

TỔNG CỤC HẬU CẦN
HỌC VIỆN HẬU CẦN

THUYẾT MINH NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

NGHIÊN CỨU, XÂY DỰNG HỆ THỐNG QUẢN LÝ VẬN TẢI TẠI
TRUNG ĐOÀN VẬN TẢI.

CƠ QUAN CHỦ TRÌ: HỌC VIỆN HẬU CẦN
CƠ QUAN CHỦ QUẢN: TỔNG CỤC HẬU CẦN
CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI: THƯỢNG ÚY. PHẠM TUẤN ANH

Hà Nội - 2015

THUYẾT MINH ĐỀ TÀI KHOA HỌC

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI

1	Tên đề tài Nghiên cứu, xây dựng hệ thống quản lý vận tải tại trung đoàn vận tải.	2	Mã số																		
3	Thời gian thực hiện:12..... tháng (Từ tháng 6/2015 đến tháng 6/2016)	4	Cấp quản lý: Ngành																		
5	Kinh phí thực hiện Tổng kinh phí 80 (triệu đồng), trong đó: <table><tr><td>- Nguồn Ngân sách sự nghiệp khoa học</td><td></td></tr><tr><td>- Nguồn khác</td><td></td></tr></table>			- Nguồn Ngân sách sự nghiệp khoa học		- Nguồn khác															
- Nguồn Ngân sách sự nghiệp khoa học																					
- Nguồn khác																					
6	Lĩnh vực nghiên cứu khoa học <table><tr><td><input type="checkbox"/> Tự nhiên</td><td><input type="checkbox"/> Nông, lâm, ngư nghiệp</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Kỹ thuật và công nghệ</td><td><input type="checkbox"/> Y dược</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Nghệ thuật quân sự</td><td><input type="checkbox"/> Xã hội nhân văn</td></tr></table>			<input type="checkbox"/> Tự nhiên	<input type="checkbox"/> Nông, lâm, ngư nghiệp	<input type="checkbox"/> Kỹ thuật và công nghệ	<input type="checkbox"/> Y dược	<input type="checkbox"/> Nghệ thuật quân sự	<input type="checkbox"/> Xã hội nhân văn												
<input type="checkbox"/> Tự nhiên	<input type="checkbox"/> Nông, lâm, ngư nghiệp																				
<input type="checkbox"/> Kỹ thuật và công nghệ	<input type="checkbox"/> Y dược																				
<input type="checkbox"/> Nghệ thuật quân sự	<input type="checkbox"/> Xã hội nhân văn																				
7	Chủ nhiệm đề tài <table><tr><td>Họ và tên: Phạm Tuấn Anh</td><td>Cấp bậc: Thượng úy</td></tr><tr><td>Ngày, tháng, năm sinh: 20 / 4 / 1984</td><td>Học hàm, học vị: Thạc sĩ</td></tr><tr><td>Nam / Nữ</td><td></td></tr><tr><td>Chức danh khoa học:</td><td>Chức vụ: Trợ lý nghiên cứu</td></tr><tr><td>Điện thoại đơn vị:</td><td>Nhà riêng: Mobile: 01644 350 998</td></tr><tr><td>Fax:</td><td>Email: anh.pt204@gmail.com</td></tr><tr><td colspan="2">Tên đơn vị công tác: Học viện Hậu cần</td></tr><tr><td colspan="2">Địa chỉ đơn vị: Ngọc Thụy, Long Biên, Hà Nội</td></tr><tr><td colspan="2">Địa chỉ nhà riêng: Yên Hòa, Cầu Giấy, Hà Nội</td></tr></table>			Họ và tên: Phạm Tuấn Anh	Cấp bậc: Thượng úy	Ngày, tháng, năm sinh: 20 / 4 / 1984	Học hàm, học vị: Thạc sĩ	Nam / Nữ		Chức danh khoa học:	Chức vụ: Trợ lý nghiên cứu	Điện thoại đơn vị:	Nhà riêng: Mobile: 01644 350 998	Fax:	Email: anh.pt204@gmail.com	Tên đơn vị công tác: Học viện Hậu cần		Địa chỉ đơn vị: Ngọc Thụy, Long Biên, Hà Nội		Địa chỉ nhà riêng: Yên Hòa, Cầu Giấy, Hà Nội	
Họ và tên: Phạm Tuấn Anh	Cấp bậc: Thượng úy																				
Ngày, tháng, năm sinh: 20 / 4 / 1984	Học hàm, học vị: Thạc sĩ																				
Nam / Nữ																					
Chức danh khoa học:	Chức vụ: Trợ lý nghiên cứu																				
Điện thoại đơn vị:	Nhà riêng: Mobile: 01644 350 998																				
Fax:	Email: anh.pt204@gmail.com																				
Tên đơn vị công tác: Học viện Hậu cần																					
Địa chỉ đơn vị: Ngọc Thụy, Long Biên, Hà Nội																					
Địa chỉ nhà riêng: Yên Hòa, Cầu Giấy, Hà Nội																					
8	Đơn vị chủ trì đề tài Tên đơn vị chủ trì đề tài: Viện Nghiên cứu khoa học Hậu cần quân sự Điện thoại: 069 577 649.....Fax:.....																				

<p>E-mail:</p> <p>Website:</p> <p>Địa chỉ: Phường Ngọc Thụy, quận Long Biên, thành phố Hà Nội</p> <p>Họ và tên thủ trưởng đơn vị: Nguyễn Trần Đình Tá</p> <p>Số tài khoản:</p> <p>Ngân hàng:</p> <p>Cơ quan chủ quản đề tài: Học viện Hậu cần</p>					
9	Các đơn vị phối hợp chính thực hiện đề tài: (nếu có)				
<p>1. Tổ chức 1:.....</p> <p>Điện thoại:.....Fax:.....</p> <p>Địa chỉ:.....</p> <p>Họ và tên thủ trưởng đơn vị:.....Cấp bậc:.....</p> <p>Số tài khoản:.....</p> <p>Ngân hàng:.....</p> <p>2. Tổ chức 2:.....</p> <p>Cơ quan chủ quản:.....</p> <p>Điện thoại:.....Fax:.....</p> <p>Địa chỉ:.....</p> <p>Họ và tên thủ trưởng đơn vị:.....Cấp bậc:.....</p> <p>Số tài khoản:.....</p> <p>Ngân hàng:.....</p>					
10	Các cán bộ thực hiện đề tài:				
	T T	Cấp bậc, họ và tên, học hàm, học vị	Đơn vị công tác	Nội dung công việc tham gia	Thời gian làm việc cho đề tài (số tháng quy đổi)
	1	Thượng úy, Phạm Tuấn Anh, Thạc sĩ	HVHC	- Khảo sát thực tiễn - Xây dựng phần mềm	12
	2	Trung tá, Nguyễn Ngọc Tuấn, Thạc sĩ		- Nghiên cứu lý luận - Khảo sát thực tiễn	12

II. MỤC TIÊU, NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

11	Mục tiêu của đề tài: <i>(phát triển và cụ thể hóa định hướng mục tiêu theo đặt hàng)</i>
Xây dựng hệ thống quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn vận tải.	
1 2	Tình trạng đề tài:
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="292 656 405 701"><input type="checkbox"/> Mới</div> <div data-bbox="659 649 1407 694"><input type="checkbox"/> Kế tiếp hướng nghiên cứu của chính nhóm tác giả</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="659 714 1198 759"><input type="checkbox"/> Kế tiếp nghiên cứu của người khác</div> </div>	
13	Tổng quan tình hình nghiên cứu và luận giải về mục tiêu và những nội dung nghiên cứu đề tài:
<p>13.1. Tổng quan tình hình nghiên cứu thuộc lĩnh vực của đề tài</p> <p><i>(Mô tả, phân tích, đánh giá đầy đủ rõ ràng mức độ thành công, hạn chế của các công trình nghiên cứu trong và ngoài nước có liên quan và những kết quả nghiên cứu mới nhất trong lĩnh vực nghiên cứu của đề tài)</i></p> <p>Qua khảo sát tại các trung đoàn vận tải, hiện cục Xe-Máy đã xây dựng một thống quản lý phương tiện và cấp xuống trung đoàn. Tuy nhiên hệ thống khá đơn giản và chỉ quản lý đến đầu xe, chưa quản lý được chất lượng xe, tình trạng kỹ thuật, nhật ký bảo dưỡng sửa chữa... Hơn nữa việc triển khai hệ thống của cục Xe-Máy sẽ gặp nhiều khó khăn do phải cài đặt trên từng máy tính.</p> <p>13.2. Luận giải về sự cần thiết, tính cấp bách, ý nghĩa lý luận và thực tiễn của đề tài</p> <p><i>(Trên cơ sở tổng quan tình hình nghiên cứu, luận giải sự cần thiết, tính cấp bách, ý nghĩa lý luận và thực tiễn của đề tài, nêu rõ cơ sở cho việc cụ thể hoá mục tiêu và những định hướng nội dung chính cần thực hiện trong đề tài).</i></p> <p>Bảo đảm vận tải được xem là một trong những công tác trung tâm, quyết định việc hoàn thành nhiệm vụ của công tác bảo đảm hậu cần. Đặc biệt trong chiến tranh tương lai không chỉ đòi hỏi công tác vận tải phải bảo đảm một lượng lớn vật chất mà còn đòi hỏi về thời gian, tính tin cậy, khả năng duy trì bảo đảm và tối ưu về chi phí.</p> <p>Một trong những yếu tố bảo đảm cho các đơn vị vận tải hoàn thành nhiệm vụ là công tác quản lý, theo dõi chất lượng các phương tiện vận tải. Việc quản lý tốt sẽ giúp người chỉ huy luôn nắm được thực lực của đơn vị mình, đó là cơ sở quan trọng</p>	

để người chỉ huy các cấp đưa ra những quyết định hợp lý nhất.

Tuy nhiên, hiện nay công tác quản lý tại các trung đoàn vận tải còn tương đối lạc hậu, chủ yếu làm thủ công. Qua khảo sát, một tiểu đoàn phải quản lý tới gần 30 đầu sỏ. Việc quản lý thủ công như vậy không chỉ tốn thời gian, công sức mà quan trọng hơn là việc tổng hợp để chỉ huy các cấp có thể nắm bắt được thực lực của đơn vị mình là rất khó khăn.

Trước những yêu cầu về hiện đại hóa quân đội và thực trạng công tác quản lý đó, việc nghiên cứu, xây dựng hệ thống nhằm quản lý thống nhất từ trên xuống dưới là cần thiết. Hệ thống quản lý tốt sẽ không chỉ giúp cho chỉ huy các cấp dễ dàng nắm bắt được thực lực đơn vị mình mà trong tương lai nó còn giúp giám sát hành trình, dự báo hỏng hóc các phương tiện, thiết bị và lập lịch cho từng phương tiện.

14 Liệt kê danh mục các công trình nghiên cứu, tài liệu trong nước và ngoài nước có liên quan đến đề tài đã trích dẫn khi đánh giá tổng quan:

(tên công trình, tác giả, nơi và năm công bố, chỉ nêu những danh mục đã được trích dẫn)

15 Nội dung, đối tượng, phạm vi nghiên cứu của đề tài:

(Xác định các nội dung nghiên cứu rõ ràng, có tính hệ thống logic, phù hợp cần thực hiện để đạt mục tiêu đề ra; ghi rõ các chuyên đề nghiên cứu cần thực hiện từng từng nội dung)

15.1. Nội dung nghiên cứu

1. Nghiên cứu lý luận, tìm hiểu thực trạng công tác quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn vận tải.
2. Xây dựng hệ thống quản lý thống nhất trong toàn trung đoàn.

15.2. Đối tượng, phạm vi nghiên cứu:

- *Đối tượng nghiên cứu:* Công tác quản lý phương tiện, thiết bị tại trung đoàn.
- *Phạm vi nghiên cứu:* Công tác quản lý phương tiện, thiết bị cấp trung đoàn.

16 Các hoạt động phục vụ nội dung nghiên cứu của đề tài:

(Giải trình các hoạt động cần thiết dưới đây phục vụ cho nội dung nghiên cứu của đề tài)

- Sưu tầm / dịch tài liệu phục vụ nghiên cứu (các tài liệu chính)
 - Sưu tầm các tài liệu công tác quản lý phương tiện, trang bị tại trung

<p>đoàn vận tải.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Khảo sát/ điều tra thực tế trong nước (quy mô, địa bàn, mục đích/ yêu cầu, nội dung phương pháp). <ul style="list-style-type: none"> • Quy mô, địa bàn: Khảo sát 3 - 5 trung đoàn vận tải. • Mục đích / yêu cầu: Nắm bắt được thực tiễn công tác quản lý phương tiện, trang bị tại các trung đoàn vận tải. • Nội dung: Khảo sát công tác quản lý phương tiện, trang bị từ trung đoàn đến trung đội. • Phương pháp: Phỏng vấn trực tiếp người phụ trách quản lý. 						
17	Cách tiếp cận, phương pháp nghiên cứu <i>(Luận cứ rõ cách tiếp cận vấn đề nghiên cứu, phương pháp nghiên cứu, gắn với từng nội dung chính của đề tài; so sánh với các phương pháp giải quyết tương tự khác và phân tích để làm rõ được tính ưu việt của phương pháp sử dụng)</i> <ul style="list-style-type: none"> – Cách tiếp cận: Tìm hiểu lý thuyết, khảo sát thực tế và xây dựng hệ thống. – Phương pháp nghiên cứu, kỹ thuật sử dụng: Đề tài sử dụng tổng hợp các phương pháp: toán học, khảo sát, khoa học máy tính. 					
18	Phương án phối hợp với các tổ chức nghiên cứu trong nước: <i>(Trình bày rõ phương án phối hợp: tên các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài (kể cả tổ chức sử dụng kết quả nghiên cứu) và nội dung công việc tham gia trong đề tài; khả năng đóng góp về nhân lực, tài chính, nếu có)</i>					
19	Phương án hợp tác quốc tế (nếu có) <i>(Trình bày rõ phương án phối hợp: tên đối tác nước ngoài; nội dung đã hợp tác- đối với đối tác đã có hợp tác từ trước; nội dung cần hợp tác trong khuôn khổ đề tài; hình thức thực hiện. Phân tích rõ lý do cần hợp tác và dự kiến kết quả hợp tác, tác động của hợp tác đối với kết quả của đề tài).</i>					
20	Kế hoạch (tiến độ) thực hiện:					
	TT	Các nội dung, công việc chủ yếu cần được thực hiện; các mốc đánh giá chủ yếu	Kết quả phải đạt	Thời gian (bắt đầu,	Cá nhân, tổ chức thực	Dự kiến kinh phí

				kết thúc)	hiện	
	1	Tổng hợp tài liệu tham khảo, nghiên cứu lý luận về công tác quản lý vận tải tại trung đoàn vận tải.	Báo cáo, tập tài liệu tham khảo	6/2015 – 9/2015	Nguyễn Ngọc Tuấn	5.000.000
	2	Khảo sát thực tế tại một số trung đoàn vận tải	Cơ sở thực tiễn của đề tài	9/2014 – 11/2015	Phạm Tuấn Anh, Nguyễn Ngọc Tuấn	5.000.000
	3	Xây dựng hệ thống	Hệ thống quản lý vận tải	11/2015 -2/2015	Phạm Tuấn Anh	50.000.000
	4	Thử nghiệm	Báo cáo	2/2015- 4/2015	Phạm Tuấn Anh, Nguyễn Ngọc Tuấn	10.000.000
	6	Viết hướng dẫn sử dụng	Hướng dẫn sử dụng	5/2015 – 6/2015	Phạm Tuấn Anh	3.000.000
	7	Viết Báo cáo đề tài	Báo cáo đề tài	5/2015 – 6/2015	Phạm Tuấn Anh	7.000.000
		Tổng				80.000.000

III. SẢN PHẨM CỦA ĐỀ TÀI

21	Sản phẩm chính của đề tài và yêu cầu chất lượng cần đạt: <i>(Liệt kê theo dạng sản phẩm)</i>
----	--

21.1 Dạng I: Báo cáo khoa học (báo cáo chuyên đề, báo cáo tổng hợp kết quả nghiên cứu, báo cáo kiến nghị); kết quả dự báo mô hình; quy trình; phương pháp nghiên cứu mới; sơ đồ, bản đồ; số liệu, cơ sở dữ liệu và các sản phẩm khác.				
TT	Tên sản phẩm <i>(ghi rõ tên từng sản phẩm)</i>	Yêu cầu khoa học cần đạt		Ghi chú
1	Báo cáo tổng hợp kết quả nghiên cứu	Báo cáo phải thể hiện được tính cấp thiết, ý nghĩa thực tế, nội dung đã làm được		
2	Hệ thống quản lý vận tải	- Thay thế được hoàn toàn công tác quản lý thủ công hiện tại từ trung đoàn đến trung đội. - Dễ sử dụng		
3	Hướng dẫn sử dụng	Dễ đọc, dễ hiểu		
21.2 Dạng II: Bài báo; sách chuyên khảo; và các sản phẩm khác				
TT	Tên sản phẩm <i>(ghi rõ tên từng sản phẩm)</i>	Yêu cầu khoa học cần đạt	Dự kiến nơi công bố <i>(Tạp chí, Nhà xuất bản)</i>	Ghi chú
1	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống quản lý vận tải tại trung đoàn vận tải.		Tạp chí khoa học Học viện Hậu cần	

22	Lợi ích của đề tài và phương thức chuyển giao kết quả nghiên cứu:
22.1 Lợi ích của đề tài:	
a) Tác động đến xã hội (đóng góp cho việc xây dựng chủ trương, chính sách, pháp luật hoặc có tác động làm chuyển biến nhận thức của xã hội) và tác	

động đối với ngành, lĩnh vực khoa học (đóng góp mới, mở ra hướng nghiên cứu mới thông qua các công trình công bố ở trong và ngoài nước).

Về mặt chủ chương, chính sách thì đề tài là hiện thực hóa việc đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, cải cách công tác hành chính. Ngoài ra đề tài còn là một nỗ lực nhằm đẩy mạnh hiện đại hóa công tác vận tải trong hậu cần quân đội. Giúp cho việc quản lý vận tải thống nhất và khoa học. Tạo tiền đề cho những nghiên cứu sau này về tự động hóa chỉ huy hậu cần.

b) Nâng cao năng lực nghiên cứu của tổ chức, cá nhân thông qua tham gia thực hiện đề tài, đào tạo trên đại học (số người được đào tạo thạc sỹ- tiến sỹ, chuyên ngành đào tạo)

22.2 Phương thức chuyển giao kết quả nghiên cứu:

(Nêu rõ tên kết quả nghiên cứu; cơ quan/đơn vị ứng dụng; luận giải nhu cầu của cơ quan/đơn vị ứng dụng tính khả thi của phương thức chuyển giao kết quả nghiên cứu)

- Kết quả nghiên cứu: Hệ thống quản lý vận tải.
- Phương thức chuyển giao: Chuyển giao phần mềm và hướng dẫn sử dụng. Trực tiếp cài đặt, hướng dẫn cán bộ tại đơn vị chuyển giao.

IV. NHU CẦU KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ

đơn vị: triệu đồng

23	Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi						
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động (khoa học, phổ thông)	Nguyên n,vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tổng kinh phí	80	80				
	<i>Trong đó:</i>						
	Ngân sách SNKH:						
	- Năm thứ nhất:	80	80				
	- Năm thứ hai:						

2	Các nguồn vốn khác - Vốn tự có của cơ sở - Khác (vốn huy động, ...)						
---	---	--	--	--	--	--	--

Hà Nội, ngày tháng ..6.... năm 2015...

Chủ nhiệm đề tài

Đơn vị chủ trì đề tài
(Cấp bậc, họ tên, chữ ký, đóng dấu)

Thượng úy. Phạm Tuấn Anh

Cơ quan chủ quản
(Cấp bậc, họ tên, chữ ký, đóng dấu)