

ମ୍ରି ଅଟୋ ଇଞ୍ଜିନ୍

THE AUTO ENGINE



উত্তম কুমার দাস
UTTOM KUMAR DASS

**সূচী পত্র
(INDEX)**

পৃষ্ঠা নং:		পৃষ্ঠা নং:	
১ম অধ্যায়	১	১১তম অধ্যায়	২২০
ইঞ্জিনের সাধারন পরিচয়		কুলিং পদ্ধতি	
SIMPLE IDENTITY OF		COOLING SYSTEM	
ENGINE		১২তম অধ্যায়	২৩৫
২য় অধ্যায়	৩৯	ক্লাচ পদ্ধতি-CLUTCH SYSTEM	
সিলিন্ডার হেড ও সিলিন্ডার		১৩তম অধ্যায়	২৫১
CYLINDER HEAD AND		ট্রান্সমিশন পদ্ধতি	
CYLINDER		TRANSMISSION SYSTEM	
৩য় অধ্যায়	৫১	১৪ তম অধ্যায়	২৮৩
পিটন কানেকটিং রড এবং ক্র্যাঙ্ক শ্যাফ্ট		ব্রেকিং পদ্ধতি	
PISTON, CONNECTING ROD		BRAKING SYSTEM	
AND CRANK SHAFT		১৫ তম অধ্যায়	৩১৯
৪র্থ অধ্যায়	৬৭	ষিয়ারীং পদ্ধতি	
ক্যাম শ্যাফট এবং ভাল্ব		STEERING SYSTEM	
CAM SHAFT AND VALVE		১৬ তম অধ্যায়	৩৩২
৫ম অধ্যায়	৮৫	সাসপেনশন পদ্ধতি	
ফুরেল- FUEL		SUSPENSION SYSTEM	
৬ষ্ঠ অধ্যায়	৯১	১৭ তম অধ্যায়	৩৩৭
কারবুরেটর-		বিশেষ প্রশ্নেওর এবং সার্ভিসিং পদ্ধতি	
CARBURETOR		SPECIAL QUESTIONS ANS.	
৭ম অধ্যায়	১১৩	WER AND SERVICING SYSTEM	
ইগনিশন পদ্ধতি		১৮তম অধ্যায়	৩৫৫
IGNITION SYSTEM		অটোং ইলেক্ট্রিক, সেন্সর	
৮ম অধ্যায়	১৪২	AUTO ELECTRIC, SENSOR	
ফুরেল ইনজেকশন পদ্ধতি		১৯ তম অধ্যায়	৩৯৯
FUEL INJECTION SYSTEM		পানির পাম্প	
৯ম অধ্যায়	১৯২	WATER PUMP	
গবর্নর- GOVERNOR		২০ তম অধ্যায়	৪১৪
১০ম অধ্যায়	১৯৯	মেট্রিক পদ্ধতিতে ক্লিয়ারেন্স	
ইঞ্জিন লুব্রিকেশন পদ্ধতি		CLEARANCE OF METRIC	
ENGINE LUBRICATION		SYSTEM	
SYSTEM			

১ম অধ্যায়

ইঞ্জিনের সাধারন পরিচয়

(SIMPLE IDENTITY OF ENGINE)

1. **রেডিয়েটার (RADIATOR):** রেডিয়েটার হইল পানি রাখিবার জন্য বিশেষ পাত্র। ওয়াটার কুলিং ইঞ্জিনকে ঠাভা করিবার জন্য রেডিয়েটার ব্যবহার করা হয়।
2. **আপার হোচ পাইপ (UPPER HOSE PIPE):** ইহা বিশেষ রাবার হোচ পাইপ। রেডিয়েটারের উপরের অংশে, হোচ পাইপের এক প্রান্ত এবং পাইপের অপর প্রান্ত, ইঞ্জিন বডির সহিত, থার্মোস্টেট ভাল্ব ডোর এর সঙ্গে সংযুক্ত থাকে। পানি ইঞ্জিন কুলিং (ঠাভা) করিয়া, গরম পানি হইয়া, এই আপার হোচ পাইপ দ্বারা রেডিয়েটারে প্রবেশ করে।
3. **লোয়ার হোচ পাইপ (LOWER HOSE PIPE):** লেয়ার হোচ পাইপ, রেডিয়েটারের নিচের অংশে পাইপের এক প্রান্ত এবং অপর প্রান্ত, ইঞ্জিনের ওয়াটার পাম্পের সাক্ষন পোর্ট (ডোরের) এর সহিত সংযুক্ত থাকে। রেডিয়েটার হইতে ঠাভা পানি ওয়াটার পাম্পের সাক্ষনে এই লোয়ার হোচ পাইপের মাধ্যমে ইঞ্জিনে প্রবেশ করে, ইঞ্জিনকে ঠাভা করিবার জন্য।
4. **ওয়াটার পাম্প (WATER PUMP):** ওয়াটার পাম্প, রেডিয়েটারের লোয়ার হোচ পাইপের মাধ্যমে রেডিয়েটার হইতে ঠাভা পানি পাম্প করিয়া ইঞ্জিনে দেয় এবং ইঞ্জিনের প্রত্যেকটি ওয়াটার জ্যাকেটে যায় ও গরম ইঞ্জিনকে কুলিং করিয়া যে গরম পানি হয়; তাহা ঠাভা করিবার জন্য রেডিয়েটারে পাঠাইয়া থাকে।
5. **থার্মোস্টেট ভাল্ব (THERMOSTAT VALVE):** থার্মোস্টেট ভাল্ব, ইঞ্জিন ওয়াটার জ্যাকেটের গরম পানি রেডিয়েটারে ফিরিয়া যাইবার লাইনে স্থির করিয়া ফিটিং করা থাকে। ইহা নির্দিষ্ট তাপে (85° CG) এই ভাল্ব খুলিয়া ইঞ্জিনের গরম পানি রেডিয়েটারে যাইবার পথ করিয়া দেয়।
6. **কুলিং ফ্যান (COOLING FAN):** ইহা রেডিয়েটারের গরম পানি এবং গরম ইঞ্জিনকে ঠাভা করিবার জন্য ব্যবহার করা হয়।
7. **ডায়নামো বা এ্যালটানেটার (DYNAMO OR ALTERNATOR):** ডায়নামো বা এ্যালটানেটারকে ঘুরাইয়া ক্যারেন্ট (বিদ্যুৎ) উৎপন্ন করিয়া ব্যাটারীকে চার্জ করা হয়। তাছাড়া, হ্রন, লাইট ইত্যাদিও চালানো হইয়া থাকে।
8. **কারবুরেটর (CARBURETOR):** পেট্রোল ইঞ্জিনে কারবুরেটর ব্যবহার হয়। ইহা মিক্চার (সম পরিমাণ হাওয়া + পেট্রোল) তৈরী করিবার যন্ত্র।