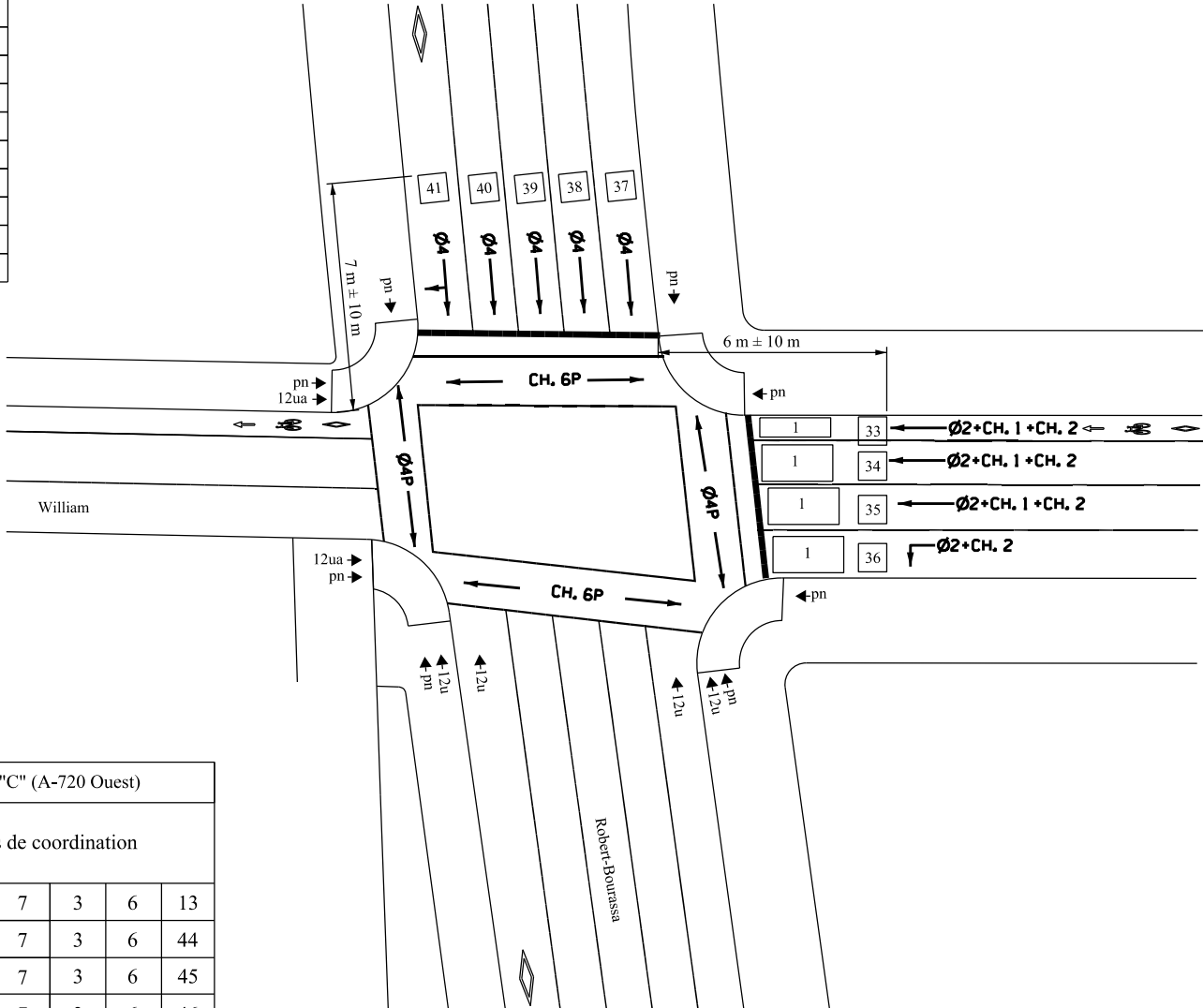


Détecteur	Phases	Mode	Extension	Délai	Prés. max.
1	2	Présence	1		
33		Système			
34		Système			
35		Système			
36		Système			
37		Système			
38		Système			
39		Système			
40		Système			
41		Système			



Phases (Ø)	1	2	3	4	5	6	7	8
V min (s)	7	13		10		13		
Jaune (s)		4		4		4		
Rouge (s)		2		1		2		
V max.1 (s)	7	14		23		21		
V max.2 (s)								
V max.3 (s)								
Mode d'opération - véhicules.	Piet Seul	Rapp Max		Rapp Max		Piet Seul		
Temps d'intervalle (s)		2						
Silhouette (s)	1	1		7		7		
Main clignotante (s)	1	1		9		14		
Mode d'opération - piétons	Rapp	Rapp		Rapp		Rapp		
Plan de coordination	Cycle (s)	Décalage (s)	Répartition (s)					
2	90							
3	100	22	7	32		61		39
4	120							
5	55	7	7	20		28		27
12	90							
13	100	77	7	30		63		37
14	120							
15	110	108	7	38		65		45
6	80	74	7	20		53		27
7	90	88	7	23		60		30
8	100							
10	110							
41	110	108	7	36		67		43
42	110	108	7	32		71		39
43	110	108	7	28		75		35
44	100	72	7	28		65		35
45	100	72	7	26		67		33
46	100	77	7	24		69		31

Détection des files d'attente dans la bretelle "C" (A-720 Ouest)							
Scénarios de détection	Longueur de file d'attente (L)	Plans de coordination					
1	L ≤ 60m	15	5	7	3	6	13
2	60m < L ≤ 125m	41	5	7	3	6	44
3	125m < L ≤ 190m	42	5	7	3	6	45
4	L > 190m	43	5	7	3	6	46

Prog. spécial
Plan de coordination
41
42
43
44
45
46

Programme hebdomadaire	1
Jour	Prog.jour.
Lun.	1
Mar.	1
Mer.	1
Jeu.	1
Ven.	1
Sam.	2
Dim.	2

Prog. journalier	1
Heure	Plan de coordination
00:00	7
06:00	5
10:00	7
14:00	15
19:00	7

Force off (par phase) :

Ø1 : Flottant  
Ø2 : Fixe  
Ø4 : Flottant  
Ø6 : Fixe

Prog. journalier	2
Heure	Plan de coordination
00:00	7

#### Informations complémentaires

Marque: Peek  
Modèle: ATC-1000  
Norme: NEMA TS2 Type1  
I.D. contrôleur: 806E

Nombre de relais de charge: 16

Réseau no: 7 Adresse de télémétrie: N/A  
Maître du réseau:  
N/A

Mode de coordination: Horloge interne + CGMU  
Phases de coordination: 4  
Référence du décalage : début du vert  
Démarrage: a) clignotant tout rouge: 6 s  
b) jaune: Ø 4

Ch.1 : Ø1 + Ø2: Mode 1 sur Ø2 ( ch. éteint pendant plein vert)  
Ch.2 : Ø1 + Ø2: Mode 1, normal  
Ch.6p : Ø6 : Mode 2, normal

Dessins de référence :  
1487\_07\_PE\_00  
1487\_07\_SL\_00  
1487\_07\_EP1\_01



#### Notes

La silhouette de la Ø4p doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

La fonction "Pedestrian Override Mode" doit être activée pour tous les plans de coordination.

Zone de détection:  
La zone de détection doit couvrir une zone continue de 7m de longueur à partir de la ligne d'arrêt.

Les boutons pour piétons des traverses nord et sud doivent appeler les Ø1p, Ø2p et Ø6p.

Les plans de coordination du programme spécial sont appelés par le système centralisé (CGMU) ou, en mode dégradé, par le système local de détection des files d'attente. Le système de détection des files d'attente est situé à la sortie de l' A-720 Ouest (bretelle "C"), voir le plan 1487\_07\_EP1\_01.

En mode dégradé, la lecture des entrées du système de détection de files d'attente se fait une fois par cycle.

La transition entre deux plans de coordination doit toujours se faire à la fin du cycle, quel que soit le mode d'opération (dégradé ou non).

Les cotes linéaires ne sont pas à l'échelle.

3	Émis pour implantation	2018-10-25
2	Émis pour coordination	2018-10-05
1	Émis pour coordination	2018-08-31
0	Émis pour commentaires	2018-07-23
No	Révision	Date

Programmation Électronique  
Robert-Bourassa (Ouest) / William  
Réseau 7



Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.	Sébastien Bouchard, tech.
Carole Taillée, ing., D.E.S.S.	

Auteurs
---------

Montréal  
SIVT - Direction des transports  
Division de l'exploitation du réseau artériel

Autres ingénieurs
-------------------

Intersection	Dossier	Dessin	Révision	Échelle
1487	08	PE	03	1:500