## Erläuterung der verwendeten Abkürzungen in der Tabelle zum VU-Geschehen

Gt	getötet	
Sv	schwer verletzt	
Gt Sv Lv	leicht verletzt  Anzahl d. Unfallbeteiligten	
Bet		

LZ	Lichtzeichenanlage	310
	8	in Betrieb
	9	außer Betrieb

Kat	Unfallkategorie		
	1	Unfall mit Getöteten	
	2	Unfall mit Schwerverletzt	
	3	Unfall mit Leichtverletzten	
	4	schwerwiegender Unfall mit Sachschaden	
	5	sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung	
	6	sonstiger Sachschadensunfall unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	

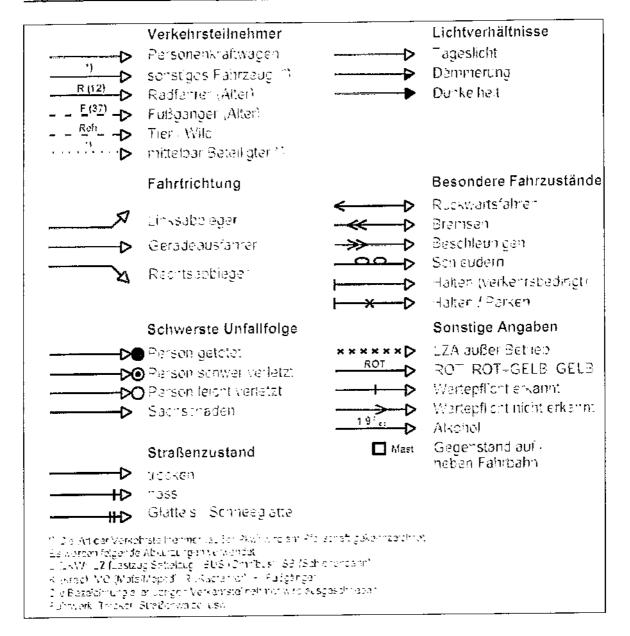
Licht			
	he	Tageslicht	
	dä	Dämmerung	
	du	Dunkelheit	

Str_Zus	Straßenzustand		
	tr	trocken	
	na	nass	
	wg	winterglatt	
	sc	Schlüpfrigkeit	

Bet_01	Beteiligter 01	
Bet_02	Beteiligter 02	
	BUS	Bus
	FG	Fußgänger
	KRD	Kradrad/Moped
	LKW	Lastkraftwaren
	PKW	Personenkraftwagen
	RF	Radfahrer
	SOF	sonstige/unbekannte Fahrzeuge

Typ / Unf_Typ	Unfalltyp		
	1/F	Fahrunfall	
	2 / AB	Abbiege-Unfall	
	3 / EK	Einbiegen/Kreuzen-Unfall	
	4 / ÜS	Unfall im Längsverkehr	
	5 / RV	Unfall im ruhenden verkehr	
	6 / LV	Unfall im Längsverkehr	
	7 / SO	sonstiger Unfall	

# Signaturen im Unfalldiagramm



### Erläuterung der Symbole in Unfalltypenkarten

Sonstiger Unfall (SO)

7

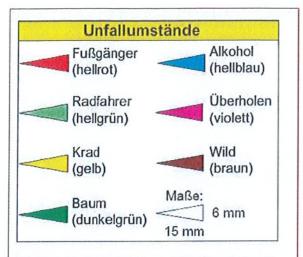
Kurzbeschreibung der 7 Unfalltypen

#### Unfall-Erläuterung typ Farbe 1 Fahrunfall(F) Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrgrün zeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein. 2 Abbiege-Unfall (AB) Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger gelb und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. 3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK) Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenrot den oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen. 4 hellrot Überschreiten-Unfall (ÜS) Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug weiß und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. 5 Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) hellblau Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. 6 Unfall im Längsverkehr (LV) orange DerUnfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilneh-(rosa) mern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

schwarz Unfall, der sich nicht den Typen 1 - 6 zuordnen lässt. Beispiele: Wenden,

Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.)

### Unfallumstände



**Bild 7:** Unterlegdreiecke für Sondermerkmale - Bedeutung und Abmessungen