

感謝您在flypeach.com訂購本次旅程。
請確認您的行程內容和相關條款。

辦理登機手續

報到手續/托運行李：

如搭乘日本國內線航班，請於出發時間前90分鐘～30分鐘內完成手續。

（可透過APP於表定航班出發時間120～30分前進行手續。）

如搭乘國際線航班，請於出發時間前120分鐘～50分鐘內完成手續。

訂單編號
YAKXZ5

此訂單編號可供您查詢、更改您的行程內容。



搭乘當日請持印有條碼的行程表，前往機場使用自動報到機掃描即可完成報到手續。

訂購日期 2025/12/23 20:02

行程聯絡人資 料 姓氏 TSAI CHINGFANG

電子郵件地址 YASUDA@KOZA. ROCKS

電話號碼 05017069620

航班信息

MM922 (A320neo)	台北 (桃園) 第1航廈	→	沖繩 (那霸)	Standard
	2026/02/04 (週三) 09:45		2026/02/04 (週三) 12:25	MSD
MM929 (A320neo)	沖繩 (那霸)	→	台北 (桃園) 第1航廈	Standard
	2026/02/06 (週五) 16:50		2026/02/06 (週五) 17:35	OSD

搭乘時請注意：

辦理登機手續時必須備有本行程表所附二維條碼。請務必將行程表列印後帶至機場，或於機場以手機畫面出示行程表。
被摺疊、扭曲或弄濕的條碼有可能無法被機器讀取，還請您特別留意。

Peach的機場櫃台和登機開口皆和傳統航空公司有所不同，請您在前往機場前務必做好確認，並預留充裕時間以便順利完成登機。

此外，為了班機能準時運行，請在指定時間內辦理報到及托運行李。
如搭乘日本國內線航班，請於出發時間前90分鐘～30分鐘內完成手續。
（可透過APP於表定航班出發時間120～30分前進行手續。）

如搭乘國際線航班，請於出發時間前120分鐘～50分鐘內完成手續。

未在指定時間內完成辦理登機手續者將無法搭乘該航班，亦無法轉乘替代航班或辦理退款，敬請留意。

以下緊急出口旁的座位有使用上的限制，敬請留意。

- A320/A320neo型機：第12-13排
- A321LR型機：第18、27排

以下座位的椅背無法後傾，敬請留意。

- A320型機：第11-12排
- A321LR型機：第17、26排（26D和26E的座椅寬度較窄，敬請留意）

部份航機內的所有座位的椅背已固定為一定的後傾角度，椅背無法後傾。

搭乘國際線時，旅客需自行負責相關旅行文件（護照、簽證等）。敬請旅客事先確認、備妥及謹慎保管旅行時所需之相關文件。

需於當日轉乘其他航班或是即日往返之旅客請注意：

Peach不提供旅客行李直掛服務（自出發地到最後抵達目的地，直接轉運旅客行李的服務）。

轉乘的旅客必須在抵達機場出關後，再次自行辦理下一個航段的登機報到手續。如有託運行李的旅客亦須自行領取託運行李後，再次辦理下一個航段的託運行李服務。

如計劃於同天選乘Peach的2個航段或以上航班，或是乘搭即日來回的Peach航班，請留意以下建議預留轉機時間，以便航班得以順利銜接。

- 日本國內線間之航班轉乘或即日往返:最少90分鐘
- 包含國際線之航班轉乘或即日往返:最少120分鐘
- 國際線間之轉乘:最少120分鐘

旅客資料

1	TSAI CHINGFANG 成人 / 女性						
航班日期	航班編號	座位	託運行李				機上餐食
				超大行李	超重行李	優先行李	
2026/02/04	MM922 (A320neo)	—	1	—	—	—	—
2026/02/06	MM929 (A320neo)	—	1	—	—	—	—

有關取消或更改訂單：

僅Standard Plus票價類型可更改航班。更改航班可能會產生票價差額。最晚可於原預定航班出發時間1小時前完成更改航班。如更改航班，原預定航班所選擇的座位和託運行李皆會被取消，且費用將不予退還。如因旅客個人因素取消訂單，退票規則會因票價類型而異。

Minimum

不符合退款條件。

Standard

從票價扣除手續費後，以Peach點數返還。

*航班出發日30天前與29天以內的手續費有所不同（計算天數時，以原預定航班起飛的當地時間為準）。

Standard Plus

從票價扣除手續費後，退款金額將以原支付方式退還。

請留意退款手續流程可能需要約7個工作天。

*有關機票效期:機票有效至預定的出發日期為止。如原預定出發日期變更，則以變更後的日期為準。

關於Peach(樂桃航空)運輸條款請參閱官方網站www.flypeach.com

Peach 期待與您在空中相會！

Peach Aviation Limited (www.flypeach.com)

[隱私權聲明](#) | [FAQ](#)

Copyright © Peach Aviation Limited