

# STANDARD OPERATION PROCEDURE JARAK AMAN UNIT BERIRINGAN MINE ACTIVITY

TGL. EFEKTIF:

HALAMAN

DEVICE . A

NO DOKUMEN: 007/APC-SHE/04-2013/SOP

3.223.22.22.2			117127111111111111111111111111111111111	KEVISI. 0
DISUSUN	DIKOREKI	DISETUJUI	DISTRIBUSI	
			Departemen HO: OPR, ENG.	
			Departemen Site : PRO, ENG.	
RACHMADANI Safety Officer	ANGGA DHANU FAHREZA KTT	<u>V.VIGNESH</u> Project Manager		

#### 1. **TUJUAN**

Standard Operation Procedure (SOP) ini bertujuan untuk:

- 1.1. Memberikan pedoman kepada driver sarana dan operator hauler pada saat mengoperasikan unit di jalan hauling di seluruh wilayah kerja CV. Alaska Prima Coal.
- 1.2. Menyediakan dan mengendalikan prosedur standar untuk driver sarana dan operator hauler beriringan di jalan hauling di seluruh lokasi kerja CV. Alaska Prima Coal.
- 1.3. Memastikan diterapkannya suatu Standar jarak aman unit beriringan di jalan hauling di seluruh lokasi kerja CV.Alaska Prima Coal.

### 2. RUANG LINGKUP

Proses dalam SOP ini dimulai dari adanya kegiatan/aktivitas unit hauler loading di front (loading over burden, top soil dan batubara) sampai ke tempat pembuangan akhir (disposal) untuk material over burden/top soil dan stock pile untuk batubara. Adapun ruang lingkupnya mencakup seluruh area kerja yang menjadi tanggung jawab CV. Alaska Prrima Coal.

#### 3. REFERENSI

- 3.1. ISO 9001: 2000 Sistem Manajemen Mutu
- 3.2. OHSAS 18001: 2007 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
  - 3.2.1. Sub Pasal 4.4.5. Pengendalian Dokumen
  - 3.2.2. Sub Pasal 4.5.3. Insiden, Ketidaksesuain dan Tindakan Perbaikan dan Pencegahan
- 3.4. UU No 1/1970 Keselamatan Kerja.
- 3.5. KEPMEN 555K/26/M.PE/1995 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pertambangan Umum.
  - 3.5.1. Bab 10 Kecelakaan Tambang dan Kejadian Berbahaya.
- 3.6. Permenaker 05, 1996 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)

#### 4. **DEFINISI**

## 4.1. Driver

adalah karyawan yang berkemampuan, terlatih, dan berlisensi yang diberi wewenang untuk mengemudikan/mengoperasikan peralatan perusahaan seperti sarana light vehicle (LV) dan Bus yang ada di lokasi kerja CV.Alaska Prrima Coal.

## 4.2. Operator

adalah karyawan yang berkemampuan, terlatih, dan berlisensi yang diberi wewenang untuk mengemudikan/mengoperasikan peralatan perusahaan seperti heavy duty, articulated dump truck, dump truck, crane truck, water/fuel truck, excavator, bulldozer, compactor, motor grader yang ada di lokasi kerja CV. Alaska Prrima Coal.



# STANDARD OPERATION PROCEDURE JARAK AMAN UNIT BERIRINGAN MINE ACTIVITY

NO DOKUMEN : 007/APC-SHE/04-2013/SOP

TGL. EFEKTIF:

HALAMAN : 1/2

REVISI: 0

## 4.3. Jalan Hauling

adalah jalan yang gunakan untuk dilalui kendaraan sarana dan unit hauling untuk mengangkut material over burden/top soil, batubara dari front loading sampai disposal dan stock pile.

## 5. KEBIJAKAN

- 5.1. Dengan terbitnya SOP ini maka segala hal yang berkaitan dengan jarak aman beriringan unit di jalan hauling harus disesuaikan dengan ketentuan prosedur ini.
- 5.2. Project Manager di Job Site bertanggung jawab untuk memastikan bahwa prosedur ini berjalan sesuai dengan kondisi kerja di lapangan.
- 5.3. Section Head/Supervisor/Group Leader bertanggung jawab untuk:
  - 5.3.1. Memastikan bahwa setiap driver atau operator yang mengoperasikan unit hauler di jalan hauling mengikuti prosedur ini.
  - 5.3.2. Memastikan semua driver atau operator yang menjadi tanggungjawabnya mengetahui dan mengerti semua ketentuan SOP ini.
- 5.4. Setiap karyawan /operator bertanggung jawab untuk:
  - 5.4.1. Memahami tugas dan tanggung jawabnya sesuai dengan ketentuan SOP ini.
  - 5.4.2. Melakukan komunikasi (kontak positif) via radio dengan operator unit hauler yang lain pada saat beriringan ketika ada kondisi yang tidak aman seperti unit yang didepan tiba-tiba berhenti karena breakdown/rusak atau kondisi lain yang berpotensi terjadinya insiden di jalan hauling.
  - 5.4.2. Memastikan jarak aman beriringan antar unit di jalan hauling sesuai dengan prosedur ini.
- 5.5. Jarak aman beriringan antar unit di jalan hauling adalah minimal 3 (tiga) kali panjang unit .
- 5.6. Jarak aman beriringan antar unit di jalan hauling sebagai acuan adalah unit yang terpanjang saat beriringan.