



IS169 Rev.01 03/07/2017

Serie BM30

Automazione per cancelli scorrevoli
Sliding gates automations
Automatisierung für Schiebetore
Automatisme pour portails coulissants
Automatismos para cancelas correderas
Automações para portões deslizantes
Istruzioni originali



ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE
INSTRUCTIONS AND RECOMMENDATIONS FOR THE INSTALLER
ANWEISUNGEN UND HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR
INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS POUR L'INSTALLATEUR
INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR
INSTRUÇÕES E AVISOS PARA O INSTALADOR



EN General safety precautions



Failure to respect the information given in this manual may cause personal injury or damage to the device.

This installation manual is intended for qualified personnel only.

ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury due to improper use or any use other the intended usage indicated in this manual

Installation, electrical connections and adjustments must be performed by qualified personnel, in accordance with best practices and in compliance with applicable regulations.

Read the instructions carefully before installing the product. Bad installation could be dangerous.

Before installing the product, make sure it is in perfect condition: if in doubt, do not use the equipment and contact qualified personnel only.

Do not install the product in explosive areas and atmospheres: the presence of inflammable gas or fumes represents a serious safety hazard.

Before installing the motorisation device, make all the necessary structural modifications to create safety clearance and to guard or isolate all the crushing, shearing, trapping and general hazardous areas.

Make sure the existing structure is up to standard in terms of strength and stability.

ROGER TECHNOLOGY is not responsible for failure to observe Good Working Methods when building the frames to be motorised, or for any deformation during use.

The safety devices (photocells, safety edges, emergency stops, etc.) must be installed taking into account: applicable laws and directives, Good Working Methods, installation premises, system operating logic and the forces developed by the motorised door or gate.

The safety devices must protect against crushing, cutting, trapping and general danger areas of the motorised door or gate.

The European standards EN 12453 and EN 12455 define the minimum safety requirements for the operation of automatic doors and gates. In particular, these standards require the use of force limiting and safety devices (sensing ground plates, photocell barriers, operator detection function etc.) intended to detect persons or objects in the operating area and prevent collisions in all circumstances.

Where the safety of the installation is based on an impact force limiting system, it is necessary to verify that the characteristics and performance of the automation system are compliant with the requisites of applicable standards and legislation.

The installer is required to measure impact forces and programme the control unit with appropriate speed and torque values to ensure that the door or gate remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12455.

ROGER TECHNOLOGY declines all responsibility if component parts not compatible with safe and correct operation are fitted.

Display the signs required by law to identify hazardous areas.

Each installation must bear a visible indication of the data identifying the motorised door or gate.

An omnipolar disconnection switch with a contact opening distance of at least 3mm must be fitted on the mains supply.

Make sure that upline from the mains power supply there is a residual current circuit breaker that trips at no more than 0.03A and overcurrent cutout upstream of the electrical system in accordance with best practices and in compliance with applicable regulations.

When requested, connect the automation to an effective earthing system 🔔 that complies with current safety standards.

During installation, maintenance and repair operations, cut off the power supply before opening the cover to access the electrical parts.

The electronic parts must be handled using earthed antistatic conductive arms.

Only use original spare parts for repairing or replacing products.

The installer must supply all information concerning the automatic, manual and emergency operation of the motorised door or gate, and must provide the user with the operating instructions.

The packaging materials (plastic, polystyrene, etc.) should not be discarded in the environment or left within reach of children, as they are a potential source of danger.

Dispose of and recycle the packing components in accordance with the standards in force.

These instruction must be kept and forwarded to all possible future user of the system.

Declaration of Conformity

I the undersigned, as acting legal representative of the manufacturer:

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

hereby DECLARE that the appliance described hereafter:

Description: Sliding gate automation

Model: serie BM30

Is conformant with the legal requisites of the following directives:

- Directive 89/336/EEC (EMC Directive) and subsequent amendments;
- Directive 73/23/EEC (Low Voltage Directive) and subsequent amendments;

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

EN 61000-6-3 EN 61000-6-2 EN 60335-1

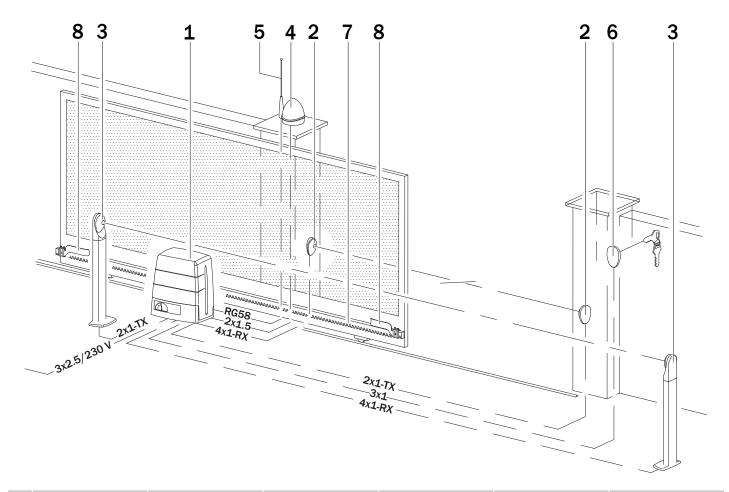
EN 60335-2-103

Last two figures of year in which marking was applied **C€** 14.

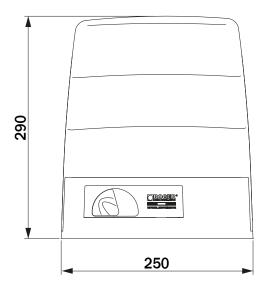
Place: Mogliano V.to Date: 03/11/2014 Signature

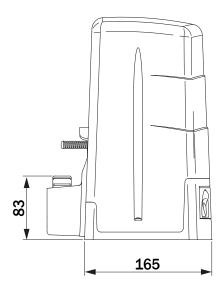
Horian Di

1. IMPIANTO TIPO SERIE BM30 • STANDARD INSTALLATION BM30 RANGE ANLAGETYP SERIE BM30 • INSTALLATION TYPE SÉRIE BM30 INSTALACIÓN TIPO SERIE BM30 • SISTEMA DO TIPO SÉRIE BM30



	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPCIÓN	DESCRIÇÃO
1	Automatismo BM30	Automatism BM30	Automatisierung BM30	Automatisme BM30	Automatismo BM30	Automatismo BM30
2	Fotocellula esterna	External photocell	Externe Lichtschranke	Cellule photoélectrique externe	Barrera fotoeléctrica exterior	Sensor fotoelétrico externo
3	Fotocellula interna	Internal photocell	Interne Lichtschranke	Cellule photoélectrique interne	Barrera fotoeléctrica interior	Sensor fotoelétrico exterior
4	Lampeggiante	Flashing light	Blinkleuchte	Clignotant	Luz intermitente	Lampejante
5	Antenna	Antenna	Antenne	Antenne	Antena	Antena
6	Selettore a chiave	Key selector	Schlüsseltaster	Sélecteur à clé	Selector de llave	Selector de chave
7	Cremagliera	Rack	Zahnstange	Crémaillére	Cremallera	Cremalheira
8	Staffa finecorsa	Limit switch bracket	Bügel für Endschalter	Etrier pour fin de course	Abrazadera para fin de carrera	Suporte para fim de curso





3. MODELLI E CARATTERISTICHE • MODELS AND SPECIFICATIONS • MODELLE UND EIGENSCHAFTEN MODÈLES ET CARACTÉRISTIQUES • MODELOS Y CARACTERÍSTICAS • MODELOS E CARACTERÍSTICAS

BM30/303/HS



Motoriduttore elettromeccanico HIGH SPEED BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 400 kg con controller digitale incorporato a bordo serie B70, con finecorsa meccanico a microswitch. * Electromechanical HIGH SPEED BRUSHLESS motor, low voltage, super intensive use, with native encoder onboard, irreversible ideal for sliding gates up to 400 kg with built-in digital controller B70 series, mechanical limit switch * Elektromechanischer Getriebemotor HIGH SPEED BRUSHLESS mit Niederspannung für eine extrem intensive Nutzung, mit nativem Encoder, irreversible, ideal für Schiebetore bis zu 400 kg mit Digitale Kontrolle der Serie B70, mechanischem Laufbegrenzer mit Mikroschalter * Motoréducteur electromecanique HIGH SPEED BRUSHLESS, à basse tension, à utilizer super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu'à un poids de 400 kg contrôle digital B70 incorporèe, fin de course mécanique à microrupteur * Motorreductor electromecànico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 400 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera mecânico * Motorreductor electromecânico HIGH SPEED BRUSHLESS, baixa tensión, utilizar super-intensivo, com encoder nativo a bordo, irreversível para portões corrediços até 400 kg de peso, controle digitale incorporada série B70, fim de curso mecânico.

BM30/304/HS



Motoriduttore elettromeccanico HIGH SPEED BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli scorrevoli fino a 400 kg con controller digitale incorporato a bordo serie B70, con finecorsa magnetico • Electromechanical HIGH SPEED BRUSHLESS motor, low voltage, super intensive use, with native encoder onboard, irreversible ideal for sliding gates up to 400 kg with built-in digital controller B70 series, magnetic limit switch • Elektromechanischer Getriebemotor HIGH SPEED BRUSHLESS mit Niederspannung für eine extrem intensive Nutzung, mit nativeme Encoder, irreversibel, ideal für Schiebetore bis zu 400 kg mit Digitale Kontrolle der Serie B70 magnetischem Laufbegrenzer • Motoréducteur électromécanique HIGH SPEED BRUSHLESS, à basse tension, à utiliser super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible; pour portails coulissants jusqu' à un poids de 400 kg contrôle digital B70 incorporèe, fin de course magnétique • Motorreductor electromecànico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 400 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera magnético • Motorreductor electromecânico HIGH SPEED BRUSHLESS, baixa tensão, para utilizar super-intensivo, com encoder nativo a bordo, irreversível para portões corrediços até 400 kg de peso, controle digitale incorporada série B70, fim de curso magnético.

I modelli BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 sono disponibili per alimentazione di linea 115 Vac.



The models BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 are available for 115 Vac power supply.

Die Modelle BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 sind von Stromversorgunf 115 vorhanden.
Les modèles BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 sont disponibles pour alimentation de ligne 115 Vac.

Los modelos BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 están disponibles para alimentación de línea 115 Vac

Os modelos BM30/303/HS/115 - BM30/304/HS/115 estão disponíveis para alimentar de linha 115 Vac

4. DATI TECNICI • TECHICAL DATA • TECHNISCHE DATEN DONNEES TECHNIQUES • DATOS TECNICOS • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

s s
H SPEED H SPEED H SPEED H SPEED H SPEED H SPEED
: 60 Hz (***)
JSE • INTENSIVE
D°C

^(*) Da misurare con apposito strumento • To measure with dedicated instrument • Messen Sie mit spezifisches Instrument • Mesure avec instrument spécifique • Medir mediante un instrumento específico • Medir com instrumento específico.

^(**) Test di prova interno verificato ai valori nominali su cancello di 6 metri ad una temperatura ambiente di 20 °C. Il valore indicato non è il valore massimo. • Internal test verified at the nominal values with a 6 m gate at environmental temperature of 20° C. The value shown is not the maximum value. • Interne Test überprüft an die Nennwerte auf 6 m Tor bei einer Umgebungstemperatur von 20° C. Der angezeigte Wert ist nicht der maximale Wert. • Test interne vérifié a les valeurs nominales sur 6 m portails à une température ambiante de 20° C. La valeur indiquée n'est pas la valeur maximale. • Prueba interna comprobada a los valores nominales en cancela de 6 m - temperatura ambiente de 20° C. El valor mostrado no es el valor máximo. • Teste interno verificado os valores nominais no portão 6 m a uma temperatura ambiente de 20° C. O valor indicado não é o valor máximo.



VERIFICHE PRELIMINARI E MESSA IN POSA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE • PRELIMINARY CHECKS AND INSTALLATION OF THE FOUNDATION PLATE • VORBEREITUNGSKONTROLLEN UND VERLEGUNG DER GRUNDPLATTE • CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES ET POSE DE LA PLAQUE DE FONDATION • CONTROLES PREVIOS Y COLOCACIÓN DE LA LOSA DE CIMENTACIÓN • CONTROLOS PRELIMI-NARES E INSTALAÇÃO DA CHAPA DE FUNDAÇÃO

VERIFICHE PRELIMINARI PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- Verificare che la struttura del cancello sia robusta e controllare la stabilità dell'anta (deragliamento e cadute laterali che possono causare danni a persone e cose).
- La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta.
- Verificare che le ruote di scorrimento siano in buono stato e ben ingrassate.
- Prevedere sempre una battuta meccanica di arresto in apertura e chiusura ben fissata al suolo, dotata di un elemento elastico (esempio: gomma) che attutisca l'arrivo in battuta dell'anta.

MESSA IN POSA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE

- L'automazione può essere installata sia a destra che a sinistra.
- Avvitare i 4 dadi 10MA sui tiranti in dotazione per tutta la lunghezza del filetto.
- Inserire le zanche di ancoraggio nei 4 fori della piastra di fondazione e bloccarli con i 4 dati, come indicato in figura 1.
- Predisporre una piazzola di cemento con annegata la piastra di base, che dovrà essere in bolla e pulita, rispettando le misure indicate in figura.
- Rispettare le quote tra la piastra di fondazione [B] e la cremagliera [A].
- I tubi flessibili dell'impianto elettrico devono uscire dal foro di destra della piastra di fondazione (vista lato interno).

PRELIMINARY CHECKS BEFORE INSTALLATION

- Check that the gate is structurally sound and check that the gate leaf is stable. The gate may cause injury or damage to property in the event of derailing or falling to one side.
- The guide rail must be securely fixed to the ground and must be perfectly straight, with no kinks or other irregularities which may obstruct the movement of the gate leaf.
- Check that the guide rails are in good condition and adequately greased.
- Always install mechanical stops in the gate open and gate closed positions, anchored securely to the ground and with elastic damper elements (e.g. rubber buffer) to attenuate the impact of the gate leaf against the stop.

INSTALLING FOUNDATION PLATE

- The automation system may be installed on the right or left hand side.
- Fit the four 10MA nuts onto the anchor bolts included, tightening along the full length of the thread.
- Fit the anchor bolts into the 4 holes in the foundation plate and fasten with the 4 nuts as shown in figure 1.
- Referring to the measurements given in the figure, cast a slab of cement with the base plate sunk into the cement. The plate must be perfectly level and clean. The distances between the foundation plate [B] and the rack [A] must be as indicated.
- The flexible conduits of the electrical system must exit from the hole on the right hand side of the foundation plate (seen from the inner side).

KONTROLLEN VOR DER INSTALLATION

- Sicherstellen, dass die Struktur des Tors robust ist und die Stabilität des Torflügels kontrollieren (Entgleisung und seitlicher Fall, die Personen- und Sachschäden verursachen können).
- $\label{linear} Die Laufschiene muss fest am Boden verankert sein und darf keine Ungleich m\"{a}ßigkeiten$ aufweisen, die die Bewegung des Torflügels behindern könnten.
- Prüfen, ob die Laufräder in gutem Zustand und gut gefettet sind. Stets einen mechanischen Anschlag in Öffnung und Schließung vorsehen, der
- fest am Boden verankert ist und über ein elastisches Element (z.B.: Gummi) verfügt, das den Anschlag des Torflügels dämpft.

MONTAGE DER FUNDAMENTPLATTE

- Der Torantrieb kann sowohl rechts als auch links installiert werden.
- Die 4 Muttern 10MA über die gesamte Länge des Gewindes auf die mitgelieferten Ankerholzen aufschrauben.
- Die Ankerbolzen in die 4 Löcher der Fundamentplatte einfügen und sie mit den 4 Muttern blockieren, wie in Abbildung 1) gezeigt.
- Eine Fläche vorbereiten auf der die Grundplatte in Zement eingebettet wird, die nivelliert und sauber sein muss, unter Einhaltung der in der Abbildung angegebenen Maße.
- Die Maße zwischen der Fundamentplatte [B] und der Zahnstange [A] einhalten.
- Die flexiblen Leitungen der Elektroanlage müssen aus dem rechten Loch der Fundamentplatte austreten (Ansicht Innenseite).

FR VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES AVANT L'INSTALLATION

- Vérifier que la structure du portail est solide et contrôler la stabilité du vantail (déraillement et chutes latérales qui peuvent causer des dommages à des personnes et à des choses).
- Le rail de coulissement doit être solidement fixé au sol et ne doit pas présenter d'irrégularités qui pourraient entraver le mouvement du vantail.
- Vérifier que les roues de coulissement sont en bon état et bien lubrifiées.
- Toujours prévoir une butée mécanique d'arrêt en ouverture et fermeture bien fixée au sol, dotée d'un élément élastique (exemple : caoutchouc) qui amortisse l'arrivée en butée du vantail.

MISE EN PLACE DE LA PLAQUE DE FONDATION

- L'automatisme peut être installé aussi bien à droite qu'à gauche.
- Visser les 4 écrous 10MA sur les tirants fournis sur toute la longueur du filetage.
- Introduire les tirants dans les 4 trous de la plaque de fondation et les bloquer avec les 4 écrous, comme indiqué dans la figure 1).
- Positionner une plateforme de ciment avec la plaque de fond noyée, qui devra être à niveau et propre, en respectant les dimensions indiquées dans la figure.
- Respecter les cotes entre la plaque de fondation [B] et la crémaillère [A].
- Les tuyaux flexibles de l'installation électrique doivent sortir du trou de droite de la plaque de fondation (vue face interne).

ES COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DE LA INSTALACIÓN

- Compruebe que la estructura de la cancela sea robusta y compruebe la estabilidad de la hoja (su descarrilamiento y las caídas laterales pueden ocasionar lesiones a personas y danos a cosa.).
- La guía de deslizamiento ha de estar anclada sólidamente al suelo y no presentar irregularidades que pudieran obstaculizar el movimiento de la hoja.
- Compruebe que las ruedas de desplazamiento estén en buenas condiciones y bien engrasadas.
- Monte siempre un tope mecánico para la apertura y el cierre bien fijado al suelo, dotado de un elemento elástico (ejemplo: goma) que amortigüe la llegada de la hoja contra el tope al cerrarse.

APLICACIÓN DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN

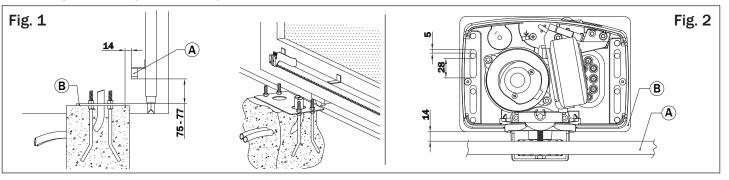
- El automatismo puede instalarse tanto a la derecha como a la izquierda.
- Enrosque por completo las 4 tuercas 10MA en los tirantes suministrados.
- Introduzca los tirantes en los 4 orificios de la placa de cimentación y bloquéelos con las 4 tuercas, como se indica en la figura 1).
- Prepare una zona de cemento donde introducir la placa de base, que tendrá que estar nivelada y limpia, respetando las medidas que se indican en la figura. Respete las cotas entre la placa de cimentación [B] y la cremallera [A]. Los tubos flexibles de la instalación eléctrica han de salir del orificio de la dere-
- cha de la placa de cimentación (vista lado interno).

VERIFICAÇÕES PRELIMINARES ANTES DA INSTALAÇÃO

- Verifique se a estrutura do portão é robusta e controle a estabilidade da portinhola (descarrilamento e quedas laterais que podem causar danos a pessoas e bens).
- A guia de deslizamento deve ser firmemente ancorada ao solo e não deve apresentar irregularidades que possam dificultar o movimento da portinhola.
- Verifique se as rodas de deslizamento estão em boas condições e bem lubrificadas.
- Sempre preveja um batente mecânico de paragem em abertura e fecho bem fixo ao solo, fornecido de um elemento elástico (por exemplo: borracha) que amorteça a chegada em batida da portinhola.

INSTALAÇÃO DA CHAPA DE FUNDAÇÃO

- O automatismo pode ser instalado tanto na direita como na esquerda.
- Aparafuse as 4 porcas 10MA nos tirantes fornecidos em todo o comprimento da rosca.
- Insira os tirantes nos 4 orifícios da chapa de fundação e bloqueie-os com as 4 porcas, tal como mostrado na figura 1).
- Predisponha uma base de concreto com a chapa de base submergida, que deverá ser em nível e limpa, respeitando as medidas indicadas na figura.
- Respeite as dimensões entre a chapa de fundação [B] e a cremalheira [A].
- Os tubos flexíveis da instalação elétrica devem sair do orifício de direita da chapa de base (vista lado interno).



6. INSTALLAZIONE AUTOMAZIONE BM30 • INSTALLATION BM30 DRIVE UNIT • INSTALLATION DES BM30 ANTRIEBS • INSTALLATION DE ACTIONNEUR • INSTALACIÓN DEL ACTUADOR • INSTA-LAÇÃO ACCIONADOR

IT

- Svitare le viti del coperchio e toglierlo sfilandolo verso l'alto, come indicato in fig. 1. Verificare che i sei piedini di regolazione non sporgano dalla base del motoriduttore
- Inserire gli O-Ring (B) sulle viti M8x40 (A). Inserire le viti agli angoli del motoriduttore (C) e bloccarle con i dadi M8 (D).
- Posizionare il BM30 sui 4 tiranti, come indicato in fig. 2. Se necessario, svitare i dadi della piastra di fondazione.
- Regolare il motoriduttore in orizzontale facendolo scorrere sulle asole della niastra di fondazione.
- Nella regolazione verticale tenere presente le quote di fissaggio della cremagliera. Vedi paragrafo 7.
- Fissare i distanziali M10 (E).
- Inserire il coperchio.

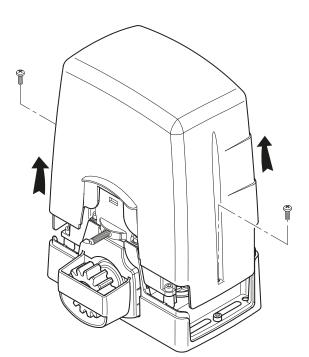
EN

- Undo the screws of the cover and remove the lid by lifting up as shown in fig. 1. Check that the six adjuster feet do not protrude from the base of the gearmotor.
- Put the O-ring (B) onto each screws M8x40 (A). Insert the screws in the gearmotor corners (C) and secure them with the nuts M8 (D).
- Fit the BM30 on the 4 anchor bolt, as shown in fig. 2. If necessary, undo the nuts on the foundation plate.
- Adjust the horizontal position of the gearmotor by sliding along the slots on the foundation plate.
- When adjusting the vertical position, also consider the correct fastener measurements for the rack. See paragraph 7.
- Fit the spacer M10 (E).
- · Fit the cover.

DE

- Die Schrauben des Deckels ausschrauben und diesen nach oben abnehmen, wie in Abb. 1 gezeigt. Prüfen, ob die sechs Stellfüße nicht aus der Basis des Getriebemotors herausragen.
- Versehen Sie die Schrauben M8x40 (A) mit O-Ringen (B). Stecken Sie die Schrauben an den Ecken des Getriebemotor (C) und schrauben Sie die Muttern
- Den BM30 auf die 4 Ankerbolzen aufsetzen, wie in Abb. 2 gezeigt. Falls erforderlich, die Muttern der Fundamentplatte abschrauben.
- Den Getriebemotor horizontal einstellen, indem man ihn auf den Langlöchern der Fundamentplatte gleiten lässt.
- Bei der vertikalen Einstellung die Befestigungsmaße der Zahnstange berücksichtigen. Siehe Abschnitt 7.
- Festziehen Sie die Abstandhalter M10 (E).
- Den Deckel aufsetzen.

Fig. 1



FR

- Dévisser les vis du couvercle et le retirer en tirant vers le haut, comme indiqué dans la fig. 1. Vérifier que les six pieds de réglage ne dépassent pas de la base du motoréducteur.
- Insérer les joints O-Ring (B) sur les vis M8x40 (A). Insérer les vis dans les angles du motoréducteur (C) et les bloquer avec les écrous M8 (D).
- Positionner le BM30 sur les 4 tirants, comme indiqué dans la fig. 2. Si nécessaire, dévisser les écrous de la plaque de fondation.
- Régler le motoréducteur en horizontal en le faisant coulisser sur les ouvertures de la plaque de fondation.
- Pour le réglage vertical, tenir compte des cotes de fixation de la crémaillère. Voir paragraphe 7.
- Serrer l'espaceur M10 (E).
- · Introduire le couvercle.

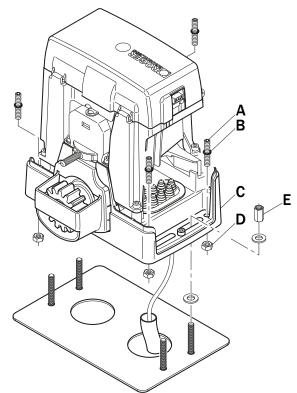
ES

- Desenrosque los tornillos de la tapa y quítela extrayéndola hacia arriba, como se indica en la fig. 1. Compruebe que las seis patas de ajuste no sobresalgan de la base del motorreductor.
- Colocar la juntas tóricas (B) en los tornillos M8x40 (A). Insertar los tornillos en
- las esquinas del motor (C) y asegurarlos con tuercas M8 (D). Coloque el BM30 en los 4 tirantes, como se indica en la fig. 2. Si es necesario, desenrosque las tuercas de la placa de cimentación.
- Ajuste el motorreductor horizontalmente haciendo que se deslice por los ojales de la placa de cimentación.
- En el ajuste vertical tenga en cuenta las cotas de fijación de la cremallera. Véase el apartado 7.
- Fijar los espaciadores M10 (E).
- · Introduzca la tapa

PT

- Desenrosque os parafusos da tampa e retire-a puxando para cima, conforme indicado na fig. 1. Controle que os seis pés de nivelamento não saiam da base do moto-redutor.
- Introduzir as juntas circulares (B) em los parafusos M8x40 (A). Introduzir os parafusos nos cantos do motorredutor (C) e prendê-los com as porcas M8 (D).
- Posicione o BM30 nos 4 tirantes, conforme indicado na fig. 2. Se necessário, desenrosque as porcas da chapa de base.
- Ajuste o moto-redutor horizontalmente fazendo com que deslize nas ranhuras da placa de base.
- No ajuste vertical respeite as dimensões de fixação da cremalheira. Veja o parágrafo 7.
- Apertar os espaçador M10 (E).
- Insira a tampa.

Fig. 2



FISSAGGIO DELLA CREMAGLIERA • FIXING THE RACK • BEFESTIGUNG DER ZAHNSTANGE • FIXA-TION DE LA CRÉMAILLÈRE • FIJACIÓN DE LA CREMALLERA • FIXAÇÃO DE CREMALHEIRA

NOTA: Le cremagliere con dentatura a modulo 4 sono adatte per l'installazione con il motoriduttore BM30.

- Sbloccare il motoriduttore (vedi Guida per l'utente) e portare il cancello in posizione di apertura.
- Appoggiare la cremagliera sul pignone e, facendo scorrere il cancello, fissarla per tutta la sua lunghezza.
- Per un corretto allineamento e passo tra due pezzi di cremagliera, si consiglia di utilizzare un elemento di raccordo in fase di fissaggio come indicato in fig. 1.
- Assicurarsi che tra pignone e cremagliera ci sia un gioco di almeno 1÷2 mm. Se necessario regolare in altezza il motoriduttore o, se previsto, la cremagliera.
- Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e senza
- Bloccare definitivamente il motoriduttore.

N.B.: The BM30 gearmotor may be used with racks with a teething module of 4.

- Unlock the gearmotor (see user guide) and move the gate into the open
- Place the rack on the pinion, then fasten the entire length of the rack, sliding the gate to allow access to the fasteners.
- To ensure that subsequent sections of rack are aligned correctly and maintain the correct tooth pitch, we recommend installing the rack sections with connector pieces as shown in fig. 1.
- Ensure that there is a clearance of at least 1 2 mm between the pinion and the rack. If necessary, adjust the height of the gearmotor or, if possible, of the rack.
- Manually check that the gate slides smoothly and without impediment.
- Fasten the gear motor definitively.

HINWEIS: Die Zahnstangen mit Verzahnung Modul 4 sind für die Installation mit dem Getriebemotor BM30 geeignet.

- Den Getriebemotor freigeben (siehe Bedienungsanleitung) und das Tor in Öffnungsstellung bringen.
- Die Zahnstange auf das Ritzel auflegen und, indem man das Tor gleiten lässt, sie über ihre gesamte Länge befestigen.
- $F\ddot{u}r\,eine\,korrete\,Ausrichtung\,und\,den\,richtigen\,Abstand\,zwischen\,den\,zwei\,Teilen$ der Zahnstange wird empfohlen, bei der Befestigung ein Verbindungselement zu verwenden, wie in Abb. 1 gezeigt.
- Sicherstellen, dass zwischen Ritzel und Zahnstange ein Spiel von mindestens 1÷2 mm vorhanden ist. Ggf. den Getriebemotor oder, falls vorgesehen, die Zahnstange in der Höhe einstellen.
- Von Hand prüfen, ob das Tor leichtgängig und reibungslos läuft.
- Den Getriebemotor definitiv blockieren.

REMARQUE: Les crémaillères avec denture à module 4 sont adaptées pour l'installation avec le motoréducteur BM30.

- Débloquer le motoréducteur (voir Guide pour l'utilisateur) et déplacer le portail en position d'ouverture.
- Poser la crémaillère sur le pignon et, en faisant coulisser le portail, la fixer sur toute sa longueur.
- Pour un alignement et un pas corrects entre deux pièces de crémaillère, il est conseillé d'utiliser un élément de raccord en phase de fixation comme indiqué dans la fig. 1.
- S'assurer qu'entre le pignon et la crémaillère il y a un jeu d'au moins 1/2 mm. Si nécessaire, régler en hauteur le motoréducteur ou, le cas échéant, la crémaillère.
- Vérifier manuellement que le coulissement du portail est régulier et exempt de frottements.
- Bloquer définitivement le motoréducteur.



NOTA: Las cremalleras con dentado de módulo 4 son aptas para la instalación con motorreductor BM30.

- Desbloquee el motorreductor (véase Guía del usuario) y coloque la cancela en la posición de apertura.
- Apoye la cremallera en el piñón y, desplazando la cancela, fije la cremallera en toda su longitud.
- Para efectuar la alineación y el paso correctos entre las dos partes de cremallera, conviene utilizar un elemento de empalme durante la fijación como se indica en la fig. 1.
- Compruebe que entre el piñón y la cremallera como mínimo haya una holgura de 1 a 2 mm. De ser necesario, ajuste en altura el motorreductor o, si es posible, la cremallera.
- Compruebe a mano que la cancela se desplace de forma correcta y sin roces.
- Bloquee definitivamente el motorreductor.

OBSERVAÇÃO: As cremalheiras com dentadura de módulo 4 são adequadas para a instalação com o moto-redutor BM30.

- Desbloqueie o moto-redutor (veja a Guia para o utilizador) e leve o portão para a posição de abertura.
- Encoste a cremalheira no pinhão e, deslizando o portão, fixe-a em toda sua extensão.
- Para um alinhamento e passo correto entre duas peças de cremalheira, é recomendado o uso de um elemento de ligação na fase de fixação, conforme indicado na fig. 1.
- Certifique-se de que entre o pinhão e a cremalheira há um intervalo de pelo menos 1÷2 mm. Se necessário ajuste a altura do moto-redutor ou, se fornecida, a cremalheira.
- Verifique manualmente se o deslizamento do portão é regular e sem atritos.
- Bloqueie definitivamente o moto-redutor.

Fig. 1

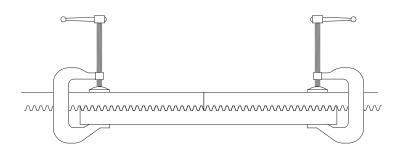
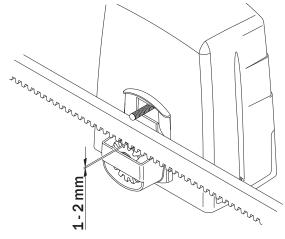


Fig. 2



FISSAGGIO FINECORSA (MECCANICO/MAGNETICO) • FIXING THE LIMIT SWITCHES (MECHANICAL/ MAGNETIC) • BEFESTIGUNG DER ENDSCHALTER (MECHANISCH/MAGNETISCH) • FIXATION FINS DE COURSE (MÉCANIQUE/MAGNÉTIQUE) • FIJACIÓN DEL FIN DE CARRERA (MECÁNICO/MAGNÉTICO) • FIXAÇÃO DO FIM DE CURSO (MECÂNICO/MAGNÉTICO)

- Portare il cancello prima in posizione di completa apertura e poi di completa chiusura e fissare le staffe finecorsa sulla cremagliera, facendo attenzione al corretto senso di inserimento.
 - Se i finecorsa sono di tipo meccanico: R = DESTRO; L = SINISTRO (fig. 1).
 - Se i finecorsa sono di tipo magnetico le freccie devono essere rivolte verso il centro della cremagliera (fig. 2)

ATTENZIONE: Tra magnete e staffa finecorsa ci deve essere una distanza di al massimo 10 mm.

- Dopo aver eseguito alcune manovre, regolare la posizione delle staffe finecorsa in modo che il cancello si fermi 40÷80 mm prima della battuta meccanica. Lo spazio arresto è variabile in funzione al peso del cancello, agli attriti, alla centrale di comando e alle condizioni atmosferiche.
- Evitare che il cancello vada in battuta contro le battute meccaniche in apertura e chiusura.

- Move the gate into the fully open position and then into the fully closed position, and fasten the limit switch brackets onto the rack, ensuring that they are turned the right way around.
 - With mechanical limit switches: R = RIGHT; L = LEFT (fig. 1).
 - With magnetic limit switches, the arrows must point towards the middle of the rack (fig. 2).

ATTENTION: Between magnet and limit switch bracket there must be a distance of 10 mm at most.

- Perform a few open/close manoeuvres then adjust the positions of the limit switch brackets so that the gate stops 40 to 80 mm before the mechanical stop. The stopping distance depends on the weight of the gate, friction, the control unit used and weather conditions.
- The gate must not come into contact with the mechanical stops when opening and closing.

DE

- Das Tor zuerst komplett öffnen, dann komplett schließen und die Endschalterbügel auf der Zahnstange befestigen. Beim Einfügen auf die richtige Richtung achten.
- Wenn die Endschalter mechanischer Art sind: R = RECHTS; L = LINKS (Abb. 1).
- Wenn die Endschalter magnetisch sind, müssen die Pfeile zum Zentrum der Zahnstange zeigen (Abb. 2)

ACHTUNG: eine maximum Entfernung von 10 mm mußt zwischen Magnet und Endschalterbügel sein.

- Nachdem man einige Bewegungen durchgeführt hat, die Position der Endschalterbügel so einstellen, dass das Tor 40÷80 mm vor dem mechanischen Anschlag anhält. Der Anhaltewegs variiert je nach Gewicht des Tors, Reibung, Steuergerät und Witterungsbedingungen.
- Vermeiden, dass das Tor gegen die mechanischen Anschläge in Öffnung und Schließung schlägt.

- Positionner le portail d'abord en position d'ouverture complète puis de fermeture complète et fixer les brides de fin de course sur la crémaillère, en faisant attention au bon sens d'insertion.
 - Si les fins de course sont de type mécanique : R = DROIT ; L = GAUCHE (fig. 1).
 - Si les fins de course sont de type magnétique, les flèches doivent être orientées vers le centre de la crémaillère (fig. 2)

ATTENTION: Entre aimant et le brides de fin de course doit être nous à la limite une distance de 10 mm.

- Après avoir effectué quelques manœuvres, régler la position des brides de fin de course de manière à ce que le portail s'arrête 40/80 mm avant la butée mécanique. L'espace d'arrêt est variable en fonction du poids du portail, des frottements, de la centrale de commande et des conditions atmosphériques.
- Éviter que le portail aille en butée contre les butées mécaniques en ouverture et en fermeture.

ES

- Coloque la cancela primero en posición de apertura completa y luego en posición de cierre completo y fije los estribos de final de carrera en la cremallera, colocándolos en el sentido correcto.
 - Si los finales de carrera son de tipo mecánico: R = DERECHO; L = IZQUIERDO (fig. 1). Si los finales de carrera son de tipo magnético las flechas tendrán que estar

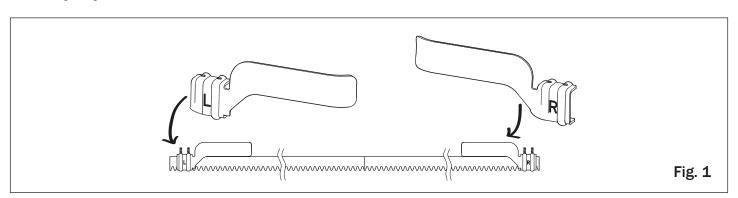
dirigidas hacia el centro de la cremallera (fig. 2). ATENCIÓN: Entre imán y estribo de final de carrera nos tiene que ser a lo sumo una distancia de 10 mm.

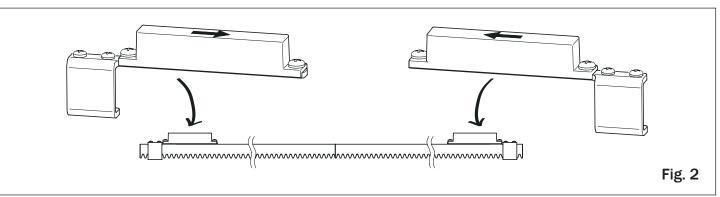
- Tras efectuar algunas maniobras, ajuste la posición de los estribos de final de carrera para que la cancela se pare de 40 a 80 mm antes de llegar al tope mecánico. El espacio de parada es variable en función del peso de la cancela, de los roces, de la central de mando y de las condiciones atmosféricas.
- Evite que la cancela choque contra los topes mecánicos al abrirse y cerrarse.

- Leve o portão antes em posição de abertura completa e depois de fecho completo e fixe os suportes de fim de curso na cremalheira, prestando atenção para que o sentido de introdução seja correto.
 - Se os fins de curso forem de tipo mecânico: R = DIREITO; L = ESQUERDO (fig. 1).
 - Se os fins de curso forem do tipo magnético as setas devem ser dirigidas para o centro da cremalheira (fig. 2).

ATENÇÃO: Entre ímã e suporte de fim de curso deve ser no máximo nós uma distância de 10 mm.

- Depois de ter realizado algumas manobras, ajuste a posição dos suportes de fim de curso de modo que o portão pare 40÷80 mm antes da batida mecânica. O espaço de paragem é variável em função do peso do portão, aos atritos, à unidade de controlo e às condições atmosféricas.
- Evite que o portão bata contra os batentes mecânicos em abertura e fecho.





9. COLLEGAMENTI ELETTRICI • ELECTRICAL CONNECTIONS • ELEKTROANSCHLÜSSE • RACCORDEMENTS ELECTRIQUES • CONEXIONES ELECTRICAS • LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

I collegamenti elettrici e il collaudo dei motoriduttori BM30 sono descritti nel manuale di installazione della centrale di comando installata.

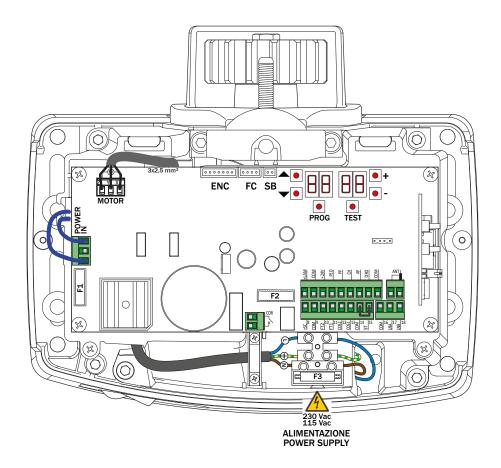
The electrical connections and test procedure for BM30 gear motors are illustrated in the installation manual of the control unit used.

Die elektrischen Anschlüsse und die Abnahmeprüfung der Antriebe BM30 sind im Installationshandbuch des installierten Steuergeräts dargestellt.

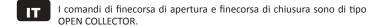
Les raccordements électriques et le contrôle des motoréducteurs BM30 sont illustrés dans le manuel d'installation de la centrale de commande.

Las conexiones eléctricas y el ensayo de los motorreductores BM30 se han ilustrado el manual de instalación de la central de mando instalada.

As ligações elétricas e o ensaio dos moto-redutores BM30 são ilustrados no manual de instalação da unidade de controlo instalada.



FINECORSA MAGNETICO ● MAGNETIC LIMIT SWITCHES ● MAGNETISCHE ENDSCHALTER ● FINS DE COURSE MAGNÉTIQUE ● FIN DE CARRERA MAGNÉTICO ● FIM DE CURSO MAGNÉTICO



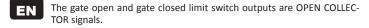
П

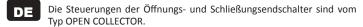
ΕN

DE

FR

ES

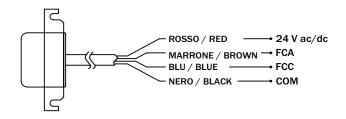


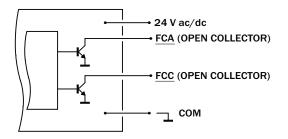


Les commandes de fin de course d'ouverture et fin de course fermeture sont de type OPEN COLLECTOR.

Los mandos de final de carrera de apertura y final de carrera de cierre son de tipo OPEN COLLECTOR.

Os comandos de fim de curso de abertura e fim de curso de fecho são do tipo OPEN COLLECTOR.





10. INFORMAZIONI E CONTATTI • ADDITIONAL INFORMATION AND CONTACT DETAILS • ZUSÄTZ-LICHE INFORMATIONEN UND KONTAKTE • INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ET CONTACTS INFORMACIÓN ADICIONAL Y CONTACTOS • INFORMAÇÕES ADICIONAIS E CONTATOS



Tutti i diritti relativi alla presente pubblicazione sono di proprietà esclusiva di ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ROGER TECHNOLOGY.

SERVIZIO CLIENTI ROGER TECHNOLOGY:

attivo: dal lunedì al venerdì

dalle 8:00 alle 12:00 - dalle 13:30 alle 17:30

Telefono: +39 041 5937023

E-mail: support@rogertechnology.it Skype: service rogertechnology



ROGER TECHNOLOGY is the exclusive proprietor holder of all rights regarding this publication.

ROGER TECHNOLOGY reserves the right to implement any modifications without prior notification. Copying, scanning or any alterations to this document are prohibited without express prior authorised from by ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY CUSTOMER SERVICE:

business hours: Monday to Friday

08:00 to 12:00 - 13:30 to 17:30

Telephone no: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it Skype: service rogertechnology



Alle Rechte bezüglich dieser Veröffentlichung sind ausschließliches Eigentum von ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY behält sich das Recht vor, eventuelle Änderungen ohne Vorankündigung anzubringen. Kopien, Scannen, Überarbeitungen oder Änderungen sind ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch ROGER TECHNOLOGY ausdrücklich verboten.

KUNDENDIENST ROGER TECHNOLOGY:

Aktiv: von montags bis freitags

von 8:00 bis 12:00 Uhr und von 13:30 bis 17:30 Uhr

Telefon: +39 041 5937023

E-Mail: service@rogertechnology.it Skype: service_rogertechnology



Tous les droits relatifs à la présente publication appartiennent exclusivement à ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable de ROGER TECHNOLOGY.

SERVICE CLIENTS ROGER TECHNOLOGY:

ouvert: du lundi au vendredi

de 8h à 12h - de 13h30 à 17h30

Téléphone: +39 041 5937023

E-mail : service@rogertechnology.it Skype : service_rogertechnology



Todos los derechos de la presente publicación son de propiedad exclusiva de ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se reserva el derecho a aportar posibles modificaciones sin previo aviso. Las copias, los escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin la autorización previa por escrito de ROGER TECHNOLOGY.

SERVICIO AL CLIENTE ROGER TECHNOLOGY:

activo: de lunes a viernes

de las 8:00 a las 12:00 - de las 13:30 a las 17:30

Teléfono: +39 041 5937023

Email: service@rogertechnology.it Skype: service_rogertechnology



Todos os direitos relativos a esta publicação são de propriedade exclusiva de ROGER TECHNOLOGY.

ROGER TECHNOLOGY se reserva o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem o consentimento prévio por escrito da ROGER TECHNOLOGY.

SERVIÇO AOS CLIENTES ROGER TECHNOLOGY:

ativo: de segunda-feira a sexta-feira

das 8:00 às 12:00 - das 13:30 às 17:30

Telefone: +39 041 5937023

E-mail: service@rogertechnology.it Skype: service_rogertechnology

