

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
38		Système			
39		Système			

Phases (Ø)		1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)			10		10				
Jaune (s)			4		4				
Rouge (s)			1		1				
V max.1 (s)			25		35				
V max.2 (s)									
V max.3 (s)									
Mode d'opération - véhicules.			Rapp Max		Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)			2						
Silhouette (s)			7		7				
Main clignotante (s)			11		7				
Mode d'opération - piétons			Rapp		Rapp				
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)						
2	90								
3	100	59		30		70			
4	120								
5	110	64		30		80			
12	90								
13	100	90		35		65			
14	120								
15	110	8		38		72			
6	80	76		40		40			
7	90	5		40		50			
8	100								
10	110								
41	110	8		38		72			
42	110	8		38		72			
43	110	8		38		72			
44	100	90		35		65			
45	100	90		35		65			
46	100	90		35		65			

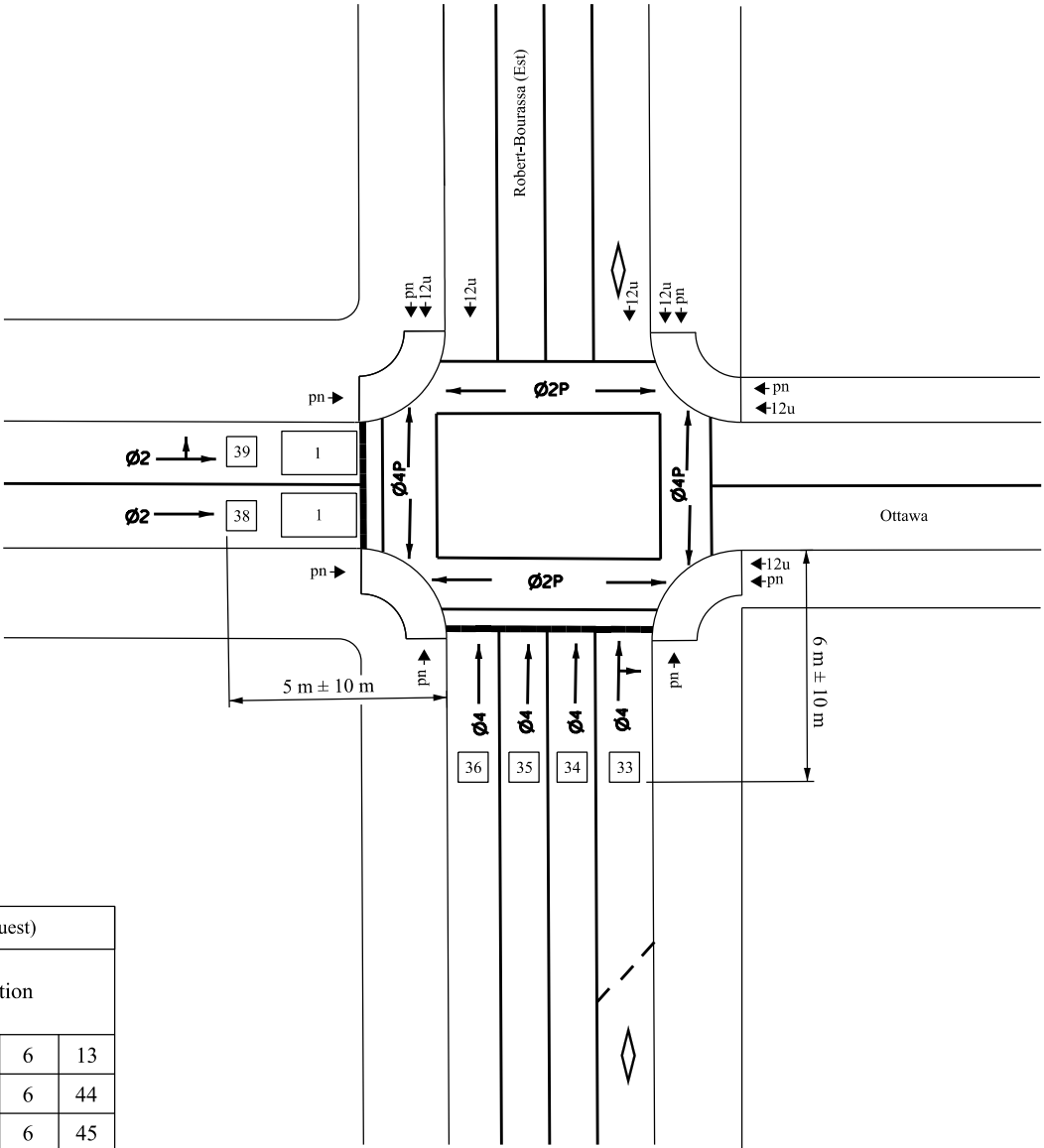
Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
		15	5	7	3	6	13
1	L ≤ 60m	41	5	7	3	6	44
2	60m < L ≤ 125m	42	5	7	3	6	45
3	125m < L ≤ 190m	43	5	7	3	6	46
4	L > 190m						

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

Programme hebdomadaire		1
Jour	Prog.jour.	
Lun.	1	
Mar.	1	
Mer.	1	
Jeu.	1	
Ven.	1	
Sam.	2	
Dim.	2	

Prog. journalier		1
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	
06:00	5	
10:00	7	
14:00	15	
19:00	7	

Prog. journalier		2
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	



Informations complémentaires

Marque: Peek  
Modèle: ATC-1000  
Norme: NEMA TS2 Type1  
I.D. contrôleur: 806F  
  
Nombre de relais de charge: 16  
  
Réseau no: 7      Adresse de télémétrie: N/A  
Maître du réseau:  
N/A  
  
Mode de coordination: Horloge interne + CGMU  
Phases de coordination: 4  
Référence du décalage : début du vert  
Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s  
              b) jaune: Ø 4

Dessins de référence :  
1423\_07\_PE\_00  
1423\_07\_SL\_00

Notes  
La silhouette de la Ø4p doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

Zone de détection:  
La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487\_07\_EP1\_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Ottawa / Robert-Bourassa (Est)

Réseau 7

LES CONSULTANTS  
S.M. INC.

433, rue Chabanel Ouest, 12e étage Montréal (Québec) H2N 2J8  
Téléphone : (514) 982-6001 Télécopieur : (514) 982-6106  
groupesm.com

Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.	Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.	

Auteurs

Montréal

SIVT - Direction des transports  
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1423	08	PE	03	1:500