

| ىكم | مر حيا |
|-----|--------|
| | |

يرجب استخدام هذا الدليل لمعرفة أسعار الشحنات التي تجرونها مع يو بي إس. إننا نوفر لكم خيارات استلام لتلبية متطلبات شحناتكم، من بينها التسليم المباشر "من الباب إلى الباب"

جداول المناطق والأسعار

لتحديد السعر المطبق على شحنتكم مع يو بي إس، يرجى مراجعة جدولي المناطق والأسعار.

جدول المناطق

بدايةً، يجب تحديد مصدر الشحنات (لشحنات الاستيراد) أو تحديد الوجمة المقصودة (لشحنات التصدير)، وبعد ذلك يجب تحوين رقم المنطقة المبينة في عمود الخدمة المطلوبة لتحديد

جداول الأسعار الدولية

يرجب استخدام رقم المنطقة مع وزن الشحنة المطلوبة لتحديد سعر شحن الشحنة، ومذا السعر لا يتضمن أي رسوم إضافية أو ضرائب مطبقة.

إن الأسعار المتوفرة في هذا الدليل تخص عملاء دولة قطر، وتعتبر سارية من تاريخ ٢٥ ديسمبر ٢٠١٧، ولا تتضمن هذه الأسعار رسوم جمركية أو إضافية أو ضرائب، وقد يتم إضافة رسوم للوقود، وتتغير رسوم الوقود من شهر إله آخر، ويتم تحديد رسوم الوقود علم موقع www.ups.com، كما تقدم يو بي إس بوليصات تأمين للشحنات، ويرجم الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس للاستفسار عن هذه البوليصات.

تحديد الأسعار وفق الوزن إن الأسعار يتم احتسابها حسب الوزن الفعلي أو الوزن الصحدد بأبعاد الطرد، أيهما أكبر، ويتم تقدير السعر في حالل ورود أي كسور في الوزن المبين إلى السعر الأعلى في الجدول. تحديد الوزن بالأبعاد = (x × a × أ / ٥٠٠ بالسنتمتر = كيلوغرام)

تحتفظ يو بي إس بجميع الحقوق لتعديل أو تغيير أو إنهاء أي خدمة أو سعر أو شرط أو حكم في هذا الدليل، وذلك مع إنذار مسبة أو بحونه.



ما الذي تقدمه لك يوبي إس في قطر؟



فريق عمل مخصص مكون من أكثر من 🛆 موظف، مدعوم من قبل فريق عمل يربو على

• • ٢ موظف من محترفي الأعمال اللوجستية



قدرات تخزينية تزيد عن

۰۰۰, ۱۸ متر مربع وأكثر من • • • , • () موقع للطبليات



الخدمات المقدمة:

- استلام وتوصيل طرود البريد السريع
- خدمات الشحن عبر وسائط متعددة
 - التخزين والتوزيع
 - التخليص الجمركي



△ | مركبة مخصصة مدعومة من قبل أسطول مؤلف من أكثر من ■ • 🗸 مركبة



القدرة على التواصل مع أنظمة إدارة ومراقبة ومتابعة الشحنات



منشآت وممارسات مرخصة من قبل منظمة ISO الدولية للمعاتير ، قادرة على التعامل مع الشحنات على اختلافها مثل المواد الغذائية والمواد الخطرة والخيل والأعمال الفنية

مراكز خدمة العملاء:

مدينة رأس لفّان الصناعية، رأس لفّان

مقر يو بي إس الرئيسي ومركز خدمة العملاء

طريق **الدائرى الرابع**، الدوحة

شارع ١٥، المنطقة الصناعية، الدوحة

مدينة مستعيد الصناعية، مستعيد

للاستفسارات والملاحظات،

يرجه التواصل معنا علم البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com أو على الماتف: ٩٠١٠ ٤٠١١ ٩٦٠ | فاكس: ٩٧٤ - ٩٧٤ على الماتف

المقر الرئيسي ومركز خدمة العملاء – طريق الدائري الرابع ساعات العمل: من السبت إلى الخميس – السابعة صُبَّاحاً حُتَى الثامنة مساءً

يوم الجمعة: مغلق



نقدم لكم GWC، مزوّد الخدمات المفوّض لشركة يو بي إس في قطر



تشغل GWC مكانة رائدة في سوق الخدمات اللوحستية، وقد تطوّرت عملياتها حتى أصبحت تلعب دوراً محورياً في الاقتصاد القطرى، نظراً لدعمها عدداً من مشاريع التطوير الخاصة بالهيئات الحكومية والشركات الكبيرة إضافة إلى المشاريع الصغيرة والمتوسطة في الدولة.

عملاق الخدمات اللوحستية

مجموع الأصول الأول في قطر - مقدم الخدمات اللوجستية < ۳,۷۷ ملیار ریال قطری كطرف ثالث أو رابع

الرسملة السوقية مدرجة منذ العملاء الموظفين ۲٫۷ ملیار ریال قطری ٠-10+ عالم ۲۲. -3 - - 7

القدرات التخزينية +1.6 • • ۲ ملیون متر مربع المخازن ومراكز التوزيع المحطات

المركبات والقاطرات والمركبات المخصصة **۱۸۰,۰۰۰** متر مربع اللوجستية المطوّرة

مواقع الطيليات ساحات الحاويات الساحات المفتوحة f• ۳۲٫۵۰ متر مربع ۲۱۰,۰۰۰ متر مربع

حلول متكاملة لشبكات الإمداد

التخزين والتوزيع

النقلىات

INSEAD/ترندز

أرابيان بيزنس

قطرىة"

'أفضلُ ۳۰ شركة

جائزة أفضل رئيس" تنفيذي للعام ٢٠١٧"

الحلول اللوحستية للمواد الخطرة

إدارة السحالت

الشحن



الفنىة





ISO 27001:2013

نظم إدارة أمن المعلومات (IT)(ISMS)



الحلول اللوجستية للفر وسنة

الحوائز والشهادات

التقرير الوطنب للمسؤولية المجتمعية "جائزة القيادة فب المسؤولية المجتمعية ٢٠١٧"

إنتربرايز أجيليتي أر اسان سزنس "جائزة الإبداع الْلوجستي للعام "٢٠١٦

INSEAD/ترندز

ً أفضل رئيس تنفيُذيُ " للعام ١٥ ٢٠ ١

"أفضلُ ٣٠ شُركة قطریة"

> أنتربرينور "جائزة التميز في

"أفضل بنية تحتية

"أفضل مزود

لوجستية في دولة قطر"

لخدمات اللوجستية كطرف ثالث للعــامُ"

القطاع اللوجستي

INSEAD/ترندز ُأفضل رئيس تنفيُذيُ للعام ٢٠١٦ " فروست آند سوليفان

مجلة فوريس الشرق

الأوسط "جائزة نجاح قطر

للخدمات اللوجستية في دولة قطر للعاُمُ

فروست آند سوليفان "أفضل مزود للُخُدمات اللوجُسْتيةٌ

قطرية"

أر اسان سزنس

أرابيان بيزنس ربيك بيرس "أفضــلشركــة • لوجستيةللعام"

لوجستيةللعام"

أرابيان بيزنس "أفضل ٣٠ شركة

فروست آند سوليفان "أفضل مزود للُخُدمات اللوجُستية في دولة قطر للعامً ٰ

في دولة قطر للعام

7 - 10

ר ו - ז

ISO 14001:2007

14001:2007 نظم إدارة البيئة (EMS)

ISBS 4400

الانتقال الدولي

طابق لمعيار FIDI للجودة في

ISO 27001:2013 نظم إدارة أمن المعلومات (RMS)(ISMS)

أرابيان بيزنس "أفُضَلْ شُركـةً لوجستيةللعام"

OHSAS 18001:2007 والسألمة

ISO 22000:2005 نظم إدارة سالمة الغذاء 🥛 نظم إدارة الجودة (QMS)

ISO 9001:2008

خدمات الشحن الدولية

| الخدمة | نطاق خدمات التسليم | منطقة الخدمة | مزايا الخدمة |
|---|---|--|--|
| يو بي إس إكسبريس بلاس® | التصدير ■ تسليم الشحنة في اليوم التالي عند الساعة التاسعة صباحاً في معظم دول أوروبا ■ تسليم الشحنة في يوم العمل التالي عند الساعة التاسعة صباحاً في معظم عناوين العمل في الولايات المتحدة وفي مناطق العمل الهامة في كندا وفي معظم وجمات العمل في الدول الأسيوية ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء عند الساعة التاسعة صباحاً إلى باقي الوجمات عالمياً المستيراد | وجمات التصدير: حوالي ٥٥ دولة ومنطقة مصادر الاستيراد: أكثر من ٢٢٢ دولة ومنطقة | ا. الخدمة المثالية لتوصيل الشحنة في بداية يوم العمل 7. الأولوية في التعامل مع الشحنة خلال كافة خطوات التوصيل، مما يوفر راحة البال ٣. تغليف مجاني من يو بي إس متوفر لراحتكم |
| يو بي إس إكسبريس® | التصدير ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء عند الساعة الثانية عشر ظهراً حسب الوجهة المقصودة ا لاستيراد ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء عند الساعة الثانية عشر ظهراً من مصادر مختلفة في قارة أوروبا وحول العالم ً | وجمات التصدير: أكثر من ١١٦ دولة ومنطقة مصادر الاستيراد: أكثر من ٢٠١ دولة ومنطقة | ا. ضمان تسليم الطرود لراحة البال ٢. خيار مثالي للشحنات العاجلة التي يجب تسليمها في الصباح ٣. تغليف مجاني من يو بي إس متوفر لراحتكم |
| یو بی اس اکسبریس سیفر® | التصدير ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء قبل نهاية يوم العمل حسب الوجهة المقصودة الاستيراد ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء قبل نهاية يوم العمل من مصادر مختلفة حول العالم | وجمات التصدير: أكثر من ٢٤٥ دولة ومنطقة مصادر الاستيراد: أكثر من ٢٠١ دولة ومنطقة | ا. ضمان تسليم الطرود خلال اليوم لراحة البال ۲. بديل اقتصادي وسريع لخدمة يو بب إس إكسبريس ٣. تغليف مجانب من يو بب إس متوفر لراحتكم |
| یو بی اس اکسبدایند ® | الاستيراد والتصدير ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء حسب المصدر والوجهة المقصودة | وجمات التصدير: أكثر من ٢٤٨ دولة ومنطقة مصادر الاستيراد: أكثر من ٩٠ دولة ومنطقة | ا. خيار مثالي للشحنات الممكن إستلامها خلال فترة زمنية أطول ٢. ضمان تسليم الطرود خلال يوم محدد يسمح لكم بالتخطيط ٣. خدمة التسليم المباشر "من الباب إلى الباب" |
| يو بى إس وورلد وايد إكسبريس فريت® | الاستيراد التصدير ■ تسليم الشحنة وفق موعد يحدده مكتب العملاء حسب المصدر والوجهة المقصودة | وجمات التصدير: أكثر من ۷۰ دولة ومنطقة مصادر الاستيراد: أكثر من ۷۲ دولة ومنطقة | ا. يزيد الإيرادات ويحسن السيولة المالية ويقلل تكاليف رأس المال والتكاليف الأخرى ٢. شحن الطبليات بسرعة أكبر عبر قنوات سفرأكثر من أي شركة شحن أخرى مع تغطية لأسواق أكثر ٣. تسليم عروض الأسعار خلال يوم الطلب ٤. خدمة التسليم المباشر "من الباب إلى الباب" |
| | h r | | |





يرجه استخدام هذه الجداول للتأكد من توفر الخدمة المطلوبة من يو بي إس، ولتحديد رقم المنطقة اللازمة لإرسال شحنتكم. يتم استخدام أرقام المناطق لاحتساب سعر الشحنة. لتحديد توفر الخدمة المطلوبة في الدولة المصدرة لشحنتكم إله الوجمة المقصودة ، يرجه الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس المحلي.

| | مناطق الاستلام (الاستيراد) | | | مناطق الإرسال (التصدير) | | | | | رانه الوجها السخودة ، يرجاه الاحدان بشخب خدمة عشرة يو باي إس الشخاي. | | |
|-----------------|----------------------------|-----------|--------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|---------|---------|--|----------|----------------------|
| اکسبریس فریت | | أكسريس | | رکسبریس | | أكسبريس | | أكسبريس | | <u>ā</u> | |
| فریت | إكسبدايتد | سیفر ۳ | آکسبریس س | فریت | اکسبدای <mark>تد</mark> ۲۰۱ | سیفر س | أكسبريس | بلاس | الوجمة المقصودة أفغانستان | | المصدر قطر |
| | | 1 | 1 | | ٥ | 1 | ٦ | ٦ | | AL | قطر قطر |
| | | V | V | | ٦ | V | | | الجزائر | DZ | ر قطر |
| | | V | V | | 1 | V | V | | ساموا الأمريكية | | قطر |
| | | v | | | ۳ | 3 | ε | | أندورا | | قطر |
| | | V | V | | ן ו | V | | | أنغولا أنغيلا | | قطر قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | اُنتیغوا وبربودا | | قطر |
| V | ו | V | V | V | 1 | V | V | | الأرجنتين | AR | قطر |
| | | 1 | 1 | | ٥ | 1 | 1 | 1 | أرمينيا | | قطر |
| 1 | ۲۲ | ۷ ۲ | ۷ ۲ | 1 | ٥ | ۷ ۲ | ٦ | ٦ | أروبا أستراليا せ | | قطر |
| Ε | ۳ | ξ | ξ | 8 | ۳ | ξ. | 8 | ξ | النمسا 🛨 | | قطر قطر |
| _ | | 1 | ו | _ | ٥ | 1 | _ | _ | .ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | | قطر |
| | | ξ | | | ۳ | 3 | | | الأزور | PT | قطر |
| | | V | V | | 1 | V | V | | الباهاما | | قطر |
| 1 | 1 | 1 | 1 | ı | 1 | 1 | I | 1 | البحرين | | قطر |
| Ε | | ٤ V | ٤ V | ε | ም ገ | ٤ V | V | | بنغلادیش بربادوس | | قطر قطر |
| | | V | V | | ו | V | U | | | AG | قطر |
| | | 1 | ו | | ٥ | 1 | ٦ | ٦ | روسيا البيضاء (بيلاروسيا) | BY | قطر |
| ε | ۳ | ε | ξ | Ε | ۳ | ε | ξ | ε | بلجيكا | BE | قطر |
| | | | | | ר | V | | | بليز | BZ | قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | بنین | BJ | قطر |
| | | V E | ۷ ٤ | | ገ ሥ | V E | ٧ ٤ | | برمودا پوتان | BIM | قطر قطر |
| | | V | V | | י ו | V | | | بولىفىا | | سر قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | بونير | | قطر |
| | | 1 | 1 | | ٥ | 1 | ٦ | ٦ | البوسنة والهرسك | ВА | قطر |
| | | V | V | | ו | V | | | بوتسوانا | | قطر |
| V | ו | V | V | V | 1 | V | V | V | البرازيل ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | | قطر |
| | | V | V | | า า | V | V | | جزر فیرجن البریطانیة برونای | | قطر قطر |
| 1 | ۲۲ | ٠ ٦ | ٦ | | ٥ | 7 | 7 | ٦ | ىلغاريا | | مصر قطر |
| | | V | V | | ر ا | V | | | | BF | ــــر قطر |
| | | V | V | | ٦ | V | | | بوروندي | ВІ | قطر |
| | | V | V | | ו | V | V | | ک مبودیا | | قطر |
| | - | V | V | | 1 | V | | | الكاميرون | | قطر |
| ٥ | 3 | ٥ | ٥ | ٥ | 3 ۵ | ٥ | ٥ | ٥ | كندا جزر الكناري せ | IC | قطر قطر |
| | | V | V | | ٦ ٦ | V | | | , *** , ** | | مصر قطر |
| | | V | V | | ٦ | V | | | جرر کایمان جزر کایمان | | ر قطر |
| | | | | | 1 | V | | | جفمورية افريقيا الوسطى | | قطر |
| | | | | | ٥ | 1 | | | سبتة | | قطر |
| | ш | V | V | | ገ ሥ | V | - | | י ווייוב (בייי ביי | | قطر |
| | ۳ | ٤ ٤ | ٤ ٤ | | ۳ | ٤ ٤ | ٤ ٤ | | جزر القناة (غيرنسي) جزر القناة (جيرسي) | | قطر قطر |
| V | <u>'</u> | V | V | V | י ר | V | V | | تشيلي | | قطر |
| ٠ ٢ | ۲۲ | ำ | 1 | ำ | ٥ | ำ | ٦ | า | جمهورية الصين الشعبية | | قطر قطر |
| V | ٦ | V | V | V | ٦ | V | V | | ك ولومبيا | | قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | جزر القمر سمان در | | قطر |
| | | V V | V V | | ן ו | V | | | الكونغو (برازافيل) الكونغو، جمهورية الكونغو الديمقراطية | | قطر قطر |
| | | V | V | | ۱ ۲ | V | | | الخونغو، جفهورية الخونغو الديفقراطية جزر كوك | | فصر قطر |
| V | ٦ | V | V | V | ٠ ٦ | V | V | | جرر حود کوستا ریکا + | CR | مصر قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | كوت ديفوار (ساحل العاج) | CI | قطر |
| | ۲۲ | ٦ | 1 | | ٥ | 1 | 1 | | ڪرواتيا ڪرواتيا | | قطر |
| | ٦ | V | ٧ | | 1 | V | | | کوبا | | قطر |
| | | V | V m | | ٦ ٢٠١ | V | ۳ | μ | کوراساو قبرص | | قطر قطر |
| 1 | ۲۲ | 1 | ו | ٦ | 0 | ٦ ا | ٦ 1 | ٦ 1 | مبرض جمهورية التشيك ± | | فصر قطر |
| ε | ۳ | ε | ε | ε | ۳ | ٤ | ε | ε | بسورية السيت | | قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | جيبوتي | DJ | قطر |
| | | V | V | | 1 | V | | | حومینیکا | | قطر |
| V | 1 | V | V | V | 1 | V | V | | جمهورية الدومنيكان | | قطر |
| V | ١ | V | V | V | ገ ገ | V | V | | تيمور الشرقية الإكوادور ₩ | | قطر قطر |
| | | ε | ε | | ۳ | ٤ | 8 | | مصر مصر | | قطر |
| | | _ | _ | | | _ | _ | | | | , – |

🛨 قد يتم احتساب رسوم إضافية للمناطق الممتدة والنائية في بعض المناطق



يرجه استخدام هذه الجداول للتأكد من توفر الخدمة المطلوبة من يو بي إس، ولتحديد رقم المنطقة اللازمة لإرسال شحنتكم. يتم استخدام أرقام المناطق لاحتساب سعر الشحنة. لتحديد توفر الخدمة المطلوبة في الدولة المصدرة لشحنتكم إله الوجهة المقصودة ، يرجه الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس المحلي.

| سندره سد | ' | | مودن ، پرجان الانتقال بسطب خدمت عسر ع پو پاپ اِس استقاق. | | مناطق الإرسال (التصدير) مناطق الاستلام (الاستيراد) | | | | | | | |
|---------------|---------|--------------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|-----------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-----------------|
| المصدر | <u></u> | الوجهة المقصودة | | آڪسبريس بلاس | أكسبريس | اکسبریس سیفر | إكسبدايتد | اکسبریس فریت | أكسبريس | اکسبریس سیفر | إكسبدايتد | اکسبریس فریت |
| قطر | | السلفادور | + | | V | 1 | V | | V | V | ו | V |
| قطر | GB | إنكلترا | + | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ۲ |
| | | غينيا الإستوائية | | | | V | 1 | | | | | |
| قطر | | إريتريا استونيا | | | 1 | ۷ ۲ | ٦ | | ۷ ۲ | V ר | ۲۲ | |
| قطر قطر | | اشوبیا اشونیا | | | 1 | V | ٥ | | V | V | 11 | |
| قطر قطر | | اليوبيا جزر فارو | | | | ำ | ٥ | | | | | |
| قطر | | فیجی ٔ | | | V | V | ר | | V | V | | |
| قطر | | فنلندا | • | | 3 | 3 | ۳ | Ε | ξ | ξ | ۳ | Ε |
| قطر | | فرنسا | 0 | ε | Ε | ε | ۳ | ξ | ε | ε | ۳ | Ε |
| | | غيانا الفرنسية بولينيزيا الفرنسية | ä. | | V | V | ገ ገ | | V | V | | |
| قطر قطر | | بولينيري الفرنسية الغابون | tu. | | U | V | ٠ ٦ | | V | V | | |
| | | غامبيا | | | | V | ì | | V | V | | |
| | | جورجیا | | V | V | V | 1 | | V | V | | |
| قطر | | ألمانيا | + | Ε | ε | Ε | ۳ | Ε | ε | ε | ۳ | 3 |
| | GH | | | | | V | 1 | | V | V | | |
| قطر | | جبل طارق المحدد | + | | - | 1 | ٥ | - | ٦ ٤ | 1 | ш | - |
| قطر قطر | | اليونان جرينلاند | | | ξ | ٤ ٢ | ٥ | 3 | ٤ | ε | ۳ | 3 |
| | | جريس د غرينادا | | | | V | ٦ ٦ | | V | V | | |
| ــــر قطر | | حوادلو <u>ب</u> | • | | | V | 1 | | V | V | | |
| | GU | غوام | | | | V | 1 | | V | V | | |
| قطر | | غواتيمالا | + | | V | V | ר | V | V | V | ו | V |
| | | لينيذ | | | | V | ר | | V | V | | |
| | | غينيا بيساو | | | | V | 1 | | V V | V | | |
| قطر قطر | | غیانا هایتی | ⊕ ⊕ | | | V | 1 | | V | V | ٦ | |
| قطر | | هولندا | + | ٤ | ε | 8 | ۳ | ε | ε | ε | ۳ | ε |
| قطر | | صوحت. هندوراس | Ē | _ | V | V | 1 | V | V | V | 1 | V |
| | | | | ε | 3 | 3 | ۳ | Ε | 3 | 8 | ۳ | 3 |
| قطر | HU | هنغاريا | + | 1 | 1 | 1 | ٥ | 1 | 1 | 1 | ۲۲ | 1 |
| قطر | | أيسلندا | _ | | ו | 1 | ٥ | | 1 | ר | | |
| قطر | | الهند | | ا - | I | l | l W | I | I | - | l P | I |
| قطر قطر | | أندونيسيا العراق | G | Ε | ε | ٤ ا | ı | 3 | E I | Ε | ı | 3 |
| قطر | | اهرانه جمهوریة ایرلندا | | ٤ | ε | ξ | ۳ | ε | ε | ε | Ψ | ε |
| ـــــر قطر | | بــــــوريــد ،يرــــــ إيطاليا | | Ε | ε | Ε | ۳ | Ε | ε | ε | ۳ | Ε |
| قطر | CI | ساحل العاج (كوت ديف | وت ديفوار) | | | V | 1 | | V | V | | |
| قطر | | جامایکا | H | | V | V | 1 | | V | V | | |
| قطر | | اليابان | • | | ε | Ε | ۳ | Ε | 3 | ε | ۳ | Ε |
| قطر | | الأردن | + | | ۳ V | ٧ | 7 | | ۳ V | ۳ V | 1 | |
| قطر قطر | | كاز اخستان كينيا | W . | | V | V | ו | | V | V | ו | |
| مصر قطر | | حيىي كيريباس | | | | V | י ז | | | | | |
| قطر | | كوريا الجنوبية | | | | ε | ۳ | ε | ε | ε | ۳ | ε |
| | RS | <u> کوسوفو</u> | | 1 | ٦ | 1 | ٥ | | 1 | 1 | | |
| | | | يات ميكرونيزيا الموحدة) | | V | V | ٦ | | | | | |
| | | الكويت | | I | 1 | 1 | 1 | I | l v | I | I | |
| قطر قطر | | قرغیزستان لاوس | | | V V | V | ገ ገ | | V V | V | | |
| فصر قطر | | روس لاتفیا | | | ۷ ۲ | ۷ ۲ | ٥ | | ۷ ۲ | ۷ ۲ | ۲۲ | |
| | | لانتيان لبنان | | | Ψ | ۳ | ۲۰۱ | | ۳ | ۳ | | |
| قطر | | <u>ب</u> ليسوتو | | | | V | ٠ ١ | | V | V | | |
| قطر | LR | ليبيريا | | | | V | ٦ | | V | V | | |
| قطر | | ليبيا | | | | ۳ | ۲۰۱ | | ۳ | ۳ | | |
| قطر | | ليختنشتاين | | | 1 | ו | ٥ | ٦ | ו | ו | 77 | ו |
| قطر قطر | | ليتوانيا لوكسمبورغ | | ε | ٦ ٤ | ٦ ٤ | ٥ | ε | ٦ ٤ | ٦ ٤ | ۳ | ε |
| | | ىوكسمبورغ ماكاو | | - | V | V | 1 | c | V | V | ו | _ |
| | | • | ورية مقدونيا اليوغوسلافية السابقة) | 1 | ו | ٠ ٢ | ٥ | | ٠ ٢ | ٠ ٦ | | |
| | | مدغشقر | | | | V | ו | | V | V | | |
| | | الماديرا | # | | | 3 | ۳ | | | ٤ | | |
| قطر | | <u>م</u> لاوي ُ | | | | V | 1 | | V | V | | |
| | | ماليزيا | # | | ε | ε | ۳ | ε | Ε | ε | ۳ | Ε |
| قطر | | | M | | | | - | | | | | _ |
| قطر قطر | MV | مابيريا جزر المالديف مالي | 4 | | V | V | 1 | | V | V | | |

🛨 قد يتم احتساب رسوم إضافية للمناطق الممتدة والنائية في بعض المناطق



يرجه استخدام هذه الجداول للتأكد من توفر الخدمة المطلوبة من يو بي إس، ولتحديد رقم المنطقة اللازمة لإرسال شحنتكم. يتم استخدام أرقام المناطق لاحتساب سعر الشحنة. لتحديد توفر الخدمة المطلوبة في الدولة المصدرة لشحنتكم إله الوجمة المقصودة ، يرجه الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس المحلي.

| | | مناطق الإرسال (التصدير) مناطق الاستلام (الاستيراد) | | | | | | | | | إله الوجهة القفصودة ، يرجه الانصال بفكتب حدقة عقلاء يو بني إس الة | ' | , |
|---|------|--|---------|---------|------|--------|---------|---------|------|----------|---|----|------------|
| معر OM مولیشای ۷ 7 V Y | | | أكسبريس | | | - | أكسبريس | | | | | 3 | |
| وقر [7] Maguigner. V D B B A A S B B B B B B B B C | فریت | إكسبدايتد | سيفر | اكسبريس | فریت | | - | اکسبریس | بلاس | | | | |
| قرار Magagillari V | | | V | V | | | | | | | | | |
| ادر M. مورشبوس ا | | | | | | | | | | | | | - |
| قطر 88 الطبيعة 0 0 0 3 0 0 0 8 0 0 0 8 0 0 0 0 8 0 0 0 0 | | | V | | | 1 | V | | | | | | قطر |
| قطر (Mil Instance) 0 | | | V | V | | | | | | | • ·· | | _ |
| قطر All Agagedigity (Graph Control) 0 7 7 0 7 7 0 7 7 0 7 7 0 7 7 0 7 7 8 3 3 8 8 8 3 8 9 8 9 | • | - | ^ | ^ | ^ | | | ٥ | ^ | | • • | | _ |
| قطر Makeged 1 | O | c | O | b | O | | | | U | | | | |
| | | | ٦ | ٦ | | | | | ٦ | H | | | _ |
| acd, Max (Multiplication) V </td <td>ξ</td> <td>۳</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>ε</td> <td></td> <td></td> <td>موناكو</td> <td>MC</td> <td>قطر</td> | ξ | ۳ | | | 3 | | | ε | | | موناكو | MC | قطر |
| عفرا | | | | | | - | | | _ | | | | |
| قرار MA (موسیف V | | | | | | | | 1 | 1 | | | | _ |
| اخطر | V | | - | | V | | | V | | | | | - |
| No. | | | | | | | | | | | | | _ |
| احال () () () () () () () () () (| | 1 | V | V | | 1 | V | V | | | میانمار | MM | قطر |
| قار (A) (A | | | | | | | | | | | "," | | - |
| قطر (M) (M) V T T V V V V V T T V V T T V V T | - | ш | | | - | | | | - | | - 11 | | |
| Section Sec | ٤ | | | | ٤ | | | | ٤ | + | | | - |
| قطر 2N ا 1 <td></td> <td>- " - " "</td> <td></td> <td>_</td> | | | | | | | | | | | - " - " " | | _ |
| قطر الم العكراتيا المتعادلة ا العكراتيا المتعادلة العكراتيا المتعادلة ا العكراتيا المتعادلة | ٦ | ۲۲ | | | ٦ | | | - | | + | | | _ |
| فقط (B) الاسترائا الاسترائا الاسترائا الاسترائا الاسترائا الله الله الله الله الله الله الله الله | V | 1 | | | V | | | | | | نیگار اغوا | NI | - |
| والم المسائلة ا | | | | | | - | | | | | | | _ |
| | _ | | | | _ | | | | | | | | |
| م.طر ON اللرويج ا | 1 | , | | | 1 | | | V | | 4 | | | _ |
| وطر MOM middis anolitic) 1 | 1 | ۲۲ | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| قطر (الالالوالية المعادلة والله المعادلة والله المعادلة والله وا | | | | | | | | | | | | | |
| قطر Ag بیاد ب | ۳ | 71 | ۳ | ۳ | ۳ | | | | | + | باكستان | PK | قطر |
| مُشِر الْ | | | | | | | | | | | | | - |
| فطر Y V V V V V V V V V V Y F Add HPI Lauge PRI Lauge Lauge Lauge Lauge Lauge Lauge Lauge Lauge | V | ١ | V | V | V | | | | | + | • | | - |
| فطر 1 | | | V | V | | | | V | | | | | |
| قطر PH الفلين PH الفلين PH الفلين PH PH PH PH PH PH Date PH | | ٦ | | | | - | | V | | Ð. | | | _ |
| قطر FM 20 V FM 20 FM 20 A FM 20 A C <t< td=""><td>ε</td><td></td><td>ε</td><td>ε</td><td>ε</td><td>۳</td><td>ε</td><td>ε</td><td>ε</td><td></td><td></td><td></td><td>•</td></t<> | ε | | ε | ε | ε | ۳ | ε | ε | ε | | | | • |
| قطر PT البرتغال (باستثناء جزر الأزور وماديرا) E F< | 1 | 77 | 1 | 1 | ו | ٥ | 1 | 1 | 1 | + | | PL | قطر |
| قطر 8 0 1 1 0 0 1 1 0 | | | | | | | | | | | | | |
| قطر Bell (رپونيون) N | | | | | | | | | ξ | | | | _ |
| ۱ | U | C | | | U | | | O | | | | | - |
| قطر MP (وان (جزر ماریانا الشمالیة) ۲ | ٦ | ۲۲ | | | | | | ٦ | 1 | | | | |
| قطر RU روسیا روسیا ادر ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲ | | | V | V | | 1 | V | V | | | رُوتا (جُزر ماريانا الشمالية) | | _ |
| قطر (RW) (واندا ا | | | | | | | | | | + | | | |
| قطر W V V Y C C C C V T I <td></td> | | | | | | | | | | | | | |
| ا الله الله الله الله الله الله الله ال | | 1 | | | | | | V | V | ii . | | | |
| قطر W V Y Y Y X X Medical particular p | | | | | | | | | | | | | |
| قطر V V V V V E B E | | | | | | | | V | | | | | |
| قطر القطر القطر القطر القطر Image: part of the part o | | | V | V | | ٦ | | V | | | ساموا | ws | قطر |
| C C C C C C C GB ÖB | Ε | - | | | | | | | | + | | | قطر |
| قطر N V V N | _ | | | | | | | | 1 | | | | |
| 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 | 1 | 1 | | | 1 | - | | 1 | | | | | |
| قطر SC العسراليون قطر SC 1 قطر SC 2 قطر SC 3 قطر SC 4 | 1 | | | | | | | ٦ | ٦ | | | | |
| قطر V V V V V V V V SC D D SC D E <td></td> <td></td> <td></td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | | | V | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | سيرا ليون | SL | قطر |
| قطر ۱ | 2 | | 2 | 3 | | | | | | + | | | |
| قطر قطر المیمان N V V V V V V Y Y Y ZA A A A A A A B B B A A A A B | 1 | | | | 1 | | | | | | | | |
| ١ ٧ ٧ ٧ ٧ ٧ ٧ ٤ ١ | | 11 | | | | | | | | | | | |
| قطر العالم (باستثناء جزر الكناري، سبتة ومليلية) قطر الكال الستثناء جزر الكناري، سبتة ومليلية) قطر الله الله الله الله الله الله الله الل | | ١ | V | V | | | | | V | ± | | | |
| E P P C · I P P E D V V D <td>ε</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ε</td> <td>۳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+</td> <td>أسبانيا (باستثناء جزر الكناري، سبتة ومليلية)</td> <td>ES</td> <td></td> | ε | | | | ε | ۳ | | | | + | أسبانيا (باستثناء جزر الكناري، سبتة ومليلية) | ES | |
| قطر الله كريْستوفر (سانت كيتس) V V ت ك V ك ك الله كالله كال | ۳ | | ۳ | ۳ | ۳ | | | ۳ | | + | سیریلانکا | LK | قطر |
| قطرُ ٧١ سانت كرُوا (جُزر ُالعذراء الأُصريَّكية) ٧ ٧ ت | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | V | | | | | |
| | | | V | V | | ገ ገ | V | | | | | | فطر قطر |

🛨 قد يتم احتساب رسوم إضافية للمناطق الممتدة والنائية في بعض المناطق



يرجم استخدام هذه الجداول للتأكد من توفر الخدمة المطلوبة من يو بي إس، ولتحديد رقم المنطقة اللازمة لإرسال شحنتكم. يتم استخدام أرقام المناطق لاحتساب سعر الشحنة. لتحديد توفر الخدمة المطلوبة في الدولة المصدرة لشحنتكم إلى الوجمة المقصودة ، يرجم الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس الصحاب.

| Force 100 Apple 100 Danger 100 </th <th></th> <th>م (الاستيراد)</th> <th>ناطق الإستلا</th> <th>a</th> <th></th> <th>صدير)</th> <th>، الإرسال (الت</th> <th>مناطة</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> | | م (الاستيراد) | ناطق الإستلا | a | | صدير) | ، الإرسال (الت | مناطة | | | | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|----------|-----------------|-----------|----------------|---------|-----------------|---------------------------------------|-----|--------|
| فطر (N) سانت كريستوفر) V X V V X X W A A A X V V X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | اکسبریس فریت | إكسبدايتد | أكسبريس سيفر | أكسبريس | اکسبریس فریت | إكسبدايتد | | أكسبريس | آگسبریس بلاس | الوجهة المقصودة | Ĭď. | المصحر |
| فطر (N) سانت كريستوفر) V X V V X X W A A A X V V X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | | | V | | | 1 | V | | | سانت حون (حزر العذراء الأمرىكية) | VI | |
| عد الله الله الله الله الله الله الله الل | | 1 | V | V | | 1 | V | V | | | | قطر |
| عَمْر الله الله الله الله الله الله الله الل | | 1 | V | V | | 1 | V | V | | سانت لوسیا | LC | قطر |
| عَمْر الله الله الله الله الله الله الله الل | | | V | V | | 1 | V | | | سانت مارتن سانت مارتن | SX | قطر |
| قطر Ny with intermination period quickery N Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y | | | V | V | | 1 | V | | | سانت مارتن (غوادلوب) | SX | قطر |
| قطر Ny with intermination period quickery N Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y | | | V | V | | 1 | V | | | سانت توماس (جُزر العُذراء الأمريكية) | VI | قطر |
| ا المورد المور | | | V | V | | 1 | V | | | | VC | |
| قطر SR سورالداد 3 3 4 8 8 4 8 8 4 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 3 8 3 8 3 3 8 3 3 8 3 3 3 8 3 3 3 | | | V | V | | 1 | V | | | سورينام | SR | قطر |
| قطر CH CT C <td></td> <td></td> <td>V</td> <td>V</td> <td></td> <td>1</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>قطر</td> | | | V | V | | 1 | V | | | | | قطر |
| قطر WI المدر WI Imaginary U V V Imaginary Imaginary <t< td=""><td>Ε</td><td>۳</td><td>Ε</td><td>ε</td><td>Ε</td><td>۳</td><td>Ε</td><td>3</td><td>3</td><td>السويد</td><td>SE</td><td>قطر</td></t<> | Ε | ۳ | Ε | ε | Ε | ۳ | Ε | 3 | 3 | السويد | SE | قطر |
| قطر () 17 | 1 | ۲۲ | 1 | 1 | 1 | ٥ | 1 | 1 | 1 | سويسرا | CH | قطر |
| قطر Td detail Td V T V <td< td=""><td></td><td></td><td>V</td><td>V</td><td></td><td>1</td><td>V</td><td>V</td><td></td><td>تاھيتي</td><td>PF</td><td>قطر</td></td<> | | | V | V | | 1 | V | V | | تاھيتي | PF | قطر |
| قطر 27 प्रांधा قطر 17 प्रांधा قطر 18 3 3 4 4 | Ε | ۳ | ε | 3 | 3 | ۳ | ε | Ε | | تايوان 🛨 | TW | قطر |
| قطر 17 الإلايت 3 3 3 9 3 9 3 9 3 9 3 9 3 9 2 0 < | | | | | | 1 | V | | | طاجيكستان | TJ | قطر |
| قطر MP Tuly (جزر امرایانا الشمالیة) U V V V V V V V V V V V V V V C V < | | | V | V | | 1 | V | | | تنزانيا | TZ | قطر |
| قطر TG v <td>Ε</td> <td>۳</td> <td>Ε</td> <td>ε</td> <td>Ε</td> <td>۳</td> <td>Ε</td> <td>3</td> <td>ε</td> <td>تايلاند</td> <td>TH</td> <td>قطر</td> | Ε | ۳ | Ε | ε | Ε | ۳ | Ε | 3 | ε | تايلاند | TH | قطر |
| قطر TO TO TO TO Do TO V | | | V | V | | 1 | V | V | | تينيان (جزر ماريانا الشمالية) | MP | قطر |
| قطر Dady V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V V Y V V Y V V V Y V V V Y V V V Y V V V Y V V V Y V V V V V Y V V V V V V V V V V V Y V V V V V V V V V V V V V V V V V V V | | | V | V | | 1 | V | | | توغو | TG | قطر |
| قطر BV DV C C V V C DV V DV DV </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td>تونغا</td> <td>TO</td> <td>قطر</td> | | | | | | 1 | V | | | تونغا | TO | قطر |
| قطر FM 7 (V V V FM 7 (20) (20) (20) (20) (20) (20) (20) (20) | | | V | V | | 1 | V | | | - تورتولا (جزر العذراء البريطانية) | VG | |
| قطر M7 ارات (ولایات میکرونیزیا الموحدة من) V C T <td></td> <td></td> <td>V</td> <td>V</td> <td></td> <td>1</td> <td>V</td> <td>V</td> <td></td> <td>ترينداد وتوباغو</td> <td>TT</td> <td>قطر</td> | | | V | V | | 1 | V | V | | ترينداد وتوباغو | TT | قطر |
| قطر TR ا التركيات | | | | | | 1 | V | V | | | | قطر |
| قطر TM آرگمانستان V D | | | V | V | V | ٦ | V | V | | | TN | _ |
| قطر TC رر توركس وكايكوس V V C N C | 1 | ۲۲ | 1 | 1 | 1 | ٥ | 1 | ٦ | 1 | تركيا | TR | قطر |
| قطر TV V <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>٥</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>ترکمانستان</td> <td>TM</td> <td>قطر</td> | | | | | | ٥ | 1 | | | ترکمانستان | TM | قطر |
| قطر V T V I | | | ٧ | V | | ٦ | V | | | ۔ جزر تورکس وکایکوس | TC | قطر |
| قطر UA ا ר ר ר ר | | | | | | 1 | V | | | | TV | |
| قطر UA Image: Control of the property of the propert | | | V | V | | ו | V | | | أوغندا | UG | قطر |
| قطر V V Y V V Y V A B B B A A(Palque Inducta Indu | | | 1 | 1 | | ٥ | 1 | ٦ | 1 | | | _ |
| قطر 88 الإمارات العربية المتحدة ا العلام المساكلة المتحدة 1 I I I I I I I I I | | | V | V | | 1 | V | | | | VC | قطر |
| قطر GB إخلترا الشمالية 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | AE | قطر |
| قطر GB إخلترا الشمالية 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 8 9 8 9 9 9 9 9 9 | | | | | | | | | | المملكة المتحدة | GB | قطر |
| قطر GB اسكنانا GB الحيانا GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail G | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | إنكلترا | | قطر |
| قطر GB اسكنانا GB الحيانا GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail GB Gail G | ٢ | ۲ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | | | أيرلندا الشمالية | GB | قطر |
| قطر SE O E O O E O O E O O E O O D O <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td>٢</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>قطر</td> | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | | | | قطر |
| قطر V V V V V V V V V V V V E D | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | | وبلز | GB | قطر |
| قطر V V V V V V V V V V V V E D | ٥ | ε | ٥ | | ٥ | Ε | | | ٥ | | | |
| قطر V V T V V V V V V V D | | | V | V | | 1 | V | | | | | |
| قطر VV < | | | V | V | | ٦ | V | | | | | • |
| قطر V C | | | | | | 1 | V | V | | | | |
| قطر VV V <td></td> <td>1</td> <td>V</td> <td>V</td> <td></td> <td>٦</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> | | 1 | V | V | | ٦ | V | | | | | |
| قطر V V V V V V V V V V V V V V V V V V V C <td>V</td> <td></td> <td>V</td> <td></td> <td>V</td> <td>٦</td> <td>V</td> <td>V</td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td></td> | V | | V | | V | ٦ | V | V | V | | | |
| قطر V V T V V V T C | | | | | | 1 | | | | | | _ |
| قطر GB واليس وفوتونا قطر WF واليس وفوتونا قطر WF V قطر WF V قطر WF T قطر W W قطر W V | | | | | | 1 | V | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | - |
| قطر WF ولایات میکرونیزیا الموحدة) V V V FM پاد (ولایات میکرونیزیا الموحدة) FM پاد (ولایات میکرونیزیا الموحدة) T <td< td=""><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td>٢</td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<> | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | ٢ | | | | |
| قطر FM يُب (وَدِينَتُ مَيْكرونيزيا الموحدة) ۷ ۷ ۳ ۳ ۳ قطر YE الجمهورية اليمنية ۵ ۷ ۷ ۷ قطر ZM أورانيزيا الموحدة و ۲۰۱ تا ۲۰۰ تا ۲۰۱ تا ۲۰۱ تا ۲۰۰ تا ۲ تا ۲ | | | | | | | | V | | | | _ |
| قطر YE الجمهورية اليمنية والمنية و | | | | | | | | V | | , , , - " , | | |
| قطر کا کا اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ الل | | | ۳ | ۳ | | - | | | | | | • |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | V | V | | 1 | V | | | | | • |

يو بي إس وورلد وايد إكسبريس بلاس

أسعار يو بي إس - الإرسال (التصدير)

| عملة: ر يال قطر | الا | | | | \ \''' | | — <i>) -</i> 2. | وزن الشحنة - تصدير |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|
| مريان مسر | | | منطقة | JI . | | | | ورن السخية - تحدير : قطر |
| V | ٦ | ۵ | ε | ۳ | ٢ | 1 | | وفق الوزن – لطرائد الشحن الصغيرة |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | J | | | <u> </u> | | 'مظروف يو بي إ | وسه الورن – محرات السحل الصحيرة ساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه، |
| ገ • ۳,۵ • | ۵۲٤,۰۰ | ۵۱۰,۰۰ | ۵۰٦,۵۰ | ۵۰٤,۵۰ | • 0.303 | ٤٢١,٥٠ | ریال قطری | ت الشحن المُحُلية وُالُدّولية يُتم مُقارِنْة الوزن |
| 1 1,0 | 01 C, | Oi , | | , | ەرەدە م ولىست فىي مظر | | | والوزن بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر |
| ገ • ۳,۵ • | ۵۲٤,۰۰ | ۵۱۰,۰۰ | ۵۰۲.۵۰ | ٥٠٤,٥٠ | ٤٥٤,٥٠ | ۱٫۵۰ عیوتر، | رودند ۲۰٫۰ کغ الوزن ۰٫۰ کغ | ST-H- |
| ۷۵۷,۰۰ | 789, | ٦٢٤,٠٠ | 718, | 7 • 9,0 • | ٥٤١,٥٠ | ۵,۵۰ | الورن ن, عم ا کغ | والوزن لوزن الفعلي: يمكن استخدام أي ميز ان معياري |
| 9 • 8,0 • | ۷۷٤,۵۰ | VEI, • • | V · V, Δ · | ۷۰۳,۵۰ | ٦٢٧,·· | ۵۵۹,۰۰ | ,، صع 0,ا کغ | لوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور الوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور |
| 1, • ۵۳, • • | 9 • 1,0 • | ΛοV, • • | ۸۰٤,۰۰ | V90,0 • | ۷۱۲,۵۰ | ٦٢٢,٠٠ | ۰,۰ کغ ۲,۰ کغ | دررو حير إلى النصف الكَيلوغرام التالي. |
| 1, 5 · · , 6 · | ۱,۰۲٦,۵۰ | 9 V | 9 · V,O · | ۸۸۹,۰۰ | ۷۹۸,۵۰ | ۱۸۵٫۵۰ | ۰٫۱ کم ۲٫۵ کغ | لوِزنَ بالأبعاد: يتم تقسيم حجم الطرد بالسنتِمتر |
| 1,m·7,·· | 1,179,0 | ۱,۰٦٣,۵۰ | 99.,0. | ۹٦٥,٥٠ | ۸۷٦,٠٠ | ۷۳۸,۵۰ | ۳,۰ کغ ۳,۰ کغ | ب (الطول × العرض × الارتفاع، ويتم تقدير أي المرابع الطريم التالم بالسنت التي مجار أي |
| ۱,٤١٢,٠٠ | 1,777,0 | 1,100,0 | Ι,•νε,•• | 1, • 81,0 • | 905, | V91,0 · | , ۱ سے ۳٫۵ کغ | لى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم ، ويرجى مراجعة المصوّر المبين أدناه، وفي |
| ۱,۵۱٦,۰۰ | 1,880,0 | 1, (5), •• | 1,107,0. | I,IIV,O• | 1, • 2 • , • • | ۸٤٤,۵۰ | ۵,۰ کغ ٤,٠ کغ | ، ويرجد طربطة التقدير الى النصف الكيلوغر ام د أي كسور يتم التقدير الى النصف الكيلوغر ام |
| 1,761,0 | 1,887,0 | 1,PPV,O · | 1,789,00 | 1,197, | I,I • V, • • | ۸۹۸,۰۰ | ,ع کے 8,۵ کغ | 133 133 |
| 1,777,0 | 1,087,•• | 1,E C V,O • | 1,878, • • | 1,579,0 | Ι,ΙΛΕ,Δ• | 90-, | ۰,۰ کغ | لوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلي للطرد |
| ,,,,, | ,,,,,, | ,,,,,, | ,,, ,, | .,, | | • | الوثائق التي يتج | ، المحسوب بالابعاد، ويتم احتساب الاسعار وفقا وزنين المقارنين. |
| ۸۰۲,۰۰ | ۷۲۱,۰۰ | ٦٩٥,٠٠ | ۵,۲۸۲ | ۱۸٤,۵۰ | ٦٤٥,٥٠ | ٦٠٠,٥٠ | الوزن ٥,٠ ڪغ | ورئين التشارئين. حن طرود فتعددة، يتم جمع إجمالي الأوز ان |
| 980, • • | ۸۳٦,۵۰ | ۷q٠,۵٠ | νΛ٠,٠٠ | ٧٧٨,٠٠ | ۷۲٤,۵۰ | יי, דר , דר | ا کغ | بة لكافة الطرود في الشحنة. |
| I, • VΛ, • • | 988, | ۰۵,۹۸۸ | ۸٦٨,٥٠ | ۸٦٥,٥٠ | ۸۰۳,۵۰ | ۷۲٦,۰۰ | ,، کے ۱٫۵ کغ | الإضافية |
| 1, [11,0 | 1, • ۵۳, • • | 9/1/ | 900, • • | 908, • • | ۸۸۲,۰۰ | ۷۸۹,۵۰ | ۰,۰ کغ ۲,۰ کغ | سعار خالية من أي رسومٍ إضافية، ٍ مثٍل غرامات |
| 1,880, • • | ו, טר, ו,ורו,ו | Ι, • Λ Ͻ, • • | Ι, • ΕΔ,Δ • | ۱,۰٤۱,۰۰ | 971, •• | ۸۵۱٫۵۰ | ۲٫۵ کغ ۲٫۵ کغ | , في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات مديدة عمارة قصفحة "الخدمات والسوم |
| 1,88.,0. | ۱,۲۵٦,۰۰ | I,IVV, • • | 1,120,0 | ۱,۱۲۸,۵۰ | ۱,۰۳۸,۵۰ | 917,0 | ۰,۲ کغ ۳,۰ کغ | ويرجى مراجعة صفحة "الخدمات والرسوم ة" لمزيد من التفاصيل. |
| 1,000, • • | 1,٣εΛ,·· | 1,771,** | 1, 710, • • | 1,7 • 8,0 • | I, • VV,Δ • | 969,0 | , ، عم ۳٫۵ کغ | ا سريدس استادين. |
| 1,72.0. | 1,888, •• | Ι,Ψεο,ο• | 1,599,•• | 1, C ΛΨ, • • | 1,117,•• | 987,0 | ۵, ۱ کغ ٤, ۰ کغ | سعار لا تشتمل على الضرائب. وتضاف ضريبة |
| ١,٧٢٥,٠٠ | 1,000, • • | 1,879, | 1,844, | ۱,۳٦٠,۵۰ | 1,108,0 | ۹۲۰,۰۰ | د,ع صع 8,۵ کغ | لمضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسري هذه |
| Ι,ΛΓΙ,Δ• | 1,72 | 1,018, • • | 1,876,•• | 1,887,•• | 1,198, | 9VE,•• | ۰,۵ کغ ۵,۰ کغ | |
| I, NVT, O • | ۱,٦٦٩,٥٠ | 1,087,•• | 1,897,0. | 1,270,0 | 1,777, | 9/10- | ,ه کم ۵,۵ کغ | يو بي إس إكسبريس حصول على صناديق يو بي إس إكسبريس |
| I,9 C V,O • | I,VI · ,O · | 1,01.,0. | 1,081,0 | 1,898,•• | ۱٫۲۵۱٫۵۰ | ١,٠٠٢,٥٠ | ۵,۰ کغ ۲,۰ کغ | د عنون عنان صادیعه یو بای اس اِهسبریس ۱ کیلوغر ام و ۲۰ کیلوغر ام بالاتصال علب |
| Ι, 9 Λ Γ, • • | 1,001,0 | ۱,٦١٤,٥٠ | ו,ס.ד.,ס. | Ι,ΔΓΕ,•• | Ι, ΓΛΙ, • • | Ι, • ΙΛ,Δ • | ,، کے ۱٫۵ کغ | · ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ |
| ۲,۰۳۵,۵۰ | 1,091,•• | Ι, ΥΕν, •• | 1,7 • ۲,0 • | 1,000, • • | 1,81., | ۱,۰۳۲,۰۰ | ۰,۰ کے ۷,۰ کغ | عساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص |
| r, · q · , · · | ۱٫۸۳۱٫۵۰ | Ι, Ί ΛΨ, • • | 1,7°V,0• | Ι,ΔΛΙ,•• | 1,88., | ι, · εν,Δ · | ,، ہے ۷,۵ کغ | إس وأي مستندات تصدير أخرى مطلوبة. يجب |
| ۲٫۱٤۲٫۵۰ | Ι,ΛVΓ,•• | ו,עון,•• | 1,7 V'',•• | ۱٫٦١٠٫۵۰ | 1,279, • • | ۱,۰٦١,۰۰ | ۰,۰ کغ | ماتورة تجارية للقيام بالشحن، وسوف نستخدم مات المبينة علم الفاتورة لتحديد أي رسوم |
| ۲,۱۹۸,۰۰ | 1,918,0 | 1,001, | Ι,V • Λ,Δ • | Ι, Ί Ε • , • • | 1,299,•• | I, • VV, • • | ۵٫۸ کغ | تات التبيينا: عنات القانوران لتحديد أي رسوام ة أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودة. |
| ۲,۲۵۱,۰۰ | 1,90",0 | Ι, ν ν ε, • • | Ι, νεε, • • | Ι, ΥΥΝ.Δ. | 1,E (V, O · | 1, • 9 • , • | ۹,۰ کغ | ، بي اس اکسبريس په بي اس اکسبريس |
| ۲,۳۰٤,۵۰ | 1,998,•• | Ι,ΛΙΛ,Δ • | 1,000, | 1,790, | 1,E0V,O • | ۱٫۱۰٦٫۵۰ | ,، <u> </u> | خُدامُ الظَّروف للفَّر اسلات والوثائق والوسائط |
| ۲,۳۵۸,۵۰ | ۲,۰۳۵,۰۰ | Ι,ΛοΓ,ο• | Ι,ΛΙΕ,Δ• | ۱,۷۲٦,۵۰ | Ι,εΛν,•• | 1,16., | ۱٫۰ کے | نيةفقط. |
| ۲,٤٦٥,٠٠ | ۲,۱۲۲,۰۰ | 1,979,•• | Ι,ΛΛΕ,Δ• | Ι, ν η Λ, Δ • | 1,027,•• | 1,10 - , | ا کغ اا کغ | معتمد للظروف |
| Γ,ΔVI,•• | ۲,۲۰۸,۵۰ | ۲,۰۰۵,۵۰ | 1,900,•• | ۱,۸٦٩,۵٠ | 1,000,0 | I,IV9, 0 • | ۱۰ کغ | ىعار الرسائل على الوثائق الدولية والمراسلات ط الإلكترونية التي لا يتجاوز وزنها ٥,٠ |
| ۲,٦٧٧,٥٠ | ۲,۲۹٦,۰۰ | Γ, • ΛΙ,Δ • | ۲,۰۲٦,۰۰ | 1,98.,0. | 1,727,•• | ۱٫۲۱۰٫۵۰ | ۱۳ کغ | ے ادریکی ہوتے ہوتے در چیبور ورسو در ام، والتی بتم ارسالھا فی مظروف بو بی اس |
| Γ,VΛ E, Δ• | ۲,۳۸۲,۵۰ | ۲,۱۵۹,۵۰ | r, • qv, • • | ۲,۰۱۱,۵۰ | Ι, 1 Λ 1, • • | Ι,ΓΕ·,·· | ١٤ ڪغ | س. سُوفَ يحتَّسُب السعر وفق أُسُعار الوثائق لأي |
| ۲,۸۹۱,۰۰ | ۲,٤٦٩,۵٠ | ۲,۲۳۵,۰۰ | ۲,۱٦۷,۵۰ | ۲,۰۸۳,۵۰ | 1,000, • • | 1, (, | ١٥ ڪغ | ستيراد أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥,٠ |
| ۰ ۵,۵۸۹,۲ | Γ,00Ε,•• | ۲,۳۰۸,۰۰ | ۲,۲۳۳,۵۰ | ۲,۱٤٣,۰۰ | Ι,νλε,δ• | 1,699,•• | ۱۱ کغ | ام ولا يتجاوز وزن ٥ كيلوغر ام. يحتسب السعر |
| ", • VΛ,Δ • | ۲,٦٣٨,۵٠ | ۲,۳۸۱,۰۰ | ۲,۲۹۹,۰۰ | ۲,۲۰٤,۰۰ | ۱,۸۳۵,۰۰ | ۱,۳۲۸,۵۰ | ۱۷ کغ | عار الطرود لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل ناوز وزنها ٥ كيلوغرام. |
| ۳,۱۷۳, • • | ۲,۷۲۲,۵۰ | ۲,808,0٠ | ۲,۳٦٥,٥٠ | ۲,۲٦۵,۵۰ | Ι,ΛΛΕ,•• | Ι,٣٥Λ,•• | ۱۸ کغ | عور ورحمه ت حيموعرام. على للوزن |
| ۳,۲٦۷,۵۰ | ۲,۸۰٦,۰۰ | ۲,۵۲۸,۵۰ | ۲,٤٣١,٠٠ | ۲,۳۲۵,۰۰ | 1,988,•• | Ι,٣Λ٧, • • | ۱۹ کغ | الأقصُّ للطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. |
| ۳,۳٦۲,۵۰ | ۲,۸۹۱,۰۰ | ۲,٦٠٢,٠٠ | ۰۵,۷۹3,۲ | ۲,۳۸٦,۵۰ | Ι,9ΛΕ,•• | ۱,٤١٦,٠٠ | ۲۰ کغ | سعر طرد واحد يتجاوز وزنه ۷۰ كيلوغرام، و |
| ۳,٤٥٦,۵۰ | ۲,۹۷٤,۵۰ | Γ, 1 V E, • • | ۲,۵۵۹,۵۰ | ۲,۶۶٦,۵۰ | ۲,۰۳۳,۰۰ | 1,888,0 | ، حم ۱۲ کغ | َكَلَفَةَ إِرسَالَ شَحِنَةَ مَؤَلَفَةَ مِنْ عَدَةَ طَرُودَ يَبِلَغُ 2. منذ الأكارات أن الأحداث |
| ۳,۵۵۱,۰۰ | ۳,۰۵۹,۵۰ | Γ,VEV,Δ · | ۲,٦٢٢,٠٠ | ۲,۵۰٦,۰۰ | Γ, • Λ • , • • | I,EVI,O • | ۱۱ کغ ۲۲ کغ | كثر من ۚ ٧ كَيلوغرام، يتم ضرّب الوزن الْإجمالي و إلى الكيلوغرام الكامل التالي) بالسعر المبين |
| ",1EE,•• | Ψ,1ες,o• | ۲,۸۲۱,۰۰ | ۲,٦٨٣,٥٠ | ۲,۵۱۱,۰۰ | Γ,ΙΓΛ,Δ• | 1,899, • • | ۲۳ کغ | ، إلى الكينوغرام الكافل النائي) بالسعر القبيل د لكل كيلوغرام. المبلغ المذكور في الفاتورة |
| ",VP9,•• | ۳,۲۲۷,۵۰ | Γ,Λ | ۲,۷٤٦,۰۰ | ۲,٦٢٦,٠٠ | ۲,۱۷۷,۵۰ | 1,067, | ۲۲ کغ | ـ تحق حيرتم. العبيم المدحور عايا العانورة ـة هذا الحساب أو السعر الأدنى العبين في |
| ",^\", . · | P,PI - , | r,qnv,•• | ۲,001, | r, η Λο, ο • | ۲,۲۲٦,۰۰ | 1,008, • • | ۲۵ کغ | أيهما الأكبر. |
| ",9 C N, • • | ۳,۳۹۲,۵۰ | ۳,۰٤٠,۰۰ | Γ,ΛVI,•• | Γ,Vεη,·• | Γ,ΓVE,Δ• | Ι,ΔΛΙ,•• | ۲۱ کغ | لوزن بالأبعاد – طرائد الشحن الصغيرة |
| Ε,• ΓΓ,Δ• | ۳,EVV,۵۰ | Ψ,IIε,·• | C,9PP,•• | ۲,021,۰۰ | ۲,۲۷2,۵۰ | Ι, Τ · Λ, · · | ۲۷ کغ | E h lxcxh |
| ٤,١١٥,٥٠ | ۳,۵۱۰,۰۰ | Ψ,ΙΛV,Δ• | r,990,·· | Γ,Λ10,Δ• | ۲,۳V٠,٠٠ | 1, 1 M, 1, 1 M 1, • • | ۲۸ کغ ۲۸ کغ | $\frac{0}{1 \times 5 \times p} = \frac{1}{1 \times 5 \times p}$ |
| ٤,٢١٠,٠٠ | ۳,٦٤٥,٠٠ | ۳,۲٦٠,٠٠ | ۳,۰۵۷,۰۰ | ۲,۸۱۵,۵۰ | ۲,۶۱۹,۵۰ | 1,117, | ۲۸ کغ | لول بالسنتيمتر ، |
| E, M • 0, 0 • | ۳,۷۲۸,۵۰ | м , ммм , | ۳,۱۱۹,۰۰ | Γ, 4 Λ1,•• | ۲,٤٦٧,۵٠ | 1, 1 11 , | ۲۹ کم ۳۰ کغ | ون بالسنتيمتر رض بالسنتيمتر |
| E, PVO, •• | ۳,۷۸۸,۵۰ | ۳,٤٠٦,٠٠ | ۳,۱۷۹,۰۰ | Ψ, • ε 0,0 • | 7,010,0 | I,VIV,O • | ۳۱ کغ | فاع بالسنتيمتر |
| E,EE, | ۳,۸۵۰,۰۰ | Ψ,ενη, ο • | ۳,۲۳۹,۵۰ | ۳,۱·۵,۵· | ۲,۵۱۵,۵۰ | Ι, ντν, σ - | ۳۲ کغ | |
| ٤,٥١٣,٠٠ | ۳,۹۱۱,۵۰ | ۳,۵۵۱,۵ · | ۳,۲۹۹,۵۰ | ۳,۱٦۵,۰۰ | ۲,٦٠٨,٥٠ | 1,ννς,Δ• | ۳۳ کغ | والوزن – لشحنات يو بي إس وورلد وايد خ |
| Ε,ΔΛΓ,•• | ۳,۹۷۲,۰۰ | Ψ, η Γ Ε, · · | ۳,۳۵۹,۵۰ | ۳,۲۲۵,۵۰ | ۲,٦٥٥,٥٠ | 1,VV7,0- | ۳۶ کغ | س فريت رنة وزن الشحنة الفعل <i>ي مع</i> الوزن بالأبعاد، |
| ٤,٦٥١,٠٠ | ε,·٣٣,Δ· | ۳,٦٩٦,۵٠ | ۳,٤٢٠,٠٠ | ۳, ۲ Λ Δ, • • | ۲, ۱۵۵,۵ ۲,۷۰۳,۵۰ | ۱٫۸۲٦٫۵۰ | ۳۵ کغ | رت؛ ورن الشخفا التعمان لاغ الورن بالربعاد، الأكبر هو الوزن المعتمد ويتم استخدامه |
| ۵,۲۷٤,۰۰ | ε, ονι,ο· | ε, ΓΙΛ,Δ• | ۳, q · ۷, • • | ™,V∆™, · · | ۳, • ۷۳, • • | ۲,۰٦۷,۰۰ | د ۱ کم ٤٠ کغ | ، سعر الشَّحنة، كما سيتم أحتساب السعر وفقاً |
| ۵,۸۹٦,۵۰ | ٥,١١٣,٥٠ | ٤,٧٣٩,٥ · | ٤,٣٩٣,٥٠ | ٤,٢٢١,٥٠ | ۳,٤٤١,۵ · | ۲,۳۰۷,۰۰ | ء کم 8۵ کغ | للحد الأدنى المقبول للشُحنة، أيهما الأكبِّر، |
| ٦,٥٢٠,٥٠ | ۵,۱۵۳,۰۰ | ۵,۲٦۲,۰۰ | ε,ΛΛΙ,•• | ٤,٦٩٠,٠٠ | ۳,۸۱۰,۵۰ | Γ,ΔΕΊ,Δ• | ده کم ۵۰ کغ | حن الطبليات متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان قل محمولية الوند الفواء بالوند بالأماد إلى |
| ۷,۱٤٣,۵۰ | 7,197,0 | ۵,۷۸۳,۰۰ | ۵,۳٦٨,٠٠ | ۵,۱۵۷,۵۰ | ε,ιλι,•• | ۲,۷۸٦,۵۰ | ٥٥ کغ | بة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل لم حدا واختيار أكبرهما، وتقريب الوزن للفئة |
| ۷,۷٦٦,٠٠ | ٦,٧٣٢,٥٠ | ገ,ሥ•ገ,•• | ٥,٨٥٥,٥٠ | ٥,٦٢٥,٠٠ | ε,00•,•• | ۳,۰۲٦,۵۰ | ٥٥ کغ | تات حدا واحتيار اكبرهنت، وتصريب الورن تنتياء لتالية) لكافة الطبليات في الشحنة. |
| ۸,۳۸۸,۵ - | V, CVP, • • | ٦,٨٢٨,٠٠ | 7,867,0 | ገ, • ባሥ, • • | ٤,٩١٩,٥٠ | ۳,۲٦۵,۵۰ | ۱۵ کغ | حديد الوزن الفعلي، ومن ثم تقريب أي كسور |
| 9, 17, | V,ΛΙ٣,•• | ν, ε ,·· | 7,00. | 7,071, | ۵,۲۸۸,۵۰ | ۳,۵۰۵,۵۰ | ۱۰ کغ | يلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. |
| .,, | · ,,,,,,, | ·,. · ·, | ., ,5 | 1,5 11, | | | شحنة يتجاوز وزن | $\stackrel{	imes}{	imes}$ ديد الوزن بالأبعاد من خلال ضرب الطول |
| ۱۲۸,۷۰ | ۱۱۱٫٦٠ | 1 • 8,9 • | ۹۷,۵۰ | 9۳,V • | ۷۵,۵۰ | ها ۷ کینوعراد | سحر الكيلوغرام سعر الكيلوغرام | < الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي مرأء من الأرواد المرازية والطروع التالم. |
| 9, -17, | ۷,۸۱۳,۰۰ | V, WE 9, • • | ٦,٨٣٠,٥٠ | ٦,٥٦١,٠٠ | ۵,۲۸۸,۵۰ | ۳,۵۰۵,۵۰ | الحد الأدنى | ىي أي من الأبعاد إلى الرقم الطبيعي التالي نرات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم |
| ., ., | · , , , , , , | ·,. · ·, | | | ة ۱۰ كيلوغرام (ال | | | ترات تتبن كترب الابعاد ببعضمتم انبعض، تتم الرقم الناتج عن عملية الضرب بالرقم ٠٠٠ ، ٥، |
| 1,97V,0 · | ۱٫۷۱۱٫۵۰ | ۱,۵۸۱,۵۰ | ۱٫۵۳۲,۰۰ | ربعاد ۱۸ ۸ ۱۳۰۰ | ۱۰۰۰ کیلوعرائم (۱۰ ۱٫۲۵۲٫۰۰ | ں إحسبريس سعد ۱,۰۰۳,۰۰ | حتی وزن · اکغ | الرقع العام على عصية الصرب بالرقع ل ورود أي كسور يتم التقدير إلى الكيلوغرام |
| ., , . | ., | .,5/11,5 | | | ة ۲۵ كيلوغرام (| | | التالي. " |
| | | | , | الربساد، م | · _ · . · · · · · · · · · · · · | <u> </u> | حتى وزن ٢٥ڪغ | |



أسعار يو بي إس - الإرسال (التصدير)

| . ر ملة: ر يال قطري | د اما | | | | <i>√</i> | , 0 | | تحديد وزن الشحنة - تصدير |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| معاد ريان معاري | | | ääbic | 11 | | | | تحدید ورن استعاد - تعدیر المصدر: قطر |
| V | ٦ | ۵ | ε | ۳ | ۲ | 1 | | الأسعار وفق الوزن – لطرائد الشحن الصغيرة |
| | | _ | | | | س، اکست بس، | 'مظروف يو بي إ | الاستدار وسنة الورن – تصراحة السحى الصغيرة يتم احتساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه، |
| ۳۱۹,۵۰ | ۲۷۵,۰۰ | ۲۵۵,۰۰ | ۲۳۹,۵ ۰ | ۲۲۰,۵۰ | ۲۰۳,۰۰ | ים,ערו. | ریال قطری | ولخدمات الشحن المحلية والدولية يتم مقارنة الوزن |
| ,- | , , , | , , | | | | | وثائق لا يتجاوز و | الفعلي والوزن بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر "-:::. |
| ۳۱۹,۵۰ | ۲۷۵,۰۰ | ۲۵۵,۰۰ | ۲۳۹,۵۰ | ۲۲۰٫۵۰ | ۲۰۳,۰۰ | ים,ערו | الوزن ٥,٠ ڪغ | الوزنين. الأسعار والوزن |
| ٤٧٣,•• | ٤٠٣,٠٠ | ۳۷٦,۵۰ | ۳۵۲,۰۰ | ም ናገ,•• | ۰۵,۱۹۲ | ۰۵,33٦ | ۰,۱ کغ | . حصر ويرون تحديد الوزن الفعلي: يمكن استخدام أي ميزان معياري |
| ٦٢٠,٥٠ | ۵۳۲,۰۰ | 6,VP3 | ۰۵۷,۵ | ۰۵,۹۱3 | ۳۷۹,۵۰ | ۳۱۰,۰۰ | ۱٫۵ کغ | لتحديد الوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور |
| ۷٦٩,۵٠ | ים,ורר | ۱۷٫۵۰ | ۵۱۲٫۵۰ | ۵۱۱٫۵۰ | ٤٦٧,۵٠ | ۳۷۵,۰۰ | ۰٫۰ کغ | يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. تحديد الوزن بالأبعاد: يتم تقسيم حجم الطرد بالسنتمتر |
| ۰۵,۲۱۹ | V91,0 • | ۷۳٦,۰۰ | 119,0. | ٦٠٥,٠٠ | ۵۵٦,۵۰ | ٤٤·,·· | ۲٫۵ کغ | تحديد الورن بالرجعاد. يتلم تعسيم حجيم العرد بالسنتسر المكعب (الطول × العرض × الارتفاع، ويتم تقدير أي |
| ١,٠٢٢,٠٠ | ۰۵,۸۹۸ | ۸۳۰,۰۰ | ۷۵۳,۵ - | ۱۸۱٫۵۰ | ገሥገ,•• | ε۹٦,∙∙ | ۳,۰ کغ | كسور إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم |
| Ι,ΙΓΛ,•• | 1, •• 0, •• | ۹۲۵,•• | Λε٠,٠٠ | V0V,0 • | VI0, • • | ۰۵,۹۵۵ | ۳,۵ کغ | ۰۰,۰۰، ويرجب مراجعة المصورُ رالمبين أدناه، وفي |
| 1, (٣, • • | 1,117,0 | Ι, • ΙΛ,Δ • | ۹۲٦,۰۰ | ۸۳٤,۰۰ | V9E,0• | ٦٠٤,٠٠ | ٤,٠ ڪغ | حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. |
| 1,880,0 | ۱,۲۲۰,۰۰ | 1,111,0 | I,•I•, Δ• | 9 • 9, • • | ۸۷٤,۰۰ | 70/,0• | 8,3 کغ خ ۵ م | ·ــيـ. تحديد الوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلي للطرد |
| ۱,٤٤٢,۵۰ | 1,877,•• | ۱,۲۰٤,۵۰ | I,•9V,•• | ۹۸۵,۵۰ | عماطالم مایخر | VIP,0 · | ٥,٠ کغ الوثائق التي يتجا | مع وزنه المحسوب بالأبعاد، ويتم احتساب الأسعار وفقاً |
| ۵۱۸,۰۰ | ٤٧Λ,٠٠ | ٤٣٧,٠٠ | ٤١٥,٠٠ | ٤٠٦,٥٠ | عرام والعرود ۳۹۹٫۰۰ | ور ورنعتا ت حيتر ۳۵۲٫۵۰ | الوانية التايات. الوزن ٥,٠ كغ | لأعلى الوزنين المقارنين. وعند شحن طرود متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان |
| ורר, | ۵۹٦,۰۰ | ۵٤٨,۵٠ | ۵۲٤,۰۰ | E9E,·· | EV9,0 • | £19,·· | .ورن ۶٫۰ کے ۱٫۰ کغ | وعد سن حرود صحده؛ يتم جدم بصدة ، دوران المحتسبة لكافة الطرود في الشحنة. |
| V9E,0• | ν٠٦,۵٠ | ٦٥٠,٠٠ | 719,0. | ۵۸۱٫۵۰ | ۰۵٫۱۲۵ | ٤٨٣,٠٠ | ۵٫۱ کغ | الرسوم الإضافية |
| 9 C V, O • | ۸۱۸,۰۰ | ۷۵۱,۰۰ | ۷۱۵,۰۰ | ٦٧٠,٠٠ | ገደ۳,•• | ۵٤٧,۵۰ | ۰٫۰ کغ | هذه الأسعار خالية من أي رسوم إضافية، مثل غرامات التسليم في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات |
| ۱,٠٦١,٠٠ | 94 | ۸۵۲,۰۰ | ΛΙΙ,•• | ۷۵۷, • • | ۷۲٤,۵۰ | ٦١٢,٠٠ | ۲٫۵ کغ | التسليم في التفاطف الفلفدة أو النائية أو أية خدمات إضافية، وير جب مر اجعة صفحة "الخدمات والرسوم |
| ۱٫۱۵٦٫۵۰ | ۱,۰۲۸,۵۰ | 9EV,0• | ۹۰۵,۵۰ | ۰۵,33۸ | ۸۰٤,۰۰ | ۱۷۵,۰۰ | ۳,۰ کغ | الإضافية" لَمْزيد من التفاصيل. |
| ۱,۲۵۳,۰۰ | 1,173,•• | ۱,۰۳۳,۵۰ | ۰۵,۹۸۹ | ۰۵,۰٦٩ | ۰۵,33۸ | 791,•• | ۳,۵ کغ | الضرائب |
| ۱٫۳٤٦٫۵۰ | ۱,۲۲۰,۵۰ | ۱,۱۲۰,۰۰ | 1, • VP,O • | 999,•• | ۸۸۳,۵۰ | ۷٠٦,٠٠ | ٠,٠ ڪغ | هذه الأسعار لا تشتمل على الضرائب. وتضاف ضريبة القيمة المضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسرى هذه |
| 1,881,•• | 1,810,•• | ۱,۲۰٦,۰۰ | ۱,۱۵٦,۰۰ | ۱٬۰۷٦٬۵۰ | ٩٢٣,•• | ۷۲۲,۵۰ | 8,3 کغ | العينية السخافة بسينها الإعتيادية حيسا سري هده الضريبة. |
| 1,0°V,0• | 1,817,0• | 1, (96, •• | ۱,۲٤٠,۵۰ | 1,108,•• | ባገ ሥ, ۵ • | ۷۳۷,۵ • | ۰,۰ کغ | صناديق يو بي إس إكسبريس |
| 1,019,0 | 1,808,0 | 1,PCV,•• | 1,700,•• | Ι,ΙΛΙ,Δ• | 997,•• | V01,0 · | 0,0 کغ | يمكن الحصول على صناديق يو بي إس إكسبريس |
| 1,787,0 | 1,897,•• | 1,871,0 | 1,817,0 | ۱٫۲۱۰٫۵۰ | 1, • ۲۲,0 • | ۷۱۲٫۵۰ | ۰,۰ کغ خ ۲٫۰ | بسعة ١٠ كيلوغرام و٢٥ كيلوغرام بالاتصال على مكتب خدمة العملاء. سوف بقدم لكم المندوب |
| 1,79A,•• 1,V01,0• | 1,0°V,0 • | 1,847,•• | 1,۳εν,ο • 1,۳ Λ ε,ο • | 1, CE • , • • 1, C 7 9, • • | 1, • Δ٣, • • 1, • Λε, • • | ۷۸۲,۵۰ ۷۹۷,۰۰ | ۱٫۵ کغ ۷,۰ کغ | كافة المساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص |
| ۱,۸۰٦,۰۰ | 1,761,•• | ι,ει τ, ι,ειν,·· | 1,877,•• | 1,690,•• | 1,117,0 | ۸۱۳,۵۰ | ۷,۰ کغ ۷٫۵ کغ | بـ يو بي إس وأي مستندات تصدير أخرى مطلوبة. يجب |
| Ι,ΛΔΛ,Δ• | 1,77 m ,•• | 1,0 - 1, | 1,E0V,O · | 1,870, | 1,187,0 | ۸۲۷,۰۰ | ۰,۰ کغ ۸,۰ کغ | تقديم فاتورة تجارية للقيام بالشحن، وسوف نستخدم المعلومات المبينة علم الفاتورة لتحديد أي رسوم |
| 1,918,•• | 1,V · P, · · | 1,0°V,•• | 1,898,•• | ۱٫۳۵٦,۰۰ | 1,1VE,0 · | ۸٤٣,۵٠ | ۸٫۵ کغ | المعبوقات التبيينا: عنات الفاقورة لتحديد أي رسوم جمركية أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودة. |
| ι,q¬ν,•• | Ι,νεη,•• | I,0VI,0 • | ۱,۵۳۰,۰۰ | Ι,٣ΛΕ,Δ• | ۱,۲۰٤,۵۰ | ۸۵۷,۵۰ | ۹,۰ کغ | ظروف يو بي إس إكسبريس |
| ۲,۰۲۰,۵۰ | ۱,۷۸۷,۵۰ | ۱,٦٠٧,٥٠ | ۱٫۵٦٦,۵۰ | 1,813,•• | 1,788,•• | ۸۷۳,۵۰ | ۹٫۵ کغ | يتم استخدام الظروف للمراسلات والوثائق والوسائط |
| ۲,۰۷٤,۵۰ | Ι,Λ Γ ٩,•• | ۱,٦٤٢,٠٠ | I,ገ · ۳, · · | ۱,٤٤٢,۵۰ | ۱٫۲٦۵٫۵۰ | ۸۸۸,۵۰ | ۱۰ کغ | الإلكترونيةفقط. الوزن المعتمد للظروف |
| ۲,۱۸۱,۰۰ | 1,919,•• | ۱,۷۲۱,۰۰ | ι,ηνε,δ• | ۰۵,3۱۵,۱ | ۱٫۳۱٦٫۵۰ | 919,•• | اا کغ | الورن المعسد للصروف تطبق أسعار الرسائل على الوثائق الدولية والمراسلات |
| r , rnv ,•• | ۲,۰۰۸,۵۰ | 1,V99,O• | ۱,۷٤۸,۵٠ | 1,010,0 | I,۳ ገ Λ,•• | 989,•• | ۱۲ کغ | والوسائط الإِلكُترونيّة التي لاّ يتجاوز وزُنها ٥. • أ |
| ۲,۳۹٤,۰۰ | ۲,۰۹۸,۵۰ | Ι,ΛVΛ,•• | ۱,۸۲۱,۵۰ | ۱,٦٥٦,۵٠ | ۱,٤١٨,۵٠ | ٩٨١,٠٠ | ۱۳ کغ | كيلوغرام، والتي يتم إرسالها في مظروف يو بي إس اكسر س. سوف ىحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي |
| ۲,۵۰۰,۵۰ | ۲,۱۸۹,۰۰ | 1,90V,0• | 1,198,0 | 1,070,0 | 1,80., | ۱,۰۱۱,۵۰ | ١٤ ڪغ | ركسبريس. سوف يختسب السعر وقف اسعار الولائف لا ع عملية استبراد أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥,٠ |
| ۲,٦٠٧,٠٠ | ۲,۲۷۸,۰۰ | ۲,۰۳٦,۰۰ | 1,977,•• | 1,099,0 | 1,011,•• | ۱,۰٤۲,۵۰ | ۱۵ کغ در ک | کیلوغرام ولا یتجاوز وزن ۵ کیلوغرام. یحتسب السعر |
| ۲,V・۱,۵ • | ۲,۳٦٤,۰۰ | ۲٫۱۱۱٫۰۰ | ۲,۰۳٤,۵۰ | 1,009,•• | 1,07, | 1, • V۳, o • | ۱۱ کغ | وفق أسعار الطرود لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل |
| Γ,V9ε,Δ• Γ,ΛΛ9,•• | Γ,ΕΔΙ,•• Γ,Δ٣Λ,•• | Γ,ΙΛ ٦,Δ • Γ,Γ ٦٣,•• | ۲,۱۰۲,۵۰ ۲,۱۷۰,۰۰ | 1,9 C • , • • 1,9 A I , O • | 1, 1 , 7 νε,•• | 1,1 · ۲,0 · | ۱۷ کغ | التي يتجاوز وزنها ٥ كيلوغرام. الحد الأعلم للوزن |
| Γ, 9 Λ٣, Δ• | , τ, τ, ε, | Γ,ΨΨΛ,•• | ۲,۲۳۸,۰۰ | ۲,۰٤۱,۰۰ | 1,100,0 | 1,117,0 | ۱۸ کغ ۱۹ کغ | الحد الإعمان شورن إن الوزن الأقصم للطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. |
| Ψ,·VΛ,Δ· | ۲,۷۱۱,۵ · | ۲,۶۱۲,۵۰ | ۲,۳۰۷,۰۰ | ۲,۱۰۲,۵۰ | 1,000,0 | 1,198,•• | ۲۰ کغ | لْتُحَدِيْدُ سَعَر طرد واحُد يتجاوز وزنُه ٧٠ كَيْلُوغُرامُ، و |
| ",1∨",•• | ۲,۷۹۸,۵۰ | ۲,٤٨٨,٠٠ | ۲,۳۷۰,۰۰ | ۲,۱٦۲,۵۰ | Ι,ΛΓV,•• | ۱,۲۲۲,۰۰ | ۱۱ کغ | لتحديد تكلفة إرسال شحنة مؤلفة من عدة طرود يبلغ |
| ۳,۲٦۷,•• | ۲,۸۸٤,۵۰ | ۲,۵۱۳,۵۰ | ۲,٤٣۵,۰۰ | ۲,۲۲۲,۰۰ | Ι,ΛVV,•• | ۱٫۲۵۱,۰۰ | ۲۲ کغ | وزنها أكثر من ٧٠ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي (المقر ُب إلى الكيلوغرام الكامل التالب) بالسعر المبين |
| ም, ምን • , • • | ۰۵,۰۷۰,۲ | ۲,٦٣٩,٠٠ | ۰۵,۸۹3,۲ | ۲,۲۸۲,۰۰ | 1,9 C V, • • | Ι, Γ V Λ, • • | ۲۳ کغ | (المحدد لكل كيلوغرام، العبلغ المذكور في الفاتورة والمحدد لكل كيلوغرام، العبلغ المذكور في الفاتورة |
| ۳,٤٥٥,٠٠ | ۳,۰۵۷,۰۰ | ۲,۷۱٤,•• | ۲,۵٦۲,۵۰ | ۲,۳٤۲,۵۰ | ۱,۹۷٦,۰۰ | ۱,۳۰٦,۰۰ | ۲۶ کغ | هو نتيجةٍ هذا الحِسابُ أو السعرُ الأدنى العبين في ` |
| ۳,۵٤٩,۰۰ | ۳,۱٤۲,۵۰ | ۲, ۷ ۹۰,۰۰ | ۲,٦٢۵,٠٠ | ۲,٤٠١,۵۰ | ۲,۰۲٦,۰۰ | ۱٫۳۳٤٫۵۰ | ۲۵ کغ | الجدول، أيهما الأكبر. " حدد العند الأدماء على العدالة عند العشدة |
| ۳,٦٤٤,٠٠ | ۳,۲۲۹,۰۰ | ۲,۸٦۵,۰۰ | ۲,٦٩٠,۵٠ | ۲,٤٦٢,•• | ۲,•VV,•• | I,٣٦٢, △ • | ۲۱ کغ | تحديد الوزن بالأبعاد – طرائد الشحن الصغيرة |
| ۳,۷۳۸,۵ • | ۳,۳۱۵,۰۰ | ۲,981,۰۰ | ۲,۷۵٤,۵۰ | ۲,۵۲۲,۰۰ | ۲,۱۲۵,۵۰ | 1,29 • , • • | ۲۷ کغ | $\frac{2}{\alpha \cdot \cdot \cdot} = \frac{d \times 3 \times \dot{1}}{\alpha \cdot \cdot \cdot \dot{1}}$ الوزن بالأبعاد |
| ۳,۸۳۱,۵۰ | ۳,٤٠١,۵۰ | ۳,۰۱۷,۵۰ | ۲,۸۱۸,۵۰ | ۲,۵۸۱,۵۰ | ۲,۱۷٦,۰۰ | ۱,٤١٨,۵۰ | ۲۸ کغ | 0 |
| ۳,۹۲٦,۰۰ | ۳,٤٨٨,•• | ۳,۰۹۱,۵۰ | ۲٫۸۸۱٫۵۰ | ۲,٦٤٢,٠٠ | ۲,۲۲۵,۵۰ | ۱,٤٤٦,۵۰ | ۲۹ کغ | ط = الطول بالسنتيمتر أ |
| ٤,٠٢١,٥٠ | ₩,۵V₩,۵• | ۳,۱٦٧,•• | ۲,۹٤٦,۰۰ | ۲,V•۲,•• | ۲,۲۷٦,۰۰ | 1,878,•• | ۳۰ کغ | ع = العرض بالسنتيمتر أ = الارتفاع بالسنتيمتر |
| E,•91,•• | ۳,٦٣٦,•• ۳,٦٣٥,٠• | ۳,۲٤۱,۵۰ | ۳,۰۰V,۵۰ | ۲,۷٦۱,۵۰ ۲,۸۲۲,۰۰ | ۲,۳۲٤,۰۰ | ۱٫۵۰۲٫۰۰ | ۳۱ کغ | ר – ועלנטוא פושמעונע |
| 5,09,•• | ۳,٦٩٨,٥٠ ٣ ٧٦١.٥٠ | ۳,۳۱٦,۵۰ ۳,۳۹۰,۵۰ | ۳,۰V•,۰۰ ساسا ۸. | | ۲,۳۷۳,۰۰ د د د د ۰ | 1,000. | ۳۲ کغ | الأسعار والوزن – لشحنات يو بي إس وورلد وايد |
| E, ((9, · · · ·) | ۳,V11,Δ• ۳,Λ ۲Δ,•• | Ψ,Ε11,Δ· | ۳,1۳1,Δ • ۳,1 9ε, • • | ۲,۸۸۱,۰۰ ۲,۹٤۱,۵۰ | ۲,۶۲۰,۵۰ ۲,۶۲۹,۰۰ | Ι,ΔΛV,Δ • | ۳۳ کغ ۳ <mark>۶ کغ</mark> | اکسبریس فریت برقی مطابق میں اللہ منظ الفصلی مصالحین ہاڈ مار |
| ε,٣٦V,•• | ۳,۸۲۵, | Ψ,ΔΕΙ,•• | ۳,۲۵٦,۰۰ | ۳,۰۰۱,۰۰ | ۲,۵۱۸,۰۰ | 1,710,•• | ۳۵ کغ | يتم مقارنة وزن الشحنة الفعلي مع الوزن بالأبعاد، وأيهما الأكبر هو الوزن المعتمد ويتم استخدامه |
| ٤,٩٩٠,٠٠ | ٤,٤٤٢,٥٠ | ε, • νΛ, ο • | Ψ,VΔΛ,·· | ۳,ε ₁ q,•• | ۲,۸۹۹,۰۰ | ι, πε, ι, Λ ηε,•• | ۵ . تے ٤٠ کغ | لاحتساب سعر الشحنة، كما سيتم أحتساب السعر وفقاً |
| ۵,٦١٢,٥٠ | ۰۵,۹۹۹,3 | ε, ור, • • | ۰۰,۳۵٦,3 | ۳,9۳۷,۵ • | ۳,۲۷۸,۵۰ | ۲٫۱۱۰,۰۰ | ٥٥ كغ | للوزن أو للحد الأدنب المقبول للشحنة، أيهما الأكبر، |
| ገ,ናሥገ,۵• | 0,000,0 | ۵,۱۵۲,۵۰ | ٤,٧٦١,٠٠ | ٤,٤٠٦,٠٠ | ۳,۲۵۹,۵۰ | ۲٫۳۵٦٫۵۰ | ۰ کغ | وعند شحن الطبليات وتعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان المحتسبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل |
| ۰۵,۹۵۸,۲ | ۰۵٫۱۱۱٫۲ | ۵,٦٨٩,٥٠ | ۵,۲٦۲,۵۰ | ٤,٨٧٣,٥ ٠ | ٤,•٣٩,•• | ۲,٦٠٣,۵٠ | ٥٥ ڪغ | المحتسبة ابعد معارف الورن المعمان بالورن بلا بعاد تحت طبلية على حدا واختيار أكبرهما، وتقريب الوزن للفئة |
| ٧,٤٨٢,٠٠ | ר,ר,ר,ר, ר | ٦,٢٢٧,٠٠ | ۵,۷٦۵,۰۰ | ٥,٣٤١,٠٠ | ۰۵,۶۱۹,3 | ۲,۸۵٠,۵۰ | ۱۰ کغ | الوزنية التالية) لكافة الطبليات في الشُحنة. ﴿ |
| ۰۵,3 ۰ ۱,۸ | ٧,٢٢٤,٠٠ | ۲,۷٦۵,۰۰ | ז,רזז,•• | ۵,۸٠٩,٠٠ | ۰۵,۰۰۸,3 | ۳,۰۹۷,۵۰ | ۵۵ کغ | ا قم بتحديد الوزن الفعلي، ومن ثم تقريب أي كسور المنذ الكرامفرام المرأة بدرة مراكر المفراء التلام |
| Λ,٧٢Λ,•• | V,V | ۷,۳•۲,۵• | ۵,۷۲۷,۲ | ገ,۲۷۷,•• | ۵,۱۸۱,۰۰ | ۳,۳٤۵,۰۰ | ۷۰ کغ | لوزن الكيلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. ٬ يتم تحديد الوزن بالأبعاد من خلال ضرب الطول × |
| | | | | | | | شحنة يتجاوز وزنا | العرض × الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي |
| ۱۲٤,٦٠ | 111,1• | 1.5,8. | ۹٦,٦٠ | ۸۹,٦٠ | ۷٤,۰۰ | ٤٧,٧ ٠ | سعر الكيلوغرام | كسُورَ في أيّ من الأبعادِ إلى الرقّم الطّبيعي التالُبّ |
| Λ,۷٢Λ,•• | V,V | ۷,۳۰۲,۵۰ | ۱٫۷٦۷٫۵۰ | ٦,٢٧٧,٠٠ د ۳۲ × ١٤٠٥/أنا | ۵٫۱۸۱٫۰۰ | ۳,۳٤۵,۰۰ | الحد الأدنى | بالسنتمترات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم تقسيم الرقم الناتج عن عرف الأبعاد المسلمة المسلمة عند م |
| ۱,٦٤٥,٠٠ | 1,E9V,•• | I,۳ገ۳,۵ · | ۱٫۳۱۳٫۵۰ مستیمتر) ۱٫۳۱۳٫۵۰ | لابعاد ۱٫۲۱۱٫۵۰ سبعاد ۲۱ | ه ۱۰ کیلوعرام (ا ۱۰۲۴,۰۰ | ن إكسبريس سعد • ٧٦٨,٥ | صندوق يو بي إس | تقسيم الرقم الناتج عن عملية الضرب بالرقم ٠٥,٠٠٠، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى الكيلوغرام |
| 1, 100, | 1,6 7 0, | 1,1 11 ,0 - | | | | | حتی وزن ۱۰کغ صندوق یو بی اِس | الكامل التَّالَيُّ. |
| ۲,۷۰۲,۰۰ | ۲,۳٦٦,۵۰ | ۲٫۱۱۲٫۰۰ | ۲,۰۳٤,۵۰ | اربعاد ۱٫۸۲۱ ۱٫۸۲۱٫۰۰ | ۱۰۰ کیلوغرام ۱٫۵۷۳,۰۰ | ں پھسبریس سعا ۱,۰۷۳,۵۰ | صندونه یو بایا إلا حتی وزن ۲۵کغ | |
| 1,01, | ٠,١١١,٠ | ,,,,,,, | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 1,7111, | 1,001, | i, vi ,u - | كنان ورن د ، ــــــ | |

يو بي إس وورلد وايد إكسبريس سيفر

أسعار يو بي إس – الإرسال (التصدير)

| عملة: ر يال قط ر | oll | | | | | | | يد وزن الشحنة - تصدير |
|--------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|---|--|---|---|
| سنده. ریان سدر | | | ينطقة | лl | | | | بد ورن اسختان - تتعدیر بدر: قطر |
| V | 1 | ۵ | 3 | ٣ | ٢ | T | | عار وفق الوزن – لطرائد الشحن الصغيرة |
| CD | C50 | CWC | CIV | 100 | 100 | | 'مظروف يو بي إن | حتساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه، :مات الشحن المحلية والدولية يتم مقارنة الوزن |
| (9•,•• | (E9,•• | ۲۳۲,۰۰ | ۲۱۷,۰۰ سیست | ۱۹۹٫۰۰ لامف یم ری اسراد | ۱۸٦,۰۰ ام ملست فی مخ | ۱۵۱٫۰۰ بخملیک ۵ لها | ريال قطري وثائق لا يتجاوز وز | لي والوزن بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر |
| Γ9• ,•• | 64, •• | ۲۳۲,۰۰ | ΓΙV,•• | 199, •• | ۱۸٦,۰۰ | 101,•• | ر الوزن ٥,٠ ڪغ | ين. عار والوزن |
| ٤٣٠,٠٠ | ۳۱۸,۵۰ | ۳٤٤,۵۰ | ۳۲۲,۰۰ | 79V,0• | ۲٦٦,·• | ۲۱۹٫۵۰ | ۰,۱ کغ | د الوَّزِنَ الْفُعلي: يمكن استخدام أي ميز إن معياري |
| ۵۱۵,۵۰ | ٤٨٥,٠٠ | ٤٥٣,٥٠ | 81V,0 · | ۳۸۲,۵۰ | ۳٤٤,۵۰ | ۲۷۸,۵۰ | ١,٥ کغ | يد الوزن الفعلي للطرد، وفي حال وُرود أي كسورُ لتقدير إلى النصف الكيلوغر ام التالي. |
| V · I,O · | 7 • 1, • • | ۵۱٤,۰۰ | ۵۱۲٫۵۰ | ٤٦٧,٥٠ | ٤٢٣,٠٠ | ۳۳۸,۰۰ | ۰,۰ کغ څخ د د م | د الوزَّنُ بالأبعاد: يتم تقسِّيمُ حجم الَّطرد بالسنتمتر |
| Λ ۳ V,•• | VIV,•• ΛΙ٦,•• | 7V",0 • V0V,0 • | ۱۰۱,۵۰ ۱۸٤,۵۰ | ۵۵۳,۵۰ ۲۲۲,۵۰ | ۵۰۱,۰۰ | Ψ 9Λ,•• | ۲٫۵ کغ ۳,۰ کغ | عب (الطول × العرض × الارتفاع، ويتم تقدير أي بر إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم |
| 1,• (9,•• | 918,0 | ۸٤٠,۵۰ | ν-1,ο• | ۰۵,۱۹۲ | ٦٤٧,٠٠ | ٤٩٤,٠٠ | , ، <u>—</u> ے ۳,۵ کغ | ر رادة الرقم الخبيعات الفات بالسنسترات) فع الرقم ٥٠، ويرجه فراجعة القصور القبين أدناه، وفي |
| ۱,۱۲٤,۵۰ | ۱,۰۱۲,۵۰ | ባ (ሥ, • • | ۸۳۹,•• | ۷٦٠,٠٠ | V19,•• | ۵٤۲,۵۰ | . ,ع ڪغ | ،رود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام |
| ١,٢٢٠,٠٠ | ۱,۱۱۲,۰۰ | ۱,۰۰۷,۵۰ | 910,0• | Λ٢٩,٠٠ | V91,0• | ٥٩٠,٠٠ | ۵,3 کغ | ب. د الوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلب للطرد |
| 1,810,0 • | ۱٫۲۱۰٫۵۰ | ۱,۰۹۰,۵۰ | 997,•• | ۸۹۸,۰۰ | ۸٦۵,۰۰ | ገሥባ, • • | ۰,۰ کغ | زنه المُحسوب بالأبعاد، ويتمُ احتُساب الأسعار وفقًا |
| 8۷۲,۵۰ | ٤٣٤,٠٠ | ۳۹۸,۰۰ | ۳۸۷,• • | ሥ ገለ, ۵ · | وعرام والصرود ۳۲۳٬۰۰ | ور ورتها ه حید ۳۱۸,۰۰۰ | الوثائق التي يتجار الوزن ٠٫٥ كغ | ، الوزنين المقارنين. شحن طرود متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان |
| ٦٠٤,٥٠ | ۵٤۲,۵۰ | E91,0. | E91,0 · | ٤٥٠,٠٠ | ε٣٦,Δ· | ۳۷۵,۰۰ | الورن ن, عم با کغ | سبة لكافة الطرود في الشحنة. سبة لكافة الطرود في الشحنة. |
| ۷۲۲,۵۰ | ٦٤٣,٠٠ | ۵۹۲,۰۰ | ۵۸۱,۰۰ | ۵۲۸,۰۰ | ۵۱۱,۰۰ | ۵۳۳٫۵۰ | ۵٫۱ کغ | وم الإضافية |
| ۸٤۲,۰۰ | ۰۵,۲3۷ | ۱۸۷,۰۰ | 119,0• | ۱۰٦,۵۰ | ۵۸٦,۰۰ | ۰۵,۰ ۹3 | ۰,۰ کغ | الأسعار خالية من أي رسوم إضافية، مثل غرامات يم في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات |
| ٩٦٠,٠٠ | ۸٤٣,۵۰ | ٧٨٠,٠٠ | ۰ ۵,۷۵۷ | ۰۵,۲۸۲ | ۰ ۵٫۸۵۲ | ۵۵۰,۰۰ | ۲٫۵ کغ | ة، ويرجَّ مراجعة صفحة "ألخدمَّات والرسوم |
| 1,•01,•• | ۹۳۵,۰۰ | ۸٦۵,٠٠ | ΛΕΕ,Δ• | ۷٦٨,۵٠ | VPP,0 • | ٦٠٧,٠٠ | ۰,۳ کغ خ ۳٫۰ | عية" لمزيد من التفاصيل. * • • • • • • • • • • • • • • • • • • • |
| 1,1P9,0 • 1,777,0 • | Ι, · ΙΛ,Δ · Ι,Ι · · ,Δ · | 987,0• 1,•7•,•• | 917,0 • 997,0 • | ΛΕ·,Δ· 91۳,Δ· | ۷۷۵,۵۰ | ገ | ۳,۵ کغ ٤,٠ کغ | ب الأسعار لا تشتصل على الضرائب. وتضاف ضريبة |
| 1,* \ \ \o\- | Ι,ΙΛΕ,•• | I, • Q V, • • | ۱,۰٦٨,٠٠ | ۹۱۱,۵۰ | ۸۱۸,۰۰ | ٦٥٠,٠٠ | ۰,۰ صح ۵,۵ کغ | ة المضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسري هذه |
| 1, E • 0, 0 • | ۱٫۲٦٦,۵۰ | ۱,۱۷۳,۵ ۰ | 1,187,0 | Ι,•ΔΛ,Δ• | ۹۰٤,۵۰ | ייר , יי ארר | ۰,۰ کغ | .ة. ق يو بي إس إكسبريس |
| ۱,٤٥٢,۵۰ | ۱٫۳۰٦٫۵۰ | ۱,۲۰٦,۰۰ | 1,1V m ,•• | ۱,۰۸٤,۵۰ | 969,00 | ۵,۸۷۲ | ٥,٥ ڪغ | ، الحَصُولُ عَلَى صناديقٌ يو بي إس إكسبريس |
| 1,0 • • , • • | ۱,۳٤٦,۰۰ | 1,739,0 | 1, 7 • 17, 0 • | ۱٫۱۱۰٫۵۰ | ۹۵٤,۰۰ | ገባና,•• | ۰٫۰ کغ | ۱۰ كيلوغرام و٢٥ كيلوغرام بالاتصال علم خدمة العملاء. سوف يقدم لكم المندوب |
| 1,0EV,•• | 1,٣Λε,Δ• | 1,777,0 | 1,777,0 | 1,127,•• | ۹۷۸,۵۰ | ۷۰٦,۰۰ | ٦,٥ کغ | ، حدثاة العلمرة. شوف يقدم تكلم المتدوب المساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص |
| 1,09 7 ,0• | 1,870,•• 1,878,0• | 1, m · 7,0 · 1, m mq, · · | 1, | 1,177,0 · | ۱,۰۰۳,۰۰ | ۷۲۰,۰۰ ۷۳٤,۵۰ | ۷,۰ کغ ۷٫۵ کغ | ي إس وأي مستنّدات تصدير أخرى مطلوبة. يجب |
| ι, τει, σ ι, ται, σ | 1,0 - 17, | 1, EV C, O · | 1,870,0 | 1,710, | 1, • ۵۳, • • | ۷٤٨,۵٠ | ۵,۰ کغ ۸,۰ کغ | م فاتورة تُجارية للقيام بالشحن، وسوف نستخدم ومات المبينة على الفاتورة لتحديد أي رسوم |
| 1,020,0 | ۱,۵٤۳,۵۰ | ۱,٤٠۵,٠٠ | 1,807,0. | ۱,۲٤٠,۵۰ | ۱, • ۷۷,۵ • | ۷٦٣,٠٠ | ۵٫۸ کغ | ية أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودة. |
| ۱,۷۸۳,۰۰ | ۱,۵۸۲,۰۰ | ۱٫٤٣٨٫۵۰ | I,۳ ለ ገ,•• | 1,C7V,•• | ۱,۱۰۳,۰۰ | ۷۷۷,۵ - | ۹,۰ کغ | ، يو بي إس إكسبريس تتخديم الظروف المراسلات والوثائق والوسائط |
| 1,000,00 | 1,755,•• | 1,EV1,O• | 1,817,0• | 1, 7 9 17, 0 • | Ι,ΙΓΛ,•• | V91, • • | ۹٫۵ کغ | ىتخدام الظروف للمراسلات والوثائق والوسائط رونيةفقط. |
| I,ΛVV,Δ• I,9V9,Δ• | 1, \\\Γ , \\ . | 1,۵・E,・・ 1,۵۷٦,・・ | 1,8EV,0 • 1,071, • • | 1,۳19,•• 1,۳VV,•• | 1,10°,•• 1,190,0• | Λ·۵,Δ· Λ٣٩,·· | ۱۰ کغ ۱۱ کغ | المعتمد للظروف |
| ς,·ΛΙ,Δ· | 1,000, | 1,787,** | 1,047,•• | 1,877,•• | 1,770,0 | ۸۱٦,۰۰ | ۱۱ کغ | ، أسعار الرسائل على الوثائق الدولية والمراسلات ىائط الإلكترونية التي لا يتجاوز وزنها ٥, • |
| ۲,۱۸۳,۰۰ | Ι, 9 • Λ, • • | Ι, V ΙΛ, • • | ۱,٦٦٥,٠٠ | 1,898,•• | ۱,۲۸۱,۵۰ | ۰۵,٦٩٨ | ۱۳ کغ | فرام، والتي يتم إرسالها في مظروف يو بي إس |
| ۲,۲۸۵,۰۰ | ۰۵,۱۹۹,۱ | Ι, ν Λ Λ, • • | I,V٣٦,•• | ۱,۵۵۲,۰۰ | ۱,۳۲۳,۵۰ | 919,•• | ١٤ ڪغ | ريس. سوف يحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي ة استيراد أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥,٠ |
| -,۳Λν,Δ | ۲, • ۷۳, • • | Ι,ΛοΛ,ο• | 1, 1 - 9, | ۱,٦١٠,٠٠ | I,٣٦V,•• | ۹٤۵,۵۰ | ۱۵ کغ | ه استیراد او تحتدیر فرهای اهای پنجاور ورفهای. غرام ولا پنجاوز وزن ۵ کیلوغرام. پختسب السعر |
| T,ETE, | Γ,ΙΔΨ,Δ • Γ,ΓΨΕ, • • | 1,9ΓΛ,•• 1,997,•• | 1, N T V, • • • • • • • • • • • • • • • • • • | 1,77V,0 · 1,VC0,0 · | 1,81۳,۵ • 1,871,۵ • | 976, | ۱۱ کغ | أسعار الطرود لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل تحادث منذ علم كولوشيات |
| ۲,٦١٧,٠٠ | ۲,۲۱۳,۵۰ | Γ,• <u>10,0</u> • | 1,41 1,01 | Ι, ν λ δ, ο · | 1,01.,0. | 1, • (0,0 • | ۱۷ کغ ۱۸ کغ | تجاوز وزنها ۵ کیلوغرام. لأعلی للوزن |
| T, 7 97,0 · | ۲,۳۹۵,۰۰ | ۲,۱۳٤,۵۰ | ۲,۰٤٣,۵۰ | Ι,ΛΕΙ,Δ• | 1,007,0 | 1, • 00, • • | ۱۹ کغ | ِن الأقصَّ لُلُطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. |
| ,VV • , • • | ۲,٤٧۵,۰۰ | ۲,۲۰٤,۰۰ | ۲,۱۰۲,۵۰ | 1,9 • • , • • | ۱,٦٠٤,۵٠ | 1,•V9,•• | ۲۰ کغ | د سعر طرد واحد يتجاوز وزنه ۷۰ كيلوغرام، و د تكلفة إرسال شحنة مؤلفة من عدة طرود يبلغ |
| ົ, ለገሥ,•• | ۰۵,۲۵۵,۲ | ۲,۲VI,•• | ۲,۱٦٠,۰۰ | 1,90V,•• | ו,זסי,יי | ۱٫۱۰٦٫۵۰ | ۲۱ کغ | أكثر من ٧٠ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي |
| ,900,•• | ۲,٦٣٠,٠٠ | ۲,۳۳۹,۵۰ | ۲,۲۱۲,۵۰ | ۲,۰۱٤,۵۰ | 1,797,•• | 1,177,•• | ۲۲ کغ | رّ ب إلى الكيلوغر ام الكامل التالي) بالسعر المبين حد لكل كيلوغر ام. المبلغ المذكور في الفاتورة |
| ",• ΕΛ,•• ",ΙΕ•,Δ• | Γ,V · Λ,Δ · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Γ,Ε·Λ,Δ· Γ,ΕV٦,·· | Γ, ΓV E, • • Γ, ΨΨΙ, Δ • | Γ,•VΓ,•• Γ,ΙΓ¶,•• | 1,VE1,•• 1,VΛ٦,Δ• | Ι,ΙΔ Ϥ,Δ • Ι,ΙΛ Ͻ,•• | ۲۳ کغ ۲ <u>۶ کغ</u> | دد تحل كيتوغرام. السبع التحكور لناي العانورن بجة هذا الحساب أو السعر الأدنى العبين في |
| ٠,٢٣٢,٠٠ | Γ,Ληε,•• | ۲,۵٤٤,۵۰ | ۲,۳۸۸,۵۰ | ۲,۱۸٦,۵۰ | 1,071,•• | 1,717,•• | ۲۵ کغ | ل، أيمما الأكبر. |
| ۳,۳۲۵,۰۰ | ۲,98۲,۰۰ | ۲٫٦۱۲٫۵۰ | ۲,٤٤٦,۵۰ | ۲,۲٤٣,۵۰ | Ι,Λνν,•• | ١,٢٣٩,٠٠ | ۲۱ کغ | : الوزن بالأبعاد – طرائد الشحن الصغيرة |
| ۳,٤١٧,•• | ۳,۰۲۰,۰۰ | ۲,٦٨٠,۵٠ | ۲,۵۰۳,۵۰ | ۲,۳۰۱,۰۰ | 1,966,•• | ۱٫۲٦٦,۵۰ | ۲۷ کغ | الأبعاد = $\frac{d \times a \times \dot{b}}{\cdots \dot{b}}$ |
| ۳,۵۱۰,۰۰ | ۳,•9۷,•• | ۲,۷٤٩,۰۰ | ۲,۵٦۱,۰۰ | ۲,۳۵۹,۰۰ | 1,97V,0• | 1,797,0 | ۲۸ کغ | |
| Ψ,) · (, · · | W, IVO, •• | Γ,ΛΙV,Δ • Γ,ΛΛ٦, • • | (,) | ۲,٤١٦,٠٠ ۲,٤٧٤,٠٠ | ۲,۰۱۳,۰۰ ۲,۰۵۸,۰۰ | 1,819,•• | ۲۹ کغ | لطول بالسنتيمتر لعرض بالسنتيمتر |
| ", \ Q O, • • ", V E Λ, Δ • | Ψ,ΓΔΨ,Δ• Ψ,Ψ•V,•• | r,707,0 · | Γ, 1 V Δ, Δ • Γ, V Ψ Ψ, Δ • | ۲,202,۰۰ | Γ,•ΔΛ,•• Γ,Ι•٣,•• | 1, ۳ε η, ο• 1, ۳ νη, ο• | ۳۰ کغ ۳۱ کغ | رتفاع بالسنتيمترُ |
| ۳,۸۰۲,۰۰ | ۳,۳٦۱,•• | ۳,۰۲۲,۰۰ | ۲,۷۹۰,۵۰ | Γ,0Λ0,•• | ۲,۱٤۷,۵۰ | 1,8 • • ,• • | ۳۲ کغ | ار والوزن – لشحنات يو بي إس وورلد وايد |
| υ ,ΛΔ Ͻ ,•• | ۳,٤١٥,•• | ۳,•٩•,•• | ۲,۸٤۸,۵۰ | ۲,٦٤٠,٠٠ | ۲,۱۹۲,۰۰ | ۱,٤٢٦,٠٠ | ۳۳ کغ | ریس فریت ریس فریت |
| ۰۵,۸۰۹,۳ | ۳,٤٦٩,۵۰ | ۳,۱۵۸,۵۰ | ۲,۹・٦,・・ | ۲,٦٩٦,٠٠ | ۲,۲۳ ٦,•• | ۱,٤۵۲,۵۰ | ۳٤ کغ | قَّارِنة وزُنَّ الشحنة الفعلي مع الوزن بالأبعاد، |
| ", 9 ↑",•• | Ψ, Δ Γ Ε, Δ • | ۳,۲۲۷,•• | ۲,۹٦٣,۰۰ ۳,561,۰۰ | ۲,۷۵۱,۰۰ | ۲,۲۸۱,۰۰ | 1,81 | ۳۵ کغ | ما الأكبر هو الوزن المعتمد ويتم استخدامه اب سعر الشحنة، كما سيتم احتساب السعر وفقاً |
| 5,0°E,0 · 0,1 · 0,0 · | ε,•٣ ٩,ο• ε, οο η, ο • | Ψ, VI Δ, Δ · ε, Γ · ٦, · · | Ψ, ε Γ Ι, • • Ψ, Λ V ۹, • • | ም,IVም, ۵ · ም,۵۹ገ, • • | Γ, 1 Γ, 1 | 1,0 , | ٤٠ كغ ٤٥ كغ | أو للحد الأدنى المقبول للشحنة، أيهما الأكُبر، |
| ۰۵,۲۷۲,۵ | ۵,۰۷۲,۰۰ | ٤,٦٩٤,٥٠ | ε,٣٣٦, ۵ • | ε, • Ι ٦, Δ • | Ψ,Ψ (Ε,•• | ۲,۱٤۲,۵۰ | ۵۰ کغ ۵۰ کغ | شحن الطبليات متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان سبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل |
| ٦,٢٤٨,٥٠ | ٥,٥٨٧,٥٠ | ۵,۱۸۳,۰۰ | ٤,٧٩٣,٥٠ | ٤,٤٣٩,٥٠ | ۳٫۱۷۱٫۵۰ | ۲,۳٦٣,۵۰ | ٥٥ کغ | على حدا واختيار أكُبرُهما، وتقريبُ الوزن للفئة |
| ۱,۸۲۰,۰۰ | ገ,፣•۳,•• | ۵,٦٧٢,٠٠ | ۵,۲۵۱,۵۰ | ٤,Λ٦٢,٠٠ | ٤,٠١٨,٠٠ | ۰۵,۵۸۵,۲ | ۱۰ کغ | ة التالية) لكافة الطبليات في الشَّحنة. * حدد الجنز الخوام - حدث قد العرب أو كست |
| V, P91, 0 · | ٦,٦٢٠,٠٠ | ۰۵,۱۲۱,۲ | ٥,٧١٠,٥٠ | ۵,۲۸٤,۰۰ | ٤,٣٦٦,٠٠ | ۲,۸٠۵,۰۰ | ٦٥ ڪغ | بتحديد الوزن الفعلي، ومن ثم تقريب أي كسور لكيلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. |
| V,97F,0· | V,IPO,O• | ۵۰,۰۵۰,۲ | ۵,۱۱۷٫۵۰ | ۵,۷۰٦,۵۰ | ٤,٧١٣,٥٠ | ایخوایج ۷۰۱۸ | ۷۰ کغ شحنة پتجاوز وزند | تحديد الوزن بالأبعاد من خلال ضرب الطول × |
| IIP,V• | 1 - 1, 9 - | 90,•• | ۸۸٫۱۰ | ۸۱٫۵۰ | ۲۷٫۳۰ | عا ۷۰ کینوعرار ۳,۲۰ کینوعرار | سحته يتجاور ورته <mark>سعر الكيلوغرام</mark> | ں × الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي ِ في أي من الأبعاد إلى الرقم الطبيعي التالي |
| ۷,۹٦۲,۵۰ | V,180,0 · | ٦,٦٥٠,٥٠ | ס,ערו,ר• | ۵٫۷۰٦٫۵۰ | ٤,٧١٣,٥ · | ۳,۰۲۸,۰۰ | للعد الأدنى الحد الأدنى | ر قان اي من الربعاد إنات الرقم الطبيعان الثاني عترات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم |
| | | | | | | | صندوق يو بي إس | م الرقم النِاتج عن عملية الضرب بالرقم ٥,٠٠٠، |
| ۱,۵۰۱,۰۰ | 1,880,•• | ۱,۲٤٠,۰۰ | ۱,۲۰٤,۰۰ | ۱٫۱۱۰٫۵۰ | ۰۵,3۵۹ | ገባሥ,۵・ | حتی وزن ۱ اکغ | حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى الكيلوغرام بل التالي. |
| | | | / · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | CA CA. L. SU\ | | | صندوق يو بي إس | ال الناتية. |



يو بي إس وورلد وايد إكسبدايتد

أسعار يو بي إس - الإرسال (التصدير)

| ىلة: ريال قطري | العه | | | | | | | تحديد وزن الشحنة - تصدير |
|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---|--|
| | | | طقة | المن | | | | المصدر: قطر |
| ٦ | ۵ | ε | ۳ | ۲۰۱ | ٢ | I | الطرود | الأسعار وفق الوزن – لطرائد الشحن الصغيرة |
| ۰۵۸۱٫۵۰ | ٥٠٥,٥٠ | ٤٧٥,٠٠ | €۵۹,۰۰ | 88V,•• | ٤٣٦,٥٠ | ሥ ገባ, ዕ • | الوزن ا ڪغ | يتم احتُسَّاب الأسعَّار وفقَّ وزن الطرد المزمعٌ شحنه، ولخدمات |
| ۸۱۵,۵۰ | ٦٨٤,٠٠ | 789,0 • | ٦٢١,٠٠ | ۵Λ۷,۵٠ | ۵۷۸,۵۰ | ٤٨٣,٠٠ | ۲ کغ | الشحن المحلية والدولية يتم مقارنة الوزن الفعلي والوزن " : |
| Ι, • ΙΛ, Δ • | ۸۵۳,۵۰ | ۸۱۸,۰۰ | ۷۸۳,۵۰ | ٧١٦,٠٠ | ۷٠٦,٠٠ | סיע,•• | ' ۳ کغ | بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر الوزنين. الأسمار والمنت |
| ۱,۱۸٦,۰۰ | ۱,۰۰۳,۰۰ | ۹٦٨,۵٠ | ۹۳۲,۵۰ | ۸٤٠,۵۰ | ۰۵,۲۱۸ | ۱۲۵,۵۰ | ع کغ | <mark>الأسعار والوزن</mark> تحديد الوزن الفعلي: يمكن استخدام أي ميزان معياري لتحديد |
| 1,808,•• | ו,ונא, | 1,111,•• | ו, • ۷٦, • • | 987, • • | ۹۰۳,۵۰ | ייר, יי | ۔ ہے ۵ کغ | تحديد الورن المعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى الوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى |
| 1,888,•• | Ι, Γ·Ε, · · | ۱٫۱۵٦٫۵۰ | 1,1 - 9,0 - | 978, | 989,•• | 79.,0. | د ہے 1 کغ | النُصُفَ الكيلوغرامُ التالي. |
| 1,017,•• | 1,575, | Ι,Γ·Ε,·· | 1,187,0 | ۹۸٤,۵۰ | 90-, | ים,רוע | V كغ | تحديد الوزن بالأبعاد: يتم تقسيم حجم الطرد بالسنتٍمتر |
| 1,01., | 1,217, • • | 1,50., | 1,100,0 | 1, • • 0, • • | 991, • • | VE0, • • | ۸ کغ | المكعب (الطول × العرض × الارتفاع، ويتم تقدير أي كسور " - " " " " " " " " " " " " " " " " " " |
| 1,789, | ۱٫۳۷۰٫۵۰ | 1,590, | ۱,۲۰۸,۵۰ | Ι,• ΓΟ,Ο• | 1, - 11, | ۷۷٠,۵۰ | ۹ کغ | إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم ٥,٠٠٠. وبرحي من اجعة المصورُ المبين أدناه، وفي حال ورود أي |
| 1, VIV, 0 • | 1,878, | 1,88 | 1,781,•• | Ι,•εη,ο• | 1, - 11,0 - | ۷۸۸,۵۰ | ۱۰ کغ | ويرجه حربجه المصور (العبين الددة؛ وعايد عن ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغر أم التالي. |
| I,VVI, o • | Ι, ΈΛΓ, •• | 1,290, • • | Ι,ΓΛΓ,•• | 1, . 7 9, | Ι,• ΔΕ,•• | ۸٠٦,٠٠ | ۔ ہے اا کغ | تحديدُ الوزن المحتَّس: يتم مقارنةُ الوزن الفعلي للطِرد مع |
| ۱٫۸۲٦,۵۰ | 1,059,•• | ۱٫٤٣٨٫۵٠ | 1,818,•• | Ι,•Λ٣,•• | 1, . 7 V,0 . | ۸۲۵,۵۰ | ۱۲ کغ | وزنه المحسوب بالأبعاد، ويتم احتساب الأسعار وفقاً لأعلى |
| Ι,ΛΛΙ,Δ• | 1,000,0 | Ι, ε Λ Γ, • • | ו,۳٤٦,٠٠ | ۱,٠٩٦,٥٠ | Ι, • ΛΙ, • • | ۸٤٣,٠٠ | ۱۳ کغ | الوزنينالمقارنين. |
| 1,980,0 | 1,755,0 | 1,057,0 | 1,277 | 1,11 - , | 1, • 98, • • | ۸٦١,٥٠ | ۰۰ <u>ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u> | وعند شحن طرود متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان المحتسبة لكافة الطرود في الشحنة. |
| 1,991,0 | ۱,۲۲۲,۵۰ | 1,019, | I,Ε·Λ,Δ· | ۱,۱۲٤,۵۰ | 1,1 • 9, • • | ۸۷۹,۰۰ | ۱۵ کغ | تصفه الطرود فاو السحية. الرسوم الإضافية |
| ۲,۰۳۳,۰۰ | 1,01., | 1,7 • ٨,٥ • | 1,587,0 | 1,188, | Ι,ΙΓΛ,•• | ۸۸٦,۵۰ | ۱۱ کغ | . رحوح مرحصي هذه الأسعار خالية من أي رسوم إضافية، مثل غرامات التسليم |
| Γ, · V Ε, Δ · | I,VO•,O• | 1,787, | 1,279, | 1,178, | Ι,ΙΕΛ,•• | Λ η Ψ,•• | ۱۷ کغ | في المناطفُ المُمتدةُ أو النَّائيَّةُ أُو أية خدماتُ إضَّافية، ويرجَّى |
| ۲٫۱۱٤٫۵۰ | 1,097,•• | 1,700, | ۱,٤٩٨,۵٠ | 1,110, • • | 1,170, | 9 ,0 - | ۱۸ کغ | مراجعة صفحة "الخدمات والرسوم الإضافية" لمزيد من |
| ۲,۱۵٦,۵۰ | 1,000 | 1,775, | 1,059, | 1,7 • 8,0 • | I,IAV, • • | 9 - 7, | ۱۹ کغ | التفاصيل. |
| ۰ ۵,۸۹۱,۲ | Ι,Λνε,•• | 1,017,0 | 1,009, | 1,778,0 | ۱٫۲۰٦٫۵۰ | 911, | ۲۰ کغ | <mark>الخرائب</mark> هذه الأسعار لا تشتمل علم الضرائب. وتضاف ضريبة القيمة |
| ۲,۲۳۹,۰۰ | 1,700, | 1,097,0 | Ι,ΔΛΛ,Δ • | 1,7 87,0 | 1, ۲ ۲ ۷, • • | ۹۱۷,۵۰ | ، ہے ا۲ کغ | هده الإسعار لا تسمى عناه الطرائب. واحداث طريبة الفيسة المضافة بنسبتها الاعتبادية حيثما تسرى هذه الضريبة. |
| r,rva, | 1,980,•• | ۱٫۸۲٦٫۵۰ | 1,717, | 1,777, • • | 1,788,0 | 971, | ۲۲ کغ | صناديق يو بي إس إكسبريس |
| ۲,۳۱۹,۵۰ | Ι, 9 ΛΙ, • • | Ι,ΛοΛ,ο • | Ι, ΊΕΛ, • • | Ι, ΓΛΨ, Δ• | 1,70,0 | 950,0 | ۲۳ کغ | يمكنّ الحُصُولُ عَلَى صَناديَّقَ يُو بِي إِس إكسبريس بسعة ١٠ |
| ۲,۳٦٠,٠٠ | ۲,۰۱٦,۵۰ | 1, 19 - ,0 - | ۱,۱۷٦,۰ | 1,10.10,0 | Ι, ΓΛΕ,Δ• | 98 | ۲۶ کغ | كيلوغرام ٢٥٥ كيلوغرام بالاتصال علم مكتب خدمة العملاء. |
| ۲٫۳۹۹٫۵۰ | ۲,۰۵۲,۰۰ | 1,977,•• | 1, 1 • 1, 5 | 1,878, • • | 1,1 | , 9۳۳,•• | ۲۵ کغ | سوف يقدم لكم المندوب كافة المساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص بـ يو بي إس وأي مستندات تصدير أخرى |
| ۲,٤٤٠,۵٠ | r, • ΛV,Δ • | 1,900, | 1,000,0 | 1,867, • • | 1,878,0 | 98V,0 • | ۲۱ کغ | مستند الشخل الخاص بـ يو باي إش واي مستندات تعدير احرى مطلوبة. يجب تقديم فاتورة تجارية للقيام بالشحن، وسوف |
| ۲,٤٨٠,٥٠ | ۲,۱۲۳,۵۰ | I,9AV,•• | 1,770, | 1,27.0. | 1,881,0 | 986, | ۲۷ کغ | نستخُدم المعلومات المبينةُ على الفاتورة لتحديد أي رسوم |
| ۲,۵۲۰,۵۰ | ۲,۱۵۸,۰۰ | (, 19, | 1,015, | 1,801, | 1,27 - ,0 - | 980,0 | ۲۸ کغ | جمركية أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودةً. |
| ۲,۵۱۱,۰۰ | ۲,۱۹۲,۵۰ | ۲,۰۵۱,۵۰ | 1,000,00 | Ι,Ε··,·· | Ι,٣ΛΙ,•• | 980,0 | ۲۱ کغ | ظروف يو بي إس إكسبريس |
| ۲,٦٠٢,٠٠ | ۲,۲۳۰,۵۰ | ۲,۰۸۳,۵۰ | 1,00,0 | 1,819,•• | 1,299,•• | 908,•• | ۳۰ کغ | يتم استخدام الظروف للمراسلات والوثائق والوسائط الإلكترونيةفقط. |
| r, τε·,·· | ۲,۲٦٤,٠٠ | ۲٫۱۱۰٫۰۰ | Ι,ΛΛΓ,Δ• | ι,ε۳Λ, ο · | Ι,ΕΙΛ,•• | 900, • • | . سے ۳۱ کغ | الإنخىرونية: الوزن المعتمد للظروف |
| r, 1va, · · | ۲,۲۹٦,۰۰ | r,im, | 1,9 - 9,0 - | 1,EOV, • • | 1,880,•• | 909,0 | ۳۲ کغ | |
| Γ, VΙΛ,Δ• | ۲,۳۳۰,۰۰ | ۲٫۱۰۱٫۰۰ | 1,98., | Ι, Ένο, ο • | 1,505,0 | 976, | ۳۳ کغ | والوسائط الإلكَّترونيَّة التي لاُّ يتجاوز وزُّنها ٥,٠ كيلوغرام، |
| r,vov,o • | τ,٣٦ τ,•• | ۲,۱۸۹,۰۰ | 1,970,0 | 1,898,•• | 1,800,0 | 970, • • | ۳۶ کغ | والتي يتم إرسالها في مظروف يو بي إس إكسبريس. سوف |
| r,v90,·· | ۲,۳۹۵,۰۰ | ۲,۲۱٤,۰۰ | ۱,۹۹٦,۵۰ | 1,017,0 | 1,891,•• | ۹٦٧,۵٠ | ۳۵ کغ | يحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي عملية استيراد أو تصدير |
| ۲,991,۵۰ | Γ,ΔVV,•• | ۲,۳۷۱,۵ · | ۲,۱۲۸,۵۰ | ۱,٦٣٦,٥٠ | ۱٫۲۱۳٫۵۰ | 9/5,0. | ٤٠ ڪغ | للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥, • كيلوغرام ولا يتجاوز وزن ٥ كيلوغرام. يحتسب السعر وفق أسعار الطرود لأي عملية |
| ۳,۱۸٦,۵۰ | ۲,۷۵۹,۵۰ | 7,079,0 | ۲,۲٦٠,۵۰ | 1,777,0. | 1,000,0 | 1, , ۵ . | ۵۵ کغ | ت حيدو عرام. يتحسب السعر وسنة الصعار العنزود دي عصية. استيراد أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥ كيلوغرام. |
| ۳,۳۸۲,۵۰ | 7,987, | ۲,٦٨٥,٥٠ | ۲,۳۹۳,۰۰ | Ι,ΛΛΕ,•• | Ι,Λον,ο - | Ι, • ΙΛ,Δ • | ۰۵ کغ | الحد الأعلى للوزن |
| ۳,۵۷۷,۵ · | ۳,۱۲۳,۵۰ | Γ,ΛΕΕ,•• | ۲,۵۲۳,۰۰ | Γ,··V,Δ· | 1,979,0 | 1, • ٣٣,٥ • | ٥٥ کغ | إن الوزن الأقصى للطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. لتحديد |
| ۳,۷۷۲,۵ · | ۳,۳۰٦,۰۰ | ۳,۰۰۱,۰۰ | ۲,٦٥٥,٥٠ | ۲,۱۳۲,۰۰ | ۲٫۱۰۱٫۵۰ | 1, 07, | ۰۰ کغ | سعر طرد واحد يتجاوز وزنه ۷۰ كيلوغرام، و لتحديد تكلفة |
| Ψ, 9 1 Λ, • • | Ψ,εΛΛ,·· | Ψ,ΙΔΛ,Δ· | r, vav, • • | Γ,ΓΔΟ,Δ• | ۲,۲۲٤,۵۰ | ι, οι, | ۰ ے ۱۵ کغ | إرسال شحنة مؤلفة من عدة طرود يبلغ وزنها أكثر من ٧٠ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي (المقر´ب إلى الكيلوغرام |
| ٤,١٦٣,٥٠ | ۳,٦٧٠,۵٠ | ۳,۳۱۷,۰۰ | r,910,•• | r, | ۲,۳٤٥,٥٠ | Ι, • ΛΟ,Δ • | ۷۰ کغا | حييوغرام، يتم حرب الورن الإجتماع (المعمر ب إداد الحييوغرام الكامل التالي) بالسعر المبين والمحدد لكل كيلوغرام. المبلغ |
| ٤,٣٥٩,٠٠ | Ψ,ΛοΨ,•• | ۳,EV۵,۰۰ | ۳,۰۵۰,۰۰ | ۲,۵۰۳,۰۰ | r,E7V,•• | 1,1 - 1,0 - | ۷۵ کغ ا | المذكور في الفاتورة هو نتيجة هذا الحساب أو السعر الأدنب |
| ε,οοε,•• | ε,•٣۵,•• | Ψ, 1 ΨΓ, • • | ۳,۱۸۱,۵۰ | ۲,٦٢٥,٥٠ | ۲,۵۸۹,۵۰ | 1,119,0 | ۰۸ کغ | العبين في الجدول، أيهما الأكبر. |
| ۰۵,05۷,3 | ε, r υ, ε, ΓΙV, • • | ۳,۷ ۸۹,۰۰ | ۳,۳۱۲,۰۰ | r, 170,5 | ۲,0/14,0 ۲,۷۱۲,•• | 1,170,0 | ۸۰ کغ ۱ | تحديد الوزن بالأبعاد – طرائد الشحن الصغيرة |
| ٤,٩٤٥,٠٠ | ٤,٣٩٩,٠٠ | ۳,9EV,•• | ۳,٤٤٤,٠٠ | Γ,Λνο,•• | ۲,۸۳۳,۵۰ | 1,107,0 | ۹۰ کغ | Б İ× є × Ь |
| 0,189,0 | ε,ολί,•• | ٤,١٠٤,٥٠ | ۳,۵۷٦,۰۰ | C,99V,0• | ۲,۸۳۲,۵ | 1,101,5 | ۹۵ کغا | $\frac{8}{100}$ الوزن بالأبعاد = $\frac{d \times a \times b}{a}$ |
| ٥,٣٣٥,٥٠ | ε,νηε,•• | ٤,٢٦٢,٥٠ | ۳,۷۰۷,۵۰ | ۳,۱۲۱,۵ · | ۳, ۰۷۷, ۰ ۰ | ι,ιν , ι,ι∧٦,·· | ان، کم، ۱۰۰کفا | ط = الطول بالسنتيمتر ، |
| _,,_ | _,, | _,,= | .,,= | . ,,= | | ،،۰۰۱ کیلوغراه | <u> </u> | ع = العرض بالسنتيمتر ع = العرض بالسنتيمتر |
| ۵۳,۳۰ | ٤٧,٦٠ | ٤٢,٦٠ | ۳۷,۰۰ | ۳۱,۲۰ | ۳۰٫۷۰ | ΙΙ,Λ• | سعر الكيلوغرام | أ = الارتفاع بالسنتيمتر |
| 0 PP0 0 • | E V) E | £ ()(A. | " V · V A · | ۳۱۲۱۵۰ | . , t ۳ - VV | 1107 | الدد الأدني | |

يو بي إس وورلد وايد إكسبريسفريت

أسعاريوبي إس - الإرسال (التصدير)

| ة: ريال قطري | العملا | | | | | | | تحديد وزن الشحنة - تصدير |
|---------------------|-----------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-----------------|---|
| | | | č | المنطقة | | | | المصدر: قطر |
| V | ٦ | ۵ | ε | ٣ | ٢ | I | الطرود | الأسعار والوزن – لشحنات يو بي إس وورلد وايد |
| | | | | | | | الوزن | إكسبريس فريت يتم مقارنة وزن الشحنة الفعلي مع الوزن بالأبعاد، وأبهما |
| 118,0. | 1 • 1,9 • | ۹۵,۰۰ | ۸۸,۱۰ | ۸۱,۵۰ | ٦٧,٣٠ | ٤٣,٢٠ | ۷۱ - ۹۹ کغ | الأكبر هو الوُزِّن المعتمد ويتم استخدامُه لاحتساب سعر الشحنة. كما سيتم احتساب السعر وفقاً للوزن أو للحد الأدنم المقبول |
| 111,8 • | 99,0• | ۹۳,۱۰ | ۸٦,٣٠ | ν η, Λ • | ٦٥,٩٠ | ٤٢,٣٠ | ۱۰۰ ـ ۲۹۹ کغ | للشحنة، أيهما الأكبر، وعند شحن الطبليات متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان المحتسبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل طبلية على حدا واختيار أكبرهما، وتقريب الوزن |
| 1.9,1. | ۹۷,۸۰ | ۹۱,۲۰ | ۰۵,۵۸ | ٧٨,٢٠ | ٦٤,۵٠ | ٤١,٤٠ | ۳۰۰ ـ ۴۹۹ کغ | للفئة الوزنية التالية) لكافة الطبليات في الشحنة. ¹ قم بتحديد الوزن الفعلي، ومن ثم تقريب أي كسور لوزن الكيلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. |
| ۱۰٦,۹۰ | ۹۵,۸۰ | ۸۹,۳۰ | ۸۲,۸۰ | ۷٦,٦٠ | ገ۳,۲・ | ۰۵۰ ع | ۵۰۰ - ۹۹۹ کغ | ً يتم تحديد الوزن بالأبعاد من خلال ضرب الطول × العرض × الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي كسور في أي من الأبعاد إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات قبل ضرب الأبعاد |
| Ι•ε,V• | ۹۳,۸۰ | ۸۷,۵۰ | ۸۱٫۱۰ | ٧٥,٠٠ | 71,9⋅ | ۳۹,٦٠ | ۱۰۰۰ کغ أو أکثر | ببعضهم البعض ثم تقسيم الرقم الناتج عن عملية الضرب بالرقم ٥٠٠٠، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى |
| | | | | | | | | الكيلوغرام الكامل التالي. |

يو بي إس وورلد وايد إكسبريس

أسعار يو بي إس – الاستلام (الاستيراد)

المصدر: **قطر**

يتم احتساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه. يتم احتساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه. ولخدمات الشحن المحلية والدولية يتم مقارنة الوزن الفعلى والوزن بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر

تحديد الورن الفعلى: يمكن استخدام أي ميزان معياري لتحديد الورن الفعلي للطرد. وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. تحديد الورن بالأبعاد: اعرض * الارتفاع، ويتم تقدير أي المكعب (الطول × العرض * الارتفاع، ويتم تقدير أي كسور إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم حال, ويرجد، مراجعة الصور رالمبين أدناه، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام

----ي. تحديد الوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلي للطرد مع وزنه المحسوب بالأبعاد، ويتم احتساب الأسعار وفقاً

وعند شُحِّنُ طُرود متَّعَدَّدة، يتم جمع إجمالي الأوزان المحتسبة لكافة الطرود في الشحنة.

هذه الأسعار خالية من أي رسوم إضافية، مثل غرامات التسليم في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات إضافية، ويرجم مراجعة صفحة "الخدمات والرسوم

هذه الأُسعار لا تشتمل على الضرائب. وتضاف ضريبة القيمة المضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسري هذه

يمكن الحضول على صنادية يو بدي إس إكسبريس بسعة ١٠ كيلوغرام و٢٥ كيلوغرام بالاتصال على مكتب خدمة العلالا ... سوف يقدم لكم المندوب كافة المساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص بـ يو بب إس وأي مستندات تصدير أخرى مطلوبة. يجب تقديم فاتورة تجارية للقيام بالشحن، وسوف نستخدم المعلومات المبينة على الفاتورة لتحديد أي رسوم جمركية أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودة. عتم استخدام الظروف للمراسلات والوثائق والوسائط

تطبُّهُ أسعار الرسائلُ على الوثائة الدولية والمراسلات والوسائط الإلكترونية التى لا يتجاوز وزنها 6. • كيلوغرام، والتى يتم إرسالها في مظروف يو بي إس إكسبريس، سوف يحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي عملية استيراد أو تتصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها 6. م كيلوغرام ولا يتجاوز وزن 6 كيلوغرام. يحتسب السعر وفق أسعار الطرود لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل

إن الوزنَ الأقصَّ لُلُطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام.

بي فورنا، حسوست مسرد المستخرف التوكر أم . و لتحديد سعر طرد واحد يتجاوز وزنة · ٧ كيلوغرام، و وزنها أكثر من · ٧ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي (المقرّب إلى الكيلوغرام, الكامل التالي) بالسعر المبين والمحدد لكل كيلوغرام, المبلغ المذكور في الفاتورة

- لشحنات يو بي إس وورلد وايد

هُو نتيجة هذًّا الحُسَابُ أو السَّعرِ الأدنبُ الْمبينَ في

يتم مقّارنة ورّن الشحنة الفعلي مع الوزن بالأبعاد، وأيهما الأكبر هو الوزن المعتمد ويتم استخدامه لاحتساب سعر الشحنة، كما سيتم احتساب السعر وفقاً للوزن أو للحد الأدنم، المقبول للشحنة، أيهما الأكبِر،

وعُنْدٌ شُحن الطبليات متعددُهٌ، يتم جمع أجمالبُ الأُورَ ان المحتسبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل طبلية على حدا واختيار أكبرهما، وتقريب الوزن للفئة

الوزنية التالية) لكافة الطبليات في الشُحنَّة. ُ ـ ُ ُ ُ ُ ُ ُ ُ ُ ُ ُ لَا الْوَرْنِية الفعام، ومن ثم تقريب أي كسور لوزن الكيلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. أي يتم تحديد الوزن بالأبعاد من خلال مرب الطول × العرض × الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي كسور في أي من الأبعاد إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم

الُتي يتجاوزُ وزنهًا ٥ كَيلوغرَّام.

الجُدولُ، أيهما الأكبر.

لأعلَّهُ الوزنين المُقَارِنينُ.

الإضافية " لَفُزيد من التفاصيل.

| علة: ريال قطري | العد | | | | | | |
|--|--|-------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| V | ١ | ٥ | عنط قة ع | الم | ٢ | | |
| | | | | | | ، ں اکسیریس | 'مظروف يو بي إس |
| ۳۵۳,۰۰ | ۳۰۲,۵۰ | ۲۸۲,۰۰ | ۲٦٤,٠٠ | ۲٤٣,۵• | ۲۲۵,۵۰ | ۰۰ بــــبريس ۲۱۱٫۰۰ | تطروك يو بي إم ريال قطري |
| | | | | | م وليست في مظر | | وثائق لا يتجاوز وز |
| MOM. • • | ۳۰۲,۵۰ | ۲۸۲,۰۰ | Γ) Ε, • • | ۲ E ۳,۵ • | ۲۲۵,۵۰ | 111, | الوزن ۰٫۰ ڪغ |
| ۵۲۳,۰۰ | ۰۰,۸33 | 005.0 | Ψ91,·· | ۳٦٠,۵۰ ٤٦٥٠٠ | ۳۲۳,۰۰ ۱۹ ۵۰ | ΓΕ•,•• | ۱٫۰ کغ ۱٫۰ کغ |
| \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | ۵۸۹,۵۰ ۷۳۰,۵۰ | ۵۵۲,۵۰ ۱۸٦,۰۰ | ۵۰٦,۵۰ ۲۲۲,۵۰ | <u>۶٦۵,۰۰</u> ۵٦٩,۵۰ | ۵۱۹,۵۰ ۵۱۵,۵۰ | ۳۰۵,۰۰ ۳۷۱,۵۰ | 1,0 کغ ۲,۰ کغ |
| 1, 19,0 | ۸۷۲,۰۰ | ۸۲۰,۵۰ | ν۳Λ, ۵ ٠ | ۲۷۳,۵۰ | 71 | EWV,•• | ۲,۰ کغ ۲٫۵ کغ |
| 1,120,0 | 996, | ۹۲۱,۰۰ | ۸۳۳,۰۰ | VOV,O • | 799,•• | ٤٨٩,٠٠ | ۰,۰ کغ ۳,۰ کغ |
| ۱,۲۵۲,۰۰ | ۱,۱۱٤,۰۰ | ۱,۰۲۲,۰۰ | ۹۲۸,۰۰ | ۰۵۰ ع۸ | ۷۸۸,۰۰ | ٥٤١,٠٠ | ۳٫۵ کغ |
| Ι, ٣ ገΛ,•• | 1,788,•• | 1,178,•• | ۱,۰۲۱,۵۰ | 960,0 | ۸۷۷,۵۰ | ۵۹۲,۵۰ | ٠, ع کغ |
| 1,807,0 | 1,500,0 | 1,770,0 | ۱٫۱۱۲٫۵۰ | Ι,••Λ,•• | 970,0 | ገደ۳,۵・ | 8,3 کغ |
| 1,7 • • , • • | ۱,٤٧٦,٠٠ | I, ۳ ۲٦,•• | ۱,۲۱۱,۰۰ | 1,•96,•• | ا,۰۵٤٫۵۰ | ۱۹۵,۰۰ مزانها ۵ کیلد | ۰,۰ کغ الوثائق التي پتجار |
| ۵۷٤,۵۰ | ۵۲۹,۰۰ | ٤٨٣,٥٠ | ٤VI,٠٠ | ££9,·· | وعرام والطرود ۵۰,۵۰ | وز وزنها ۵ کیلو ۲٦۸,۰۰ | الونائف الني ينجار الوزن ۰٫۵ كغ |
| ۷۳۵,۵۰ | ۱۱۰٫۵۰ | 7 • 7, • • | 099,0 | ٥٤٧,٥٠ | ۵۳۲٫۵۰ | ۳٤٤,۵۰ | الورن ن, د <u>کغ</u> ۱, ۰ کغ |
| ۸۸٠,٠٠ | ۷۸۱٫۵۰ | V19,0 · | ۷٠٦,۵٠ | 787,0 | ٦٢١,٥٠ | ٤٠٦,٠٠ | ,، کے ۱٫۵ کغ |
| ۱,۰۲۵,۰۰ | q ۰ ۳, ۰ ۰ | ۸۳۳,۰۰ | ۸۱۳,۰۰ | ۷۳۹,۵۰ | ۷۱۱٫۵۰ | ε ην,•• | ۰٫۰ کغ |
| ۰۵,۹۲۱,۱ | ۱,۰۲۵,۰۰ | 9 E V, • • | ٩٢٠,٠٠ | ۸۳٦,٠٠ | ۸۰۱,۵۰ | ٥٢٩,٠٠ | ۲٫۵ کغ |
| I, CVV, • • | ۱,۱۲۸,۰۰ | Ι,• ΕΕ,•• | 1, • 10,0 • | 9 C V, O • | ۸٦١,٠٠ | ٥٨٥,٠٠ | ۰,۳ کغ |
| 1,70,0 | 1,771,0 | 1,18 • , • • | 1,1 • 9,0 • | Ι,•ΙΛ,•• | 961,•• | 781,0 | ۳٫۵ کغ |
| 1,897,0 | 1,880,0 | I, (PV, • • | I, C · E, O · | 1,1.9, | ۹۸۱,۰۰ | 790,0 | ۶,۰ کغ ۶,۶ ک |
| ۱,٦٠٢,۵٠ | 1,887,0 · | 1,777,0 | 1,599,0 | 1,199,0 | I, • EI, Δ • | ۷۵۲,۰۰ | 8,3 کغ ه ۵ ۶ د |
| Ι,VΙΙ,·· Ι,V٦Λ,·· | 1,081,0 | 1, 2 (9,•• | 1,890,•• 1,887,0• | 1, | I,I · · ,Δ · | ለ • ለ, | ۰,۰ کغ ۵,۵ کغ |
| Ι,ΛΓΔ,•• | 1,0/\4,0 • 1,7\\• | ۱,٤١٧,۵۰ | 1,871,0 | 1,50,1,0 | 1,11 4,0 • | ለተ ነ, • • ለገሥ, • • | ۵,۵ کغ ۱,۰ کغ |
| Ι,ΛΛΓ,Δ• | 1,110, | 1,088,0 | 1,0 . 7, | 1, " Ο Γ , Ο | ۱,۱۸۸,۵۰ | ۸۹۱,۰۰ | ,، کم ۱٫۵ کغ |
| 1,98., | ۱,۷۳٤,۵۰ | 1,000, •• | ۱,۵٤۲,۵۰ | 1,810,•• | Ι,ΓΙΛ,•• | ۹۲۰,۰۰ | ۰٫۰ کے ۷٫۰ کغ |
| 1,990,•• | ι,νης,ο• | ί, ττι, • • | ۱,۵۸۰,۰۰ | ۱,٤٤٧,۵۰ | ۱,۲٤۷,۰۰ | 9EV,0• | ۷,۵ کغ |
| ۲,۰۵۵,۰۰ | ۱٫۸۳۰,۵۰ | 1,709,•• | ۱٫۲۱۷٫۵۰ | 1,879,0 | ۱,۲۷٦,۵۰ | ۹۷٦,۰۰ | ۰,۰ کغ |
| ۲٫۱۱۱٫۵۰ | ۱,۸۷۹,۵۰ | 1,790,•• | 1,708,0 | 1,01 • ,0 • | ۱٫۳۰٦٫۰۰ | Ι,••ε,•• | ۸٫۵ کغ |
| ۲,۱٦۸,۵۰ | 1,9 C V, • • | ۱,۷۳٦,۵۰ | 1,797,•• | 1,081,0 | 1,887, • • | ۱,۰۳۱,۵۰ | ۹,۰ کغ ۱۹۸۵ کغ |
| ۲,۲۲٦,۵۰ ۲,۲۲۲,۵۰ | 1,900,** | 1,VVE,O• | 1,070, | 1,008, • • | 1, P7 E, O • | 1,•09,•• | ۹٫۵ کغ ۱۰ که |
| Γ,ΓΛ٣,Δ• Γ,Ε•Λ,Δ• | Γ,• ۲۳, Δ• Γ,ΙΓΕ,Δ• | 1,ΛΙ٣,•• 1,9•ε,•• | 1,V7Δ,•• 1,Λ٣Λ,Δ• | 1,7 · E, · · 1,7 Vo, · · | 1,889,0 · | 1, • ΛV,Δ • 1,1۲۳, • • | ۱۰ کغ ۱۱ کغ |
| Γ,ΔΨΨ,Δ · | ۲,۲۲٤,۰۰ | 1,998,00 | 1,41 | Ι, Ινω, • • | 1,0.5,0. | 1,1(F, • • | ۱۱ کغ |
| ۲,٦۵٩,٠٠ | ۲,۳۲۳,۰۰ | r, · Λε, · · | 1,90,00 | ۱,۸۲۵,۰۰ | 1,00V,0• | 1,197,0 | ۱۲ کغ ۱۳ کغ |
| Γ, ν Λ ε, • • | ۲,٤٢٣,٠٠ | ۲,۱۷٤,۵۰ | ۲,۰۵٦,۵۰ | Ι,ΛΛV, • • | ۰ ۵٫۱۱۲٫۱ | 1,777,•• | ۰۰ <u> </u> |
| ۲,9 • ۸, • • | ۲,۵۲۳,۰۰ | r,r٦ε,·· | ۲,۱۲۸,۰۰ | 1,90V,0 · | ו,י,יערר,ו | ۱٫۲٦۲٫۵۰ | ۱۵ کغ |
| ۳,۰۰۱,۵۰ | ۲,٦٢٠,۵٠ | ۲,۳٤٧,•• | ۲,۲۰۱,۰۰ | ۲,•۲۷,۵• | ۱,۷۲۱,۵۰ | 1,۲97,۵・ | ۱۱ کغ |
| ۳,۰۹٤,۰۰ | ۲,۷۱۸,۵۰ | ۲,٤٣٠,۵۰ | ۲,۲۷٤,۰۰ | (,.99, | ۱,۷۷٦,۰۰ | 1,887, • • | ۱۷ کغ |
| Ψ,ΙΛΛ,•• | ۲,۸۱٦,۰۰ | ۲,۵۱۳,۰۰ | (, ME), O | ר,וות,ם• | 1,005 | 1,٣٦٧,٥٠ | ۱۸ کغ |
| Ψ, ΓΛΙ, • • Ψ, ΨνΨ, • • | ۲,918,Δ• ۳,•11,Δ• | Γ,Δ¶٦,·· Γ,٦Λ·,·· | ۲,819,۵۰ ۲,89۲,۰۰ | ۲,۲۳۹,۰۰ ۲,۳۰۹,۵۰ | 1,۸۸٤,•• 1,9۳9,۵• | 1,E • ۲, • • 1,E ۳۷, ۵ • | ۱۹ کغ ۲۰ کغ |
| Ψ,ΕΛ Τ,Δ• | ۳,۱۰٦,۵۰ | ۲,۱۸۰,۰۰ | ۲,٤٩١,٠٠ | ۲,۳۲۰4,۵۰ ۲,۳۸۰,۵۰ | 1,464,0 | 1,877,0. | ۲۰ کع ۲۱ کغ |
| ۳,۵۹۹,۵۰ | ۳,۲۰۲,۰۰ | ۲,۷۱۲,۵۰ | τ,ο τε,··· τ,٦٣٧,·· | Γ,ΕΔΙ,·· | ۲,۰٤۸,۵۰ | 1,2 07,0 • | ۱۱ کغ ۲۲ کغ |
| ۳,۷۱۲,۵۰ | ۳,۲ ۹ ۷,۰۰ | r,9r9,0· | r, n v, | ۲,۵۲۱,۰۰ | ۲,۱۰۲,۵۰ | 1,081,0 | ۲۳ کغ |
| ۳,٨٢٦,· · | ۳,۳۹۱,۵۰ | ۳,۰۱۱,۵۰ | Γ, νΛ Γ ,•• | ۰۵,٦٩٥,٦ | ۰۵,۲۵۱,۲ | ۱٫۵۷٦٫۵۰ | ۲۶ کغ |
| ۳,۹۳۸,۵۰ | ۳,٤ ٨ ٧,•• | ۳,۰۹۵,۵۰ | ۲,۸۵۵,۵۰ | ۲,٦٦٢,۵۰ | ۲,۲۱۲,۰۰ | ו,ר,ו | ۲۵ کغ |
| ٤,٠٥٣,٠٠ | ۳,۵۸۲,۰۰ | ۳,۱۷۸,۰۰ | Γ,9ΓΛ,•• | ۲,۷۳۳,۵ ۰ | ۲,۲٦۵,۵۰ | 1,787,•• | ۲۱ کغ |
| E,I70,•• | ۳,٦٧٧,•• ۳,٧٧٢,٥• | ۳,۲٦۱,۰۰ ۳۳55 ۸۰ | ۳,۰۰۰,۵۰ | ۲,۸۰٤,۰۰ | ۲,۳۲۱,۰۰ | ۱٫٦٨١,۵۰ | کخ ۲۷ مح ۵ |
| ε, Γ νη, ο • | Ψ,νντ,Δ • Ψ, Λην, Δ • | ۳,۳ ٤٤,۵۰ | <u>۳,∙۷۳,∙•</u> ۳,Ιεη,•• | Γ,ΛVΔ,•• Γ ΒΕΛ •• | ۲,۳۷۵,۰۰ ۲,۳۳۰ | 1,010,•• | ۲۸ کغ ۲۹ کغ |
| E,0.0, | ም,ለ ነ ۷, ۵ • ም,ዓገና, • • | ۳,8 ۲۷,۵ • ۳,۵۱۱,۵ • | ۳,۲۱۸,۵۰ ۳,۲۱۸,۵۰ | Γ, 9εδ,•• ۳,•1 η,•• | Γ,Ε٣•,•• Γ,ΕΛΕ,•• | 1,V01,0 · | ۲۷ کع ۳۰ کغ |
| ٤,۵٠۵,٠٠ | Ε, • ΓV,Δ • | ۳,۵۱۱,۵۰ | ۳,۲۸۸,۵۰ | Ψ,•Λε,•• | ۲,۵۳۸,۵۰ | 1,071,0 | ۳۰ کغ ۳۱ کغ |
| ٤,٦٣٣,٥٠ | ٤, ٠ ٩٣, • • | ۳,٦VV,•• | ۳,۳۵۹,۰۰ | ۳,۱۵۲,۰۰ | ۲,۵۱۳,۰۰ | 1,100,•• | ۳۲ کغ |
| ε, η η Λ, • • | ٤,١٥٨,٥٠ | ۳,۷٦٠,۵۰ | ۳,٤٣٠,٠٠ | ۳,۲۲۰,۵۰ | ۲,٦٤٧,٠٠ | ۱٫۸۹۱٫۵۰ | ۳۳ کغ |
| ٤,٧٦١,٥٠ | ۵,۲۲٤,۵۰ | ۳,۸٤٣,۰۰ | ۳,۵۰۱,۰۰ | ۳,۲۸۹,۰۰ | ۲,۷۰۲,۵۰ | 1,960,0 | ۳٤ ڪغ |
| ۰۵,۸۲٦,۵ | ٤,٢٩١,٠٠ | ۳,9٢٦,٠٠ | ۳,۵VI,•• | ۳,۳۵۸,۰۰ | ۲,۷۵۷,۰۰ | 1,971,•• | ۳۵ کغ |
| 0,010, • • | ٤,٩٠٣,٥٠ | ٤,٤٨٦,٥٠ | ε,·Λ·,Δ· | ۳,۸۳۳, • • | Ψ,IΨ ξ ,•• | ۲,۱۳٦,۰۰ | ۶۰ کغ ۶۰ د د |
| 7, ۲ • Ε, • • | ۵,۵۱٦,۰۰ | ٥,٠٤٧,٥٠ | 0.00.3 | ε, ۳ •Λ,•• | ۳,۵۱۱,۵ ۰ | (,٣•٩,٥• | ۵۵ کغ ۵۰ که |
| 7, Λ 9 ۳, Δ · | ٦,۱۲۸,۵۰ ٦ ٧٤١ ٠٠ | ۵,٦٠٧,٠٠ | ۵,۰۹۸,۵۰ | ۵,۷۸۲,۵۰ | Ψ,ΛΛV,•• ε ς ο ο ο • | ۲,8۸8,۵۰ | ۵۰ کغ ۵۰ کغ |
| ۷,۵۸۱,۵ • ۸,۲۷ • ,۵ • | 7,VEI,•• V,MOM,O• | 7,17V,•• 7,V۲A,•• | ۵,٦٠٧,۵۰ ٦,١١٧,٠٠ | ۵,۲۵۸,۵ • ۵,۷۳۲,۵ • | ε,Γ10,Δ· ε,1εΓ,Δ· | Γ,7Δ9,Δ• Γ,Λ ۳۳ ,Δ• | ۵۵ کغ ۱۰ کغ |
| Λ, ΨΟΛ, Θ • | V,F0F,0* | ν,ς λλ, • • | ۱,۱۱۷,۰۰ | 7,7 • 10, • • | ۵,۰۲۰,۰۰ | ۳,۰۰۸,۵۰ | ۱۰ کغ |
| ۹,٦٤٨,٠٠ | ۸,۵۷۹,۰۰ | V,Λεν,Δ• | V,IPO,O · | ገ,ገለ۳,۵• | ۵,۳۹۷,۵۰ | Ψ,IΛΨ,•• | ۱۰ کغ |
| | ,. | , | - , | ., | | | شحنة يتجاوز وزنم |
| ۱۳۷,۸۰ | ۱۲۲,۵۰ | 117,1• | 1 • 1,9 • | 90,8• | ۷V,I • | ٤٥,٤٠ | سعر الكيلوغرام |
| ٩,٦٤٨,٠٠ | ۸,۵۷۹,۰۰ | ۷,۸٤۷,۵۰ | ۷,۱۳۵,۵ ۰ | ገ,ገለ۳,۵• | ٥,٣٩٧,٥٠ | ۳,۱۸۳,•• | الحد الأدنى |
| | | | | | | | |



يو بي إس وورلد وايد إكسبريس سيفر

أسعار يو بي إس – الاستلام (الاستيراد)

المصدر: **قطر**

الضرىية.

يتم احتساب الأسعار وفق وزن الطرد العزمع شحنه. ولخدمات الشحن المحلية والدولية يتم مقارنة الوزن الفعلي والوزن بالأبعاد واحتسأب الشعر وفقُ أكبُر ً

| ملة: ريال قطري | العا | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|
| V | 1 | ۵ | ينطقة 3 | <u>الم</u> ۳ | ٢ | 1 | |
| | | | | | | | 'مظروف يو بي إنا |
| """ ,••• | ۲۸۳,۵۰ | ۲٦٦,٠٠ | ۲٤٨,۵۰ | ۲۲۹,·· | (TIP,•• | ۱۵٦,۰۰ | مصرونه يو بي ٻه ريال قطري |
| | | | | لروف يو بي إس إك | | | |
| РРР,•• | ۲۸۳,۵۰ | (11, | (EN,O | ((q,·• | (III), • • | 107,•• | الوزن ۰٫۵ کغ |
| Ε Θ Γ, Δ • Γ Ε Λ, • • • Γ Ε Λ, • • • • • • • • • • • • • • • • • • | ۵۵۵,۰۰ | ۳۹۵,۵۰ ۵۲۰,۰۰ | ۳ ገΛ, ۵∙ ενν,∙• | ΨΨ q,•• ε ٣Λ,•• | ۳۰٤,۵۰ ۳۹۵,۰۰ | (17,0° | ۱,۰ کغ ۱,۵ کغ |
| ۸۰٤,۰۰ | ۵۵۵,۰۰ | 181, | ۵۸٦,٠٠ | ۵۳۵,۵۰ | ٤٨٥,٠٠ | ۳۵۰,۵۰ | ۰,۱ کغ ۲٫۰ کغ |
| 909,0 | ۸۲۱,۰۰ | ۷۷۲,۰۰ | 19V,o· | 7. 6,6 7. 6,6 | ۵۷٤,۵۰ | ٤١٣,٥٠ | ۰٫۰ کم ۲٫۵ کغ |
| ۱,۰٦٨,۵۰ | ۹۳۳,۵۰ | ۰۵,۲۲۸ | ۷Λ٦,٠٠ | ۷۱۳, · • | ۰۵٫۸۵۲ | ٤٦٠,٥٠ | ۳,۰ ڪغ |
| ۰۵,۲۷۱,۱ | ۱,• ٤٧,۵ • | ٩٦٢,٠٠ | ۸۷۲,۵۰ | V91,0• | VEI,•• | ٥٠٩,٠٠ | ۳٫۵ کغ |
| Ι,ΓΛΊ,•• | ۱٫۱۲۱٫۵۰ | I, • ۵V, • • | ۹٦١,٠٠ | ۸۷۲,۰۰ | ۸۲۵,۰۰ | ۵۵۷,۰۰ | ۶,۰ کغ ۶۶،۰ |
| 1,890,0 · | Ι, Γ V E, • • Ι, ۳ Λ Λ, • • | 1,10°,•• 1,°EV,0• | 1,129,01 | 9εΛ,•• Ι,• ኖ Λ,•• | 9 • V,O • 9 9 1, • • | 7.0,0. | 8,0 کغ ۵,۰ کغ |
| 1,5 2, | 1,1 717., | 1,1 2 4,5 | 1,11 1,0 | 1, 17., | , | | الوثائق التي يتجا |
| ۵۶۲,۵۰ | ۰۵,۸۹3 | ٤٥٤,٥٠ | ٠٥,333 | ٤٢٣,٥٠ | ٤١٧,٠٠ | ۲۵۳,۰۰ | الوزن ۰٫۵ ڪغ |
| ገባሥ,•• | 761,00 | ۵۷۱,۰۰ | ۵۱۵,۰۰ | ۵۱۵,۵۰ | ۵۰۲,۰۰ | ۳۲٦,۰۰ | ۱٫۰ کغ |
| ۸۲۹,۰۰ | ۷۳٦,۵۰ | ٦٧٨,٥٠ | 110, • • | 7.0,0 | ۵۸٦,٠٠ | ۳۸۵,۰۰ | ا کغ خد د د |
| 970,0 · | ΛΔΙ,·· 970,·· | ۷۸٤,۵۰ ۸۹۲,۵۰ | ۷٦٤,۵۰ ۸٦٨,۵۰ | 79V, o · VAA, • • | 7V·,0· V00,0· | ۵۰۰,۵۰ ۵۰۰,۵۰ | ۲,۰ کغ ۲,۵ کغ |
| 1,7 • 7,0 • | ۱,۰٦١,۵۰ | ۹۸۲,۰۰ | 900, • • | ۸۷۳,۵۰ | ۸۱۱,۰۰ | ۵۰۰,۵۰ | ۰, ۱ کغ ۳, ۰ کغ |
| 1,٣٠٣,٥٠ | 1,109,•• | ı, • v٣,۵ • | I, • Ε٣,Δ • | 909, | ۸۱۷٫۵۰ | ٦٠٤,٠٠ | , ۳٫۰ ۳٫۵ کغ |
| ۱,٤٠٥,٥٠ | 1, COV, •• | ו,וזצ,۰۰ | 1,177,0 | ۱,۰٤۵,۰۰ | 966, •• | ٦٥٥,٥٠ | ۰,۶ کغ |
| ۱,۵۰۸,۰۰ | 1,202, • • | ۰۵٫۲۵۵٫۱ | 1,773,•• | ۱,۱۲۸,۵۰ | 979,0. | ۷٠٨,۵٠ | 8,0 کغ |
| ۱,٦٠٩,۵٠ | 1,801,•• | 1,880,0 | 1,817,0 | 1,718,0 | 1, • ٣٥,٥ • | ۷٦٢,٠٠ | ۰,۰ کغ |
| 1,775,•• | 1,898,0 · | 1,800. | 1,880, •• | 1,787,•• | 1,•7۲,۵• 1,•9•,•• | ۷۸۸,۰۰ | 0,0 کغ |
| I,VIV, • • | 1,000,0 | 1,810,0 | 1,٣Λ1,Δ • 1,Ε1Δ,Δ • | 1, | Ι,ΙΙΛ,•• | ΛΙΕ,•• Λ٣٩,Δ• | ٦,٠ کغ ٦,٥ کغ |
| Ι,ΛΓΕ,•• | 1,711,0 | 1,201,0 | 1,801,0 | 1,881,0 | 1,174, | ۸۱ ۶٫۰۰ | ۰,۱ کغ ۷,۰ کغ |
| Ι,ΛΥΛ,•• | ۰۵,۵۷۲,۱ | 1,050, • • | ۱,٤٨٦,۵٠ | 1,871,0 | 1,100,0 | ۸۹۳,۰ ۰ | ۷٫۵ کغ ۷٫۵ کغ |
| 1,987,0 | ۱,۷۲۲,۰۰ | ۰۵,۹۵۵,۱ | ۱,۵۲۱,۰۰ | ۰۵,۰۹۳,۱ | ۱,۲۰۱,۰۰ | ۹۱۸,۵۰ | ۸,۰ کغ |
| ۱,۹۸۵,۵۰ | ו,∨רר• | ۰۵,۷۹۵,۱ | 1,000,0 | ۰۵,۹۱3,۱ | 1,779,•• | 988,•• | ۸٫۵ کغ |
| ۲,۰۳۹,۰۰ | ۱,۸۱۲,۰۰ | 1,78, | 1,09 • , • • | 1,80.,0. | ۱,۲۵٦,۰۰ | 90 | ۹,۰ کغ |
| (,, 98, | Ι,ΛΟV,Ο• | 1,779,•• | 1,760, | Ι, ΕΛ·, · · | Ι, ΓΛΕ, • • | 990, • • | 9,0 کغ |
| ۲,۱٤۸,۰۰ ۲,۲٦۵,۰۰ | 1,9 • ۲,0 • 1,9 9 V,0 • | 1,V•0,0• 1,V••,•• | Ι, Υ Τ Λ, Δ• | 1,01·,·· | 1,۳11,۵ • 1,۳7 E, • • | 1, • CP,O • | ۱۰کغ ۱۱کغ |
| Γ,ΨΛΨ,•• | ۲,۰۹۱,۵۰ | Ι,Λνο,ο• | 1,017,0 | 1,781,0 | 1,818,0 | Ι,•ΛΛ,•• | ۱۱ کغ |
| ۲,۵۰۰,۵۰ | ۲,۱۸٤,۰۰ | ۰۵,۹۵۹,۱ | ۱٫۸٦۵٫۵۰ | Ι, V · Λ , · · | 1,811,•• | ۱,۱۲۱,۰۰ | ۱۳ کغ |
| ۲,٦١٨,٠٠ | ٢,٢٧٩,•• | ۲,۰88,۵۰ | 1,988,•• | ۱,۷۷٦,۰۰ | ۱٫۵۱٦,۰۰ | ۱,۱۵٤,۰۰ | ع اکغ عا کغ |
| ۲,۷۳۵,۰۰ | ۲,۳۷۲,۵۰ | ۲,۱۲۸,۵۰ | ۲,۰۰۱,۵۰ | Ι,ΛΕΙ,Δ• | ۱,۵٦٨,۵۰ | Ι,ΙΛV, • • | ۱۵ کغ |
| ۲,۸۲۳,۰۰ | ۲,٤٦۵,۰۰ | ۲,۲۰۷,۵۰ د د ۲۸۵ | ۲,۰۷۰,۰۰ د ۱۳۵۰ | I, Q • V, • • | ۱٫۲۱۸٫۵۰ | ۱,۲۲۰,۰۰ | ۱۱ کغ |
| ۲,۹۱۰,۰۰ ۲,۹۹۷,۵۰ | Γ,ΔΔV,Δ • Γ,٦ΕΛ,Δ • | Γ,ΓΛ ገ,·· Γ,۳ገ۳,Δ• | C,114, | 1,9V۳,0 • (,• ٣9,• • | 1,7V•,•• 1,Vf1,•• | 1, ΓΔΨ,Δ • 1, ΓΛΔ,Δ • | ۱۷ کغ ۱۸ کغ |
| Ψ, • Λο,ο • | Γ,VE•,•• | ۲,٤٤١,۵۰ | Γ, ΓVΔ, · · | ۲,۱۰۷,۵۰ | Ι, ۷ Υ Γ, Δ • | 1,810,0 | ۱۱۸ کغ |
| ۳,۱۷۲,۰۰ | ۲,۸۳۲,۰۰ | ۲,۵۲۰,۰۰ | ۲,۳٤٣,۰۰ | r,ıvr,·· | Ι,ΛΓ٣,•• | ۱٫۳۵۱٫۰۰ | ۰ کغ |
| ۳,۲۷۸,۵۰ | ۲,9۲I,•• | ۰۵,۷۹۵,۲ | ۰۵,۱۱۱ع,۲ | ۲,۲۳۸,۵۰ | Ι,ΛVΔ,Δ• | ۱٫۳۸٤٫۵۰ | ۲۱ کغ |
| ۳,۳۸٤,۵۰ | ۳,۰۱۰,۰۰ | ۲,٦٧٦,۵۰ | ۲,٤٨٠,٠٠ | ۲,۳۰٤,۵۰ | 1,967,•• | ۱,٤١٦,٠٠ | ۲۲ کغ |
| ۳,٤٩١,٥٠ | ۳,٠٩٩,٥٠ | ۲,۷۵٦,۰۰ | ۲,۵٤۸,۰۰ | ۲,۳۷۱,۵۰ | Ι, 9 V Λ, • • | 1,80.,0. | ۲۳ کغ |
| ۳,۵۹۸,۰۰ | ۳,۱۹۱,۰۰ ۳,۲۷۹,۰۰ | ۲,۸۳۲,۰۰ | ۲,۲۱۲,۵۰ | ۲,E۳۹,۰۰ | Γ,•Γ٩,•• Γ,•V٩,Δ• | 1,810,0 | ع۲ کغ |
| Ψ,V•ε,•• Ψ,ΛΙ•,Δ• | ۳,٣٦Λ,Δ• | ۲,۹۱۱,۵۰ ۲,۹۸۹,۰۰ | Γ, 1ΛΔ, • • Γ, V ΔΔ,Δ • | Γ,Δ·Ε,Δ· Γ,ΔVI,·· | (,· v 4,o· | 1,010,0 | ۲۵ کغ ۲۱ کغ |
| ۳,9IV,•• | ۳,٤٥٨,٠٠ | ۳,٠٦٦,٥٠ | ۲,۸۲۲,۰۰ | ۲,٦٣٧,٠٠ | Γ,ΙΛΓ,Δ• | Ι,ΔΛΙ,Δ • | ۲۷ کغ |
| ε, · r ε, · · | Ψ, Δ εν,•• | ۳,۱٤۵,۰۰ | ۰۵,۹۸۸,۲ | ۲,۷۰۳,۵۰ | ۲,۲۳٤,۵۰ | ۱٬۱۱٤٬۰۰ | ۲۸ کغ |
| ۵,۱۲۹,۵ | ",ገ "ለ, o • | ۳,۲۲٤,۰۰ | ۲,۹۵۸,۰۰ | ۰ ۵,۰۷۷ ر | ۲,۲۸٦,۰۰ | ۱٫٦٤٦,۵۰ | ۲۹ کغ |
| ε, ɾ٣٦,•• | ۳, ۷۲٦,•• | ۳,۳۰۱,۰۰ | ۳,۰۲۷,۰۰ | ۲,۸۳٦,۵۰ | ۲,۳۳٦,۵۰ | ۰ ۵,۹۷۲,۱ | ۳۰ کغ |
| ۵,۲۹٦,۵۰ | Ψ, ν Λ ν , Δ • | Ψ,ΨΛ•,•• | ۳,۰۹۲,۵۰ | ۲,۹۰۱,۰۰ | ۲,۳۸۷,۵۰ | 1,V17,0 | ۳۱ کغ |
| E,EIV,O • | ٣,ΛΕ٩,Δ• ٣,٩ΙΙ,Δ• | Ψ,εδΛ,•• Ψ,δΨV,•• | ۳,109,•• ۳,۲۲٦,۵• | Γ,970,0• ۳,• Γ9,•• | Γ,Ε ٣ 9,•• Γ,Ε Λ 9,•• | 1,VεΔ,•• 1,VVΛ,Δ• | ۳۲ کغ ۳۳ کغ |
| £,£VV,Δ• | ۳,۹۷۳,۰۰ | ۳,٦١٤,٠٠ | ۳,۲۹۲,۰۰ | ۳,۰۹۵,۰۰ | ۲,۵٤۱,۰۰ | Ι,ΛΙΙ,•• | ۳۵ کغ |
| ٤,٥٣٨,٥٠ | ٤,٠٣٥,٠٠ | ۳,٦٩١,٠٠ | ۳,۳۵۸,۰۰ | Ψ,ΙΟΛ,Ο• | ۲,۵۹۲,۰۰ | ۱,۸٤٣,۵۰ | فح ۳۵ |
| ۵,۱۸۵,۵۰ | €,וור,•• | ٤,٢١٩,٠٠ | ۳,۸۳۷,۵۰ | ۳,٦٠٤,٠٠ | ۲,9EV,•• | ۲,۰۰۸,۰۰ | ٤٠ ڪغ |
| ۵,۸۳٤,۰۰ | ۵,۱۸۸,۵۰ | ٤,٧٤٧,٥ ٠ | ۵,۳۱۸,۵۰ | ٤,٠٥٠,٥٠ | ۳,۳۰۱,۰۰ | ۲,۱۷۲,۰۰ | ٥٥ كغ |
| ٦,٤٨٢,۵٠ | ۵,۷٦٣,۵۰ | ۵,۲۷۲,۵۰ | E,V9E,•• | ۰۵,۷۹3,3 | ۳,۲۵۲,۵۰ | ۲,۳۳۷,۰۰ | ٥٠ کغ |
| V,IPI,•• | 7,880,00 | ٥,٨٠٠,٠٠ | ٥,٢٧٣,٠٠ | 6,339,3 | ٤,٠١٠,٥٠ | ۲,۵۰۱,۰۰ | ۵۵ کغ د ۲۰ |
| ۷,۷۷۷,•• | 7,910,•• V,E9•,0• | ገ, ۳۲۷, • • ገ,ለ۵٤, • • | ۵,۷۵۳,۵ • ٦,۲۳۲, • • | ۵,۳۹۱,۰۰ | ε,٣٦ <u>٥,</u> Δ• ε,νς•,Δ• | Γ, <u></u> Γ,Λ٣٠,·· | ۱۰ کغ ۱۵ کغ |
| ۹,۰۷۲,۵۰ | ۸,٠٦٨,۵٠ | V, WV q, • • | 7,VI•,•• | ٦,٢٨٤,٠٠ | ۵,۰۷۵,۵۰ | r,,49E,•• | ۱۰ د غ ۷۰ کغ |
| , , , , , , | ,,• | | | ,, | | | شحنة يتجاوز وزند |
| ۱۲۹٫٦٠ | ۱۱۵,۲۰ | ۱۰۵,٤۰ | ۹۵,۸۰ | ۸۹,۷۰ | ۷۲,۵۰ | ٤٢,٧٠ | سعر الكيلوغرام |
| ۹,۰۷۲,۵۰ | ۸,۰٦٨,۵۰ | V, " V q , • • | ٦,٧١٠,٠٠ | ٦,٢٨٤,٠٠ | ۵,۰۷۵,۵۰ | ۲,99٤,۰۰ | الحد الأدنى |
| | | | | | | | |

تدحيد الوزر الفعلي: يمكن استخدام أي ميزان معياري لتحديد الوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. حديد الوزنُ بالأبعاد: يتم تقسيمُ حجم الطرد بالسنتمتر المكعب (الطول × العرض × الأرتفاع، ويتمُ تقدير أي ُ كسور إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات) مع الرقم ٠٠٠, ο, ويرجُم مراجعة المصور المبين أدناه، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام تحديد الوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلي للطرح مع وَزنه المُحسوب بالأبعاد، ويتمُ احتُسُاب الأسعار وفُقًا لأعلَّهُ الوزنين المُقَارِنينُ. وعند شحِّنُ طِّرود متَّعدّدة، يتم جمع إجمالي الأوزان اُلمحتسبة لكافَّة الطرود في الشحنة. هذه الأسعار خالية من أي رسوم إضافية، مثل غرامات التسليم في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات إضافية، ويرجم مراجعة صفحة "الخدمات والرسوم الإضافية " لَفُزيد من التفاصيل. عَذَهُ الأُسعار لا تشتعل على الضرائب. وتضاف ضريبة القيمة المضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسري هذه يمكن الحصول على صناديق يو بي إس إكسبريس يسعة ١٠ كيلوغرام ٢٥٥ كيلوغرام بالاتصال علم مكتب خدمة العملاء. سوف يقدم لكم المندوب كافة المساعدات اللازمة لملء مستند الشحن الخاص بـ يو بي إس وأي مستنَّدات تصدير أخرى مطلوبة. يجب تَقَدِّيهُ فَاتُورُو تَعَارِيةَ للقيام بالشَّدنَ، وسوفُ نستخدم تقديم فأتورة تجارية للقيام بالشَّدنَ، وسوفُ نستخدم المعلوماتِ المبينة على الفاتورة لتحديد أي رسوم جمركية أو أي ضريبة تفرضها بلد الجهة المقصودة. يتمُّ استَّخُداْمُ الطَّروف للمُرَّ اسلات والوثائق والوسائط . الإلكترونيةف[']قط. ُ تطبق أسعار الرسائل على الوثائق الدولية والمراسلات والوسائط الإِلكُترونيّة التي لاّ يتجاوز وزُنها ٥٠. • كُيلُوعُرام، والتب يُنم إرسالها في مظروف يو بب إس إكسبريس. سوف يحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل التب يتجاوز وزنها 6، حسيد اسيرت او تصدير فرصان التاي يمجور ورصات و. كيلوغرام ولا يتجاوز وزن ٥ كيلوغرام. يحتسب السعر وفق أسعار الطرود لأي عملية استيراد أو تصدير للرسائل الُتي يتجاوزُ وزنهًا ٥ كَيلوغرَّام. إن الوزن الأقصمُ لُلُطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. بي فورنا، حسوست مسرد المستخرف التوكر أم . و لتحديد سعر طرد واحد يتجاوز وزنة · ٧ كيلوغرام، و وزنها أكثر من · ٧ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي (المقرّب إلى الكيلوغرام, الكامل التالي) بالسعر المبين والمحدد لكل كيلوغرام, المبلغ المذكور في الفاتورة هُو نتيجة هذًّا الحُسَابُ أو السَّعرِ الأدنبُ الْمبينَ في الجُدولُ، أيهما الأكبر. $\frac{\mathbf{d} \times \mathbf{d} \times \mathbf{d}}{\mathbf{d} \times \mathbf{d} \times \mathbf{d}}$ الوزن بالأبعاد ط = الطول بالسنتيمتر ع = العرض بالسنتيمتر أ = الارتفاع بالسنتيمتر - لشحنات يو بي إس وورلد وايد يتم مُقَّارِنَة وزَّنَ الشَّحِنَة الفَعلي مع الوزن بالأبعاد، ويُمما الْأَكْبِرُ هُو الوزن المعتمد ويْتُمُ اسْتُخدامه لَاحْتَسَاب سعْرُ الِشُحنَةُ، كَمَا سيتَمَ أَحْتَسَابَ السعِر وفقاً للوزن أو للحد الأدنى المقبول للشَّحنة، أيهما الأكبر، وعُندٌ شُحن الطبليات متعددُهٌ، يتم جمع إجمالي الأوُر ان المحتسبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل طبلية على حدا واختيار أكبرهما، وتقريب الوزن للفئة الوزنّية التالية) لكَافةُ الطبليات في الشُحّنة. ۗ

قُمُ بتحديد الوزن الفعلي، ومن ثُم تقريب أي كسور لوزن الكيلوغرامُ إلَّه أقربُ رقَم بالكيلوغُرام التالي. يُتُم تحديدُ الُوزِنُ بالأبعادُ مَن خَلال ضَرِب الطول × العرضُ × الارتفاعُ للمادة المشحونة، وُيتم تقدير أي كسور في أي من الأبعاد إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم

أسعار يو بي إس - الاستلام (الاستيراد)

يو بي إس إكسبدايتد

| تحديد وزن الشحنة - استيراد المصدر: قطر | | | | المند | ääl | | | .ä: ريال قطري |
|--|-----------------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|--|--|------------------------------|
| الأسعار وفق الوزن – لطرائد الشحن الصغيرة | | | ٢ | ۲۱ | ۱۱ | ۳ | ε | ١ |
| الاستعار وسنة الورن – فعرائد الشخل التصويرة يتم احتساب الأسعار وفق وزن الطرد المزمع شحنه، | I=II | ' | , | 11 | 11 | ' | ٠ | ' |
| يــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | الطرود | | | | | | | |
| والوزن بالأبعاد واحتساب السعر وفق أكبر الوزنين. | ريال قطري | w.c. o | 500.0 | 2.5 | 25.0 | 011.0 | 0WI 0 | 250.0 |
| الأسعار والوزن | الوزن ا کغ | ۳۲۰,۵۰ | ۰۵,۹۹3 | ٥٠٤,٠٠ | ٦٢٠,۵٠ | ۵۱۱٫۵۰ | ۵۳۱٫۵۰ | 789,0• |
| تحديد الوزن الفعلي: يمكن استخدام أي ميزان معياري | ۲ کغ | ٤٣٥,٥٠ | 7EV,•• | 705,00 | ۸۰٤,۰۰ | ገባሥ,ዕ • | ۷۲۵,۵۰ | 911,0• |
| لتحديد الوزن الفعلي للطرد، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. | ۳ کغ | ۵۳۱٫۵۰ | ۷۸۸,۰۰ | V90, • • | ۹۸۰,۰۰ | ۸۷٤,۰۰ | 918, • • | 1,180, • • |
| المحدير ردف المصلة الحديث وعرائم المادي. تحديد الوزن بالأبعاد: يتم تقسيم حجم الطرد بالسنتمتر | ع کغ د د د | 098,0 | ۹۲۱٫۵۰ | 971, • • | 1,187,0 | 1,• 8 ۲,•• | ۱,۰۸۲,۵۰ | 1,870,0 |
| المكعبُ (اُلطول × العرض × الارتفاع، ويتمُ تقدير أي كُسور | ٥ ڪغ | ገሥገ,•• | ۹۷۸,۰۰ | ۹۸۷,۵۰ | ۱,۲۱٦,۵۰ | 1,177, • • | 1,1VE,0 | I,EEV,•• |
| إلى الرقم الطبيعي التالي بالسنتِمترات) مع الرقم ٥٠٠٠، | ٦ ڪغ | ٦٧٧,٠٠ | 1, • 17 • , • • | Ι,•ε•,•• | ۱,۲۸۱,۵۰ | 1,7 • 0, • • | 1,777,0. | 1,071,0 |
| ويرجب مراجعة المصور المبين أدناه، وفي حال ورود أي | ۷ کغ | ۷۱۸,۵۰ | Ι,•Λε,•• | 1,•90,•• | ۱,٦٢٨,۵٠ | Ι,ΓΛV,•• | 1,809,•• | 1,7/4,0 |
| كسور يتم التقدير إلى النصف الكيلوغرام التالي. تحديد الوزن المحتسب: يتم مقارنة الوزن الفعلي للطرد مع | ۸ کغ | ۷۳۹,۵۰ | ۱٫۱۰٦٫۵۰ | I,IIV, • • | 1,017,•• | 1,819,0 | 1,290, • • | 1,011, |
| حصيد الوحسوب بالأبعاد، ويتم احتساب الأسعار وفقاً لأعلى وزنه المحسوب بالأبعاد، ويتم احتساب الأسعار وفقاً لأعلى | ۹ کغ | ۷٦٠,٠٠ | 1,179, • • | 1,12 | 1,Λ • V, • • | 1,808,0 | 1,880,0 | Ι,ΛΕΙ,Δ• |
| الوزنينالصقارنين. | ۱۰ کغ | ۷۸۲,۵۰ | 1,107,0 | 1,177,0 | 1,097,•• | 1,877,•• | 1,8VA,0 | 1,910,•• |
| وعند شحن طرود متعددة، يتم جمع إجمالي الأوزان | اا کغ | ۸۰۳,۰۰ | 1,170, | 1,179,0 | 1,907,•• | 1,819,•• | ۱٫۵۱٦٫۵۰ | 1,979,•• |
| المحتسبة لكافة الطرود في الشحنة. | ۱۲ کغ | ۸۲۵,۰۰ | Ι,ΙΛΣ,•• | 1,197,•• | ۲,۰۱۵,۰۰ | 1,807,•• | 1,00V,•• | ۲,۰۳۹,۰۰ |
| الرسوم الإضافية هذه الأسعار خالية من أى رسوم إضافية، مثل غر امات | ۱۳ کغ | ۸٤٦,٠٠ | 1,7 • • , • • | 1,717,•• | ۲,۰۷۵,۰۰ | Ι, ΕΛΔ, • • | I,09V,•• | ۲,۱۰۰,۰۰ |
| هده الاستخار حانية ثن أي رسوم إضافية؛ من غرافات التسليم في المناطق الممتدة أو النائية أو أية خدمات | عا کغ | ۸٦٦,٠٠ | 1,717,•• | 1,777,0 | ۲,۱۳۵,۵۰ | 1,01V,•• | 1,727,•• | ۲,۱۲۱,۰۰ |
| ي ، . إضافية، ويرجِّ مراجعة صفحة "ُالخدمات ُوالرسوم | ۱۵ کغ | ۸۸۸,۰۰ | 1,771,0 | 1,787,•• | ۲,۱۹٤,۰۰ | 1,001,•• | 1,777,0 | ۲,۲۲۱,۰۰ |
| الإضافية" لمزيد من التفاصيل. | ۱۱ کغ | Λ 9 V,•• | 1,787,0 | 1,709,0 | ۲,۲٤٠,۵۰ | 1,010, • • | 1,V10,0 | ۲,۲٦۷,۵۰ |
| الضرائب | ۱۷ کغ | ۹٠٦,٠٠ | 1, () () () | 1, (7), •• | ۲,۲۸٦,۰۰ | 1,710,•• | 1,008,0 | ۲,۳۱۳,۰۰ |
| هذه الأسعار لا تشتمل على الضرائب. وتضاف ضريبة القيمة المضافة بنسبتها الاعتيادية حيثما تسرى هذه الضريبة. | ۱۸ کغ | 910, • • | 1, (V A, • • | 1,797,•• | ۲,۳۳۳,۰۰ | 1,70.,0. | 1,090,0 | ۲,۳٦١,۵۰ |
| استهانا بسبتها الاعتياديات تسري هدن الخبريبات. <mark>صناديف يو يه إس إكسريس</mark> | ۱۹ کغ | ۹۲٤,۵۰ | 1,790,•• | 1,۳ • Λ, • • | ۲,۳۷۸,۰۰ | Ι, Ί ΛΕ, • • | 1,025 | ۲,E・۷,۵・ |
| حديث يو چو ہي ہم رحصبريت يمكن الحصول على صناديق يو بي إس إكسيريس بسعة | خے ۲۰ | 988,0 | 1,811,0 | 1,٣٢٤,•• | ۲,8۲8,۵۰ | 1,017,•• | 1,ΛVΕ,Δ• | ۲,٤٥٣,٠٠ |
| ١٠ كيلوغرامُ و٢٥ كيلوغرام بالاتصال على مُكْتب خدمة | ۲۱ کغ | 979,•• | 1,877,0 | 1,88 • , • • | ۲,٤٦٩,٠٠ | 1,00., | 1,918,•• | ۲,89۸,۵۰ |
| العملاء. سوف يقدم لكم المندوب كافة المساعدات | غے ۱۲ خے ج | 988,•• | 1,867,•• | ۱٫۳۵٦٫۰۰ | ۲,۵۱۳,۵۰ | ۱٫۷۸۲٫۵۰ | 1,908,•• | ۲,۵٤۳,۰۰ |
| اللازمة لملء مستند الشحن الخاص بـ يو بي إس وأي مستندات تصدير أخرى مطلوبة. يحب تقديم فاتورة تحارية | خے ۲۳ خے ج | 989, • • | 1,800,0 | 1,٣V٢,•• 1,٣ΛΛ.Δ• | ۲,۵۵۸,۵۰ | 1,010,0 | 1,997,0 | ۲,۵۸۷,۰۰ |
| للقيام بالشحن، وسوف نستخدم المعلومات المبينة على | ع۲ کغ | 900,•• | 1,275,0 | | ۲,٦٠٣,۵٠ | Ι,ΛεΛ,Δ• | ۲,۰۳٤,۰۰ | ۲,٦٣٣,٠٠ |
| ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | ۲۵ کغ | ۹٦٠,٠٠ | 1,507.00 | 1,8 - 7,0 - | ۲,٦٤٧,۵ · | Ι,ΛΛΓ,•• | ۲,۰۷۳,۰۰ | ۲,٦٧٧,۵٠ |
| الجهةالمقصودة. | د در خد در | ۹٦۵,۵۰ | 1,E • V, • • | 1,819,0 | ۲,٦٩٣,٠٠ | 1,910,•• | ۲٫۱۱۲٫۰۰ | ۲,۷۲۳,۰۰ ۲,۷22,۸۰ |
| ظروف یو بي إس إكسبريس | ۲۷ کغ | qv., | 1,877,•• | 1,505 | ۲,۷۳٦,۵ · | 1,987,0 | ۲,۱۵۲,۵۰ | ۲,۷٦٦,۵۰ |
| يتم استخدام الظروف للمراسلات والوثائق والوسائط | ۲۸ کغ خ د د ۱ | 900,•• | 1,877,•• | 1,806, | Γ,VΛI,•• | Ι, 9 ΛΙ, • • | ۲٫۱۹۱٫۵۰ | Γ,ΛΙΨ,·· |
| الإلكترونيةفقط. الوزن المعتمد للظروف | وع کغ | ۹۸۱,۵۰ | 1,E0۳,0 • 1,EV • , • • | 1,εηΛ,•• | ۲,۸۲۵,۵۰ | ۲,۰۱٤,۰۰ | ۲,۲۳۱,۵۰ | Γ,ΛΔV,·· |
| مورن اسمعت محروف تطبق أسعار الرسائل على الوثائق الدولية والمراسلات | ۳۰ کغ | ۹۸٦,۵۰ | | Ι,ΕΛΕ,•• | ۲,۸۷۱,۰۰ د ماسه ۸۰ | ۲,۰EV,۰۰ | ۲,۲۷۱,۰۰ د ۳۰۵۰۰ | ۲,۹۰۲,۵۰ |
| والوسائط الإِلكُترونيّة التي لاّ يتجاوز وزُنها ٥, • كيلوغرام، | ا۳ کغ خمست | 991,0 | 1,810,•• | 1,0 | ۲,۹۱۳,۵۰ | ۲,۰۷۹,۵۰ | (,٣٠٩,٠٠ | 7,988,0 |
| والتي يتم إرسالها في مطرٍوف يو بي إس إكسبريس. | عخ ۳۲ د ۳۳ | | 1,0-1,0- | ۱٫۵۱٦,۰۰ | ۲,۹۵٦,۵۰ | ۲٫۱۱۲٫۵۰ | C #00.0- | ۲,۹۸۸,۵۰ |
| سوف يحتسب السعر وفق أسعار الوثائق لأي عملية استيراد أحتج عمل المناطقة التحريج المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة ال | ۳۳ کغ ۳٤ کغ | 1, · · ۲, Δ · | 1,017,•• 1,087,0• | 1,087, • • | ۲,999,•• Ψ,•ε1,•• | ۲,۱٤٦,۵۰ ۲,۱۷۸,۵۰ | ۲,۳۸۵,۵۰ | Ψ, • Ψ1, Δ • Ψ, • VΨ, Δ • |
| أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥, • كيلوغرام ولا يتجاوز وزن ٥ كيلوغرام. يحتسب السعر وفق أسعار الطرود | • | | | 1,080,•• | | | ۲,٤٢٣,۵۰ | |
| يتجور ورن 5 حينوعرام. يحتسب السعر وقته اسعار الحرود لأى عملية استيراد أو تصدير للرسائل التي يتجاوز وزنها ٥ | ۳۵ کغ | ۱,۰۱۲,۵۰ | 1,0E9,•• 1,797,0• | 1,070,•• | Ψ, · ΛΟ, · · Ψ, Γ 9 9, Ο · | Γ,ΓΙΓ,Δ • Γ,٣ΔV, • • | ۲,٤٦٢,۵٠ ۲,٦٣۵,٠٠ | ۳,۱۱۷,۰۰ ۳,۳۳٤,۰۰ |
| ڪيلوغرام. | ع کغ | 1, • P C, • • | 1,141,0 | I,V · q ,Δ · · · | ۳,۵۱٤,۵۰ | ۲,۱۵۷,۰۰ | Γ,Λ·V,Δ· | Ψ,00Γ,0 |
| الحد الأعلم للوزن | 20 کغ | ۱,۰۵۲,۵۰ | 1,9/1,•• | ۲,۸۵۵,۰۰ | ۳,۷۲۹,۵۰ | ۲,٦٤٩,۵٠ | r,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | ۳,۷٦٩,۵ · |
| إن الوزن الأقصى للطرد الواحد هو ٧٠ كيلوغرام. لتحديد | ۵۰ کغ ۵۵ کغ | 1, • 91, • • | ۲,۱۲٤,۵۰ | ۲,۱٤٦,۵۰ | P,980, • • | r, 124,01 | ۳,۱۵۲,۰۰ | Ψ, 9ΛO,O• |
| سعر طرد واحد يتجاوز وزنه ۷۰ كيلوغرام، و لتحديد تكلفة إرسال شحنة مؤلفة من عدة طرود يبلغ وزنها أكثر من | ۵۵ کغ ۱۰ کغ | 1,117,•• | ۲,۲٦۸,۰۰ | ۲,۲۵۱,۰۰ | 8,109,•• | ۲,946,۰۰ | Ψ,Ψ Γ Ε,Δ• | E, C • P, O • |
| برسان سخته موسعه من عدد صروح يبدع ورسه احمر من ۷۰ كيلوغرام، يتم ضرب الوزن الإجمالي (المقر ّب إلى | ۲۵ کغ | 1,117,0 | ۲,۲۱۸,۰۰۰ | ۲,٤٣٦,۵۰ | ٤,٣٧٥,٠٠ | ۳,۰۸۸,۰۰ | ۳,٤٩٧,٠٠ | ٤,٤٢١,٥٠ |
| الكيلوغرام الكامل التالي) بالسعر المبين والمحدد لكل | ۱۰ تع ۷۰ کغا | ۱٫۱۱ ۲٫۵ | Γ,ΔΔV,Δ • | ۲,۵۸۲,۵۰ | ۰۵,۰۹۰,۵۰ | Ψ, ۲ , 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, | ۳,٦٦٩,٠٠ | ε, η ΜΛ, • • |
| كيلوغر إم. العبلغ المذكور في الفاتورة هو نتيجة هذا | ۷ کم! ۷۵ کغ ا | ۱٫۱۷۲٫۵۰ | ۲,۷۰۱,۰۰ | ۲,۷۲۷,۵۰ | ٤,٨٠٥,٠٠ | ۳,۳۸۱,۰۰ | Ψ,Λε ۲ ,•• | ε, Λοο, • • |
| الحساب أو السعر الأدنب المبين في الجدول، أيهما الأكبر. | ۵۰ کم، ۸۰ کغ | 1,101,0 | ۲,۸٤۵,۰۰ | Γ,Λνε,•• | ٥,٠٢٠,٠٠ | ۳,۵۲٦,۰۰ | ε, · Ι٣,Δ · | ۵,۰۷۳,۵۰ |
| تحديد الوزن بالأبعاد – طرائد الشحن الصغيرة | ۸۵ کغ ا | 1,711,0 | ۲,۸۵۵, | ۳,۰۱۹,۰۰ | ٥,٢٣٥,٥٠ | Ψ, 1 V Γ, · · | ε, ΙΛν, • • | ٥, ١٠,٥ |
| ۴ ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا | ۰۸ کم ا ۹۰ کغا | 1,771,•• | ν, ηνη, · · Ψ, ΙΨς, · · | ۳,17 ξ, Δ• | 0,110,01 | Ψ,ΛIV,Δ• | ٤,١٨٥,٠٠ | ۵,۵۰۷,۵۰ |
| الوزن بالأبعاد = $\frac{d \times a \times i}{a \times b}$ | ۹۵ کغا | 1,701,0 | ۳,۲۷۵,۵ · | ۳,۳۰۹,۰۰ | ۵,۲۱۲,۵۰ | ۳,۹٦٣,۵۰ | ٤,٥٣١,٠٠ | ۵,۷۲۵,۰۰ |
| ط = الطول بالسنتيمتر ; | ۱۰۰ کغ | 1,701,01 | ۳,٤٢١,٠٠ | ۳,٤٥٥,٠٠ | ٥, ١١٤,٥٠ | ٤,١١٠,٠٠ | ٤,V٠٣,۵٠ | ٥,٧٢٥,٠٠ |
| ت = العرض بالسنتيمتر ع = العرض بالسنتيمتر | شحنة يتجاوز وزنم | | | 1,00,-1 | U,MM, | ۵,11-, | C, V 1 , U | 0,101, |
| ع | سحت يتجاور ورت. سعر الكيلوغرام | | ۳٤,۲۰ | ۳٤,۵۰ | ۵۸,۸۰ | ٤١,١٠ | ٤٧,٠٠ | ۰ ع,و |
| | سعر الخينوعرانم | 11,0- | 1 C,1 - | 1 2,0 - | UN,N- | ۵۱,۱۰ | ۷, | 04,6 |

أسعار يو بي إس - الاستلام (الاستيراد)

| تحديد وزن الشحنة | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------------------|-----------|-------|---------------|-------|-----------------|--|--|--|
| | | المصدر: قطر | | | | | | | | |
| V | ٦ | ۵ | ε | ۳ | ٢ | T I | | الأسعار والوزن – لشحنات يو بي إس وورلد وايد | | |
| | | | | | | | الطرود | إكسبريس فريت | | |
| | | | | | | | الوزن | يتم مقارنة وزنَّ الشحنة الفعلي مع الوزن بالأبعاد، وأيهما الأكبر هو الوزن المعتمد ويتم استخدامه لاحتساب سعر الشحنة، | | |
| ורם,ז• | ۱۱۵٫۲۰ | ۱۰۵,٤۰ | ۹۵,۸۰ | ۸۹,۷۰ | ۷۲,۵۰ | ٤٢,٧٠ | ۷۱ - ۹۹ کغ | كما سيتم احتساب السعر وفقاً للوزن أو للحد الأدنب المقبول للشحنة، أيهما الأكبر، وعند شحن الطبليات متعددة، يتم جمع | | |
| 1 ۲ V,•• | ۱۱۲,۸۰ | ۱۰۳,۲۰ | ۹۳,۸۰ | ۸۷,۹۰ | ٧١,٠٠ | ٤١,٨٠ | ۱۰۰ - ۲۹۹ کغ | إجمالي الأوزان المحتسبة (بعد مقارنة الوزن الفعلي بالوزن بالأبعاد لكل طبلية على حدا واختيار أكبر مما، وتقريب الوزن للفئة الوزنية التالية) لكافة الطبليات في الشحنة. | | |
| 16,5. | ۰۵٫۰۱۱ | 1 • 1,1 • | 91,9• | ۸٦,۱۰ | ۱۹,۵۰ | ε•,•• | ۳۰۰ - ۴۹۹ کغ | سهه الورتيا الفاقية) لحافة العبنيات لذي السحة. - قم بتحديد الوزن الفعلي، ومن ثم تقريب أي كسور لوزن الكيلوغرام إلى أقرب رقم بالكيلوغرام التالي. | | |
| 161,9• | ۱۰۸,۲۰ | 99,•• | q · , · · | ۰۳,۵۸ | ۱۸٫۱۰ | ٤٠,٠٠ | ۵۰۰ - ۹۹۹ کغ | ⁷ يتم تحديد الوزن بالأبعاد من خلال ضرب الطول × العرض × الارتفاع للمادة المشحونة، ويتم تقدير أي كسور فب أي من | | |
| 119,8• | ۱۰٦,۰۰ | 9V,•• | ۸۸,۲۰ | ۸۲,٦٠ | 11, V∙ | ۳۹,۲۰ | ۱۰۰۰ کغ أو أکثر | الأبعاد ألم الرقم الطبيعي التالي بالسنتمترات قبل ضرب الأبعاد ببعضهم البعض، ثم تقسيم الرقم الناتج عن عملية | | |
| | | | | | | | | بالرقم ٥٠،٠٠، وفي حال ورود أي كسور يتم التقدير إلى الكيلوغرام الكامل التالي. | | |

ما هي الخدمات الاختيارية المقدمة من يو بي إس؟

| تحديد وزن الشحنة - استيراد | <u></u> | |
|---|---|--|
| الخدمة الخدمة | الوصف | الرسوم |
| الحديد إثبات التسليم | موصف هـي وسيلة مناسبة للعملاء الذين لا تتوفر ليدهم خدمة الإنترنت، تقدم يو بي إس عند الطلب إثبات التسليم للشحن عن طريق الفاكس أو البريد. | -رسوم تقدم فاتورة إلى من يطلب الإثبات بمبلغ ٢٠ ريال قطري عند كل رسالة أو فاكس. |
| القيمة المعلنة لسعر الشحنة | ببعه مسعيم مسعى صريحه ،صحص ، و ،جريــ. تقوم يو بي إس تلقائياً بحماية الشحنة من الضياع أو التلف وفق قيمة محددة، قد يمكنك زيادة حد مسؤولية يو بي إس عن الخسائر المثبتة من خلال الإعلان عن قيمة أعلم للشحنة في وثائق الشحن الصادرة من يو بي إس. لا يجب أن تزيد قيمة البضائع المعلنة بأي حال من الأحوال عن ٤٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي لكل طرد أو ما يعادل ذلك بالعملية المحلية. للمزيد من المعلومات، يرجم مراجعة بنود وشروط النقل القياسية من قبل شركة يو بي إس. | صري حد عن رصح، و حصن. ١٪ من القيمة المعلنة للشحنة أو كحد أدنى ٢٥ ريال قطري سيتم احتسابها لهذه الخدمة |
| تسليم يوم الجمعة | تقدم يو بي إس خدمة الالتزام بتوصيل الشحنات العاجلة أيام الجمعة أو السبت، وتأتي هذه الخدمة بكل ما تتوقعونه من مزايا، بما في ذلك المتابعة الإلكترونية وإثبات التسليم. يرجب الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس الحلي للإطلاع على الجهات التي تتوفر بها الخدمة. | سوف يتم تحصيل مبلغ ۲۰۰ ريال قطري لكل شحنة أو ريال لكل كيلوغرام، أيهما أكبر، يتم تسليمها بالإضافة إلى تكاليف الشحن. |
| رسوم التكفل بالغرامات الرسمية | إن العميل مسؤول عن دفع كافة الغرامات والضرائب المتعلقة بالشحن، ولكن يو بي إس قد تقوم بالتكفل بهذه الضرائب والغرامات الرسمية والجمركية على حساب المرسل بشكل مسبق، وسوف يتم احتساب رسم للدفعة المسبقة وفقاً للمبلغ المدفوع. | 7٪ من الدفعة المسبقة أو مبلغ ٥٥ ريال قطري، أيهما الأكبر. كما سيتم إضافة رسم ثابت بمبلغ ٤٥ ريال قطري لكل شحنة بالإضافة إلى أي رسوم من الأطراف الثالثة. |
| التوصیل المباشر مرتجعات یو بی <u>ه</u> إس بلاس | خدمة التوصيل المباشر فقط هي التب تضمن توصيل الطرد أو الشحنة إلى العنوان الموجود على بوليصة الشحن، والطرود المشحونة بنظام خدمة التوصيل المباشر فقط هي التب قد لا يعاد تغيير مسارها أو إعادة توجيهها أو إعادة توصيلها إلى عنوان بديل، الطرود المشحونة بنظام خدمة التوصيل المباشر فقط هي التب يمكن تركها مع السائق أو وضعها داخل صندوق البريد الموجود على العنوان الوارد ببوليصة الشحن. خدمة التوصيل المباشر فقط هي المتاحة للطرود المنزلية والتجارية. | سوف يتم تحصيل مبلغ ۸ ريال قطري لكل شحنة، بالإضافة إلم تكاليف الشحن. |
| | | |
| محاولة واحدة لاستلام مرتجعات يو بي إس بلاس | تتيح لك هذه الخدمة إمكانية طلب استلام فوري عند رجاع الطرد. وسوف يحاول أحد سائقي يو بب إس استلام الطرد المرتجع. وفي حال لم يتمكن سائقنا من استلام الطرد، فسوف يترك ملصقاً لعميلك. ومن ثم سوف يقوم العميل بوضع هذا الملصق علم الطرد والتوجه به إلم مقر يو بب إس أو الاتصال بـ يو بب إس لاستلام الطرد، للاطلاع علم الجهات التي تتوفر بها الخدمة، يرجم قراءة الملاحظات أدناه. | ۲۲ ريال قطري لكل طرد إضافة إلى تكاليف استلام الشحنة ذات الصلة. |
| ثلاث محاولات لاستلام مرتجعات يو بي إس بلاس | تتيح لك هذه الخدمة إمكانية طلب استلام فوري عند إرجاع الطرد، وسوف يحاول السائق استلام الطرد ثلاث مرات خلال ثلاثة أيام عمل متتالية، وفي حال لم يتمكن السائف من استلام الشحنة في المحاولة الثالثة، فسوف يتم إرجاع الملصق إلى يو بي إس، وسيتعين عليك إعادة تقديم طلب الخدمة، وللإطلاع على الجهات التي تتوفر بها لاخدمة، يرجى قراءة الملاحظات أدناه. | ٬۲٫۵۰ ريال قطري لكل طرد إضافة إلى تكاليف استلام الشحنة ذات الصلة. |
| مرتجعات يو بي إس ا | | |
| طباعة ملصق الإرجاع وإرساله بالبريد من قبل يو بي إس | تقوم يو بي إس بطباعة ملصقات الإرجاع وإرسالها بالبريد إلى عميلك، ويعتبر ذلك مناسباً في ظروف عديدة مثل حالات استعادة المنتج، وبمجرد لصقه، يمكن لعميلك تدبير عملية استلام مع يو بي إس، وللإطلاع على الجهات التي تتوفر بها الخدمة، يرجى قراءة الملاحظات أدناه. | ۱۵٫۵۰ ريال قطري لكل طرد إضافة إلى تكاليف استلام الشحنة ذات الصلة. |
| طباعة ملصف الإرجاع من قبل يو بي إس | يمكنك إنشاء ملصق وإلحاقه في شحنة متوجهة إلى أكثر من ١٠٠ دولة حول العالم. يمكنك أيضاً توزيع الملصقات بشكل منفصل بعد شحن الطرد، ويقوم العملاء بعد ذلك ببساطة بوضع الملصق على الشحنة وتدبير عملية استلام مع يو بي إس، لمعرفة الخدمات المتوفرة أو الحصول على تفاصيل حول موقع يو بي إس، الرجاء الاتصال بمكتب خدمة عملاء يو بي إس المحلي أو زيارة موقعنا على www.ups.com | ۰ ۲٫۲ ريال قطري لكل طرد إضافة إلى تكاليف استلام الشحنة ذات الصلة. |
| ملصف إلكتروني للمرتجعات من قبل يو بي إس | قم بإنشاء ملصقات الشحن الرقمية والفواتير التجارية إلكترونياً، والتي يمكن إرسالها جميعاً بسمولة عبر البريد الإلكتروني إلى المصدرين خاصتك. | ٥,٥٠ ريال قطري للطرد بالإضافة إلى تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| التحكم في الاستيراد من يو بي إس ٢ | | |
| طباعة ملصق | قم بإنشاء ملصقات الشحن والفواتير التجارية للمصدرين خاصتك، الأمر الذي سوف يتيح لك إمكانية تعيين خدمة يو بب إس وخصائص الشحن وكذلك التحكم في التكاليف والوقت. | مجانب ما عدا تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| ملصف إلكتروني | قم بإنشاء ملصقات الشحن الرقمية والفواتير التجارية إلكترونياً، والتي يمكن إرسالها جميعاً بسهولة عبر البريد الإلكتروني إلى المصدرين خاصتك. | ٥,٥٠ ريال قطري للطرد بالإضافة إلى تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| طباعة الملصق وإرساله بالبريد | تقوم يو بي إس بإنشاء ملصقات شحن وفواتير تجارية للمصدرين خاصتك. | ۱۵٫۵۰ ريال قطري لكل طرد إضافة إلى تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| محاولة استلام واحدة من يو بي إس بلاس | إرسال ملصقات الشحن والفواتير التجارية إلى يو بي إس التي ستحاول مرة واحدة استلام الطرد، وفي حال لم يتمكن سائقنا من استلام الطرد، فسوف يترك المستندات للمصدرين خاصتك. | ۲۲ ريال قطري لكل طرد إضافة إلم تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| ثلاث محاولات استلام من يو بي إس بلاس | إرسال ملصقات الشحن والفواتير التجارية إلى يو بي إس التي ستحاول ثلاث مرات استلام الطرد، إذا لم يتمكن سائقنا من استلام الطرد بعد المحاولة الثالثة فسوف تتم إعادة المستندات إلى يو بي إس، وسوف يتعين عليك إعادة تقديم طلب الخدمة. | ۲٦٫۵۰ ريال قطري لكل طرد إضافة إلم تكاليف الشحن ذات الصلة. |
| والحظات | | |

ملاحظات

كافة الرسوم الموضحة والخاصة بخدماتنا الإضافية والاختيارية لا تتضمن الضرائب المفروضة، وقد تستحف الشحنة ضريبة القيمة المضافة حيثما تطبق ووفق النسبة المعمول بها.

للاستفسار عن أي خدمات أخرى عطفاً علم الخدمات أعلاه، يرجم الاتصال بخدمة العملاء علم الرقم: ١٠ (١١٩٦ - ٤. ا بالنسبة للشحنات المحلية المرتجعة، يمكن إجراء عملية الإرجاع برمتما باستخدام ملصق الإرجاع فقط. لا يوجد تعاقد مع طرف الإرجاع.

يو بي إس، وشعار يو بي إس، واللون البني هم علامات تجارية لشركة يونايتد بوستال سيرفيس في الولايات المتحدة الأمريكية. جميع الحقوق محفوظة.



تتطلب الشحنات من أو إلى الدول الغير منضمة إلى الاتحاد الأوروبي ملصف الإعادة، وكذلك فأتُورة تجارية حتى يمكنها الفرور يُسمُولة عبر الجمارك. تختلف القواعد والمتطلبات المعمول بها فيما يتعلف بالتوثيف بالنسبة للسلع الفردية من بلد إلى آخر. ومن الضروري أن تتم مراجعة شروط التوثيف المتعلقة بكل سلعة بالنسبة لكل من بلد المنشأ وبلد الوجمة. وعلى حسب السلعة واستخدامها، قد تكون هناك حاجة إلى تراخيص وشروط توثيف خاصة فيما يتعلف بالوثائف التي تصاحب الشحنة. في حالة إرجاع الشحنة الدولية إلى بلد مختلف عن البلد التي يقيم بها الطرف صاحب الطلب، وسوف يكون هناك حاجة إلى التعاقد مع العميل. تخضع كافة خدمات مرتجعات يو بي إس إلى بنود وشروط النقل القياسية من قبل شركة يو بي إس.

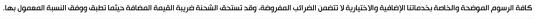
تختم خانف خدمت ترتجعات يو بن إنن إنه بنود وشروط النش الفيشية من قبل شرخت يو بنو إس. ٢ تتوفر خدمة التحكم في الاستيراد من يو بني إس كخيار في أنظمة شحن يو بني إس، ويرجه الاتصال بممثلي يو بني إس المحليون لمزيد من المعلومات.

^{*}العُرضُ خاضع لتوفر الْحُدمة، يرجَّفُ الاسْتَفْسارُ مَعْ حُدمةُ العملاء.

ما هي التكاليف الإضافية التي يمكن أن تطبق على شحنتك؟

| الخدمات الإضافية والاختيارية | الخدمات الإضافية والاختيارية | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| رسم إضافي | الوصف | الرسوم | | | | | |
| رسوم الوقود | في حالة ارتفاع أسعار الوقود، يمكن أن تقوم يو بي إس بزيادة أو تعديل رسوم الشحن بأجرة إضافية معقولة، وهذا المقدار يعكس الزيادة الناجمة عن ذلك في مصاريف التشغيل المباشر. | هذه الزيادة تنطبق على مصاريف الشحن والخدمات الإضافية التالية: ■ تسليم يوم السبت ■ الرسوم الإضافية للشحنات الكبيرة | | | | | |
| | تستخدم يو بي إس لائحة مفهرسة لرسوم الوقود محددة من فبل ساحل الخليج الأمريكي (USGC) من فئة الكيروسين لوقود الطائرات، وكما هو وارد في تقرير هيئة إدارة معلومات الطاقة الأمريكية (EID) والتي يتم إصدارها قبل أسبوعين من أول إثنين من كل شمر، وفي حال ورود كسور في السعر يتم تقريبه إلى أقرب سنت أمريكي. | ستتم مراجعة هذه الزيادة شهرياً، وتدخل هذه الزيادات حيز التنفيذ في الإثنين الأول من كل شهر، والتفاصيل المتعلقة بأجرة الوقود الإضافية المطبقة منشورة على موقع www.ups.com | | | | | |
| خدمة التجميع والتسليم في المناطق الممتدة والنائية | سوف تقوم يو بي إس بتطبيق رسوم إضافية لأي عمليات استلام أو تسليم في المناطق التي تعتبر امتداداً لمنطقة خدمة يو بي إس الطبيعية، واستناداً إلى سهولة الوصول، يتم تصنيف تلك الأماكن التي يتم خدمتها على أساس أنها منطقة ممتدة أو منطقة نائية. للمزيد من المعلومات حول إذا ما كانت تسري هذه الرسوم على مكان معين أم لا، يرجى مراجعة موقع www.ups.com أو الاستفسار في مكتب خدمة عملاء يو بي إس المحلي. | للحصول علم خدمة لمنطقة ممتدة، سوف يتم إضافة ما يلي إلم رسوم الشحن: ٢ ريال قطري لكل كيلوغرام، أو ٩١ ريال قطري بحد أدنم لكل شحنة، أيهما أكبر. للحصول علم خدمة الشحن لمنطقة نائية، سوف تتم إضافة مبلغ ٣ ريال قطري لكل كيلوغرام أو ١١٤ ريال قطري لكل شحنة، أيهما أكبر، إلم رسوم الشحن. | | | | | |
| تصحيح العنوان | إن كان هناك خطأ في العنوان وكان العنوان الصحيح ضمن البلد المقصود، سوف تبذل يو بي إس قصارى جهدها في حدود المعقول في البحث عن العنوان الصحيح وتسليم الشحنة في بلد الجهة المقصودة. | سيتم إضافة مبلغ ٢٥ ريال قطري عن كل شحنة علم فاتورة المرسل بالإضافة إلى رسوم الشحن. | | | | | |
| التعامل الخاص مع الشحنات غير القابلة للتسليم | للشحنات المحلية، وبعد أن اتخذت يو بي إس الإجراءات اللازمة لتسليم الشحنة دون أن تلقب بنجاح، سوف تقوم يو بي إس بإعادة الشحنة تلقائياً مستخدمين لهذا الغرض خدمة يو بي إس إكسبريس سيفر (أينما توفرت هذه الخدمة). المرسل الأصلب للشحنة سوف يتولب مسؤولية كافة التكاليف اللازمة لإعادة الشحنة، مما تتضمن تكاليف النقل ورسوم الوقود. | يتم تطبيق تكاليف الشحنات المستوردة. | | | | | |
| | بالنسبة للشحنات الدولية، إذا اتخذت يو بي إس كل ما يلزم من تدابير لتسليم الشحنة دون أن تفلح في تسليمها، ستقوم يو بي إس بالاتصال بالمرسل والتعامل مع الشحنة وفقاً لتعليماته، ويقوم المرسل بدفع تكاليف الشحن والرسوم الإضافيةعن كل شحنة لا يمكن تسليمها على هذا النحو. | سيتم احتساب مبلغ ٢٠ ريال قطري عن كل شحنة غير قابلة للتسليم، بالإضافة إلى تكاليف الشحن والرسوم والضرائب المطبقة ورسم الإجراءات الجمركية بمبلغ ١٠٠ دولار أمريكي. | | | | | |
| إذا رفض المستلم/الطرف الثالث دفع الرسوم | يتم تطبيق هذا الرسم الإضافي عند اختيار المرسل طريقة الدفع من قبل المستلم أو طرف ثالث وقيام هذا الطرف المسؤول عن الدفع برفض دفع رسوم الشحن. | سيتم تحصيل مبلغ ٣٦,٥٠ ريال قطري عن كل شحنة من المرسل، بالإضافة إلى رسوم الشحن وأي مبالغ أخرى مستحقة في حالات عدم الدفع. | | | | | |
| تحويل العملة | سيتم تحويل الرسوم المستوفاة من حساب العميل بعملة أجنبية إلى عملة العميل باستخدام سعر صرف أسبوعي صادر من بنوك المال المركزية الكبرى. | بالإضافة إله ذلك، سيتم تطبيق رسم صرف يعادل ا٪ من المبلغ المحوّل. | | | | | |
| مصاريف نقل الرسوم الجمركية والضرائب | بالنسبة للشحنات التي تتم عندما يكون العميل المتحمل للرسوم الجمركية والضرائب غير متواجد في الدولة المقصودة. | يتم فرض مبلغ ٥٥ ريال قطري علم الطرف المتحمل لمصاريف الشحن. | | | | | |
| رسوم معاملة الإضافية | عندم تتطلب الشحنة معاملة إضافية، يتم تطبيق الرسوم في الحالات التالية: ■ أي شحنة معبأة في صندوق شحن خارجي مصنوع من المعدن أو الخشب ■ أي شحنة أسطوانية الشكل، مثل البرميل أو الطبل أو الدلو أو إطار مطاطي تكون غير معبأة في صندوق للشحن مصنوعة من الكرتون المضلع ■ أي شحنة يتجاوز الجانب الأطول بها ١٢٢ سنتيمتراً أو يتجاوز جانبها الأطول الثاني ٧٦ سنتيمتراً ■ أي طرد ذو وزن فعلي يزيد عن ٣٢ كيلوغرام ■ أي طرد ذو وزن فعلي يزيد عن ٣٢ كيلوغرام مستندات المرسل أو نظام الشحن الآلي الخاص بـ يو بي إس. تحتفظ يو بي إس أيضاً بالحق في تقدير رسوم المعاملة الإضافية لأي شحنة تتطلب تعبئة خاصة، وفقاً لوجمة نظر يو بي إس وحدها. لن يتم تقدير الرسوم الإضافية للمعاملة الإضافية عن | سيتم إضافة مبلغ ١٢ ريال قطري عن كل شحنة، هذا بالإضافة إلى تكاليف الشحن. | | | | | |
| الرسوم الإضافية للشحنات الكبيرة | تعتبر الشحنة "شحنة كبيرة" إذا كان مجموع طولها ومحيطها (يتم احتساب المحيط من خلال المعادلة التالية: (العرض × ۲) + (الارتفاع × ۲)) يزيد عن ۳۳۰ سننيمتر ولا يزيد عن ۴۱۹ سنتيمتر، وهو الحجم الأقصہ المحدد من قبل يو بي إس، وتخضع الشحنات الكبيرة للحد الأدنہ من الوزن المدفوع والمقدر بـ ٤٠ كيلوغرام، بالإضافة إلى أنه سيتم تطبيق الرسوم الإضافية للشحنات الكبيرة. | سوف يتم إضافة مبلغ ۱۷۲ ريال قطري بجانب تكاليف الشحن عن كل شحنة. | | | | | |
| رسوم تجاوز الحدود القصوى | لن يتم قبول الطرود التي يزيد وزنها عن وزن ٧٠ كيلوغرام أو التي يتجاوز طولها عن ٢٧٠ سنتمتر أو إذا كان مجموع طولها ومحيطها (يتم احتساب المحيط من خلال المعادلة التالية: (العرض × ٢) + (الارتفاع × ٢)) يزيد عن ٤١٩ سنتمتر إجمالاً، وفي حال وجد أي طرد بهذا الوزن أو الأبعاد، سوف يخضع الطرد للرسوم الإضافية، كما أن الطرود التي يزيد مجموع طولها ومحيطها عن ٤١٩ سنتمتر إجمالاً سوف تخضع للرسوم الإضافية للشحنات الكبيرة | سوف يتم تحصيل مبلغ ۱۷۲ ريال قطري لكل شحنة، بالإضافة إلى تكاليف الشحن. | | | | | |
| رسوم الطبليات الكبيرة جداً | وفقاً لمصدر ووجهة الشحنة، قد يتم تطبيق هذا الرسم علم بعض من شحنات يو بي إس وورلد وايد إكسبريس فريت، وللاستفسار عن تطبيق رسم الطبليات الكبيرة جداً في المصدر أو الوجهة الخاصة بشحنتك، يرجم زيارة موقع: www.ups.com/worldwideexpressfreight | سوف يتم تحصيل مبلغ ٣٩٠ ريال قطري لكل طبلية، بالإضافة إلى تكاليف الشحن. | | | | | |

ملاحظات





حلول شحن يو بي إس



الاستخدام

للمراسلات العاجلة والوثائق. يتم استخدامها مع خدمات يو بي إس للشحن الجوى لليوم التالي – يو بي إس للشحن الجوي لليوم الثاني، وخدمات الشحن

الوزن الأقصى تفاصيل الشحن الحجم ٥,٠ کغ ۲۵ × ۲۵ سم يتم قبول هذا المنتج في يو بي إس.

علبة يو بي إس المقوية للبريد السريع – أمان



تم تصميم هذه العلبة لشحن الوسائط الإلكترونية التي تحتوى على معلومات شخصية حساسة، فإن هذا العلبة مصنوعة من كرتون مموج ومجهزة بباطنة يثبت المحتويات في العلبة، ومن مواصفاته قفل مزدوج لإغلاق العلبة بإحكام.

الحجم تفاصيل الشحن ۳۰×۳۸ سم

يتم قبول هذا المنتج في كافة مواقع استلام صناديق يو بي إس. يتم استخدامها مع خدمات يو بي إس للشحن الجوي لليوم التالي – يو بي إس للشحن الجوي لليوم الثانب، وخدمات الشحن الدولي.

الوزن الأقصى لا يطبق

الوزن الأقصى

لا يطبق

علبة يو بي إس الخاصة بالمختبرات لشحن المواد البيوليوجية – الفئة "ب"



لشحن "المواد البيولوجية – الفئة ب" المراد إيصالها في اليوم التالي في هذا العلبة الصلبة المصممة مع خاتم للماء مع غلاف بلاستيك إضافي. يجب أن يتم وضع العينات في غلاف يتوافق مع المتطلبات والأحكام المعنية في الدولة.

الحجم تفاصيل الشحن

يتم قبول هذا المنتج في كافة مواقع صناديق استلام يو بي إس.

۲۳ × ۲۶ سم

علبة يو بي إس أكسبريس



الاستخدام

مناسب للمواد المسطحة والغير قابلة للكسر مثل مطبوعات الكمبيوتر والتقارير الكبيرة، يتم استخدامها مع خدمات يو بي إس الشحن الجوى لليوم التالي – يو بي إس الشحن الجوى لليوم الثاني، وخدمات الشحن الدولي

تفاصيل الشحن الحجم

يتم قبول هذا المنتج في كافة مواقع صناديق استلام يو بي إس

۱ع × ۳۳ سم

الوزن الأقصى لا يطبق

صندوق يو بي إس إكسبريس



الاستخدام

<mark>إن استخدامات صناديق يو بي إس إكسبريس متنوعة.</mark> يتم استخدامها مع خدمات يو بي إس للشحن الجوي لليوم التالي – يو بي إس للشحن الجوى لليوم الثاني، وخدمات الشحن الدولي.

تفاصيل الشحن

يتم قبول الصناديق الصغيرة والمتوسطة فى كافة مواقع استلام صناديق يو بي إس، بينما يتم قبول الصناديق الكسرة التب تتحاوز أبعاد مواقع استلام صنادیت یو بی اس فقط فی مواقع خدمة عملاء يو بي إس.

الوزن الأقصى الحجم

الكبير: ٣٤ × ٤٦ × ٨ سم الكبير: ١٣ كغ المتوسط: $13 \times 71 \times \Lambda$ سم الصغير والمتوسط: لا الصغير: ٣٤ × ٢٨ × ٦ سم يطبق

> أى كسور في الأبعاد يتم تقديرها إلى السنتمتر الكامل . التالى

أنبوب يو بي إس إكسبريس



علبة وثائق يو بي إس الدولية المرنة

الاستخدام

مثالي للوثائق التي يجب أن يتم لفها وليس طويها، مثل التصاميم والمخططات والخرائط والمرسومات والصور الفنية.

الحجم

أى كسور في الأبعاد يتم تقديرها إلى السنتمتر الكامل التالي

تفاصيل الشحن

صناديق استلام يو بي إس، ويجب أن يتم إرساله من موقع خدمة عملاء يو بي إس، و يتم استخدامها مع خدمات یو بی إس الشحن الجوي لليوم التالي الثاني، وخدمات الشحن الدولي

هذا الأنبوب يتجاوز أبعاده أبعاد يو بي إس الشحن الجوى لليوم

m PV imes m II imes m IV سم

يمكن استُخدام هذا العلبة لشحنات وثائق يو بي

إس الدولية المرنة. يمكن استخدام العلبة للاحتفاظ

بكشوف التعبئة وأي بيانات داخلية أخرى عند الحاجة.

تفاصيل الشحن

يتم قبول هذا المنتج في كافة مواقع استلام صناديق يو بي إس.

الحجم

۸ × ۳۲ × ۵ سم

الوزن الأقصى لا يطبق

الوزن الأقصى

لا بطيق

© GWC ۲۰۱۸ مزو ّد الخدمات المفو ّض لشركة يو بي إس في قطر

بنود وشروط النقل القياسية من قبل شركة يو بي إس

عتبر هذا بمثابة الإصدار الحالي اعتباراً من تاريخ نشر هذا الدليل الإرشادي. يمكنكم الاطلاع علما أحدث إصدار، والذي سيتم تطبيقه علم، الشحنات الجديدة، علم، موقع www.ups.com أو الحصول عليه من خلال أحد مكاتب أو فروع يو بي إس.

- أ. تحدد هذه الشروط والأحكام (الشروط) الأساس الذي تعتمد عليه شرُكة يُونايتد بارسل سيرفس في نقلّ الطرود والوثائق والمظاريفُ (الطرود) وتـُكُملها أدلةً يونايتد بارسل سيرفس السارية حاليًا بخصوص الخدمةُ والتعريفة (الأدلة). تحتويُ الأدلة المذكورةُ على تفاصيل مهمة بخصوص خدفات يوناپتد بارسل سيرفس وعلَّم الشاحن قرَّاءتها وهب تَمثَل جزء لا يتجزُأ من الاتفاقية المبرمةُ بينه وُبين شركةً يونايتد بارسل سيرفس.
- برص حير ... يـُقصد بمصطلح يونايتد بارسل سيرفس متعهد والذي يُبرم عقد الشاحن فعُه أو أَي كيان ُتابعُ لُلشركة، إنْ وُ جد، في البلَّد الذي تُقُدمٌ فيه الشحنة ، لنقلما وعنوان التواصل: سي/أوّ أفنيو أريان، ١٢٠٠ بروكسلُ، بلُجيكا
- (عُلُم أنَّ هَذَا العنوان لا يمثل اختيار ًا للمقر ولا يمِنح رصحاناً لأي محكمة). ستكون هذه الشركة أول شركة نقل للبضائع لأغراض المعامدات المشار إليها
- مر الفقرة (ج). في الفقرة (ج). ج. عندما يكون النقل جو'ا إلى وجهة نهائية أو محطة خارج دولة المنشأ، يجوز تطبيق اتفاقية وارسو والتي تحكم وتحدد في معظم الأحيان مسؤولية شركات النقل فيما يتعلق بخسارة الشحنة أو تلفها الاتَّفاقَيةُ وُتعديُّلاتُها أو الاتَّفاقيات التكميلية عليها بأي اتفاقية بروتوكول أو اتفاقية تكميلية، أو (iii) اتفاقية مونتريال ١٩٩٩، أيهم كان ساريًا). وبالرغم من أيّ نص ُمخُالفٌ لما ذُكر، يجوز إخضاع النقل الدولي برًا لأحكام اتفاقية عقود النقل الدولي للسلع برًا والمبرمة في جنيف بتاريخ ١٩ مايو ١٩٥٦ (الاتفاقيَّة
- والقبرمة سي جيجة الدولية لصفقات النقل البري). يجوز نقل الشحنة عبر أي أماكن توقف وسطية تراها المنافقة عبر أي أماكن توقف وسطية تراها شَرْكُة يونايتد بارسل سيّرفس مناسبة ويجوز للأخُيرة تعيين متعهدين من الباطن لأداء الخدمات والعقود بالأُصَّالة عن تَّفسَّما أو بالنيابة عن مُوظفيمًا ووكلائها ومتعهديها مُن الباطن المستفيدين من مُذه الشروط.
- هـ.في هذِه ألُّشروط، تعني عبارة "بيان الشحن" بيان شحن واحد أو القيود المسجلة في التاريخ نفسه وللعنوان نُفسه ومستوى الخدمة نفسها بالسجل. وتعد كل الطرود التي يُغطيها بيان الشحن شحنة واحدة.
 - ٢. نطاق الخُدمة
- ما لم يتفق الطرفان على أي خدمات خاصة ورهنـًا بهذه الشروط، تقتصر خدمة يونايتد بارسل سيرُفس على التحصيل والنقل والتخليص الجمركي، عند الاقتضاء وتسليم الشحنة وقد أقر الشاحن بأن الشحنات ستدمج مُع شَحْنات الشاحنين الآخَرين لنقلها وأن يونايتد بارسلُ بُارسل ُسيرفُس لِيستُ شُركةِ عَامة ُ وتحتَفظ بَحُقَما وتُقديرها المطلق لرفض نقل أي شحنة.
- **٣. شُروط النقل** يوضح هذا القسم مختلف القيود والشروط السارية على نَّقُل شُركة يونايتد بارسل سيرفُس للطرود بالإضافة إلى تبعات تقديم الشاحن لطرود لا تفي بتلك المتطلبات. الخدمة وشروطها
- ميود المحتمد وسروحهد (i) لا تنقل شركة يونايتد بارسل سيرفس الطرود التي ٍ لٍا ترعم القيود المذكورة في الفقرات من (i) إلى (v) أُدناُه:
- رأ) يجب ألا يزيد وزن الطرود عن ۳۱٫۵ كجم (أو ۷۰ رطل) أو ۷۰ كجم (أو ۱۵۰ رطل) (حسب الدولُة الَّتي ُتقدم الشَّحْنة ُبِها لشرُكةٌ يونايتٍد بارسُل سيرفس لنقلها ودولة المقصد، وفقًا لَمَا ذُكر فُي الأدلة) وألا تتجاوز ٢٧٤ سمُ (أو ١٠٨ بِوْصة) في الطوِّل أو ما مجموعه ٤١٩ سم (أُوِّ ١٦٥ بوصة) في الطُّول ومُحيطُ الجسم معـًا. تُخضع الطبليات لحدوُد قُصوى للطول والوزن تختلف حسب المصدر والوجهة، ويتم تحديد هذه الحدود في مُوقَع ُ.www.ups .com
- (ii) لا يجوز أن تزيد قيمة أي طرد ما يعادل بالعملة المحلية ٥٠,٠٠٠ دولار أمريكي. وبالإضافة إلى ذلك فإن قيمة أي مجوهرات أو ساعات، غُير الحلب، ُيْجب ألا تتَّجاوز ُما يُعادلُ بالعملة المُحلية ٥٠٠ دولار أمريَكِي. كما يجب ألا تتجاوز قيمة المواد على أي طلبية ما يعادل بالعملة المحلية ١٠٠،٠٠٠ دولإر أمريكي.
- (iii) يُجِب ألا تحتوي الطرود علمٍ أي من المواد المحظورة المذَّكورة في الأدلة، بما في نسكتبرون الشكوران لله الاحصر) المواد ذات القيمة غير العادية (مثل الأعمال الفنية) أو التحف أو الأحجار الكريمة أو الطوابة أو الأشياء الفردية من نوعها أو الذهب أو الفضة) أو الأموال أو المواد القابلة للتداول

- (مثل الشيكات أو الكمبيالات أو السندات أو دفاتّر الادّخار أو ُ بطاقات الائتماُن المدفوعةُ مسبقًا أُو شُماُدات الأسمَّم أو غيرها ُ من الأوراق المالية) أو الأسلحة النارية أو البضائع
- الحكرن. (vi) يجوز أن تحتوي الطرود على بضائع قد تعرض حياة الإنسان أو الحيوان أو أي وسيلة من وسائل النقل للخطر أو قد تلحق الضرر بالبضائع التي تنقلما شركة يونايتد بارسل سيرفس أو يكون نقلما أو تصديرها أو استيرادها من المستردة المست
- و يحون تعمد ، و تعديرها ، و الصيرادها. محظورًا بموجب القانون واجب التطبيق. (۷) يجب أن تكون الطبليات قابلة للتراكم والترفيف والرفع من قبل رافعة الفوركليفت والغُطاء بُغشَاء ْ البِلَّاستِيكُ وُالتثبيت عَلَٰمُ الْمنصاتُ.
- يتحمل الشاحن مسؤولية دقه التفاصيل المدرجة فَّي بيان الشحن وتمامُمّا ومسؤولية ضَّمان توضّيح كلُّ تَفَاصِيلُ الاتصالُ الكافيةُ علمُ كُلُ الطرود ُفيما يتعلق بإلشاحن ومستلم الطرد مع تعبئتها وُوسمُها حسب الأصول ووضع مواصفات محتوياتها وتصنيفها وإرفاق المُسْتندّات اللازمة (في كل حالة) بما يجعلها وبركة لنقلها وملتزمة بمتطلبات الأدلة والقانون واجب التطبية. وما لم يوضح بيان الشحنة أو أي وثائق شحن أخرى واجبة التطبيق بشركة يونايتد بَارِسل سيرفس مُستُوءًى مختلفًا من الخدمةُ فإن . الشُّحنَات تَّنُقل بالخدفة السريعة (إذَّا كانت متاحَةٌ بالنسبة للوجمة المحددة) وُتُحسب كل الرسوم المعمول بما تبعنا لذلك.
- يضمن ُالشاحن التزام كل الطرود المقدمة لنقلها بُموجّب هذهِ الشروُط بالقيود المُذكورة في الفقرات (i) إِلَى (v) أُعلاه وإعدادها في أَماكُن آمنة سوّاء أعدها بنفسه (إذا كان فرد ًا) أو ٍ من ٍ خلال تكليف موظفين موثوقين يعملون لديه أو أعدها الطرف المُتقدمُ بالشُجِّنةُ إلى شركة يونايِتد بارسل سيرفس (إن كان مختلفًا) مع حمايتُها مَنُ أي تدخُل غَير مُصرحً به أثناء إعدادها وتخزينها ونقلها إلى شركة يونايتد بارسل سيرفس التي تعتمد على هذا الضمان وِتسُتبّعد شُركّة يُونايتدُ بارسل سيرفسُ نقلُ أي طرود
- ٢.٣تنقُلَ شركة يونايتد بارسل سيرفس البضائع القابلة للتلفُّ والحساسُة لدرجُة الحرارة شريطة أن يقبل الشاحن ً تحمل مسؤوليتها ولاً تُوفر نُشْركة يوتّايتُد بارسل سيرفس معاملة خاصة لتلك الطرود.
 - ٣.٣رفض النقل وتعليقه
- ص النفل وتعنيفه (i) إن علمت شركة يونايتد بارسل سيرفس بعدم وفاء أي طرد بأي من القيود أو الشروط المذكورة أعلاه أو أن أي مبلغ تحصيل عند التعديد علم بيان الشجن تحديل عند التسليم موضح على بيان الشحن يتجاوز الحدود المذكورة في الفقرة ٨، يجوز لها رفضُ نقل الطردُ ذي الصلة (أوُ أي شحَنَةُ تَمثل جُزءًا منهُ) وإنُ كانَّ النقل قيُد ٱلتنفيذ، يجوزُ للشركة تعليُقُه والاحتفاظُ بالطرد أو الشحنُةُ (أو أي شحنة تمثلُ جزءًا منه) لأمرُ الشَّاحن.
- (ii) يجُوز ؓ لشركة يونايتُد بارسل سيرفس ً تِعلَيْفُ النَّفُلُ إِذَا لَمَ يَتَسَنَّ لَمَا تَنِفَيْذُ التَسليم أو رفض المستلم قبول الاستلام أو لم تستطع تنفيذ التسليم بسبب عدم صحة العنوان (بعد استخدام كل الوسائل المعقولة للتوصل إلى العنوان الصحيح) أو لأن العنوان الصحيح في دولة أخرى غير المذكورة على الطرد أو على بيان الشحن أو لم تتمكن من تحصيل المبالغ ... المستحقة منُ المستلم عند التسليم.
- (iii)عندما يحق لشركة يونايتد بارسل سيرفس تعليق نّقل أحدُ الطروُد أو إحدى الشَّحُناتُ، يكون من ۗحِقها أيضُّا إعادُتهُ/ إعادتها إلى الشاُحْن وَفقًا لتقديرها الْخاص.
- ٤.٣ يلتزم الشاحنُ بأن يدفِّعُ لشركة يونايتد بارسل سيرفس ويعوضها عن أي تكاليف ومصروفات (بما في ذلك تكاليف التخزين) التي تتكبدها شركة يونايتد بارسل سيرفس وعن أي خسائر وضرائب ِ رَسُومِ جَمُركَية قَدُ تتَحْمَلُها ۗ شَرَّكَة يونايُتدُ بارُسل سيرفسٍ شحنة وعن كل المطالباتِ المرفوعة ضحهًا أو بسُبب أي رفض أو تعليثُ للنقل أو إعادةُ للشحنة (أو روبطب أي رحص أو حسية الحص أو إحدة للعصور أي جزء منها) تنفذه الشركة وفق ما هو مسموح لها بموجب هذه الفقرة ٣. في حالة إعادة الشحنة (أو أي جُزء منها) يتحملُ الشاحن أيضًا مسؤولية دفع كلُ الرسوِّم واجبةُ التطبيق والمحسُّوبة وفُقًا لَّلأسعارُ
- التجارية السارية لشركة يونايتد بارسل سيرفس. ٥.٣ إِذَا تُقدم الشَّاحِنِ إِلَّٰ شُرِكَةً يُونِايِّتُد بارسُّلُ سيرفس بطُرد لا يلتزم بأي ً من الُقيود َ أو الشُروط الواردة في الفقرة ١.٣ أعلاه، دون أن يحصل على موافقة سه السرال المسرات المسرات المسرات المسرات المسرات المسرات السيرفس فيلن تتحمل الأخيرة أي خسائر كانت قد يتكبدها الشاحن فيما يتعلق بنقل الشركة للطرد (بغض النظر عما إذا كان عدم الالتزام المذكور قد أدى إلى أو أسمم في تلك الخسارة أم لا وبالرغم من أي

- إهمال باستثناء سوء التصرف المتعمد من شركة يُونايتُد بارسل سِيرفُس أو أي إهمال من موطّفيُها أو متعهديها أو ممثليها، بما فيه سوء التصرف المتعمد) وإذا لم تعلق شركة يونايتد بارسل سيرفس النقل لسبب تسمح به هذه الشروط، فلن يكون من حق الشاحن استرداد أي رسوم َقد ٍ دفعها للنقل ويجوز لشركة يونايتد بارسل سيرفس أن ترفع دعوى
- ويجور هرحت يوديح جرهن هيرمس الأرمم دعوى مطالبة بسبب عدم الامتثال المذكور. ٦.٢إذا علقت شركة يونايتد بارسل سيرفس نقل أحد الطرود أو الشحنات بموجب هذه الشروط ولم يتسن لها - في غضون مدة زمنية معقولة - الحصول على تعليمات الشاحُنّ فيماً يتعلق بالتصرف في الطرد أو الشحنة أو تحديد الشاحن أو أي شُخص آخر يحقُ لهُ الحصول عُلَى البضائع (بُعد ُ فتَّح الطرد، إذًا لزم الأمر)، للله يحق لشركة يونايتد بارسل سيرفس إتلاف الطرد أو الشحنة أو تدميرُه أو بيعها، حِسِبُ تقديرها المطلقُ. وتُستخدمُ عائداُت هُذا البيع أولًا لسدادُ أي رسوم أو تكاليف أو مصروفاتِ (بما فيها الفائدة) مُستُحقةُ فيما يتعلقُ بالطُرُد أو الشحنة أو غيره من الشاحن ذي الصلة وتحتفظ الشركة بأي رصيد متبقي
- لصالح ّالشَّاحن. ١٩٧٧ما لم يحظر القانون ذلك، يحق لشركِة يونايتِد بارسل سيرفس، مع عدم الترامها بذلك أن تفتح أي شحنة مقدمة إليها لنقلها في أي وقت أو تفتشها أو تمسحها بالأشعة السينية.
 - ٤. التخليص الجمركي
- إذا القَتَّضَتُ النُّشحِّنَّة تخليصًا جمركيًا، يلتزم الشاحن بأن يقدم لشركة يونايتد بأرسل سيرفس المستندات التامة والدقيقة أو يضُّمن تقديم تلك المستندات من المستلم عُلَى أَنْ شِركَةً يوناًيتَد بارسل سيرفس تتصرف بالنيابة عن الشاحن أو المستلم وعلى حسابه فيما يتعلق بالتخليص
- الجمركي،ُ ما لم تصدرُ لها تعليمات مُختلفة. وإذا كانت نقاط الإرسال والاستقبال للشحنات واقعة سيرفس لا تتخذ إجراءات التخليص الجمركي إلا إذا طلب منها ذلك وقد وافق الشاحن أيضًا علم جواز اعتبار شركة يونايتد بارسل سيرفس مستلم الطرد أو الشحنة
- تعيين وسيط جمركي لأغراض التخليص الجمركي فقط بقدر ما يسمح به القانون.
 - ٥. الُحفع
- ١.٥ نُصت الأدلة على أسعار النقل والخدمات الأخرى وما لم تدفع الرسوم قبلُ الشَّحنُ، يجب دفعمًا ۖ فُي غضون ٧ أيام من استلام الفاتورة أو أي مدة أخرى يتفقُ عليها الشاحن كتابة مع شُركةُ يوْنايتد بارسُل سِيرفس، التي يجِوز لها التحقُّق من الوزن الفعِّلي أو ٱلبعد للطرود أو كلاهما وإن كان ذلك الوزن أكبر مُن الوزن المُعُلن، تصدر الشرُكَةُ فاتُورتها عُلُنُ هذاُ الأساس. وما لم يثبت عكس ذلك، تعتبر الفاتورة مستلمة بعد ثلاثة أيام عمل من تاريخ إرسالها، لهذا
- ٢.٥إذا ُ كَان: (أ) على شركة يونايتد بارسل سيرفس رد. ـــــــن (// حــــــ فـرحــــ يرفيهــــــ بـرحـــن أن تدفع أي ضرائب أو رسوم أو جبايات بالنيابة عن الشاحن أو المستلم أو الغير، (ب) خيار إصدار الفواتير المنتقاةِ يُشير إلى وجُوب دُفعُ المِسْتَلُمُ أُو الغيرُ لأَيُّ رسوم، أو (ج) مناكُ أي ضرائب أو رسوم أو غرامات أو أعِباء أو مصروفات مفروضةٍ فرضًا صحيحًا أو خُاطئًا ۚ من السلطانُ الحكومُيّة أو تُحملتها ۛ شركةً يونايتد بِارسل سيرفس بسبب أي ظروف، منها إخفاق الشاحن أو المستلمُ في تقديم المُعُلومات الصَّحيحة أو الوثائق أو التصريحات أو الرخص المطلوبة ، و، مرحم التصريحات المسطوعة فيما يتعلق بالنقل، فإن الشاء التتامن التتامل التعامل الت إذا ُ أوضحُ خيار إصدارُ الفُواتيرُ الْمنتقاةُ أَنْ المستلم أُو الغُيرِ يُتحَمَّلُ مُسؤُولِيةً الدُّفع، في البِّداية، فإن شُركة يُونَايتد بارسلُ سُيرفس سُتطالب (دونَ إخلاِل بالتِّزام النَّشاحَن التَّعاقدي بَالْدفع) المستلم أو الغير أو كلاهما بالدفع في البداية. وغند عدم دفع المُبلغُ المطلوب كاملاً لشركة يُونايتُد بارسل سيرفُس من أي من الأطراف المذكورين أعلاه، يكون المبلغ واجب رئي من الطرفة المستحررين الحمدة بيدون. وقب كالدفع من الشاحن عند أول طلب مكتوب. وفب كا الدفع من الشاحن بموجب هذه الشروط بأن يدفع المبالغ المذكورة لشركة يونايتد بارسل سيرفس عند أول طلب ولا تلتزم الأخيرة بتقديم مطالبة مستقلة ضد المستلم أو الغير بخصوص الدفع مطالبة مستقلة ضد المستلم أو الغير بخصوص الدفع وعند وجود أي شك، يقع إثبات دّفُع المُبلغ علم،
- ٣.٥ تـُفرضُ فائدة قدرها ٢٪ فوق سعر الإقراض بين البنوك بين عشية وضحاها (overnight) الْمطبق في تاريخُ الاُستحقاقُ في الدولة التي قُدم بها الطردُ لشُرَكْة يونايتد بارسلُ سيرفس لنقله علَّى أي مبلغ واجب الدفع للشركة وذلك من تاريخ الاستحقاَّق إلى تُارِيخُ استلامُ شركة يُونايتد بارِسُلْ سيرفس للمبلغ المُسْتحق، سُواءً قبلُ الحكم أو بعده. وبالإضافة السخطة عنواء حبق الشركة يونايتد بارسل سيرفس أن تفرض رسم إدارة الدفعة المتأخرة بحد أقصه ٤٠ يورُو لَكُل فَاتُورُةُ حسب ما يعادلهُ بالعملة المحلية.

- 8.3 إذا لم يدفع الشاحن أو المستلم أو أي طرف آخر أي مبلغ مستحف بموجّب مذه الشروّط، يجوّز لشرّكةً يونايْتد بارسل سيرفس الاحتفاظ بَأي طُرُودُ تنقلُها لَّحُينَ اسْتَلَامُ الدَّفْعَةُ كَامَلَةً أُو بِيعُّمَا وُاسْتَخْدَامُ عوائد البيع لاسترداد دينها وفُقًا للقانونُ المحلي واُجب التَّطْبيق ويُظل أيَّ مبلغُ غير مدفُوع واجبُ
- 0,0 تُحسبُ أسعار نقل يونايتد بارسل سيرفس المذكورة ححسب السخار لعن يونيند بارس المرود التي لا تتجاوز في الدليل فيما يتعلق بنقل الطرود التي لا تتجاوز قيمتها المبالغ المحددة في الفقرة ١٣٣ (ii) (أو أي قيمة سارية، أيهما أقل). إذا علمت يونايتد بارسل سيرفس بنقلها لطرد تجاوزت قيمته القيمة الصريحةُ، فبالْإِضَافة إِلَى أي رسوِّم وأعباء وتدأبير انتصَّافية أخرى سارية بموجَّب مَذَهُ الْشروط، تطبقُ الشركةُ رسمُ نَقل إُضّافي يعادل ٥٪ من قُيْمة الطرد التيِّ زادتُ عنْ القّيمَة المَّذَّكُورةَ في في الَّفقرة ٣.١

٦. انقطاع الخدمة

إذا لم يتسن لشركة يونايتد بارسل سيرفس بدء نقل طرد أُشَاحَنَ أُو الاستُمرار فَي نقلهُ لَسِب خَارِج عَن إرادَتِمَا، فلن تكون مخالفة لاتفاقها مع الشاحن، لكنها ستتخذ كل الخطوات العملية المعقولة في هذه الظروف لبدء كل الخطوات العملية المعقولة في هذه الظروف لبدء النقل أو الاستمرار به. ومن الأمثلة على الظروف الخارجة عن إِرادُة شركةُ يُـونايتُد بارسل سيرفس: تُعطل النُقَل الجُويُّ أَوِ البَرِي بِسِّبِ سُوءُ الأحوالُ الجُوية أَوْ نتيجةً للحريف أو الفيضان أو الحروب أو الأعمال العدائية أو الاضطرابات المدنية أو أعمال الحكومات أو أي سلطاتٍ أخرى (ُبِمَا فيها عَلَى ُسبيل الْمثال لاُ الحصر ُالجَّمارك) أو النزَّاعَاتُ العَمَالية أو الإِلْتَزَامَات الِّتِي تَوْثِرُ عَلَى شُركةُ ونايتد بارسل سيرفس أو بعض الأطراف الأخرى.

٧. ضمان إعادة الأموال

تقدم شركة يونايتد بارسل سيرفس ضمان إعادة الأموال على ٰرسُوم الشَّحَن بالنُسبَّة لَبُعضُّ الخَدْمَاتُ والوجَهَاتُ وقدٍ نصت الأدلة على تفاصيل قابلية التطبيق والشروط والأحكام المرتبطة بالتسليم ذي الصلة وآخر وقت للحصول على الخدمة والوجمة وتجدها أيضًا على موقع الشركة (www.ups.com)، الكل حسب ما هو جاُرى في وُقت قبول نقل البضائع ويمكّن التأكيد علمُ . هذُهُ الخَدمُة أيضًا بالاتصال بمركز أتصال يونايتد بارسل سيرفس المحلي لدى الشاحن. وُتجُنبًا للشُّكُ، فإن التُزامُ شركة يونايتد بارسل سيرفس بموجب ضمان إعادة الأموال يقتصر على ما ذكر ولا يشكل الضمان أي تعمد أو إقرار آخر بأن الشحنة ستصل في أي وقت معين.

٨. التُحصيلُ عندُ التُسليم (COD)

تقدم شركة يونايتد بارسل سيرفس خدمة التحصيل عند التسليم بالنسبة لبعض الوجهات التي يحددها مركز اتصال يُونايتد بارسل سيرُفس المحلي مقابل رسُومُ إضافية حسب ما نصِت عليه الأدلة. وإذا اِستخدم الشاحن هذه الخدمة، وفقًا للشَّروط المبيِّنَة أدناه (بما فيهاً الشروط المرتبطّة بتحويلً العملةً) فستحصل شرّكة يونايَتُد بارسلُ سيرفُسُ مبلغ التحصيل عند الاستُلام المُوضِح فَيُ بِيانِ الشُّحنِّ بِالنِّيابُةُ عن الشَّاحن.

يجبُ تحدّيد مبالغ التحصيلُ عنّد الاستلام على بيان الشحن باليورو أو بعملة دولة المقصد، إن كانت مختلفة. إِذَا كَأَنتَ أَي من المبالغ واجبة التحصيل عند التسليم والمذكورة على بيان الشُحنُ والمحصلةُ من المستلم و/ أو المدفُّوعة لِلشَّاحن بعملة مختلفة، تجري التحويلات بسُعر الصرُف (أسعار الصرف) الذي تحدده شُرَّكة يوُنَايتد بارسل سيرفس علم أساس معقول.

لا ُتقبَّل شَرُكةً يونايتد بارسل سيرفس تحمل أي مخاطر ترتبط بسعرُ الصرف.

- بِما، قَبُولُ النَّقَدِ فَقُط فإنها تُحصلُ النَّقُودِ فَقُط بعملة دُولة المقصد وفي هذه الحالة يجب ألا يتجاوز المُبلغ واجب التُحصيل بالنيابة عن الشاحن مَا يُعَاٰدل بالعَملَةُ المحليةُ ٥,٠٠٠ دولار أمريكي من كل مستلم في اليوّم. وبالرغم من القاّعدةُ السابقة، لا يجوز أنَّ يتجَّأُوزُ الْمُبلغُ واجب التحصيل نقد ًا من المستلمين القاطنين في الدول التالية، سد، ص المسلفين الفاطنين في الحول التالية، بالنيابة عن الشاحن تلك المبالغ المحددة بالنسبة لكل شاحن في اليوم: بلجيكا: ۳۰۰ يورو، إسبانيا: ۲٫۶۹ يورو، البرتغال: ۲۰۰۰ يورو، البرتغال: ۲۰۰۰ يورو، البرتغال: ۷۵۰ يورو، لورو، أولسائيا: ۷۵۰ يورو، السائيا: ۷۵۰ يورو، السائيا: ۷۵۰ يورو، السائيا: ۳۰۰۰ كرونة.
- يجوزُ للشركة أن تطبِّق قيود ًا أخرى في بعض الدول الإلكتروني www.ups.com. أ
- وأِذا حُدُد الشاحن مبلغ للتحصيل عند التسليم يجاوز هذه الحدود، يحق لشركة يونايتد ٍبارسل سيرفسُ تلقائيـًا قبول الشيكات بالمبلغُ كلَّه أو أي جزء مُنه. ٢.٨ التحصيل بشيكات عند التسليم - إذاً لمّ يُلزم بيإن الشحن شركة يونايتد بارسل سيرفس بصراحة (ووققًا لتوجيهات شركة يونايتد بارسل سيرفس واجبة التطبيق) بقبول النقد فقط، يجوز للشركة أن تقبل الدفعات النقدية (رهنـًا بالقيود المذكورة في البند ١.٨) أو أي نوع من الشيكات لأمر الشاحُنُ معترف به في دُولةً المُقَصِّدُ للشَّحِنة. وإن قُبلت شرَّكة يُونايتُد بارسُل ُسيرفس الشيكات، لا يُتْجَاوِزُ أقصَى مبلغُ قَابَل لْلتُحصَيل ما يُعادل ٥٠,٠٠٠ دُوُلار أمريكي لكلّ

- طرد (أو أي قيمة مطبقة أخرى، أيهما أقل). وإذا كانت شُركَّة يُونايتد بأرسل سيُرفسُ مخولةً بقبُوْل الشيكات، يجوزُ لمَّا تحصيل الشَّيكُ محول باليورو أو بالعُملة المُحلِيةُ لدولة القُصد، إنّ كانتُ مختلَّفُةُ.
- ٣.٨ دفع المبالغ المحصّلة على أُسّاس التحصيل عند التسليم - إذا حصّلت شركة يونايتد بارسل سيرفس النقود، فإنها تدفع لِلشاحن مبلغـًا مكافئًا بالعملة المحلية للدولة التي قُدمت بما الشحنة إلى شركة يونايتد بارسل سيرفس لنقلها ويجوز لشركة يونأيتد يوديب برصل حيرصل تصحص ويبور تصرحت يوديب بارسل سيرفس دفع تلك المبالغ بحوالة مصرفية على أي حساب بنكي يخطر به الشاحن شركة يونايتد بارسل سيرفس أو بشيك تصدره الشركة لأُمر الشَّاحن. يجُوزُ لشركة يونايتد بارسل سيرفس أن ترسل إلم الشَّاحُن أي شيكً صدر لأَمْرِه من النَّشركة، حسَّبما وُرد أعلاه أُو مَّن المستلمُ وحصلته الشركة بموجب البند ٢.٨، بالْبريدُ العادِي عُلْمُ أن يتحملُ الشاحنُ المخاطِر الناتجة عُنَّ ذلك أوَّ تسلمه الْشركة إلى الشاحن أوُ إلى أي شخص آخر لُديه السلطة لُقبولُ الشيك بالنيابةُ
- المرد الشاحن شركة يونايتد بارسل سيرفس عن كل الخسائر أو المصروفات أو المطالبات المقدمة ضدَّها من المُستلم أُو الغيرُ نظر ًا لعدم تسليم شركة يونّايتد بارسلٰ سُيرفسُ لأي طُرد نتيجُة لعدُّم دفُع المُستلَم لَمُبلغُ التَّحُصيلُ عندُ التُسليمُ بالصيغةُ المنأسبة أو لرفض قبول الطّرد.
- ٨ـ٨لا تتجاوز مُسُؤولية شُركة يُونايتد بارسل سڀرفس فيما يتعلق بالمبلغ واجب التحصيل المبلغ الأقصم وآجب التحصيل بموجب هذه الشروط أو مبلغ التحصيل عند التسليم المذكور على بيان الشحن، أيهما ۚ أُقل. وعلاوة على ذلكُ، فإن مِبلَّغُ التحصيلُ الهلنا التن وعنون عناه دعه عرب حجم الحصين عند التسليم لا يجوز أن يتجاوز، في أي حال، قيمة البضائع في دولة المقصد، بالإضافة إلى رسوم النقل السارية. وُتجنبًا للشك، فإن َ مبلغ التُحَصيلُ عَنْد التسليم لا يُشكلُ إقرار ًا بالقيمةُ لأغراضُ الفقرّة ٤.٩ و غيرها وبناء عليهُ فُإنه لا يؤثر علَى التزام ُشركِة يُونايتُدُ بارُسُل سيرَفسُ فيما يُتعلق بأي خُسَارةُ أو ضُرر أو تأخير في تُسليمُ البضائعُ نفسماً.

لا تُقَبِلُ شرَّكُة يُونايتُدِّ بارسُلِ سْيرفس أي مسؤولية عن أي تصرفات غير أمينة أو احتيالية، بالنيابة عن المُستَّلَم، بُمَا في ّذُلك على ُسبيل المثال لا الحصر تقديم شِيك احتيالي أو شيك يرده البنك لاحقًا أو أي شيكات أدرج بها المستلم بيانات خاطئة.

٩. المسؤولية

- المسووبية ١.٩ عند سريان اتفاقية وارسو أو الاتفاقيات الدولية الصفقات النقل البري أو أي قوانين وطنية أخرى تنفذها أو تعتمدها (يشار إليها بقواعد الاتفاقية، لأغراض الملاءمة) أو عند سريان أي قانون وطني إلزامي آخر (وبقدر سريانه)، فإن مسؤولية شركة يونايتد بارسل سيرفس تخضع للقواعد السارية وتتقيد بهاً.
- ٢.٩ وُعندُ عُدم سريان قواعد الاتفاقية أو أي قوانين وُطنية إلزامية ۖ أُخرى، يقتصر التزامُ شُركةً يونايتُد بارسل سيرفس على عدم التصرف مع بذل العناية والعمارة الواجبة وتخضع مسؤوليتما حصراا لهذه الشروط وتقتصر (فيما عدا حالات الإصابات الشخصية أو الوفاة) على الأضرار الثابتة التي تعادل بالعملة المحلية ١٠٠ يورو لكل شحنة، ما لم يعلن الشاحن
- السخيرة (ما يعمل الشاحل) ما تم يعمل الساحل عن قيمة أعام بموجب الفقرة ٤٠٦ أدناه ١٣٠٩إذا كان المدعب (أو أي شخص يستمد منه حق الادعاء) قد تسبب أو أسهم في أي خسارة أو ضرر أو تأخير لأي شحنة أو طرد، يجوز تخفيض أي التزام أو تأخير لأي شحنة أو طرد، يجوز تخفيض أي التزام تتُكبدهُ شرَّكة يونايُتد بِارسُلُ سُيِرفسُ في هُذا الصدد (بالقُدر المُذْكُور أُعلَاه) وفقًا للقَانون واجب التطبيق على مثل هذاً الإسمام بالإهمال. 8.3 رهنـًا بأحكام الفقرة ٥.٩ ، يجوز للشاحن أن يستفيد
- مُن حد مسؤولية أكبر مما تضمنه شركة يونايتُد بارسل سيرفس بموجب الفقرة ٢.٩ أعلاهُ أو منَّ ذلك الحد التي تنص عليه قواعد الاتفاقيةِ أو أي قانون وطني الزامي آخر وذلك بإعلان قيمة أعلى على بيان الُشحن وُدفع رسومُ إضافية مثل تلك المذكورة في الأدلة. وإذا أعلن الشاحن قيمة أعلم للنقل ودفع الرسوم السارية فإن مسؤولية شركة يونايتد بارسل سيُرفُسُ تقتصُر حينُها عَلَى الأضرُارِ الثَّابِتةَ التَّيُ لَّا تتجَّاوز ۖ ذلك المُبلغُ المعلن عنه ولا تتجاوز قيَّمة
- ٥.٩ وما لم ُ تُقتض قواعدُ الاتفاقية أو أي قوانين وطنية إُلزامِية ۚ أَخرى ۗ غَيْر ذلك، فإن شركة يونَايتُد بُارسُل سيرفس لا تقبل أي مسؤولية عن الخسائر الإقتصادية البِّحُتة مِثل تكاليفُ أي وُسْائل نقلٍ بديلةُ أو خسارَة الأُرباح أو خسارة فرصُ العصلِ أو حُسارةً الإيرادِ، برازيعم ، و حضورة حرص المتحدام أو خسارة الشخنة أو الطرح أو أي ضرر يلحق بها أو تأخير في تسليمها، سواء أعلنت القيمة أم لم تعلن فيما يتصل بالشحنة ذاتُ الصلة بموجب الفقرة ٩.٤٠ لا تُتَحَمَّلُ شركة يونايتد بارسل سيرفس أي مسؤولية عن أي ضرر أو خسارة تنتج عن التعبئة.

بحوز لشركة يونايتد بارسل سيرفس أن تسلم المستلم

أو أي شخص آخر يبدو أنه يتمتع بسلطة قبول الشحنة بِالنيابَة عن المستلم ُ (مثل الأشخاص القاطنين بنفس المبنى الذي يقطن به المستلم). وإذا لم يكن مثل هذا الشخص موَّجُودُا، يجوز ترك الطِّرْد في صِنْدوق بريد المستلَّم، إِذَا كَانَ ذَلَّكُ مُناسِّبًا، أو تُسليمُه لأحدُ الجيْرَانَ ما لم يكنُ المستلم قد استبعد ُخيارات التسليم هَذُه باستخدام ِالخدمة الإضافية المطبِقة. تخطر الشركة المستلم بأي ترتيبات تسليم بديلة (أو تعيد توجيهه إلى نقطة وصول لشُرَكة يونايتُد بارسل سيرفُس (بترَكُ رسالة في المبنى). وبالرغم من الفقرة السابقة وما لُم تُتفق الشركة مع الشاحن على غير ذلك، يجوز لشركة يونايتد بارسل سيرفس استخدام أي طرق تسليم بديلة يختارها المستلم وفقًا لشروط خدمة "اختياري" التبابعة لشركة يونايتد بارسل سيرفس أو لأي اتفاقية أخرى تبرمها الشركة مع المستلم. تشتمل طرق التسليم البديلة المذِّكورة علْم مايلي، على سبيل المُثال لا الحَّصْر: إعادَّة توجيه تُسليم الطرد إلَّم عنوان بديل (بما في ذلكُ نُقطة وُصُولَ يُوناْيَتُد بارسُلْ سِيرفُسُ) أَوْ تَفُويضُ السائفُ بترك الطرُدّ بَقُبنت الفُستلم أَوُ تعديلُ الخُدُقةُ التي اختارها الشاحن أو إعادة تحديد موعد التسليم. وافق الشاحن ر و صحت السليم، والله السلام المساحل المعلومات التسليم أيضًا علم جواز استلام المستلم لمعلومات التسليم المصلمة بالطرد وتنازل صراحة عن أي مطالبة قد تكون المصد شكة منات المساحدة المساحدة المساحدة المساحدة المساحدة له ضد شُركةً يُونايَّتُد بارسل سيرفس لاتباعما تلك التعليمات المقدمة من المستلم. يجوز لشركة يونايتد بارسل سيرفس استخدام وسيلة إلكترونية للحصول على دليل التسليم وقد وافق المستلم على عدم الاعتراض على اعتماد شركة يونايتد بارسِل سيرفس على نسخة مطبوعة منها كدليلً لمجرد أن الشركة حصلت على المعلُومات ذات الصلَّةُ وحفظُتماً في صيغة إلكترونية. وما لمُ تقتض قواعد الاتفاقية أو أي قوانين وُطنية إلزامية أخرى غير ذلك فإن شِركة يونايتد بارسل سيرفس لا تقبل أي مسؤُّولية في أي ظروف كانت فيما يتعلق بتعليف الحُمولة أو إعادة توجّيه التسليم (سواء لمستلم فعل ذلكُ ولم تنجح فإنها لا تتحمل أي مسؤولية عن

اا. حماية البيانات

يُونايِتُد بارسل ُسيرفسُ بما في ذلك تلُك الشركاَّت وؤُلاء الُمتعمدينُ في دُول أُخرى والَّذين قد لا تتوافر لديُّمم مستويات ّحماِية البيانات نفسُما ّمثل تلك المُتوفَرة ّفي الدولةُ التي قُدمتُ الشحنة بها لشركة يونايتُد بارسلُ سيرُفس مِعالجة البيانات المقدمة ُ من ۖ الشّاحن ُ إلمُ الشُّرُكةُ للأغراضُ المُنْصوصة في هذه البنود، وتخضُع هذه المعلومات لبيان الخصوصية الخاصة بشركة يونايتد بارسل سيرفس المنشورة عُلم الصفحة: .http://www ups.com/content/gb/en/resources/ship/terms/

privacy.html (وتعتبر الآن جزّءاً لا يتجزأ من هذه الشروط). ويحتفظُ الشاحن على حقوق معينة متاحة له تُحُت القُانون (يمكنه ممارستها مُن خلال التواصل مع شركة يونُايِّتد بارسل سيرُفس) تخص التواصلُ مع معْلوماًته الخَاصةُ التي تحتفظ بها شركة يوناينُتد بارسلْ سيرفس وتصحيحها والاعتراض على استخدافها لأغراض التَّسُويقُ والتروَّيجِ المِّباشرِ وحظفها من السجل.

١٢. الإجراءات المتعلقة بالمطالبات

يتم أخطار شركة يونايتد بارسل سيرفس بصورة كتابية فيما يتعلق بكافة المطالبات المقدمة ضدها في أقرب يقية يقصل عمليًا وفي غضون ١٤ يوم من استلامما في حالة الضرر (بما في ذلك الخسارة الجزئية للشحنة) وفي حالة التأخير، تخطر الشركة في غضون ٢١ يومـًا فيما يتعلق بالبضائع الموضوعة تحت تِصرف الشخص فيما يتعلق بالبضائع الموضوعة تحت تِصرف الشخص . المُحُولُ بِالاستلامُ وفي حالةُ الخُسارة، تُخْطَر الشركة في غضونٌ ٦٠ يوم فيما يتعلق بالبضائع المقدمة لشركة يونايُتُد بارسُلُ سيُرفسُ لنقلماً. وبألإضافة إلى ذُلك فَإِن كُل الْمُطَّالِباتُ المُقْدمة ضد شُركَة يونايتُد بارسل سُيرُفسُ فيما يتعلق بأي شحنة تتقادم بُفُعلُ انْقَضَاءُ الوَّقُت، ما لَم تُتخذ الإجرَّاءات القانونية وتستلُّم شركة يُونَايِتُد بِارِسَلْ سيرفَسْ إَخْطَارُ ًا مَكْتُوبًا بِمَا فَيْ غَضُونَ ثَمَانية أشُمر من تاريخ تسليم البضائع المعنية، وفي حالة عدم التسليم، في غضون ثمانية أشمر من التاريخ المحدد للتسليم. لا يؤثر هذا الشرط على أي حقوق قد تكون للشاحن بموجب قواعد الاتفاقية أو أي قوانين وطنية إلزامية أخرى. المعولية الاتفاق والبطلان الجزئي قصدت شركة يونايتد بارسل سيرفس أن تشتمل هذه قصدت شركة يونايتد بارسل سيرفس أن تشتمل هذه

الوثيقة والأدلة علَّى كُلُّ شروطٌ التَّعاقَد بينها وبين الشاحن وإذا رغب الشاحن في الاعتماد على أي تعديل على هَذُهُ الشُّروط فإن عليهُ أن يضمن تسجيلٌ هعدًا التعديل كتابة وتوقيعه عليه وتوقيع شركة يونايتد بارسل سيرفس عُليه أيضًا قُبل أَن تُقبلُ شُرَكة يُونايِّتِد بَارُسلُ سَيْرُفسُ نقل الشحنة. لا تؤثر عدمُ قابليَّهُ أي جزء من هذه الشروط للتطبيق علم قابلية أي جزء آخر للتطبيق.

١٤. القانون واجب التطبيق

المحول واجب المحيونة تخضع هذه الشروط لقوانين الدولة التي قُدمت بها الشحنة لشركة يونايتد بارسل سيرفس لنقلها.

اتصلوا بنا اليوم عبر هذه المواقع:

المقر الرئيسي ومركز خدمة العملاء طري**ق الدائري الرابع**

الدوحة - قطر الماتف: ۹۷۰ ۲۰۱۱ ۹۷۶ + الفاكس: ۹۷۲ ۲۰۱۱ ۹۷۶ + البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com الموقع الجغرافي: 01,080۱۷, ۲۵,۲۵۵۲۱

ساعات العمل السبت

| | من | استراحه | иĺ | احر موعد لاستلام الطرود |
|----------|----------|---------|-------|-------------------------|
| السبت | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV:•• |
| الأحد | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV: • • |
| الإثنين | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV: • • |
| الثلاثاء | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV: • • |
| الأربعاء | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV: • • |
| الخميس | • V: • • | | ۲۰:۰۰ | IV: • • |
| الجمعة | مغلق | | | مغلق |
| | | | | |

مركز المنطقة الصناعية لخدمة العملاء ا**لبوابة رقم ۱۹۲ - شارع ۱۵** GWC

المنطقة الصناعية - الدوحة - قطر الماتف: ۱۹۲۰ و ۱۹۷۴ + الفاكس: ۹۷۲ و ۱۹۲۱ + ۹۷۳ البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com الموقع الجغرافي: ۵۱,E۲۱۷۸۸ ۸۲,۲۸۱۵۲۸۸ ۵۱,E۲۱۸۸۸

| | من | استراحة | إلى | اخر موعد لاستلام الطرود |
|----------|-------|---------|---------|-------------------------|
| السبت | ٠٨:٠٠ | | IV:•• | 10:P• |
| الأحد | ٠٨:٠٠ | | IV: • • | 10:P • |
| الإثنين | ٠٨:٠٠ | | IV:•• | 10:P• |
| الثلاثاء | ٠٨:٠٠ | | IV:•• | 10:P• |
| الأربعاء | ٠٨:٠٠ | | IV:•• | 10:P• |
| الخميس | مغلق | | | مغلق |
| الجمعة | مغلق | | | مغلق |
| | | | | |

مركز رأس لفان لخدمة العملاء <mark>شارع رشيد</mark> GWC

مدينة رأس لفان الصناعية - رأس لفان - قطر الهاتف: ۰۰ - ۱۹ ۲۱۱ ع۹۷۴ الفاكس: ۹۷۲ و ۲۱۱۱ + ۹۷۶ البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com الموقع الجغرافي: ۵۱٬۵۵۲۰E۱ ,۲۵٬۸۵۱۰۵۲

ساعات العمل

| احر موعد لاستلام الطرود | иĺ | استراحه | ص | |
|-------------------------|---------|---------|------------------|----------|
| 18:•• | IV: • • | | · \ : • • | السبت |
| 18:•• | IV: • • | | ٠٨:٠٠ | الأحد |
| 18:•• | IV:•• | | · \ : • • | الإثنين |
| 18:•• | IV: • • | | · \ : • • | الثلاثاء |
| 18:•• | IV:•• | | · \ : • • | الأربعاء |
| مغلق | | | مغلق | الخميس |
| مغلق | | | مغلق | الجمعة |

مركز مسيعيد لخدمة العملاء

PA 54 GWC

مدينة مسيعيد الصناعية - مسيعيد - قطر الماتف: ۹۷۰ ۲۰۱۱ ۹۷۰ + الفاكس: ۹۷۲ ۲۰۱۱ ۹۷۷ + البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com الموقع الجغرافي: ۵۱٫۵۵۷۷۶۳ ,۲۳٫۵۵۷۷۶۲

ساعات العمل

| آخر موعد لاستلام الطرود | иļ | استراحة | من | |
|-------------------------|---------|---------|-------|----------|
| 10: • • | IV: • • | | ٠٨:٠٠ | السبت |
| 10: • • | IV: • • | | ٠٨:٠٠ | الأحد |
| 10: • • | IV: • • | | ٠٨:٠٠ | الإثنين |
| 10:•• | IV:•• | | ٠٨:٠٠ | الثلاثاء |
| 10:•• | IV:•• | | ٠٨:٠٠ | الأربعاء |
| مغلق | | | مغلق | الخميس |
| مغلق | | | مغلق | الجمعة |





للاستفسار أو طلب الخدمات، يرجب الاتصال علب البيانات التالية:

الهاتـف: ۹۷۶ ۲۰۱۱ ۹۲۰ + الفاکس: ۹۷۲ ۲۰۱۱ ۹۲۲ + ص.ب. ۲۶۳۳ ۲ الدائري الرابع - الدوحة، قطر البريد الإلكتروني: ups@gwclogistics.com

