지 마십시오.
- 안전벨트가 날카롭고 뾰족한 물체 위로 지나가지 않도록 하십시오. 또한 표면이 거칠거나 부서지기 쉬운 물체도 피하십시오.
- 탑승자당 항상 하나의 안전벨트만 사용하십시오.
- 절대로 착용 중인 안전벨트를 물체를 고정하는 용도로 사용하지 마십시오.  
또한 탑승자와 시트 사이에 물체(예: 쿠션)가 없는지 확인하십시오.

차량에 어린이를 동반하는 경우 "어린이 탑승" 단원의 정보를 참조하십시오(→ 136쪽).

물품, 수화물 또는 적재물을 고정할 때에는 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 232쪽).

## 안전벨트 착용 / 조정

안전벨트를 너무 빨리 빼거나 갑자기 당겨 빼면 안전벨트 스트랩이 안전벨트 리트랙터에 걸려서 더 이상 빠져나오지 않을 수도 있습니다.

조명이 장착된 디자인 안전벨트 버클 장착 차량: 안전벨트 버클의 조명은 안전벨트 버클의 올바른 작동 방식을 보여주는 표시가 아닙니다.

- 안전벨트가 고여 있지 않아야 합니다.
- 안전벨트의 어깨 부분이 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽으로 어깨 중앙을 지나야 합니다.
- 안전벨트의 어깨 부분이 목에 닿거나 겨드랑이 밑 또는 등 뒤로 지나가면 안 됩니다.
- 허리 벨트가 고관절을 최대한 깊게 지나야 합니다.

이를 위해 허리 벨트가 고관절을 최대한 깊게 지나도록 누른 후 벨트의 어깨 부분을 팽팽하게 당기십시오. 절대로 허리 벨트가 복부 또는 하복부를 지나도록 해서는 안 됩니다.





- ▶ 안전벨트의 안전벨트 텅 ①을 항상 해당 시트의 안전벨트 버클 ②에 끼우십시오.
- ▶ 벨트 높이 조정: 안전벨트 아웃렛의 버튼 ③을 누르고 안전벨트 아웃렛을 원하는 위치 까지 미십시오.
- ▶ 안전벨트 아웃렛 고정: 버튼 ③에서 손을 떼고 안전벨트 아웃렛이 고정되었는지 확인하십시오.

**주의 사항**

동반석에 탑승자가 없는 상태에서 안전벨트가 체결된 경우 시트 안전 시스템 부품 작동

동반석에 탑승자가 없는 상태에서 안전벨트 걸쇠가 안전벨트 버클에 채워져 있으면 사고 발생 시 동반석 측 시트 안전 시스템 부품(예: 안전벨트 텐셔너)이 불필요하게 작동 할 수 있습니다.

- ▶ 안전벨트는 규정된 용도로만 사용하십시오.

## 시트 안전 시스템 경고등의 기능

차량의 전원이 켜져 있는 상태에서 자가 테스트가 진행되는 동안 시트 안전 시스템 경고등이 커집니다. 차량의 시동을 건 후 몇 초가 지나면 경고등이 꺼집니다. 그러면 시트 안전 시스템의 부품이 작동 준비 상태가 됩니다.

다음과 같은 경우 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다:

- 차량의 전원이 켜져 있는 상태에서 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않거나 계속 켜져 있는 경우
- 주행 중 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 켜졌다 꺼지기를 반복할 경우

시트 안전 시스템의 부품이 작동된 경우 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있습니다.



### 경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

시트 안전 시스템에 기능 이상이 있는 경우 고전압 자동 비상 차단 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.





위험

고전압 자동 비상 차단 기능 이상으로 인한 치명상의 위험

사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상 상태와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 차량 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우, 감전될 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 고전압 자동 비상 차단 장치를 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량에 시동을 끄십시오.

메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다.

## 안전 벨트 경고등 기능

운전석 디스플레이의 안전 벨트 경고등으로 운전자 및 동반석 탑승자의 안전 벨트 미착용 여부를 확인할 수 있습니다.

모든 탑승자는 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 118쪽).

추가로 경고음이 울릴 수 있습니다.

운전석 및 동반석 탑승자가 안전 벨트를 착용하면 안전 벨트 경고가 꺼집니다.

## 뒷좌석 안전벨트 상태 표시 기능

운전석 디스플레이의 표시 내용



이때 뒷좌석 안전벨트 상태를 빠르게 인지하도록 심벌 색상이 지원됩니다.

운전석 디스플레이의 뒷좌석 안전벨트 상태 표시 기능으로 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인할 수 있습니다.

차량의 전체 전원을 켤 때마다 뒷좌석 안전벨트 상태 표시를 통해 어떤 뒷좌석 안전벨트가 착용되지 않았는지 일정 시간 동안 표시됩니다.

가능한 심벌 색상:

- 회색: 해당 뒷좌석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 녹색: 뒷좌석 안전벨트 텅이 표시된 시트의 안전벨트 버클에 채워져 있습니다.
- 빨간색: 뒷좌석 시트의 탑승자가 안전벨트를 풀었습니다.

주행 중 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀면 뒷좌석 안전벨트 상태 표시가 다시 나타납니다.

추가로 경고음이 울릴 수 있습니다.





## PASSENGER AIR BAG 표시등 기능(동반석 에어백)



동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량의 경우 동반석 측 콕핏 측면에 해당 스티커가 부착되어 있습니다(→ 141쪽).

PASSENGER AIR BAG 표시등으로 동반석 에어백의 상태를 확인할 수 있습니다.

동반석 시트에 탑승자가 있거나 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우: 동반석 에어백이 상황에 적합한 상태인지 주행 전과 주행 중에 확인하십시오.



경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상- 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 조수석 에어백 차단 기능이 방해받거나 시스템을 손상될 수 있습니다.

▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.

▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

자가 테스트: 차량의 전체 전원이 켜져 있는 경우 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 몇 초 동안 동시에 켜집니다.

자가 테스트 후 동반석 에어백 상태는 다음과 같이 표시됩니다.

- 동반석 에어백 꺼짐: PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있습니다.  
사고 발생 시 동반석 에어백이 작동하지 않습니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우 동반석 시트에 착석하면 안 됩니다.  
뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있어야 합니다.
- 동반석 에어백 켜짐: PASSENGER AIR BAG ON 표시등이 최대 60초 동안 켜져 있거나 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 켜지지 않습니다.  
이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이런 동반석 에어백 상태에서는 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

차량에 어린이를 동반하는 경우 "어린이 탑승" 단원의 정보를 참조하십시오  
(→ 136쪽).




**경고**

동반석 에어백이 작동 해제된 상태에서 발생할 수 있는 부상 또는 생명의 위험  
PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 켜지면 동반석 에어백이 작동 해제된 상태입니다.

이 경우, 동반석 탑승자가 특히 대시보드에 너무 가까이 있으면 차량 내부의 부품과 부딪힐 수 있습니다.

동반석에 탑승자가 있을 때는 항상 다음과 같은 사항을 확인하십시오.

- 동반석 탑승자가 올바르게 분석되었는지 및 동반석 에어백이 동반석 탑승자 분석 결과에 적합하게 꺼져 있거나 활성화되어 있는지 여부
- 동반석이 가능한 한 뒤쪽으로 조정되어 있는지 여부
- 탑승자가 올바르게 앉아 있는지 여부

▶ 주행 전뿐만 아니라 주행 중에도 동반석 에어백이 올바른 상태인지 확인하십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능 이상

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및  시트 안전 시스템 경고등이 동시에 켜집니다.

이 경우 동반석 시트에 탑승하면 안 되며 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

즉시 공식 서비스 센터에서 동반석 에어백 자동 해제 시스템을 점검 및 수리하십시오.

## 동반석 에어백 끄기/켜기

동반석 에어백 자동 해제 시스템은 동반석 에어백을 상황에 적합하게 끄거나 켤 수 있습니다.

이는 동반석 탑승자 또는 동반석 어린이 시트 안전 시스템을 분류하여 자동으로 수행됩니다.

동반석 에어백은 수동으로 끄거나 켤 수 없습니다.

## 어린이 시트 안전 시스템 관련 정보

어린이 시트 안전 시스템 설치 시 "어린이 탑승" 편의 주의 사항을 참조하십시오(→ 136쪽).

동반석 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항

**경고**

동반석 에어백이 활성화된 상태일 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험  
동반석 에어백이 활성화된 상태일 경우 사고 발생 시 동반석에 앉은 어린이가 동반석  
에어백과 부딪힐 수 있습니다.

▶ 앞좌석 시트에는 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 사용하면 절대 안 됩니다. 어린이가 중상을 입거나 치명상을 입을 수 있습니다.

특히 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항도 참조하십시오(→ 142쪽).

### 벨트백 장착 차량 관련 주의 사항

어린이 시트 안전 시스템을 좌측 또는 우측 뒷좌석 시트에 설치할 경우 특히 뒷좌석 안전벨트의  
벨트백 관련 정보도 참조하십시오(→ 133쪽).





## < 시트 안전 시스템 자동 기능 관련 정보

### 동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능

동반석 시트 탑승자는 다음 주의 사항을 준수하십시오.

- 탑승자가 올바로 착석해야 합니다(→ 118쪽).
- 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 118쪽).

동반석 에어백 자동 해제 시스템은 동반석 에어백을 상황에 적합하게 끄거나 켜 수 있습니다.

동반석 시트에 어린이가 탑승한 경우: 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.

반드시 다음 정보에 유의하십시오.

- 동반석 에어백 상태는 "PASSENGER AIR BAG 표시등 기능"을 참조하십시오  
(→ 122쪽).
- 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하는 경우에는 차량별 주의 사항을 참조하십시오(→ 142쪽).



탑승자 체격에 따른 동반석 에어백 상태:

- 동반석 에어백 꺼짐: PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있습니다.  
사고 발생 시 동반석 에어백이 작동하지 않습니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우 동반석 시트에 착석하면 안 됩니다.
  - 동반석 에어백 켜짐: PASSENGER AIR BAG ON 표시등이 최대 60초 동안 켜져 있거나 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 켜지지 않습니다.  
이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 118쪽).
- 뒷좌석 시트 장착 차량: 체격이 작은 사람은 뒷좌석 시트를 사용하십시오.

#### 시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 동반석 에어백의 작동이 잘못 해제될 수 있습니다:

- 동반석 탑승자가 차량의 암레스트에 기대어 무게를 싣는 경우





- 동반석 탑승자가 시트면에 무게가 실리지 않도록 하여 앉은 경우

**주의 사항**

동반석에 탑승자가 없는 경우의 시트 안전 시스템 컴포넌트 작동

다음과 같은 경우, 사고 발생 시 동반석 측의 시트 안전 시스템 부품이 불필요하게 작동 할 수 있습니다.

- 동반석에 무거운 물체가 놓여 있음
  - 동반석에 탑승자가 없을 때 안전벨트 걸쇠가 안전벨트 버클에 채워져 있음
- ▶ 적합한 위치에 물체를 보관하십시오.
- ▶ 한 사람당 하나의 안전벨트를 착용하십시오.

감지된 사고 상황에 따라 동반석 측 윈도우 에어백이 작동할 수 있습니다. 이때 에어백 전개는 동반석 시트 탑승자의 착석 여부와 상관 없이 이루어집니다.

## PRE-SAFE®(예방적 승차자 보호 시스템) 기능

PRE-SAFE®는 특정 위험 상황을 감지하여 탑승자 보호를 위한 예방적 조치를 실행할 수 있습니다.

PRE-SAFE®는 다음과 같은 조치를 개별적으로 실행할 수 있습니다.

- 운전석 및 동반석 시트의 안전벨트 당기기
- 측면 윈도우 닫기
- 슬라이딩 루프 장착 차량: 슬라이딩 루프 닫기
- 메모리 기능 탑재 차량: 동반석 시트를 적합한 위치로 조정하기
- 멀티컨트루어 시트 장착 차량: 시트 등받이 시트 측면 쿠션을 팽창시켜 측면 지지력 높이 기

- PRE-SAFE® 사운드: 멀티미디어 시스템이 켜진 상태에서 짧은 신호음으로 자체 청각 보호 조치 활성화하기

**주의 사항**

발밀 공간 또는 시트 뒤에 있는 물체로 인한 손상

시트 위치 자동 설정 기능으로 인해 시트 또는 물체가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 적합한 위치에 물체를 보관하십시오.

## PRE-SAFE® 시스템 조치 사항 원상 복구

사고가 발생하지 않은 경우 예방 차원에서 실행된 조치 사항이 원상 복구됩니다.

특정 설정은 직접 실행해야 합니다.

- ▶ 안전 벨트가 느슨해지지 않을 경우 시트 등받이를 약간 뒤쪽으로 조정하십시오.  
안전 벨트가 풀립니다.

## PRE-SAFE® 플러스(예방적 승차자 보호 시스템 플러스) 기능

PRE-SAFE® 플러스는 특정 충돌 상황, 특히 임박한 후방 충돌 상황을 감지하여 탑승자 보호를 위한 예방적 조치를 실행할 수 있습니다. 이러한 조치로는 임박한 충돌을 방지할 수 없습니다.

PRE-SAFE® 플러스는 다음과 같은 조치를 개별적으로 실행할 수 있습니다.

- 운전석 및 동반석 시트의 안전벨트 당기기
- 더 잦은 빈도로 후방 비상 경고 조명 시스템 켜기





- 차량이 정지한 상태에서 브레이크 압력 높이기: 이 제동 제어 기능은 출발 시 자동으로 종료됩니다.

사고가 발생하지 않은 경우 예방 차원에서 실행된 조치 사항에 대한 원상 복구가 이루어집니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템이 어떠한 조치도 실행하지 않습니다.

- 후진 주행 시

다음과 같은 상황에서는 시스템이 어떠한 제동 제어 조치도 실행하지 않습니다.

- 주행 중인 경우
- 또는
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차 또는 주차 해제 시

## PRE-SAFE® 임펄스 사이드 기능

PRE-SAFE® 임펄스 사이드는 측면 충돌 위험이 감지된 경우 예방 조치로 앞좌석 탑승자의 상체를 차량 중앙 방향으로 이동시킬 수 있습니다. 이때 충돌 발생이 예상되는 쪽 시트 등받이의 외부 측면 쿠션에 내장된 공기 주머니가 매우 빠른 속도로 부풀어 올라서 도어와 탑승자 사이의 간격이 더 넓게 확보됩니다.

PRE-SAFE® 임펄스 사이드가 작동되었거나 기능 이상이 있을 경우에는 [프리세이프 임펄스 사이드 작동 안 됨 사용 설명서 참조](#) 디스플레이 메시지가 나타납니다.

## 안전벨트 조정 기능

PRE-SAFE® 장착 차량: 착용 후 앞좌석 안전벨트가 어깨에서 약간 팽팽하게 당겨지며 몸에 밀착될 수 있습니다. 이때 안전벨트를 잡지 마십시오.

안전벨트 조정 기능은 멀티미디어 시스템에서 켜거나 끌 수 있습니다(→ 126쪽).

## 멀티미디어 시스템에서 안전벨트 조절 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡  ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 탑승객 보호 기능  
 ▶ [안전벨트 조절](#) 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

## 사고 발생 후 자동 조치에 대한 개요

사고 유형 및 정도와 차량 사양에 따라 다음과 같은 조치가 실행될 수 있습니다:

- 자동 제동(충돌 후 브레이크)(→ 126쪽)
- 비상 경고 조명 시스템 켜기
- 자동 비상 전화 작동(→ 65쪽)
- 드라이브 시스템 및 고전압 차량 전원 시스템 차단

다시 시동을 걸려면 차량의 시동을 끈 후 다시 켜십시오(→ 307쪽). 사고 유형 및 정도에 따라 더 이상 차량의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 차량 도어 잠금 해제
- 측면 윈도우가 내려감
- 중앙 디스플레이에 비상 지원 기능이 표시됨(→ 585쪽)
- 실내 조명 켜짐

## 사고 발생 후의 충돌 후 브레이크 기능

사고 상황에 따라 충돌 후 브레이크 기능을 이용하여 후속 충돌 정도를 줄이거나 후속 충돌을 방지할 수 있습니다.

사고가 감지되면 충돌 후 브레이크 기능에 의해 자동 제동이 실행될 수 있으며, 차량이 정지하면 주차 브레이크가 자동으로 채워집니다.





운전자는 다음과 같은 방법으로 자동 제동을 중단할 수 있습니다:

- 자동 제동보다 더 강하게 제동
- 가속 페달 세게 밟기





# < 시트 안전 시스템의 목적과 기능

## 작동 상황 개요(시트 안전 시스템)

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 특히 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다:

- 탑승자가 올바로 착석해야 합니다(→ 118쪽).
- 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다(→ 118쪽).
  - 안전벨트 경고등 기능(→ 121쪽)
  - 뒷좌석 안전벨트 상태 표시 기능(→ 121쪽)
- 자가 테스트 후  시트 안전 시스템 경고등이 켜져 있지 않아야 합니다(→ 120쪽).
- PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시해야 합니다(→ 122쪽).

감지된 작동 상황에 따라 다음과 같은 시트 안전 시스템 부품이 개별적으로 활성화되거나 작동 할 수 있습니다:

- 안전벨트 텐셔너: 정면 충돌, 후방 충돌, 측면 충돌, 전복
- 운전석 에어백, 동반석 에어백: 정면 충돌
- 무릎 에어백: 정면 충돌
- 사이드 에어백: 측면 충돌
- 운전석 시트 등받이의 센터 에어백: 측면 충돌, 전복
- 윈도우 에어백: 측면 충돌, 전복, 정면 충돌
- 뒷좌석 안전벨트의 벨트백: 정면 충돌
- PRE-SAFE® 임펄스 사이드: 측면 충돌

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다(→ 134쪽).

시트 안전 시스템 작동 방식 관련 정보를 참조하십시오(→ 128쪽).

## 시트 안전 시스템의 작동 방식 관련 정보

시트 안전 시스템의 작동 방식은 감지된 충돌 정도 및 발생하는 사고 유형에 따라 결정됩니다.

사고 유형 관련 정보는 "작동 상황 개요" 단원을 참조하십시오(→ 128쪽).

시트 안전 시스템 부품의 활성화 임계값은 차량의 여러 위치에서 측정되는 센서값을 통해 계산되며 이 절차를 통해 위험이 사전에 감지됩니다. 시트 안전 시스템의 부품은 충돌 시 적시에 작동해야 합니다.

충돌 후에야 확인하고 측정할 수 있는 요인은 에어백 작동에 결정적인 영향을 미치지 못합니다. 또한 이러한 요인은 에어백의 작동을 나타내는 지표가 아닙니다.

차량이 심하게 변형된 경우에도 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다. 이는 비교적 변형되기 쉬운 부품에만 충격이 가해지고 차량이 강하게 감속되지 않은 경우에 해당됩니다. 반대로 차량의 변형 정도가 크지 않은 경우에도 에어백이 작동할 수 있습니다. 예를 들어 차량의 사이드 멤버와 같은 단단한 부품에 충격이 가해진 경우에는 차량이 충분히 감속될 수 있습니다.

안전벨트를 올바르게 착용한 경우 발생하는 사고 유형 및 감지된 작동 상황에 따라 안전벨트 텐셔너 및/또는 에어백이 안전벨트의 보호 기능을 보완해줍니다.

에어백 작동 시 개별 탑승자에 대한 보호 기능이 강화됩니다.

에어백에 따른 보호 기능:

- 무릎 에어백: 허벅지, 무릎 및 종아리





- 운전석 에어백, 동반석 에어백: 머리 및 가슴
- 윈도우 에어백: 머리
- 사이드 에어백: 흉부, 골반 앞쪽
- 센터 에어백: 머리 및 흉부

그러나 현재 사용 가능한 어떤 시스템도 모든 사고 상황에서 부상과 사망을 완전히 배제할 수는 없습니다. 특히 안전벨트와 에어백은 일반적으로 외부에서 차량 안으로 뚫고 들어오는 물체로부터 탑승자를 보호해주지는 못합니다. 또한 에어백 작동으로 인한 부상 위험도 완전히 배제할 수 없습니다.

사고가 발생한 경우 메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다. 특히 안전벨트 텐셔너 또는 에어백 작동 후에는 이 점을 고려하십시오.

안전벨트 텐셔너 또는 에어백이 작동하면 폭음이 들리고 분진이 날릴 수 있습니다.

- 일반적으로 폭발음이 청력에 지장을 주지는 않습니다.
- 분출된 분진은 일반적으로 건강에 해롭지 않으나 천식 또는 호흡기 질환이 있는 사람에게는 일시적으로 호흡 곤란을 유발할 수 있습니다.

상황이 위험하지 않은 경우에는 호흡 곤란을 예방하기 위해 차량에서 즉시 내리거나 윈도우를 여십시오.

## 시트 안전 시스템의 보호 기능 제한 관련 주의 사항

탑승자의 잘못된 행동으로 인한 위험

모든 탑승자는 특히 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다.

- 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 118쪽).
- 옷 주머니 안에 무겁거나 뾰족하거나 날카롭고 부서지기 쉬운 물체를 보관하지 마십시오. 이러한 물체는 적절한 장소에 보관하십시오.



경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.

▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

차량 내부의 물체로 인한 위험

모든 탑승자는 특히 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다.

- 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 118쪽).
- 시트와 도어 및 도어 필러(B 필러) 사이에 물체를 두지 마십시오.
- 그랩 핸들이나 옷걸이에 행거와 같은 단단한 물체를 걸지 마십시오.
- 옷 주머니 안에 무겁거나 뾰족하거나 날카롭고 부서지기 쉬운 물체를 보관하지 마십시오. 이러한 물체는 적절한 장소에 보관하십시오.




**⚠ 경고**

안전벨트 버클 및 안전벨트 고정 장치가 걸린 경우 발생할 수 있는 치명상 또는 부상 위험

앞좌석의 안전벨트 버클 또는 이동식 안전벨트 고정 장치가 앞좌석 옆의 물체에 의해 걸리면 안전벨트 텐션너의 기능이 저하됩니다.

- ▶ 주행 시작 전 안전벨트 버클 주변 및 앞좌석과 도어 사이에 물체가 없는지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

에어백이 전개되는 영역에 있는 물체로 인한 부상 위험

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 제대로 전개되지 못할 수 있습니다.

이 경우 에어백이 비정상적으로 전개되거나 에어백 작동으로 인하여 탑승자가 추가 부상을 입을 수도 있습니다. 특히 에어백이 시트와 통합되어 있는 경우 이런 일이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 항상 규정된 위치에 물체를 보관하고 고정하십시오.
- ▶ 출발 전 에어백이 전개되는 영역에 물체가 없는지 확인하십시오.

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다(→ 134쪽).

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 차량 적재 관련 주의 사항(→ 232쪽)
- 운전석 시트 등받이의 센터 에어백 관련 정보(→ 134쪽)

**액세서리 조립으로 인한 위험**

모바일 내비게이션 기기, 휴대 전화 또는 음료수 홀더와 같은 액세서리 부품을 에어백 전개 범위 내에 고정하면 안 됩니다(예: 콕핏, 도어, 측면 윈도우 또는 측면 트림 패널).

또한 연결 케이블, 텐션ning 스트랩 또는 고정 스트랩 등이 에어백 전개 범위에 있거나 고정되어 있으면 안 됩니다. 항상 액세서리 제조사 조립 지침, 특히 적합한 장착 위치에 관한 주의 사항을 준수하십시오.

**⚠ 경고**

부적합한 시트 커버로 인한 부상 또는 치명상의 위험

부적합한 시트 커버로 인해 에어백의 탑승자 보호 기능이 발휘되지 못할 수 있습니다.

- ▶ Mercedes-Benz에서 해당 시트용으로 승인한 시트 커버만 사용하십시오.

또한 부적합한 시트 커버로 인해 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능이 저하될 수도 있습니다. 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시하는지 확인하십시오(→ 122쪽).





## 차량 내부의 반려동물로 인한 위험

## ⚠ 경고

동물을 차량 안에 보호자 없이 두거나 방치해둘 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

동물을 차량 안에 보호자 없이 두거나 방치해둘 경우, 동물이 버튼 또는 스위치를 누를 수 있습니다.

이 경우 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- 동물이 차량 장치를 활성화할 수 있으며, 그 과정에서 장치에 끼일 수 있습니다.
- 동물이 시스템을 켜거나 끌 수 있으며, 이로 인해 다른 차량에 위험을 초래할 수 있습니다.

또한 방치된 동물은 사고 발생 시 또는 급격한 조향 및 브레이크 작동 시 이리저리 움직여 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

▶ 동물을 절대 보호자 없이 차량 안에 두지 마십시오.

▶ 주행 중에는 반드시 적합한 동물 수송 케이지 등에 동물을 올바르게 넣어 두십시오.

## 시트 안전 시스템 부품의 변경, 손상 또는 마모로 인한 위험

## ⚠ 경고

시트 안전 시스템 개조로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 안전 시스템을 개조할 경우 규정된 탑승자 보호 기능을 발휘할 수 없습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템의 부품을 절대로 개조하지 마십시오.
- ▶ 배선, 전자 부품 또는 소프트웨어를 개조하지 마십시오.

신체 장애가 있는 사람에게 맞춰 차량을 조정해야 할 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

메르세데스-벤츠는 이를 위해 메르세데스-벤츠 서비스 센터를 이용하시는 것을 권장드립니다.

## ⚠ 경고

손상되거나 개조된 안전벨트로 인한 부상 또는 치명상의 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 안전벨트가 보호 기능을 발휘할 수 없습니다.

- 안전벨트가 손상 또는 변형되었거나 심하게 오염된 경우 또는 색이 바랬거나 변색된 경우
- 안전벨트 버클이 손상되었거나 심하게 오염된 경우
- 안전벨트 텐셔너, 안전벨트 고정 장치 또는 안전벨트 리트랙터가 개조된 경우

사고 발생 시 안전벨트의 손상 여부는 육안으로 식별되지 않을 수 있습니다(예: 유리 파편에 의한 손상).

개조 또는 손상된 안전벨트는 예를 들어 사고 발생 시 찢어지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

개조된 안전벨트 텐셔너는 우발적으로 작동하거나 규정된 대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 안전벨트 시스템(예: 안전벨트, 안전벨트 버클, 안전벨트 텐셔너, 안전벨트 고정 장치, 안전벨트 리트랙터)을 절대 개조하지 마십시오.
- ▶ 안전벨트의 손상, 마모 및 청결 상태를 확인하십시오.
- ▶ 사고가 발생하면 즉시 공식 서비스 센터에서 안전벨트를 점검하십시오.

메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠에서 이 차량에 대해 승인한 안전벨트만 이용할 것을 권장합니다.




**⚠ 경고**

에어백 커버 변경으로 인한 부상 위험

에어백 커버를 개조하거나 에어백 커버에 스티커와 같은 물체를 부착하면 에어백이 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 에어백 커버를 개조하지 마십시오.
- ▶ 커버에 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.

에어백의 장착 위치는 AIRBAG 표시로 확인할 수 있습니다(→ 134쪽).

**⚠ 경고**

도어 센서의 기능 이상으로 인한 부상 위험

도어, 도어 패널 또는 손상된 도어를 개조하거나 이와 관련하여 부적합하게 작업을 실시할 경우 에어백이 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 도어 또는 도어 부품을 개조하지 마십시오.
- ▶ 도어 또는 도어 패널 관련 작업은 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

이미 작동한 시트 안전 시스템 부품으로 인한 위험

사고가 발생한 경우 메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다.

**⚠ 경고**

뜨거워진 에어백 부품으로 인한 화상 위험

에어백이 작동된 후에는 에어백 부품이 뜨겁습니다.

- ▶ 에어백 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 작동된 에어백은 즉시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

**⚠ 경고**

전개된 에어백으로 인한 부상 위험

이미 전개된 에어백은 더 이상 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터로 차량을 견인하여 전개된 에어백을 교체하십시오.

작동된 에어백은 즉시 교체하십시오.

**⚠ 경고**

기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치로 인한 치명상 또는 부상 위험

이미 기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치는 더 이상 작동하지 않으며 규정된 보호 기능을 다할 수 없습니다.

- ▶ 기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치를 즉시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.





## < 안전벨트

### 뒷좌석 안전벨트의 벨트백 관련 정보

뒷좌석 안전벨트의 벨트백에는 BELTBAG 표시가 있습니다.

벨트백이 활성화되면 차량 탑승자의 흉부가 더욱 넓게 보호됩니다.

벨트백이 장착된 뒷좌석 외측 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 암힐 경우 반드시 "어린이 탑승 시" 단원의 주의 사항에 유의하십시오(→ 144쪽).

권장 어린이 시트 안전 시스템 관련 정보(→ 146쪽)

### 벨트백이 포함된 뒷좌석 안전벨트가 꼬여 있을 경우 정돈하기

벨트백이 포함된 뒷좌석 안전벨트가 꼬여 있을 경우 안전벨트를 착용하기 전에 안전벨트 텅을 정돈해야 합니다.

- ▶ 안전벨트 텅을 안전벨트 아웃렛 쪽인 위로 밀어 고정하십시오.
- ▶ 안전벨트를 완전히 빼서 고정하십시오.  
안전벨트 텅은 안전벨트 스트랩의 더욱 얇아진 영역에 위치해 있습니다.
- ▶ 안전벨트 텅 슬롯에 위치한 안전벨트 스트랩을 올바른 위치로 돌리십시오.
- ▶ 안전벨트 텅을 아래로 밀어 안전벨트 리트랙터를 완전히 펴십시오.

### 안전벨트 풀기

- ▶ 안전벨트 버클의 해제 버튼을 누른 후 안전벨트 텅을 분리하여 안전벨트가 되감기도록 하십시오.

#### ! 주의 사항

안전벨트가 걸려서 발생하는 손상

사용하지 않는 안전벨트를 완전히 감아 놓지 않으면 도어 또는 시트 장치에 걸릴 수 있습니다.

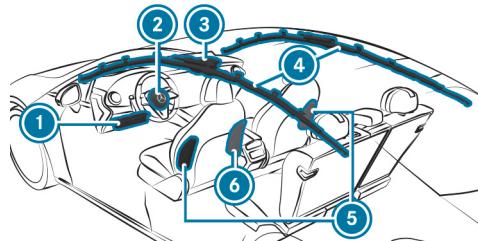
- ▶ 사용하지 않는 안전벨트가 완전히 감겨 있는지 항상 확인하십시오.





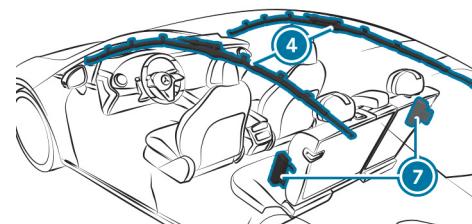
## < 에어백

### 에어백 개요



운전석 시트/동반석 시트:

- ① 무릎 에어백
- ② 운전석 에어백
- ③ 동반석 에어백
- ④ 윈도우 에어백
- ⑤ 사이드 에어백
- ⑥ 센터 에어백



뒷좌석 시트:

- ④ 윈도우 에어백
- ⑦ 사이드 에어백

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다. 특정 에어백에서는 추가로 ▶ 화살표 심벌이 에어백 장착 위치를 나타냅니다.

"작동 상황 개요" 단원의 정보를 참조하십시오(→ 128쪽).

### 운전석 시트 등받이의 센터 에어백 관련 정보

센터 에어백이 작동하면 앞좌석 사이에서 전개됩니다. 센터 에어백의 전개 범위 내에 어떤 물체도 보관하지 마십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 232쪽).





## < 어린이 탑승 시

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

중요 사항 요약



중요 안전 지침



어린이 탑승 시 적합한 어린이 시트 안전 시스템



어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트



어린이 시트 안전 시스템 고정



어린이 보호 장치



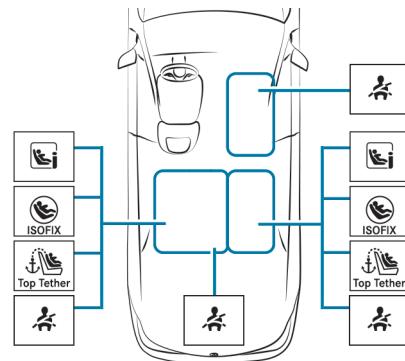
탑승자 유무 알림





# 중요 사항 요약

## 어린이 탑승 안전

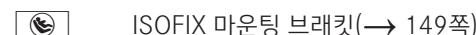


어린이 탑승 시 항상 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오(→ 139쪽).
- 13세 미만이거나 신장이 1.50 m 이하인 어린이는 항상 적합하고 승인된 어린이 시트 안전 시스템(→ 145쪽)이 있는 시트(상단 그림 참조)에, 유아는 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 앉아야 합니다.
- 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽(권장 시트)

권장 고정 시스템:



ISOFIX 마운팅 브래킷(→ 149쪽)



또는 i-Size 마운팅 브래킷(→ 150쪽)



그리고 상단 테더가 있는 경우 추가로 고정하십시오(→ 156쪽).

대체 고정 시스템:



차량 시트 안전벨트(→ 157쪽)



어린이 시트 안전 시스템 제조사에서 권장한 경우 상단 테더를 추가로 고정하십시오(→ 156쪽).

유니버설 규격의 승인된 어린이 시트 안전 시스템: U, UF, i-U, IUF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 149쪽).

동반석 시트

고정 시스템:



차량 시트 안전벨트(→ 157쪽)

반드시 유의해야 할 사항:

- 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 동반석 에어백이 상황에 적합한 상태인지 확인하십시오(→ 122쪽).

유니버설 규격의 승인된 어린이 시트 안전 시스템: U(\*), UF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 150쪽).





(\*) 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 자동 에어백 차단 기능과 함께만 사용 가능

뒷좌석 시트 중앙

고정 시스템:

 차량 시트 안전벨트(→ 157쪽)

유니버설 규격의 승인된 벨트식 어린이 시트 안전 시스템: U, UF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 150쪽).





# < 중요 안전 지침

## 기본 정보

### 세심한 주의

어린이를 어린이 시트 안전 시스템에 올바로 고정하지 않은 상태로 두면 매우 위험할 수 있습니다. 항상 방심하지 말고 주행 전 어린이가 어린이 시트에 안전하게 고정되었는지 주의 깊게 확인하십시오.

절대로 탑승자의 무릎에 유아 또는 어린이를 앉히고 주행하지 마십시오.

메르세데스-벤츠는 13세 미만이거나 신장이 1.50 M 미만인 어린이의 안전을 위해 다음과 같은 주의 사항을 반드시 준수할 것을 권장합니다.

- 항상 메르세데스-벤츠 차량에 적합한 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉히십시오.
- 어린이 시트 안전 시스템은 연령, 체중 및 신장에 적합해야 합니다.
- 차량 시트에 적합한 어린이 시트 안전 시스템을 설치해야 합니다.
  - ISOFIX 마운팅 브래킷:(→ 149쪽)
  - i-Size 마운팅 브래킷:(→ 150쪽)
  - 차량 시트의 안전벨트를 이용하여 고정:(→ 150쪽)

사고 통계에 따르면 기본적으로 어린이를 뒷좌석 시트에 앉힌 경우가 앞좌석에 앉힌 경우보다 더 안전합니다. 따라서 메르세데스-벤츠는 어린이 시트 안전 시스템을 가급적 뒷좌석 시트에 설치할 것을 권장합니다.

### 어린이 시트 안전 시스템(상위 개념)

이 사용 설명서에서는 어린이 시트 안전 시스템이 상위 개념으로 사용됩니다. 어린이 시트 안전 시스템에는 다음과 같은 종류가 있습니다.

- 베이비 시트
- 뒤를 향하는 어린이 시트
- 앞을 향하는 어린이 시트
- 어린이 시트 부스터 – 메르세데스-벤츠는 시트 등받이와 안전벨트 가이드가 포함된 어린이 시트 부스터의 사용을 권장합니다.

### 법규 준수

차량 내 어린이 시트 안전 시스템 사용에 관한 법규를 항상 준수하십시오.

### 차량 내 어린이 시트 안전 시스템용 고정 시스템

다음과 같은 어린이 시트 안전 시스템용 고정 시스템만 사용하십시오.

- ISOFIX 또는 i-Size 마운팅 브래킷
- 차량 안전벨트 시스템
- 상단 테더 앵커리지

차량 측 ISOFIX 또는 i-Size 마운팅 브래킷에 간편하게 설치할 수 있어서 어린이 시트 안전 시스템을 잘못 설치할 위험을 줄일 수 있습니다.

ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템의 내장형 안전벨트로 어린이를 고정하는 경우 어린이와 어린이 시트 안전 시스템을 합한 무게가 허용 총중량을 넘어서는 안 됩니다(→ 154쪽).





## 주요 경고 지침

항상 올바르게 어린이 시트 안전 시스템 고정하기

### ⚠ 경고

어린이 시트를 잘못 설치할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 사망 위험  
이 경우 어린이 시트가 보호 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.

- ▶ 어린이 시트 제조사의 설치 설명서와 설치 위치를 반드시 준수하십시오.
- ▶ 어린이 시트의 전체 바닥면이 차량의 시트면에 항상 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 어린이 시트 아래 또는 뒤에 절대로 물건(예: 쿠션)을 두지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트에는 항상 규정된 순정 커버만 사용하십시오.
- ▶ 커버가 손상된 경우에는 순정 커버로만 교체하십시오.

### ⚠ 경고

차량 내 어린이 시트 안전 시스템을 고정하지 않을 경우 부상 또는 사망 위험  
어린이 시트 안전 시스템을 잘못 장착하거나 고정하지 않으면 풀릴 수 있습니다.

그러면 어린이가 제대로 보호 받을 수 없습니다.

사용하지 않는 어린이 시트 안전 시스템이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 설치 지침 및 사용 범위를 반드시 준수하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템은 사용하지 않고 차량 내에 실어 운반하는 경우에도 항상 올바르게 장착해야 합니다.

## 어린이 시트 안전 시스템 개조 금지

### ⚠ 경고

어린이 시트 개조로 인한 부상 위험

어린이 시트가 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있으며, 부상 위험이 높아집니다!

- ▶ 절대 어린이 시트를 개조하지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트 제조사에서 해당 어린이 시트용으로 승인한 액세서리만 부착하십시오.

- 항상 차량별 주의 사항을 참조하십시오.
  - 뒷좌석 시트에 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템 설치하기(→ 154쪽)
  - 안전벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기(→ 157쪽)
- 차량 내부와 어린이 시트 안전 시스템에 부착된 경고 라벨에 유의하십시오.





## 정상적인 어린이 시트 안전 시스템만 사용



경고

손상된 어린이 시트 사용 시 부상 또는 사망 위험

손상되었거나 사고 발생 시 충격이 가해진 어린이 시트 또는 고정 시스템은 더 이상 보호 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.

따라서 경우에 따라 어린이를 안전하게 보호하지 못할 수 있습니다.



- ▶ 손상되었거나 사고 시 충격이 가해진 어린이 시트는 즉시 교체하십시오.
- ▶ 어린이 시트를 다시 설치하기 전에 즉시 공식 서비스 센터에서 어린이 시트 고정 시스템을 점검하십시오.

## 직사광선 노출 방지



경고

어린이 시트에 비치는 직사광선으로 인한 화상 위험

어린이 시트가 직사광선에 노출되면 부품이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

이 경우, 특히 어린이 시트의 금속 부품에 어린이가 데여 화상을 입을 수 있습니다.



- ▶ 어린이 시트가 직사광선에 노출되지 않도록 항상 주의하십시오.
- ▶ 커버 등을 사용하여 어린이 시트를 보호하십시오.
- ▶ 직사광선에 노출된 어린이 시트는 어린이를 앉히기 전에 식히십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

## 정차 또는 주차 시 주의 사항



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!



- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.





### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

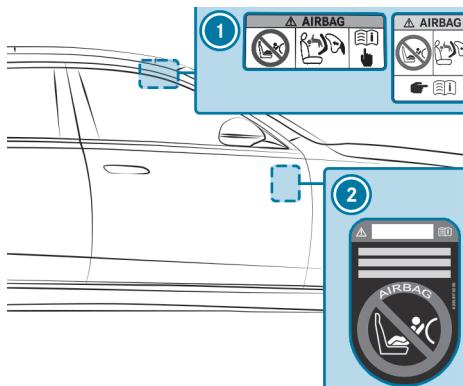
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량 관련 주의 사항

MBUX 인테리어 어시스턴트의 부가 기능에도 유의하십시오.

- 어린이 시트 안전 시스템이 안전벨트로 고정되어 있지 않은 경우 운전석 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다(→ 500쪽).

## 차량 내부 경고 스티커 개요



① 동반석 에어백 경고(동반석 선바이저에 부착)(→ 142쪽)

② 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 경고(동반석 도어를 열면 보임)(→ 144쪽)





## 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

동반석 에어백이 켜진 상태에서 뒤를 향하는 어린이 시트를 사용할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

동반석에 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉힐 경우, PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다.

어린이가 에어백으로 인해 충격을 받을 수 있습니다.

- ▶ 동반석 에어백이 꺼져 있는지 항상 확인하십시오. PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 켜져야 합니다.
- ▶ 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 사용하면 절대 안 됩니다. 어린이가 중상을 입거나 치명상을 입을 수 있습니다.

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오. 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 별도의 주의 사항을 확인하십시오 (→ 153쪽).



동반석 선바이저에 있는 경고 표시

### ⚠ 경고

동반석 에어백이 켜진 상태일 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

동반석 에어백이 켜진 상태일 경우 사고 발생 시 동반석에 앉은 어린이가 동반석 에어백과 부딪힐 수 있습니다.

13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.

1. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
2. 유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
3. 좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.
4. 에어백에서는 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

법적으로 허용된 범위 내에서 불가피하게 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 경우 반드시 다음과 같은 주의 사항을 준수하십시오.

- 동반석 에어백 자동 해제 시스템에 관한 주의 사항(→ 123쪽)
- 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 사용하는 경우 동반석 에어백이 항상 꺼져 있어야 합니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우에만 해당됩니다(→ 122쪽).
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지지 않으면 동반석 에어백이 활성화되어 있는 상태입니다. 이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이 경우 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하지 마십시오.

## 동반석 에어백 자동 해제 시스템 관련 정보

동반석 시트에 어린이가 탑승한 경우: 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.





동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 주행 전과 주행 중 동반석 에어백이 상황에 따라 올바른 상태인지 확인하십시오.

### ⚠ 경고

시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이의 물체로 인한 부상 또는 치명상의 위험 시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이에 물체가 있으면 동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능에 이상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이에 물체를 두지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템의 전체 바닥면이 동반석 시트면에 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 동반석 시트 등받이에 최대 한 평평하게 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 반드시 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하는 경우에는 차량별 주의 사항을 확인하십시오(→ 142쪽).

**동반석 시트에 설치된 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템**

뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우 동반석 에어백을 꺼야 합니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 계속 켜져 있어야 합니다(→ 122쪽).

### ⚠ 경고

동반석 에어백이 켜진 상태에서 뒤를 향하는 어린이 시트를 사용할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

동반석에 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉힐 경우, PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 꺼져 있으면 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다.

어린이가 에어백으로 인해 충격을 받을 수 있습니다.

- ▶ 동반석 에어백이 꺼져 있는지 항상 확인하십시오. PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 켜져야 합니다.
- ▶ 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 사용하면 절대 안 됩니다. 어린이가 중상을 입거나 치명상을 입을 수 있습니다.

### ⓘ

어린이 시트 안전 시스템 및 어린이의 체격에 따라 동반석 에어백이 켜집니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 켜지지 않습니다.

이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이런 동반석 에어백 상태에서는 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

동반석 시트 대신에 적합한 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.

**동반석 시트에 설치된 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템**

동반석 시트에 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 설치된 경우 동반석 에어백이 자동으로 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 동반석 에어백 상태는 어린이 시트 안전 시스템 및 어린이의 체격에 따라 다릅니다.

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있거나 켜지지 않습니다(→ 122쪽). 항상 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.





### ⚠ 경고

어린이 시트 안전 시스템의 잘못된 위치 설정으로 인한 부상 또는 치명상의 위험을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 동반석에 설치하여 어린이를 앉힐 때 동반석을 콕핏에 너무 가까이 위치시키면 사고 발생 시 어린이가 다음과 같은 상황을 겪을 수 있습니다.

- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있는 경우 차량 내부 장치에 부딪힐 수 있습니다.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있는 경우 에어백으로 인해 충격을 받을 수 있습니다.
- ▶ 동반석은 항상 가능한 한 뒤쪽으로 조정하십시오. 이때 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전 벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오. 벨트의 어깨 부분은 안전 벨트 아웃렛에서 앞쪽 아래 방향으로 놓여야 합니다. 필요한 경우 안전 벨트 아웃렛과 동반석을 적절하게 조정하십시오.
- ▶ 항상 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

## 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 관련 주의 사항

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량의 경우 동반석 도어를 열면 부착된 해당 스티커가 보입니다(→ 141쪽).

반드시 다음의 주의 사항을 준수하십시오.

- 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 절대로 동반석 시트에 설치하지 마십시오.
- 항상 적합한 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.

- 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 142쪽).

## 벨트백 장착 차량 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

승인되지 않은 어린이 시트 사용으로 인한 부상 또는 치명상의 위험

벨트백 고정용으로 승인되지 않았거나 허가되지 않은 어린이 시트를 설치할 경우, 사고 발생 시 벨트백으로 인해 어린이 시트가 손상될 수 있습니다.

Mercedes-Benz는 안전을 위해 Mercedes-Benz에서 시험을 거쳐 벨트백 고정용으로 승인한 어린이 시트만 사용할 것을 권장합니다.

벨트백이 장착된 뒷좌석 외측 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉힐 경우 반드시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 허용된 KIDFIX XP 및 AMG KIDFIX XP 이외의 벨트로 고정되는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하지 마십시오.
- 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 ISOFIX 마운팅 브래킷을 사용하여 고정하십시오.
- 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 ISOFIX 마운팅 브래킷과 Top Tether 앵커(있을 경우)를 사용하여 고정하십시오.
- "뒷좌석 안전 벨트의 벨트백"에(→ 133쪽) 기재된 주의 사항을 확인하십시오.



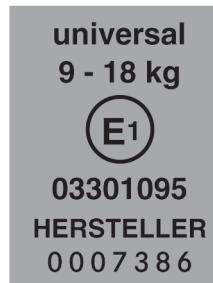


## < 어린이 탑승 시 적합한 어린이 시트 안전 시스템

### 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템의 장점

영아(필수) 및 유아(권장)는 뒤를 향하는 적합한 어린이 시트 안전 시스템에 앉히십시오. 이 경우 어린이가 차량 주행 방향과 반대 방향으로 앉아 뒤를 바라보게 됩니다.

영아 및 유아의 목 부분 근육은 아직 머리 크기와 무게를 지탱할 정도로 발달하지 못했습니다. 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 앉힐 경우 사고 발생 시 목 부상 위험을 줄일 수 있습니다.



### 어린이 시트 안전 시스템 승인 규격

다음 UNECE 표준의 어린이 시트 안전 시스템만 차량에 사용해야 합니다:

- UN-R44
- UN-R129

#### 어린이 시트 안전 시스템 표시 사항

어린이 시트 안전 시스템의 승인 라벨에는 예를 들어 다음의 정보가 기재되어 있습니다.

- 승인 규격
- 어린이의 체중 그룹
- 형식 승인 번호
- 어린이 시트 안전 시스템의 사이즈 등급

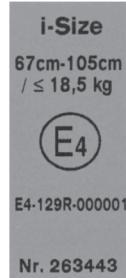
#### UN-R44에 따른 승인 규격

#### 승인 라벨 예시

- 유니버설: "유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템은 차량에 장착할 수 있도록 승인되었습니다. 이 어린이 시트 안전 시스템은 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 목록에서 U, UF 또는 IUF 표시가 있는 시트에 사용할 수 있습니다. IUF 표시는 "유니버설" 규격의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 해당합니다. 이 어린이 시트 안전 시스템은 반드시 상단 테더 또는 받침을 사용하여 추가로 고정해야 합니다.
- 세미 유니버설: "세미 유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템은 차량 및 차량 시트가 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 차량 목록에 기재되어 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량별: "차량별" 규격의 어린이 시트 안전 시스템은 차량 및 차량 시트가 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 차량 목록에 기재되어 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.

#### UN-R129에 따른 승인 규격





#### 승인 라벨 예시

- i-Size 어린이 시트 안전 시스템 및 등받이가 있는 i-Size 부스터 시트: i-Size 마운팅 브래킷에 고정하기에 적합합니다. i-U가 표기된 시트에서 사용할 수 있습니다.  
이 규격의 어린이 시트 안전 시스템은 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 승인한 경우 ISOFIX 브래킷에 고정할 수도 있습니다. 등받이가 있는 i-Size 부스터 시트는 시트가 B2/B3 규격에 승인된 경우 U가 표기된 시트에서 사용할 수 있습니다.
- 유니버설 규격의 어린이 시트 안전 시스템 및 등받이가 없는 부스터 시트: U가 표기된 시트에 고정하기에 적합합니다.
- 차량별 어린이 시트 안전 시스템(ISOFIX 또는 안전 벨트로 고정, 시트 등받이가 포함된/미포함된 어린이 부스터 시트): 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 승인한 경우 i-U 또는 U가 표기된 시트 고정에 적합합니다.

#### 적합한 차량 시트에 유의

- ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 149쪽)
- i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 150쪽)
- 안전 벨트로 고정하는 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 150쪽)

## 권장 어린이 시트 안전 시스템 개요

**i** 적합한 어린이 시트 안전 시스템에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오. 메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터의 이용을 권장합니다.

### ISOFIX를 이용하여 고정하기

체중 그룹 0+(13 KG 이하, 약 15개월까지)

| 모델 <sup>1</sup>     | BABY SAFE plus(베이스 스테이션 포함) |
|---------------------|-----------------------------|
| 사이즈 등급              | E                           |
| 승인                  | E1 04 301 146               |
| 주문 번호 <sup>2</sup>  | B6 6 86 8224                |
| 1 제조사: Britax Römer | 2 색상 코드 9H95                |

체중 그룹 I(9 - 18 KG, 약 9개월 - 4세)

| 모델 <sup>1</sup>     | DUO plus        |
|---------------------|-----------------|
| 사이즈 등급              | B1              |
| 승인                  | E1 04 301 133   |
| 주문 번호 <sup>2</sup>  | A 000 970 43 02 |
| 1 제조사: Britax Römer | 2 색상 코드 9H95    |

I-SIZE를 이용하여 고정하기(R129 어린이 시트 안전 시스템)  
벨트백 장착 차량 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 144쪽).





체중 13 KG까지, 신장 40 ~ 83 CM, 연령 생후 약 15개월까지

| 모델 <sup>1</sup> | Baby Safe 3 i-Size   |
|-----------------|----------------------|
| 사이즈 등급          | R2                   |
| 승인              | E1*129R03/04*0060*02 |
| 주문 번호           | A 000 970 68 02      |
| 주문 번호           | A 000 970 73 02      |
| FlexBase iSense |                      |

1 제조사: Britax Römer

체중 18 KG까지, 신장 61 ~ 105 CM, 연령 약 3개월 ~ 4세

| 모델 <sup>1</sup> | Dualfix 3 i-Size     |
|-----------------|----------------------|
| 사이즈 등급          | F2X/R2               |
| 승인              | E1*129R03/04*0060*02 |
| 주문 번호           | A000 970 93 02       |
| 주문 번호           | A000 970 73 02       |
| FlexBase iSense |                      |

1 제조사: Britax Römer

체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세(KIDFIX M I-SIZE)

| 모델 <sup>1</sup> | KIDFIX M i-Size      |
|-----------------|----------------------|
| 사이즈 등급          | B2                   |
| 승인              | E1*129R03/04*0061*02 |

| 모델 <sup>1</sup> | KIDFIX M i-Size |
|-----------------|-----------------|
|-----------------|-----------------|

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 주문 번호 | A 000 970 89 02 |
|-------|-----------------|

|                     |
|---------------------|
| 1 제조사: Britax Römer |
|---------------------|

체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세(AMG KIDFIX M I-SIZE)

| 모델 <sup>1</sup> | AMG KIDFIX M i-Size  |
|-----------------|----------------------|
| 사이즈 등급          | B2                   |
| 승인              | E1*129R03/04*0061*02 |
| 주문 번호           | A 000 970 91 02      |

1 제조사: Britax Römer

차량 시트의 안전벨트를 이용하여 고정하기  
벨트백 장착 차량 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 144쪽).

체중 그룹 0(10 KG까지, 약 6개월까지) 및 체중 그룹 0+(13 KG까지, 약 15개월까지)

| 모델 <sup>1</sup>     | BABY SAFE plus II |
|---------------------|-------------------|
| 승인                  | E1 04 301 146     |
| 주문 번호               | A 000 970 38 02   |
| 1 제조사: Britax Römer | 2 색상 코드 9H95      |

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 13 KG까지, 신장 40 ~ 83 CM, 연령 생후 약 15개월까지)

| 모델 <sup>1</sup> | Baby Safe 3 i-Size   |
|-----------------|----------------------|
| 사이즈 등급          | R2                   |
| 승인              | E1*129R03/04*0060*02 |



모델<sup>1</sup>

Baby Safe 3 i-Size

주문 번호

A 000 970 68 02

1 제조사: Britax Römer

## 체중 그룹 I(9 ~ 18 KG, 약 9개월 ~ 4세)

모델<sup>1</sup>

DUO plus

승인

E1 04 301 133

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 43 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

## 체중 그룹 II/III(15 ~ 36 KG, 약 3세 ~ 12세)(KIDFIX XP)

모델<sup>1</sup>

KIDFIX XP

승인

E1 04 301 304

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 49 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

## 체중 그룹 II/III(15 ~ 36 KG, 약 3세 ~ 12세)(AMG KIDFIX XP)

모델<sup>1</sup>

AMG KIDFIX XP

승인

E1 04 301 304

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 33 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세)(KIDFIX M I-SIZE)

모델<sup>1</sup>

KIDFIX M i-Size

사이즈 등급

B2

승인

E1\*129R03/04\*0061\*02

주문 번호

A 000 970 89 02

1 제조사: Britax Römer

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세)(AMG KIDFIX M I-SIZE)

모델<sup>1</sup>

AMG KIDFIX M i-Size

사이즈 등급

B2

승인

E1\*129R03/04\*0061\*02

주문 번호

A 000 970 91 02

1 제조사: Britax Römer





# < 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트

## ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

ISOFIX는 특수 어린이 시트 안전 시스템용으로 표준화된 고정 시스템입니다.

 이 심벌은 UN-R44 규격의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트를 나타냅니다(→ 145쪽).

 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템은 i-Size 표시가 있는 시트에도 조립할 수 있습니다(→ 150쪽).

다음 ISOFIX 표에 따라 UN-R44 규격 승인을 받은 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템만 고정하십시오.

### 캐리콜

| 신장 등급 -    | 좌측/우측 뒷좌석 시트 |
|------------|--------------|
| 장치         |              |
| F - ISO/L1 | X            |
| G - ISO/L2 | X            |

X 이 체중 그룹 또는 신장 등급의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 적합하지 않습니다.

체중 그룹 0(10KG 이하, 약 6개월까지)

신장 등급 -  
장치

좌측/우측 뒷좌석 시트

E - ISO/R1

IL

IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

체중 그룹 0+(13KG 이하, 약 15개월까지)

신장 등급 -  
장치

좌측/우측 뒷좌석 시트

E - ISO/R1

IL

D - ISO/R2, ISO/R2X

IL

C - ISO/R3

IL(1)

IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

(1) 신장 등급 ISO/R3의 어린이 시트 안전 시스템을 사용할 때는 앞좌석을 최상단 위치로 조정하십시오. 앞좌석 시트 등받이가 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않는지 확인하십시오.





## 체중 그룹 I(9 ~ 18KG, 약 9개월부터 4세까지)

| 신장 등급 -<br>장치   | 좌측/우측 뒷좌석 시트 |
|---|--------------|
| D - ISO/R2, ISO/R2X   | IL           |
| C - ISO/R3  | IL(1)        |
| B - ISO/F2  | IUF          |
| B1 - ISO/F2X  | IUF          |
| A - ISO/F3  | IUF          |
| IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.<br>IUF 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 앞을 향하는 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.<br>(1) 신장 등급 ISO/R3의 어린이 시트 안전 시스템을 사용할 때는 앞좌석을 최상단 위치로 조정하십시오. 앞좌석 시트 등받이가 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않는지 확인하십시오. |              |

## i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

i-SIZE는 특수 어린이 시트 안전 시스템으로 표준화된 고정 시스템입니다.

- i-Size 어린이 시트 안전 시스템은 i-Size 표시가 있는 시트에 고정할 수 있습니다  
(→ 145쪽).

다음 i-Size 표에서 승인한 어린이 시트 안전 시스템만 고정할 수 있습니다.

## 좌측/우측 뒷좌석 시트

i-Size 어린이 시트 안전 시스템(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3) i-U

i-U 앞/뒤를 향하는 "유니버설" 규격의 i-Size 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

## 동반석 시트

i-Size 어린이 시트 안전 시스템(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3) X

X "유니버설" 규격의 i-Size 어린이 시트 안전 시스템에 적합하지 않습니다.

## 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

## 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트

## 벨트백이 없는 뒷좌석 시트

체중 그룹 0: 10 kg까지

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽 U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L

체중 그룹 0+: 13 kg까지

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽 U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L

체중 그룹 I: 9 - 18 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽 U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L



체중 그룹 II: 15 - 25 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup>

U, L

체중 그룹 III: 22 - 36 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup>

U, L

1 받침대가 있는 어린이 시트 안전 시스템은 이 시트에 적합하지 않습니다.

U 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

L "권장 어린이 시트 안전 시스템" 표에 따른 세미 유니버설 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

### 벨트 백이 장착된 뒷좌석 시트

체중 그룹 0: 10 kg까지

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

X

체중 그룹 0+: 13 kg까지

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

X

체중 그룹 I: 9 - 18 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

X

체중 그룹 II: 15 - 25 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

L<sup>1</sup>

체중 그룹 III: 22 - 36 kg

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽

L<sup>1</sup>

1 승인된 KIDFIX XP 및 AMG KIDFIX XP 어린이 시트만 사용하십시오.

X 이 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않습니다.

L "권장 어린이 시트 안전 시스템" 표에 따른 세미 유니버설 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

**벨트 백 장착 차량:** 뒷좌석 외측 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉힐 경우 반드시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 메르세데스-벤츠에서 승인한 어린이 시트 안전 시스템만 사용하십시오.
- "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"에 기재된 주의 사항을 확인하십시오(→ 146쪽).
- 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 ISOFIX 어린이 시트 고정 장치를 사용하여 고정하십시오.
- 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 ISOFIX 어린이 시트 고정 장치와 Top Tether 앵커(있을 경우)를 사용하여 고정하십시오.

**동반석 시트에 설치된 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항**

- 법적으로 허용된 범위 내에서 불가피하게 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 경우 반드시 동반석 시트에 설치된 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항을 확인하십시오(→ 142쪽).
- 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 별도의 주의 사항을 확인하십시오. 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 주행 전과 주행 중 동반석 에어백이 상황에 따라 올바른 상태인지 확인하십시오(→ 122쪽).

### 동반석 시트

체중 그룹 0: 10 kg까지

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

X

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L





체중 그룹 0+: 13 kg까지

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

X

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 I: 9 - 18 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 II: 15 - 25 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 III: 22 - 36 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

1 시트 쿠션 앞쪽 가장자리가 가장 높은 위치에 그리고 시트 쿠션 뒤쪽 가장자리가  
가장 낮은 위치에 오도록 시트 쿠션 각도를 조절하십시오.

2 차량에 동반석 에어백 자동 해제 시스템이 있습니다. PASSENGER AIR BAG  
OFF 표시등이 켜져야 합니다.

X 이 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않습니다.

U 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

L "권장 어린이 시트 안전 시스템" 표에 따른 세미 유니버설 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

UF 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템에  
적합합니다.





# < 어린이 시트 안전 시스템 고정

## 올바른 시트 조정

뒷좌석 시트 왼쪽 또는 오른쪽에 어린이 시트 안전 시스템을 설치할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 어린이의 발이 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오. 필요한 경우 앞좌석을 앞으로 약간 조정 하십시오.

차량에 장착된 어린이 시트 안전 시스템의 헤드레스트를 완전히 당겨 뺄 수 없으면 특정 어린이 시트 안전 시스템의 경우 최대 크기로 조정하지 못할 수도 있습니다. 이를 위해 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

- i 완전히 당겨 빼낸 상태로 잠긴 헤드레스트의 경우 루프에 닿아도 기능이 제한되지 않습니다.

  ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 ISIZE 어린이 시트 안전 시스템 설치 시 추가적으로 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 앞좌석이 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않도록 조정하십시오.
- ▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 해당 시트의 헤드레스트가 어린이 시트 안전 시스템을 앞쪽으로 누르지 않도록 조정하십시오. 필요한 경우 해당 헤드레스트를 분리할 수 있습니다. 또한 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 차량 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되어야 합니다. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.

▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오. 가급적 시트 쿠션 각도를 적절하게 조정하십시오.

▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.

i 벨트식 어린이 시트 안전 시스템 설치 시 추가적으로 다음 사항에 유의하십시오.

▶ 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 앞좌석이 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않도록 조정하십시오.

▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 해당 시트의 헤드레스트가 어린이 시트 안전 시스템을 앞쪽으로 누르지 않도록 조정하십시오. 필요한 경우 해당 헤드레스트를 분리할 수 있습니다. 또한 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 차량 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되어야 합니다. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.

▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 뒷좌석 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되도록 하십시오.

▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오. 가급적 시트 쿠션 각도를 적절하게 조정하십시오.

▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.

▶ 어린이의 발이 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오. 필요한 경우 앞좌석을 앞으로 약간 조정 하십시오.





**▶ 차량 사양에 따라 벨트식 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 때는 항상 다음 사항에 유의하십시오.**

- ▶ 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 142쪽).
- ▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 동반석 시트의 헤드레스트를 가급적 탈거하십시오. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 동반석 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템의 아래 또는 뒤에 절대로 물건(예: 쿠션)을 두지 마십시오.
- ▶ 동반석 시트를 최대한 뒤쪽으로 조정하고 시트를 가능한 한 가장 높은 위치로 조정하십시오. 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오. 안전벨트의 어깨 부분은 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽과 가급적 어린이 시트 안전 시스템의 아래 방향으로 놓여야 합니다.
- ▶ 시트 쿠션 높이를 최대한 깊게 조절하십시오.
- ▶ 시트 쿠션 앞쪽 가장자리가 가장 높은 위치에 그리고 시트 쿠션 뒤쪽 가장자리가 가장 낮은 위치에 오도록 시트 쿠션 각도를 조절하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 최대한 수직으로 조정하십시오.

## ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템 설치



**경고**

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이가 접이식인 경우: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다. 그리고 운전석 디스플레이에 해당 메시지도 표시됩니다.

뒷좌석 시트 등받이가 접이식이 아닌 경우: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 운전석 디스플레이에 해당 상태가 표시됩니다.




**!** 경고

어린이 및 어린이 보호 장치의 허용 총 중량 초과로 인한 부상 또는 사망 위험- . ISOFIX- 또는 i-Size의 어린이용 시트 부착물에 과부하가 걸릴 수 있으며 사고 발생시 어린이를 보호할 수 없습니다.

- ▶ 어린이가 통합 벨트 시스템이 있는 ISOFIX 또는 i-Size 어린이 보호 시스템에 고정되어 있을 때 어린이와 어린이 보호 시스템의 총 무게는 33kg.

다음에 기재된 어린이 시트 안전 시스템 치수 관련 정보에 항상 유의하십시오.

- 사용하는 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침 및 사용 설명서
- 어린이 시트 안전 시스템의 라벨(부착되어 있을 경우)

어린이와 어린이 시트 안전 시스템의 무게를 합한 값이 허용 총중량을 준수하는지 정기적으로 확인하십시오.

어린이 시트 안전 시스템 설치 시 기본적으로 다음 사항에 유의하십시오.

- 어린이 시트 안전 시스템 사용 범위와 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 관련 정보를 항상 참조하십시오.

 ISOFIX 마운팅 브래킷(→ 149쪽)

또는

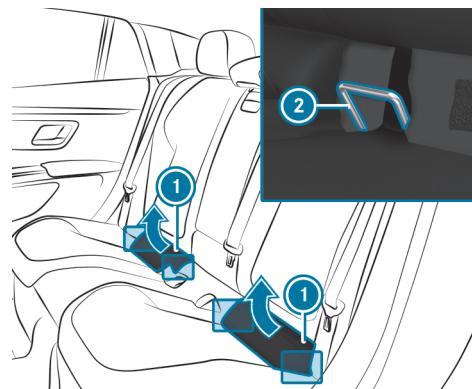
 i-Size 마운팅 브래킷(→ 150쪽)

- ▶ 출발하기 전 항상 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템이 차량 측 양쪽 마운팅 브래킷에 올바르게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오.

**!**
**주의 사항**

어린이 시트 설치 시 중앙 시트의 안전벨트 손상 위험

- ▶ 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.



- ▶ ① 쿠션 커버를 위로 옮리십시오.
- ▶ 서포트 바를 돌려 시트면에 세우십시오.
- ▶ ① 쿠션 커버를 열린 상태로 두십시오.
- ▶ ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 차량 측 양쪽  
② 마운팅 브래킷에 고정하십시오.
- ▶ 서포트 바를 돌리고 ① 쿠션 커버를 아래로 내리십시오.





## 상단 테더 고정



### 경고

상단 테더 벨트 설치 후 뒷좌석 시트 등받이가 잠겨 있지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

뒷좌석 시트 등받이가 주행 모드에서 앞쪽으로 접힐 수 있습니다.

그러면 어린이 시트가 규정된 보호 기능을 발휘할 수 없습니다. 또한 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 상단 테더 벨트를 설치한 후에는 항상 뒷좌석 시트 등받이를 잠그십시오.
- ▶ 반드시 잠금 표시를 확인하십시오.

**뒷좌석 시트 등받이가 접이식인 경우:** 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타나고 운전석 디스플레이에 해당 메시지도 표시됩니다.

**뒷좌석 시트 등받이가 접이식이 아닌 경우:** 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않거나 잠겨 있지 않으면 이러한 상태가 운전석 디스플레이에 표시됩니다.



### 경고

어린이 시트 설치 후 시트를 조정할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

전동 조정식 뒷좌석 장착 차량:

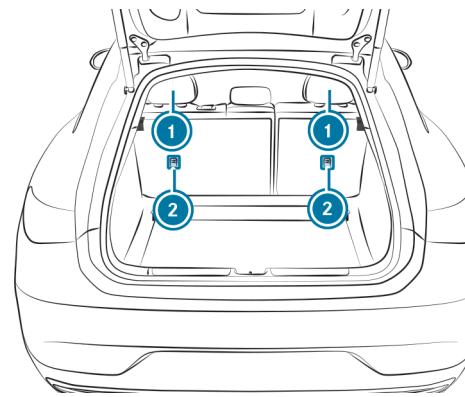
다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- Top Tether 벨트가 느슨해지거나 지나치게 팽팽해질 수 있습니다.
- 어린이 시트가 느슨해지거나 잘못된 위치에 설치된 경우 또는 손상된 경우에는 규정된 보호 기능이 발휘될 수 없습니다.
- ▶ 어린이 시트를 설치한 후 시트를 조정하면 절대 안 됩니다.

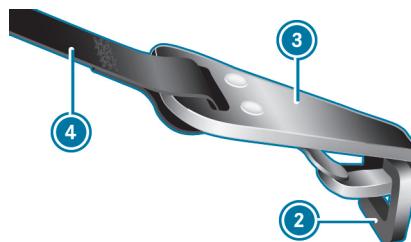


### 어린이 시트 안전 시스템에 상단 테더 벨트가 장착된 경우:

상단 테더로 부상 위험을 줄일 수 있습니다. 상단 테더 벨트를 사용하여 ISOFIX 또는 i-Size로 고정된 어린이 시트 안전 시스템과 차량을 추가로 연결할 수 있습니다.



▶ 상단 테더를 사용하여 ISOFIX 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 장착하십시오. 이 때 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.



- ▶ 상단 테더 벨트 (4)가 헤드레스트 (1) 아래 양쪽 헤드레스트 폴대 사이를 통과하도록 하십시오.
- ▶ 상단 테더 후크 (3)를 벨트가 꼬이지 않도록 주의하여 상단 테더 앵커리지 (2)에 거십시오.





- ▶ 상단 테더 벨트 ④를 팽팽하게 당기십시오. 이때 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ 상단 테더 벨트 ④가 걸리지 않고 자유롭게 움직이는지에 유의하십시오.

## 안전벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기

### ⚠ 경고

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생 할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이 가 고정되어 있는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이가 접이식인 경우: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다. 그리고 운전석 디스플레이에 해당 메시지도 표시됩니다.

뒷좌석 시트 등받이가 접이식이 아닌 경우: 뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 운전석 디스플레이에 해당 상태가 표시됩니다.

- ▶ 차량 시트에 "유니버설" 또는 "세미 유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템 설치가 허용되는지 확인하십시오.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.  
어린이 시트 안전 시스템의 전체 바닥면이 시트면에 밀착되어야 합니다.
- ▶ 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오.  
안전벨트의 어깨 부분은 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽과 가급적 어린이 시트 안전 시스템의 아래 방향으로 놓여야 합니다.
- ▶ 뒷좌석 시트에 설치할 경우: 상단 테더가 있는 경우 추가로 고정하십시오(→ 156쪽).
- ▶ 동반석 시트에 설치할 경우: 필요한 경우 안전벨트 아웃렛과 동반석 시트를 알맞게 조정하십시오.





## < 어린이 보호 장치

### 리어 도어 어린이 보호 장치 잠금/잠금 해제

#### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

#### ⚠ 경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

#### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 동반하는 경우:

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

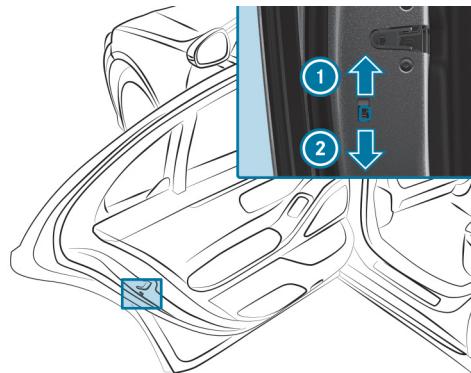
▶ 어린이를 동반할 때는 항상 어린이 보호 장금 장치를 활성화하십시오.

▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

리어 도어와 뒷좌석 측면 윈도우에는 어린이 보호 장치가 있습니다.

리어 도어 어린이 보호 장치를 사용하면 각 도어를 개별적으로 잠글 수 있습니다. 이 경우 더 이상 차량 내부에서 도어가 열리지 않습니다.



- ▶ 레버를 화살표 ①(잠금) 또는 ②(해제) 방향으로 누르십시오.
- ▶ 어린이 보호 장치가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

## 뒷좌석 측면 윈도우 어린이 보호 장치 잠금/잠금 해제



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.




**⚠ 경고**

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

**⚠ 경고**

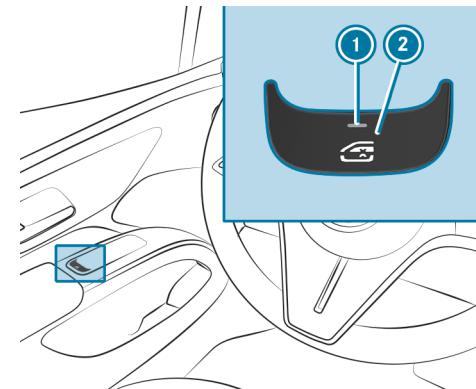
어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 동반하는 경우:

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 어린이를 동반할 때는 항상 어린이 보호 잠금 장치를 활성화하십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

리어 도어와 뒷좌석 측면 윈도우에는 어린이 보호 장치가 있습니다.



▶ 잠금/잠금 해제: 버튼 ②를 누르십시오.

뒷좌석 측면 윈도우는 다음과 같이 열거나 닫을 수 있습니다:

- 표시등 ①이 켜진 경우: 운전석 도어의 스위치 이용
- 표시등 ①이 꺼진 경우: 해당 리어 도어 또는 운전석 도어의 스위치 이용

어린이 보호 장치가 활성화되어 있으면 다음에 대한 뒷좌석 조작이 차단됩니다.

- 뒷좌석 측면 윈도우
- 뒷좌석에서 동반석 시트 조정
- 루프 선 롤러 블라인드





## < 탑승자 유무 알림

### 탑승자 유무 알림 기능

탑승자 유무 알림 기능은 혹시라도 차량 뒷좌석에 탑승한 어린이를 잊지 않도록 해줍니다. 리어 도어가 장시간 열려 있어 어린이가 승차 또는 하차할 것으로 간주될 경우 해당 기능이 자동으로 활성화 및 비활성화됩니다.

이 시스템이 사전에 자동으로 활성화된 경우 차량의 전체 전원이 꺼지면 운전석 디스플레이에 **사람이나 동물을 차에 두고 내리지 마세요**라는 메시지가 나타납니다.

멀티미디어 시스템에서 이 기능을 영구적으로 끌 수 있습니다(→ 161쪽). 시스템이 비활성화 되면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

### 멀티미디어 시스템에서 탑승자 유무 알림 기능 켜기/ 끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 탑승객 보호 기능

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.





# < 열기/닫기

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

키



스마트폰 디지털키



도어



적재 공간



윈도우



슬라이딩 선루프



도난 방지 기능





## &lt; 키

## 키 기능 개요



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.



주의 사항

자기장의 영향으로 인한 키 손상



▶ 키는 자기장이 강한 장소에서 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오.



차량 키

- ① 표시등
- ② 잠금
- ③ 잠금 해제(햅틱 기능)
- ④ 테일게이트 열기/닫기



▶ [금] 또는 [₩] 버튼을 눌렀을 때 표시등 ①이 켜지지 않을 경우 배터리가 약하거나 방전된 상태일 수 있습니다. 가능한 한 빨리 배터리를 교체하십시오.

▶ 키 배터리를 교체하십시오(→ 165쪽).





- i** 컴포트 도어 탑재 차량: 멀티미디어 시스템에서 **컴포트 차문** 기능을 켜면 (→ 181쪽), **[금]** 또는 **[⑧]** 버튼을 눌러 운전석 또는 동반석 도어를 열거나 닫을 수 있습니다. 컴포트 도어에 관한 자세한 정보를 참조하십시오 (→ 178쪽).

키를 사용하여 다음과 같은 부품을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 도어
- 소켓 플랩
- 테일게이트

차량을 잠금 해제한 후 약 40초 이내에 차량을 열지 않으면 차량이 다시 잠기고 도난 방지 기능이 다시 활성화됩니다.

키를 전자 기기 또는 금속 물체와 함께 보관하지 마십시오. 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

## 차량 개폐 시 음향 피드백 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ➡ **[집]** ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 열기/닫기

▶ 차량 개폐시 음향 피드백을 켜거나 끄십시오.

## 잠금 해제 설정 변경

키 잠금 해제 기능:

- 중앙 잠금 해제
- 운전석 도어 및 소켓 플랩 잠금 해제

- ▶ 설정 변경: 표시등이 두 번 깜박일 때까지 **[금]** 및 **[⑧]** 버튼을 약 6초 동안 동시에 누르십시오.

운전석 도어 및 소켓 플랩 잠금 해제 기능을 선택한 경우:

- 차량 중앙 잠금 해제: **[금]** 버튼을 두 번 누르십시오.
- 키레스 고 기능 탑재 차량: 운전석 도어의 손잡이 안쪽을 터치하면 운전석 도어와 소켓 플랩만 잠금 해제됩니다.

## 키 기능 비활성화

키레스 고 기능 탑재 차량: 키 기능을 비활성화하면 키레스 고 기능도 비활성화됩니다. 이 경우 해당 키를 이용한 키레스 고 액세스 권한 및 주행 권한 승인이 불가능해집니다. 이 키를 이용하는 모든 기능을 평소와 같이 사용하려면 키 기능을 활성화하십시오.

차량 또는 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 기능을 비활성화하여 해당 키의 전력 소비량을 줄일 수 있습니다.

- ▶ 키의 **[⑧]** 버튼을 누르고 계십시오.

- ▶ **[⑧]** 버튼을 누른 상태에서 즉시 키의 **[금]** 버튼을 짧게 두 번 연속해서 누르십시오. 키의 표시등이 짧게 한 번, 길게 한 번 켜집니다.

- i** 다음과 같은 방법으로 키를 다시 활성화할 수 있습니다:

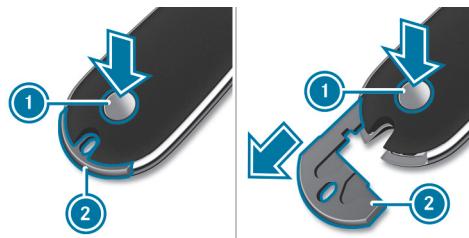
- 키에서 임의의 버튼을 누르십시오.
- 센터 콘솔의 보관함에 있는 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오 (→ 308쪽).





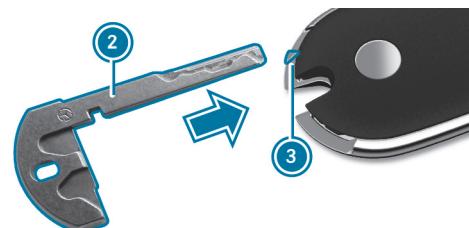
## 비상용 키 빼기/넣기

### 비상용 키 빼기



- ▶ 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 비상용 키 ②가 약간 빠져나옵니다.
- ▶ 비상용 키 ②를 완전히 당겨 빼십시오.

### 비상용 키 넣기



- ▶ 비상용 키 ②를 맞물릴 때까지 표시된 부분 ③에 밀어 넣으십시오.

**(i)** 비상용 키 ②를 사용하여 키를 열쇠 고리에 고정할 수 있습니다.

## 키 배터리 교체



### 위험

배터리를 삼킴으로 인한 치명적인 위험

배터리에는 부식성의 유독 물질이 함유되어 있습니다. 배터리를 삼키거나 다른 방식으로 체내에 삽입하면 2시간 이내로 심각한 신체 내부 화상이 발생할 수 있습니다.

생명의 위험이 있습니다!

- ▶ 어린이의 손이 닿지 않도록 배터리를 보관하십시오.
- ▶ 배터리함 덮개 또는 커버가 완전히 닫히지 않으면, 키를 더 이상 사용하지 마시거나 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 배터리를 삼키거나 다른 방식으로 체내에 삽입한 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.



### 환경 보호 관련 주의 사항

부적절한 배터리 폐기로 인한 환경 오염

☒ 배터리에는 유해 물질이 포함되어 있습니다. 배터리를 가정용 쓰레기와 함께 폐기하는 것은 법적으로 금지되어 있습니다.



☒ 배터리는 환경 친화적인 방법으로 폐기해야 합니다. 방전된 배터리는 공식 서비스 센터 또는 구형 배터리 반환소에서 폐기하십시오.

### 조건

- CR 2032 모델의 리튬 버튼 셀(3 V)이 필요합니다.

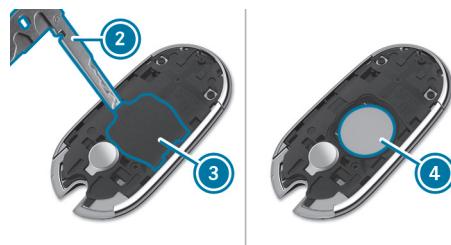
메르세데스-벤츠는 공식 서비스 센터에서 배터리를 교체할 것을 권장합니다.



- ▶ 비상용 키를 빼내십시오(→ 165쪽).



- ▶ 커버 ①이 열릴 때까지 비상용 키 ②를 키의 구멍 안으로(화살표 방향) 눌러 넣으십시오. 이때 커버 ①이 열리는 것을 막으면 안 됩니다.



- ▶ 비상용 키 ②를 구멍에 끼운 후 덮개 ③을 열고 분리하십시오.
- ▶ 배터리 ④가 키에서 분리될 때까지 손바닥에 키를 두드리십시오.
- ▶ 새 배터리는 양극이 위를 향하도록 하여 끼우십시오. 이때 보풀이 없는 헝겊을 사용하십시오.
- ▶ 배터리의 표면에 먼지, 기름 또는 기타 오염 물질이 묻어 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 덮개 ③의 앞쪽 홈을 먼저 하우징에 맞춰 끼운 후 양쪽을 눌러 닫으십시오.
- ▶ 덮개 ③이 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

- ▶ 커버 ①의 앞쪽 홈을 먼저 하우징에 맞춰 끼운 후 양쪽을 눌러 닫으십시오. 이때 커버가 완전히 닫혀야 합니다.
- ▶ 비상용 키를 다시 끼우십시오(→ 165쪽).

## 키 관련 문제 해결

차량을 더 이상 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

예상 원인:

- 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.

▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 163쪽).

▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 165쪽).

▶ 보조 키를 사용하십시오.

▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 182쪽).

▶ 공식 서비스 센터에서 키를 점검하십시오.

강한 무선 신호 소스로 인한 방해가 있습니다.

키의 기능을 저해할 수 있는 요소:

- 고전압 전선
- 휴대전화
- 전자 기기(노트북, 태블릿)
- 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프

▶ 키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.





키를 분실했습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에 알려 분실된 키의 사용이 불가능하도록 조치하십시오.
- ▶ 필요한 경우 수동식 잠금 장치를 교체하십시오.





## < 스마트폰 디지털키

### 스마트폰 디지털 키의 기능

호환되는 모바일 단말기(예: 스마트폰)를 스마트폰 디지털 키로 활성화했을 경우 기존 차량 키와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다.

사용자 계정 설정 및 "스마트폰 디지털 키" 서비스 활성화에 관한 자세한 정보는 <https://www.mercedes.me>를 참조하십시오.

스마트폰 디지털 키는 다음의 기능에도 사용할 수 있습니다:

- 키レス 고를 사용한 차량 잠금/잠금 해제(→ 175쪽)
- 핸즈프리 액세스 기능(→ 186쪽)
- 편의 닫힘 기능(외부에서 차량 닫기)(→ 191쪽)
- 도난 방지 기능(→ 198쪽)
- 차량 시동 걸기(→ 307쪽) 또는 시동 끄기(→ 348쪽)
- NFC 기능을 사용한 차량 잠금/잠금 해제(비상 잠금 해제)(→ 172쪽)
- 비상 작동 모드에서 차량 시동 걸기(→ 308쪽)

스마트폰 디지털 키 설정 및 관리:

- 스마트폰 디지털 키 설정(→ 168쪽)
- 스마트폰 디지털 키 관리(→ 170쪽)
- 스마트폰 디지털 키 삭제(→ 171쪽)
- 스마트폰 디지털 키를 사용한 차량 잠금 해제/잠금(→ 172쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 172쪽)

- 스마트폰 디지털 키 관련 문제 해결(→ 173쪽)

### 스마트폰 디지털 키 설정

#### 조건

- <https://www.mercedes.me>에서 Mercedes me 사용자 계정이 설정되어 있어야 합니다.
- 호환되는 단말기에 최신 버전의 운영 체제가 설치되어 있어야 합니다.
- 메르세데스-벤츠 앱이 단말기에 설치되어 있어야 합니다(이 앱을 사용할 경우).
- 월릿 앱이 단말기에 설치되어 있어야 합니다.
- 메르세데스-벤츠 커넥트에서 전송한 이메일을 받은 상태여야 합니다.  
"스마트폰 디지털 키" 사양을 선택했을 경우 스마트폰 디지털 키 설치 정보가 포함된 이메일이 전송됩니다.
- 단말기의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

다음과 같은 방법으로 단말기를 스마트폰 디지털 키로 설정할 수 있습니다:

- 메르세데스-벤츠 앱을 통해
- 이메일을 통해
- MBUX 멀티미디어 시스템을 통해





- i** 단말기를 설정하려면 전원 공급 장치(일부 전원)를 켜야 합니다. 차량 키가 차내에서 인식되어야 합니다.

#### 메르세데스-벤츠 앱을 통한 설정

- ▶ 메르세데스-벤츠 앱을 실행하십시오.
- ▶ "스마트폰 디지털 키" 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 메르세데스-벤츠 앱의 안내에 따라 진행하십시오.

#### "키 추가 및 차량에 연동" 메시지가 나타날 경우:

- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 308쪽).
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 보관되어 있어야 합니다.

#### 이메일을 이용한 설정

- ▶ 메르세데스-벤츠 커넥트에서 전송한 이메일을 여십시오.
- ▶ 이메일에 설명된 것과 같이 표시된 안내에 따라 진행하십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 보관되어 있어야 합니다.

또는

- ▶ 스마트폰 디지털 키로 사용할 단말기에서 이메일에 있는 링크를 여십시오.
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.
- ▶ "키 추가 및 차량에 연동" 메시지가 나타날 경우:
- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 308쪽).

▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.

스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 보관되어 있어야 합니다.

또는

- ▶ 차량에서 단말기를 설정하십시오.
- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 308쪽).
- ▶ 단말기에 "메르세데스-벤츠 스마트폰 디지털 키"가 표시됩니다.
- ▶ "코드 입력"을 누르십시오.
- ▶ 코드 입력 표시가 나타납니다.

▶ 이메일에 표시된 8자리 코드를 입력하십시오.

"키 추가 및 차량에 연동" 메시지가 나타날 경우:

- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 보관되어 있어야 합니다.

#### MBUX 멀티미디어 시스템을 이용한 설정

- ▶ 멀티미디어 시스템에서 **설정, 차량, 열기/닫기** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ **스마트폰 디지털 키** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 보관되어 있어야 합니다.

**i** 이제 스마트폰 디지털 키를 기준 차량 키와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다(→ 172쪽).

**i** 스마트폰 디지털 키 설정 및 관리:
 

- 기능(→ 168쪽)





- 관리(→ 170쪽)
- 삭제(→ 171쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 172쪽)

## 스마트폰 디지털키 관리

### 조건

- 적합한 단말기가 스마트폰 디지털키로 활성화되어 있어야 합니다.
- 단말기(스마트폰 디지털키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

스마트폰 디지털키를 관리하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 고속 모드(편의 모드) 끄기 또는 켜기  
이 기능은 일부 단말기에서만 사용할 수 있습니다.
- 가족 또는 친구의 단말기를 스마트폰 디지털키로 추가 설정
- 스마트폰 디지털키 권한 설정

### 고속 모드 끄기 또는 켜기

- ▶ 단말기에서 Wallet 앱을 여십시오.
- ▶ 고속 모드를 꺼거나 켜십시오.

- i** 고속 모드는 기본적으로 켜져 있습니다. 고속 모드에서는 스마트폰 디지털키를 최적으로 사용할 수 있습니다.  
고속 모드가 꺼져 있고 단말기 충전지의 충전 상태가 거의 방전된 경우 NFC 기능을 이용해서 차량을 잠금 해제할 수 없습니다.  
스마트폰 디지털키 기능을 사용하지 않을 경우에만 고속 모드를 꺼십시오.

다른 단말기를 스마트폰 디지털키로 설정

- ▶ 단말기에서 Wallet 앱을 여십시오.
- ▶ "메르세데스-벤츠 키를 사용할 수 있도록 초대" 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.

- i** 메르세데스-벤츠는 공유 후 즉시 차량에서 공유된 키를 사용하여 활성화할 것을 권장합니다.

### 스마트폰 디지털키 권한 설정

다음 권한을 스마트폰 디지털키에 지정할 수 있습니다.

- 차량 액세스 및 주행 권한
- 차량 액세스 권한

- ▶ 단말기에서 Wallet 앱을 여십시오.
- ▶ "메르세데스-벤츠 키를 사용할 수 있도록 초대" 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ "키 액세스 설정" 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.

**i** 스마트폰 디지털키 관련 상세 정보:

- 기능(→ 168쪽)
- 설정(→ 168쪽)
- 삭제(→ 171쪽)
- 스마트폰 디지털키 잠금 해제 설정 변경(→ 172쪽)





## 스마트폰 디지털 키 삭제

### 조건

- 적합한 단말기가 스마트폰 디지털 키로 활성화되어 있어야 합니다.
- 단말기(스마트폰 디지털 키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키를 삭제하려면 다음과 같이 진행하십시오:

- Wallet 앱을 통해
- 장치 제조사 포털을 통해
- Mercedes me 사용자 계정을 통해
- MBUX 멀티미디어 시스템을 통해

 단말기에서 사용자 또는 스마트폰 디지털 키를 개별적으로 삭제할 수 있습니다.

### WALLET 앱을 통해 삭제

- 단말기에서 Wallet 앱을 여십시오.
- 스마트폰 디지털 키를 삭제하려는 사용자를 선택하십시오.
- 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.
- 선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

### 장치 제조사 포털을 이용해서 삭제

- 장치 제조사 포털에 로그인하십시오.
- 안내에 따라 진행하십시오.
- 선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

MERCEDES ME 사용자 계정을 이용해서 삭제

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 연동된 차량 삭제
- 이용약관 동의 철회
- 사용자 계정 삭제

▶ Mercedes me 사용자 계정에 로그인하십시오.

▶ 상기 방법 중 하나를 선택하십시오.

선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

MBUX 멀티미디어 시스템을 이용해서 삭제

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 모든 스마트폰 디지털 키 연결 해제
- 주 사용자 스마트폰 디지털 키 변경
- 사용자 스마트폰 디지털 키 연결 해제
- 스마트폰 디지털 키 삭제

▶ 멀티미디어 시스템에서 **설정**, **차량**, **열기/닫기** 메뉴를 선택하십시오.

▶ **스마트폰 디지털키** 메뉴를 선택하십시오.

▶ 상기 방법 중 하나를 선택하십시오.

▶ 멀티미디어 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.

선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

 스마트폰 디지털 키 관련 상세 정보:

- 기능(→ 168쪽)
- 설정(→ 168쪽)





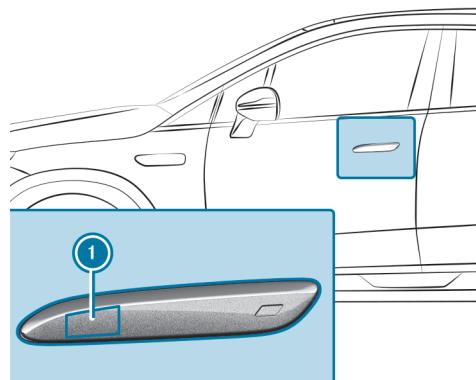
- 관리(→ 170쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 172쪽)

## 스마트폰 디지털 키를 사용한 차량 잠금 해제/잠금

### 조건

- Mercedes me를 이용해서 "스마트폰 디지털 키" 서비스를 활성화해야 합니다:  
<https://www.mercedes.me>
- 단말기(스마트폰 디지털 키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키의 배터리가 거의 방전된 경우 NFC 기능을 사용하여 차량을 잠금 및 잠금 해제할 수 있습니다(비상 잠금 해제).



- ▶ NFC 기능을 사용한 차량 잠금 및 잠금 해제: 스마트폰 디지털 키를 NFC 안테나 ①의 범위에서 최대 1 cm 간격을 두고 약 5 ~ 10초 동안 도어 손잡이로 조용히 가져가십시오.

**i** Bluetooth® 연결에 기능 이상이 있거나 스마트폰 디지털 키의 배터리가 거의 방전된 경우 NFC 기능을 사용해 차량에 시동을 걸 수 있습니다(→ 308쪽). 단말기에 따라 스마트폰 디지털 키 배터리가 거의 방전된 경우에도 키레스 고 기능을 일정 시간 동안 계속해서 사용할 수 있습니다.

**i** 메르세데스-벤츠는 기능 이상이 발생할 경우를 대비하여 키를 소지할 것을 권장합니다(→ 165쪽).

**i** 메르세데스-벤츠는 주행 중 스마트폰 디지털 키를 보관함에 놓을 것을 권장합니다(→ 308쪽).

## 스마트폰 디지털키 잠금 해제 설정 변경

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ ▶ ▶ ▶ 설정 ▶ ▶ 차량 ▶ ▶ 열기/닫기

일부 선택 또는 전체 잠금 해제 설정하기

▶ 운전석 차문만 잠금 해제를 켜십시오.

선택적 잠금 해제가 활성화됩니다. 이 기능이 비활성화되어 있으면 소유주 키로 차량 전체를 잠금 해제할 수 있습니다.

**i** NFC 기능을 사용한 잠금 해제는 항상 차량 전체적으로 실행됩니다. 이를 위해 선택적 잠금 해제는 활성화할 수 없습니다.

**i** 스마트폰 디지털키를 사용한 잠금 및 잠금 해제에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 172쪽).



## 스마트폰 디지털키 관련 문제 해결

스마트폰 디지털키로 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

원인:

- 스마트폰 디지털키의 Bluetooth®가 꺼져 있습니다.
- 스마트폰 디지털키 충전지의 충전 상태가 약하거나 방전되었습니다.

스마트폰 디지털키를 분실했습니다.

- ▶ 스마트폰 디지털키를 삭제하십시오(→ 171쪽).

- ▶ 스마트폰 디지털키의 Bluetooth®를 켜십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털키 충전지의 충전 상태를 확인하십시오.
- ▶ 필요할 경우 스마트폰 디지털키 충전지를 충전하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 스마트폰 디지털키의 NFC 기능을 사용하십시오(비상 잠금 해제)(→ 172쪽).
- ▶ 차량 키를 사용하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 182쪽).
- ▶ 공식 서비스 센터에서 차량 및 스마트폰 디지털키를 점검하십시오.

강한 전파 방해가 있습니다.

스마트폰 디지털키 손상 시 원인:

- 고전압 전선
- 휴대전화
- 전자 장치(노트북, 태블릿)
- 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프

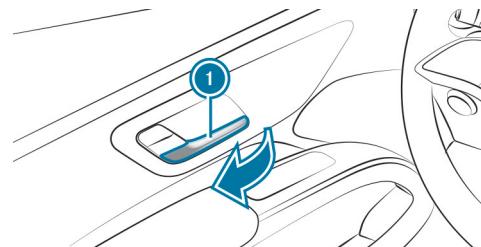
- ▶ 스마트폰 디지털키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.





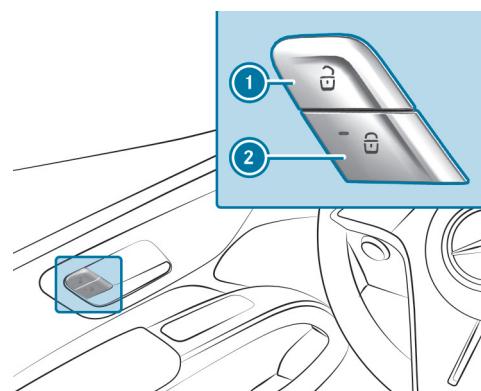
## ◀ 도어

### 차내에서 도어 잠금 해제 및 열기



▶ 도어 손잡이 ①을 당기십시오.

### 차내에서 중앙 잠금/잠금 해제



▶ 잠금 해제: 버튼 ①을 누르십시오.

▶ 잠금: 버튼 ②를 누르십시오.

차량이 잠겨 있을 경우 버튼 ②에 빨간색 표시등이 나타납니다.

**i** 동반석 도어에도 해당 버튼이 있습니다.

소켓 플랩도 잠기거나 잠금 해제됩니다. 그러나 차내에서 키가 인식되면 소켓 플랩을 열 수 있습니다.

다음과 같은 경우 버튼 ①을 눌러도 차량이 잠금 해제되지 않습니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 차량을 잠근 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)

### 플랫형 도어 손잡이 펴기/접기

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 밖으로 나옵니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우
- 도어 손잡이의 바깥쪽 센서 표면을 터치하는 경우(차량 잠금 해제 시)

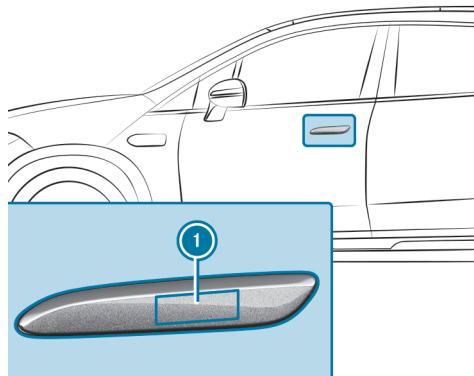
다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 안으로 들어갑니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠그는 경우
- 출발하는 경우





- 대기 시간이 경과한 경우



- ▶ 도어 손잡이 펴기: 바깥쪽 센서 표면 ①을 터치하십시오.
- ▶ 차량이 자동으로 잠겨 있고 다른 탑승객이 승차하려 할 경우: 차량 잠금 해제를 위해 운전석 도어의 해당 버튼을 누르십시오(→ 174쪽).
- ▶ 도어 손잡이가 밖으로 나옵니다.

## 키레스 고를 이용해 차량 잠금/잠금 해제

조건

- 키가 차량 외부에 있어야 합니다.
- 키와 차량 사이의 거리가 1 m 이하여야 합니다.
- 도어 손잡이 조작 기능이 있는 도어와 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.

① 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 기존 차량 키와 동일한 방식으로 스마트폰 디지털 키를 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 밖으로 나옵니다:

- 차량 키가 감지된 경우(이 경우 차량이 아직 잠금 해제되지는 않음)
- 키를 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우
- 잠금 해제를 위해 도어 손잡이의 바깥쪽 센서 표면을 터치하는 경우

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 안으로 들어갑니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠그는 경우
- 잠금을 위해 도어 손잡이의 오목한 센서 표면을 터치하는 경우
- 편의 닫힘 기능 사용 후(→ 191쪽)
- 출발하는 경우
- 대기 시간이 경과한 경우



### 주의 사항

우발적인 테일게이트 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시

▶ 위와 같은 상황에는 키의 기능을 비활성화하십시오.

또는

▶ 키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척기) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량:





**주의 사항**

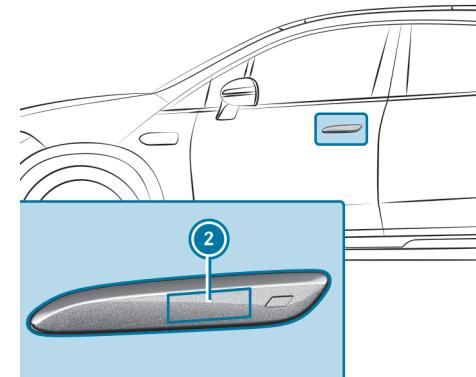
갑작스러운 테일게이트 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시

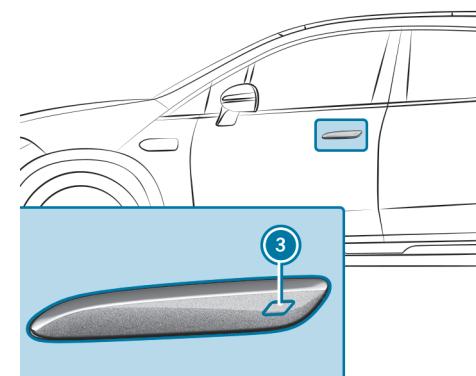
▶ 이런 상황에서는 스마트폰 디지털키를 끄거나

또는

▶ 스마트폰 디지털키가 차량으로부터 적어도 3 m(고압 세척기) 또는 6 m(자동 세차기) 거리에 있도록 하십시오.



▶ 잠금 해제를 위해 센서 표면 ②를 터치하십시오.

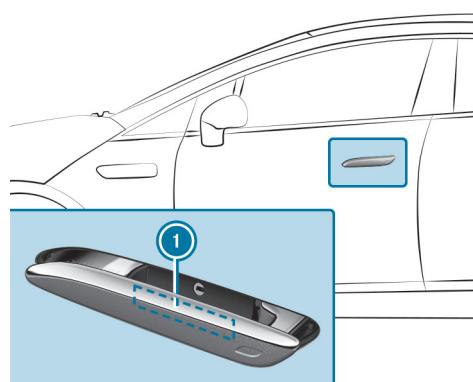


▶ 차량 잠금: 오목한 센서 표면 ③을 터치하십시오.

▶ 편의 닫힘 기능: 오목한 센서 표면 ③을 길게 터치하십시오.

**(i)** 편의 닫힘 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 191쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:



▶ 차량 잠금 해제: 도어 손잡이가 밖으로 나온 경우 도어 손잡이 ①의 안쪽을 터치하십시오.



## 키레스 고 관련 문제 해결

키레스 고를 사용하여 더 이상 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

원인:

- 키의 기능이 비활성화되었습니다.  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당합니다.
- 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.  
스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: 단말기에 따라 스마트폰 디지털키의 충전지가 거의 방전된 경우에도 키레스 고 기능을 일정 시간 동안 계속해서 사용할 수 있습니다.

- ▶ 키의 기능을 활성화하십시오(→ 64쪽).
- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 163쪽).
- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 165쪽).
- ▶ 보조 키를 사용하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 182쪽).
- ▶ 공식 서비스 센터에서 차량과 키를 점검하십시오.

강한 전파 방해가 있습니다.

키레스 고 기능을 저해할 수 있는 요소:

- 고전압 전선
- 휴대전화
- 전자 기기(노트북, 태블릿)
- 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프

- ▶ 키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.

## MBUX 멀티미디어 시스템의 자동 잠금 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶  ► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기

- 차량 전원이 켜져 있고 훨이 보행 속도보다 빠르게 움직이면 차량이 자동으로 잠깁니다.

- ▶ 자동 잠금을 켜거나 끄십시오.

기능이 켜져 있는 상태에서 다음과 같은 상황일 경우 차량이 잠길 수 있습니다.

- 차량을 밀어 움직이거나 견인 시동한 경우
- 차량이 롤링 검사대 위에 위치한 경우





## 컴포트 도어 열기/닫기

### ⚠ 경고

컴포트 도어 자동 닫힘 시 끼일 위험

신체의 일부가 끼일 수 있습니다. 닫히는 영역에 사람이나 동물이 위치해 있을 수 있습니다.

- ▶ 닫히는 영역 주변에 아무도 없는지 확인하십시오.
- ▶ 다음과 같은 방법으로 닫힘 절차를 중단할 수 있습니다.
  - 운전석 또는 동반석 도어: 키의 버튼 또는 버튼을 누르십시오.
  - 운전석 도어: 브레이크 페달을 밟으십시오.
  - 모든 도어: 내부 또는 외부 도어 손잡이를 당기십시오.
  - 모든 도어: 도어 손잡이의 오목한 센서 표면을 터치하십시오.
  - 모든 도어: 도어 방향으로 누르거나 도어에서 당기십시오.
  - 모든 도어(운전석 도어 제외): 안쪽에서 도어 쪽으로 손을 짧게 움직인 후 손 동작을 중지하십시오.
  - 모든 도어: 멀티미디어 시스템의 컴포트 메뉴에서 절차 중단 표시를 선택하십시오.

### ! 주의 사항

컴포트 도어 자동 열림/닫힘 시 사고 위험

주변 시야가 제한될 수 있습니다.

- ▶ 도어를 열거나 닫을 때 컴포트 도어가 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.
- ▶ 도어를 열 때 컴포트 도어가 움직이는 범위 내에 낮은 물체 및 장애물에 특히 유의하십시오.
- ▶ 도어를 열 때 측면 윈도우 범위 내에 물체 및 장애물에 특히 유의하십시오.

### 컴포트 도어 열기 또는 닫기

컴포트 도어를 자동으로 열고 닫으려면 다음과 같은 기능이 필요합니다:

- 키레스 고(→ 175쪽)
- 파워 클로징(→ 182쪽)
- 액티브 사각지대 어시스트(→ 393쪽)

이를 통해 컴포트 도어를 자동으로 열거나 닫을 수 있습니다.

도어를 안전하게 열고 닫을 책임은 탑승자에게 있습니다.

액티브 사각지대 어시스트가 꺼져 있거나 사용할 수 없는 경우 컴포트 도어 기능을 계속 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 방법으로 컴포트 도어를 열거나 닫을 수 있습니다:

- 키(운전석 또는 동반석 도어 열기/닫기)
- 브레이크 페달 밟기(운전석 도어 닫기)
- 내부 도어 손잡이(도어 닫기)





- 외부 도어 손잡이(도어 닫기)
- 제스처 조작(내부에서 도어 닫기, 운전석 도어 제외)(→ 497쪽)
- 멀티미디어 시스템(→ 181쪽)

**i** 리어 도어가 어린이 보호 장치에 의해 고정된 경우 해당 도어를 내부에서 도어 손잡이를 사용하여 열 수 없습니다. 리어 도어의 어린이 보호 장치에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 158쪽). 멀티미디어 시스템을 통해 리어 도어를 내부에서 계속 열 수 있습니다 (→ 181쪽).

#### 컴포트 도어의 특징:

- 도어를 닫을 때 도어가 첫 번째 고정 위치에 닿으면 파워 클로징에 의해(→ 182쪽) 도어가 자동으로 잠금 장치 방향으로 당겨집니다.
- 도어가 편의 기능을 통해 닫혀진 경우 도어는 자동으로 잠기지 않습니다.
- 중간 위치에서 정지된 도어는 수동으로 열거나 닫을 수 있습니다.

▶ 키를 사용하여 운전석 도어 또는 동반석 도어 열기: 키의  버튼을 누르고 계십시오.

**i** 키의  버튼을 누르면 운전석 도어 또는 동반석 도어가 열리거나 도어가 모두 열리지 않도록 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 181쪽). 도어가 열리지 않은 경우  버튼을 누르면 편의 열림 기능이 실행됩니다. 편의 열림 기능이 작동할 때 예를 들어 측면 윈도우 및 파노라마 슬라이딩 선루프가 열립니다. 편의 열림 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오 (→ 191쪽).

- ▶ 키를 사용하여 운전석 또는 동반석 도어 닫기: 도어가 닫히기 시작할 때까지 키의  버튼을 누르고 계십시오.
- 열려 있는 모든 도어가 닫힙니다.
- ▶ 키를 사용한 편의 닫힘 기능: 키의  버튼을 누르고 계십시오.
- 열려 있는 모든 도어, 측면 윈도우 및 파노라마 슬라이딩 선루프가 닫힙니다.

**i** 차량을 잠그려면 키의  버튼을 다시 눌러야 합니다.

브레이크 페달을 사용하여 운전석 도어 닫기:

▶ 도어가 닫히기 시작할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

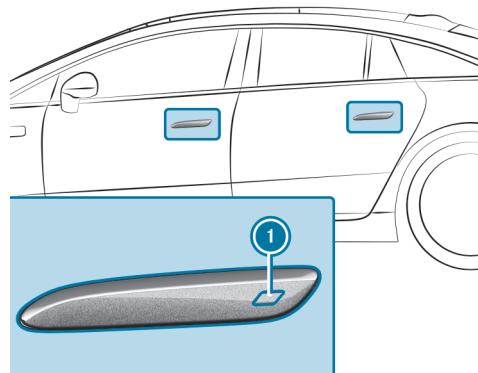
내부에서 컴포트 도어 닫기:

▶ 도어가 열리기 시작할 때까지 도어 손잡이를 계속 당기십시오(→ 174쪽).

**i** 자동 작동 중 도어 손잡이를 당기면 닫힘 절차가 중단됩니다. 도어 손잡이를 다시 당기면 닫힘 절차가 재개됩니다.

외부에서 컴포트 도어 닫기:





- ▶ 도어 손잡이의 오목한 센서 표면 ①을 터치하십시오.

내부에서 도어를 여는 경우 하차 경고 기능

추가 보호 조치로 액티브 사각지대 어시스트의 하차 경고 기능이 사용됩니다. 장애물이 감지되면 편의 기능이 꺼지고 움직이고 있는 도어가 정지됩니다.

- ▶ 중간 위치에서 정지된 도어는 직접 여십시오.

#### **⚠ 경고**

하차 경고 기능 범위를 초과하는 사고 위험

하차 경고 기능은 정지해 있는 물체나 속도 차이가 큰 상태에서 접근하는 사람 또는 도로 사용자에 반응하지 않습니다.

하차 경고 기능은 이러한 경우에 경고하지 않습니다.

- ▶ 차량 도어를 열 때에는 반드시 도로 교통상황을 면밀하게 확인하고 여유 공간이 충분하게 있는지 확인하십시오.

하차 경고 기능은 보조 장치일 뿐이며 탑승자의 주의 의무를 대체할 수 없습니다. 도어를 열고 하차할 때 주의를 기울여야 할 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

- ① 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 393쪽).

#### 도어를 열 때 장애물 감지 기능

도어가 자동으로 열리는 도중에 장애물에 걸리면 장애물 감지 기능에 의해 도어가 정지됩니다. 자동 장애물 감지 기능은 보조 장치일 뿐이며 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 중간 위치에서 정지된 도어는 직접 여십시오.

#### **❗ 주의 사항**

장애물 감지 기능의 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 컴포트 도어의 손상 위험

장애물 감지 기능은 모든 상황에서 도어의 자동 열림 절차를 중단하지 못할 수도 있습니다. 특히 가볍고 부드러운 물체일 경우에 그럴 수 있습니다.

- ▶ 차량 옆에 공간이 충분한지 확인하십시오.

#### 도어를 닫을 때 자동 방향 전환 기능

도어에는 방향 전환 기능이 포함된 자동 장애물 감지 기능이 탑재되어 있습니다. 도어가 자동으로 닫히는 도중에 장애물에 걸리면 해당 도어가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 있지 않은지 확인하십시오.





### ⚠ 경고

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험

다음과 같은 경우에는 가역 기능이 실행되지 않습니다:

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
- 닫힘 절차 종료 전후

특히 이러한 경우 걸림 방지 기능을 통해 끼이는 것을 방지할 수 없습니다.

▶ 신체 부위가 닫히는 영역에 있진 않은지 확인하십시오.

▶ 사람이 끼인 경우 다음과 같이 조치하십시오:

- 운전석 또는 동반석 도어: 키의 버튼 또는 버튼을 누르십시오.
- 운전석 도어: 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 모든 도어: 내부 또는 외부 도어 손잡이를 당기십시오.
- 모든 도어: 도어 방향으로 누르거나 도어에서 당기십시오.
- 모든 도어: 멀티미디어 시스템의 컴포트 메뉴에서 절차 중단 표시를 선택하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

## 컴포트 도어 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 웰빙

▶ **컴포트 차문**을 켜거나 꺼십시오.

컴포트 도어 조작

▶ 심벌을 선택하십시오.

### ▶ 도어 컨트롤 열기

도어 조작을 위해 메뉴가 열립니다. 중앙 디스플레이에서 제어 요소를 밀어 도어를 열거나 닫을 수 있습니다.

### ▶ 절차 취소

절차가 중단되고 도어가 도달한 위치를 유지합니다.

### ▶ 전체 닫기

모든 도어가 동시에 닫힙니다.

**i** 컴포트 도어는 MBUX 인테리어 어시스턴트로도 닫을 수 있습니다.  
컴포트 도어 조작에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 502쪽).

**i** 뒷좌석 엔터테인먼트를 사용해서도 컴포트 도어를 열거나 닫을 수 있습니다.  
뒷좌석 엔터테인먼트의 컴포트 도어 조작에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 630쪽).

**i** 컴포트 도어 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 178쪽).

### 컴포트 도어 키 기능 설정

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ **Key Assignment(키 할당)**을 선택하십시오.

**전체 창문 열기**, **앞좌석 우측 문 열기** 또는 **앞좌석 좌측 문 열기**는 키로 조작하기 위해 개별적으로 설정할 수 있습니다.





## 파워 클로징 기능

### ⚠ 경고

자동으로 닫히는 도어에 끼일 위험

신체 부위 또는 물체가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 신체 부위 또는 물체가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 자동 도어 닫힘 기능은 외부 또는 내부 손잡이를 당기면 중단됩니다.

도어를 첫 번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 클로징 기능으로 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다.

- ① 차량을 외부에서 잠그거나 차량이 출발할 때 도어 자동 닫힘 기능이 작동합니다.

## 비상용 키를 사용한 차량 잠금/잠금 해제

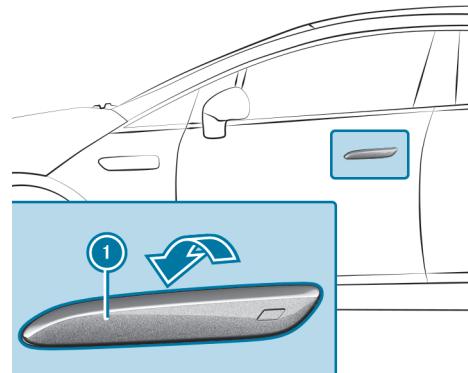
비상용 키를 사용한 운전석 도어 잠금 해제

- ① 비상용 키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제하고 열면 도난 방지 경보 시스템이 작동합니다.

- ① 비상용 키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제할 경우 테일게이트는 잠금 해제되지 않습니다.

- ① 비상 작동 모드에서의 차량 시동 관련 정보(→ 308쪽)

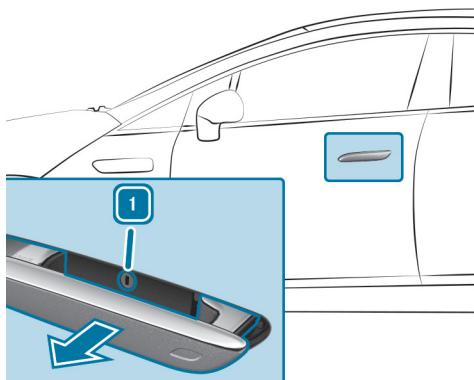
- ▶ 비상용 키를 빼내십시오(→ 165쪽).



도어 손잡이가 안으로 들어간 경우:

- ▶ 안으로 들어간 도어 손잡이 ① 뒤로 납작한 비금속성 물체를 위에서 밀어 넣어 가볍게 바깥쪽으로 들어 올리십시오.
- ▶ 아래에서 도어 손잡이 ① 뒤를 잡고 걸리는 지점까지 바깥쪽으로 당긴 후 당긴 상태를 유지하십시오.



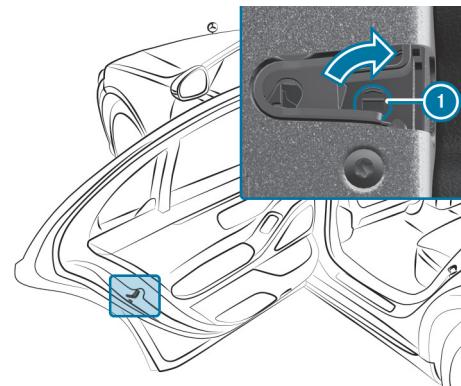


도어 손잡이가 밖으로 나온 경우:

- ▶ 도어 손잡이 ①을 걸리는 지점까지 바깥쪽으로 당긴 후 당긴 상태를 유지하십시오.
- ▶ 비상용 키를 잠금 실린더에 끼우십시오.
- ▶ 비상용 키를 ① 위치까지 왼쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 도어 손잡이 ①을 걸리는 지점을 지나 바깥쪽으로 세게 당기십시오.
- ▶ 비상용 키를 초기 위치로 돌리십시오.
- ▶ 비상용 키를 당겨 빼낸 뒤 도어 손잡이에서 손을 떼십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

### 도어 잠금



- ▶ 비상용 키나 이와 유사한 형태의 사물을 도어 잠금 장치의 홈 ①에 끼우십시오.
- ▶ 차량 왼쪽 잠금: 비상용 키를 오른쪽으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 차량 오른쪽 잠금: 비상용 키를 왼쪽으로 끝까지 돌리십시오.

도어를 잠근 후 닫으면 외부에서 다시 열 수 없습니다.





# 적재 공간

## 테일게이트 열기

### 주의 사항

차량 위의 장애물로 인한 테일 게이트 손상

테일 게이트를 열면 자동으로 뒤 방향 및 위 방향으로 움직입니다.

▶ 테일 게이트 뒤와 위쪽에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

또는

▶ 키의 버튼을 짧게 두 번 누르십시오.

▶ 중간 위치에서 멈춘 테일게이트를 위로 당기십시오. 테일게이트가 열리기 시작하는 즉시 손을 놓으십시오.

테일게이트가 자동으로 열리는 도중에 방해를 받으면 장애물 감지 기능에 의해 테일게이트가 정지됩니다. 자동 장애물 감지 기능은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 이 기능은 운전자의 주의 의무를 대신하지 않습니다.

## 테일게이트 닫기

### 경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지거나 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

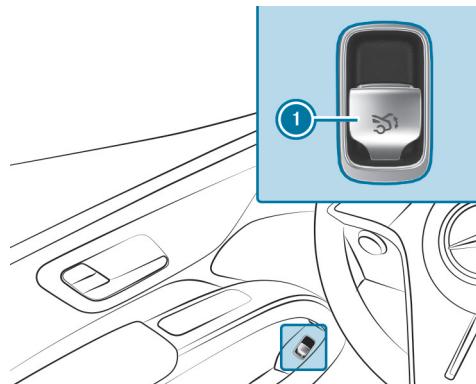
특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

▶ 항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.

▶ 주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

▶ 테일게이트 닫기 관련 주의 사항: 자동 키 인증 기능이 차량에 탑재되어 있습니다.



▶ 테일게이트가 열릴 때까지 원격 작동 버튼 ①을 당기십시오.



다음 상황에서는 테일게이트가 잠기지 않음에 유의하십시오.

- 차량 내에 차량 키가 있고 감지되는 상태에서 차량을 잠그고 테일게이트를 닫는 경우 및
- 예비 키가 차량 외부에서 인식되지 않는 경우

자동 키 인증 기능은 보조 장치일 뿐이므로 테일게이트를 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 잠그기 전에 최소 하나의 차량 키를 차량 외부에 지니고 있는지 확인하십시오.
- ▶ 테일게이트 닫기: 테일게이트를 아래로 살짝 당기십시오. 테일게이트가 닫히기 시작하면 손을 떼십시오.

#### ⚠ 경고

테일게이트가 자동으로 닫힐 때 끼일 위험

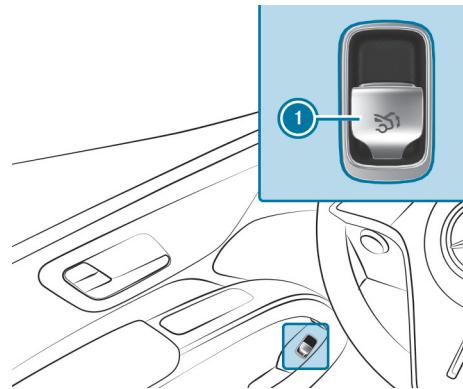
신체의 일부가 끼일 수 있습니다. 사람이 닫히는 영역에 존재할 수 있습니다.

- ▶ 닫히는 영역 근처에 아무도 없어야 합니다.

다음과 같은 방법으로 닫힘 절차를 중단할 수 있습니다.

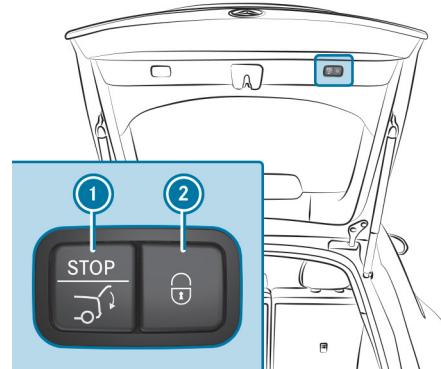
- 키의 버튼을 누르십시오.
- 운전석 도어의 원격 작동 버튼을 당기거나 누르십시오.
- 테일게이트의 닫힘 버튼 또는 잠금 버튼을 누르십시오.
- 테일게이트 스타 엠블럼의 상단 부분을 누르십시오.

핸즈프리 액세스 기능 탑재 차량: 후방 범퍼 아래로 발을 차는 동작을 하여 닫힘 과정을 멈출 수도 있습니다.



▶ 차량 전원을 켜거나 또는 차량에 시동을 거십시오.

▶ 테일게이트가 완전히 닫힐 때까지 원격 작동 버튼 ①을 누르십시오.



▶ 테일게이트의 닫힘 버튼 ①을 누르십시오.

키レス 고 기능 탑재 차량

▶ 테일게이트에서 잠금 버튼 ②를 누르십시오.

차량 밖에서 키가 감지되면 테일게이트가 닫되고 차량이 잠깁니다.





- i** 디지털 키 기능 탑재 차량: 디지털 키가 활성화되어 차량에 연결된 경우에도 이 기능이 적용됩니다.

▶ 키의 버튼을 짧게 두 번 누르십시오. 이때 키가 차량 근처에 있어야 합니다.

#### 핸즈프리 액세스 기능 탑재 차량

▶ 범퍼 아래에서 발로 차는 동작을 하십시오(→ 186쪽).

#### 테일게이트 자동 가역 기능

테일게이트에는 자동 장애물 감지 기능 및 가역 기능이 장착되어 있습니다. 자동 닫기 과정에서 장애물로 인해 테일게이트가 닫히지 않는 경우 다시 자동으로 열립니다. 자동 장애물 감지 기능 및 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 테일게이트를 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 있지 않은지 확인하십시오.

#### ⚠ 경고

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험

다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)의 경우
- 닫힘 절차가 종료될 시점의 경우

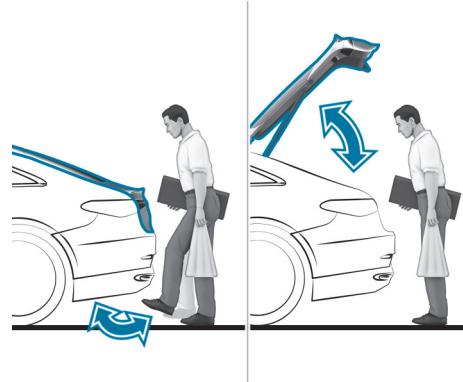
특히 이러한 경우 걸림 방지 기능으로 끼이는 것을 방지할 수 없습니다.

▶ 닫히는 영역에 신체의 일부가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

사람이 끼인 경우, 다음 방법 중 하나를 시도하십시오:

- 키의 버튼을 누르십시오.
- 운전석 도어의 원격 작동 버튼을 당기거나 누르십시오.
- 테일게이트의 닫힘 버튼 또는 잠금 버튼을 누르십시오.
- 테일게이트 스타 엠블럼의 상단 부분을 누르십시오.

## 핸즈프리 액세스 기능



핸즈프리 액세스 기능을 사용하면 범퍼 아래에서 발을 움직여 테일게이트를 열고 닫을 수 있으며, 열림 또는 닫힘 절차 도중에 멈추게 할 수도 있습니다. 이때 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.

발을 움직일 때마다 열림 또는 닫힘 절차가 교대로 실행됩니다.

- 발을 움직여 테일게이트 열림 절차가 중단될 경우 발을 다시 움직이면 테일게이트가 닫힙니다.
- 발을 움직여 테일게이트 닫힘 절차가 중단될 경우 발을 다시 움직이면 테일게이트가 열립니다.

테일게이트는 다음의 경우에만 핸즈프리 액세스를 사용하여 닫을 수 있습니다:

- 차량의 전체 전원이 켜져 있고, 잠금 해제 시 운전석 도어만 잠금 해제가 되도록 키의 잠금 해제 기능이 설정된 경우(→ 164쪽)
- 차량이 안에서 중앙 잠금이 된 경우(→ 174쪽)

테일게이트 열기(→ 184쪽) 및 닫기(→ 184쪽)에 관한 주의 사항을 참조하십시오.





① 테일게이트가 열리거나 닫히면 경고음이 두 번 울립니다.

**주의 사항**

우발적인 테일게이트 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시
- ▶ 위와 같은 상황에는 키의 기능을 비활성화하십시오.

또는

- ▶ 키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척기) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량:

**주의 사항**

갑작스러운 테일게이트 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시
- ▶ 이런 상황에서는 스마트폰 디지털키를 끄거나

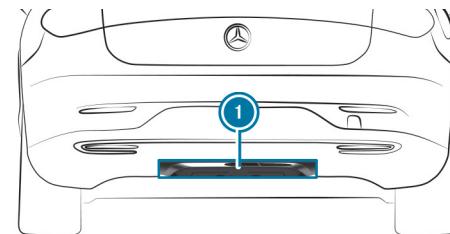
또는

- ▶ 스마트폰 디지털키가 차량으로부터 적어도 3 m(고압 세척기) 또는 6 m(자동 세차기) 거리에 있도록 하십시오.

발을 움직일 때는 항상 안전한 위치에 서 있어야 합니다. 그렇지 않으면 빙판과 같이 미끄러운 바닥에서 균형을 잃을 수 있습니다.

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 키가 차량 뒤에 위치해야 합니다.
- 키를 인식할 수 없는 경우:
  - 키를 손에 쥐고 계십시오.
  - 또는
  - 키 기능이 활성화되어 있는지 확인하십시오(→ 64쪽).
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 스마트폰 디지털 키가 차량 뒤에 위치해야 합니다.
- 발을 움직일 때 차량에서 최소 30 cm 정도 떨어져 있어야 합니다.
- 발을 움직일 때 범퍼에 발이 닿으면 안 됩니다.
- 발을 너무 천천히 움직이면 안 됩니다.
- 발을 차량 쪽으로 움직인 후 다시 뒤로 빼야 합니다.



① 센서 감지 범위

발을 여러 번 움직여도 반응이 없을 경우에는 10초 동안 기다리십시오.

시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 센서가 더러워진 경우(예: 제설용 소금 또는 눈 등으로 인해)
- 의족으로 기능을 작동하는 경우





다음과 같은 상황에서는 테일게이트가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있습니다:

- 센서 감지 범위 내에서 사람이 팔이나 다리를 움직이는 경우(예: 차량 광택 작업을 할 때 또는 물건을 들어 올릴 때)
- 차량 후방에서 물건을 옮기거나 쌓아 두는 경우(예: 충전 케이블 또는 수하물)
- 텐션 벨트, 방수포 또는 기타 커버를 범퍼 위로 당기는 경우
- 사용되는 보호 매트가 트렁크 실을 지나 그 아래 센서 감지 범위에 닿는 경우
- 보호 매트가 올바르게 고정되어 있지 않은 경우

이러한 상황 또는 이와 유사한 상황에서는 키의 기능을 비활성화하거나(→ 64쪽) 키를 소지하지 마십시오.

## 테일게이트의 열림 각도 조절

### 열림 각도 제한 켜기

테일게이트가 중간 상단의 열린 지점에서 완전히 열리는 지점 바로 전까지만 열리도록 제한할 수 있습니다.

- ▶ 원하는 위치에서 테일게이트의 열림 동작을 멈추십시오.
- ▶ 짧은 신호음이 한 번 울릴 때까지 테일게이트의 닫기 버튼을 누르고 있으십시오.
- ▶ 열림 각도 제한이 켜집니다. 이제 테일게이트를 열면 저장된 위치에서 테일게이트가 멈춥니다.

### 자동으로 멈춘 후 테일게이트 완전히 열기

- ▶ 테일게이트 상단의 스타 엠블럼을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 테일게이트를 수동으로 여십시오.

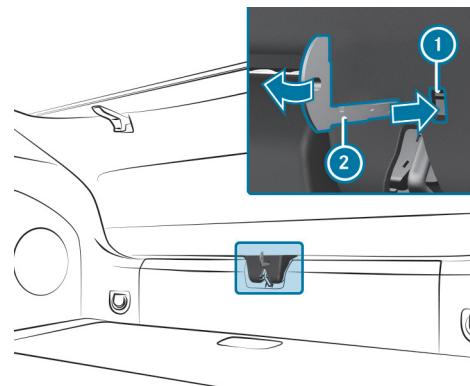
### 열림 각도 제한 끄기

- ▶ 짧은 신호음이 두 번 울릴 때까지 테일게이트 닫기 버튼을 누르고 있으십시오.

## 비상용 키를 사용한 테일게이트 잠금 해제

### 조건

- ▶ 뒷좌석에서 시트 등받이가 앞으로 젖혀져 있습니다.
- ▶ 적재 공간 커버가 탈거되었습니다.



- ▶ 비상용 키를 빼십시오. (→ 165쪽)

- ▶ 비상용 키 ②를 트림의 개구부 ① 안으로 밀어 넣고 화살표 방향으로 누르십시오.  
테일게이트가 잠금 해제됩니다.





## < 윈도우

### 측면 윈도우 열기/닫기

**경고**

윈도우를 열 때 사람이 끼일 위험

윈도우가 열릴 때 신체의 일부가 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.



▶ 윈도우를 열 때 윈도우를 만지지 않도록 하십시오.



▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼거나 버튼을 당겨 윈도우를 다시 닫으십시오.

**경고**

윈도우를 닫을 때 사람이 끼일 위험

윈도우를 닫을 때 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.



▶ 윈도우를 닫을 때 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치하는지 확인하십시오.



▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼거나 버튼을 눌러 윈도우를 다시 여십시오.

**경고**

어린이가 측면 윈도우를 조작하는 중 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨둔 경우, 어린이가 혼자 윈도우를 조작하는 중에 윈도우에 끼일 수 있습니다.



▶ 뒷좌석 윈도우 어린이 보호 잠금 장치를 작동하십시오.



▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

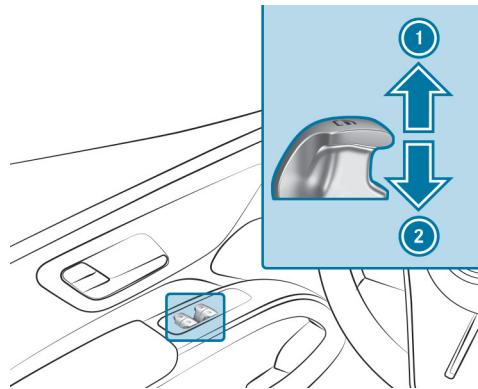


▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

### 전제 조건

- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.





- ① 닫기
- ② 열기

운전석 도어에 있는 버튼은 다른 버튼보다 우선적으로 실행됩니다.

- ▶ 자동 작동 시작: □ 버튼을 압력점을 넘겨 누르거나 당긴 후 버튼에서 손을 떼십시오.
- ▶ 자동 작동 중단: □ 버튼을 다시 누르거나 당기십시오.

차량이 정지된 상태에서도 측면 윈도우를 계속 조작할 수 있습니다.

이 기능은 도어를 다시 닫을 때까지도 이용할 수 있습니다.

#### 측면 윈도우 자동 가역 기능

측면 윈도우가 닫힐 때 장애물에 걸리면 측면 윈도우가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 있지 않은지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

윈도우 걸림 방지 기능이 작동 중인 경우에도 끼일 위험  
다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
- 재설정 중인 경우

이러한 상황에서는 걸림 방지 기능이 끼임을 방지하지 못합니다.

▶ 닫을 때 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

▶ 사람이 끼인 경우에는 □ 버튼을 눌러 윈도우를 다시 여십시오.

## 측면 윈도우 자동 개폐 기능

다음 상황에서는 차량이 정지된 상태에서 측면 윈도우가 자동으로 닫힙니다.

- 비가 오는 경우  
윈드쉴드의 레인 센서가 비를 감지합니다.
- 온도가 극단적으로 높거나 낮은 경우
- 일정 시간이 지난 경우(차량 전원 시스템 전압에 따라 다름)
- 전원 공급 장치(일부 전원)에 기능 이상이 있는 경우

측면 윈도우는 환기 위치까지 닫힙니다.

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 슬라이딩 루프가 열리면 측면 윈도우가 완전히 닫힙니다.

측면 윈도우가 자동으로 닫힐 때 방해를 받으면 해당 측면 윈도우가 다시 약간 열립니다. 이후 자동으로 닫힌 후에는 자동 개폐 기능이 비활성화될 수 있습니다. 다음 번에 차량에 시동을 걸면 자동 개폐 기능이 다시 활성화됩니다.





## 편의 열림 기능(주행 전 차량 환기)



경고

윈도우가 열릴 때 끼일 위험

윈도우가 열릴 때 사람이 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.



- ▶ 윈도우를 열 때 윈도우를 만지지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼십시오.

### 조건

- 키가 차량 가까이에 있어야 합니다.

▶ 키의 버튼을 계속 누르고 계십시오.

다음과 같은 기능이 실행됩니다.

- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 측면 윈도우가 열립니다.
- 파노라마 슬라이딩 선루프가 열립니다.
- 운전석 시트의 시트 통풍 장치가 켜집니다.

파노라마 슬라이딩 선루프의 선 롤러 블라인드가 닫혀 있는 경우 우선 선 롤러 블라인드가 열립니다.

▶ 편의 열림 기능 중단: 버튼에서 손을 떼십시오.

▶ 편의 열림 기능 계속 작동: 버튼을 다시 누르고 계십시오.

## 편의 닫힘 기능(외부에서 차량 닫기)



경고

닫힘 편의 기능을 부주의하게 사용할 경우 끼일 위험

닫힘 편의 기능을 사용할 때 슬라이딩 선루프 및 윈도우가 닫히는 영역에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.



- ▶ 닫힘 편의 기능을 사용하여 닫을 때는 전체 과정을 지켜보고 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

### 조건

- 키가 차량 가까이에 있어야 합니다.

▶ 키의 버튼을 계속 누르고 계십시오.

다음과 같은 기능이 실행됩니다.

- 차량이 잠깁니다.
- 측면 윈도우가 닫힙니다.
- 파노라마 슬라이딩 선루프가 닫힙니다.

▶ 편의 닫힘 기능 작동 중지: 버튼에서 손을 떼십시오.

▶ 편의 닫힘 기능 계속 작동: 버튼을 다시 누른 후 누른 상태를 유지하십시오.

편의 닫힘 기능은 키레스 고를 사용해서도 조작할 수 있습니다(→ 175쪽).





## 측면 윈도우 관련 문제 해결



**경고**

걸림 방지 기능이 활성화되지 않아 신체 일부가 끼일 수 있는 위험 또는 치명상의 위험

윈도우가 걸린 직후에 윈도우를 닫으면 윈도우가 조금 더 세게 닫히거나 강하게 닫힙니다. 이때 걸림 방지 기능이 작동하지 않고 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

▶ 슬라이딩 선루프가 닫힐 때 끼이지 않도록 유의하십시오.

▶ 버튼에서 손을 떼면 윈도우 닫힘 절차가 중단됩니다. 윈도우를 다시 열려면 버튼을 다시 누르십시오.

측면 윈도우가 닫히지 않고 그 원인이 불명확한 경우

▶ 윈도우 가이드에 물건이 있는지 점검하십시오.

▶ 측면 윈도우를 조정하십시오.

측면 윈도우 조정

측면 윈도우가 닫히는 도중 방해를 받고 즉시 다시 열리는 경우:

▶ 다시 열린 직후에 측면 윈도우가 닫힐 때까지 해당 버튼을 다시 당기십시오. 이때 최소 1초간 더 버튼을 당기고 있으십시오(새로 조정).

자동 가역 기능이 작동되지 않고 측면 윈도우가 닫힙니다.

측면 윈도우가 다시 방해를 받고 즉시 다시 열리는 경우:

▶ 다시 열린 직후에 측면 윈도우가 닫힐 때까지 해당 버튼을 다시 당기십시오. 이때 최소 1초간 더 버튼을 당기고 있으십시오(추가 조정).

자동 가역 기능이 작동되지 않고 측면 윈도우가 닫힙니다.

▶ 측면 윈도우가 또 멈췄다가 약간 열리면 공식 서비스 센터를 방문하십시오.

측면 윈도우가 편의 열림 기능을 통해 열리고 닫히지 않는 경우

원인:

- 키가 차량의 바로 근처에 있지 않습니다.
- 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.

▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 163쪽).

▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 165쪽).





## < 슬라이딩 선루프

### 슬라이딩 루프 열기/닫기

- ① "슬라이딩 루프"라는 용어는 파노라마 슬라이딩 선루프를 의미합니다.

#### ⚠ 경고

슬라이딩 선루프를 열거나 닫을 때 신체 부위가 끼일 위험  
움직이는 영역에 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프를 열거나 닫을 때 슬라이딩 선루프가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 작동 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
열림 또는 닫힘 절차가 중단됩니다.

#### ⚠ 경고

어린이가 슬라이딩 선루프를 작동할 때 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 혼자 슬라이딩 선루프를 작동하다가 끼일 수 있습니다.

▶ 어린이를 절대 혼자 차량 내에 남겨두지 마십시오.

▶ 차량에서 내릴 때는 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

#### ⚠ 경고

선 롤러 블라인드를 열거나 닫을 때 신체 부위가 끼일 위험

선 롤러 블라인드와 가장자리 또는 슬라이딩 선루프 사이에 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드를 열거나 닫을 때 선 롤러 블라인드가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 작동 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
열림 또는 닫힘 절차가 중단됩니다.





**주의 사항**

눈 및 얼음으로 인한 기능 이상

눈 및 얼음으로 인해 슬라이딩 선루프 기능에 이상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 눈이나 얼음이 없을 때만 슬라이딩 선루프를 여십시오.

**주의 사항**

습기 유입으로 인한 손상

- ▶ 조금 전까지 비가 내린 경우 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.

- ▶ 자동 세차기에서 세차한 직후에는 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.

**주의 사항**

튀어나온 물체로 인한 손상

슬라이딩 선루프 밖으로 튀어나온 물체로 인해 실링 트랩이 손상될 수 있습니다.

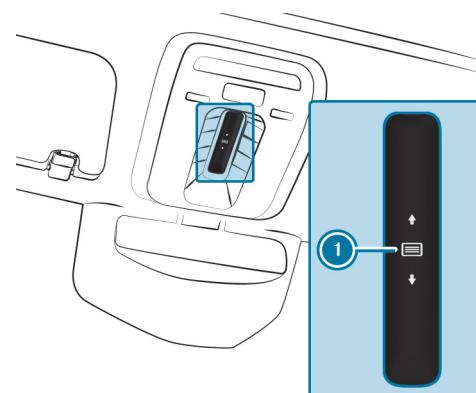
- ▶ 슬라이딩 선루프 밖으로 물건이 튀어나오지 않도록 주의하십시오.

**주의 사항**

루프 러기지 랙에 의한 파노라마 슬라이딩 선루프의 손상

루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 파노라마 슬라이딩 선루프가 열리는 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 루프 러기지 랙에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 파노라마 슬라이딩 선루프를 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 열지 마십시오.



컨트롤 패널 ①을 사용하여 슬라이딩 루프와 선 롤러 블라인드를 조작할 수 있습니다.

파노라마 슬라이딩 선루프는 선 롤러 블라인드가 열린 상태에서만 조작할 수 있습니다.

- ▶ 열기: 컨트롤 패널 ①을 뒤로 밀고 있으십시오.
- ▶ 닫기: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 밀고 있으십시오.
- ▶ 올리기/내리기: 컨트롤 패널 ①을 짧게 누르십시오.
- ▶ 자동 작동 시작: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 또는 뒤로 미십시오.
- ▶ 자동 작동 중단: 컨트롤 패널 ①에 다시 손을 대십시오.  
열거나 닫는 동작이 정지됩니다.

**슬라이딩 루프 자동 가역 기능**

슬라이딩 루프가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
- ▶ 슬라이딩 루프를 닫을 때 신체 일부나 물건이 닫히는 영역에 있지 않도록 하십시오.




**경고**

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험

다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
- 닫힘 절차가 종료될 시점의 경우
- 조정 도중

▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.

닫힘 절차가 중단됩니다.

**선 롤러 블라인드 자동 가역 기능**

선 롤러 블라인드가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 선 롤러 블라인드가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 신체 일부나 물건이 동작 영역에 있지 않도록 하십시오.

**경고**

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체 부위가 끼일 위험

걸림 방지 기능은 특히 부드럽고 가벼우며 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우 작동하지 않습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 선 롤러 블라인드가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

▶ 자동 닫힘 절차 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.

닫힘 절차가 중단됩니다.

## 슬라이딩 루프 자동 개폐 기능

**i** "슬라이딩 루프"라는 용어는 파노라마 슬라이딩 선루프를 의미합니다.

다음과 같은 상황에서 차량을 세우면 슬라이딩 루프가 자동으로 닫힙니다.

- 비가 오는 경우  
윈드쉴드의 레인 센서가 비를 감지합니다.
- 온도가 극단적으로 높거나 낮은 경우
- 일정 시간이 지난 경우(차량 전원 시스템 전압에 따라 다름)
- 파워 서플라이에 기능 이상이 있는 경우

이러한 상황에서도 차량 내부 환기를 위해 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라갑니다.





자동 닫힘 과정에서 방해받으면 슬라이딩 루프가 다시 살짝 열립니다. 그런 다음 슬라이딩 루프 와 측면 윈도우의 자동 개폐 기능이 비활성화됩니다.

#### 주행 중 우천시 닫힘

**파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량:** 주행 중 비가 오면 올라가 있던 슬라이딩 루프가 내려갑니다.

#### 자동 내리기

**파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량:** 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라가 있을 때 높은 속도로 주행 하면 슬라이딩 루프가 자동으로 살짝 내려갑니다. 낮은 속도로 주행하면 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 올라갑니다.

#### ⚠ 경고

슬라이딩 선루프 자동 낮춤 시 끼일 위험

들어 올려진 상태의 슬라이딩 선루프는 속도가 높아지면 자동으로 약간 낮아집니다.

- ▶ 주행 중 슬라이딩 선루프가 움직이는 영역에 신체의 일부가 위치하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.

## 슬라이딩 루프 관련 문제 해결



#### 경고

슬라이딩 선루프를 다시 닫을 때 끼이거나 치명상을 입을 위험

걸리거나 재조정한 직후에 슬라이딩 선루프를 다시 닫을 경우, 슬라이딩 선루프가 더 세게 닫히거나 매우 세게 닫힙니다.

신체 일부가 끼여 다치거나 심각한 경우 치명상을 입을 위험이 있습니다!

- ▶ 슬라이딩 선루프가 닫힐 때 끼이지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.
- ▶ 닫힘 절차가 중단됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히지 않으며 그 원인을 알 수 없습니다.



"슬라이딩 선루프"에는 파노라마 슬라이딩 선루프도 해당됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히는 도중에 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 자동 걸림 방지 기능 작동 직후 슬라이딩 선루프가 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 (→ 193쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 슬라이딩 루프가 조금 더 세게 닫힙니다.

슬라이딩 루프가 다시 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 이전 단계를 반복하십시오.
- ▶ 슬라이딩 선루프가 다시 한 번 더 세게 닫힙니다.





슬라이딩 선루프 또는 선 롤러 블라인드가 원활하게 움직이지 않습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프와 선 롤러 블라인드를 재조정하십시오.

슬라이딩 선루프 및 선 롤러 블라인드 재조정

- ▶ 슬라이딩 선루프가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을(→ 193쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 자동 작동 기능을 이용하여 슬라이딩 선루프를 완전히 연 후 다시 닫으십시오.





# ◀ 도난 방지 기능

## 이모빌라이저 기능

이모빌라이저는 올바른 키를 사용하지 않으면 차량에 시동을 걸지 못하도록 합니다.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

이모빌라이저는 차량의 전체 전원을 끄면 자동으로 활성화되고 차량의 전체 전원을 켜면 비활성화됩니다.

## ATA(도난 방지 시스템)

### ATA(도난 방지 시스템) 기능

ATA가 켜져 있을 경우 다음과 같은 상황에서 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

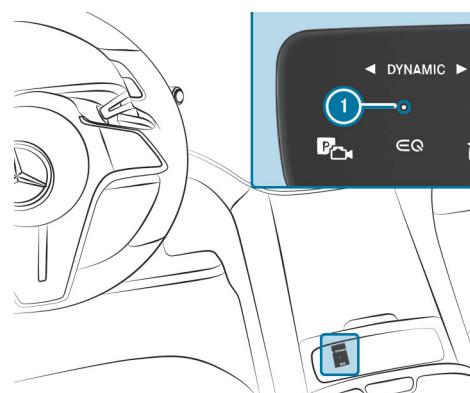
- 도어를 여는 경우
- 테일게이트를 여는 경우
- 차량 내부 보호 장치가 작동한 경우(→ 199쪽)
- 견인 방지 기능이 작동한 경우(→ 199쪽)

**① 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량:** ATA는 기존의 차량 키와 같이 스마트폰 디지털 키로 작동합니다.

다음과 같은 경우 ATA가 약 10초 후 자동으로 켜집니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우

- 키レス 고 기능을 사용하여 잠근 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)



MBUX 하이퍼스크린 예시

ATA가 켜져 있을 경우 표시등 ①이 깜박입니다.

다음과 같은 경우에는 ATA가 자동으로 꺼집니다.

- 키를 사용하여 잠금 해제한 경우
- 키レス 고 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 308쪽)

ATA(도난 방지 시스템) 알람 종료

▶ 키의 [금], [吁] 또는 [煞] 버튼을 누르십시오.





또는

- ▶ 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 308쪽).
- ▶ 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 308쪽).

키レス 고를 사용하여 알람 종료:

- ▶ 차량 외부에서 키를 소지하고 도어 손잡이의 안쪽을 터치하십시오.  
이때 키와 차량 사이의 거리가 1 m 이하여야 합니다.  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 308쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 키レス 고 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보를 참조하십시오(→ 352쪽).

## 견인 방지 기능

견인 방지 기능이 켜진 상태에서 차량의 기울기 변동이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 약 60초 후 자동으로 활성화됩니다:

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키レス 고 기능을 사용하여 잠근 경우  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)

견인 방지 기능은 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다:

- 도어
- 테일게이트

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 자동으로 비활성화됩니다:

- 키의 또는 버튼을 누른 경우

## 견인 방지 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능

- ▶ [견인 모션 센서](#)를 켜거나 끌 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 견인 방지 기능이 다시 켜집니다:

- 차량이 다시 잠금 해제된 경우
- 도어가 열린 경우
- 차량이 다시 잠긴 경우

## 차량 내부 보호 장치 기능

차량 내부 보호 장치가 켜진 상태에서 차량 내부에 움직임이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 약 10초 후 자동으로 활성화됩니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키レス 고를 사용하여 잠근 경우



이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)

차량 내부 보호 장치는 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다.

- 도어
- 테일게이트

다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 자동으로 비활성화됩니다.

- 키의 또는 버튼을 누른 경우
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 308쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 키レス 고를 사용하여 잠금 해제한 경우
- 이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

다음과 같은 상황에서는 알람이 오작동할 수 있습니다.

- 차량 내부에 움직이는 물체(예: 인형)가 있는 경우
- 측면 윈도우가 열려 있는 경우
- 파노라마 슬라이딩 선루프가 열려 있는 경우

## 차량 내부 보호 장치 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능

- ▶ 실내 모션 센서를 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 경우에는 차량 내부 보호 장치가 다시 켜집니다.

- 차량이 다시 잠금 해제되는 경우
- 도어가 열리는 경우
- 차량이 다시 잠기는 경우

