



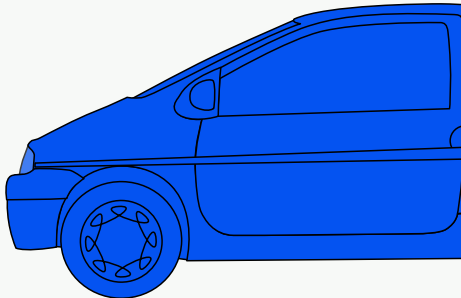
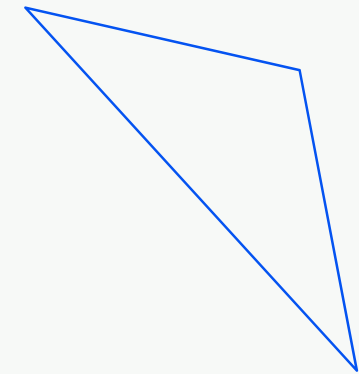
SIM TRAFFIC

ANGEL RUIZ

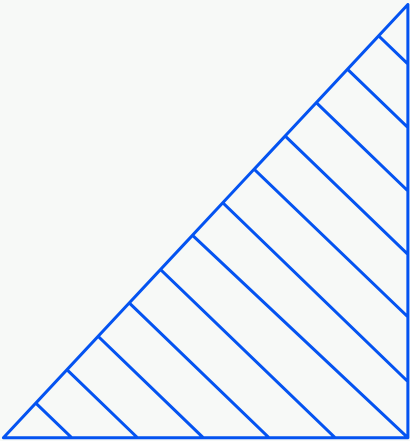
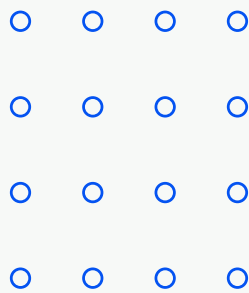
BOLETIN

INTRODUCCIÓN

La congestión de tránsito ha ido en aumento en gran parte del mundo, desarrollado o no, y todo indica que seguirá agravándose, constituyendo un peligro cierto que se cierne sobre la calidad de vida urbana. Es por ello que las simulaciones son una herramienta tan potente y tan útiles en la actualidad, ya que nos permite prevenir futuros problemas y solucionar problemas actuales mediante la simulación. Para la simulación utilicé datos extraídos de un trabajo de titulación de la facultad de Ingeniería de la Universidad de Cuenca, específicamente de la escuela de Ingeniería Civil. Las calles seleccionadas fueron con el motivo, ya que presenta una problemática con la construcción del tranvia, se vio en un aumento del trafico en ese sector.



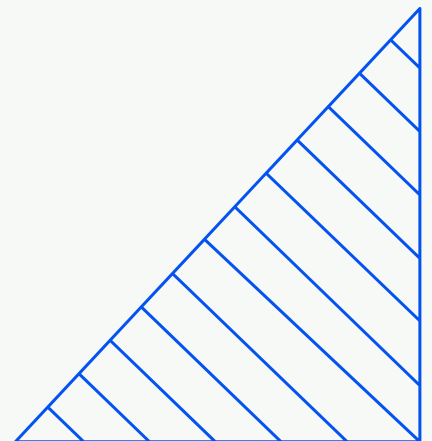
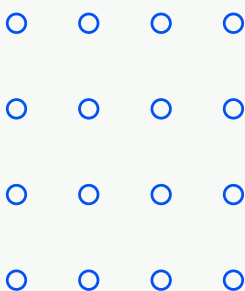
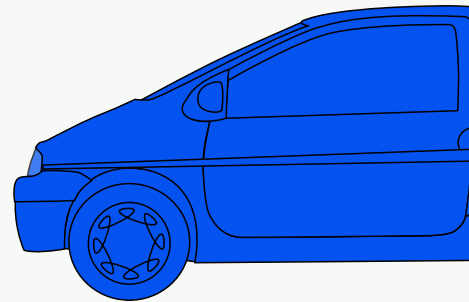
Calles	Flujo Vehicular
• Gran Colombia	542
• General Torres	304
• Padre Aguirre	249
• Benigno Malo	336



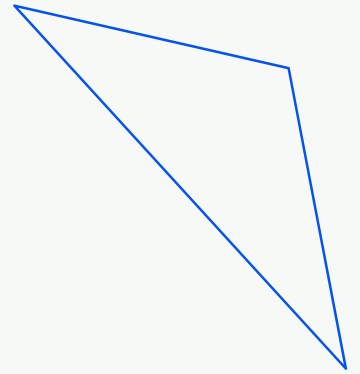
DESARROLLO

El software utilizado es SimTraffic el cual fue proporcionado por el docente. SimTraffic es un potente y fácil de usar y simulación de tráfico de aplicaciones de software. SimTraffic realiza de micro simulación y animación de tráfico relacionados con vehículos y peatones.

MAPA REAL

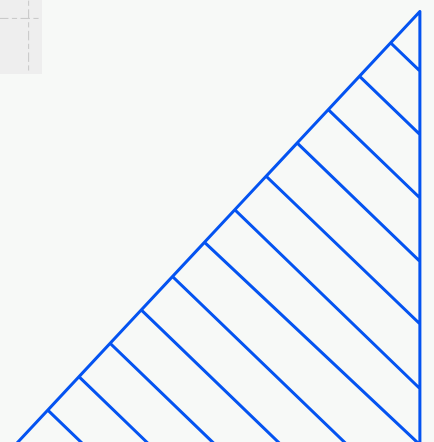
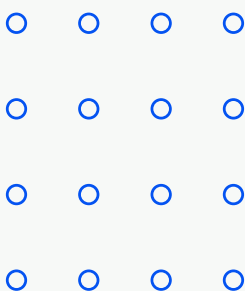
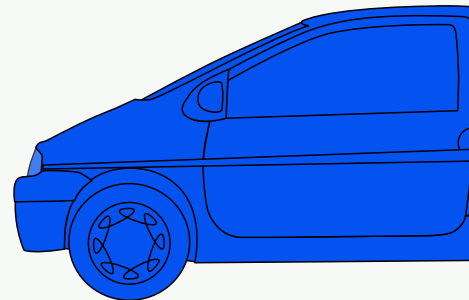


DESARROLLO



Para desarrollar el mapa en la herramienta SimTraffic se intentó ser lo más fiel a la realidad, desde las longitudes de las calles y formas, hasta la velocidad máxima permitía para la circulación vehicular (50km) y sus respectivos semáforos, para así obtener resultados correctos y que se puedan utilizar para el respectivo análisis

MAPA SIMULADO



CONCLUSIÓN

El Centro Histórico, sector altamente comercial con gran valor histórico y patrimonial, representa la cuarta parte de la movilidad local con 177.095 de 685.080 viajes de destino que se realizan en la ciudad. Actualmente con el tranvía atravesando el centro histórico se vio afectada la circulación vehicular, especialmente en las calles seleccionadas para el experimento, es por ello que SimTraffic nos permite simular esta circulación para poder observar y solucionar problemas que están presente en nuestra ciudad. Para dicha simulación debemos tener en cuenta todos los parámetros reales de las calles seleccionadas, incluso el tiempo de los semáforos para que el desarrollo de la simulación sé dé forma correcta

REFERENCIAS

1 - López Molina, L. M., & Vásquez Granda, M. F. (2017). Evaluación de acciones encaminadas a la aplicación del plan de movilidad y espacios públicos de Cuenca en el Centro Histórico, mediante un modelo calibrado de movilidad vehicular (Bachelor's thesis). Retrieved from <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/28586>

