



Fonctionnement des feux priorité bus

Via le TOD:

- Quand la Ø3 n'est pas active, la Ø4 doit reprendre le temps.
- Les feux chandelles de la Ø3 sont raccordés sur la fonction "Phase On".

Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	3	Présence	2		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
38		Système			
39		Système			
40		Système			
41		Système			

Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)		9	1	10				
Jaune (s)			6	4				
Rouge (s)		3		1				
V max.1 (s)		18	1	38				
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.		Piet Seul	App Pres	Rapp Max				
Temps d'intervalle (s)			2					
Silhouette (s)		7		7				
Main clignotante (s)		11		8				
Mode d'opération - piétons		App		Rapp				
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	68		21	14	65		
4	120							
5	110	88		21	16	73		
12	90							
13	100	5		21	14	65		
14	120							
15	110	20		21	16	73		
6	80	17		21	12	47		
7	90	11		21	12	57		
8	100							
10	110							
41	110	20		21	16	73		
42	110	20		21	16	73		
43	110	20		21	16	73		
44	100	5		21	14	65		
45	100	5		21	14	65		
46	100	5		21	14	65		

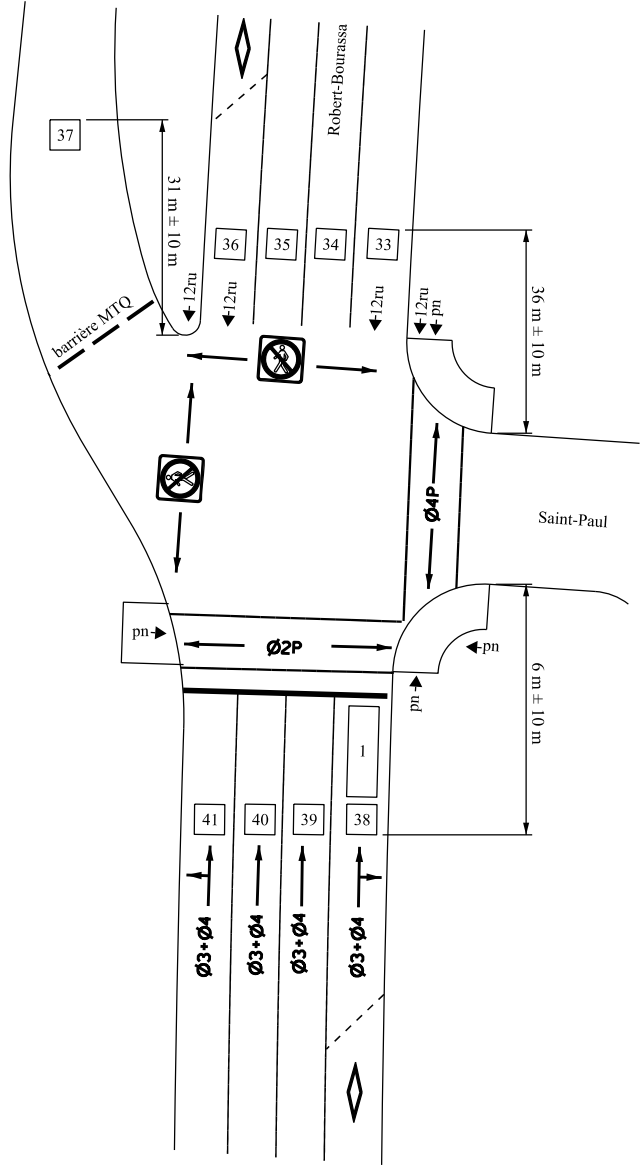
Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
1	$L \leq 60m$	15	5	7	3	6	13
2	$60m < L \leq 125m$	41	5	7	3	6	44
3	$125m < L \leq 190m$	42	5	7	3	6	45
4	$L > 190m$	43	5	7	3	6	46

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

Programme hebdomadaire		1
Jour	Prog.jour.	
Lun.	1	
Mar.	1	
Mer.	1	
Jeu.	1	
Ven.	1	
Sam.	2	
Dim.	2	

Prog. journalier		1
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	
06:00	5	
10:00	7	
14:00	15	
19:00	7	

Prog. journalier		2
Heure	Plan de coordination	
00:00	7	



Informations complémentaires

Marque: Peek
Modèle: ATC-1000
Norme: NEMA TS2 Type1
I.D. contrôleur: 8072

Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A
Maître du réseau:
N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU
Phases de coordination: 4
Référence du décalage : début du vert
Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s
 b) jaune: Ø 4

Dynamic Omit: la phase 3 doit être omise si la phase 4 est active

Dessins de référence :
4045_04_PE_00
4045_04_SL_00
4045_04_EP1_01

Notes

La silhouette de la Ø4P doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

En l'absence d'appel sur d'autres phases, la silhouette de la Ø4P doit restée affichée.

La fonction "Pedestrian Override Mode" doit être activée pour tous les plans de coordination.

La zone de détection doit couvrir une zone de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487_07_EP1_01.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique

Robert-Bourassa (Est) / Saint-Paul

Réseau 7

433, rue Chabanel Ouest, 12e étage Montréal (Québec) H2N 2J8
Téléphone : (514) 982-6001 Télécopieur : (514) 982-6106
groupesmi.com

Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.	Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.	

Auteurs

Montréal

SIVT - Direction des transports
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
4045	05	PE	03	1:500