

Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)	7	12		12	12	12		12
Jaune (s)		4		4	4	4		4
Rouge (s)		2		2	2	2		2
V max.1 (s)	7	21		21	19	28		18
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.	Piet Seul	Rapp Max		Rapp Max	Rapp Max	Piet Seul		Rapp Max
Temps d'intervalle (s)		2						
Silhouette (s)	1	1		7	5	7		5
Main clignotante (s)	1	1		13	14	14		13
Mode d'opération - piétons	Rapp	Rapp		Rapp	Rapp	Rapp		Rapp
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	94	7	35		58		
4	120							
5	110	2	7	27		27	25	34
12	90							
13	100	68	7	35		58		
14	120							
15	110	99	7	40		63		
6	80	17	7	30		43		
7	90	14	7	35		48		
8	100							
10	110							
41	110	99	7	40		63		
42	110	99	7	40		63		
43	110	99	7	45		58		
44	100	68	7	35		58		
45	100	68	7	35		58		
46	100	68	7	40		53		

Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)								
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination						
1	$L \leq 60m$	15	5	7	3	6	13	
2	$60m < L \leq 125m$	41	5	7	3	6	44	
3	$125m < L \leq 190m$	42	5	7	3	6	45	
4	$L > 190m$	43	5	7	3	6	46	

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

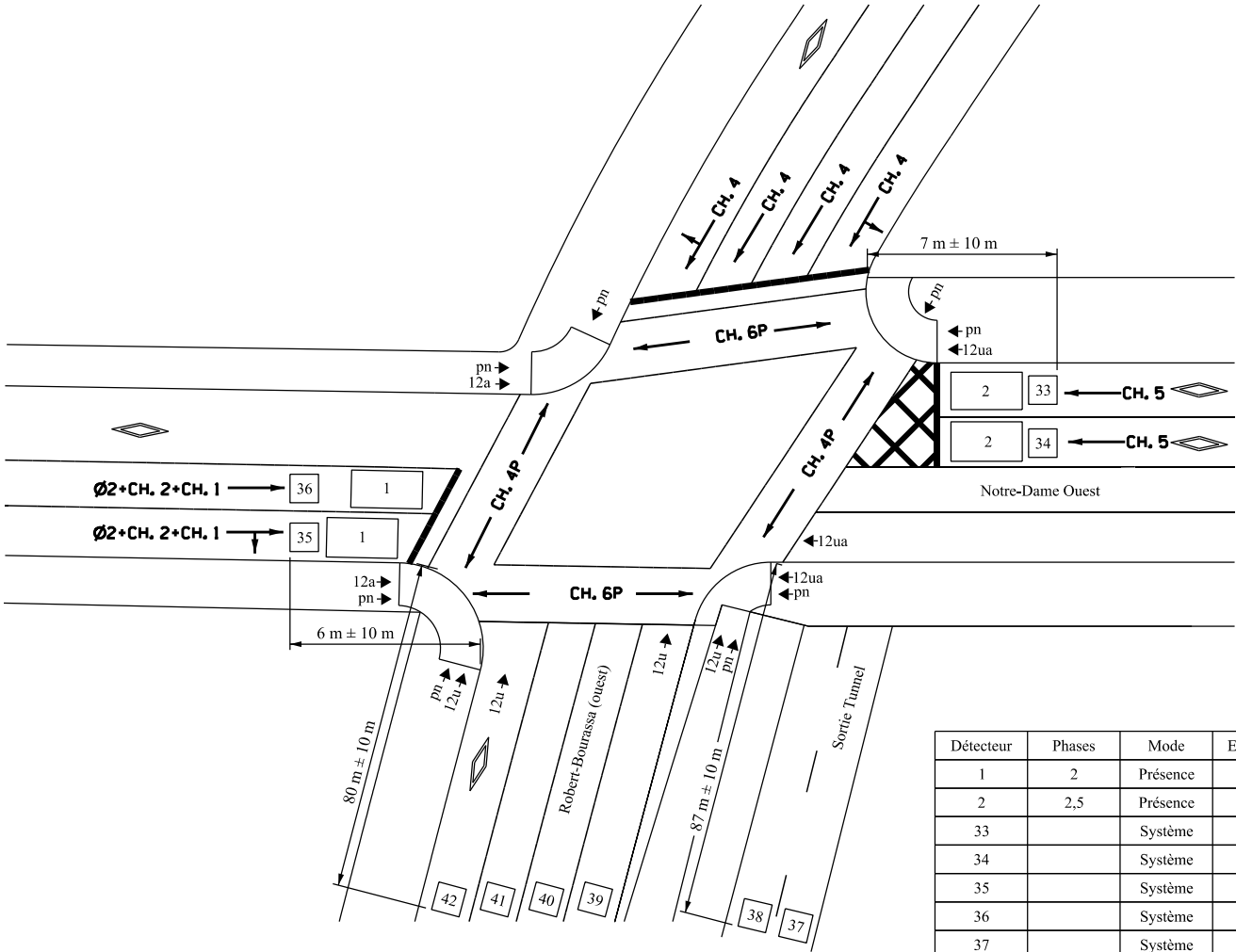
Force off (par phase) :

Ø1 : Flottant
Ø2 : Fixe
Ø4 : Fixe
Ø5 : Flottant
Ø8 : Fixe

Programme hebdomadaire	1
Jour	Prog.jour.
Lun.	1
Mar.	1
Mer.	1
Jeu.	1
Ven.	1
Sam.	2
Dim.	2

Prog. journalier 1		
Heure	Plan de coordination	Ø omise
00:00	7	Ø5, Ø8
06:00	5	Aucune
10:00	7	Ø5, Ø8
14:00	15	Ø5, Ø8
19:00	7	Ø5, Ø8

Prog. journalier 2		
Heure	Plan de coordination	Ø omise
00:00	7	Ø5, Ø8



Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
2	2,5	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
37		Système			
38		Système			
39		Système			
40		Système			
41		Système			
42		Système			

Informations complémentaires

Marque: Peek
Modèle: ATC-1000
Norme: NEMA TS2 Type1
I.D. contrôleur: A33B
Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A
Maître du réseau:
N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU
Phases de coordination: 4
Référence du décalage : début du vert
Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s
b) jaune: Ø 4

Ch.1 : Ø1 + Ø2: Mode 1 sur Ø2 (ch. éteint pendant plein vert)
Ch.2 : Ø1 + Ø2: Mode 1, normal
Ch.4 : Ø4 + Ø8: Mode 1, normal
Ch.4p : Ø4 + Ø8: Mode 2, Silh. Prolongée sur Ø4
Ch.5 : Ø1 + Ø2 + Ø5: Mode 1, normal
Ch.6p : Ø5 + Ø6: Mode 2

Dessins de référence :
9368_04_PE_00
9368_04_SL_00
9368_04_EP1_01



Les silhouettes de la Ø4p et Ø8p (ch.4p) doivent utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

Zones de détection:
La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les boutons pour piétons des traverses nord et sud doivent appeler les Ø1p, Ø2p et Ø6p. Ces boutons doivent aussi appeler la Ø5p si celle-ci n'est pas omise.

Lorsque la Ø5p est servie, le bouton doit être appuyé à nouveau à partir de la main clignotante pour appeler les Ø1p et Ø6p, et vice versa.

La fonction Pedestrian Override Mode doit être activée pour tous les plans de coordination.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487_07_EP1_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Notre-Dame Ouest / Robert-Bourassa (Ouest)
Réseau 7



Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.	Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.	Ehsan Assadi, tech.

Auteurs

Montréal
SIVT - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
9368	05	PE	03	1:500