

<<회의 시 예상 질의 or 논의사항>>

1. 차상으로부터 전송 받는 혼잡도 데이터 관련

1.1 혼잡도 데이터의 측정 방식 파악 필요

1.1.1 무게측정 (정확도 낮음)

(현재는 이 방식으로 측정한다고 추정)

- 이용 사례 : 서울 지하철 2호선 일부 객차에서 제공
- 차의 무게를 계산하는 센서가 존재
- 1인 무게 65kg으로, 혼잡도 100%를 10.5t로 가정
- 8t 이하 여유/ 8t~1.35t 보통/13.5t 이상 혼잡으로 표시

⇒ 무게 측정 방안 시 1인 무게와 혼잡도 100%시 무게, 여유/보통/혼잡의 기준 무게 정의 필요

1.1.2 탑승 인원수 측정 (정확도 높음)

(혼잡도 데이터는 차상으로부터 제공 받으므로 교통카드에 의한 출입으로 공항철도에서 측정하지는 않는다고 추정)

- 이용 사례 : 뉴스 기사(특정 호선에 대한 특정 혼잡도를 %로 보도)
- 승,하차 시 교통카드 계산으로 인원 수 측정
- 전달받은 인원수로 혼잡도를 판별 및 계산

(인원수에 대한 혼잡도 계산은 혼잡도 분석 문서에 기술)

⇒ 인원수 측정 방안 시 공항철도가 규정한 정원수 파악 필요(조사 결과로는)

1.2 혼잡도 데이터의 전송 방식 파악 필요

1.2.1 혼잡도를 열차에서 정의해서 전송 할 경우

- 1량당 개별 or 전체 혼잡도(%)

1.2.2 혼잡도를 열차에서 정의하지 않고 전송 할 경우

- 1량당 개별 or 전체 탑승자 수
- 1량당 개별 or 전체 무게

(*1량 : 지하철 한 칸의 단위 -(공항철도는 총 6량 구성))

<<필요 관련 지식& 용어 정리>>

1. 용어 정리

- 행선안내표시기(TDI : Train Destination Indicator : 차량의 진행 방향을 표시하는 전광판
- 행선안내게시기(HSE - Host System Equipment): 조사 결과로는 HSE는 중앙서버를 추정
- 혼잡도 : (현재 인원수/정원수) X 100 (단위 %) (-> 지하철의 정원과 혼잡도.docx 참조)

2. 인천국제공항철도 일반열차 구성

현재 6량(량: 칸수) (1차량당) 으로 운행

1량당 좌우 양쪽에 출입문이 4개씩 총 8개 구성

 소요시간 서울역 ~ 인천공항1터미널역 : 59분 (일부 열차는 2~6분정도 추가소요) 서울역 ~ 인천공항2터미널역 : 66분 (일부 열차는 2~6분정도 추가소요)	 열차 안내 구성 : 6량 1편성 최고 속도 : 110km/h 최대 승차인원 : 918명 운전형태 : 1인 승무 운전
--	--

인천국제공항철도 열차소개(출처: arex.or.kr)

참조 자료 링크

<https://www.donga.com/news/Society/article/all/20200512/101012804/1>

http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0002642905

<https://monanzip.tistory.com/entry/Q-%EC%9D%B8%EC%B2%9C%EA%B5%AD%EC%A0%9C%EA%B3%B5%ED%95%AD%EC%B2%A0%EB%8F%84-%ED%98%84%EC%9E%AC-%EC%97%B4%EC%B0%A8-%EA%B5%AC%EC%84%B1%EC%9D%80-%EC%B5%9C%EB%8C%80-%EA%B0%80%EB%8A%A5-%EC%B0%A8%EB%9F%89%EC%88%98%EB%8A%94-%ED%95%9C-%EB%9F%89-%EB%8B%B9-%EC%A2%8C%EC%84%9D%EC%88%98%EB%8A%94-%EC%B5%9C%EB%8C%80-%EC%8A%B9%EC%B0%A8%EC%9D%B8%EC%9B%90%EC%9D%80-%EC%B5%9C%EA%B3%A0-%EC%86%8D%EB%8F%84%EB%8A%94>

<http://www.itrailnews.co.kr/news/article.html?no=24018>

<http://webzine.seoulmetro.co.kr/enewspaper/articleview.php?master&aid=1771&ssid=73&mvid=684>