

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
37		Système			
38		Système			
39		Système			
41		Système			
42		Système			
43		Système			
44		Système			
45		Système			

Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)		13		10				
Jaune (s)		4		4				
Rouge (s)		2		1				
V max.1 (s)		21		35				
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max		Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)		2						
Silhouette (s)		7		7				
Main clignotante (s)		14		6				
Mode d'opération - piétons		Rapp		Rapp				
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	25		32		68		
4	120							
5	110	16		27		83		
12	90							
13	100	83		35		65		
14	120							
15	110	1		38		72		
6	80	4		40		40		
7	90	5		33		57		
8	100							
10	110							
41	110	1		38		72		
42	110	1		35		75		
43	110	1		30		80		
44	100	83		33		67		
45	100	83		31		69		
46	100	83		29		71		

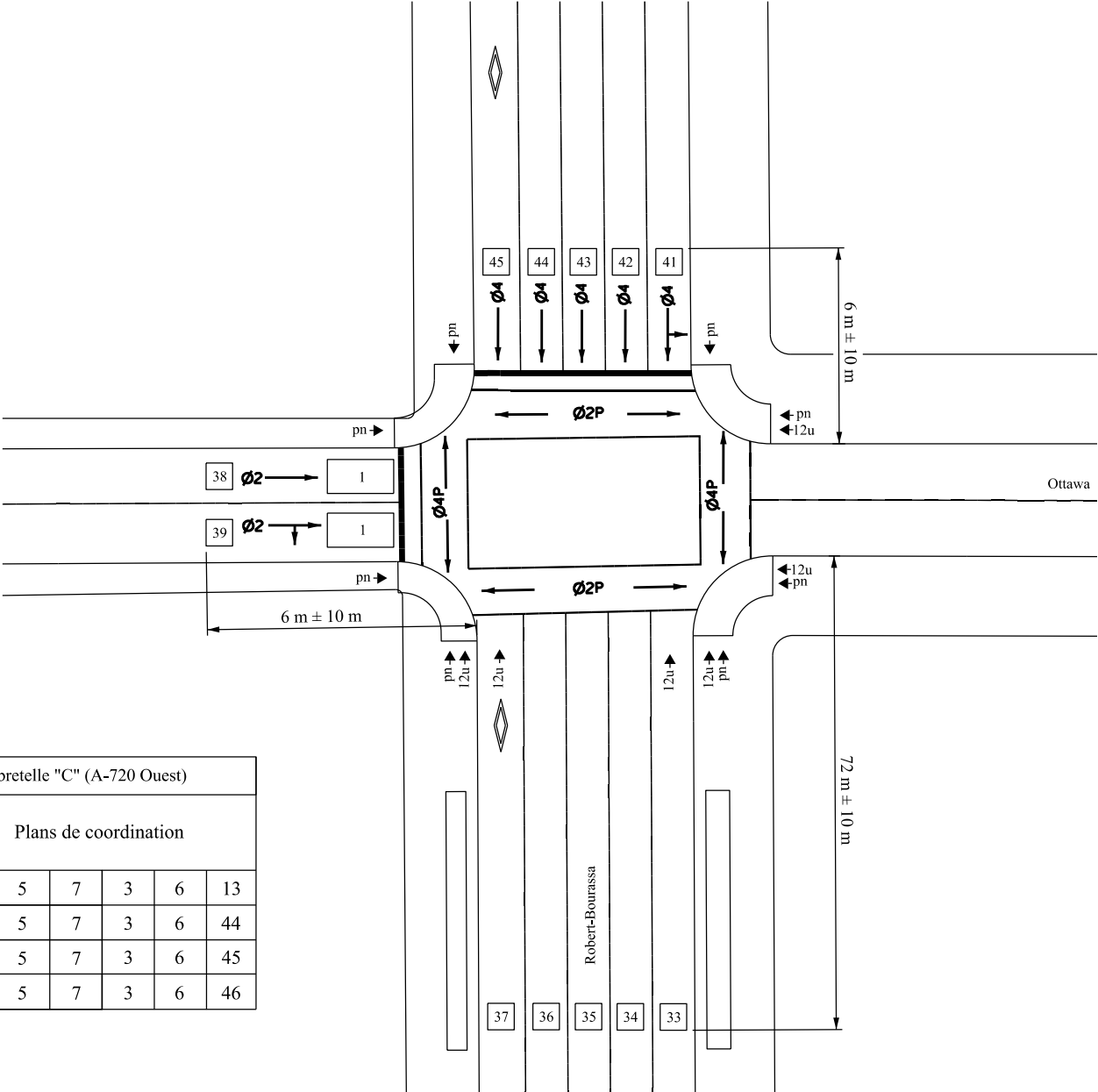
Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
1	$L \leq 60m$	15	5	7	3	6	13
2	$60m < L \leq 125m$	41	5	7	3	6	44
3	$125m < L \leq 190m$	42	5	7	3	6	45
4	$L > 190m$	43	5	7	3	6	46

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

Programme hebdomadaire		1
Jour	Prog.jour.	
Lun.	1	
Mar.	1	
Mer.	1	
Jeu.	1	
Ven.	1	
Sam.	2	
Dim.	2	

Prog. journalier		1
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	
06:00	5	
10:00	7	
14:00	15	
19:00	7	

Prog. journalier		2
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	



Informations complémentaires

Marque: Peek
Modèle: ATC-1000
Norme: NEMA TS2 Type1
I.D. contrôleur: 8073

Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A
Maître du réseau:
N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU
Phases de coordination: 4
Référence du décalage : début du vert
Démarriage: a) clignotant tout rouge: 6 s
 b) jaune: Ø 4

Dessins de référence :
5855_04_PE_00
5855_04_SL_00



Notes
La silhouette de la Ø4p doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

La fonction "Pedestrian Override Mode" doit être activée pour tous les plans de coordination.

Zone de détection:
La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l'A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487_07_EP1_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-09-28
1	Émis pour coordination	2018-08-30
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Ottawa / Robert-Bourassa (Ouest)

Réseau 7

LES CONSULTANTS
S.M. INC.

433, rue Chabanel Ouest, 12e étage Montréal (Québec) H2N 2J8
Téléphone : (514) 982-6001 Télécopieur : (514) 982-6106
groupesmi.com

Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.	Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.	

Auteurs

Montréal

SIVT - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
5855	05	PE	03	1:500