Étude d'opportunité



Mandant: Noctambus

Auteurs : João AMARAL, Luca FALVO et Anthony PALAMA

Etat : En élaboration

Date : Semestre 5, 2015

Suivie des modifications

Date	Version	Modification	Auteur
30.09.2015	1	Création du fichier	JLA
05.10.2015	2	Description	JLA

Table des matières

<u>1.</u>	DESCRIPTION DE L'ASSOCIATION	3
1.1	HISTORIQUE	3
1.2		
1.3	Partenaire	4
<u>2.</u>	ENVIRONNEMENT ET OBJECTIFS	4
2.1	Environnement general	4
2.2	ORIGINE DE LA DEMANDE	4
2.3	LES OBJECTIFS A ATTEINDRE	5
<u>3.</u>	OBJECTIFS ET PERIMETRE DE L'ETUDE D'OPPORTUNITE	<u>5</u>
3.1	OBJECTIFS DE L'ETUDE	5
3.2	ÉQUIPE IMPLIQUEE	5
<u>4.</u>	ANALYSE DES BESOINS	<u> 5</u>
4.1	Besoins	5
4.1	DIFFICULTES LIES AUX OBJECTIFS	6
4 2	RISQUES	6

1. Description de l'association

1.1 Historique

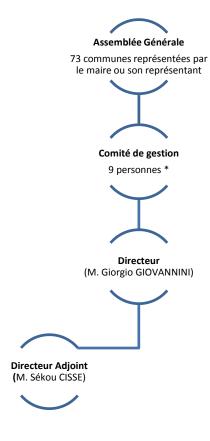
L'Association Noctambus était à l'origine une commission interparlementaire des Parlements de Jeunes de Meyrin, Vernier et Ville de Genève.

Les Noctambus sont devenus un produit connexe de l'offre des Transports Publics Genevois. Ces derniers sont donc en dernier ressort les responsables du service nocturne. Ils sont notamment en charge de l'exploitation et en garantissent le bon fonctionnement global. Ils effectuent également le lien avec les sociétés privées de transport et fournissent des surfaces publicitaires.

1.2 Organigramme

C'est une association à but non lucratif composée d'une Assemblée générale, à laquelle chaque commune membre bénéficiant du service nocturne est représentée, et d'un Comité, composé de 9 membres.

Le Comité a mandaté le bureau Mobilidée, spécialiste de la mobilité. Cette société représente les communes auprès des TPG, effectue la communication et l'information du service et mène un travail de prévention à bord des véhicules



Nom	Communes
M. Yvan ROCHAT	Commune de Vernier (président)
M. Olivier BALSIGER	Commune de Meyrin
M. Claudio DEUEL	Délégation à la Jeunesse, Ville de Genève
M. Samuel MARQUES	Annemasse-agglo
Mme Elisabeth RUEY-RAY	Municipalité de Nyon
M. Fernand SAVIGNY	Commune de Perly-Certoux
Nom	À titre consultatif
M. Rémy BURRI	UNIRESO
M. Jérôme LAVENIER	TP2A
M. Nicolas SIMOND	État de Genève

1.3 Partenaire

• TPG: Depuis le 1er janvier 2004, les Noctambus sont devenus un produit connexe des TPG.

One FM: Diffusion des annonces gratuites

20 minutes : Promotions gratuites

• FEGPA: Prévention de l'alcoolisme.

2. Environnement et objectifs

2.1 Environnement général

Actuellement, les Noctambus ont un site internet qui permet de consulter les lignes de bus sur une carte interactive. De plus, le site permet de consulter l'agenda des soirées de la région genevoise. Ensuite, il fournit des informations générales sur les tarifs ou encore des moyens de contacter l'entreprise.

2.2 Origine de la demande

Nous avons été contactés par le directeur adjoint de l'association Noctambus, M. Sékou CISSE, car il avait envie de créer un nouveau projet afin d'adapter l'association Noctambus à la réalité actuelle, des jeunes adultes, de l'utilisation massive des smartphones.

2.3 Les objectifs à atteindre

Proposer aux usagers, de la région Franco-Valdo-Genevoise, une application mobile pour faciliter et optimiser leurs sorties nocturnes.

3. Objectifs et périmètre de l'étude d'opportunité

3.1 Objectifs de l'étude

Le lancement d'une application mobile pour smartphone. Dans un premier temps, dans le cadre du GREP, nous allons nous focaliser sur le système d'exploitation Android. Par la suite, en dehors du cadre du GREP ou si le temps nous le permet, le développement pour les systèmes IOS et Windows Phone sera effectué.

3.2 Équipe impliquée

- Noctambus (Mandant)
 - M. Sékou CISSE (Directeur adjoint)
- GREP (Groupe d'encadrement)
 - M. David BILLARD (Professeur)
 - o M. Rolf HAURI (Professeur)
 - M. Julien GLOOR (Assistant)
 - o M. João AMARAL (Elève)
 - o M. Luca FALVO (Elève)
 - M. Anthony PALAMA (Élève)

4. Analyse des besoins

4.1 Besoins

Noctambus souhaite une application mobile ressemblante à celle des TPG. Nous allons essayer d'estimer le temps que ça nous prend pour chaque besoin.

Libellé	Temps estimé
Temps faible	1h – 10h
Temps moyen	10h – 20h
Élevé	>20h

L'utilisateur pourra:

- Avoir des informations sur les lignes et des arrêts. (Élevé)
- Faire différente recherche comme la recherche vocale, la recherche d'arrêt et la recherche d'itinéraire(Élevé)
- Avoir une géolocalisation, pour avoir des arrêts à proximité. (Élevé)
- Utiliser la carte afin de voir les itinéraires, ainsi que d'associer l'agenda des soirées avec les arrêts les plus proches. (Élevé)
- Envoyer des SMS depuis l'application pour acheter un ticket. (Temps moyen)
- Avoir des informations statiques sur les tarifs, les mentions légales, etc. (Temps faible)

4.1 Difficultés liées aux objectifs

Faire un développement pour les différents OS risque d'être assez problématique, surtout pour des OS assez fermés quant au développement et à la mise en production. Dans un premier temps, nous nous concentrerons sur une application Android, car notre mandant souhaitait d'abord développer cet OS.

4.2 Risques

Utilisation du service web

Tout d'abord, notre équipe ne connait pas les services web ce qui veut dire que nous devons nous former à l'utilisation et à la compréhension de cette nouvelle technologie. De plus, notre mandant a été peu clair sur l'hébergeur du service web qui était soit les TPG, soit les CFF, ce qui signifie que nous devrons nous former et nous renseigner.

• Développement mobile

Ensuite, nous devons nous former à l'utilisation de cette nouvelle technologie de programmation, malgré notre cours de programmation, aucun membre de notre équipe n'a créé de projet avec cette technologie.

Rendez-vous avec le mandant

De plus, notre mandant est souvent occupé, donc nous devrons optimiser notre temps de réunion afin d'avoir le plus d'information pertinente. Cependant, il est assez disponible quand nous le contactons par e-mail, donc nous pouvons avoir des petites informations assez rapidement.

Rendez-vous avec le GREP

Pour finir, le rendez-vous avec le GREP est un élément essentiel pour la suite de notre projet mais avec 2 professeurs et 1 assistant, il est très dur de trouver une date en commun. Donc nous devrons être proactifs afin que les rendez-vous soient pris à l'avance et que tous les membres soient présents.