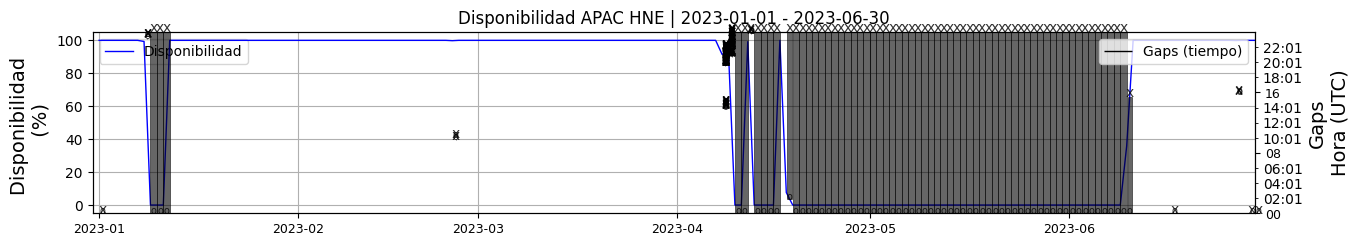
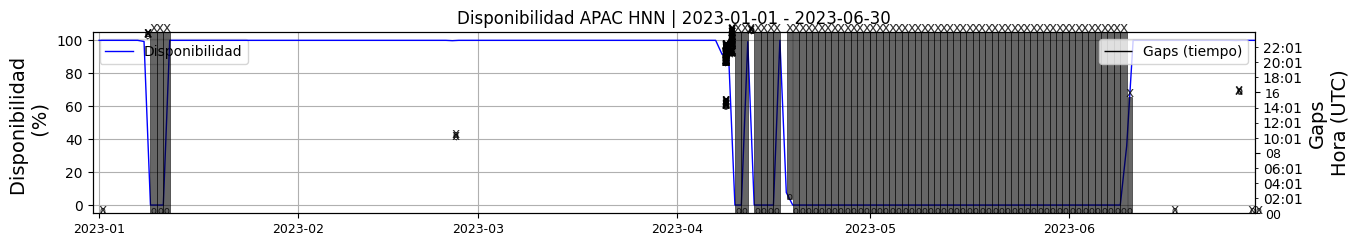
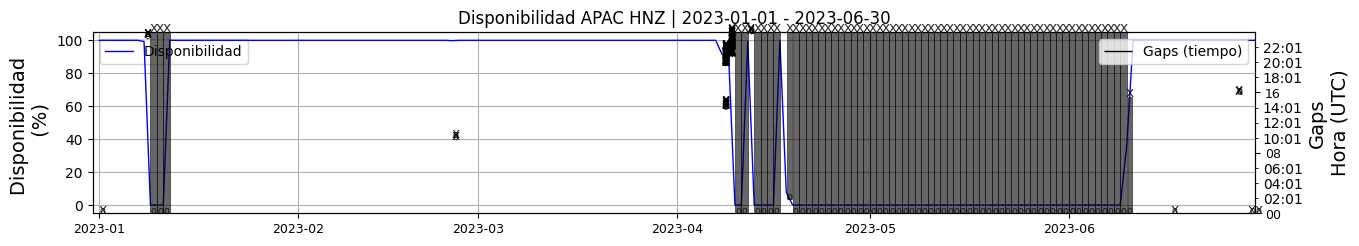
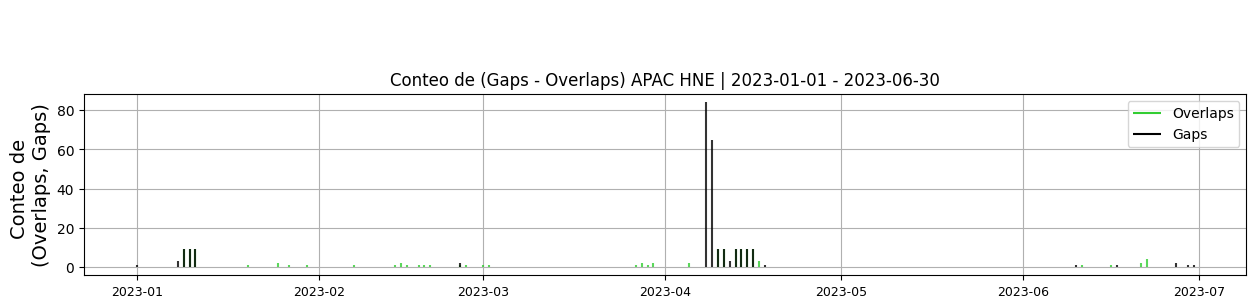
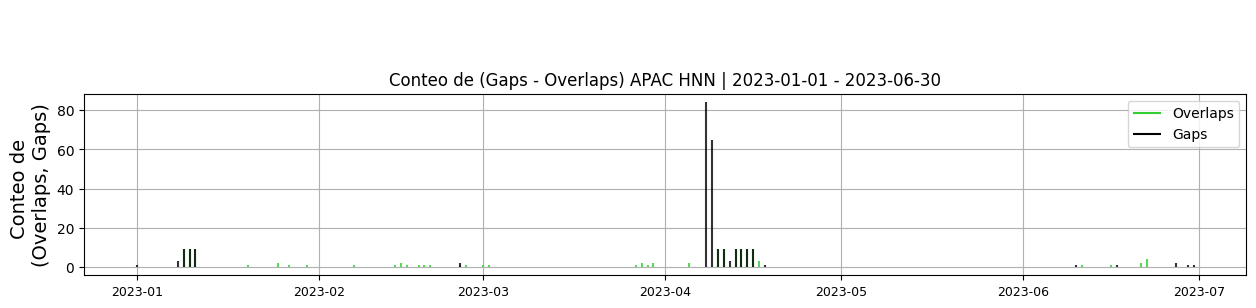
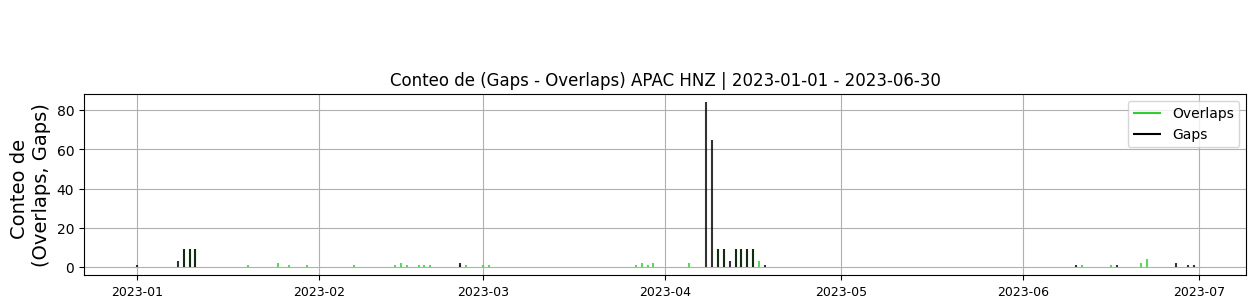
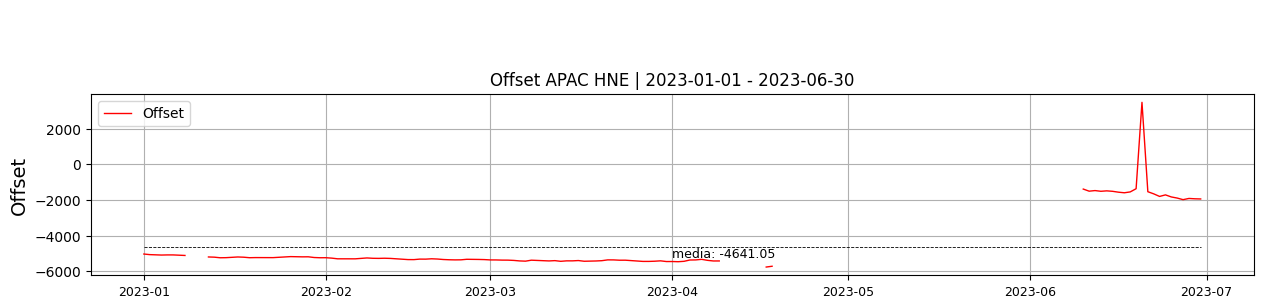
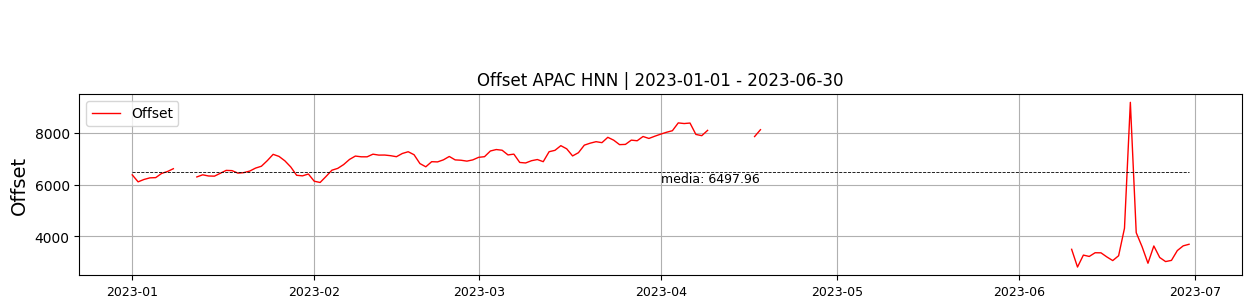
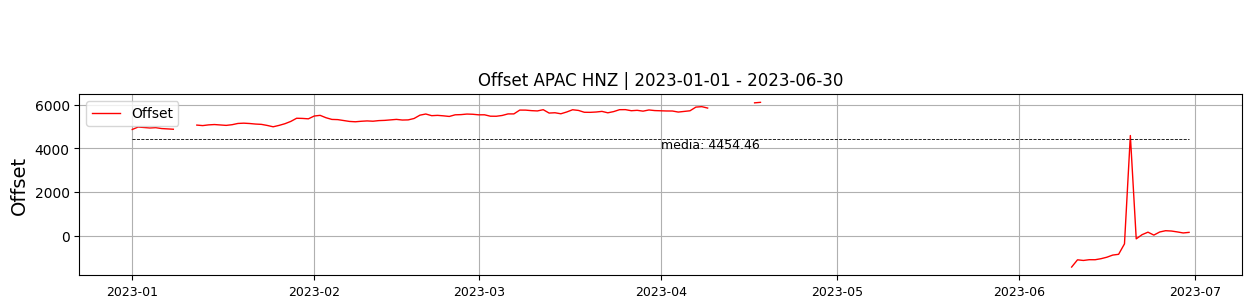
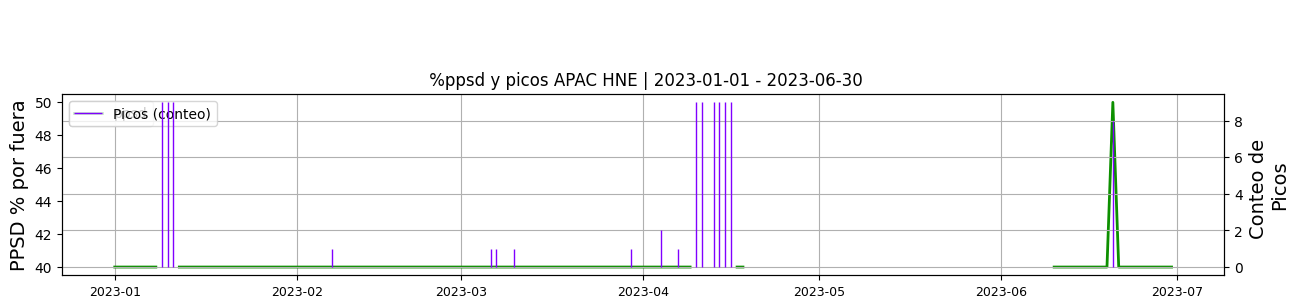
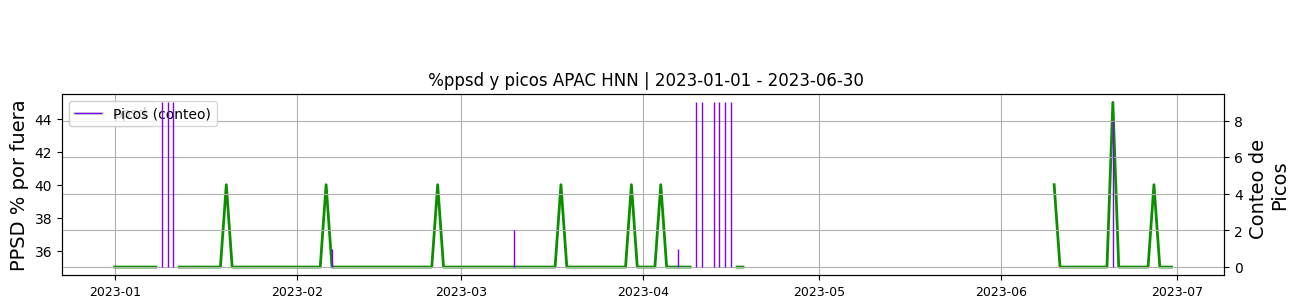
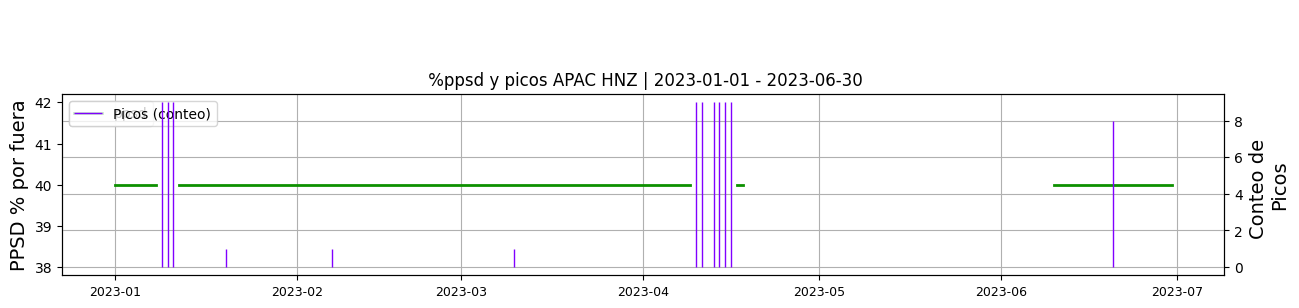
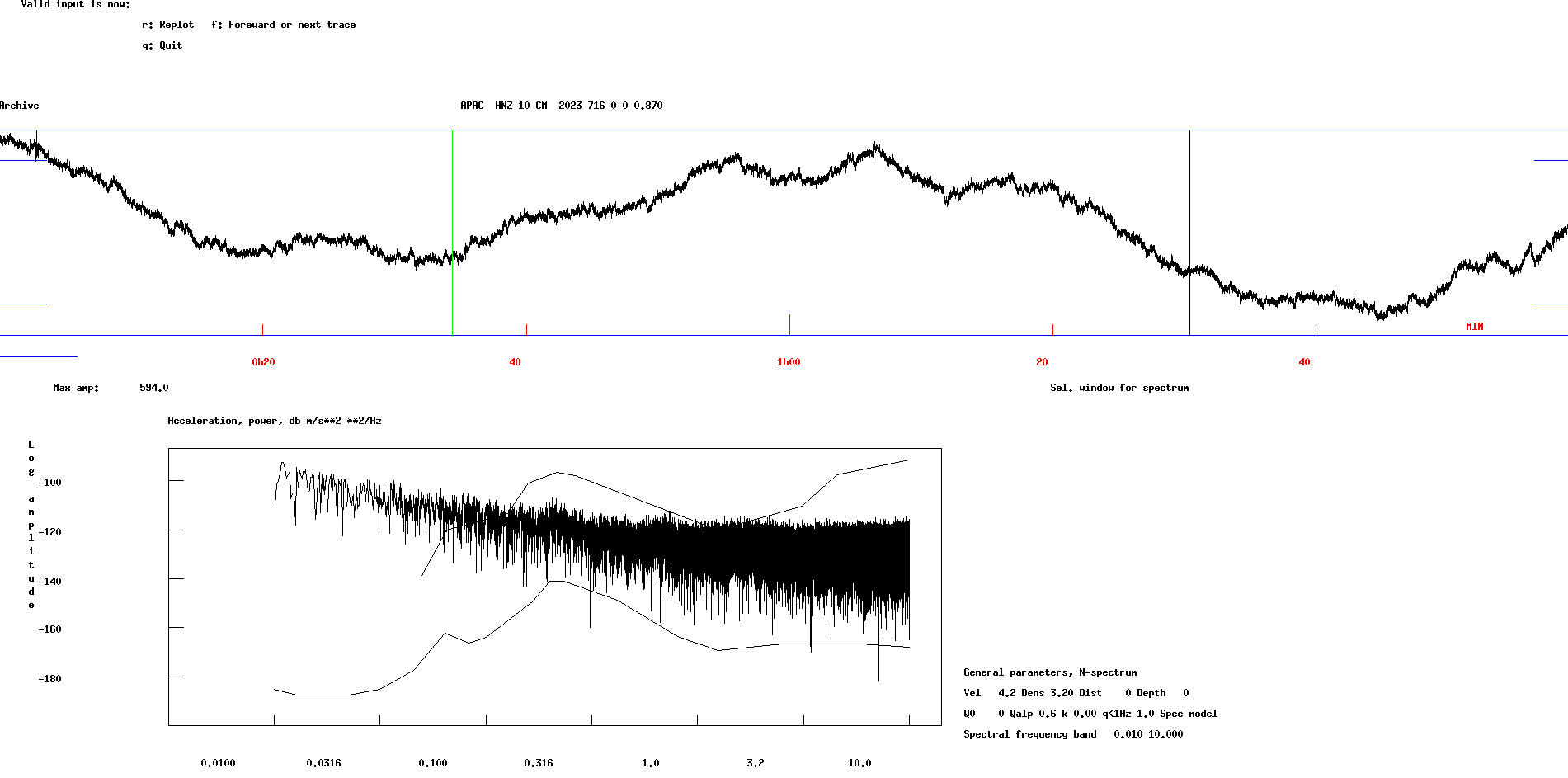
**Estación Apartado - APAC HN  
  
Departamento:** Antioquia **| Municipio:** Apartadó  
**Coordenadas de la estación:**  Lat. 7.9, Lon. -76.58  
**Tipo de transmisión:** Satelital **| Tipo de adquisición:** Tiempo Real  
**Condición de instalación:** Bunker **| Tipo de estación:** Permanente  
  
**Sensor de aceleración - 10**   
**Sensor y digitalizador:** CMG-5T, DC\_100 s, 0.255 V/m/s\*\*2, 4g clip level,  
**Fecha inicio:** 2017-11-09 01:06:00 **| Fecha fin:** nan  
  
  
  
**1. Funcionamiento**   
  
**1.1 Disponibilidad**

**Comportamiento de disponibilidad en el semestre para las tres componentes**Z | mínimo: 0.0%, máximo: 100.0%, promedio: 65.34%  
N | mínimo: 0.0%, máximo: 100.0%, promedio: 65.34%  
E | mínimo: 0.0%, máximo: 100.0%, promedio: 65.34%  
  
 **Figura 1.** Gráfica de disponibilidad en los datos de la estación APAC en sus tres componentes.  
  
**1.2 Gaps y Overlaps**

**Comportamiento de gaps y overlaps en el semestre para las tres componentes  
  
Gaps**Z | número de gaps: 246, máximo: 84, promedio: 1.36  
N | número de gaps: 246, máximo: 84, promedio: 1.36  
E | número de gaps: 246, máximo: 84, promedio: 1.36  
  
**Overlaps**Z | número de overlaps: 117, máximo: 9, promedio: 0.65  
N | número de overlaps: 117, máximo: 9, promedio: 0.65  
E | número de overlaps: 117, máximo: 9, promedio: 0.65  
  
  
  
 **Figura 2.** Gráfica de gap y overlaps en los datos de la estación APAC en sus tres componentes.  
  
**2. Calidad**El 28 de junio se realizo cambio en la configuración de las líneas de control del acelerómetro en la Q330. Se configura como GURALP\_LOW para corregir unos picos que se estaban registrando en el acelerómetro.  
  
**2.1 Offset**   
  
**Comportamiento de offset en el semestre para las tres componentes**Z | mínimo: -1405.3, máximo: 6103.6, promedio: 4454.46  
N | mínimo: 2811.4, máximo: 9202.2, promedio: 6497.96  
E | mínimo: -5767.6, máximo: 3482.0, promedio: -4641.05  
  
  
  
 **Figura 3.** Gráfica de offset en los datos de la estación APAC en sus tres componentes.  
  
**2.2 Análisis de ruido**   
  
**%ppsd y picos**El %ppsd es el porcentaje de cuánto de la media del espectro de ruido de la estación se encuentra por fuera de las curvas de Peterson, Para las estaciones de aceleración este %ppsd se espera que esté alrededor del 30% y esto nos dirá que las frecuencias registradas se encuentran dentro de lo normal o no.  
  
**Comportamiento del %ppsd y picos en el semestre para las tres componentes.**Z | promedio %ppsd: 40.0, número de picos: 92, máximo de picos: 9  
N | promedio %ppsd: 35.42, número de picos: 93, máximo de picos: 9  
E | promedio %ppsd: 40.08, número de picos: 97, máximo de picos: 9  
  
 **Figura 4.** Gráfica de %ppsd y picos en los datos de la estación APAC en sus tres componentes.  
  
**Espectro** **Figura 5.** Espectro de ruido en los datos de la estación APAC.  
  
 **3. Última visita**La última visita a la estación fue el por realizando ,   
  
  
  
**4. Recomendaciones**