

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
37		Système			
38		Système			
39		Système			

Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)		10	1	10				
Jaune (s)		4	6	4				
Rouge (s)		2		1				
V max.1 (s)		20	1	40				
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.		Rapp Max	Rapp Max	Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)		2						
Silhouette (s)		7		7				
Main clignotante (s)		11		10				
Mode d'opération - piétons		Rapp		Rapp				
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	62		26	7	67		
4	120							
5	110	74		30	7	73		
12	90							
13	100	93		40	7	53		
14	120							
15	110	17		40	7	63		
6	80	0		28	7	45		
7	90	5		30	7	53		
8	100							
10	110							
41	110	4		40	7	63		
42	110	4		40	7	63		
43	110	4		40	7	63		
44	100	93		40	7	53		
45	100	93		40	7	53		
46	100	93		40	7	53		

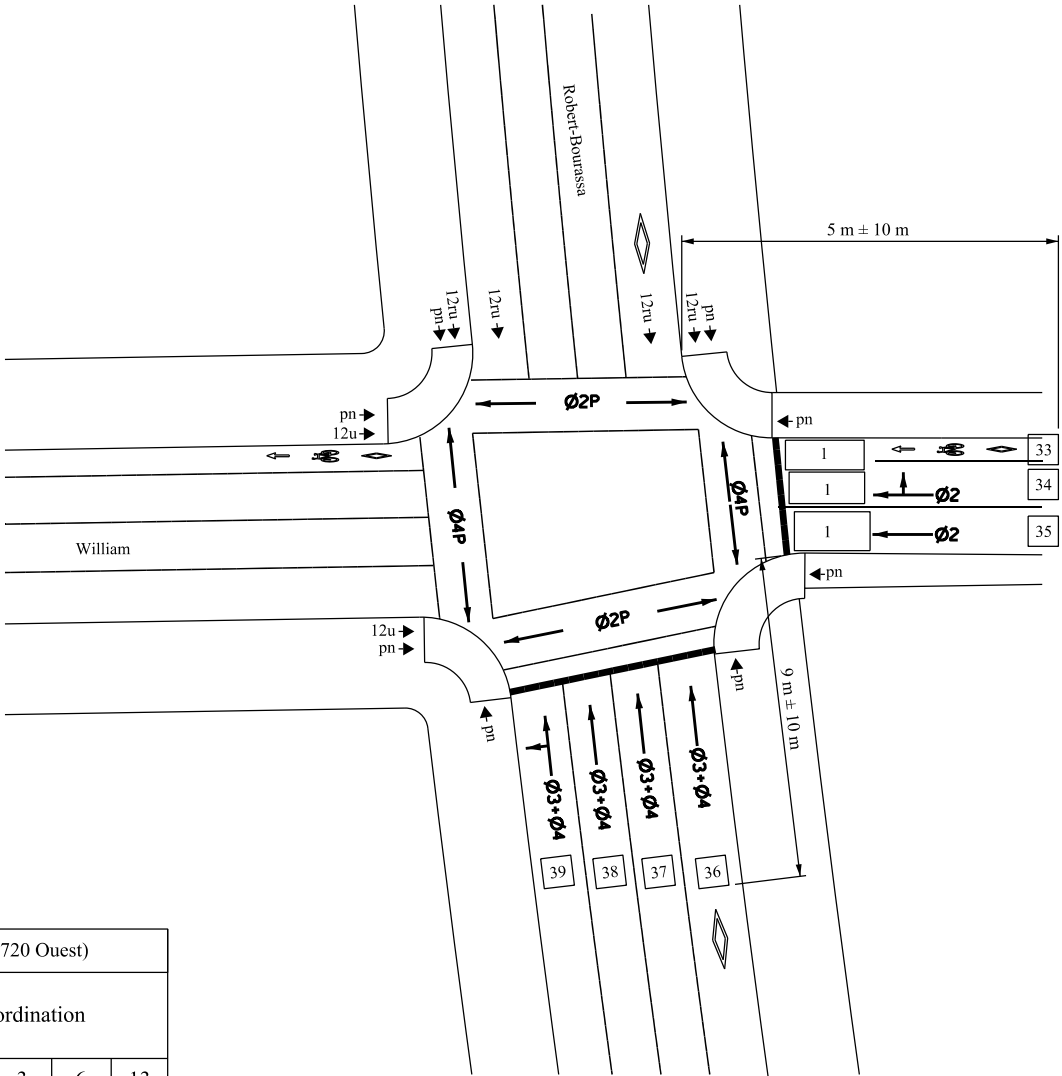
Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
1	L ≤ 60m	15	5	7	3	6	13
2	60m < L ≤ 125m	41	5	7	3	6	44
3	125m < L ≤ 190m	42	5	7	3	6	45
4	L > 190m	43	5	7	3	6	46

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

Programme hebdomadaire		1
Jour	Prog.jour.	
Lun.	1	
Mar.	1	
Mer.	1	
Jeu.	1	
Ven.	1	
Sam.	2	
Dim.	2	

Prog. journalier		1
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	
06:00	5	
10:00	7	
14:00	15	
19:00	7	

Prog. journalier		2
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	



Informations complémentaires

Marque: Peek
Modèle: ATC-1000
Norme: NEMA TS2 Type1
I.D. contrôleur: 806D

Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A
Maître du réseau:
N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU
Phases de coordination: 4
Référence du décalage : début du vert
Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s
 b) jaune: Ø 4

Dessins de référence :
0969_06_PE_01
0969_06_SL_00



Notes
La silhouette de la Ø4p doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

Le feu chandelle de la Ø3 doit être raccordé sur la fonction "Phase ON" de la phase.

Zone de détection:
La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C", voir plan 1487_07_EP1_01).

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Au démarrage, la Ø3 doit être omise.

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Robert-Bourassa (Est) / William

Réseau 7

LES CONSULTANTS
S.M. INC.
433, rue Chabanel Ouest, 12e étage Montréal (Québec) H2N 2J8
Téléphone : (514) 982-6001 Télécopieur : (514) 982-6106
groupe-sm.com

Andrei Durlut, ing., M.Sc.A. Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.

Auteurs

Autres ingénieurs

Montréal

SIVT - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Intersection Dossier Dessin Révision Échelle
0969 07 PE 03 1:500