1. **INTRODUCCIÓN**

Actualmente los drones se han convertido en una promesa real para transportar productos médicos, aportando numerosos beneficios a la hora de ofrecer apoyo en distintas circunstancias que lo requieran.

Un vehículo aéreo no tripulado, es conocido por sus siglas en inglés UAV (Unmanned Aerial Vehicle) o UAS (Unmanned Aircraft System), y en español como VANT (Vehículo Aéreo No Tripulado) o comúnmente llamado drone. De acuerdo con el Departamento de Defensa de EE.UU., un avión no tripulado, es una “aeronave que no lleva un operador humano y es capaz de volar bajo mando a distancia o programación autónoma.”

(Calvo, E., B., & S., 2015)

En base a esta y algunas otras investigaciones previas, surge Project Eagle como una idea de apoyo al entorno minero mediante el uso de drones equipados con diferentes elementos que permitan ofrecer un ágil proceso de apoyo al presentarse un accidente.

1. **DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA**

En base a las estadísticas mineras del año 2015, se presentan los siguientes datos informativos.

(Mineria, 2015)

Grafico 1 Principales causas de emergencias mineras 2015

(Mineria, 2015)

Grafico 2 Fatalidades en emergencias mineras por tipo de minería 2015

Project Eagle participa con la intención de bajar los porcentajes de mortandad en la industria minera, sin dejar de lado la optimización de recursos a utilizar en las emergencias, ya que muchos de los accidentes que ocurren en las minas tienen servicio de emergencias pero estos no son tan rápidos como deberían serlo debido a las magnitudes del accidente ya que si ocurre por ejemplo un deslave, es muy difícil para los servicios de emergencias entrar al área del accidente para dar el auxilio al herido.

Cuando ocurre una fatalidad en la mina los gastos aproximados son de 250,000 pesos.

(Alvarado, 2015)

Existen numerosos riesgos que involucra el uso de drones, destacando el hecho de que estén adaptados con equipamiento a temperatura adecuada para transportar suministros y que estén protegidos para no sufrir ningún tipo de exposición, el peso de carga que soporta el drone o el tiempo que demora en llegar al destino. Es por eso que se requiere una adaptación segura y accesible para el transporte de equipamiento.

1. **OBJETIVOS**
2. **MARCO TEÓRICO**
3. **METODOLOGÍA**
4. **RESULTADOS**
5. **CONCLUSIONES**
6. **REFERENCIAS**

Alvarado, R. (13 de Junio de 2015). Comunicación personal.

Calvo, J., E., A., B., C., & S., G. (25 de Noviembre de 2015). *Centre Delàs d’Estudis per la Pau • Justícia i Pau.* Obtenido de http://www.centredelas.org/images/stories/informes/informe23\_cas.pdf

Mineria, A. N. (13 de Mayo de 2015). *SlideShare*. Obtenido de http://es.slideshare.net/AgenciaNaldeMineria/estadisticasde-emergenciasmineras22052015

Daniela Najera