

TỔNG CỤC HẬU CẦN  
HỌC VIỆN HẬU CẦN

## ĐỀ CƯƠNG ĐỀ TÀI

NGHIÊN CỨU, XÂY DỰNG HỆ THỐNG QUẢN LÝ VẬN TẢI  
TẠI TRUNG ĐOÀN VẬN TẢI.

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI: THƯỢNG ÚY. PHẠM TUẤN ANH  
ĐƠN VỊ CHỦ TRÌ: HỌC VIỆN HẬU CẦN

Hà Nội - 2015

1	<p><b>Tính cấp thiết của đề tài</b></p> <p><i>(Thể hiện sự hiểu biết cần thiết của tổ chức, cá nhân đăng ký chủ trì đề tài về lĩnh vực nghiên cứu; nắm được thông tin những công trình nghiên cứu có liên quan đến đề tài, những kết quả nghiên cứu mới nhất trong lĩnh vực nghiên cứu đề tài, nêu rõ quan điểm của tác giả về tính cấp thiết của đề tài)</i></p>
	<p>Bảo đảm vận tải được xem là một trong những công tác trung tâm, quyết định việc hoàn thành nhiệm vụ của công tác bảo đảm hậu cần. Đặc biệt trong chiến tranh tương lai không chỉ đòi hỏi công tác vận tải phải bảo đảm một lượng lớn vật chất mà còn đòi hỏi về thời gian, tính tin cậy, khả năng duy trì bảo đảm và tối ưu về chi phí.</p> <p>Một trong những yếu tố bảo đảm cho các đơn vị vận tải hoàn thành nhiệm vụ là công tác quản lý, theo dõi chất lượng các phương tiện vận tải. Việc quản lý tốt sẽ giúp người chỉ huy luôn nắm được thực lực của đơn vị mình, đó là cơ sở quan trọng để người chỉ huy các cấp đưa ra những quyết định hợp lý nhất.</p> <p>Tuy nhiên, hiện nay công tác quản lý tại các trung đoàn vận tải còn tương đối lạc hậu, chủ yếu làm thủ công. Qua khảo sát, một tiểu đoàn phải quản lý tới gần 30 đầu sỏ. Việc quản lý thủ công như vậy không chỉ tốn thời gian, công sức mà quan trọng hơn là việc tổng hợp để chỉ huy các cấp có thể nắm bắt được thực lực của đơn vị mình là rất khó khăn.</p> <p>Trước những yêu cầu về hiện đại hóa quân đội và thực trạng công tác quản lý đó, việc nghiên cứu, xây dựng hệ thống nhằm quản lý thống nhất từ trên xuống dưới là cần thiết. Hệ thống quản lý tốt sẽ không chỉ giúp cho chỉ huy các cấp dễ dàng nắm bắt được thực lực đơn vị mình mà trong tương lai nó còn giúp giám sát hành trình, dự báo hỏng hóc các phương tiện, thiết bị và lập lịch cho từng phương tiện.</p>
2	<p><b>Mục tiêu nghiên cứu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Xây dựng hệ thống quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn vận tải.</li> </ul>
3	<p><b>Nhiệm vụ nghiên cứu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nghiên cứu lý luận, tìm hiểu thực trạng công tác quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn vận tải.</li> <li>• Xây dựng hệ thống quản lý thống nhất trong toàn trung đoàn.</li> </ul>
4	<p><b>Đối tượng, phạm vi nghiên cứu</b></p>

	<p>4.1. <i>Đối tượng nghiên cứu</i>: Công tác quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn.</p> <p>4.2. <i>Phạm vi nghiên cứu</i>: Công tác quản lý phương tiện, thiết bị cấp trung đoàn.</p>
5	<p><b>Phương pháp nghiên cứu</b></p> <p><i>(Luận cứ rõ phương pháp nghiên cứu, gắn với từng nội dung chính của đề tài; so sánh với các phương pháp giải quyết tương tự khác và phân tích để làm rõ được tính ưu việt của phương pháp sử dụng)</i></p> <p><b>Phương pháp nghiên cứu</b>: Xuất phát từ lý thuyết và khảo sát thực tiễn việc quản lý phương tiện, thiết bị từ trung đoàn đến đại đội. Từ đó xây dựng một quy trình thống nhất, sát thực tiễn. Sau khi đã thu thập đầy đủ tài liệu, xây dựng được quy trình thống nhất, nhóm đề tài sẽ tiến hành xây dựng phần mềm và thử nghiệm sau khi hoàn thành.</p>
6	<p><b>Kết cấu đề tài</b></p> <p>Ngoài phần mở đầu, kết luận, phụ lục (nếu có), đề tài gồm 2 chương:</p> <p>Chương 1: Cơ sở lý luận và thực tiễn</p> <p>Chương 2: Xây dựng hệ thống</p> <p style="text-align: center;"><b>Chương 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Cơ sở lý luận và thực tiễn</b></p> <p>1.1. Cơ sở lý luận</p> <p>1.2. Cơ sở thực tiễn</p> <p>Kết luận chương 1</p> <p style="text-align: center;"><b>Chương 2</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Xây dựng hệ thống</b></p> <p>2.1. Khảo sát chức năng hệ thống.</p> <p>2.2. Thiết kế hệ thống.</p> <p>2.3. Giới thiệu các chức năng</p> <p>2.4. Thử nghiệm và kết quả</p> <p>Kết luận chương 2</p> <p style="text-align: center;"><b>Kiến nghị</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Tài liệu tham khảo</b></p>