

5.1.2e

Van: 5.1.2e dr. 5.1.2e - BD/DRC/GC
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 13:52
Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP
CC: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DRC/GC
Onderwerp: RE: JVO - dossiernotities kustwacht
Bijlagen: dossiernotitie JVO JBP 2022-25.docx

Dag 5.1.2e

Die dosnot klopt nog steeds blijkt uit navraag bij de Kustwacht.
 Bijgaand de annotatie bij het JBP, dat ik heb afgestemd met Defensie (5.1.2e 5.1.2e) Het KPG-overleg zal, neem ik aan, geen wijzigingen aanbrengen in dat JPB dat ik ondershands ontvang.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 18:23
Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DRC/GC
Onderwerp: JVO - dossiernotities kustwacht

Hi 5.1.2e

Dat klopt; het justitieel beleidsplan kustwacht moet eerst door het KPG worden geaccordeerd op 10 juni. Ik heb begrepen dat dit stuk wel al eerder afgestemd is en bekend zou moeten zijn bij de dossierhouders, klopt dat? Anders kan ik het stuk onderhands vast delen.
 Vwb de mondelinge update door de directeur kustwacht zullen er geen stukken volgen. Ik zal in de bijlage de dossiernotitie van het afgelopen JVO delen die jij hebt opgesteld; wellicht hoeft deze alleen geüpdatet te worden en overgezet in het nieuwe format dossiernotities.

Alvast dank!

Gr,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DRC/GC 5.1.2e @minjenv.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 09:30
Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP 5.1.2e @minjenv.nl>
Onderwerp: RE: Vergaderstukken en geannoteerde agenda stuurgroep CdKNL - 25 mei
 Ja, er zijn alleen nog geen stukken

Van: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP 5.1.2e @minjenv.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 09:24
Aan: 5.1.2e 5.1.2e BD/DRC/GC <5.1.2e @minjenv.nl>
Onderwerp: RE: Vergaderstukken en geannoteerde agenda stuurgroep CdKNL - 25 mei
 Goedemorgen 5.1.2e

Dat zal ik doen! Van 5.1.2e heb ik begrepen dat jij wel nog twee dossiernotities zal voorbereiden voor het JVO i.v.m. zijn verlof; klopt dat?

Gr, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DRC/GC <5.1.2e @minjenv.nl>
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 08:58
Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP 5.1.2e @minjenv.nl>
Onderwerp: RE: Vergaderstukken en geannoteerde agenda stuurgroep CdKNL - 25 mei

Dag 5.1.2e

Wil je mij van de verzendlijst halen? Ik doe geen Caribendingen meer.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP 5.1.2e @minjenv.nl>
Verzonden: maandag 23 mei 2022 17:56
Aan: 5.1.2e 5.1.2e - BD/DGPenV/PPBT/ICA 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e - BD/DGSB/DSenS/SI 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGPenV/PVC/VC
 <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA/IBP 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e -

BD/DGSB/DSenS/FZ <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGM/DMB/TR&N <5.1.2e @minjenv.nl>;
 5.1.2e @dji.minjus.nl>; 5.1.2e @dji.minjus.nl>; 5.1.2e -
 BD/DRC/GC 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGSB/DJFC/ACF 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e - BD/PLR 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DWJZ/SSR 5.1.2e @minjenv.nl>;
 5.1.2e - BD/DWJZ/SBR 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DVB/BA
 <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e - BD/DVB/BA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e . -
 BD/DFBC/FBC 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DFEZ/CBU/Cluster B
 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e BD/DGPenV/PVC/VC
 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DRC/FO 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e . -
 BD/DWJZ/JZW 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e BD/DEIA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e -
 BD/DJOA/BBOP <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DWJZ/JZW 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e - BD/DRB/SBA 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e . - BD/DRC/FO 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e - BD/DGPenV/PPBT/ICA 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e @rijksdienstcn.com'
 <5.1.2e @rijksdienstcn.com>; 5.1.2e - BD/DGSB/DSenS/SI
 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e BD/DGSB/DSenS/SI 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGSB/DJFC/lenK <5.1.2e @minjenv.nl>;
 5.1.2e - BD/DEIA/IBP <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGSB/DJFC/lenK 5.1.2e @minjenv.nl>;
 5.1.2e - BD/DVB/BA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DRC/GC <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e . - BD/DGPenV/PPBT/ICA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGPenV/PVC/MCA
 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e 5.1.2e - BD/DEIA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e -
 BD/DGM/DMB/TR&N <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DGSB/DJFC/ACF
 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DRC/GC <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 BD/DWJZ/SSR <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DVB/BA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e - BD/DRB/SBA <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DEIA/IBP <5.1.2e @minjenv.nl>

Onderwerp: Vergaderstukken en geannoteerde agenda stuurgroep CdKNL - 25 mei

Beste collega's,

Bijgaand ontvangen jullie de stukken voor de stuurgroep CdKNL van woensdag 25 mei, en de geannoteerde agenda voor de DGRR. Al jullie eerdere input is al verwerkt in de stukken; er staan geen nieuwe onderwerpen op de agenda.

Eventuele op- of aanmerkingen ontvang ik graag **uiterlijk morgen om 12:00.**

Alvast dank en groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Directie Europese en Internationale Aangelegenheden

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....
 5.1.2e

[minjenv.nl](mailto:5.1.2e@minjenv.nl)

.....
 Vrijdag afwezig

Dossierhouder	5.1.2e
Agendapunt	
Gevraagde handeling	instemmen

Essentie boodschap

- Samenwerking en informatie-uitwisseling zijn essentieel voor succes.
-

Spreektekst**NEDERLANDS**

- Dit nieuwe Justitieel Beleidsplan ziet er goed uit. Ik ben blij dat de Kustwacht daarmee van de OM's heldere kaders heeft t.b.v. maritieme opsporing en grensbewaking.
- Ik wil graag de nadruk leggen op de noodzaak van goede samenwerking met de andere diensten (politie, douane, KMar), informatie-uitwisseling en het delen van specialismen.
- Alleen zo kan de Kustwacht echt informatiegestuurd optreden op zee.
- Ik ben blij dat beide OM's zich actief in het Presidium van de Kustwacht manifesteren om zo de afspraken in de praktijk te helpen brengen.

ENGELS

-

Achtergrond

Het Justitieel Beleidsplan Kustwacht wordt elke vier jaar opgesteld door de OM's van Aruba en van Curaçao, St Maarten en de BES. Het is de basis voor het justitieel optreden van de Kustwacht voor het Caribisch gebied. Als beleidsspeerpunten worden genoemd:

1. 80 procent van de (opsporings)activiteiten van de Kustwacht dient zich te richten op drugsbestrijding, de smokkel van strategische goederen vanuit Venezuela zoals goud en koper en andere vormen van ernstige criminaliteit zoals mensensmokkel en – handel. De resterende twintig procent op de bestrijding van bijvoorbeeld milieudelicten, visserij en andere maritiem gerelateerde incidenten en strafbare feiten.
2. Tegengaan van mensensmokkel en mensenhandel. Kustwachtpersoneel moet signalen van mensenhandel kunnen 'lezen'.
3. Vervoer en handel in illegale vuurwapens
4. Terrorismebestrijding: alert zijn op signalen.

Het Beleidsplan werkt deze punten per eiland uit. Daarnaast zijn er speerpunten zoals bescherming maritiem milieu en scheepvaartovertradingen. Om deze taken doeltreffend en efficiënt uit te voeren is goede sturing nodig vanuit een multidisciplinaire tactische weegploeg onder leiding van het OM.

Specifieke aandachtspunten

- Besluitvorming omtrent bevoegdheden van de kustwachters ter plaatse, voor het kunnen handelen aan land/kust, zal snel plaats moeten vinden (zie andere dossiernotitie!). Het onderling (tussen de ministers van Justitie) erkennen van de BAVPOL-status van de Kustwachters is essentieel en kunt u tijdens dit JVO bekrachtigen. Eenduidige codificatie hiervan in art 184 Sv (incl. explicitering in een MvT) is daarbij ook noodzakelijk.

Voorgesteld JVO besluit

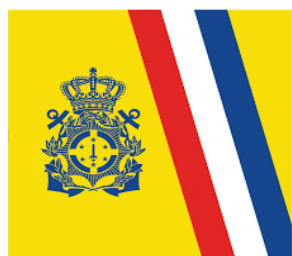
Het JVO besluit het Justitieel Beleidsplan 2022-2025 goed te keuren.

Bijlagen

- *Evt stukken agendapunt*
- *Evt kamerbrieven, eerdere correspondentie*

Justitieel Beleidsplan Kustwacht 2022 -2025

Curaçao, Aruba, Sint Maarten en de BES-eilanden



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Algemene uitgangspunten	5
2.1.	Structurele samenwerking.....	5
2.2.	Vergroten informatiepositie en informatiegestuurd optreden.....	5
3.	De vier beleidsspeerpunten.....	6
3.1.	Transporten van verdovende middelen en strategische goederen.....	6
3.2.	Mensensmokkel en -handel	8
3.3.	Vervoer en handel in illegale vuurwapens	10
3.4.	Terrorismebestrijding	11
3.5.	Overige speerpunten	11
3.5.2	Scheepvaartovertredingen en toezicht op waterrecreatie	12
4.	Randvoorwaarden	13
4.1.	Versterken politietaak	13
4.2.	Sturing	13
5.	Conclusies en toekomstperspectief	14

1. Inleiding

Het onderhavige Justitieel Beleidsplan voor het Kustwacht Caribisch gebied stoelt op artikel 14 van de Rijkswet Kustwacht, welke van kracht is geworden per 1 mei 2009. Artikel 14 geeft aan dat het justitieel beleid wordt vastgesteld door de Ministers van Justitie van Nederland, de Nederlandse Antillen (thans het land Sint Maarten, het land Curaçao en de BES-eilanden) en Aruba, op voorstel van de Procureur-generaal van Aruba, de Procureur-generaal van Curaçao, van Sint Maarten, Bonaire, Sint Eustatius en Saba alsmede een lid van het college van Procureurs-generaal in Nederland.

De aanhoudende politieke crisis in buurland Venezuela is verworpen tot een forse humanitaire en economische crisis die gevolgen heeft voor zowel de benedenwindse delen van het Koninkrijk alsook (zij het in mindere mate) de bovenwindse delen. Migratie, mensensmokkel en –handel, en ook smokkel van illegale contrabande zoals vuurwapens, drugs en andere strategische goederen, is onderdeel van de constante toestroom van illegale goederen en personen tussen Venezuela en de Caribische delen van het Koninkrijk. De betreffende eilanden worden ook vaak gebruikt als springplank naar Europese landen zoals Nederland en Spanje. Met name Aruba en Curaçao ondervinden de gevolgen van deze crisis. Geconstateerd wordt dat de economische situatie van de eilanden een gedegen tegenoffensief in de weg staat en verdere ondersteuning op dit gebied gewenst danwel noodzakelijk is. Transnationale grensoverschrijdende ondermijnende criminaliteit is wereldwijd aan het toenemen. Armoede en sociale problematiek hebben tot gevolg dat criminele netwerken uitbreiden en sterker worden en een ondermijnd effect hebben op de rechtsstaat van de eilanden en op de samenlevingen. Voor het tegengaan van de transnationaal georganiseerde en ondermijnende grensoverschrijdende criminaliteit is verdergaande, structurele samenwerking nodig.

Dit beleidsplan legt de justitiële uitgangspunten, prioriteiten en randvoorwaarden neer voor de periode van 2022 tot en met 2025. Het concept van een vierjarig beleidsprogramma past zowel in de werkwijze en beleidscyclus van het Arubaanse Openbaar Ministerie (hierna: OM), als in de inrichting, organisatie en het beheer van de openbaar ministeries van Curaçao, Sint Maarten en de BES-eilanden, zoals vastgelegd in de Consensus Rijkswet Openbare Ministeries van Curaçao, van Sint Maarten en van Bonaire, Sint Eustatius en Saba. Hierin is opgenomen dat een vierjarig beleidsprogramma wordt voorgesteld door de Procureur-generaal ten behoeve van de bestrijding van grensoverschrijdende criminaliteit (art. 35 consensus Rijkswet OM). Onder grensoverschrijdende criminaliteit wordt volgens artikel 34 van deze Rijkswet onder meer terrorisme, internationale drugshandel, internationale wapenhandel en internationale mensenhandel verstaan. Dit zijn ook aandachtsgebieden die in de justitiële beleidsplannen van de Kustwacht eerder als prioriteit zijn opgenomen.

Het *Perspectief op de criminaliteitsbestrijding* van het Parket Procureur-generaal Curaçao, Sint Maarten en de BES-eilanden, dient ook als richtingaanwijzer voor de koers die door de respectievelijke parketten bevaren moet worden. Deze koers wordt in de jaarplannen en beleidsnotities van de afzonderlijke parketten nader geconcretiseerd. Uiteraard is bij het opstellen van dit beleidsplan overeenstemming nagestreefd met de jaarplannen 2022 van de openbare ministeries van Curaçao, Sint Maarten, de BES-eilanden en Aruba voor zover relevant voor de maritieme rechtshandhaving.

Hierin staat de doorontwikkeling van een integrale aanpak ter criminaliteitsbestrijding als een belangrijke pijler omschreven. De beleidsvoornemens van Aruba geven ook de kaders waarbinnen de Kustwacht diens taken uitvoert. Aan (de verschillende steunpunten van) de Kustwacht is ook de gelegenheid geboden om een bijdrage te leveren aan dit beleidsdocument. Om nadere invulling te geven aan de uitgangspunten en de gestelde prioriteiten in dit beleidsplan, stelt de Kustwacht jaarlijks een jaarplan op waarin de operationele aspecten zijn opgenomen. In dit jaarplan wordt de in dit beleidsplan uitgezette koers vertaald in concrete acties en operaties.

Dit beleidsdocument stoelt tot slot ook op het op 4 februari 2021 ondertekende Protocol inzake de Versterking van het Grenstoezicht in het Caribisch gedeelte van het Koninkrijk. Doel van het Protocol is het treffen van maatregelen ter versterking van het grenstoezicht door te investeren in de Caribische landen en het verbeteren van de onderlinge samenwerking tussen de diensten van de landen. Deze samenwerking omvat, onder andere;

1. Het tegengaan van smokkel, in ieder geval op het gebied van verdovende middelen, wapens en illegale geldstromen;
2. Het tegengaan van mensenhandel en -smokkel;
3. In het kader hiervan versterken van de politietaak op de luchthaven en op de maritieme grenzen;
4. Het versterken van de informatiepositie en -uitwisseling.

2. Algemene uitgangspunten

2.1. Structurele samenwerking

In het protocol Versterking Grenstoezicht staat omschreven dat er 'verdere, structurele samenwerking nodig is om de transnationale georganiseerde misdaad tegen te gaan'. De Kustwacht heeft door haar organisatievorm al de nodige ervaring met het zoeken en borgen van lokale samenwerking met de ketenpartners. Op het terrein van de internationale samenwerking heeft de Kustwacht in het verleden reeds belangrijke vorderingen gemaakt. Niet alleen op het terrein van Search and Rescue (SAR), maar ook op het opsporingsvlak.

Het Vierhoeksoverleg, het overleg tussen OM, Douane, Kustwacht en politie, dat per land als aanjager van de samenwerking fungeert, evenals het periodieke "land overschrijdend" Kustwacht/OM-overleg, zullen in ieder geval gehandhaafd blijven en wellicht zelfs worden geïntensiveerd. Ook op informatiegebied zal de samenwerking bevorderd en geïntensiveerd worden. Komende jaren zal gestreefd blijven worden naar het versterken en bestendigen van bestaande structuren en samenwerkingsvormen.

2.2. Vergroten informatiepositie en informatiegestuurd optreden

Het Maritiem Informatieknooppunt (hierna: MIK) is in 2021 versterkt met zowel materiele als personele inzet (Jaarplan Kustwacht 2021). Dit is een onderdeel van de graduele versterking van de Kustwacht gedurende de looptijd van dit Justitieel Beleidsplan, waarbij de KWCARIB in haar capaciteit uitbreidt om 24/7 informatiegestuurd te kunnen optreden. Dit past ook binnen de kaders van het protocol Versterking Grenstoezicht, waarin het verder versterken van de informatiepositie als één van de doelstellingen is opgenomen. Informatiegestuurde opsporing wordt toegepast voor doelgerichte of thema-georiënteerde acties gebaseerd op tijdige informatievergaring, analyse en informatievoorziening. Dit proces vindt in nauw overleg plaats met de desbetreffende officieren van justitie belast met kustwachtzaken. Voor een verdere uitbouw van het informatiegestuurd optreden is het van belang dat de Kustwacht wordt opgenomen in bestaande (lokale) stuurgroepen ten behoeve van opsporing en dat er samenwerkingsverbanden worden gecreëerd gericht op informatie-uitwisseling, waarin de Kustwacht zitting heeft. Het gaat hierbij om het laten meedelen van de Kustwacht in een gecentraliseerde informatiehuishouding van de justitiële keten en het concretiseren van de onderlinge samenwerking tussen de diensten. Deze geïntensiveerde samenwerking zal zich moeten vertalen in gerichte recherche-inzet op basis van geleverde informatie.

3. De vier beleidsspeerpunten

In het onderstaande wordt ingegaan op de vier speerpunten die door de openbare ministeries van de verschillende landen zijn vastgesteld en die als basis dienen voor de taakstellingen van de Kustwacht, zoals die voortvloeien uit de Rijkswet Kustwacht. Deze vier beleidsspeerpunten zijn tevens een uitvloeisel van het Protocol Grenstoezicht, wat recentelijk door de landen binnen het Koninkrijk en Aruba is ondertekend, waarbij verschillende diensten, zowel op regionaal als internationaal gebied samenwerken om de Koninkrijksgrenzen te versterken. Om de inzet van de Caribische landen binnen het Koninkrijk tegen deze vormen van criminaliteit te versterken en om waterbedeften tussen zowel de landen als de criminaliteitsvormen te voorkomen, is het van belang dat er interlandelijk en multidisciplinair wordt opgetrokken.

3.1. Transporten van verdovende middelen en strategische goederen

De vraag naar drugs is wereldwijd gestegen en er zijn nieuwe markten opgekomen. Ook het aanbod van drugs is gestegen en er zijn nieuwe productielanden ontstaan (Update Regionaal Criminaliteitsbeeld 2022-2023). Het aantal grote drugsvangsten van de afgelopen periode onderstreept dit gegeven.

De opsporing van grensoverschrijdende drugstransporten met als bestemming de eilanden van het Caribische deel van het Koninkrijk blijft onverminderd als een hoge prioriteit gelden. Dit is in de "80/20" regel van het Presidium van de Kustwacht ook tot uitdrukking gebracht: tachtig procent van de (opsporings)activiteiten van de Kustwacht dient zich te richten op drugsbestrijding, de smokkel van strategische goederen vanuit Venezuela zoals goud en koper en andere vormen van ernstige criminaliteit zoals mensensmokkel en – handel. De resterende twintig procent op de bestrijding van bijvoorbeeld milieudelicten en andere maritiem gerelateerde incidenten en strafbare feiten.

Teneinde een effectieve drugsbestrijding te waarborgen, zal de Kustwacht haar bedrijfsvoering zodanig moeten blijven inrichten dat zij haar inzet van mensen en materieel koppelt aan de tijden met de grootste kans op succesvolle interventies. Dit laatste op basis van informatiegestuurde opsporing en eigen sensorinformatie.

BES

Voor Bonaire geldt dat, wat de handel en smokkel in verdovende middelen betreft, het zowel dient als eindbestemming voor cocaïne en marihuana, als tussenstation voor cocaïne die bestemd is voor West-Europa en de Verenigde Staten. De directe vliegverbinding met Nederland, maar ook de korte reisafstand tussen Bonaire en Curaçao en de vele (relationele)verbanden tussen de bewoners van Curaçao en Bonaire, maakt van Bonaire een geschikte doorvoerhaven. De transporten vinden zowel over water als door de lucht plaats. De aanvoer van verdovende middelen uit Zuid-Amerika naar Bonaire, gaat ofwel rechtstreeks of via Curaçao, zowel over water (vissersbootjes/barkjes) als door de lucht. Bonaire valt onder de walradarketen.

Naar aanleiding van informatie of radardetectie, wordt er door de Kustwacht, samen met ketenpartners actie ondernomen. Het probleem is echter dat de afwezigheid van een permanente en complete kustwachtploeg op Bonaire ertoe leidt dat er meestentijds geen tijdige controle door de Kustwacht kan plaatsvinden van verdachte radarcontacten.

Ook het naar aanleiding van radarbeelden inseinen van de ketenpartners als de politie en de douane is niet altijd een efficiënte oplossing. Door de aanrijtiden is de lading al lang gelost en verdwenen.

Besluitvorming omtrent bevoegdheden van de kustwachters ter plaatse, voor het kunnen handelen aan land/kust, zal snel plaats moeten vinden. Sint Eustatius en Saba zijn hoofdzakelijk eindbestemmingen. Kleinere hoeveelheden voor lokaal gebruik worden via Sint Maarten, Colombia en de Dominicaanse Republiek, zowel over water als door de lucht, naar de eilanden gesmokkeld.

Daarnaast zijn er signalen dat in de wateren rondom Bonaire en Curaçao regelmatig cocaïne wordt overgeladen voor doorvoer naar andere (ei)landen. De drugs voor de lokale markt worden echter hoofdzakelijk via de luchthaven en haven ingevoerd aan boord van reguliere vluchten en ferry's. Kleinere hoeveelheden worden op/in het lichaam aangebracht of ingevoerd in verpakkingen van levensmiddelen of andere ingevoerde goederen. Het is met name de douane die hierop dient te controleren.

Sint Maarten

Opsporing door de Kustwacht gebeurt meestal na gerichte controles danwel opsporingshandelingen gebaseerd op verstrekte (CID)informatie. Daarnaast is de Kustwacht een belangrijke partner van de politie als het gaat om de aanpak van verschillende vormen van maritieme smokkel. Indien nodig verleent de Kustwacht bijstand aan opsporingsonderzoeken. Over de komende periode zal moeten worden geprobeerd om de Kustwacht meer frequent te laten deelnemen aan opsporingsonderzoeken door het Korps Politie Sint Maarten (KPSM). Inbreng van de specifieke kennis van Kustwachtmedewerkers komt de kwaliteit van daarmee verband houdende onderzoeken ten goede. Bijkomend voordeel van een meer intensieve samenwerking is dat de Kustwacht daardoor ook meer *know how* genereert op het gebied van verschillende vormen van grensoverschrijdende criminaliteit.

Aruba

Het vervoer van drugs door criminele groeperingen over zee naar Aruba is een vast gegeven. De hoeveelheden variëren in de regel van enkele- tot tientallen kilo's, meestal bestaande uit cocaïne en vaak met een kleinere of grotere hoeveelheid marihuana daarbij. De transporten worden door criminele groeperingen in Colombia en Venezuela naar Aruba verzonden en al dan niet door tussenkomst van personen en groeperingen op Aruba verder verwerkt. Vaak vinden daarbij, door de Kustwacht waarneembare, *overloads* door Venezolaanse bootjes aan Arubaanse bootjes plaats net buiten de territoriale wateren van Aruba. De wateren van Aruba en met name ook daarbuiten worden voorts mede gebruikt voor doorgaande drugstransporten over zee.

De Kustwacht volgt deze vaarbewegingen en is gericht op feitelijke onderschepping van de drugstransporten. Deze onderscheppingen van drugstransporten dienen, onder leiding van het OM op Aruba, in goed overleg met de lokale diensten, plaats te vinden om een zo effectief mogelijk verloop van de opsporingsonderzoeken te kunnen waarborgen.

Daartoe dient het lokaal informatie-knooppunt (LIK) van het Kustwachtsteunpunt nauw contact te houden met onder meer de informatieafdelingen van RST, KPA, Douane en het Fusion Center voor een effectievere informatie-uitwisseling. De ondersteuning van het MIK voor het LIK van het kustwacht steunpunt is hierbij van essentieel belang.

Er moet meer aandacht worden besteed aan combicontroles van bootjes voorafgaand aan het binnenlopen van havenplaatsen en aansluitend wanneer de bootjes de havenplaatsen weer verlaten. Uit overleg met de ketenpartners is gebleken dat op die momenten activiteiten plaatsvinden waarop grip gehouden dient te worden.

Curaçao

Op Curaçao is in het kader van de Landspakketten in november 2021 het Plan van Aanpak 'Versterking Grenstoezicht Curaçao' opgesteld door de werkgroep Versterking Grenstoezicht Curaçao. Doel van dit plan van aanpak is om te komen tot een structurele verbetering van de integriteit van de (Koninkrijks)grens van Curaçao door o.a. het minimaliseren van drugstransporten via de luchthaven en over zee. De Kustwacht is nadrukkelijk betrokken bij dit plan van aanpak om op integrale wijze criminaliteitsvormen op en rondom de maritieme grenzen een halt toe te roepen.

Daarnaast zal de Kustwacht worden betrokken bij projecten en onderzoeken van de Divisie Georganiseerde Criminaliteit (DGC) van het KPC en het RST. Hierbij zal ook al in de planningsfase wanneer nodig gebruik gemaakt worden van de maritieme expertise en middelen van de Kustwacht. Voorts zal worden geïnvesteerd in de projectmatige aanpak van onderzoeken die een maritiem aspect hebben en waarbij de inbreng en expertise van Kustwacht noodzakelijk is.

3.2. Mensensmokkel en -handel

Met betrekking tot de bestrijding van mensenhandel heeft de Kustwacht een belangrijke (maritieme) positie in de samenwerking in regionaal en internationaal verband. Naast het tegengaan van mensensmokkel, zal de Kustwacht zich daarom ook moeten richten op mensenhandel, waarbij illegale vreemdelingen bijvoorbeeld onder dwang of op basis van misleiding worden vervoerd door mensenhandelaren. Het is wenselijk dat de Kustwacht actief betrokken is en blijft met betrekking tot de bestrijding van deze fenomenen. Kustwachtbreed dient het executieve personeel vertrouwd te worden gemaakt met signalen van mensenhandel door middel van regelmatige trainingen.

BES

Op de BES-eilanden is mensenhandel strafbaar gesteld bij artikel 286f wetboek van strafrecht BES, en mensensmokkel bij artikel 203a van het wetboek van strafrecht BES. Op de BES-eilanden komt, voor zover bekend, met name arbeidsgerelateerde uitbuiting voor. Tevens zijn er signalen van mensensmokkel, wat voorheen niet het geval was. Sommige illegale arbeiders komen binnen via Venezolaanse barkjes. Hoewel de Kustwacht samenwerkt met lokale partners, zoals de Douane, wordt de afwezigheid van een complete Kustwachtploeg op de BES-eilanden als een gemis ervaren. Een spoedige besluitvorming omtrent bevoegdheden van de Kustwacht aan land/kust zal ook een effectief optreden tegen deze vorm van criminaliteit stimuleren.

Sint Maarten

In Sint Maarten is mensenhandel reeds sinds een aantal jaar strafbaar gesteld bij artikel 2:239 wetboek van strafrecht. De Kustwacht dient de komende planperiode meer te investeren in controles in geval van indicaties dat sprake is van bijvoorbeeld arbeidsuitbuiting. Hierbij zal de Kustwacht zich moeten focussen op specifieke risicoplekken.

Daarnaast behoeven de medewerkers met name op dit onderwerp aanvullende scholing te krijgen teneinde signalen van mensenhandel sneller te kunnen herkennen. Hierbij kan gedacht worden aan het betrekken van medewerkers van de Kustwacht bij aan mensenhandel gerelateerde opsporingsonderzoeken door KPSM.

De Kustwacht zal met name op het gebied van informatie-uitwisseling en intelligence de samenwerking met de Fransen en de omliggende landen moeten blijven zoeken. Recent zijn initiatieven ontplooid om tot een integrale aanpak te komen van deze vorm van smokkel. Kustwacht is bij het totstandkomen van het plan "Rechtsorde Luchthaven, Haven en Landsgrenzen, preventie en handhaving" betrokken geweest. Dit zal gedurende de komende planperiode nader uitgewerkt worden.

Aruba

Mensenhandel en mensensmokkel zijn in Aruba strafbaar gesteld sinds 2006 (art. 2:239 WvStr). Voor de Kustwacht dienen zich met regelmaat gevallen van mensensmokkel aan waarin personen met kleine bootjes illegaal vanuit Venezuela naar Aruba worden gebracht. De Kustwacht constateert dat als gevolg van het intensiever patrouilleren alsook het eenzijdig sluiten van de maritieme en luchtgrenzen door Venezuela enerzijds het aantal nachtelijke landingspogingen van bootjes uit Venezuela is verminderd. Als gevolg van het voortdurende instabiele politieke klimaat in Venezuela en het vermoeden van een nieuwe smokkelwijze zal de Kustwacht intensiever patrouilleren en overdag zichtbaarder en actiever lokale vaartuigen controleren. Veelal ontbreekt hierbij overigens het zicht op de organisaties in Venezuela die de transporten steeds opnieuw organiseren. Een zo effectief mogelijk gebruik van de bestaande contacten met de Venezolaanse autoriteiten is daarom derhalve wenselijk. Gevallen van mensenhandel zijn tot heden minder direct van belang voor de werkzaamheden van de Kustwacht. Het Kustwachtpersoneel dient met signalen van (het risico van) mensenhandel bekend te zijn en daarop alert te blijven, aangezien mensensmokkel kan leiden tot situaties waarbij sprake is van uitbuiting (mensenhandel).

Curaçao

In november 2011 is voor Curaçao mensenhandel strafbaar gesteld in art 2:239 Sr. Het is wenselijk dat de Kustwacht in de planperiode weer wordt opgenomen in de multidisciplinaire werkgroep menshandel/mensensmokkel van het Ministerie van Justitie, die georganiseerd en voorgezeten wordt door de coördinator mensenhandel Curaçao. In januari 2017 is het Plan van Aanpak mensenhandel en Mensensmokkel 2017-2021 ondertekend in het Justitieel Vierlanden Overleg (JVO). In dit plan staat een integrale aanpak van mensenhandel en mensensmokkel, waarbij zowel rechtshandavingsorganisaties, zoals de Kustwacht als organisaties buiten de rechtshandavingsketen samenwerken. Dit, middels een grotere focus op de bestuurlijke aanpak in plaats van een strafrechtelijke aanpak van dit fenomeen.

Desalniettemin zal het OM ernaar streven om minstens twee strafrechtelijke onderzoeken per jaar uit te voeren naar illegale mensenhandel praktijken. Gezien de beperkte capaciteit bij opsporingsinstanties is dit een uitdaging. Aan de informatiepositie met betrekking tot dit criminaliteitsfenomeen moet een forse impuls worden gegeven. Hierin speelt de Kustwacht een belangrijke rol.

3.3. Vervoer en handel in illegale vuurwapens

Illegale wapenhandel en illegaal vuurwapenbezit blijven zorgwekkend in het Caribische deel van het Koninkrijk.

BES

De Kustwacht streeft ernaar de invoer van illegale (vuur)wapens drastisch te verminderen. Door controles te houden kan de Kustwacht meer inzicht in en informatie over aanvoerlijnen vergaren en daardoor de informatiepositie rond illegale wapens op de BES- eilanden versterken. Op Bonaire spelen de Venezolaanse barkjes een grote rol in de invoer van illegale vuurwapens.

Sint Maarten

De Kustwacht speelt een belangrijke rol in het opsporen van illegale wapens en heeft ook een rol vanuit haar controlerende taken. Tijdens de reguliere controles treedt de Kustwacht op tegen onwenselijke situaties om te vermijden dat, in beginsel legale wapens, in het criminele milieu terecht komen. In de planperiode zal de bestaande samenwerking met de regionale partners, zoals de US Coast Guard, en met omliggende (ei)landen, zoals St. Kitts en Anguilla, worden geïntensiveerd en waar nodig uitgebreid.

Aruba

De bestrijding van illegaal vuurwapenbezit blijft een speerpunt van het Arubaanse justitiële beleid. Eerder, maar ook lopend, onderzoek toont aan dat in ieder geval een gedeelte van de wapens en munitie illegaal via zee vanuit Venezuela en Colombia wordt ingevoerd. De Kustwacht zal scherper gaan letten op overname van onder andere vuurwapens van Venezolaanse bootjes naar lokale bootjes voor de kust van Aruba.

Voortdurende waakzaamheid die vertaald wordt naar verscherpte controles van lokale vaartuigen behoudt derhalve prioriteit. Die controles zullen ook vaker onderweg, voorafgaand aan ankering in de haven van Barcadera of na het verlaten van de haven gaan plaatsvinden.

Curaçao

De onderliggende problematiek moet bij de aanpak van illegale vuurwapens niet uit het oog worden verloren. Illegaal vuurwapengebruik is nauw verbonden met de drugs- en bendeproblematiek op Curaçao. Ook illegalen die ons eiland trachten binnen te komen, nemen regelmatig illegale vuurwapens mee. Om deze reden is de aanpak van vuurwapens onlosmakelijk verbonden met de bestrijding van transport van drugs, mensenhandel- en smokkel en de bendeproblematiek op Curaçao.

In 2017 is een taskforce vuurwapens in het leven geroepen waar verschillende partners in de rechtshandhavingketen deel van uitmaakten. Ook de Kustwacht maakte deel uit van deze werkgroep. Inmiddels is de taskforce opgenomen in het Actiecentrum Ondernijning Curaçao (hierna: ACOC). Het ACOC is een in maart 2018 door de Minister van Justitie opgericht samenwerkingsverband tussen alle (lokale) partners die zich bezighouden met de bestrijding van criminaliteit en ondernijning. Doelstelling van het ACOC is versterking van de lokale aanpak door binnen het netwerk informatie te delen en in gezamenlijkheid te werken aan strategieën en interventies om Curaçao weerbaarder en veiliger te maken tegen criminele inmenging. Daarbij gaat het niet alleen om strafrecht (opsporing en vervolging) maar ook om de inzet van bestuurlijke middelen door de overheid.

Aan de hand van de bevindingen van het ACOC zullen gerichte acties worden uitgevoerd tegen illegale vuurwapenhandel. Hierbij zal de Kustwacht voor wat betreft de maritieme aspecten een significante rol spelen.

3.4. Terrorismebestrijding

Tijdens reguliere patrouilles en controles zal de Kustwacht alert zijn op signalen die verband kunnen houden met terrorisme. Drugs-, wapen- en mensensmokkel zijn mogelijke financieringsbronnen voor terroristische daden. Door bestrijding hiervan, een reguliere taak van de Kustwacht, levert de Kustwacht ook een bijdrage aan de bestrijding van deze criminaliteitsvorm.

3.5. Overige speerpunten

3.5.1 Bescherming van het mariene milieu

Verontreiniging van het mariene milieu kent verschillende vormen. Te denken valt aan (olie)verontreiniging vanaf walinstallaties, olielozingen op zee, verontreiniging door zeeschepen door bijvoorbeeld het lozen van bilgewater en het illegaal dumpen van afval. Op basis van waarnemingen van bemanningen van vliegende en varende kustwachteenheden kunnen veroorzakers van de verontreiniging in de territoriale wateren worden aangepakt. In de planperiode 2022-2025 zal de Kustwacht inspanningen moeten leveren ten aanzien van kennisopbouw van (olie)verontreiniging van het mariene milieu, zowel voor wat betreft detectie en waarneming, maar ook in monsterneming en vastlegging, zowel digitaal als in proces-verbaal. Olieverontreiniging van (binnen)water vanaf walinstallaties blijft een aandachtspunt. Het komen en gaan van olieboorplatforms dwingt relevante instanties om beter in te spelen op mogelijke overtredingen van de milieuwetgeving. Hierbij dient te worden geïnvesteerd in snellere detectie, snellere coördinatie van afschermactiviteiten en betere onderzoeksmogelijkheden naar de toedracht. De Kustwacht dient te investeren in het tijdig signaleren van mogelijke overtredingen op dit gebied en het overgaan tot het opstellen van processen verbaal. Dit kan alleen als wordt geïnvesteerd in het opleiden van kustwachtpersoneel in het signaleren van overtredingen van de milieuwetgeving.

3.5.2 Scheepvaartovertredingen en toezicht op waterrecreatie

Bij de handhavingsactiviteiten in de binnenwateren zal de Kustwacht bij voorkeur gebruik maken van publieksvriendelijke middelen. Daarnaast levert de aanwezigheid van de Kustwacht in de kustwateren van de BES-eilanden, met name tijdens jaarlijks terugkerende maritieme evenementen, een belangrijke bijdrage aan de algemene veiligheid op en rond het water en het veiligheidsgevoel van de burger. Niet alleen leiden controles en handhavingsacties tot de bestrijding van concrete strafbare feiten, maar alleen al de structurele aanwezigheid van de Kustwacht draagt bij aan het gevoel van veiligheid op en rondom de wateren van de eilanden.

De veiligheid van die recreatie, zowel op het water als aan de waterkant, wordt mede gewaarborgd door de voortdurende handhaving van de daarop betrekking hebbende voorschriften. Hierbij kan gedacht worden aan technische voorschriften, verboden, verzekeringen en het toezien op de regels van het strandbeleid.

De Kustwacht heeft hier een zelfstandige taak. De nadruk zal hierbij onder meer liggen op de controles van pleziervaartuigen, onder meer op bemanning en verkapt personenvervoer. Snelle kleine watersportvaartuigen als jetski's blijven op de binnenwateren en in de kustzone bij de stranden gevaar opleveren. Het fenomeen 'feveren' lijkt zich met name op de zondag naar zee te hebben verplaatst, waarbij met jetski's gevaarlijke manoeuvres op het water worden uitgevoerd. Net als in het verkeer geldt ook hier het beboeten van overtredingen, zoals varen zonder vaarbewijs, snelheidsovertredingen en overige overtredingen middels het opstellen van processen verbaal.

3.5.3 Illegale visserij

Het bestrijden van de speervisserij blijft voorts eveneens een punt van aandacht voor de Kustwacht in de komende periode. Ook illegale visserij zal een aandachtspunt blijven voor alle landen binnen het Caribisch gedeelte van het Koninkrijk.

4 Randvoorwaarden

4.1. Versterken politietaak

Ingevolge de Rijkswet Kustwacht is de Kustwacht belast met opsporingstaken. De Kustwacht vormt de maritieme politie in het Caribisch gebied. Maritieme opsporing is één van de interventies in de strijd tegen grensoverschrijdende georganiseerde criminaliteit en is noodzakelijk bij het duurzaam weerbaar maken van de eilanden tegen de ondermijnende effecten van criminaliteit. Daarom moet de organisatie van de maritieme opsporing verder worden gemoderniseerd en geprofessionaliseerd. Een integrale aanpak die tot doel heeft de hele keten te versterken is hierbij noodzakelijk. Het is ook noodzakelijk de capaciteit en de uitvoering van de opsporing in het kader van grensbewaking af te stemmen op het niveau van de criminaliteit. In de gewenste situatie wordt meer probleemgericht of projectmatig opgespoord. Dit proces volgt op constatering van stelselmatigheid van verdachten of feiten en is vooral gericht op het realiseren van een effect, bijvoorbeeld het verminderen van de kwetsbaarheid van de luchthaven of de zeehaven. De beoogde versterking in het kader van het door de landen binnen het Koninkrijk ondertekende protocol Versterking Grenstoezicht, zal meer capaciteit van betrokken diensten vragen en dat geldt voor zowel het OM als voor de Kustwacht. Intensiever toezicht en opsporing leidt tot meer strafzaken die effectief en efficiënt moeten worden afgedaan.

4.2. Sturing

Sturing op zaken gebeurt vanuit de tactische weegploeg. De tactische weegploeg wordt multidisciplinair ingericht met gemandateerde vertegenwoordigers van de ketenpartners onder voorzitterschap van het OM. De tactische stuurploeg zal een voortzetting zijn van de huidige lokale stuurploeg, maar het wegen van nieuwe zaken vindt voortaan in de weegploeg plaats en de ketenpartners schuiven alleen bij de stuurploeg aan als het gaat om hun domein. Op deze manier worden belangrijke maritieme opsporingsonderzoeken die alle landen raken snel en voortvarend opgepakt, waarbij er een sterk signaal wordt afgegeven dat ook maritieme misdaad niet loont.

5 Conclusies en toekomstperspectief

De vier beleidsspeerpunten drugsmokkel, mensenhandel en –smokkel, illegale vuurwapeninvoer en terrorisme vormen samen de bouwstenen om de doorontwikkeling van een integrale aanpak vorm te geven en om daadwerkelijk stappen te maken in het terugbrengen van grensoverschrijdende criminaliteit. Het in 2021 ondertekende protocol inzake de Versterking grenstoezicht in de Caribische landen van het Koninkrijk biedt de nodige kaders waarbinnen aan onder andere de aanpak en de randvoorwaarden voor de aanpak van deze vier beleidsprioriteiten moet worden gewerkt. In de komende vier jaar zal het Openbaar Ministerie zich, gezamenlijk met de lokale en eilandoverstijgende partners, hard blijven maken voor een duurzame aanpak van transnationale ondermijnende vormen van criminaliteit. Met de versterking van het grenstoezicht zullen hiertoe ook de nodige randvoorwaarden op structurele wijze worden verankerd, zodat de concrete stappen tot een effectieve aanpak van deze vormen van criminaliteit, die samenlevingen ontwricht, op effectieve wijze een halt toegeroepen kan worden.

Samen staan we sterk.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N
Cc: 5.1.2.e @sintmaartengov.org; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Definitieve MoU grensproces kinderen bij een natuurramp
Datum: dinsdag 14 juni 2022 13:35:56

Bon dia 5.1.2.e ,

Mijn collega 5.1.2.e (Voogdijraad Sint Maarten) gaat dit doen, ik heb haar alvast in de cc gezet.

Vriendelijke groet, Saludo kordial, Best regards

5.1.2.e

.....
Rijksdienst Caribisch Nederland

Kaya Italia 10|Kralendijk, Bonaire, Caribisch Nederland

.....
T +(599) 5.1.2.e

M +(599) 5.1.2.e

F +(599) 5.1.2.e

5.1.2.e @RijksdienstCN.com

<http://www.rijksdienstcn.com/>

Bij afwezigheid: 5.1.2.e

5.1.2.e @rijksdienstCN.com

.....
Van: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>

Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 03:40

Aan: 5.1.2.e @rijksdienstCN.com>

Onderwerp: Definitieve MoU grensproces kinderen bij een natuurramp

Beste 5.1.2.e ,

Ik hoop dat je het goed maakt.

Ik had van 5.1.2.e begrepen dat jij de definitieve MoU als PDF naar ons zou mailen, zodat we de MoU nog voor dit JVO kunnen inbrengen als beslispunt.

Voor het gemak mail ik je alvast ☺ (en ook omdat onze collega's die de inbreng van de stukken voor het JVO coördineren hebben aangegeven z.s.m. de stukken te willen ontvangen)

Alvast bedankt voor alle moeite!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

.....
Directie Migratiebeleid | Migration Policy Department
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration

Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | N.24.flex

Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

.....
M +316 5.1.2.e**E** 5.1.2.e @minjenv.nl
.....**Voor een rechtvaardige en veilige samenleving**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N; 5.1.2.e IND/RVN/STAF/TS; 5.1.2.e @sintmaartengov.org; 5.1.2.e @policesxm.sx; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @sbircarib.org; 5.1.2.e @mindef.nl; 5.1.2.e @mindet.nl; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @dga.aw
Cc: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP; 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N; 5.1.2.e BD/DGM/DMB/TR&N
Onderwerp: RE: AFSTEMMING JVO: Aangepaste voortgangsrapportage ORVK tbv JVO, MoU grensproces evacuatie kinderen bij natuurramp en pva terugkeersamenwerking
Datum: maandag 20 juni 2022 17:40:32

Besten,
Mijn reactie is namens de leden van Curaçao.

Vr Gr,

5.1.2.e

reeds
beoordeel
d

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

reeds
beoorde
eld

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

reeds beoordeeld

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N
Onderwerp: FW: AFSTEMMING JVO: Aangepaste voortgangsrapportage ORVK tbv JVO, MoU grensproces evacuatie kinderen bij natuurramp en pva terugkeersamenwerking
Datum: maandag 20 juni 2022 16:13:22
Bijlagen: [reactie 5.1.2.e Voortgangsrapportage van de werkgroep ORVK JVO juni 2022 \(00000002\).docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hi 5.1.2.e,

Geen inhoudelijk commentaar. Wel een paar typo's.

Groetjes,

5.1.2.e

Stichting Beheer ICT Rechtshandhaving

Mobile: 5.1.2.e

From: 5.1.2.e @minjustcur.com>

Sent: Monday, June 20, 2022 9:07 AM

To: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e -
 IND/RVN/STAF/TS 5.1.2.e @ind.nl>; 5.1.2.e @rijksdienstcn.com>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @rijksdienstcn.com>; 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl>;
 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl>; 5.1.2.e @sintmaartengov.org'
 5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e @sintmaartengov.org>;
 5.1.2.e @policesxm.sx 5.1.2.e @policesxm.sx>; 5.1.2.e @dga.aw'
 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @polis.cw>; 5.1.2.e @gobierno.aw'
 5.1.2.e @gobierno.aw>; 5.1.2.e @gobierno.aw' 5.1.2.e @gobierno.aw>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @sbircarib.org>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @dimasaruba.aw>; 5.1.2.e @minjustcur.com>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @immigrationcur.org>; 5.1.2.e @mindef.nl'
 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl' 5.1.2.e @mindef.nl>;
 5.1.2.e @dga.aw' 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @dga.aw'
 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @gobierno.aw' 5.1.2.e @gobierno.aw>;
 5.1.2.e @dga.aw' 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @dga.aw'
 5.1.2.e @dga.aw>

Cc: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e
 BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e -
 BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>

Subject: RE: AFSTEMMING JVO: Aangepaste voortgangsrapportage ORVK tbv JVO, MoU grensproces evacuatie kinderen bij natuurramp en pva terugkeersamenwerking

Besten bondia,

Bijgaand mijn reactie.

Saludos,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl]

Sent: Wednesday, June 15, 2022 5:12 PM

To: 5.1.2.e - IND/RVN/STAF/TS 5.1.2.e @ind.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @rijksdienstcn.com>; 5.1.2.e @rijksdienstcn.com>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl>; 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl>;
 5.1.2.e @sintmaartengov.org> 5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @sintmaartengov.org>; 5.1.2.e @policesxm.sx> 5.1.2.e @policesxm.sx>;
 5.1.2.e @dga.aw> 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @polis.cw>;
 5.1.2.e @gobierno.aw> 5.1.2.e @gobierno.aw>; 5.1.2.e @gobierno.aw>
 5.1.2.e @gobierno.aw>; 5.1.2.e @sbircarib.org> 5.1.2.e @sbircarib.org>;
 5.1.2.e @minjustcur.com>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @dimasaruba.aw>; 5.1.2.e @minjustcur.com>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @immigrationcur.org>; 5.1.2.e @mindef.nl
 5.1.2.e @mindef.nl>; 5.1.2.e @mindef.nl> 5.1.2.e @mindef.nl>;
 5.1.2.e @dga.aw> 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @dga.aw>
 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @gobierno.aw> 5.1.2.e @gobierno.aw>;
 5.1.2.e @dga.aw> 5.1.2.e @dga.aw>; 5.1.2.e @dga.aw>
 5.1.2.e @dga.aw>

Cc: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e -
 BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e -
 BD/DGM/DMB/TR&N 5.1.2.e @minjenv.nl>

Subject: AFSTEMMING JVO: Aangepaste voortgangsrapportage ORVK tbv JVO, MoU grensproces evacuatie kinderen bij natuurramp en pva terugkeersamenwerking

Importance: High

Bon dia collega's,

Bijgevoegd de aangepaste voortgangsrapportage ORVK voor het JVO, de MoU grensproces evacuatie kinderen bij een natuurramp en het plan van aanpak terugkeersamenwerking.

Het voorstel om deze stukken, zoals besproken, voor te leggen in het JVO.

Geef indien jullie bezwaren hebben dat de stukken op deze wijze worden voorgelegd aan, uiterlijk maandag 12.00 Caribische tijd.

Hartelijke groeten en alvast bedankt, ook namens 5.1.2.e ,

5.1.2.e

.....
Directie Migratiebeleid | Migration Policy Department
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | N.24.flex
 Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

M +5.1.2.e
E 5.1.2.e @minjenv.nl

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 5.1.2.e @mindef.nl
Aan: 5.1.2.e @minjustcur.com; 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N; 5.1.2.e IND/RVN/SIAF/IS; 5.1.2.e @rijksdienstcn.com; 5.1.2.e @rijksdienstcn.com; 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl; 5.1.2.e @dtv.minvenj.nl; 5.1.2.e @sintmaartengov.org; 5.1.2.e @sintmaartengov.org; 5.1.2.e @policesxm.sx; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @polis.cw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @sbircarib.org; 5.1.2.e @dimasaruba.aw; 5.1.2.e @minjustcur.com; 5.1.2.e @immigrationcur.org; 5.1.2.e @mindet.nl; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @gobierno.aw; 5.1.2.e @dga.aw; 5.1.2.e @dga.aw
Cc: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP; 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N; 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N
Onderwerp: RE: AFSTEMMING JVO: Aangepaste voortgangsrapportage ORVK tbv JVO, MoU grensproces evacuatie kinderen bij natuurramp en pva terugkeersamenwerking
Datum: dinsdag 21 juni 2022 04:00:23

Geen verdere opmerkingen vanuit de KMar.

reeds
beoordeel
d

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

reeds beoordeeld

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

reeds beoordeeld

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Voortgangsrapportage van de werkgroep Onderlinge regeling vreemdelingenketen d.d. juni 2022

Gegeven de wederzijdse afhankelijkheid van een goed functionerende vreemdelingenketen van de landen in het Koninkrijk is het van belang dat de verschillende onderdelen van de vreemdelingenketen in de landen zoveel mogelijk op elkaar aansluiten. Om de samenwerking te stimuleren en te verbeteren hebben Curaçao, Sint Maarten en (Caribisch) Nederland de afspraken op dit terrein vastgelegd in de onderlinge regeling vreemdelingenketen van 8 maart 2010. Om uitvoering te geven aan de afspraken uit deze regeling is de werkgroep Onderlinge regeling vreemdelingenketen ingesteld, waarin Aruba ook participeert.

Gevraagd besluit

- Het JVO wordt gevraagd om in te stemmen met het gezamenlijk plan van aanpak terugkeersamenwerking. Dit gezamenlijke plan van aanpak heeft als doel om de terugkeersamenwerking binnen het Caribisch deel van het Koninkrijk te bevorderen om zowel vrijwillige als gedwongen terugkeer van migranten naar land van herkomst te faciliteren en het terugkeerproces te optimaliseren.
- buiten reikwijdte verzoek
[Redacted text block]
- Het JVO wordt gevraagd kennis te nemen van de voortgangsrapportage van de werkgroep.

Toelichting

Bevorderen van het terugkeerproces in de landen

Samenwerking op het terrein van migratie versterken, naar aanleiding van de samenwerking in het kader van het Venezuela vraagstuk, onder andere op het terrein van terugkeer van migranten, is verzocht. In dat verband heeft de Nederlandse Dienst Terugkeer en Vertrek (DT&V) met de werkgroep en de relevante uitvoeringsorganisaties *best practices* gedeeld op het gebied van terugkeer en voor het uitwisselen van informatie op het gebied van o.a. reisdocumentenafgifte en digitale informatievoorzieningen, organiseren van (gezamenlijke) chartervluchten en samenwerking met andere landen op het gebied van terugkeer naar 'moeilijke' terugkeer/herkomstlanden.

De DT&V heeft samen met de verantwoordelijke uitvoeringsorganisaties een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld. Dit gezamenlijke plan van aanpak heeft als voornaamste doel om de terugkeersamenwerking binnen het Caribisch deel van het Koninkrijk te bevorderen om zowel vrijwillige als gedwongen terugkeer van migranten naar het land van herkomst te faciliteren en het terugkeerproces te optimaliseren. Dit wordt onder meer bereikt door structureel samen te werken aan de hand van te bestendige werkafspraken. Het samenwerkingsnetwerk zal zich, op de korte termijn, richten op de uitvoering van gezamenlijke repatriërvluchten, uitwerking van een proces ten behoeve van transiterende vreemdelingen en het verkennen van verbeteringen in het vrijwillige terugkeerproces. Voor de lange termijn zal het samenwerkingsnetwerk zich onder meer richten op een werkwijze voor de uitzetting van vreemdelingen met criminele antecedenten en het delen van geleerde lessen zoals zicht krijgen op illegaal verblijvende vreemdelingen en identiteitsvaststelling in samenwerking met de Venezolaanse autoriteiten.

buiten reikwijdte verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Voortgangsrapportage

buiten reikwijdte verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte verzoek

[Redacted text block]

buiten reikwijdte verzoek

[Redacted text block]

buiten reikwijdte
verzoek

[Redacted text block]

Plan van Aanpak

Oprichting terugkeernetwerk Caribisch deel van het Koninkrijk

Versie 0.3

Datum: 7 juni 2022

Status: Concept

Inhoud

Inleiding	3
Behoefte	3
Beoogde resultaten	3
Kwaliteitsbewaking.....	6
Voorgesteld plan van aanpak	6
Kosten.....	7

Inleiding

Sinds de politieke instabiliteit in Venezuela, hebben ruim 6 miljoen Venezolanen sinds 2014 hun land ontvlucht. De meeste Venezolanen komen terecht in de Zuid-Amerikaanse landen Colombia, Peru en Ecuador. Ook het Caribisch deel van het Koninkrijk is vanwege de geografische nabijheid direct geraakt door de crisis in Venezuela en heeft te maken met een toenemende migrantenstroom. Mede als gevolg van de toestroom van migranten uit Venezuela, is er in toenemende mate aandacht voor de terugkeer van migranten. Het Caribisch deel van het Koninkrijk heeft niet eerder te maken gehad met ongeregelde migratiestromen op deze schaal. Vanwege de instroom van vreemdelingen uit Venezuela, maar ook vanuit andere landen zoals Colombia, Dominicaanse Republiek en Haïti, zien de landen het faciliteren van de terugkeer van migranten als een van de grootste prioriteiten. In dit kader is de behoefte voor een versterkte samenwerking tussen de landen van het Caribisch deel van Nederland in het Justitieel Vierlanden Overleg (JVO) uitgesproken. Deze behoefte is onderstreept tijdens het werkgroep overleg Onderlinge Regeling Vreemdelingenketen (ORVK) van 25 november 2021. Om gericht te werken naar een gezamenlijke aanpak ten aanzien van terugkeer is de mogelijkheid besproken voor de start van een gezamenlijk initiatief gericht op de versterking van de onderlinge samenwerking. De Dienst Terugkeer en Vertrek (DT&V), die ruime ervaring heeft met het bijeenbrengen van terugkeerexperts op Europees niveau en sinds augustus 2017 actief betrokken is bij de ondersteuning van het Caribisch deel van het Koninkrijk op het gebied van terugkeer, is gevraagd om samen met de contactpersonen van ieder land ten behoeve van terugkeer een plan van aanpak op te stellen voor de realisatie van zo'n samenwerkingsnetwerk. Hierbij bouwen we nadrukkelijk voort op de bestaande ervaringen en uitwisselingen die er reeds bestaan om gezamenlijk terugkeer te verwezenlijken. Dit document is op 6 april 10 mei 2022 afgestemd met de werkgroep ORVK.

Behoefte

De behoefte behelst het optimaliseren van een actief samenwerkingsverband van terugkeerexperts gericht op het Caribisch deel van het Koninkrijk. Dit samenwerkingsnetwerk zal kennis en praktijkervaring met betrekking tot terugkeer bundelen. Hierbij gaat aandacht uit naar het halen en brengen van kennis, contacten, expertise en praktijkervaringen en het uitvoeren van gezamenlijke initiatieven. Een belangrijk speerpunt hierin is het ontwikkelen van structurele verbinding tussen de landen met actieve leden die elkaar snel en gemakkelijk weten te vinden. Daarnaast is in het afgelopen jaar gebleken dat er winst zou kunnen worden behaald door het vaststellen van eenduidige werkafspraken tussen de landen, ook ten aanzien van incidenten of ongeregelde vluchten (bv. de geannuleerde repatriëringvlucht naar Venezuela in december 2021).

Beoogde resultaten

Het beoogde resultaat is een goed functionerend operationeel samenwerkingsnetwerk door en voor de landen van het Caribisch deel van het Koninkrijk specifiek gericht op terugkeer. Dit netwerk faciliteert de uitvoering van gezamenlijke initiatieven en uitwisseling van informatie, ervaring en goede werkwijzen. De leden bestaan uit contactpersonen die de landen vertegenwoordigen in de uitvoering van de beoogde activiteiten en spelen een actieve rol door deel te nemen aan overleggen en een bijdrage te leveren aan de gezamenlijke initiatieven. De voortgang en resultaten zullen worden besproken in de werkgroep ORVK.

Het uiteindelijke resultaat is het faciliteren van zowel vrijwillige als gedwongen terugkeer van migranten naar hun land van herkomst en hiermee het optimaliseren van het terugkeerproces en -resultaten. Door aandacht te hebben voor mogelijkheden voor duurzame re-integratie, zal vrijwillige terugkeer worden gestimuleerd. Hierin is de focus op het bevorderen van een humaan, transparant en efficiënt terugkeerproces.

Vanuit de Werkgroep ORVK zijn er een aantal specifieke land gebonden resultaten en overkoepelende onderwerpen geïdentificeerd die gezamenlijk kunnen worden uitgewerkt. Voor een aantal van deze onderwerpen is het van belang om procesbeschrijvingen op te stellen of anderszins een plan van aanpak te formuleren. Deze onderwerpen en de prioritering worden met werkgroep ORVK vastgesteld. Indien medio 2022 gestart wordt met de oprichting van de subwerkgroep terugkeer kan, gelet op de aangegeven behoefte in de voorbereidende gesprekken, gedacht worden aan:

Wat	Wanneer	Hoe	Kosten	Duur
1. Procesbeschrijving uitvoering gezamenlijke repatriëringsvluchten	Q3 en Q4 2022	Bijeenkomst op Aruba met contactperson -en en DT&V	3x Tickets vanuit CUR/SXM/BON	1 dag
2. Procesbeschrijving transiterende vreemdelingen (via de eilanden en via 3e land) naar LvH			1x ticket vanuit NL	4 wkn
3. Verkennen verbetering proces vrijwillige terugkeer en opstellen voorstellen	Q1 2023	Idem	Idem	8 wkn
Voorraadagenda				
4. Werkwijze uitzetting vreemdelingen met criminele antecedenten	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.
5. Geleerde lessen: identiteitsvaststelling met Venezolaanse autoriteiten	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.
6. Geleerde lessen: zicht op illegaal verblijvende vreemdelingen	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.
7. Vindbare informatie uitwerken en faciliteren	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.	N.t.b.

Daarnaast kent het initiatief de volgende (deel)resultaten:

I. Uitgangspunten
<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkelen en bijhouden van een werkplan (inclusief planning en begroting). • Opstellen en delen van tussentijdse rapportages waarmee de betrokken partijen zullen worden geïnformeerd. • Ontwikkeling jaaragenda met activiteiten (waaronder overleggen, trainingen, bijeenkomsten etc.).

II. Organisatie netwerk <ul style="list-style-type: none"> • Periodiek samenkomen in het kader van informatie-uitwisseling, delen van <i>best practices</i> en geleerde lessen. • Voorbeelden van thema's die kunnen worden geagendeerd zijn: de werkwijze bij uitzetting van criminelen, identiteitsvaststelling met de Venezolaanse autoriteiten, zicht op illegaal verblijvende vreemdelingen, vrijwillige terugkeer, de wijze waarop het transit proces kan worden verbeterd etc. • Komen tot heldere werkafspraken en duidelijk protocol in het geval van incidenten (bv. geannuleerde repatriëringsvluchten).
III. Vindbare informatie <ul style="list-style-type: none"> • Het uitwisselen en vindbaar maken van ervaringen is een belangrijke functie voor het netwerk. Het kernteam is verantwoordelijk voor het bundelen en beschikbaar stellen van relevante informatie en de ontwikkeling van de volgende informatiedocumenten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Overlegverslagen. ○ Informatie herkomstlanden (one pager met beknopte landeninformatie). ○ Overzicht van de belangrijkste contactpersonen. ○ Overzicht van activiteiten van de werkgroep.
IV. Verkennen van gezamenlijke initiatieven <ul style="list-style-type: none"> • De organisatie van gezamenlijke activiteiten waaronder: <ul style="list-style-type: none"> ○ (Humanitaire) Repatriëringsvluchten. Voor de landen is van belang dat er sprake is van een duidelijke verdeling van de kosten voor gezamenlijke repatriëringsvluchten. ○ Inkomende en uitgaande missies ten behoeve van relatiebeheer met buitenlandse autoriteiten. ○ Samen optrekken in ontwikkeling van digitalisering. ○ Ontwikkeling vrijwillige terugkeerprogramma's.
V. Delen van <i>best practices</i> <ul style="list-style-type: none"> • Het faciliteren van het delen van <i>best practices</i> buiten de werkgroepen zoals: <ul style="list-style-type: none"> ○ Het faciliteren van snelle verbinding met elkaar door het voorleggen van verzoeken om informatie met betrekking tot samenwerking met buitenlandse autoriteiten t.a.v. werkafspraken, nationaliteitsvaststelling, afgifte reisdocument, terugkeer & re-integratie ondersteuning etc. Dit betreffen verzoeken waarin er zo snel mogelijk een antwoord is vereist. ○ Organiseren van workshops / trainingen voor de contactpersonen/ de terugkeerexperts van de verschillende landen (bv. training profiling)
VI. Innovatie <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek en ontwikkeling met als doel het bevorderen van terugkeer en het versterken van samenwerking (bv. informatiecampagnes, organiseren bijeenkomsten etc.).

De werkgroep ORVK zal als gedelegeerde opdrachtgever nauw betrokken zijn bij de voortgang van de geplande activiteiten en zal input leveren. Het JVO zal periodiek worden geïnformeerd over het verloop van de activiteiten. Hierin is commitment en draagvlak van alle betrokken partijen het belangrijkste component voor het behalen van de doelstellingen.

Kwaliteitsbewaking

- Het is van belang dat de doelstellingen vooraf zo concreet mogelijk worden vastgesteld. Daarnaast zal er tussentijds worden getoetst aan de eisen van deze doelstellingen.
- Tijdens periodieke overleggen zullen kennis, ideeën, voortgang en planning van werkzaamheden worden besproken.
- De voortgang zal worden geëvalueerd en vastgelegd aan de hand van het werkplan en worden besproken in de werkgroep ORVK.
- Periodieke toets momenten met alle betrokken partijen over voortgang, overeen te komen met de contactpersonen.

Voorgesteld plan van aanpak

Om tot de beoogde resultaat te komen en te overzien of de resultaten voldoen aan de gestelde eisen, zullen de activiteiten op een gefaseerde wijze worden uitgevoerd:

Fase 1: Initiatiefase (mee bezig)

Het idee voor het samenwerkingsverband wordt onderzocht en uitgewerkt naar een (concept) plan van aanpak. Doel is om te onderzoeken of het initiatief haalbaar is, door wie het zou kunnen worden uitgevoerd, wat de resultaten zouden moeten zijn en welke partijen betrokken zouden moeten zijn. De DT&V heeft hierin het voortouw genomen en is voorzien van input door de contactpersonen om werkbare doelstellingen vast te stellen. Het gezamenlijk voorstel van het PVA is besproken in de werkgroep van OVRK op 6 april en 10 mei 2022 en zal worden voorgelegd ter akkoord aan het JVO op 28/29 juni 2022.

Fase 2: Definitiefase (Q3)

Zodra het plan van aanpak is goedgekeurd in het JVO, zullen de doelstellingen nader worden uitgewerkt. Ook zal de scope en eindresultaten worden gedefinieerd. Door middel van een eisen- en wensenlijst zal inzichtelijk worden gemaakt wat de verwachtingen zijn van de betrokken partijen. Deze lijst vormt de richtlijn waar de resultaten aan moeten gaan voldoen. Met name de input van de contactpersonen is hierin van belang. Er zal om deze reden contact met hen worden gezocht om ervoor te zorgen dat zij bij dit proces worden betrokken en de mogelijkheid hebben om mee te denken. De definitieve eisen- en wensenlijst vormt belangrijke input voor het werkplan waarvan een eerste concept zal worden voorgelegd in de ORVK-werkgroep.

Fase 3: Voorbereidingsfase (Q3)

In deze fase zal alles worden geregeld dat nodig is voor de samenstelling en operationele invulling van het netwerk gericht op terugkeer. Hieronder valt bijvoorbeeld de te volgen werkwijze en werkverdeling. Dit zal worden verwerkt in het werkplan.

Fase 4: Realisatiefase (Q3, Q4)

In deze fase wordt de beoogde activiteiten uitgevoerd. Aan het einde van de realisatiefase wordt het resultaat gecontroleerd aan de hand van de eisen- en wensenlijst uit de definitiefase. Als aan alle eisen en wensen is voldaan en als het resultaat overeenkomt met de ontwerpen dan is deze fase klaar.

Fase 5: Nazorgfase (2023)

Tijdens deze fase worden de resultaten geëvalueerd. Er zal een overzicht worden ontwikkeld van de *best practices* en geleerde lessen.

Kosten

Conform de Onderlinge Regeling is ieder land in beginsel zelf verantwoordelijk voor gemaakte kosten en indien nodig kunnen hier nadere afspraken over worden gemaakt. Kosten voor gezamenlijke activiteiten (zoals de bekostiging van repatriëringsvluchten) zullen worden gedeeld.

Van: [secretariaatjvo](#)
Aan: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP; 5.1.2.e -
BD/DEIA/IBP; 5.1.2.e
Onderwerp: Vergaderstukken 4b en 11b.
Datum: donderdag 23 juni 2022 18:24:11
Bijlagen: 5.1.2.e
4b.3 Plan van Aanpak Netwerk Terugkeersamenwerking JVO.pdf
4b.1 Voortgangsrapportage werkgroep ORVK JVO juni 2022.pdf
5.1.2.e

Beste JVO-coördinatoren,
Bijgaand deel ik graag de vergaderstukken bij agendapunt 4b. Onderlinge Regeling
Vreemdelingenketen en buiten reikwijdte verzoek buiten reikwijdte verzoek

We kunnen dinsdag verder bespreken hoe jullie deze stukken inhoudelijk willen voorbereiden
t.b.v. het ministerieel overleg, wanneer de datum hiervan bekend is.

Als jullie nog vragen hebben hoor ik het graag!

Gr,
5.1.2.e

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Directie Europese en Internationale Aangelegenheden

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....
M 06- 5.1.2.e
5.1.2.e [@minjenv.nl](#)

.....
Vrijdag afwezig

Dossierhouder	5.1.2.e (DMB) 5.1.2.e
Agendapunt	4b. Onderlinge regeling vreemdelingenketen ORVK
Gevraagde handeling	Instemmen en kennisneming van voortgangsrapportage

Essentie boodschap

- Een goed functionerend en effectief migratiebeleid en grenstoezicht in de landen is van belang voor het Koninkrijk. Nederland acht van belang dat er een goede, nauwe en constructieve samenwerking plaatsvindt tussen de landen op het terrein van migratie en grenstoezicht.
- (Gezamenlijke) initiatieven en (pilot)voorstellen die bijdragen aan het optimaliseren van de samenwerking, het migratiebeleid en het grenstoezicht worden in beginsel door NL gesteund.

Spreektekst**NEDERLANDS**

- Een goed functionerende migratieketen en grenstoezicht is in het belang van alle landen in het koninkrijk.
- Nederland ervaart de samenwerking op dit gebied als zeer prettig en constructief.
- Ik stem in met het gezamenlijk plan van aanpak terugkeersamenwerking.
- buiten reikwijdte verzoek
- Ik bedank de werkgroep voor de voortgangsrapportage.

ENGELS

- A properly functioning migration chain and border control is in the interest of all countries within the Kingdom.
- The Netherlands experiences the cooperation in this area as very pleasant and constructive.
- I approve of the Joint Action Plan for Return Cooperation.
- buiten reikwijdte verzoek
- I thank the working group for the progress report.

Achtergrond

Verschillende maatregelen op het terrein van migratiebeleid, nationaliteitsrecht, informatievoorziening, ICT systemen, grenstoezicht, toelating, toezicht, terugkeer en de kwaliteit en professionaliteit van de medewerkers vallen onder de reikwijdte van de Onderlinge Regeling Vreemdelingenketen tussen de landen Curaçao, Sint Maarten en Nederland. Om uitvoering te geven aan de afspraken uit deze regeling is de werkgroep onderlinge regeling vreemdelingenketen ingesteld waarin Aruba ook participeert.

Samenwerking op het terrein van migratie versterken naar aanleiding van de samenwerking in het kader van het Venezuela vraagstuk, onder meer op het terrein van terugkeer van migranten, is

verzocht. In dat verband heeft de Nederlandse Dienst Terugkeer & Vertrek (D&V) met de werkgroep ORVK en verantwoordelijke uitvoeringsorganisaties een gezamenlijk plan van aanpak opgesteld. Dit gezamenlijke plan van aanpak heeft als voornaamste doel om de terugkeersamenwerking binnen het Caribisch deel van het Koninkrijk te bevorderen om zowel vrijwillige als gedwongen terugkeer van migranten naar het land van herkomst te faciliteren en het terugkeerproces te optimaliseren. Dit wordt onder meer bereikt door structureel samen te werken aan de hand van te bestendige werkafspraken.

buiten reikwijdte verzoek



buiten reikwijdte verzoek



Voorgesteld JVO besluit

Het JVO neemt kennis van de voortgangsrapportage van de werkgroep onderlinge regeling vreemdelingenketen en stemt in met het gezamenlijk plan van aanpak terugkeersamenwerking.

buiten reikwijdte verzoek



Bijlagen

- Vergaderstukken 4b.1, 4b.2 en 4b.3

Van: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP
Aan: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N
Onderwerp: RE: Schriftelijke terugkoppeling JVO en getekende besluitenlijst
Datum: woensdag 24 augustus 2022 13:06:00

Hi 5.1.2.e ,
 5.1.2.e stuurt als het goed is vandaag de besluitenlijst door aan alle JenV coördinatoren!
 Maar hierbij alvast het besluit bij het agendapunt ORVK:

Onderlinge regeling vreemdelingenketen

Het JVO neemt kennis van de voortgangsrapportage van de werkgroep onderlinge regeling vreemdelingenketen en stemt in met het gezamenlijk plan van aanpak terugkeersamenwerking. 5.1.2.e buiten reikwijdte verzoek

Gr, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N

Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 11:15

Aan: 5.1.2.e - BD/DEIA/IBP

Onderwerp: Schriftelijke terugkoppeling JVO en getekende besluitenlijst

Ha 5.1.2.e ,
 Ik sprak wat collega's van de DT&V gisteren (die hebben gewerkt aan het plan van aanpak terugkeersamenwerking) en vroegen zich af of er een schriftelijke terugkoppeling kan worden gegeven van het ministeriële JVO.

Ook waren ze benieuwd naar de ondertekende besluitenlijst.

Nu weet ik dat je druk bezig was met de ondertekening van de MoU's en weet ik dat het plan van aanpak is terugkeersamenwerking is aangenomen maar heb ik even niet scherp of een schriftelijke terugkoppeling/de getekende besluitenlijst al gedeeld was.

Hoor het graag ☺

Groeten,

5.1.2.e

.....
Directie Migratiebeleid | Migration Policy Department
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | N.24.flex
 Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

.....
M +316 5.1.2.e
E 5.1.2.e @minjenv.nl

.....
Voor een rechtvaardige en veilige samenleving