

Transformación de datos

Esta sección resume algunas de las funciones existentes para **transformar** datos en R. En particular, se utiliza la estrategia **SAC** (*split-apply-combine*) implementada en el paquete **dplyr** (Hadley Wickham y Francois [s.f.](#)). En la figura 1 podemos ver la etapa del análisis de datos correspondiente.

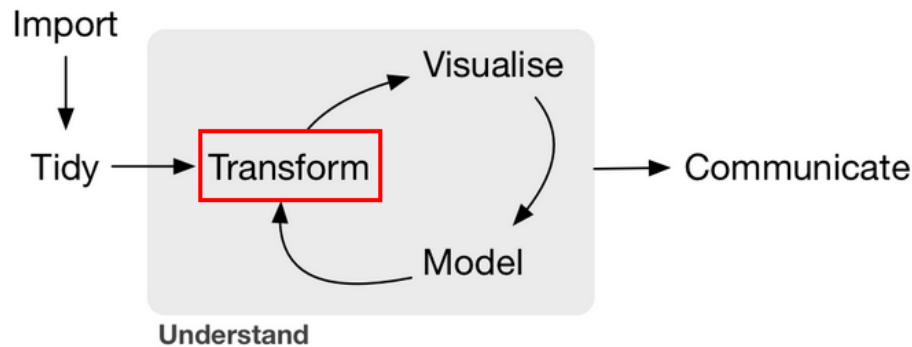


Figura 1: Transformación de datos Golemund y H. Wickham ([2016](#), Introducción).

Existen muchas maneras de transformar los datos y una gran cantidad de paquetes que implementan distintas funciones útiles para realizar esta tarea. En particular, resaltamos **dplyr** y **data.table**.

dplyr

El material que se presenta aquí está basado en los ejemplos y código presentado por [Wickham en su tutorial de useR](#) en el 2014.

5 verbos fundamentales implementados en dplyr

- **filter**: seleccionamos filas de acuerdo a los valores de las variables
- **select**: seleccionamos un subconjunto de las columnas utilizando los nombres de las variables
- **arrange**: reordenamos filas
- **mutate**: generar nuevas variables a partir de las variables originales
- **summarise**: reducir variables a valores

Todos estos verbos funcionan de la misma manera (tienen la misma estructura):

- El primer argumento de la función es un *data.frame*
- Los argumentos subsecuentes indican qué es lo que se debe hacer a ese *data.frame*
- Siempre regresa un *data.frame*

Para ejemplificar el uso de cada uno de los verbos, utilizaremos los siguientes conjuntos de datos de muestra, todos disponibles en el paquete **nycflights13** (Hadley Wickham [2016](#)).

Nota como utilizamos la funcion del paquete **readr** **read_csv**. Esta es una nueva implementacion de **read.csv** pero mucho mas rapida.

```
flights <- read_csv("data/flights.csv")
flights
```

```
## # A tibble: 227,496 × 14
##       date hour minute  dep  arr dep_delay arr_delay
##       <dtm> <int> <int> <int> <int>      <int>      <int>
## 1 2011-01-01 12:00:00    14     0 1400 1500         0        -10
## 2 2011-01-02 12:00:00    14     1 1401 1501         1         -9
## 3 2011-01-03 12:00:00    13    52 1352 1502        -8         -8
## 4 2011-01-04 12:00:00    14     3 1403 1513         3          3
## 5 2011-01-05 12:00:00    14     5 1405 1507         5         -3
## 6 2011-01-06 12:00:00    13    59 1359 1503        -1         -7
## 7 2011-01-07 12:00:00    13    59 1359 1509        -1         -1
## 8 2011-01-08 12:00:00    13    55 1355 1454        -5        -16
## 9 2011-01-09 12:00:00    14    43 1443 1554         43         44
## 10 2011-01-10 12:00:00   14    43 1443 1553         43         43
## # ... with 227,486 more rows, and 7 more variables: carrier <chr>,
## #   flight <int>, dest <chr>, plane <chr>, cancelled <int>, time <int>,
## #   dist <int>
```

```
# weather <- read_csv("data/weather.csv")
# weather
```

```
planes <- read_csv("data/planes.csv")
planes
```

```
## # A tibble: 2,853 × 9
##   plane year      mfr      model no.eng no.seats speed
##   <chr> <int>    <chr>    <chr>  <int>   <int>  <int>
## 1 N576AA 1991 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 2 N557AA 1993      MARZ BARRY  KITFOX IV      1      2    NA
## 3 N403AA 1974      RAVEN      S55A      NA      1    60
## 4 N492AA 1989 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 5 N262AA 1985 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 6 N493AA 1989 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 7 N477AA 1988 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 8 N476AA 1988 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-82(MD-82)     2    172    NA
## 9 N504AA  NA AUTHIER ANTHONY P  TIERRA II      1      2    NA
## 10 N565AA 1987 MCDONNELL DOUGLAS DC-9-83(MD-83)     2    172    NA
## # ... with 2,843 more rows, and 2 more variables: engine <chr>, type <chr>
```

```
airports <- read_csv("data/airports.csv")
airports
```

```
## # A tibble: 3,376 × 7
##   iata airport      city state country    lat
##   <chr>    <chr>    <chr> <chr>  <chr>    <dbl>
## 1  OOM      Thigpen    Bay Springs  MS     USA 31.95376
## 2  OOR Livingston Municipal  Livingston  TX     USA 30.68586
## 3  OOV      Meadow Lake Colorado Springs  CO     USA 38.94575
## 4  01G      Perry-Warsaw    Perry      NY     USA 42.74135
## 5  01J      Hilliard Airpark  Hilliard    FL     USA 30.68801
## 6  01M      Tishomingo County  Belmont     MS     USA 34.49167
## 7  02A      Gragg-Wade      Clanton     AL     USA 32.85049
## 8  02C      Capitol        Brookfield  WI     USA 43.08751
## 9  02G      Columbiana County  East Liverpool  OH     USA 40.67331
```

```
## 10    03D      Memphis Memorial      Memphis    MO      USA 40.44726
## # ... with 3,366 more rows, and 1 more variables: long <dbl>
```

filter

Ya habíamos visto muchas maneras de extraer datos específicos de una base de datos de acuerdo a condiciones lógicas impuestas en los valores de las filas de columnas específicas. `filter` nos permite poner tantas condiciones como queramos de manera muy fácil y entendible por cualquiera que lea nuestro código.

Ejemplos

Busquemos todos los vuelos hacia SFO o OAK

```
filter(flights, dest == "SFO" | dest == "OAK")
```

```
## # A tibble: 3,508 × 14
##       date      hour minute  dep   arr dep_delay arr_delay
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>    <int>    <int>
## 1 2011-01-31 12:00:00     8    51   851  1052         1       -27
## 2 2011-01-31 12:00:00    11    29  1129  1351         4         1
## 3 2011-01-31 12:00:00    14    32  1432  1656         7         5
## 4 2011-01-31 12:00:00    17    48  1748  2001         3        -4
## 5 2011-01-31 12:00:00    21    43  2143  2338        50        24
## 6 2011-01-31 12:00:00     7    29   729  1002        -1         2
## 7 2011-01-31 12:00:00    15    58  1558  1812        -2        -8
## 8 2011-01-30 12:00:00     9    35   935  1203        45        49
## 9 2011-01-30 12:00:00    11    43  1143  1359        18        14
## 10 2011-01-30 12:00:00    14    59  1459  1715        34        24
## # ... with 3,498 more rows, and 7 more variables: carrier <chr>,
## #   flight <int>, dest <chr>, plane <chr>, cancelled <int>, time <int>,
## #   dist <int>
```

Los vuelos con retraso mayor a 5 horas

```
filter(flights, arr_delay > 5)
```

```
## # A tibble: 77,848 × 14
##       date      hour minute  dep   arr dep_delay arr_delay
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>    <int>    <int>
## 1 2011-01-09 12:00:00    14    43  1443  1554         43        44
## 2 2011-01-10 12:00:00    14    43  1443  1553         43        43
## 3 2011-01-11 12:00:00    14    29  1429  1539         29        29
## 4 2011-01-17 12:00:00    15    30  1530  1634         90        84
## 5 2011-01-20 12:00:00    15     7  1507  1622         67        72
## 6 2011-01-31 12:00:00    14    41  1441  1553         41        43
## 7 2011-01-13 12:00:00     7    22   722   841          2         6
## 8 2011-01-16 12:00:00     7    43   743   843         23         8
## 9 2011-01-17 12:00:00     7    24   724   842          4         7
## 10 2011-01-24 12:00:00     7    31   731   904         11        29
## # ... with 77,838 more rows, and 7 more variables: carrier <chr>,
## #   flight <int>, dest <chr>, plane <chr>, cancelled <int>, time <int>,
## #   dist <int>
```

Podemos juntar las preguntas: vuelos con retraso mayor a 5 horas con destino a SFO o OAK

```
filter(flights, dest == "SFO" | dest == "OAK", arr_delay > 5)
```

```
## # A tibble: 1,581 × 14
##       date   hour minute   dep   arr dep_delay arr_delay
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>      <int>    <int>
## 1 2011-01-31 12:00:00    21    43  2143  2338         50        24
## 2 2011-01-30 12:00:00     9    35   935  1203         45        49
## 3 2011-01-30 12:00:00    11    43  1143  1359         18        14
## 4 2011-01-30 12:00:00    14    59  1459  1715         34        24
## 5 2011-01-30 12:00:00    17    49  1749  2011          4         6
## 6 2011-01-30 12:00:00    19    31  1931  2159         41        41
## 7 2011-01-30 12:00:00    21     0  2100  2320         10         9
## 8 2011-01-29 12:00:00     8    52   852  1126          2        12
## 9 2011-01-29 12:00:00    14    42  1442  1655         17         9
## 10 2011-01-29 12:00:00    18     9  1809  2021         14        11
## # ... with 1,571 more rows, and 7 more variables: carrier <chr>,
## #   flight <int>, dest <chr>, plane <chr>, cancelled <int>, time <int>,
## #   dist <int>
```

select

Podemos ahora, mas facilmente, quedarnos con unicamente ciertas variables. **select** esta implementado de tal manera que funciona *nombrando* las variables que se quieren utilizar.

```
select(flights, flight, dest)
```

```
## # A tibble: 227,496 × 2
##   flight dest
##   <int> <chr>
## 1    428 DFW
## 2    428 DFW
## 3    428 DFW
## 4    428 DFW
## 5    428 DFW
## 6    428 DFW
## 7    428 DFW
## 8    428 DFW
## 9    428 DFW
## 10   428 DFW
## # ... with 227,486 more rows
```

Tambien podemos especificar que queremos todas las variables *menos* algunas.

```
select(flights, -date, -hour, -minute, -dep, -arr, -carrier, -flight)
```

```
## # A tibble: 227,496 × 7
##   dep_delay arr_delay dest plane cancelled time dist
##   <int>    <int> <chr> <chr>    <int> <int> <int>
## 1         0     -10  DFW N576AA         0    40   224
```

```
## 2      1      -9   DFW N557AA      0    45   224
## 3     -8     -8   DFW N541AA      0    48   224
## 4      3      3   DFW N403AA      0    39   224
## 5      5     -3   DFW N492AA      0    44   224
## 6     -1     -7   DFW N262AA      0    45   224
## 7     -1     -1   DFW N493AA      0    43   224
## 8     -5    -16   DFW N477AA      0    40   224
## 9      43     44   DFW N476AA      0    41   224
## 10     43     43   DFW N504AA      0    45   224
## # ... with 227,486 more rows
```

Podemos pedir las variables que empiezan con algun caracter.

```
select(flights, starts_with("d"))
```

```
## # A tibble: 227,496 × 5
##       date      dep dep_delay dest  dist
##       <dtm> <int>    <int> <chr> <int>
## 1 2011-01-01 12:00:00 1400      0   DFW   224
## 2 2011-01-02 12:00:00 1401      1   DFW   224
## 3 2011-01-03 12:00:00 1352     -8   DFW   224
## 4 2011-01-04 12:00:00 1403      3   DFW   224
## 5 2011-01-05 12:00:00 1405      5   DFW   224
## 6 2011-01-06 12:00:00 1359     -1   DFW   224
## 7 2011-01-07 12:00:00 1359     -1   DFW   224
## 8 2011-01-08 12:00:00 1355     -5   DFW   224
## 9 2011-01-09 12:00:00 1443     43   DFW   224
## 10 2011-01-10 12:00:00 1443     43   DFW   224
## # ... with 227,486 more rows
```

O las que contienen algun patron

```
select(flights, contains("dep"))
```

```
## # A tibble: 227,496 × 2
##       dep dep_delay
##       <int>    <int>
## 1    1400         0
## 2    1401         1
## 3    1352        -8
## 4    1403         3
## 5    1405         5
## 6    1359        -1
## 7    1359        -1
## 8    1355        -5
## 9    1443        43
## 10   1443        43
## # ... with 227,486 more rows
```

arrange

order habiamos visto que es la implementacion del base para ordenar vectores o en su defecto, dataframes de acuerdo a valores de vectores en esta. Sin embargo, es engorrosa la manera de llamarlo.

Podemos arreglar los valores de las tablas, facilmente con `arrange`. Por ejemplo, podemos ver los 5 vuelos con mayor retraso de llegada.

```
head(arrange(flights, desc(arr_delay)), n=5)
```

```
## # A tibble: 5 × 14
##       date      hour minute  dep   arr dep_delay arr_delay carrier
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>    <int>    <int>    <chr>
## 1 2011-12-12 12:00:00     6    50  650   808      970      978     AA
## 2 2011-08-01 12:00:00     1    56  156   452      981      957     CO
## 3 2011-11-08 12:00:00     7    21  721   948      931      918     MQ
## 4 2011-06-21 12:00:00    23    34 2334   124      869      861     UA
## 5 2011-05-20 12:00:00     8    58  858  1027      803      822     MQ
## # ... with 6 more variables: flight <int>, dest <chr>, plane <chr>,
## #   cancelled <int>, time <int>, dist <int>
```

O los 5 con menor atraso de llegada

```
head(arrange(flights, arr_delay), n=5)
```

```
## # A tibble: 5 × 14
##       date      hour minute  dep   arr dep_delay arr_delay carrier
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>    <int>    <int>    <chr>
## 1 2011-07-03 12:00:00    19    14 1914  2039      -1      -70     XE
## 2 2011-12-25 12:00:00     7    41  741   926      -4      -57     OO
## 3 2011-08-21 12:00:00     9    35  935  1039     -10      -56     OO
## 4 2011-08-31 12:00:00     9    34  934  1039     -11      -56     OO
## 5 2011-08-26 12:00:00    21     7 2107  2205      -3      -55     OO
## # ... with 6 more variables: flight <int>, dest <chr>, plane <chr>,
## #   cancelled <int>, time <int>, dist <int>
```

Podemos arreglar primero por destino y luego por retraso de llegada.

```
arrange(flights, dest, arr_delay)
```

```
## # A tibble: 227,496 × 14
##       date      hour minute  dep   arr dep_delay arr_delay
##       <dtm> <int>  <int> <int> <int>    <int>    <int>
## 1 2011-11-25 12:00:00    12    55 1255  1344     0      -26
## 2 2011-01-12 12:00:00     8    56  856  1000    -14      -25
## 3 2011-12-25 12:00:00    19    50 1950  2045     -5      -25
## 4 2011-03-16 12:00:00    17    39 1739  1841     -8      -24
## 5 2011-03-17 12:00:00    11    17 1117  1214     -3      -24
## 6 2011-12-30 12:00:00    17    27 1727  1828     -3      -24
## 7 2011-01-29 12:00:00    17    32 1732  1837     -3      -23
## 8 2011-05-29 12:00:00    18    11 1811  1902     -4      -23
## 9 2011-02-13 12:00:00    17    34 1734  1843     -1      -22
## 10 2011-04-17 12:00:00    17    18 1718  1818     -7      -22
## # ... with 227,486 more rows, and 7 more variables: carrier <chr>,
## #   flight <int>, dest <chr>, plane <chr>, cancelled <int>, time <int>,
## #   dist <int>
```

mutate

Muchas veces lo que se desea es generar nuevas variables utilizando funciones sobre las variables de la tabla. Por ejemplo, queremos saber cual fue el vuelo mas rapido. Para esto queremos calcular la velocidad promedio del vuelo.

```
select(arrange(mutate(flights, velocidad = dist/time), desc(velocidad)),
        flight, dest, velocidad)
```

```
## # A tibble: 227,496 × 3
##   flight dest velocidad
##   <int> <chr>      <dbl>
## 1   1646 AUS    12.72727
## 2   5229 MEM    11.16667
## 3    944 CLT    10.74118
## 4   4634 HOB    10.65957
## 5    500 IND    10.30488
## 6    106 EWR    10.14493
## 7    644 CLE    10.10185
## 8   1074 CLE    10.10185
## 9   1054 EWR    10.07194
## 10  1424 DCA    10.06667
## # ... with 227,486 more rows
```

Esta manera de transformar a los datos (utilizando varios de los verbos) es confusa y dificil de leer. Es mas sencillo utilizar el operador pipe de R implementado en el paquete `magrittr`, es decir, `%>%`.

```
flights2 <- mutate(flights, velocidad = dist/time) %>%
  arrange(., desc(velocidad)) %>%
  select(., flight, dest, velocidad)
flights2
```

```
## # A tibble: 227,496 × 3
##   flight dest velocidad
##   <int> <chr>      <dbl>
## 1   1646 AUS    12.72727
## 2   5229 MEM    11.16667
## 3    944 CLT    10.74118
## 4   4634 HOB    10.65957
## 5    500 IND    10.30488
## 6    106 EWR    10.14493
## 7    644 CLE    10.10185
## 8   1074 CLE    10.10185
## 9   1054 EWR    10.07194
## 10  1424 DCA    10.06667
## # ... with 227,486 more rows
```

La lectura es mucho mas sencilla de esta forma. Recuerden, muchas veces los lectores de su codigo seran ustedes en el futuro.

summarise

Ahora, si queremos saber el promedio de velocidad de los vuelos por destino, podemos calcularlo facilmente con `group_by` y `summarise`.

```
flights2 %>% group_by(dest) %>%  
  summarise(vel_prom = mean(velocidad, na.rm = T))
```

```
## # A tibble: 116 × 2  
##   dest vel_prom  
##   <chr>   <dbl>  
## 1    ABQ 6.878846  
## 2    AEX 5.587412  
## 3    AGS 7.970874  
## 4    AMA 6.656453  
## 5    ANC 8.150118  
## 6    ASE 6.672732  
## 7    ATL 7.373678  
## 8    AUS 4.919712  
## 9    AVL 7.718733  
## 10   BFL 7.489401  
## # ... with 106 more rows
```

Joins

Muchas veces la informacion se tiene repartida entre diferentes tablas pero es necesario juntar las variables de las diferentes observaciones en una sola tabla para modelarlas o describirlas. Es muy estandar, en el lenguaje SQL, el tipo de joins que se pueden utilizar. La figura 2 muestra un resumen del tipo de joins que pueden realizarse.

El paquete `dplyr` implementa estos joins de manera natural, utilizando la logica de SQL.

- **inner_join**: regresa todas las filas de x en donde hay valores correspondientes para y, junto con todas las columnas.
- **left_join**: regresa todas las filas de x, rellenando con NA para valores que no encuentro en y.
- **right_join**: regresa todas las filas de y, rellenando con NA para valores que no encuentro en x.
- **full_join**: regresa todas las filas y todas las columnas para x y y. Donde no hay valores en alguno de los dos, rellena con NA.
- **semi_join**: regresa todas las filas de x para las que hay valores en y regresando unicamente las columnas de x.
- **anti_join**: regresa todas las filas de x donde no hay valores en y, manteniendo solo las columnas de x.

Ahora, supongamos que queremos saber la velocidad promedio de los aviones que tenemos en nuestros datos para todos sus vuelos.

```
# base de aviones con velocidad  
  
vel_aviones <- flights %>% group_by(plane) %>%  
  summarise(vel_prom = mean(dist/time, na.rm = T))  
  
inner_join(  
  planes,
```


SQL JOINS

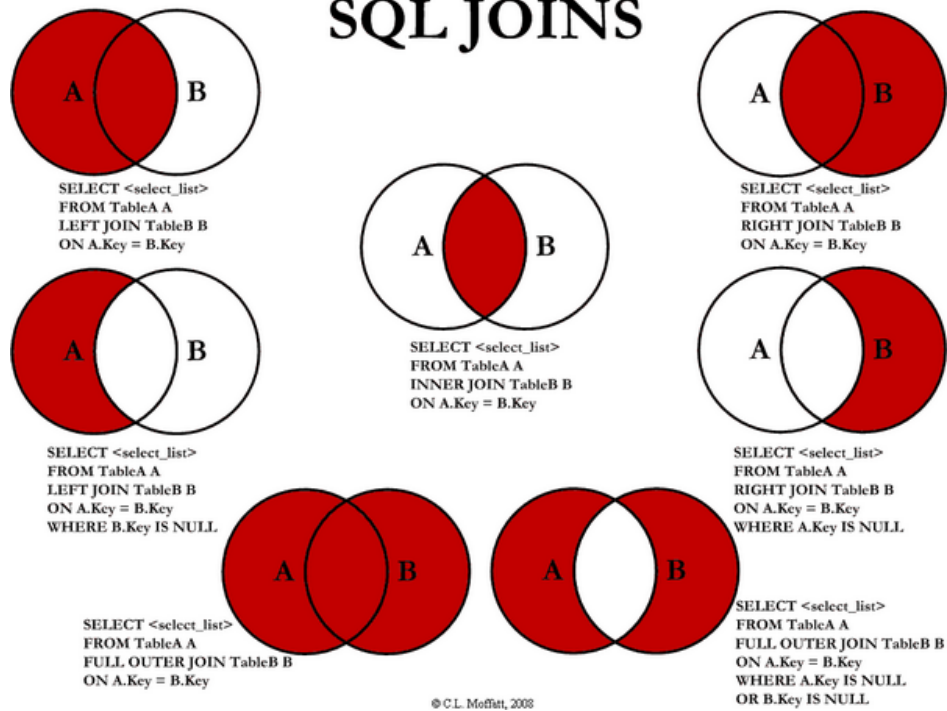


Figura 2: Joins en el lenguaje SQL

```
vel_aviones
) %>%
select(plane, year, vel_prom) %>%
arrange(desc(vel_prom))
```

```
## # A tibble: 2,853 × 3
##   plane year vel_prom
##   <chr> <int>   <dbl>
## 1 N653JB  2007  9.333333
## 2 N709UW  1999  9.316327
## 3 N3744F  2001  9.070175
## 4 N3769L  2002  9.065789
## 5 N623JB  2005  9.037975
## 6 N607JB  2005  8.936351
## 7 N580JB  2003  8.869907
## 8 N658JB  2007  8.869565
## 9 N589JB  2004  8.814815
## 10 N760JB 2008  8.788441
## # ... with 2,843 more rows
```

Ahora, queremos saber los destinos con mayores retrasos.

```
destinos <- flights %>% group_by(dest) %>%
summarise(retraso = mean(arr_delay, na.rm = T))
```

```
inner_join(
  airports,
  destinos,
  by = c("iata" = "dest")
) %>%
  arrange(desc(retraso))
```

```
## # A tibble: 114 × 8
##   iata      airport      city state
##   <chr>      <chr>      <chr> <chr>
## 1  ANC Ted Stevens Anchorage International Anchorage AK
## 2  CID      Eastern Iowa Cedar Rapids IA
## 3  DSM      Des Moines International Des Moines IA
## 4  SFO San Francisco International San Francisco CA
## 5  BPT Southeast Texas Regional Beaumont/Port Arthur TX
## 6  GRR Kent County International Grand Rapids MI
## 7  DAY James M Cox Dayton Intl Dayton OH
## 8  VPS Eglin Air Force Base Valparaiso FL
## 9  SAV Savannah International Savannah GA
## 10 RIC Richmond International Richmond VA
## # ... with 104 more rows, and 4 more variables: country <chr>, lat <dbl>,
## #   long <dbl>, retraso <dbl>
```

¿Cuáles son los aeropuertos que SI estan en la base de destinos? ¿Cuáles son los aeropuertos que NO estan en la base de destinos?