

Statistik

Erstellt am: 13. März 2019, 14:34 Uhr

Dienststelle: PRev MD ges

Zeitraum: 1. Januar 2018 – 31. Dezember 2018

Filterbedingung: keine

Gebiete: Leipziger Str. / Am Fuchsberg

Gesamtanzahl Unfälle: 5

Gesamtanzahl Unfälle mit Personenschaden: 3

Gesamtanzahl Unfälle mit schwerem Personenschaden: 0

Gesamtkosten Unfälle: 56 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BAST zugrunde.

Zusammenfassung

Unfälle

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Anzahl Unfälle	5	0	0	3	0	2	0
Unfallkosten (T€)	56	0	0	44	0	12	0
Sachschaden (T€)	37	0	0	27	0	10	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	8	0	0	8	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	3	0	0	3	0	0	0
Unverletzte Personen	7	0	0	3	0	4	0
Summe	10	0	0	6	0	4	0

Verletzte Mitfahrer

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	5	0	0	5	0	0	0
Summe	5	0	0	5	0	0	0

Legende

- Kat.1: Unfall mit Getöteten
- Kat.2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat.3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat.4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat.5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat.6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel




Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten	
● Kat.1	0	0%	0 T€	0%
● Kat.2	0	0%	0 T€	0%
● Kat.3	3	<div><div></div></div> 60%	44 T€	<div><div></div></div> 79%
● Kat.4	0	0%	0 T€	0%
● Kat.5	2	<div><div></div></div> 40%	12 T€	<div><div></div></div> 21%
● Kat.6	0	0%	0 T€	0%







Unfalltyp

	Anzahl		Kosten	
② Abbiegeunfall (AB)	2	<div><div></div></div> 40%	21 T€	<div><div></div></div> 38%
④ Überschreiten-Unfall (ÜS)	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
⑥ Unfall im Längsverkehr (LV)	2	<div><div></div></div> 40%	21 T€	<div><div></div></div> 38%




Unfallfährnchen

	Anzahl		Kosten	
1  Fußgänger	1	 20%	15 T€	 27%




Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten	
 Nässe/Feuchtigkeit	2	 40%	21 T€	 38%
 Dunkelheit	1	 20%	15 T€	 27%

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

		Anzahl	
1.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	3	 60%
2.	41 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen, Schulbussen	1	 20%
3.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1	 20%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

		Anzahl	
1.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	3	 60%
2.	41 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen, Schulbussen	1	 20%
3.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1	 20%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0%

Tageszeit

	Anzahl		Kosten	
0:00	0	0%	0 T€	0%
1:00	0	0%	0 T€	0%
2:00	0	0%	0 T€	0%
3:00	0	0%	0 T€	0%
4:00	0	0%	0 T€	0%
5:00	0	0%	0 T€	0%
6:00	0	0%	0 T€	0%
7:00	0	0%	0 T€	0%
8:00	0	0%	0 T€	0%
9:00	1	<div><div></div></div> 20%	6 T€	<div><div></div></div> 11%
10:00	1	<div><div></div></div> 20%	6 T€	<div><div></div></div> 11%
11:00	0	0%	0 T€	0%
12:00	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
13:00	0	0%	0 T€	0%
14:00	0	0%	0 T€	0%
15:00	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
16:00	0	0%	0 T€	0%
17:00	0	0%	0 T€	0%
18:00	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
19:00	0	0%	0 T€	0%
20:00	0	0%	0 T€	0%
21:00	0	0%	0 T€	0%
22:00	0	0%	0 T€	0%
23:00	0	0%	0 T€	0%

Wochentag

	Anzahl		Kosten	
Montag	1	<div><div></div></div> 20%	6 T€	<div><div></div></div> 11%
Dienstag	0	0%	0 T€	0%
Mittwoch	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
Donnerstag	1	<div><div></div></div> 20%	6 T€	<div><div></div></div> 11%
Freitag	2	<div><div></div></div> 40%	29 T€	<div><div></div></div> 52%
Samstag	0	0%	0 T€	0%
Sonntag	0	0%	0 T€	0%

Monat

	Anzahl		Kosten	
Januar	0	0%	0 T€	0%
Februar	0	0%	0 T€	0%
März	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
April	2	<div><div></div></div> 40%	21 T€	<div><div></div></div> 38%
Mai	0	0%	0 T€	0%
Juni	1	<div><div></div></div> 20%	15 T€	<div><div></div></div> 27%
Juli	1	<div><div></div></div> 20%	6 T€	<div><div></div></div> 11%
August	0	0%	0 T€	0%
September	0	0%	0 T€	0%
Oktober	0	0%	0 T€	0%
November	0	0%	0 T€	0%
Dezember	0	0%	0 T€	0%

Jahr

	Anzahl		Kosten	
2018	5	<div><div></div></div> 100%	56 T€	<div><div></div></div> 100%