

## Estimate CO2 emissions from cars

Kaggle competition

## Processus



par groupe/moyenne

# 1. Nettoyage

### **Opérations:**

Passage en minuscules

Suppression des valeurs entre parenthèses

Suppression des caractères blancs

Remplacement des espaces par tiret bas

Electric range (km)

devient

electric\_range

**Application:** 

Sur le nom des colonnes

Sur les valeurs catégorielles

# 2. Filtre

## Données manquantes

variable	missing
str	f64
mms	100.0
ernedc	100.0
de	100.0
vf	100.0
enedc	83.84
electric_range	82.96
Z	77.98
erwltp	46.48
it	37.78
fuel_consumption	23.51
ec	13.51
mt	11.1
vfn	8.61
mp	6.41
at2	2.34
at1	2.19
date_of_registration	1.7
cn	1.52
ve	0.42
ер	0.25
tan	0.16
va	0.16
ct	0.16
W	0.16
t	0.02

## Données statiques

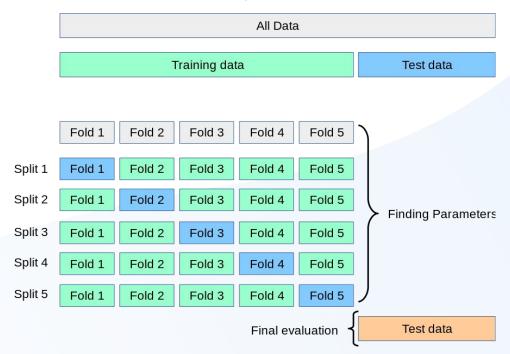
variable	unique
7.77	
str	u32
mms	1
r	1
ernedc	1
de	1
vf	1
status	1

#### Colonnes conservées

ariable	missing
tr	f64
lectric_range	82.96
	77.98
rwltp	46.48
t	37.78
uel_consumption	23.51
c	13.51
t	11.1
fn	8.61
p	6.41
t2	2.34
t1	2.19
ate_of_registration	1.7
n	1.52
e	0.42
P	0.25
an	0.16
a	0.16
t	0.16
	0.16
	0.02

## 3. K-Fold

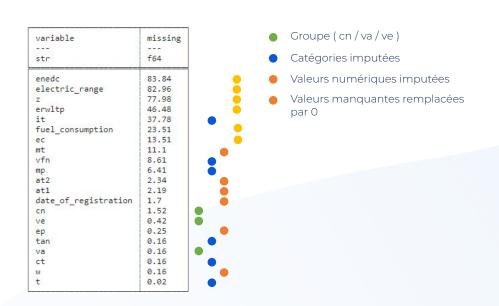
Split train/test: 99.5 / 0.05 stratifié par type de fuel



5 folds: découpage 80/20 pour train/valid

# 3.1. Imputation

#### Par groupe



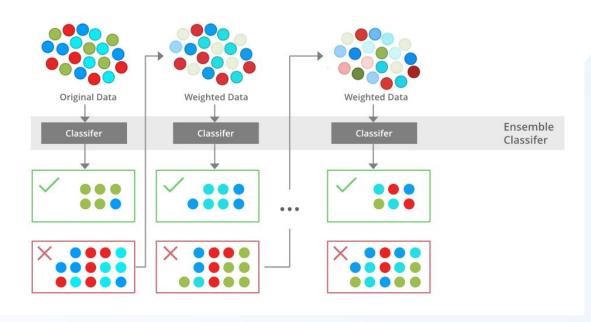
#### Méthode

Par mode pour les catégories

Par moyenne pour les numériques

Par zéro pour les électriques/non-électriques

## 3.2. Modélisation



#### Hyper-paramètres optimisés à l'aide d'Optuna:

max\_depth

min\_child\_weight

subsample

n\_estimators

colsample\_by(tree/level/node) learning\_rate

reg\_alpha

reg\_lambda

## 3.3. Prédiction

Chaque fold a généré un modèle

Amélioration par calcul sur test de out-of-fold

Avec la meilleure optimisation: calcul de la moyenne des prédictions pour le set de soumission