

Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)	6	16	6	13		16		13
Jaune (s)		4		4		4		4
Rouge (s)		2		1		2		1
V max.1 (s)	7	17	7	38		24		45
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.	Piet Seul	Rapp Max	Piet Seul	Rapp Max		Piet Seul		Piet Seul
Temps d'intervalle (s)								
Silhouette (s)	1	1	1	1		7		7
Main clignotante (s)	1	1	1	1		17		14
Mode d'opération - piétons	Rapp	Rapp	Rapp	Rapp		Rapp		Rapp
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	49	7	30	7	56		37
4	120							63
5	110	61	7	35	7	61		42
12	90							
13	100	0	7	30	7	56		37
14	120							63
15	110	22	7	35	7	61		42
6	80	79	7	23	7	43	30	50
7	90	12	7	30	7	46	37	53
8	100							
10	110							
41	110	22	7	35	7	61	42	68
42	110	22	7	33	7	63	40	70
43	110	22	7	30	7	66	37	73
44	100	0	7	30	7	56	37	63
45	100	0	7	29	7	57	36	64
46	100	0	7	28	7	58	35	65

Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
1	$L \leq 60m$	15	5	7	3	6	13
2	$60m < L \leq 125m$	41	5	7	3	6	44
3	$125m < L \leq 190m$	42	5	7	3	6	45
4	$L > 190m$	43	5	7	3	6	46

Force off (par phase) :

Ø1 : Flottant
Ø2 : Fixe
Ø3 : Flottant
Ø4 : Fixe
Ø5 : N/A
Ø6 : Fixe
Ø7 : N/A
Ø8 : Fixe

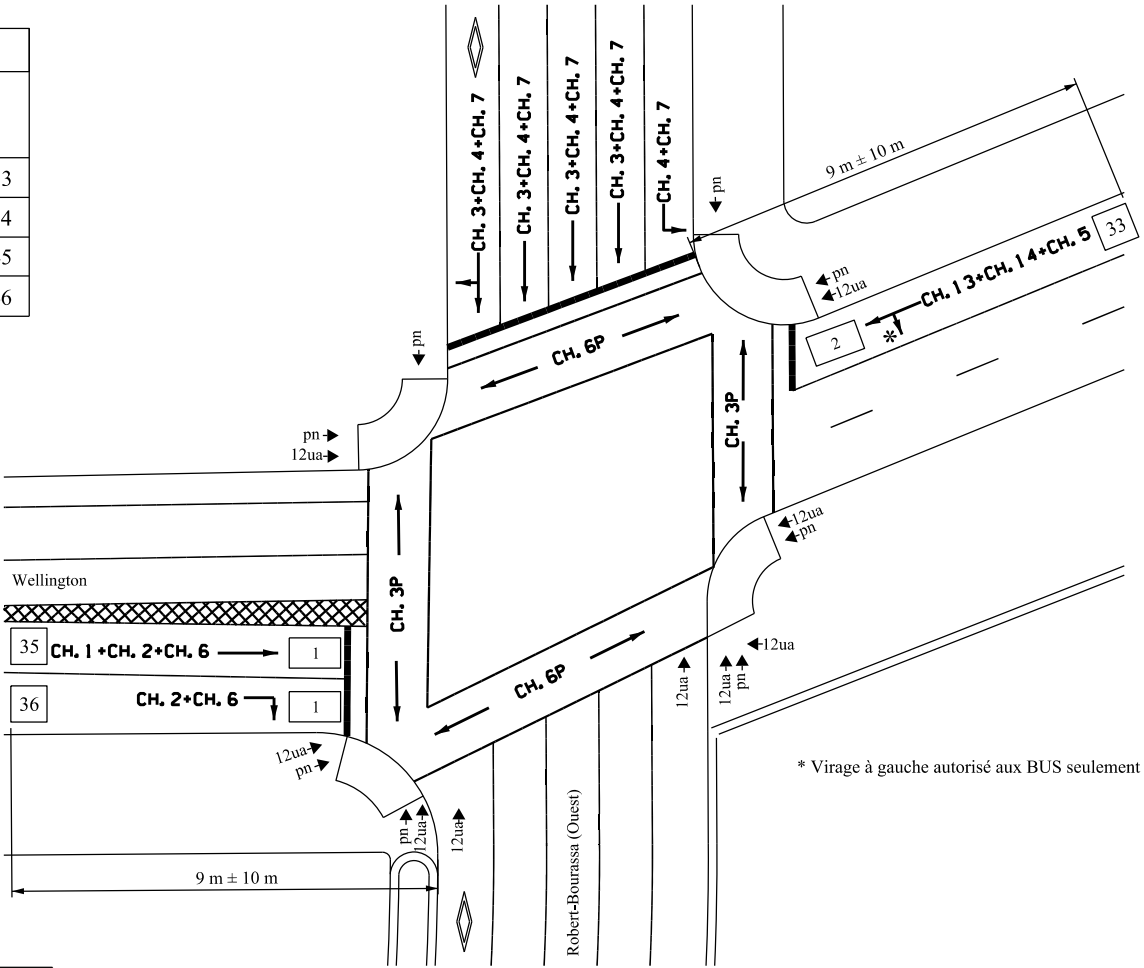
Prog. spécial		
Plan de coordination	Ø Coordonnée	Ø référence décalage
41	Ø4+Ø8	Ø4
42	Ø4+Ø8	Ø4
43	Ø4+Ø8	Ø4
44	Ø4+Ø8	Ø4
45	Ø4+Ø8	Ø4
46	Ø4+Ø8	Ø4

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
2	2	Présence	1		
33		Système			
35		Système			
36		Système			

Programme hebdomadaire		1
Jour	Prog.jour.	
Lun.	1	
Mar.	1	
Mer.	1	
Jeu.	1	
Ven.	1	
Sam.	2	
Dim.	2	

Prog. journalier 1			
Heure	Plan de coordination	Ø Coordonnée	Ø référence décalage
00:00	7	Ø4 et Ø8	Ø4
06:00	5	Ø4 et Ø8	Ø4
10:00	7	Ø4 et Ø8	Ø4
14:00	15	Ø4 et Ø8	Ø4
19:00	7	Ø4 et Ø8	Ø4

Prog. journalier 2			
Heure	Plan de coordination	Ø Coordonnée	Ø référence décalage
00:00	7	Ø4 et Ø8	Ø4



* Virage à gauche autorisé aux BUS seulement

Dessins de reference :
0398_09_PE_00

Notes

La silhouette des Ø8p doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

La fonction "Pedestrian Override Mode" doit être activée pour tous les plans de coordination.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487_07_EP1_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Robert-Bourassa (Ouest) / Wellington

Réseau 7

433, rue Chabanel Ouest, 12e étage Montréal (Québec) H2N 2J8
Téléphone : (514) 982-6001 Télécopieur : (514) 982-6106
groupesm.com

Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.

Sébastien Bouchard, tech.

Carole Taillée, ing., D.E.S.S.

Ehsan Assadi, tech.

Auteurs

Montréal

SIVT - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
0398	10	PE	03	1:500