

Statistik

Erstellt am: 13. März 2019, 14:33 Uhr

Dienststelle: PRev MD ges

Zeitraum: 1. Januar 2017 – 31. Dezember 2017

Filterbedingung: keine

Gebiete: Leipziger Str. / Am Fuchsberg

Gesamtanzahl Unfälle: 12

Gesamtanzahl Unfälle mit Personenschaden: 2

Gesamtanzahl Unfälle mit schwerem Personenschaden: 0

Gesamtkosten Unfälle: 89 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BAST zugrunde.

Zusammenfassung

Unfälle

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Anzahl Unfälle	12	0	0	2	0	10	0
Unfallkosten (T€)	89	0	0	29	0	60	0
Sachschaden (T€)	33	0	0	11	0	22	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	2	0	0	2	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	2	0	0	2	0	0	0
Unverletzte Personen	21	0	0	2	0	19	0
Summe	23	0	0	4	0	19	0











Verletzte Mitfahrer

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0













Legende

- Kat.1: Unfall mit Getöteten
- Kat.2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat.3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat.4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat.5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat.6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel







Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten	
 Kat.1	0	0%	0 T€	0%
 Kat.2	0	0%	0 T€	0%
 Kat.3	2	 17%	29 T€	 33%
 Kat.4	0	0%	0 T€	0%
 Kat.5	10	 83%	60 T€	 67%
 Kat.6	0	0%	0 T€	0%







Unfalltyp

	Anzahl		Kosten	
 Abbiegeunfall (AB)	7	 58%	59 T€	 66%
 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	1	 8%	6 T€	 7%
 Unfall im Längsverkehr (LV)	2	 17%	12 T€	 13%
 Sonstiger Unfall (SO)	2	 17%	12 T€	 13%








Unfallfährnchen

	Anzahl		Kosten	
①  Fußgänger	1	 8%	15 T€	 17%
④  Baumunfall	1	 8%	6 T€	 7%








Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten	
 Nässe/Feuchtigkeit	1	 8%	6 T€	 7%
 Dunkelheit	1	 8%	6 T€	 7%

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

		Anzahl	
1.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	3	 25%
2.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	3	 25%
3.	26 – Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	2	 17%
4.	48 – Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	 8%
5.	40 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	1	 8%
6.	31 – Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	 8%
7.	36 – Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	 8%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0%











Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

		Anzahl	
1.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	3	 25%
2.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	3	 25%
3.	26 – Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem–Missachtung	2	 17%
4.	48 – Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	 8%
5.	40 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	1	 8%
6.	31 – Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	 8%
7.	36 – Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	 8%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0%















Tageszeit

	Anzahl		Kosten	
0:00	0	0%	0 T€	0%
1:00	1	<div><div></div></div> 8%	6 T€	<div><div></div></div> 7%
2:00	0	0%	0 T€	0%
3:00	0	0%	0 T€	0%
4:00	0	0%	0 T€	0%
5:00	0	0%	0 T€	0%
6:00	0	0%	0 T€	0%
7:00	0	0%	0 T€	0%
8:00	0	0%	0 T€	0%
9:00	1	<div><div></div></div> 8%	15 T€	<div><div></div></div> 17%
10:00	1	<div><div></div></div> 8%	6 T€	<div><div></div></div> 7%
11:00	0	0%	0 T€	0%
12:00	3	<div><div></div></div> 25%	18 T€	<div><div></div></div> 20%
13:00	1	<div><div></div></div> 8%	6 T€	<div><div></div></div> 7%
14:00	1	<div><div></div></div> 8%	6 T€	<div><div></div></div> 7%
15:00	2	<div><div></div></div> 17%	12 T€	<div><div></div></div> 13%
16:00	0	0%	0 T€	0%
17:00	1	<div><div></div></div> 8%	6 T€	<div><div></div></div> 7%
18:00	1	<div><div></div></div> 8%	15 T€	<div><div></div></div> 17%
19:00	0	0%	0 T€	0%
20:00	0	0%	0 T€	0%
21:00	0	0%	0 T€	0%
22:00	0	0%	0 T€	0%
23:00	0	0%	0 T€	0%



Wochentag

	Anzahl		Kosten	
Montag	2	 17%	12 T€	 13%
Dienstag	2	 17%	12 T€	 13%
Mittwoch	0	0%	0 T€	0%
Donnerstag	3	 25%	27 T€	 30%
Freitag	0	0%	0 T€	0%
Samstag	3	 25%	18 T€	 20%
Sonntag	2	 17%	21 T€	 24%

Monat

	Anzahl		Kosten	
Januar	2	 17%	21 T€	 24%
Februar	1	 8%	6 T€	 7%
März	3	 25%	18 T€	 20%
April	2	 17%	12 T€	 13%
Mai	1	 8%	6 T€	 7%
Juni	0	0%	0 T€	0%
Juli	0	0%	0 T€	0%
August	1	 8%	6 T€	 7%
September	2	 17%	21 T€	 24%
Oktober	0	0%	0 T€	0%
November	0	0%	0 T€	0%
Dezember	0	0%	0 T€	0%

Jahr

	Anzahl		Kosten	
2017	12	 100%	89 T€	 100%