

## **ANNEXE 2**

---

### **Calculs d'espacement pour le marquage de ralentissement au début de la sortie n°5 du tunnel Ville-Marie en direction ouest**

## Calculs de placement pour le marquage de ralentissement

Projet: Bonaventure, F1416476/ SM-7

Date: 12 juin 2014

Vitesse pratiquée à l'entrée de la bretelle: 80 km/h  
 Ralentissement désiré (vitesse pratiquée à la fin du marquage) : 60 km/h  
 Distance de marquage: 180 m  
 Décélération nécessaire:  $-0,60 \text{ m/s}^2$   
 Fréquence de lignes: (environ) 4 lignes/ s

No de la ligne	t	Distance parcourue	Distance cumulée	Placement lignes	Vitesse (m/s)	Vitesse (km/h)
	(s)	(m)	(m)	(m)		
	0,0000	0,00	0,00	0	22,22	80
1	0,3164	6,94	6,94	7	22,03	79,32
2	0,3145	6,84	13,78	6,9	21,84	78,64
3	0,3126	6,74	20,52	6,8	21,66	77,96
4	0,3107	6,64	27,16	6,7	21,47	77,29
5	0,3087	6,54	33,71	6,6	21,28	76,62
6	0,3067	6,44	40,15	6,5	21,10	75,96
7	0,3046	6,34	46,49	6,4	20,92	75,30
8	0,3025	6,25	52,74	6,3	20,74	74,65
9	0,3003	6,15	58,89	6,2	20,56	74,00
10	0,2981	6,05	64,93	6,1	20,38	73,36
11	0,2957	5,95	70,88	6	20,20	72,72
12	0,2934	5,85	76,73	5,9	20,02	72,08
13	0,2909	5,75	82,48	5,8	19,85	71,45
14	0,2884	5,65	88,13	5,7	19,68	70,83
15	0,2859	5,55	93,68	5,6	19,50	70,21
16	0,2832	5,45	99,13	5,5	19,33	69,60
17	0,2805	5,35	104,48	5,4	19,17	69,00
18	0,2777	5,25	109,74	5,3	19,00	68,40
19	0,2749	5,15	114,89	5,2	18,83	67,80
20	0,2720	5,06	119,95	5,1	18,67	67,21
21	0,2690	4,96	124,90	5	18,51	66,63
22	0,2659	4,86	129,76	4,9	18,35	66,06
23	0,2627	4,76	134,52	4,8	18,19	65,49
24	0,2595	4,66	139,18	4,7	18,04	64,93
25	0,2561	4,56	143,74	4,6	17,88	64,38
26	0,2527	4,46	148,20	4,5	17,73	63,83
27	0,2492	4,36	152,56	4,4	17,58	63,29
28	0,2456	4,26	156,83	4,3	17,43	62,76
29	0,2419	4,16	160,99	4,2	17,29	62,24
30	0,2381	4,07	165,06	4,1	17,15	61,73
31	0,2343	3,97	169,03	4	17,01	61,22
32	0,2303	3,87	172,89	3,9	16,87	60,72
33	0,2262	3,77	176,66	3,8	16,73	60,23
34	0,2220	3,67	180,33	3,7	16,60	59,75