

1 2 3 4 5 6 7 8

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
38		Système			
39		Système			

Phases (Ø)

			 _	_		"	"	1 '	
	V min (s)		11		12				
Jaune (s)			4		4				
Rouge (s)			2		1				
	V max.1 (s)	1	26		35				
	V max.2 (s)	1							
	V max.3 (s)	ı							
Mode d'	opération - ve	áhigulas	Rapp		Rapp				
Wiode d	operation - ve	cincules.	Max		Max				
Temp	s d'intervalle	(s)	2						
Sill	houette (s)		7		7				
Main o	clignotante (s)		12		12				
Mode o	d'opération -	piétons	Rapp		Rapp				
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)			Répart (s)	ition)			
2	90								
3	100	79	35		65				
4	120								
5	110	101	32		78				
12	90								
13	100	72	40		60				
14	120								
15	110	5	44		66				
6	80	20	40		40				
7	90	18	40		50				
8	100								
10	110								
41	110	5	44		66				
42	110	5	44		66				
43	110	5	44		66				
44	100	72	40		60				
45	100	72	40		60				
46	100	72	40		60				

			Notre-Dame Ouest	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
Dét	ection des files d'attente d	dans la bretelle "C	C" (A-720 Ouest)	
arios le ction	Longueur de file d'attente (L)	Plans c	de coordination	
	1	1 1	1 1	

Prog. spécial	
Plan de coordination	
41	
42	
43	
44	
45	
46	

ScénariosLongueur de

`L'≤'60m` ∴60m.<'L.≤'.125m`.'

·125m <·Ŀ ≤· 190m ·

/////L/>/1.90m/

42

43

5

5

de

détection

Drogre	mma
Progra hebdon	nadaire 1
Jour	Prog.jour.
Lun.	1
Mar.	1
Mer.	1
Jeu.	1
Ven.	1
Sam.	2
Dim.	2

Prog. journalier 1				
Heure	Plan de coordination			
00:00	7			
06:00	5			
10:00	7			
14:00	15			
19:00	7			

3

6 45

Prog. journa	lier 2
Heure	Plan de coordination
00:00	7

Informations complémentaires

Marque: Peek Modèle: ATC-1000 Norme: NEMA TS2 Type1 I.D. contrôleur: A33A

Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A Maître du réseau: N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU Phases de coordination: 4

Référence du décalage : début du vert Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s b) jaune: Ø 4 Dessins de reference : 4813 04 PE 00 4813_04_SL_00



La silhouette des Ø2p et Ø4p doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

Zone de détection:

La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487_07_EP1_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Notre-Dame Ouest / Robert-Bourassa (Est) Réseau 7



Andrei Durlut, ing., M.Sc.A Sébastien Bouchard, tech. Carole Taillée, ing., D.E.S.S.



Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
4813	05	PE	03	1:500