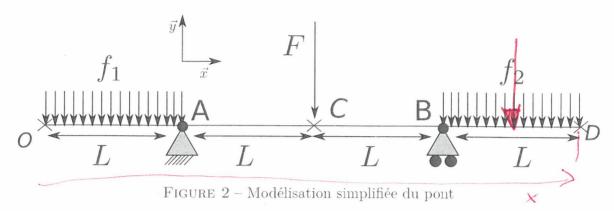


## 2 Réaction d'un pont sous chargement



Dans ce problème on s'intéresse à la résistance d'un pont suite à un chargement créé par deux locomotives de TGV en arrêt. Dans un premier temps, le pont est modélisé par une poutre en liaison pivot en A et en pivot glissant en B (fig 2). Le chargement du TGV de gauche est modélisé par une force linéique répartie  $f_1$  alors que celui de droite par une force linéique répartie  $f_2$ . Une force centrale ponctuelle est appliquée au centre de la poutre notée F. La poutre mesure 4L en longueur au total.

## 1. Étudier l'hyperstaticité du système

$$h = k - 3$$
 m

Land: when sends pentine (point)

 $h = 3 - 3$ . I

 $h = 3 - 3$ . I

 $h = 0$ 



2. Identifier les inconnues de liaison. (Merci de respecter la notation suivante  $R_{Ax}$ , etc.)

PFS

R<sub>AX</sub> = 0

R<sub>BY</sub> - 
$$\int_{1}^{1} L - F - \int_{2}^{1} L + R_{AY} = 0$$

(2n A)  $\int_{1}^{1} L \cdot \frac{1}{2} - FL + R_{BY} 2L - \int_{2}^{1} L \cdot \frac{5L}{2} = 0$ 

R<sub>BY</sub> =  $\int_{1}^{1} L \cdot \frac{1}{4} + \frac{F}{2} + \int_{2}^{1} L \cdot \frac{5L}{4} = 0$ 

R<sub>BY</sub> =  $\int_{1}^{1} L + F + \int_{2}^{1} L - \int_{4}^{1} \int_{4}^{1} L + \int_{4}^{1}$ 



3. Combien de coupe faut-il pour étudier les efforts internes du système.

4 compas nont méassaines.

4. Trouver les efforts internes pour chaque coupe. (Attention : Pour alléger les calculs, exprimez les résultats en fonction des inconnues de liaison et les autres paramètres du problème. Ne développez pas l'expression des inconnues de liaison).



$$\begin{array}{ll}
\text{Coope Is } & \text{N=0} \\
T = \int_{A} L - R_{Ay} + F \\
T = -\int_{A} L \left(x - \frac{1}{2}\right) + R_{Ay} \left(x - L\right) - F\left(x - 2l\right)
\end{array}$$

$$\begin{array}{ll}
\text{Coope Is } & \text{xe} \left[3l; \text{Isl}\right]
\end{array}$$

$$\begin{array}{ll}
N = 0 \\
T - \int_{A} 1 + R_{Ay} - F + R_{By} - f_{2} \left(x - 3l\right) = 0
\end{array}$$

$$\begin{array}{ll}
T + \int_{A} 1 \left(x - \frac{1}{2}\right) - R_{Ay} \cdot \left(x - 1\right) + F\left(x - 2l\right) \\
- R_{By} \left(x - 3l\right) + \int_{2} \frac{\left(x - 3l\right)^{2}}{2} = 0
\end{array}$$

$$\begin{array}{ll}
T = \int_{A} 1 - R_{Ay} + F - R_{By} + \int_{2} \left(x - 3l\right) \\
T = -\int_{A} 1 \left(x - \frac{1}{2}\right) + R_{Ay} \cdot \left(x - 1\right) \\
- F\left(x - 2l\right) + R_{By} \left(x - 3l\right)
\end{array}$$

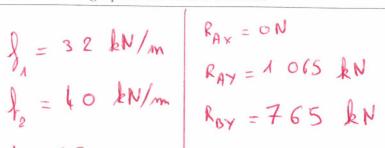
$$\begin{array}{ll}
- \frac{1}{2} \int_{B} \left(x - 3l\right)^{2}
\end{array}$$



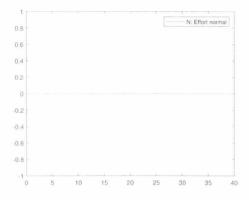
Pour la suite, on fournit les données suivantes :  $f_1 = 32000 N/m, \, f_2 = 1.25 \cdot f_1, \, L = 1.25 \cdot f_2$ F = 30KN.

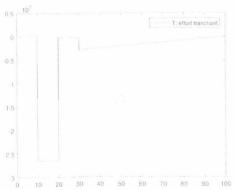
5. Tracer les graphes des efforts internes

$$f_1 = 32 \text{ kN/m}$$
 $f_2 = 40 \text{ kN/m}$ 
 $L = 25 \text{ m}$ 



[N=0] sur toute la pontre (pont)





$$T_{A}(x) = \int_{A} x$$
 $T_{2} = T_{A}(L) - R_{AY}$ 
 $T_{3} = T_{2} + F$ 
 $T_{4} = T_{3} - R_{BY} + \int_{2} (x-3L)$ 

$$M_{\Lambda}^{(x)} = -\int_{\Lambda} \frac{x^{2}}{2}$$
 $M_{2}^{(x)} = R_{Ay}(x-1) - \int_{\Lambda} L(x-1) - \int$ 



6. Enfin, on suppose que les efforts répartis  $f_1$  et  $f_2$  sont remplacés par leurs résultantes ponctuelles respectivement au centre de la portion OA et au centre de la portion BD de la poutre. Expliquez l'impact de cette nouvelle modélisation sur les efforts internes.

Pour un effort réparti, l'effort trancheurt T est variable selon x, c'est em polynome d'ordre 1. Le moment quant à lui est un polynome d'ordre 2.

Pour un effort pondruel, l'effort hanchant t est constant, et le moment de flexion est eur polynôme d'ordre I.