

Agenda réunion VdM Projet Bonaventure

15 août 11h00 à 12h00

Appel téléphonique

1. Rappel du mandat du projet
2. Identification et survol des documents sources
 - a. Modèles produits
 - b. Simulation effectuée
 - c. autres
3. Identification des personnes ressources à la VdM
4. Cadre de travail (répertoire partagé, modes de communication, etc)
5. Date de début du projet
6. Plan de travail : date des rencontres de validation
7. **Questionnement initial et propositions de réponses :**
 - Partagez-vous la définition suivante de l'objectif fonctionnel de plus haut niveau du système : **permettre aux véhicules présents dans le tunnel d'en sortir**
 - En dehors du système de détection décrit dans le document *Description fonctionnelle du système DAI révision 03.pdf*, quels sont les autres composants du système de transport intelligent ? Peut-on avoir accès à leur description ?
 - Comment se définit la sécurisation du trajet d'un usager ? Ou quelles sont les contraintes de sécurité du STI ? Quels sont les critères à considérer (**eg** : nombre d'accidents, nombre de plaintes, délai de sortie du tunnel, longueur moyenne des congestions, ...) ?
 - En ce qui concerne la contrainte relative au fonctionnement du réseau routier municipal dont la qualité de l'offre doit minimalement être maintenue (transport collectif et actif), comment caractériser la fonctionnalité actuelle du réseau (**eg** : nombre de bus par tranche horaire, nombre de bus en retard, ...) ? Quelles sont les valeurs caractéristiques actuelles ?

- Est-il possible d'avoir un descriptif de toutes les (ou des principales) alternatives possibles relativement aux choix qui ont été effectués afin d'arriver au STI dans sa conception actuelle ? Quels sont les critères ou scénarios d'évaluation qui ont été considérés dans le cadre de ces choix ? (**eg** : quels sont les autres outils de détection possibles autre que le type de caméra ou de PMV choisi ?)
- Comment en êtes-vous arrivés au choix du nombre des composants et de leur emplacement ? Avez-vous également utilisé l'outil VISSIM ? (**eg** : 11 caméras et 2 PMV)
- Avez-vous un descriptif des hypothèses qui ont été considérées dans le cadre de la conception du STI (**eg** : quelle réaction est attendue d'un usager à l'affichage d'un certain message à travers un PMV ?) ? Ou quelle est la personne ressource à contacter afin de valider l'une ou l'autre des hypothèses que nous pourrions considérer ?
- Quels sont les critères de validation du système ? Doit-on considérer les critères du tableau de la page 18 du document *Description fonctionnelle du système DAI révision 03.pdf* (s'accorder sur leur signification exacte) ? Doit-on considérer les scénarios de test des pages 30+ ?
- Test1
- Test2
- Test3
- Test4
-