PENGARUH KONDISI EKONOMI, KONDISI PASAR MODAL DAN KINERJA KEUANGAN TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS DI BEI

A.A.Ayu Raras Indraswari¹ Ni Putu Santi Survantini²

¹Fakultas Ekonomi Universitas Udayana (Unud), Bali, Indonesia e-mail: gekayas@gmail.com / telp: +62 85 935 143 855 ²Fakultas Ekonomi Universitas Udayana (Unud), Bali, Indonesia

ABSTRAK

Return saham adalah tingkat pengembalian yang diharapkan oleh seorang investor ketika menanamkan modalnya pada suatu saham di perusahaan tertentu. Tingkat return saham yang baik didukung oleh beberapa faktor diantaranya faktor ekonomi, faktor kondisi pasar modal serta kinerja keuangan. Tujuan dari penelitian ini adalah menemukan variabel-variabel yang terkandung didalam ketiga faktor tersebut yang mana paling memengaruhi tingkat return saham pada perusahaan Automotive and Allied Products di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2012. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan Automotive and Allied Products yang terdaftar di BEI periode 2009-2012. Jumlah sampel perusahaan yang dipergunakan sebanyak 17 perusahaan, dengan metode sensus. Pengumpulan data dilakukan melalui data sekunder. Teknik analisis yang dipergunakan adalah analisis faktor dan regresi linear berganda. Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa GDP dan ROE berpengaruh signifikan terhadap return saham. Hasil berikutnya yaitu IHSG dan TAT yang memiliki pengaruh tidak signifikan terhadap return saham.

Kata kunci: GDP, IHSG, ROE, TAT, Return Saham

ABSTRACT

Return of stock is a return level that is expected by an investor while investing his capital in a stock of certain firm. The best level in return of stock is supported by some factors such as economic factor, market capital factor, and finance activity factor. The aims of this research is finding which variable become the most influential variable among three factors for level in stock of return at Automotive and Allied Products firm registered in BEI among 2009-2012 periods. The among of firm samples used were 17 firms by using census method. The researcher conducted process of collecting data by using secondary data. Analysis techniques implemented were factor analysis and bifilar linear regression. According to the result of the research, it was found that GDP and ROE significantly influenced to stock of return. Another result was IHSG and TAT that have insignificant influenced towards stock of return.

Keywords: GDP, IHSG, ROE, TAT, Return of stock

PENDAHULUAN

Kondisi ekonomi di Indonesia saat ini sedang dalam masa perkembangan. Kondisi ekonomi suatu negara tidak dapat terlepaskan dari pasar modal itu sendiri yang berperan besar terhadap perekonomian negara. Menurut Samsul (2006:43), pasar modal adalah tempat atau sarana pertemuan antara permintaan dan penawaran atas instrumen jangka panjang yang umumnya terjadi selama lebih dari satu tahun. Tujuan tiap investor dalam berinvestasi bisa beberapa macam, seperti untuk mendapatkan kehidupan yang lebih layak dimasa mendatang, mengurangi tekanan inflasi, serta dorongan untuk menghemat pajak (Ahmad, 2004:3). Kehidupan yang lebih layak ini ditujukan pada perolehan return saham (kembalian) yang lebih besar dari waktu ke waktu atau setidaknya berusaha untuk mempertahankan tingkat pendapatan yang sekarang agar tidak berkurang dimasa yang akan datang sehingga mampu meningkatkan taraf hidup investor tersebut. Menurut Hernendiastoro (2005) return saham (kembalian) merupakan tingkat keuntungan yang dirasakan oleh pihak investor atas investasi yang telah dilakukan. Bentuk keuntungan atau komponen return tersebut terbagi menjadi dua hal, yaitu current income (pendapatan lancar) dan capital gain (keuntungan selisih harga).

Penelitian kali ini mencoba untuk merangkum kedua aspek analisis, yaitu pada aspek eksternal dapat dianalisis dari keberadaan kondisi ekonomi dan kondisi pasar modal, sedangkan aspek internal dapat dilihat dari kinerja keuangan perusahaan. Ketiga variabel bebas yang bersifat makroekonomis dalam aspek eksternal yang

dipergunakan, yaitu *gross domestic product*, perubahan inflasi dan juga perubahan kurs valuta asing.

GDP adalah pendapatan yang diperoleh atas penjualan barang maupun jasa yang menggambarkan tingkat kesejahteraan masyarakat dalam suatu periode tertentu. Pada penelitian oleh Singh *et al.* (2011), dikatakan bahwa secara empiris GDP memiliki pengaruh terhadap harga saham portofolio. Pada penelitian Hussainey dan Ngoc (2009) didapat hasil penelitian berupa pendapatan domestik memiliki pengaruh nyata dan positif terhadap penetapan harga saham di Vietnam.

Perubahan inflasi adalah selisih tingkat inflasi pada tahun sekarang dengan tahun lalu atas tingkat inflasi pada tahun lalu. Penelitian oleh Permana dan Sularto (2008) mengatakan bahwa tingkat perubahan inflasi ternyata memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham. Serupa dengan hasil penelitian yang ditemukan oleh Babar (2010) yang memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham karena adanya permintaan dari pihak konsumen, sedangkan pada penelitian Hussin *et al.* (2012) dikatakan bahwa inflasi berpengaruh negatif terhadap *Islamic Invesment Rate* sehingga menyebabkan penurunan pada *return* sahamnya.

Perubahan kurs valuta asing adalah selisih tingkat kurs tahun sekarang dengan tahun lalu atas tingkat kurs tahun lalu. Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Kewal (2009) didapat hasil perubahan kurs rupiah berpengaruh negatif dan signifikan terhadap IHSG, sehingga terjadi penguatan kurs rupiah dan menyebabkan peningkatan harga saham dan *return* saham. Hasil penelitian yang diperoleh dari Javed, Benish dan Shehla (2012) juga serupa bahwa perubahan nilai tukar uang

memiliki keterkaitan negatif terhadap harga saham, sehingga memengaruhi *return* sahamnya. Pada penelitian Abraham (2008) mendukung adanya perubahan nilai tukar rupiah atau kurs berpengaruh negatif terhadap harga saham. Berbeda dengan hasil penelitian Puah dan Jayaraman (2007) juga dikatakan bahwa perubahan nilai tukar rupiah merupakan variabel yang bersifat elastis atas harga saham.

Dikatakan dalam Husnan (2009:19), kondisi pasar modal tidak akan mungkin dapat terlepas dari periode *bullish* dan *bearish*. Kondisi pasar modal sendiri dapat diringkas dengan Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) merupakan keseluruhan dari saham tercatat yang dipergunakan sebagai komponen pada perhitungan indeks saham. Menurut Gani (2011), pada penelitiannya ditemukan hasil bahwa pengaruh IHSG terhadap harga saham yang. dikarenakan indeks pergerakan harga saham pada suatu perusahaan, akan merangsang tingkat kenaikan ataupun penurunan terhadap indikasi investor. Pada penelitian yang dilakukan oleh Napu (2008) menyatakan bahwa IHSG tidak berpengaruh signifikan terhadp *return* saham di PT. Aqua Golden Missisippi.

Instrumen pasar modal lebih dikenal dengan sebutan sekuritas. Adapun banyak cara analisis yang bisa diterapkan untuk menganalisis sekuritas. Salah satunya dengan mempergunakan analisis rasio keuangan, dimana merupakan suatu teknik analisis maupun kombinasi dari kedua laporan keuangan untuk mengetahui kondisi keuangan perusahaan. Rasio keuangan yang dipergunakan untuk mengukur kinerja keuangan

perusahaan adalah rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio provitabilitas, rasio aktivitas, rasio pasar.

Rasio likuiditas (CR) merupakan kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban finansialnya dalam jangka pendek dengan dana lancar yang tersedia. Dalam penelitian Syafriont (2011), dikatakan bahwa CR dikatakan memiliki pengaruh positif terhadap keadaan keuangan perusahaan manufaktur, sehingga mampu meningkatkan harga sahamnya. Penelitian Ilman (2011) mendukung pernyataan bahwa CR memiliki pengaruh nyata terhadap keadaan keuangan.

Rasio solvabilitas (DER) merupakan kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban finansialnya baik dalam jangka pendek maupun jangka panjang, atau mengukur sejauh mana perusahaan dibiayai dengan hutang. Penelitian oleh Amalia (2010) mengatakan DER memiliki pengaruh positif dengan harga saham secara simultan sehingga memengaruhi *return* sahamnya.

Rasio provitabilitas (ROE) menunjukkan kemampuan perusahaan memperoleh laba. Pada penelitian Trisno dan Soejono (2008) mengatakan bahwa ROE berpengaruh signifikan terhadap harga saham, dan tentunya memengaruhi *return* sahamnya. Berbeda dengan penelitian Harjito dan Aryayoga (2009) yang berisikan ROE tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *return* pemegang saham, begitu juga penelitian Sasongko dan Wulandari (2002) dimana ROE secara parsial tidak ditemukan pengaruh yang signifikan terhadap harga saham.

Rasio aktivitas (TAT) adalah kemampuan perusahaan untuk menjaga stabilitas usahanya. Hasil studi Lulukiyyah (2009), mengatakan bahwa TAT memiliki

pengaruh positif terhadap *return* saham. Serupa dengan penelitian yang dilakukan oleh Martani et al. (2009) TATO memiliki nilai yang signifikan dan tetap terhadap *return* saham. Berbeda dengan hasil penelitian yang ditemukan pada Syukron (2010:75) yang mengatakan bahwa TATO tidak signifikan dan negatif.

Rasio penilaian/ pasar (EPS) merupakan bentuk pengakuan pasar terhadap kondisi keuangan yang tercapai perusahaan atau mengukur kemampuan manajemen dalam menciptakan nilai pasarnya diatas biaya investasi. Pada penelitian yang dilakukuan oleh Toly (2009) dikatakan bahwa EPS memiliki pengaruh nyata dan positif terhadap *return* saham. Penelitian oleh Pasaribu (2008) mengatakan variabel EPS merupakan variabel yang paling dominan memengaruhi harga saham, sedangkan pada penelitian Rudianto dan Sutawidjaya (2012) yang berisikan EPS memiliki pengaruh namun tidak begitu besar (sedang) terhadap PBV yang akan memengaruhi *return* saham itu sendiri.

Perusahaan *Automotive and Allied Products* mengalami peningkatan atas penjualannya dan mengalami *return* yang berfluktuasi tiap tahunnya dapat dilihat pada tabel 1.1 sedangkan kondisi GDP, Perubahan Inflasi, Perubahan Kurs, dan IHSG sendiri masih tetap konstan.

Tabel 1.1 *Return* Saham dan GDP, ∆Inflasi, ∆ Kurs, IHSG, CR, DER, ROE, TAT, dan EPS pada periode 2009-2012

T. ASII 2.009 22.647.682.5900 -0.7488 -0.1416 2.534.356 1951.6 -2. 22.89 1.0997/82/7000 641.16 1.358560/01000 -0.3567.5000 -0.7486 -0.1416 2.534.356 1951.6 -2. 22.89 1.0997/82/7000 641.16 1.358560/01000 -0.3567.5000 -0.7486 -0.1416 2.534.356 1951.6 -2. 4.076 -0.0996/92/7000 641.16 1.358560/01000 -0.0996/92/7000	No	Kode	Tahun	GDP	Δ Inflasi	Δ Kurs	IHSG	CR	DER	ROE	TAT	EPS	Return
2 AUTO											1711		
3 C.JTL 2,000 23,647,682,5500 0,7486 0,1415 2,553,356 0,82 2,4759 0,0806000000000000000000000000000000000													
COPYR COPY													
6 BRAMR 2,009 23,647,082,5600 0.7486 0.1415 2,583,596 33,677 0.1 13,64 1111883805050 110,212 0.15444444444444													
Part	5	HEXA	2,009	23,647,682.5600	-0.7486	-0.1415	2,534.356	155.45	2	34.05	1.065171251302	237.24	3.565217391304
8 NRS 2,009 23,947,682,5600 -0,7486 -0,1415 2,534,366 127.22 3 48.27 1,1596,2764,2721 1,576,70 0,12159337933 1	6	BRAM		23,647,682.5600	-0.7486	-0.1415	2,534.356	343.74	0	13.64	1.111888360596	160.23	-0.19444444444
9 NITA 2,009 23,447,682,5900 -07486 -0.1415 2,584,356 159.11 2 22.28 1.000976827000 4116 1.35366507100 1.0 LPIN 2,009 23,447,682,5900 0.7486 -0.1415 2,584,356 65.92 1 15.77 0.666973574998 28.68 0.4642574286 1.2 1.2 NIPS 2.009 23,447,682,5900 0.7486 -0.1415 2,584,356 65.92 1 15.77 0.666973574998 28.68 0.4642574286 1.2	7	IMAS	2,009	23,647,682.5600	-0.7486	-0.1415	2,534.356	93.40	10	52.82	1.362530599935	118.01	0.445378151261
The color of the													
11 MASA 2,009 23,647,682,5600 -0.7486 -0.1415 2,543.366 69.925 1 577 0.666973574906 26.588 0.4462574288 141.21				23,647,682.5600			2,534.356			22.89			1.353656001000
12 NIPS 2,009 23,647,682,5600 -0.7486 -0.1415													
13 ADMG													
THE PRASE 2,009 23,647,682,5600 -0,7486 -0,1415 2,543.366 150,70 17.37.3 1,438,717.1044 92.28 -0,153946153846 16 TURN 2,009 23,647,682,5600 -0,7486 -0,1415 2,543.366 159,18 2 22.89 1,690976627000 641,16 2,5853.656 1,70													
16													
TUNE													
HANDER 2.009 23.647.682.5800 0.7486 -0.1415 2.554.358 165.64 1 39.33 1.198200741283 1,147.48 2.989371099182 18 ASII 2.010 26.788.768.3590 1.5036 -0.0435 3.703.512 175.73 0 36.11 1.119812977248 1,479.83 1.428089595624 20 GJTT 2.010 26.788.768.3590 1.5036 -0.0435 3.703.512 175.73 0 36.11 1.119812977248 1,479.83 1.428089595622 22 GJTT 2.010 26.788.768.3590 1.5036 -0.0435 3.703.512 176.09 2 31.77 0.0980855769 23.83 4.41176476582 22 HEXA 2.010 22.786.768.3590 1.5036 -0.0435 3.703.512 772.13 1 34.42 1.58652898313 2.22 1.28844765882 22 HEXA 2.010 22.786.768.3590 1.5036 -0.0435 3.703.512 772.13 1 34.42 1.58652898313 2.22 1.2884476582 2.2881488 2.288476582 2.288476582 2.288476582 2.288476582 2.28847658 2.28847658 2.28847658 2.28847658 2.28847658 2.28847658 2.28847658 2.288476													
18													
AUTO													
20 GJTL 2,010 26,786,788,3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 776.09 2 31.77 0.950089255709 238.36 4.411764705892 21 GDVR 2,010 26,786,786,3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 777.21 1 34.42 1,55566529889313 322.25 1,269841269841 23.818,403.2010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 177.21 1 34.42 1,55566529889313 322.25 1,269841269841 23.818,403.2010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 159.18 2 22.89 1,090978627000 64116 1,355566001000 25 NIDS 2,010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 159.18 2 22.89 1,090978627000 64116 1,355566001000 25 NIDS 2,010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 159.18 2 22.89 1,090978627000 64116 1,355566001000 25 NIDS 2,010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 159.18 2 22.89 1,090978627000 64116 1,355566001000 25 NIDS 2,010 26,786,786.3500 1,5036 -0,0455 3,703.512 1,5036 -0,0455 3,703.512 1,5036 -0,0455 3,703.512 1,5036 -0,0455 3,703.512 1,5036 -0,0455 3,703.512 1,5036 -0,0455 -0,04													
221 HEXA 2.010 26,786,788,3500 1.5036 0.0455 3,703.512 86.42 2 18.65 1.514439219196 1.623.89 0.30208333333333333333333333333333333333													
HEXA													
24 IMAS 2,010 26,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 15918 2 2,289 1,099976827000 641.16 1,353666001000 25 INDS 2,010 26,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 15918 2 2,289 1,099976827000 641.16 1,353666001000 26 INTA 2,010 26,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 1255 5 3 28,41 1,121277457727 192,32 2,559724637681 27 IPIN 2,010 26,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 1255 5 3 28,44 1,121277457727 192,32 2,559724637681 27 IPIN 2,010 26,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 150,514 1,133,548,548,548 2,101 2,768,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 1,111 1,1189 1,187464085384 2,878,768,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 1,111 1,1189 1,187464085384 2,878,788,3500 1,5036 -0,0435 3,703,512 1,111 1,1189 1,187464085384 3,878,788,138,138,138,138,138,138,138,138,138,1													
MAS													
The Page P													
INTA	25	INDS	2,010	26,786,768.3500	1.5036	-0.0435	3,703.512	159.18	2	22.89	1.090976627000	641.16	1.353656001000
28	26	INTA	2,010		1.5036	-0.0435		122.55	3	28.54	1.121277457270	192.32	2.550724637681
NIPS 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 101.71 1 11.89 1.187464085354 633.13 1,741379310345 30 ADMG 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 133.74 2 5.12 0.983101859867 9.66 0.04477811940 31 PRAS 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 135.25 2 0.25 0.164023734816 2.45 -0.218487394958 32 SMSM 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 135.25 2 0.25 0.164023734816 2.45 -0.218487394958 32 SMSM 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 159.18 2 22.89 1.09097852700 641.16 1.35365001000 34 UNITR 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 159.18 2 22.89 1.09097852700 641.16 1.35365001000 34 UNITR 2,010 26,786,786,3500 15036 -0.0435 3,703.512 159.18 2 22.89 1.09097852700 641.16 1.35365001000 34 UNITR 2,010 20,746,3516800 -0.0455 0.0086 3,821.992 36.40 1 33.98 1.05890399590 5,272.25 -0.11267902802 336 AUIT 2,011 30.444,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 36.40 1 33.98 1.05890399590 5,272.25 -0.11267902802 336 AUIT 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.493 2 10.31 1.02498147788 271.48 0.304347820807 336 GUYR 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.695 1 33.14 1.347469065999 520.76 0.25174255748 40 BRAM 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.055 1 38.61 1.347469065999 520.76 0.25174255748 40 BRAM 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.055 1 38.61 1.347469065999 520.76 0.25174255748 40 BRAM 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.055 1 38.61 1.347469065999 520.76 0.25174255748 40 BRAM 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.055 1 38.61 1.347469065999 520.76 0.25174255748 40 BRAM 2,011 30.444,351.6800 -0.4655 0.0086 3,821.992 17.055	27	LPIN	2,010	26,786,768.3500	1.5036	-0.0435	3,703.512	251.66	0	17.32	0.394330084737	664.59	1.840909090909
30 ADMG 2 010 28,786,788.3500 1,5036 -0.0435 3,703.512 113,74 2 5.512 0,96310199967 9,666 0.604477811940 31 PRS 2 010 26,786,788.3500 1,5036 -0.0435 3,703.512 135,25 2 0,25 0,164023734816 2,45 -0.21848734958 32 SMSM 2 010 26,786,788.3500 1,5036 -0.0435 3,703.512 217,41 1 39,43 1,463576818190 104,48 0,42666666667 33 TURL 2 010 26,786,768.3500 1,5036 -0.0435 3,703.512 159,18 2 2,289 1,00907662700 641,16 1,353656001000 34 UNITR 2 010 26,786,768.3500 1,5036 -0.0435 3,703.512 156,59 1 31,37 1,25665736446 1,184,13 0,5344837098 35 ASII 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 159,18 2 22.89 1,00907662700 641,16 1,353656001000 37 QJT1 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 159,18 2 22.89 1,00907662700 641,16 1,353656001000 37 QJT1 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 174,83 2 19,31 1,024861471788 271,48 0,034347826087 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 174,83 2 19,31 1,024861471788 271,48 0,034347826087 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 170,85 1 39,61 1,347469965999 50,76 0,02546267 30 1,00007662700 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 170,85 1 39,61 1,347469965999 50,76 0,02546267 30 1,00007662700 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 170,85 1 39,61 1,347469965999 50,76 0,02547225 1,000076700 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 170,85 1 39,61 1,347469965999 50,76 0,0254725 1,000076700 39 HEXA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 19,8000764 1,0000 41,16 1,353665001000 43 1NTA 2,011 30,424,351.8600 -0.4555 0,0086 3,821.992 19,8000 4,80000000 4,800000000000000000000			2,010	26,786,768.3500	1.5036	-0.0435	3,703.512		1	13.95	0.660489755833	28.76	0.609756097561
31 PRAS 2010 26.786,788.3500 1.5036 -0.0435 3.703.512 135.25 2 0.25 0.164923734916 2.45 0.21846734988 32 SMSM 2010 26.786,788.3500 1.5036 -0.0435 3.703.512 159.18 2 2.2.98 1.09097662700 641.16 1.35365600100 34 UNITR 2.010 26.786,788.3500 1.5036 -0.0435 3.703.512 159.18 2 2.2.98 1.09097662700 641.16 1.35365600100 34 UNITR 2.010 26.786,788.3500 1.5036 -0.0435 3.703.512 159.18 2 2.2.98 1.09097662700 641.16 1.35365600100 35 ASI UNITR 2.010 26.786,788.3500 1.5036 -0.0435 3.703.512 159.18 2 2.2.98 1.09097662700 641.16 1.35365600100 35 ASI UNITR 2.010 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 159.18 2 2.2.89 1.09097662700 641.16 1.35365600100 37 GJTL 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 159.18 2 2.2.89 1.09097662700 641.16 1.35365600100 37 GJTL 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 159.18 2 2.2.89 1.09097662700 641.16 1.35365600100 39 HEXA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 174.93 2 1.91.91 10.24861471788 271.48 0.304347362607 39 HEXA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.055 1 3.95 61 3.474.69965999 50.76 0.25600000000 39 HEXA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.055 1 3.96 61 3.474.69965999 50.76 0.25748251748 40 BRAM 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.055 1 3.95 61 3.474.69965999 50.76 0.25748251748 40 BRAM 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.058 1 3.95 61 3.474.69965999 771.18 0.684210526316 42 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.058 1 3.95 61 3.474.69965999 771.18 0.684210526316 42 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.058 1 3.95 61 3.474.69965999 771.18 0.684210526316 42 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.058 1 3.05 61 3.474.69965999 771.18 0.684210526316 42 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 17.058 1 3.099976627000 641.16 1.353656001000 44 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0066 3.821.992 17.058 1 3.474 0.0064243124452 2.322 0.051515151515152 46 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0066 3.821.992 17.058 1 3.474 0.006424312450 2.332 0.051515151515152 46 IN													
SMSM 2.010 26,786,768.3500 1.5036 -0.0435 3,703.512 217.41 1 39.43 1.463576618190 104.48 0.42566666667 31 31 31 31 31 32 32 33 34 34 34 34 34													
33 TURI 2,010 26,786,763,5500 1.5036 -0,0435 3,703,512 159,18 2 22,88 1,090976627000 641,16 1,353656001000 37 CMTR 2,010 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,88 1,0590393550 5,273,25 -0,112679028302 36 AUTO 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,88 1,0590393550 5,273,25 -0,112679028302 36 AUTO 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,88 1,0590393550 5,273,25 -0,112679028302 36 AUTO 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,88 1,0590393550 5,273,25 -0,112679028302 36 AUTO 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1,584912830028 907,64 -0,239000000000 37 GJTL 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1,354958699 520,76 -0,251748251748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1,34469369599 520,76 -0,251748251748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1,34469369599 520,76 -0,251748251748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 136,78 2 23,37 1,21216703466969 771,18 -0,10416666667 42 INDS 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 3,042,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 3,042,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 3,042,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,353565001000 440 LPIN 3,042,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,09907662700 641,16 1,35365600100 450,48014442452 23,33 2,051515151515152 46 NIPS 2,011 30,424,351,6800 -0,4555 0,0086 3,821,992 159,18 2 22,89 1,991,991,991,991,991,991,991,991,9													
34 UNTR 2,010													
36													
36 AUTO 2.011 30.424.351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 174.93 2 21.99 1.090976627000 641.16 1.353656001000 3.024.351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 174.93 2 19.31 1.0248161471768 271.48 0.304347826087 3.000000000 3.0000000000 3.0000000000													
37 GJTL 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 174,93 2 19.31 1.024861471788 271,48 0.34447826087 38 GDVR 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 87.095 1 33.61 1.34746996599 520.76 0.25174821748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 277,095 1 33.61 1.34746996599 520.76 0.25174821748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 278.88 0 10.24 1.144623963727 122.18 -0.10416666667 42 INDS 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 136.78 2 22.39 1.29170346699 771.18 0.684210526316 42 INDS 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 159.18 2 22.89 1.099976827000 641.16 1.353656001000 44 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 159.18 2 22.89 1.099976827000 641.16 1.353656001000 44 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 293.56 0 13.46 0.400061002345 532.68 -0.29600000000 45 MASA 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 293.56 0 13.46 0.400061002345 532.68 -0.29600000000 45 MASA 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 45.85 2 48.18 2 10.65 0.604248124452 23.32 0.515151515152 48 12.45													
38 GDYR 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1.347469965999 520,76 0.256000000000 3,821,992 170,95 1 39,61 1.347469965999 520,76 0.2561748251748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 170,95 1 39,61 1.347469965999 520,76 0.251748251748 40 BRAM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 136,78 2 23,37 1,221670346669 771,18 0.684210526316 1 1 1 1 1 1 1 1 1													
HEXA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 278.88 0 10.24 1.14623969727 122.18 -0.1041666676674 1 1 1 1 1 1 1 1 1													
40 BRAM 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 278.88 0 10.24 11.144623969727 122.18 -0.10416666667 41 IMAS 2.0111 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.09097662700 641.16 1.353656001000 43 INTA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.09097662700 641.16 1.353656001000 44 LPIN 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 293.56 0 13.46 0.40001002345 532.68 -0.296000000000 45 MASA 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 48.18 2 1.065 0.604248124452 23.32 0.5151515152 46 NIPS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 108.35 2 14.93 1.296708216921 891.56													
41 IMAS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 136.78 2 2.3.37 1.221670346669 771.18 0.684210526016 42 INDS 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 43 INTA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 293.56 0 13.46 0.400061002345 532.68 -0.296000000000 44 LPIN 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 293.56 0 13.46 0.400061002345 532.68 -0.296000000000 45 MASA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 183.56 2 14.93 1.296708216921 891.55 0.006289308176 47 ADMG 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 133.66 1 16.24 0.926487516018 75.67 1 .6976													
42 INDS 2.011 30.424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 44 LPIN 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 44 LPIN 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 293.56 0 13.46 0.400061002345 532.68 -0.29600000000 45 MASA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 18.18 2 10.65 0.604248124452 23.32 0.51515151515152 46 NIPS 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 133.66 1 16.24 0.926487516018 75.67 1.697674418605 48 PRAS 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 113.78 2 1.34 0.685699878816 7.71													
43 INTA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 45 MASA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 293.56 0 13.46 0.40061002345 532.68 -0.296000000000 45 MASA 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 108.65 0.604248124452 23.32 0.5151515151515152 46 NIPS 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 108.35 2 14.93 1.296708216921 891.55 0.006289308176 48 PRAS 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 113.78 2 1.34 0.686599878816 7.71 0.419354838710 49 SMSM 2.011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 271.58 1 41.69 1.590252256658 152.30 0.271028037383 50													
44 LPIN 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 293,56 0 13,46 0.400061002345 532,68 -0.29600000000 45 MASA 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 108.35 2 14.93 1.296708216921 891.55 0.006289308176 47 ADMG 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 133,66 1 16.24 0.926487516018 75.67 1.697674418605 48 PRAS 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 133.66 1 16.24 0.926487516018 75.67 1.697674418605 49 SMSM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 271.58 1 41.69 1.590252256658 152.30 0.271028037383 50 TURI 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171.64 1 2,92.6 3,259931112490 57.94		INTA											1.353656001000
46 NIPS 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 108.35 2 14.93 1.296708216921 891.55 0.006289308176 47 ADMG 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 133.66 1 16.24 0.928487516018 75.71 0.419354838710 49 SMSM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171.58 2 1.34 0.685699878816 7.71 0.41935488710 49 SMSM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 271.58 1 41.69 1.590252256658 152.30 0.271028037383 50 TURI 2,011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 157.23 1 29.26 3.259931112490 57.94 0.034482756621 51 UNTR 2,011 30,424,351.6800 -0.4555 0.0086 3,821.992 171.64 1 28.30 1.18645402070 1,571.92 <	44	LPIN				0.0086	3,821.992	293.56		13.46	0.400061002345	532.68	-0.296000000000
47 ADMG 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 133,66 1 16.24 0.926487516018 75.67 1.697674418605 48 PRAS 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 113,78 2 1.34 0.685699878816 7.71 0.419354838710 49 SMSM 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 271,58 1 41.69 1.590252256658 152.30 0.271028037383 50 TURI 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171,64 1 29.26 3.259931112490 57.94 0.034482756621 51 UNITR 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171,64 1 28.30 1.18454102107 17,192 0.107142857143 52 ASII 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 <t< td=""><td></td><td></td><td>2,011</td><td></td><td>-0.4555</td><td></td><td></td><td>48.18</td><td></td><td></td><td></td><td>23.32</td><td></td></t<>			2,011		-0.4555			48.18				23.32	
48 PRAS 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 113,78 2 1.34 0.685699878816 7.71 0.419354838710 49 SMSM 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 271,58 1 41,69 1.590522266658 152.30 0.271028037383 50 TURI 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 175,23 1 29.26 3.25993112490 75,94 0.034482756621 51 UNTR 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171,64 1 28.30 1,186454102107 1,571,92 0.10714285743 52 ASII 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 159,18 2 2.289 1.090976627000 641,16 1.3566001000 53 AUTO 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 162,43 1 18,92 0.764816050818 195,23					-0.4555	0.0086		108.35			1.296708216921	891.55	
49 SMSM 2.011 30.424_351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 271.58 1 41.69 1.502.522566658 152.30 0.271028037383 50 TURI 2.011 30.424_351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 157.23 1 29.26 3.259931112490 57.94 0.034482758621 51 UNTR 2.011 30.424_351.6800 -0.4555 0.0086 3.821.992 171.64 1 28.30 1.185454102107 1,571.92 0.07142857143 52 ASII 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 159.18 2 22.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 53 AUTO 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 159.18 2 2.89 1.090976627000 641.16 1.353656001000 54 GJTL 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 162.43 1 18.92 0.764816050818 195.23													
50 TURI 2.011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 157,23 1 29.26 3,25931112490 57,94 0.03448756821 51 UNTR 2,011 30,424,351,6800 -0.4555 0.0086 3,821,992 171,64 1 28.30 1.185454102107 1,571,92 0.10742857143 52 ASII 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 116,49 1 22.39 1.090976627000 641.16 1,353656001000 53 AUTO 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 116,49 1 23.03 0.931976879951 279.17 0.088235294118 54 GJTL 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 116,49 1 23.03 0.931976879951 279.17 0.088235294118 55 GDYR 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 90.07 1 14.84 1,260147695485 1,335													
51 UNTR 2,011 30,424,351,860 -0.4555 0.0086 3,821,992 171,64 1 28.30 1.185454102107 1,571,92 0.107142857143 52 ASII 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 159,18 2 22.89 1.099976627000 641.16 1 1.3556600100 53 AUTO 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 116.49 1 22.08 0.93976879951 279.17 0.086235294118 54 GJTL 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 162.43 1 18.92 0.764816050818 195.23 -0.25833333333 55 GDYR 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 152.70 2 26.71 0.744172943982 165.80 -0.089385474860 57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 17.70 2 26.71 0.74172943982 165.8													
52 ASII 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 150,18 2 22.89 1,090976627000 641,16 1,553656001000 53 AUTO 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 116,49 1 23.03 0.931976879951 279,17 0.086325294118 54 GJTL 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 162,43 1 18,92 0.764816050818 195,23 -0.25833333333 55 GDYR 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 90.07 1 14,84 1.260147695485 1,336,94 0.287958115183 56 HEXA 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 152,70 2 26,71 0,74172043982 165,80 -0.089385474860 57 BRAM 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 207.57 0 11.95 0.563389872338 391.25 <													
53 AUTO 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 116.49 1 23.03 0.931976879951 279.17 0.088235294118 54 GJTL 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 162.43 1 18.92 0.764816050818 195.23 -0.25833333333 55 GDYR 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 190.7 1 14.84 1.260147695485 1,336.94 0.287956115183 56 HEXA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 152.70 2 26.71 0.741720943982 165.80 -0.08938474860 57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 17.04 2 15.83 0.952642285861 193.41 -0.585937500000 59 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.672213883666 1,916.51													
54 GJTL 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 162.43 1 18.92 0.764816050818 195.23 -0.258333333333 55 GDYR 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 90.07 1 14.84 1.260147695485 1,336.94 0.287956115183 56 HEXA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 152.70 2 26.71 0.741720943982 165.80 -0.089385474860 57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 207.57 0 11.95 0.56338972338 391.25 0.395348837209 58 IMAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 17.04 2 15.83 0.852642285861 193.41 -0.58597500000 69 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.672213883666 1,616.51													
55 GDYR 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 90.07 1 1.4.84 1.260147695485 1,336.94 0.287958115183 56 HEXA 2.012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 152.70 2 26.71 0.741720943982 165.80 -0.089385474860 57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 220.757 0 11.95 0.563389872338 391.25 0.395348837209 58 IMAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 15.83 0.852642285861 193.41 -0.585937500000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.67221383666 1.61.65.1 2.0000000000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 85.93 7 8.16 0.497388893479 14.69													
56 HEXA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 152.70 2 26.71 0.741720943982 165.80 -0.089385474860 57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 207.57 0 11.95 0.563389872338 391.25 0.39534887209 58 IMAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 117.04 2 15.83 0.85242285861 193.41 -0.585937500000 59 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.672213883666 1,616.51 0.20000000000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 33.93 7 8.16 0.49738893479 14.69 -0.237288135593 61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965140266 1.28 -0.													
57 BRAM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 207.57 0 11.95 0.563339877238 391.25 0.396348837209 58 IMAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 117.04 2 15.83 0.852642285861 193.41 -0.585937500000 59 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.672213883666 1,616.51 0.20000000000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 85.93 7 8.16 0.497388893479 14.69 -0.237288135593 61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.1													
58 IMAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 117.04 2 15.83 0.852642285861 193.41 -0.585937500000 59 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12.60 0.672213883666 1,616.51 0.200000000000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 85.93 7 8.16 0.497388939479 14.99 -0.237288135593 61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 331,93 0 12.44 0.279030099146 652.73 2.477272727273 62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 113.49 2 11.90 1.042649601100 790.68													
59 INDS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 228.00 0 12,60 0.672213833686 1,616.51 0.20000000000 60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 331.93 7 8.16 0.497388893479 14.69 -0.237288135593 61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 331.93 0 12.44 0.279030099146 652.73 2.477272727273 62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 63 NIPS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 113.49 2 11.90 1.042649601100 790.68 0.025000000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 144.65 1 1.56 0.619399334420 13.71 -0.													
60 INTA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 85.93 7 8.16 0.49738893479 14.69 -0.237288135593 61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 63 NIPS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 113.49 2 11.90 1.042649601100 790.68 0.02500000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 114.65 1 1.56 0.613939334420 13.71 -3.70689855172 65 PRAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.93181818181													
61 LPIN 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 331.93 0 12.44 0.279030099146 652.73 2.4772727273 62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 63 NIPS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 113.49 2 11.90 1.042694601100 790.68 0.02500000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 144.65 1 1.56 0.619399334420 13.71 -0.370689655172 65 PRAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.931818181818 66 SMSM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.931818181													
62 MASA 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985.210 137.21 1 0.67 0.386965415026 1.28 -0.10000000000 63 NIPS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 113.49 2 11.90 1.042649601100 790.68 0.02500000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 144.65 1 1.56 0.619399334420 13.71 -0.370689655172 65 PRAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.931818181818 66 SMSM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 208.17 1 8.20 0.328390109886 35.58 0.85600000000 67 TURI 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 145.56 1 30.87 3.007849932903 69.86 0.55000000													
63 NIPS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 113.49 2 11.90 1.042649601100 790.68 0.025000000000 64 ADMG 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 144.65 1 1.56 0.619399334420 13.71 -0.370689655172 65 PRAS 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.93181818181 66 SMSM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.93181818181 66 SMSM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.32839119886 35.58 0.85661000000 67 TURI 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 145.56 1 30.87 3.007849932903 69.86 0.55000000000	62	MASA	2,012	33,338,986.8700	0.1346		3,985.210	137.21	1	0.67	0.386965415026	1.28	-0.100000000000
65 PRAS 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 134.03 1 1.35 0.466628146607 4.70 0.931818181818 66 SMSM 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 208.17 1 8.20 0.328390109886 35.58 0.856610000000 67 TURI 2,012 33,338,986,8700 0.1346 0.0664 3,985,210 145.56 1 30.87 3.007849932903 69.96 0.550000000000		NIPS			0.1346				2	11.90		790.68	
66 SMSM 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 208.17 1 8.20 0.328390109886 35.58 0.856610000000 67 TURI 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 145.56 1 30.87 3.007849932903 69.86 0.550000000000													
67 TURI 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 145.56 1 30.87 3.007849932903 69.86 0.550000000000													
68 UNTR 2,012 33,338,986.8700 0.1346 0.0664 3,985,210 194.65 1 23.05 1.112389877877 1,571.04 -0.252371916509											0.00.0.000		
	68	UNTR	2,012	33,338,986.8700	0.1346	0.0664	3,985,210	194.65	1	23.05	1.112389877877	1,571.04	-0.252371916509

Sumber: Bursa Efek Indonesia, 2012

Berdasarkan uraian latar belakang masalah diatas maka penulis tertarik untuk membuat penelitian dengan judul "Pengaruh Kondisi Ekonomi, Kondisi Pasar Modal dan Kinerja Keuangan Terhadap *Return* Saham pada Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI". Menurut penjelasan latar belakang diatas maka dapat disimpulkan beberapa pokok masalah, yaitu:

- 1) Bagaimanakah kondisi ekonomi (GDP, perubahan inflasi, perubahan kurs valuta asing), kondisi pasar modal (Indeks Harga Saham Gabungan-IHSG) dan kinerja keuangan (CR, DER, ROE, TAT dan EPS) secara simultan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *return* saham pada perusahaan *Automotive* and Allied *Products* di BEI periode 2009-2012?
- 2) Bagaimanakah kondisi ekonomi (GDP, perubahan inflasi, perubahan kurs valuta asing) secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI periode 2009-2012?
- 3) Bagaimanakah kondisi pasar modal (Indeks Harga Saham Gabungan-IHSG) secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products*di BEI periode 2009-2012?
- 4) Bagaimanakah kinerja keuangan (CR, DER, ROE, TAT dan EPS) secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI periode 2009-2012?

METODE PENELITIAN

Pengujian hipotesis serta analisis data dilakukan dengan mengidentifikasi beberapa variabel bebas maupun tetap yang dipergunakan pada model penelitian, yaitu: *Dependent Variable*/ Variabel Tetap (Y) adalah variabel yang dipengaruhi oleh

variabel bebas, variabel terikat pada penelitian ini adalah *return* saham. *Independent Variable*/ Variabel Bebas (X) adalah variabel yang memengaruhi variabel-variabel lainnya, yaitu: *Gross Domestic Produk* (GDP), Perubahan Inflasi, Perubahan Kurs Valuta Asing, IHSG, *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return On Equity* (ROE), *Total Assets Turnover* (TAT), dan *Earning Per Share* (EPS).

Identifikasi Variabel

1) Return Saham (Y) yang merupakan selisih harga saham perusahaan pada tahun sekarang dengan tahun lalu atas harga saham perusahaan pada tahun lalu. (dalam Jogitanto, 2007):

$$R_{jt} = \frac{P_{jt} - P_{jt-1}}{P_{jt-1}} x100\%$$
Notasi:

Rjt = *Return* saham perusahaan j pada periode t

Pjt = Harga saham perusahaan j sekarang

Pit-1 = Harga saham perusahaan j pada periode lalu t-1

- 2) Gross Domestic Product (GDP) (X_1) merupakan pendapatan domestik yang diperoleh atas penjualan barang dana jasa yang terjadi selama satu tahun.
- Perubahan Inflasi (X₂) adalah selisih tingkat inflasi yang terjadi pada tahun sekarang dengan tahun lalu atas tingkat inflasi pada tahun lalu. Berikut adalah rumus tingkat perubahan inflasi menurut Suandari (dalam Utami dan Rahayu, 2003):

$$\Delta Inflasi_{t} = \frac{I_{t} - I_{t-1}}{I_{t-1}} \times 100\%$$

Notasi:

 Δ Inflasi_t = Perubahan tingkat inflasi periode t

I_t = Tingkat inflasi pada periode t I_{t-1} = Tingkat inflasi pada periode t-1

4) Perubahan Kurs Valuta Asing (X₃) adalah selisih tingkat kurs pada tahun sekarang dengan tahun lalu atas tingkat kurs pada tahun lalu. Berikut adalah rumus tingkat perubahan kurs menurut Suandari (dalam Utami dan Rahayu, 2003):

$$\Delta \text{Kurs}_{t} = \frac{K_{t} - K_{t-1}}{K_{t-1}} \times 100\%$$
Notasi:

 Δ Kurs_{t =} Perubahan tingkat kurs periode t

K_t = Tingkat kurs pada periode t

K_{t-1} = Tingkat kurs pada periode t-1

- 5) Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) (X₄) adalah suatu gabungan indeks saham yang dipergunakan sebagai standar dalam BEI.
- 6) Current Ratio (CR) (X_5) adalah membandingkan aktiva lancar dengan hutang lancar perusahaannya yang dinyatakan dalam satuan kali (Harahap, 2011:301):

$$Current Ra tio = \frac{Aktiva Lan car}{Passiva La ncar} x100\%$$
 (4)

7) Debt to Equity Ratio (DER) (X₆) adalah perbandingan antara total hutang dengan total ekuitas para pemegang saham sector dan dinyatakan dalam satuan kali (Harahap, 2011:303):

Debt To Equity Ra tio =
$$\frac{\text{Jumlah Utang}}{\text{Ekuitas}} \times 100\%$$
 (5)

8)	Return On Equity (ROE) (X7) adalah perbandingan antara laba bersih (EAT)
	dengan modal sendiri (Harahap, 2011:309) :
9)	$ROE = \frac{Laba \ bersih}{Modal \ sendiri} \times 100\%$ $Total \ Assets \ Turnover \ (TAT) \ (X_8) \ adalah \ perbandingan \ antara \ penjualan$ $dengan \ total \ aktive (Haraban, 2011, 208) :$
	dengan total aktiva(Harahap, 2011:308):
10)	Total Assets Turnover = $\frac{\text{Penjualan}}{\text{Total Aktiva}}$
	(EAT) dengan jumlah lembar saham yang beredar pada masing-masing
	perusahaan (Harahap, 2011:304):
	Earning Per Share = $\frac{\text{EAT}}{\text{Jumlah Lembar Saham}}$ (8)

Metode Analisis Data

Metode yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah analisis faktor dan analisis regresi linier berganda. Dengan menggunakan media penggolahan data Statistic Product and Service Solution (SPSS) 13.00 dalam menguji data-data yang telah peneliti kumpulkan. Menurut Utama (2009:147) analisis faktor merupakan salah satu cara penganalisisan yang menggunakan proses reduksi data dimana dengan menggunakan alat kerja ini mampu meringkas sejumlah variabel menjadi lebih sedikit, sehingga menjadi beberapa faktor. Analisis faktor dipergunakan karena return saham terdiri dari berbagai macam faktor, namun tidak semuanya memiliki kolerasi dengan return saham, sehingga dipergunakan analisis faktor untuk menyaring beberapa faktor yang kuat memengaruhi return saham. Menurut Utama (2007:89) sebelum model regresi digunakan untuk memprediksi beberapa peneliti menganggap perlu menguji kelayakan model yang dibuat. Penggunaan regresi linier berganda dalam pengujian adalah untuk menentukan seberapa kuat suatu variabel berpengaruh terhadap return saham pada model penelitian ini. Untuk itu dilakukan pengujian asumsi klasik yang meliputi Uji Normalitas, Uji Autokorelasi, Uji Multikolinieritas, dan Uji Heteroskedastisitas.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Dari 9 variabel bebas yang diuji pada analisis faktor, didapatkan 5 variabel yang berpengaruh terhadap *return* saham, yaitu GDP, Perubahan Kurs, IHSG, ROE dan TAT. Setelah dilakukan uji Asumsi Klasik, maka variabel yang berpengaruh terhadap *return* saham adala GDP, IHSG, ROE dan TAT. Data pada penelitian ini

terdapat 68 data, yang dikumpulkan selama 4 tahun dari tahun 2009-2012. Hasil pengujian serempak menunjukkan bahwa probabilitas F sebesar 0,006 yang lebih kecil dari $\alpha = 0,05$ dan F $_{\rm hitung}$ (4,028) > F $_{\rm tabel}$ (2,76) maka F $_{\rm hitung}$ berada pada daerah penolakan H $_{\rm 0}$ menunjukkan bahwa variabel GDP, IHSG, ROE dan TAT secara serempak berpengaruh signifikan terhadap $_{\rm return}$ saham pada perusaan $_{\rm Automotive}$ and $_{\rm Allied}$ $_{\rm Products}$ yang tercatat pada BEI periode 2009-2012 secara simultan.Nilai $_{\rm Adjusted}$ $_{\rm R}$ dalam penelitian ini sebesar 0, 153 artinya secara serempak GDP, IHSG, ROE dan TAT berpengaruh terhadap $_{\rm return}$ saham sebesar 15,3 persen, dan sisanya sebesar 84,7 persen dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak dimasukkan kedalam model.

Hasil pengujian secara parsial pada pengaruh GDP (X₁) terhadap *Return* Saham (Y), dimana GDP memiliki probabilitas sebesar 0,010 < 0,05 dan bahwa - t hitung GDP (X₁) (- 2,653) < - t tabel (-2,000) maka hal ini menunjukkan H₀ ditolak. Ini berarti bahwa GDP mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *Return* Saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* periode 2009-2012secara parsial dengan anggapan bahwa variabel lain dianggap konstan. Variabel GDP yang merupakan proksi dari kondisi ekonomi menunjukkan pengaruh negatif dan signifikan terhadap *return* saham. Hal ini berarti peningkatan dan penurunan pendapatan akan berpengaruh pada *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* yang tercatat di BEI periode 2009-2012. Pada penelitian Atmaja (2005) ditemukan hasil bahwa tingkat GDP di Singapura dan Thailand memengaruhi *return* saham, sedangkan di Indonesia faktor makroekonomi seperti halnya GDP tidak memengaruhi *return* saham. Penelitian ini juga didukung oleh

penelitian yang dilakukan oleh Nazwar (2008) dimana GDP berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return* saham syariah di Indonesia. Dalam Zulbetti (2010) didapat hasil GDP berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return* saham.

Hasil pengujian secara parsial mengenai pengaruh IHSG (X_2) terhadap *Return* Saham (Y), dimana IHSG memiliki probabilitas sebesar 0,056 > 0,05 dan bahwa t hitung IHSG (X_2) (1,950) < t tabel (2,000) maka hal ini menunjukkan H $_0$ diterima. Ini berarti bahwa IHSG tidak signifikan dalam memengaruhi *Return* Saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* periode 2009-2012 secara parsial dengan anggapan bahwa variabel lain dianggap konstan. Variabel IHSG yang merupakan proksi dari kondisi pasar modal menunjukkan pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap *return* saham. Hal ini berarti peningkatan Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) akan tidak berpengaruh pada *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* yang tercatat di BEI periode 2009-2012. Penelitian ini mendukung penelitian yang telah dilakukan sebelumnya oleh Napu (2008) yang menyatakan bahwa IHSG tidak berpengaruh signifikan terhadap *return* saham di PT. Aqua Golden Missisippi, namun di penelitian ini ditemukan hasil arah negatif yang berarti tiap terjadi penambahan 1 persen IHSG maka akan menyebabkan *return* saham akan menurun, begitu pun sebaliknya

Hasil pengujian secara parsial mengenai pengaruh ROE (X_3) terhadap *Return* Saham (Y), dimana ROE memiliki probabilitas sebesar 0,035 < 0,05 dan bahwa t _{hitung} ROE (X_3) (2,150) > t _{tabel} (2,000) maka hal ini menunjukkan H₀ ditolak. Ini berarti bahwa ROE mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap *Return* Saham pada

perusahaan *Automotive and Allied Products* periode 2009-2012 secara parsial dengan anggapan bahwa variabel lain dianggap konstan. Variabel ROE yang merupakan proksi dari kinerja keuangan menunjukkan pengaruh positif dan signifikan terhadap *return* saham. Hal ini berarti peningkatan *Return On Equity* (ROE) akan berpengaruh pada *return* saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* yang tercatat di BEI periode 2009-2012. Hasil ini didukung dengan penelitian yang dilakukan oleh Suardani (2009) bahwa ROE berpengaruh positif dan signifikan terhadap *return* saham, hal ini menunjukkan bahwa adanya keterkaitan yang signifikan positif antara profitabilitas dengan *return* saham pada pasar modal. Menurut penelitian oleh Widodo (2007:82) ROE memberikan pengaruh yang signifikan pada *return* saham di *Jakarta Islamic Indeks*.

Hasil pengujian secara parsial pengaruh TAT (X_4) terhadap Return Saham (Y) pada, dimana TAT memiliki probabilitas sebesar 0.185 > 0.05 dan bahwa t hitung TAT (X_4) (- 1.339) < t tabel (2.000) maka hal ini menunjukkan H_0 diterima. Ini berarti bahwa TAT tidak signifikan dalam memengaruhi Return Saham pada perusahaan Automotive and Allied Products periode 2009-2012 secara parsial dengan anggapan bahwa variabel lain dianggap konstan. Variabel TAT yang merupakan proksi dari kinerja keuangan menunjukkan pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap return saham. Hal ini berarti peningkatan Total Assets Turnover (TAT) tidak akan berpengaruh pada return saham pada perusahaan Automotive and Allied Products yang tercatat di BEI periode 2009-2012. Penelitian ini mendukung apa yang telah diteliti sebelumnya oleh Syukron (2010:75) yang mengatakan bahwa TATO tidak signifikan dan bernilai negatif.

KESIMPULAN DAN SARAN

Simpulan dari pembahasan ini adalah sebagai berikut:

- 1) GDP, IHSG, ROE dan TAT secara simultan berpengaruh signifikan terhadap *Return* Saham pada perusahaan *Automotive and Allied Products* yang tercatat di BEI periode 2009-2012.
- 2) GDP, IHSG, ROE dan TAT secara parsial tidak seluruhnya berpengaruh terhadap *Return* Saham. GDP berpengaruh negatif dan signifikan, IHSG berpengaruh positif dan tidak signifikan, ROE berpengaruh positif dan signifikan, sedangkan TAT berpengaruh negatif dan tidak signifikan pada perusahaan *Automotive and Allied Products* yang tercatat di BEI periode 2009-2012.

Saran yang dapat diajukan berdasarkan hasil penelitian kali ini adalah:

- 1) Perusahaan Automotive and Allied Products yang terdaftar di BEI periode 2009-2012 perlu mengendalikan tingkat profitabilitasnya, terutama pada nilai ROE perusahaan tersebut karena secara parsial indikator ini berpengaruh signifikan terhadap return saham pada perusahaan Automotive and Allied Products yang tercatat di BEI periode 2009-2012.
- 2) Berdasarkan pada *Adjusted R*²yang bernilai kecil yaitu hanya sebesar 15,3 persen yang memiliki pengaruh terhadap model dan sisa sebesar 84,7 persen dijelaskan oleh variabel lain diluar model. Maka, disarankan untuk penelitian

selanjutnya yang serupa untuk lebih banyak mempergunakan variabel lainnya agar hasil penelitian menjadi lebih baik.

REFERENSI

- Abraham, Terfa Williams. 2008. Stock Market Reaction to Selected Macroeconomic Variabels in The Nigerian Economic. *CBN Journal of Applied Statistics*, 2(1), pp: 61-70.
- Ahmad, Komaruddin. 2004. *Dasar-Dasar Manajemen Investasi dan Portofolio*. Jakarta: PT. Rineka Cipta
- Amalia, Hj. Henny Septiana. 2010. Analisis Pengaruh Earning Per share, Return On Investment dan Debt to Equity RatioTerhadap Harga Saham Perusahaan Farmasi di BEI. *Jurnal Manajemen dan Akuntansi*, 11(2), pp: 98-106.
- Atmaja, Adwin Surja. 2005. The Granger Causality Test for the Five ASEAN Countries' Stock Markets and Macroeconomic Variabels During and Post the 1997 Asian Financial Crisis. *Jurnal Manajemen & Kewirausahaan*, 7(1), pp: 1-21.
- Baramuli, Dedy N. 2007. Pengaruh Inflasi, Nilai Tukar, Tingkat Bunga, dan GDP Terhadap Return dan Nilai Saham. *Jurnal Riset Akuntansi Going Concern FE UNSRAT*.
- Butt, Babar Saheer., Kashif Ur Rehman, M. Aslam Khan and Nadeem Safwan. 2010. Do Economic Factor Influence Stock Return? A Firm and Industri Level Analysis. *African Journal of Business Management*, 4(5), pp: 583-593.
- Gani, Raoda. 2011. Analysis of Influence of IHSG, Rate Level and Rupiah Exchange Rate to Stock Market Price of Automotive Industry at Bursary Effect Indonesia. *Jurnal Manajemen Bisnis*, 1(1), pp. 119-129.
- Harahap, Sofyan Syafri. 2011. *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pres.
- Harjito, D. Agus dan Rangga Aryayoga. 2009. Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan dan Return Saham di BEI. *Fenomena*,7(1), pp:13-21.
- Hernendiastoro, Andre. 2005. Pengaruh Kinerja Perusahaan dan Kondisi Ekonomi Terhadap Return Saham dengan Metode Intervalling (Studi Kasus Pada Saham-Saham LQ 45). Tesis Sarjana Program Studi Magister Manajemen

- Program Pasca Sarjana Universitas Diponogoro, Semarang, 20 Desember 2005
- Husnan, Suad. 1996. Dasar-dasar Teori Portofolio dan Analisis Sekuritas. Yogyakarta: UPP AMP YKPN.
- Hussainey, Khaled dan Le Khanh Ngoc. 2009. The Impact of Macroeconomic Indicator of Viatnamese Stock Price. *The Journal of Risk Finance*, 10(4), pp: 321-332.
- Hussin, Modh Yahya Modh., Fidlizan Muhammad, Modh Fauzi Abu and Salwah Amirah Awang. 2012. Macroeconomic Variabels and Malaysian Islamic Stock Market: A Time Series Analysis. *Journal of Business Studies Quarterly*, 3(4), pp:1-13.
- Ilman, Muhammad., Adam Zakaria dan Marsellisa Nindito. 2011. The Influence of Mikro and Makro Variabels Toward Financial Distress Condition on Manufacture Companies Listed in Indonesia Stock Exchange in 2009. *The* 3rd International Conference on Humanities and Social Science, pp:1-12.
- Javed, Benish dan Shehla Akhtar. 2012. Relationship of Exchange Rate, Term Structure and Money Supply (Macroeconomic Variabels) Risk on Stock Markets Returns. *Interdisiplinary Jouyrnal of Contemporary Research in Business*, 4(3), pp: 599-625.
- Kewal, Suramaya Suci. 2009. Pengaruh Inflasi, Suku Bunga, Kurs dan Pertumbuhan PDB Terhadap Indeks Harga Saham Gabungan. *Jurnal Economica*, 8(1), pp: 53-64.
- Lulukiyyah, Masdaliyatul. 2009. Analisi Pengaruh Total Assets Turnover (TATO), Return On Assets (ROA), Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER) dan Earning Per Share (EPS) Terhadap *Return* Saham.
- Martani, Dwi., Mulyono dan Rahfiani Khairurizka. 2009. The Effect of Financial Ratio, Firm Size, Cash Flow from Operating Activities in The Interm Report to The Stock Return. *Chinese Business Review*, 8(6), pp. 44-55.
- Napu, Ermy R. 2008. Analisis Pengaruh IHSG Terhadap Return Saham PT. Aqua Golden Missisippi di BEI. *Skripsi* Sarjana Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional "Veteran", Jakarta.

- Nazwar, Chairul. 2008. Analisis Pengaruh Variabel Makroekonomi Terhadap *Return* Saham Syariah di Indonesia. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah*, 4(1), pp:1-5.
- Pasaribu, Rowland Bismark Fernando. 2008. The Influence of Corporate Fundamental to Its Stock Price in Indonesia Public Companies. *Journal of Economics and Business*, 2(2), pp: 101-113.
- Permana, Yogi dan Lana Sularto. 2008. Analisis Pengaruh Fundamental Keuangan, Tingkat Bunga SBI dan Tingkat Inflasi Terhadap Pergerakan Harga Saham. *Jurnal Ekonomi Bisnis*, 13(2), pp:103-111.
- Puah, Chin-Hong dan Jayaraman, T.K. 2007. Macroeconomic Activities and Stock Prices in a South Pasific Island Economy. *Journal Economic and Management*, 1(2), pp: 229-244.
- Rudianto, Dudi dan Ahmad H. Sutawidjaya. 2012. Factor Analysis Internal and Eksternal Company and Its Effect on Company Value in Listed Mining Sector in Stock Exchange Indonesia. *The 2012 International Conference on Business and Management*, pp: 128-146.
- Samsul, Mohamad. 2006. *Pasar Modal dan Manajemen Portofolio*. Surabaya: PT Gelora Aksara Pratama.
- Sasongko, Noer dan Nila Wulandari. 2002. Pengaruh EVA dan Rasio-Rasio Profitabilitas Terhadap Harga Saham. *Empirika*, 19(1), 16-80.
- Singh, Tarika., Seema Mehta, M.S.Varsha. 2011. Macroeconomic Factors and Stock Return: Evidence From Taiwan. *Journal of Economics and International Finance*, 2(4), pp: 217-227.
- Suardani, A.A. Putri. 2009. Pengaruh Beberapa Variabel Ekonomi Makro Terhadap Kinerja Keuangan dan Return Saham Perusahaan pada Industri Manufaktur di Pasar Modal Indonesia. *Sarathi*, 16(2), pp: 255-266.
- Syafriont. 2011. Factors Affecting The Manufacturing Companies Financial Performance. *Journal of Economic, Business and Accountary Ventura*, 14(2), pp. 185-196.
- Syukron, Ali. 2010. Faktor Fundamental yang Memengaruhi Harga Saham Perusahaan di Daftar Efek Syari'ah Tahun 2006-2008. *Skripsi* Sarjana Fakultas Syari'ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga, Yogyakarta.

- Toly, Agus Arianto. 2009. Analysis Accounting Ratio as Determinants of LQ-45 of Stock Price Movement in Indonesia Stock Exchange During The Periode 2002-2006. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 11(2), pp: 76-87
- Trisno, Dedy dan Fransiska Soejono. 2008. Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Telekomunikasi di BEI. *Jurnal Keuangan dan Bisnis*, 6(1), pp: 39-54
- Utama, Made Suyana. 2007. *Aplikasi Analisis Kuantitatif*. Denpasar: Fakultas Ekonomi Universitas Udayana.
- -----, Made Suyana. 2009. *Aplikasi Analisis Kuantitatif*. Denpasar: Fakultas Ekonomi Universitas Udayana.
- Widodo, Saniman. 2007. Analisis Pengaruh Rasio Aktivitas, Rasio Profitabilitas, dan Rasio Pasar Terhadap Return Saham Syariah dalam Kelompok Jakarta Islamic Index (JII) Tahun 2003-2005. *Tesis* Sarjana Program Studi Magister Manajemen Universitas Diponogoro, Semarang.

www.bi.go.id

www.bps.go.id

www.idx.co.id

www.yahoo.finance.com

- Yuswandy, Yoedy. 2012. Analisis Pengaruh Harga Minyak Dunia, Harga Emas Dunia, Nilai Tukar Rp Terhadap USD dan Indeks IHSG Terhadap Return Saham (Studi Kasus Saham-Saham Sinarmas Group). *Jurnal Pasar Modal dan Perbankan*, 1(1), pp:39-61.
- Zulbetti, Rita. 2010. Pengaruh Rasio-Rasio dan Faktor-Faktor Makroekonomi Terhadap Return Saham. *Banking and Manajemen Review*.