

## Statistik

Erstellt am: 13. März 2019, 14:31 Uhr

Dienststelle: PRev MD ges

Zeitraum: 1. Januar 2016 – 31. Dezember 2016

Filterbedingung: keine

Gebiete: Leipziger Str. / Am Fuchsberg

Gesamtanzahl Unfälle: 19

Gesamtanzahl Unfälle mit Personenschaden: 8

Gesamtanzahl Unfälle mit schwerem Personenschaden: 0

Gesamtkosten Unfälle: 192 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

### Zusammenfassung

#### Unfälle

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Anzahl Unfälle	19	0	0	8	1	10	0
Unfallkosten (T€)	192	0	0	117	14	60	0
Sachschaden (T€)	39	0	0	19	5	15	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	9	0	0	9	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln	0	0	0	0	0	0	0

#### Beteiligte

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	8	0	0	8	0	0	0
Unverletzte Personen	30	0	0	8	2	20	0
<b>Summe</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0</b>

## Verletzte Mitfahrer

	Summe	Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4	Kat.5	Kat.6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	1	0	0	1	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Legende

- Kat.1: Unfall mit Getöteten
- Kat.2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat.3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat.4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat.5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat.6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel










## Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten	
● Kat.1	0	0%	0 T€	0%
● Kat.2	0	0%	0 T€	0%
● Kat.3	8	<div><div></div></div> 42%	117 T€	<div><div></div></div> 61%
● Kat.4	1	<div><div></div></div> 5%	14 T€	<div><div></div></div> 7%
● Kat.5	10	<div><div></div></div> 53%	60 T€	<div><div></div></div> 31%
● Kat.6	0	0%	0 T€	0%







## Unfalltyp

	Anzahl		Kosten	
② Abbiegeunfall (AB)	6	<div><div></div></div> 32%	70 T€	<div><div></div></div> 36%
④ Überschreiten-Unfall (ÜS)	3	<div><div></div></div> 16%	44 T€	<div><div></div></div> 23%
⑥ Unfall im Längsverkehr (LV)	7	<div><div></div></div> 37%	59 T€	<div><div></div></div> 31%
⑦ Sonstiger Unfall (SO)	3	<div><div></div></div> 16%	18 T€	<div><div></div></div> 9%








## Unfallfährnchen

	Anzahl		Kosten	
①  Fußgänger	3	 16%	44 T€	 23%
②  Radfahrer	1	 5%	15 T€	 8%
③  Kraftrad	1	 5%	14 T€	 7%








## Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten	
 Nässe/Feuchtigkeit	4	 21%	41 T€	 21%
 Dunkelheit	4	 21%	50 T€	 26%

## Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

		Anzahl	
1.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	8	 38%
2.	41 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen, Schulbussen	3	 14%
3.	36 – Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3	 14%
4.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	 10%
5.	34 – Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1	 5%
6.	26 – Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlussystem-Missachtung	1	 5%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	 14%













## Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

		Anzahl	
1.	14 – Ungenügender Sicherheitsabstand	8	 40%
2.	41 – Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen, Schulbussen	3	 15%
3.	36 – Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3	 15%
4.	35 – Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	 10%
5.	34 – Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1	 5%
6.	26 – Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschlusssystem–Missachtung	1	 5%
	49 – Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	 10%



















## Tageszeit

	Anzahl		Kosten	
0:00	0	0%	0 T€	0%
1:00	0	0%	0 T€	0%
2:00	0	0%	0 T€	0%
3:00	0	0%	0 T€	0%
4:00	0	0%	0 T€	0%
5:00	0	0%	0 T€	0%
6:00	2	<div><div></div></div> 11%	21 T€	<div><div></div></div> 11%
7:00	0	0%	0 T€	0%
8:00	1	<div><div></div></div> 5%	14 T€	<div><div></div></div> 7%
9:00	1	<div><div></div></div> 5%	6 T€	<div><div></div></div> 3%
10:00	1	<div><div></div></div> 5%	15 T€	<div><div></div></div> 8%
11:00	0	0%	0 T€	0%
12:00	1	<div><div></div></div> 5%	6 T€	<div><div></div></div> 3%
13:00	3	<div><div></div></div> 16%	27 T€	<div><div></div></div> 14%
14:00	2	<div><div></div></div> 11%	12 T€	<div><div></div></div> 6%
15:00	4	<div><div></div></div> 21%	41 T€	<div><div></div></div> 21%
16:00	2	<div><div></div></div> 11%	21 T€	<div><div></div></div> 11%
17:00	2	<div><div></div></div> 11%	29 T€	<div><div></div></div> 15%
18:00	0	0%	0 T€	0%
19:00	0	0%	0 T€	0%
20:00	0	0%	0 T€	0%
21:00	0	0%	0 T€	0%
22:00	0	0%	0 T€	0%
23:00	0	0%	0 T€	0%

## Wochentag

	Anzahl		Kosten	
Montag	2	 11%	21 T€	 11%
Dienstag	5	 26%	56 T€	 29%
Mittwoch	6	 32%	62 T€	 32%
Donnerstag	4	 21%	33 T€	 17%
Freitag	1	 5%	15 T€	 8%
Samstag	0	0%	0 T€	0%
Sonntag	1	 5%	6 T€	 3%

## Monat

	Anzahl		Kosten	
Januar	2	 11%	21 T€	 11%
Februar	1	 5%	6 T€	 3%
März	0	0%	0 T€	0%
April	0	0%	0 T€	0%
Mai	1	 5%	6 T€	 3%
Juni	1	 5%	6 T€	 3%
Juli	0	0%	0 T€	0%
August	1	 5%	15 T€	 8%
September	2	 11%	21 T€	 11%
Oktober	3	 16%	26 T€	 14%
November	3	 16%	35 T€	 18%
Dezember	5	 26%	56 T€	 29%

## Jahr

	Anzahl		Kosten	
2016	19	 100%	192 T€	 100%