



IUSM

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

Técnica Universitaria en
Navegación
con Orientación en
Electricidad
PLAN 2009

PRESENTACIÓN

La Tecnicatura tiene como objetivo formar al Personal Subalterno de la Prefectura Naval Argentina para atender, mantener y reparar las instalaciones eléctricas y equipos eléctricos de los buques guardacostas; atender y mantener el funcionamiento y el estado de los generadores y motores eléctricos a bordo de los buques guardacostas y en las dependencias; ejercer funciones relativas a la seguridad de la navegación, a la protección de buques e instalaciones portuarias y a la seguridad pública. Comprometidos con la protección ambiental y que desarrollen su actividad dentro del marco de la ética y el respeto por los derechos humanos.

DENOMINACIÓN

Tecnicatura Universitaria en
Navegación con Orientación en
Electricidad

SEDE

ZÁRATE | Instituto de Formación
(IFOR) - Departamento Académico
Escuela de Suboficiales (AESU).

DURACIÓN

2048 horas en 2 años.

REQUISITOS DE EGRESO

Aprobar el total de las asignaturas
teórico - prácticas del Plan de
Estudios.

MODALIDAD

Presencial

PERFIL DEL EGRESADO

El egresado de la carrera *Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Electricidad* posee:

- Conocimientos específicos sobre el funcionamiento y mantenimiento de tableros de electricidad y sus componentes y destreza para su uso.
- Capacidad para detectar fallas y anomalías en instalaciones eléctricas, equipos eléctricos, motores y generadores con fines preventivos.

- Capacidad para leer e interpretar mediciones eléctricas.
- Capacidad para interpretar indicaciones de manuales y planos de los buques.
- Capacidad para utilizar las herramientas adecuadas y realizar el mantenimiento de las mismas.
- Conocimiento y aplicación de las normas de seguridad durante el uso y manipulación de máquinas y herramientas.
- Identificación con su condición de navegante y su ámbito de actuación.
- Conocimientos específicos sobre seguridad de la navegación y protección ambiental.
- Conocimiento de los tipos delictivos.
- Conocimiento teórico de los distintos procedimientos policiales.
- Capacidad para realizar adecuadamente un procedimiento policial.
- Capacidad para resolver problemáticas de su propia práctica profesional apelando a los conocimientos adquiridos.
- Capacidad para expresarse adecuadamente en el ámbito profesional.
- Dominio básico del Inglés Técnico, con especial énfasis en la capacidad de comprensión lectora.
- Capacidad de trabajo en equipo.
- Capacidad de relacionarse criteriosamente con pares, superiores y con el público en general.
- Capacidad para asumir responsabilidades.
- Capacidad para la utilización de la tecnología de la información.

- Disposición para actualizar y perfeccionar en forma continua sus competencias profesionales.

ALCANCES

El egresado de la carrera *Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Electricidad* estará capacitado para:

1. Diseñar y armar instalaciones eléctricas.
2. Atender, reparar y mantener las instalaciones eléctricas de buques y dependencias.
3. Atender el funcionamiento y realizar el mantenimiento de generadores, motores eléctricos y equipos eléctricos.
4. Reparar circuitos de luces de navegación.
5. Participar en operaciones relativas a la prevención de delitos e intervenir ante contravenciones policiales y al Régimen de la Navegación.

REQUISITOS DE INGRESO A LA CARRERA

- A. Poseer título de Nivel Medio o Polimodal
- B. Aprobar los exámenes de ingreso correspondientes (médico, psicológico, físico e intelectual)

NIVEL DE FORMACIÓN

La Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Electricidad es una carrera de **PREGRADO**.

ORGANIZACIÓN DE PLAN DE ESTUDIOS

La carrera está estructurada en un (1) Ciclo de dos (2) años de duración y se distinguen cuatro (4) ejes que abarcan las funciones profesionales específicas, así como también aquellos saberes que contribuyen al desarrollo de competencias lingüísticas, culturales, sociales, personales que se hacen necesarias al interior de cada profesión (Seguridad Pública – Seguridad de la Navegación – Saberes Instrumentales – Ética Profesional).

A continuación, se especifica la estructura general del plan consignando la carga horaria:

PRIMER AÑO					
CÓDIGO	ASIGNATURA	DEDICACIÓN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL	CORRELATIVIDAD
1	DERECHO PENAL I	ANUAL	3	96	----
2	DERECHO PROCESAL I	ANUAL	3	96	----
3	PROCEDIMIENTOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA I	ANUAL	8	256	----
4	DERECHOS HUMANOS Y CÓDIGO DE CONDUCTA	ANUAL	2	64	----
5	NOMENCLATURA MARINERA	ANUAL	3	96	----
6	CONOCIMIENTOS NÁUTICOS	ANUAL	3	96	----
7	REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA I	ANUAL	2	64	----
8	PROTECCIÓN AMBIENTAL	ANUAL	2	64	----
9	INGLÉS I	ANUAL	2	64	----
10	INFORMÁTICA I	ANUAL	2	64	----
CARGA HORARIA PRIMER AÑO: 960 Hs.					

SEGUNDO AÑO					
CÓDIGO	ASIGNATURA	DEDICACIÓN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL	CORRELATIVIDAD
11	PROCEDIMIENTOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA II	ANUAL	6	192	1 – 2 – 3
12	ELECTRICIDAD	ANUAL	3	96	----
13	ELECTRÓNICA	ANUAL	3	96	----

14	DIBUJO TÉCNICO	ANUAL	2	64	----
15	INSTALACIONES ELÉCTRICAS NAVALES / RADIO	ANUAL	4	128	----
16	MÁQUINAS ELÉCTRICAS / MOTORES	ANUAL	5	160	----
17	TALLER ELÉCTRICO / TALLER ESPECIALIZADO	ANUAL	7	224	----
18	INGLÉS II	ANUAL	2	64	9
19	INFORMÁTICA II	ANUAL	2	64	10

CARGA HORARIA SEGUNDO AÑO: 1088 Hs.

CARGA HORARIA TOTAL: 2144 HS.

**TÍTULO FINAL: TÉCNICO/A UNIVERSITARIO/A EN NAVEGACIÓN CON
ORIENTACIÓN EN ELECTRICIDAD**

NORMATIVA

- IUSM, RTR N°09/05 y 03/09 – Creación de la Carrera por el Instituto Universitario de Seguridad Marítima.
- Resolución Ministerial N° 1119/09 – Reconocimiento Oficial y Validez Nacional por parte del Ministerio de Educación de la Nación.



IUSM

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

**INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA
DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**

Corrientes N° 180 - B1636GEB
Olivos, Provincia de Buenos Aires

www.iusm.edu.ar