



# IUSM

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

Técnicatura Universitaria en  
**Navegación**  
con Orientación en Protección de  
Buques e Instalaciones Portuarias  
PLAN 2009

## PRESENTACIÓN

La Tecnicatura tiene como objetivo formar al Personal Subalterno de la Prefectura Naval Argentina para efectuar distintos tipos de maniobras en los buques; realizar tareas de mantenimiento de buques; ejercer funciones relativas a la seguridad de la navegación, a la protección de buques e instalaciones portuarias y a la seguridad pública. Comprometidos con la protección ambiental y que desarrollen su actividad dentro del marco de la ética y el respeto por los derechos humanos.

### DENOMINACIÓN

Tecnicatura Universitaria en  
Navegación con Orientación en  
Protección de Buques e  
Instalaciones Portuarias.

### SEDE

ZÁRATE | Instituto de Formación  
(IFOR) - Departamento Académico  
Escuela de Suboficiales (AESU).

### DURACIÓN

2048 horas en 2 años.

### REQUISITOS DE EGRESO

Aprobar el total de las asignaturas  
teórico - prácticas del Plan de  
Estudios.

### MODALIDAD

Presencial

## PERFIL DEL EGRESADO

El egresado de la carrera *Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Protección de Buques e Instalaciones Portuarias* posee:

- Conocimientos generales sobre el principio de funcionamiento del buque y de cada elemento constitutivo de a bordo.
- Capacidad para reconocer las fuerzas, factores y variables que actúan sobre el buque.

- Habilidad para realizar tareas de maniobra y gobierno del buque.
- Capacidad para ejecutar un plan de maniobras.
- Conocimientos específicos sobre navegación, seguridad de la navegación y protección ambiental.
- Capacidad para identificar y utilizar las herramientas adecuadas para la realización de tareas específicas de mantenimiento y conservación de buques.
- Capacidad para resolver problemáticas de su propia práctica profesional apelando a los conocimientos adquiridos.
- Capacidad para expresarse adecuadamente en el ámbito profesional.
- Capacidad de trabajo en equipo.
- Capacidad de relacionarse criteriosamente con pares, superiores y con el público en general.
- Disposición a asumir responsabilidades.
- Identificación con su condición de navegante y su ámbito de actuación.
- Conocimiento de los tipos delictivos.
- Conocimiento teórico de los distintos procedimientos policiales.
- Capacidad para realizar adecuadamente un procedimiento policial.
- Capacidad para la utilización de la tecnología de la información.
- Disposición para actualizar y perfeccionar en forma continua sus competencias profesionales.

## ALCANCES

El egresado de la carrera *Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Protección de Buques e Instalaciones Portuarias* estará capacitado para:

1. Operar y orientar con seguridad y adecuadamente el timón.
2. Efectuar maniobras de atraque y desatraque, amarre y desamarre del buque, fondeo y arriado de anclas, y carga y descargas relacionadas con los servicios que prestan los guardacostas dependientes de la PNA.
3. Efectuar tareas de mantenimiento de buques y de su instrumental.
4. Efectuar la vigilancia de planchada y las rondas de seguridad.
5. Participar en operaciones relativas a la prevención de delitos e intervenir ante contravenciones policiales y al Régimen de la Navegación.

## REQUISITOS DE INGRESO A LA CARRERA

- A. Poseer título de Nivel Medio o Polimodal
- B. Aprobar los exámenes de ingreso correspondientes (médico, psicológico, físico e intelectual)

## NIVEL DE FORMACIÓN

La Tecnicatura Universitaria en Navegación con Orientación en Protección de Buques e Instalaciones Portuarias es una carrera de **PREGRADO**.

## ORGANIZACIÓN DE PLAN DE ESTUDIOS

La carrera está estructurada en un (1) Ciclo de dos (2) años de duración y se distinguen cuatro (4) ejes que abarcan las funciones profesionales específicas, así

como también aquellos saberes que contribuyen al desarrollo de competencias lingüísticas, culturales, sociales, personales que se hacen necesarias al interior de cada profesión (Seguridad Pública – Seguridad de la Navegación – Saberes Instrumentales – Ética Profesional).

A continuación, se especifica la estructura general del plan consignando la carga horaria:

PRIMER AÑO					
CÓDIGO	ASIGNATURA	DEDICACIÓN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL	CORRELATIVIDAD
1	DERECHO PENAL I	ANUAL	3	96	----
2	DERECHO PROCESAL I	ANUAL	3	96	----
3	PROCEDIMIENTOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA I	ANUAL	8	256	----
4	DERECHOS HUMANOS Y CÓDIGO DE CONDUCTA	ANUAL	2	64	----
5	NOMENCLATURA MARINERA	ANUAL	3	96	----
6	CONOCIMIENTOS NÁUTICOS	ANUAL	3	96	----
7	REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA I	ANUAL	2	64	----
8	PROTECCIÓN AMBIENTAL	ANUAL	2	64	----
9	INGLÉS I	ANUAL	2	64	----
10	INFORMÁTICA I	ANUAL	2	64	----
<b>CARGA HORARIA PRIMER AÑO: 960 Hs.</b>					

SEGUNDO AÑO					
CÓDIGO	ASIGNATURA	DEDICACIÓN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL	CORRELATIVIDAD
11	PROCEDIMIENTOS DE PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA II	ANUAL	8	256	1 – 2 - 3
12	REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA II	ANUAL	2	64	7
13	GEOGRAFÍA FÍSICA	ANUAL	3	96	----
14	CONOCIMIENTOS NÁUTICOS II	ANUAL	2	64	5 – 6
15	NAVEGACIÓN Y MANIOBRAS	ANUAL	8	256	5 – 6
16	MÁQUINAS Y ELECTRICIDAD	ANUAL	5	160	----

## INFORMACIÓN DE LA CARRERA

Tecnicatura Universitaria en Navegación  
con Orientación en Protección de Buques  
e Instalaciones Portuarias

17	INGLÉS II	ANUAL	4	128	9
18	INFORMÁTICA II	ANUAL	2	64	10
<b>CARGA HORARIA SEGUNDO AÑO: 1088 Hs.</b>					

**CARGA HORARIA TOTAL: 2048 HS.**

**TÍTULO FINAL: TÉCNICO/A UNIVERSITARIO/A EN NAVEGACIÓN CON  
ORIENTACIÓN EN PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS**

## NORMATIVA

- IUSM, RTR N°06/05 y 01/09 – Creación de la Carrera por el Instituto Universitario de Seguridad Marítima.
- Resolución Ministerial N°1112/09 – Reconocimiento Oficial y Validez Nacional por parte del Ministerio de Educación de la Nación.



# IUSM

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA

**INSTITUTO UNIVERSITARIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA  
DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**

Corrientes N° 180 - B1636GEB  
Olivos, Provincia de Buenos Aires

**[www.iusm.edu.ar](http://www.iusm.edu.ar)**