



**ahooga**  
hyperlight handy bikes

**QUICK START GUIDE  
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE  
QUICK START GEBRUIKSHANDLEIDING  
SCHNELLSTART-ANLEITUNG**



## Quick Start Guide

### Introduction.

Dear, we sincerely thank you for your trust in Ahooga Bike and contributing to happier cities!

After purchasing your Ahooga Bike, it is advisable to register your bike at [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) to record the details of your bike; that way, if your bike is stolen or we have any need to contact you, we will have a record to refer to. You will be asked to enter your serial number engraved on a plate at the back of the seat tube. Note that if you purchased your Ahooga Bike online at [shop.ahooga.bike](http://shop.ahooga.bike), this step is not necessary as already taken care of. The information remains in the Ahooga database and will not be passed on to third parties. If you carry out any adjustments or maintenance work yourself, please read the relevant sections of the knowledge portal first ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)), in order not to get things wrong, or damage your bike.



This manual contains some tips and advice for using your Ahooga Bike but if you are ever unsure of how to maintain your bike, visit a serious bike workshop or an authorized Ahooga dealer/service center for expert advice. For a list of dealers and service centers, please visit our website: [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike).

Oh, one more thing. Since you're a Ahooger now, you have a duty: shouting AhOoOoOooGAaaaaa each time you bump into another Ahooger. It's part of the project as it puts joy in the streets ☺

### Unbox your Ahooga (Skip this part if picked up at a store).

The final assembly instructions of your Modular bike, as well as the carriers installation guide are available through the Ahooga knowledge portal ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)).





## Quick Start Guide



### For your safety, before riding your Ahooga Bike, check that:

1. The handlebar stem is tightly closed.
2. The front wheel is firmly attached.
3. The saddle is adjusted at the perfect level for your height so as to secure an optimal riding experience;
4. The seatpost clamp is tightly locked;
5. The brakes work perfectly;
6. The tires are well inflated for increasing their life expectancy, improving your riding experience and limiting the risk of puncture;
7. The battery is sufficiently charged. Keep in mind anyway that you can still ride your ultra-lightweight Ahooga with an empty battery.

### Using the 36V electrical assistance.

- The electrical assistance of your Ahooga Bike applies to the EN 15194+A1 standard.
- With your Ahooga Bike, any hilly city simply becomes as flat as a calm sea!
- Since your Ahooga Bike is extremely light, fast and comfortable, you could choose to mainly bypass the assistance, and only use it to punctually eliminate a hill or a headwind.
- Before you leave, switch on the electrical assistance by pushing the black button on the top of the battery mounted on the down tube.
- Turn on the thumb controller mounted on the handlebar by pressing (long press) the red button.
- Start pedaling.
- When you foresee the need for the electrical assistance (for instance before climbing a hill) set the electrical assistance on 1, 2, 3, 4 or 5 by pressing the up arrow sign on the display.



On/off button



- After reaching the top of the hill you can decrease the power of the electrical assistance and set it back to 0 by pressing the down arrow sign on the thumb controller.
- When not assisted, feel free to exploit all of your mechanical gears (if applicable).
- Note: for your safety and in order to comply with the EN 15194+A1 norm of the European Union, the electrical assistance of your Ahooga Bike is limited to 25 km/h and works only when you are pedaling. Stop pedaling and the electrical assistance will automatically stop as well. A short delay is to be expected before the assistance actually stops.



## Quick Start Guide

### The thumb controller or display.

The ergonomic and intelligent OLED display makes you the one in control and provides useful information such as power assist level, speed, mileage, battery level, riding time, av speed, max speed, total mileage. It is bluetooth connected and can relay messages from your smartphone while the latter stays in your pocket: SMS, calls and navigation arrows.

Download the Ahooga App in order to unleash these features and enrich your riding experience.

Note that the single speed version does not have any display or thumb controller. The bike turns on simply by turning on the battery. The level of assistance is then triggered by the level of pressure put on the pedals (managed by a torque sensor).





## Quick Start Guide

### Adjusting the level of assistance.

- You can change the level of assistance whenever you like. There are 5 different levels which you can select by pressing the up arrow (for more assistance) or the down arrow (for less assistance).
- The level of assistance « off » means that the propulsion system is on but that the motor doesn't assist you. On this mode, the battery is barely used.



### Walk assist.

- Long press the up arrow for two seconds to use the motor as a walk assist. After two seconds, the motor will help you up to 6km/h.
- The walk assist mode only works if you press the down arrow at least for two seconds. If you stop pressing, the motor will automatically stop.



### Configuration menu.

The M button is the menu button, it gives access to useful information such as mileage, riding time, av speed, max speed, total mileage.

A long press on the M button right after the display was turned on gives you access to the configuration menu.

Once you are in the configuration menu, the brackets will indicate where you are in the menu. To select a category, navigate to the one you are interested in and select it by pressing the M button. To exit the setting menu, you just have to select « Exit ».

« Unit » will allow you to choose between km or miles.

« Wheel » will allow you to select the right wheel size for your bike so that the speedometer displays the right speed and the right travelled distance.



« Password » will allow you to choose and activate a password so that you'll be the only one able to activate the propulsion system. To activate the password, select « off ». The display will first show you the old password (0 0 0) and confirm by pressing M. Press briefly on the M button will allow you to choose the figures of the password you'd like to modify. The thumb controller will then allow to modify these figures. The password has to be entered twice.



« AutoOff » will allow you to modify the automatic shutdown time (default 5minutes).

« Speed » will allow you to control the speed limitation which can't be modify for legal reasons.

« Battery » will allow you to control the capacity and the tension of your battery. To exit that setting, press briefly the M button.



## Quick Start Guide

### Configuration menu.

« Info » will allow you to consult informations on the screen. To exit that setting, press briefly the M button.

« Reset » allows you to reset all the settings for the factory settings. Select YES to reset, or NO to keep your settings. Press briefly the M button to exit that setting.



### Reset.

- Press M for a few seconds to have access to the CLEAN menu.
- Press briefly the M button again to open the CLEAN DATA window. Once the brackets are on YES, press briefly on M to reset all recorded data.
- If you don't press any button for 5 seconds, you'll be directly redirected to the settings menu.



### Charging the battery.

- After reaching your destination, switch off the electrical assistance by pushing the black button on the top of the battery mounted on the down tube. Press a few seconds until the green leds are off.
- The battery of your Ahooga Bike applies to the EN 15194+A1 standard.



- For charging the battery, plug the adapter plug of the power cable into the outlet on the side of the battery (remove the waterproof cap first), then plug the connector plug of the charger to a wall outlet. That way, you will avoid any electric arc with the bike components.
- The LED on the charger should turn red.
- The battery can be fully charged in approx. 4 hours.
- The LED of the charger will turn green when the battery is fully charged.
- When the battery is fully charged, unplug the charger from the power outlet and then from the battery.
- Make sure the battery waterproof cap is back in place in order to prevent water/rain to enter the battery.
- The battery charge status can be checked at any time by pressing the black button of the battery. These 5 LEDs indicate in percent the battery charge status.



- The battery can be charged on the bike as well as disconnected from the bike.
- To take the battery off, simply unlock the lock and pull the battery toward you.
- It is advised to apply charge recommendations for Li-Ion batteries as it will preserve your battery longer (preferably recharge when the battery has reached the 10 to 30% LED charge status, avoid charging overnight, avoid fully emptying the battery...).



## Quick Start Guide



Make sure to switch off the battery before removing or plugging back the battery to the down tube.

### Technical specifications.

EU certified, powerful 36V 250W. Li-Ion, 300Wh. **Torque: 60Nm**. Max speed 25 km/h. 5 mode assistance levels.

### Autonomy.

- The battery offers up to 70km of a powerful assistance on a 3-4-hours charge.

- The autonomy calculation is made with the following assumptions. Any deviation from these assumptions will obviously impact the autonomy of the battery:
  - Rider of 70kg; Constant uphill of 2%. Level of electric assistance set to 3.
- Note also that cold temperatures affect temporarily the performances of your battery.

A battery reconditioning and upgrading service is available.

We chose a rear wheel motor hub over a central motor for 3 main reasons:

**1) Weight/Performance ratio:** The motor manufacturer we partnered with has over 15 years experience in building lightweight, compact, high torque rear hub motors. They provide more thrust and dynamics than a central hub motor.

Besides, central hubs motors are much heavier and offer too much resistance when the assistance is off. They are simply not compatible with our hybrid concept.

### 2) Less wear, lower maintenance costs:

Unlike with a central motor, the crank, sprockets and chain are not placed under load and worn by the transmission of motor power.

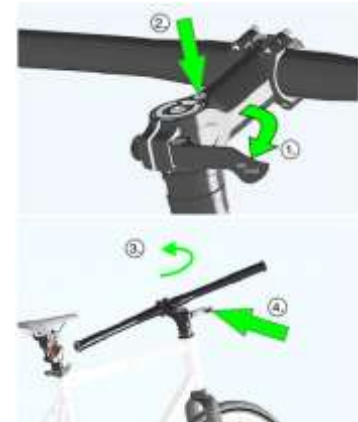
**3) Noiseless:** Our motors are exceptionally silent compared to the rear hub and central motors available on the market.

### Space saver feature.

Twist the handlebar, click the anti-theft pedals off, and your bike now takes 65% less space in width for your hallway, studio or garage. In combination with its light weight, this feature is pretty handy, you'll see.

The rapid twist stem can be tool free rotated from the driving position to the parking position.

1. Open the quick release lever.
2. Press the control button down.
3. Turn stem to the left or right.
4. When desired parking position is achieved, close quick release lever.





## Quick Start Guide

### Return to driving mode.

- Open the quick release lever and rotate the stem in the direction of travel.
- When the driving position is reached, the control button will pop out, indicating that the stem is locked in driving position.
- Close quick release lever completely. The bike is now ready to ride again.

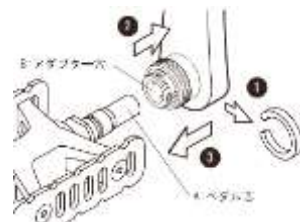
### Anti-theft clip-off pedals.

To place the pedals,

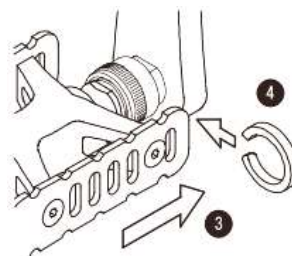
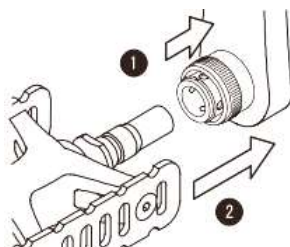
1. Push the ring towards the crank.
2. Insert the pedal in the adapter.
3. Insert the pedal and pull the ring back towards you to **lock** the pedal.
4. The yellow plastic ring can be used to prevent easy removal of the pedals.

To remove the pedals,

1. Remove the yellow plastic ring (if applicable).
2. Push the ring towards the crank.
3. Pull the pedal towards you. the pedal toward you.



Never ride with the quick release lever open. Ensure that the control button always protrudes from the stem (about 3mm). The handlebar should never wobble with the quick release lever closed. If you detect a bearing play it must be adjusted.







## Quick Start Guide

### Gears.

#### Single speed.

No mechanical gear. The level of electric assistance is then triggered by the level of pressure put on the pedals (managed by a torque sensor).

#### SRAM X4 – 8 speed.

Your Ahooga (e)Bike is multispeed and equipped with a speed shifter (mounted on the right hand side of the handlebar), a rear derailleur and a cassette (with several sprockets) on the rear wheel.

Push the down button to shift a gear down. Push the up button to shift a gear up.

The main function of the derailleur is to move the chain from one gear sprocket to the next one in order to move faster with more effort (typically selected for downhill roads) or to move slower with less efforts (typically selected for uphill roads).

In order for the derailleur to move the chain from one sprocket to another, you must be pedaling forward.

Smaller sprockets on the rear wheel produce higher gear ratios. When pedaling in higher gears, it requires greater amount of effort but will take you to a further distance with each turn of the pedal crank.

Larger sprockets produce lower gear ratios, which uses less pedaling effort but propel you a shorter distance with each spin.

Moving the chain from a smaller sprocket to a larger one will result in a downshift. Moving the chain from the smaller sprocket to a larger one will result in an upshift.

Anticipate the need to shift and shift to a lower gear before the hill gets too steep.

If you experience difficulties with shifting gears, there might be an error with the mechanical adjustments that should be corrected with the adjustment's screws located on the body of the derailleur.

Two set screws on the rear derailleur body are designed to restrict the travel of the rear derailleur. By tightening the high-rear derailleur adjustment gear screw, it will keep the chain from shifting off the small (high) gear sprocket. By tightening the low-rear derailleur adjustment gear screw, it will keep the chain from shifting off the large (low) gear sprocket.

Clean the shifter using only water and mild soap. These shifters are nearly maintenance free. For any questions regarding methods of disassembly or maintenance, please contact your qualified local dealer.

#### EFNEO – 3 speed.

Please remember about these simple rules: You can always upshift, also under full load.

When you want to downshift, you need to lower the load a little bit for a fraction of a second. (It's the same with most of the gearboxes on the market). You will get accustomed to it very quickly. You can also shift gears when in standstill, of course!

The gearbox is maintenance free.





## Quick Start Guide

### Braking.

- Brakes are designed to stop or control the speed of your bike. The maximum braking force on each wheel will occur right before the wheel locks up and starts to skid. Once a tire skids, you will lose your ability to slow down as well control of direction.
- It is important to remember which brake lever controls which brake. The right brake lever controls the rear wheel brake and the left brake lever controls the front wheel brake.
- Use both brakes smoothly and properly in order to stop or reduce the speed of your bike in a controlled and balanced way.
- Applying the brakes too hard or abruptly can lock up a wheel, which can cause you to lose control and fall.
- Sudden or excessive application of the front brake may throw the rider over the handlebar, which can also cause injury.



- If you notice any brake fluid leakage (oily substance on the lever or the caliper), please take contact with a bike mechanic.
- Pay attention to keep your fingers far from the disc brake during maintenance or wheel adjustment. The disc is sharp enough to cause injuries.
- Make sure the disc is replaced when worn (noise while braking), cracked or deformed.
- Check the brake pads regularly (every month). If it becomes hard to distinguish the pads from the caliper, you'll have to replace the pads as soon as possible.

- The calipers and the discs become hot while being activated. Don't touch them while riding nor immediately after riding the bike. You could burn yourself.
- Don't put any oily substance on the disc and the pads. The brakes might not work properly anymore.

### Seatpost.

- Seat post adjustment is a key factor in getting the best performance and comfort from your bike.
- To check for correct saddle height, sit on the saddle with one heel on a pedal and the crank arm running parallel to the seat post. If your leg is not completely straight, your seat post height needs to be raised (if your leg is bent at the knee in this position, the saddle is too low).
- When riding normally, with the ball of your foot on the pedal, your knee should be slightly flexed at the bottom of the pedal stroke.
- Pay attention not to raise the saddle above the seat post's minimum insertion mark.



### Saddle.

- Fore and aft adjustment: The saddle can be adjusted forward or backwards to help you get the optimal position on the bike. Move it forwards to get closer to the handlebars and backwards to increase the reach. Always tighten the bolt to the correct torque of 15-17Nm before riding your bike.
- Saddle angle adjustment: most people prefer a horizontal saddle but some riders like the saddle nose angled slightly upwards while others prefer it pointing slightly down. Always tighten the bolt with the correct torque of 15-17Nm before riding your bike.



## Quick Start Guide

### Lights.

The lights pump out an impressive 40 lumens of light at the front and 20 lumens at the rear. It'll keep you lit up all night long, with run times of up to 40 hours on eco flash and 2 hours on high beam. Plus you can recharge by plugging straight into a USB port, no cable required. Did we mention it's 100% waterproof, has 5 light modes and weighs only 12 grams?

### Warning.

Lights and reflector being sold by Ahooga are certified lights. These must be used in compliance with the regulations of the Highway Code depending on the country in which your bike is being used.

To work properly, they need to be well treated and charged (after 10 hours of use).

### Before first use, fully charge both lights.

Ensure USB plug is free from water and debris before charging.

Insert USB plug into charging device.

L. B. I. (low battery indicator) LED glows red while charging, green when fully charged.

A full charge cycle takes approximately 3 hours.

Repeat procedure for lights stored for more than 3 months.

### How to use?

On/Off: press and hold button for 2 seconds, then release;

Mode switching : press button quickly to cycle through modes;

Warning : do not press with sharp objects of fingernails.

### How to attach the lights?

- Attach the front light to the handlebar and the rear one the seat stay of your Ahooga Modular Bike.
- Put the silicone strap around the tube.
- Engage the latch into the hook.



- Warning : your lights are not suitable for mounting onto oversize bars including aero style handlebars and seatposts. Lights may not be mounted on bars with a diameter over 32mm.

### Notes.

The light will drain itself to the optimum voltage level and automatically turns itself off.

The light will flash 3 times before turning off to signal storage mode completion.

Runtimes (front & rear) : 2 hours (steady), 40 hours (eco-flash).

Runtimes is expected to reduce in temperatures below 10°C (50°F).



### Maintenance tips.

- Buttons durability : do not press the buttons with sharp objects nor with your nails.
- Fastener's strength : a use on tubes with a diameter greater than 32mm could cause irreversible damages.

### Warning.



Use only with approved USB charging devices.

Do not dispose of product in fire or expose to extreme heat.

Do not disassemble product.

### Operating temperatures.

Charge indoors in temperatures between 10°C (50°F) and 40°C (104°F).

Operates best in temperatures between 10° (50°F) and 40°C (104°F).

Runtimes is expected to reduce in temperatures below 10°C (50°F).

### Warranty terms.

Two years replacement guarantee for parts and workmanship only. Not including normal wear and tear and damage from misuse.

Six months battery warranty against manufacturing defects only. Not including battery deterioration.

Return with original receipt to point of purchase. All warranty claims are from date of purchase (original owner only).

MODE:	Steady	Strobe	Pulse	Fancy Flash	Eco Flash
TIME:	2 hrs	8.5 hrs	4.5 hrs	10 hrs	40 hrs





## Quick Start Guide

### Disposal.

Batteries should be sorted for environmental-friendly recycling. Do not dispose of the battery into household waste. Only for EC countries : according to the European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner. Please return battery packs that are no longer usable to an authorized bicycle dealer.



### Things you should know.

1. Check the pressure of your tires 1x per month (2-4 bars).
2. Before each use, check your brakes and make sure your front wheel is secured.
3. Since the Ahooga Bike is made of electric components, and however you can ride through rain, it is not recommended to clean your bike with a water or high pressure hose. Make sure the battery cap is always closed in order to prevent water/rain to enter the battery.

### Basic maintenance tips.

1. Weekly: clean your bike with a soft towel.
2. Monthly: fully charge the battery, inflate the tires, brush and lubricate the chain (if applicable).
3. Semi-yearly: bring your bike to a well famed workshop for a full maintenance session.
4. Yearly: if needed replace the tires, the brake pads, the chain, and the cables.

### After 150 km or 3 months of use, have your bike maintained.

- Your bike « lives » as you ride it and some components sometimes need to be adjusted again (screws, speeds, brakes, stem...). This is perfectly normal.
- After 150 km or 3 months of use, bring your bike to a well famed workshop, Ahooga Store or Ahooga Service Center for a routine maintenance session.
- Visit [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) to find recommended workshops, stores or service centers.



## Quick Start Guide

### Parts description.

1. Frame
2. Top tube
3. Head tube
4. Down tube
5. Seat tube
6. Bottom bracket
7. Seat stays
8. Chain stays
9. Handlebar
10. Motor
11. Battery
12. Carbon belt
13. Spokes
14. Disc brake
15. Tire
16. Seat post
17. Saddle

### Recommended tightening torques.

Component to be tightened	Torque (Nm)
Rear wheel axis nut	37
Derailleur mounting	9
Derailleur's cable mounting	5
Pulley bolts	3
Rear triangle pivot	20
Bottom bracket	60
Crankset bolts	34
Pedals	35
Saddle rails/trolley	17
Stem internal bolt	13
Stem external bolts	13
Handlebar mounting	17
Handles mounting	2
Brake levers	8
Brake pads	7
Brake cables	7
Caliper brake mounting	16





## Guide De Démarrage Rapide

### Introduction.

Cher Client, nous vous remercions sincèrement de la confiance que vous accordez à Ahooga Bike et de contribuer à des villes heureuses!

Après l'achat de votre Ahooga, il est conseillé d'enregistrer votre vélo sur [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) pour que nous disposions de données de référence si votre vélo est dérobé ou si nous devons vous contacter. Il vous sera demandé d'enregistrer votre numéro de série qui se situe sur la plaque juste derrière le tube de selle. Veuillez noter que cette étape est inutile si votre Ahooga a été acheté sur [www.shop.ahooga.bike](http://www.shop.ahooga.bike) ou en boutique. Ces informations demeureront dans la base de données d'Ahooga et ne seront jamais transférées à des tiers. Si vous comptez effectuer des réglages ou des entretiens vous-même, veuillez d'abord lire les sections dédiées à ce sujet sur le portail de connaissance ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)), afin d'éviter de commettre des erreurs ou d'endommager votre vélo.

Ce manuel contient des conseils pour utiliser votre Ahooga mais si vous n'êtes pas certain de la manière d'entretenir votre vélo, rendez visite à un atelier de bonne réputation ou à un revendeur/atelier autorisé de Ahooga. Vous trouverez la liste des ateliers et des revendeurs Ahooga sur [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike)

Encore une chose ! Maintenant que vous êtes un/une Ahooger/Ahoogeuse, vous avez le devoir de crier AhOOooOooGAaaaaa à chaque fois que vous rencontrerez un/une autre Ahooger/Ahoogeuse. Cela fait partie de notre projet de mettre de la joie dans les rues. ☺



### Déballer votre Ahooga (inutile si vous avez récupéré votre vélo en magasin).

Les instructions de l'assemblage final de votre Modular bike, ainsi que le guide d'installation des racks est disponible sur le portail de connaissance ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)).





## Guide De Démarrage Rapide



### Pour votre sécurité, avant de rouler sur votre Ahooga Bike, vérifiez que:

1. Le guidon soit bien fixé.
2. La roue avant soit bien fixée.
3. La selle soit bien ajustée à votre taille afin de garantir une expérience de conduite optimale.
4. Le collier de serrage de la tige de selle soit bien fermé.
5. Les freins fonctionnent correctement.
6. Les pneus soient bien gonflés afin d'en maximiser la durée de vie, d'améliorer votre expérience de conduite et limiter les risques de crevaisson.
7. La batterie est suffisamment chargée. Gardez à l'esprit que vous pourrez toujours rouler sur votre Ahooga hyper léger même avec une batterie à plat.

### Utiliser l'assistance électrique 36V.

- L'assistance électrique de votre Ahooga est conforme au standard EN 15194+A1.
- Avec votre Ahooga Bike, toute côte devient aussi plate qu'une mer calme!
- Puisque votre Ahooga Bike est extrêmement léger, rapide et confortable, vous pourriez choisir de vous passer de l'assistance et de l'utiliser uniquement afin d'éliminer les côtes et le vent de face.
- Avant de partir, allumez l'assistance électrique en appuyant sur le bouton noir situé sur le dessus de la batterie.
- Allumez le display situé sur le guidon en appuyant sur le bouton orange pendant quelques secondes.
- Commencez à pédaler.
- Lorsque vous ressentez le besoin d'assistance (avant de grimper une côte par exemple), activez l'assistance sur 1, 2, 3, 4 ou 5 en appuyant sur la flèche « haut » du display.



Bouton marche/arrêt



- Après avoir atteint le sommet de la côte, vous pouvez diminuer la puissance de l'assistance électrique et la remettre à 0 en appuyant sur la flèche « bas » du display.
- Si vous n'êtes pas sous assistance, n'hésitez pas à vous servir des vitesses mécaniques (si applicable).
- Note : pour votre sécurité et afin d'être conforme à la norme EN 15194+A1 de l'UE, l'assistance électrique de votre Ahooga Bike est limitée à 25km/h et ne fonctionne que lorsque vous pédalez. Si vous arrêtez de pédaler, l'assistance électrique cessera automatiquement. Il faut quelques secondes pour que l'assistance se coupe.



## Guide De Démarrage Rapide

### La commande, ou display.

L'écran OLED ergonomique et intelligent vous donne le contrôle et fournit des informations utiles telles que le niveau d'assistance, la vitesse, le kilométrage, le niveau de batterie, le temps de conduite, la vitesse moyenne, la vitesse maximale et le kilométrage total. Il est connecté en Bluetooth et peut relayer les messages de votre smartphone alors que ce dernier reste dans votre poche: SMS, appels et instructions de navigation.

Téléchargez l'application Ahooga afin de révéler ces fonctionnalités et ainsi enrichir votre expérience.

Notez que la version mono vitesse ne dispose pas de display. L'assistance électrique s'active uniquement en allumant la batterie. Le niveau d'assistance est contrôlé par la pression que vous appliquez sur les pédales (géré par un capteur de couple).







## Guide De Démarrage Rapide

### Ajuster le niveau d'assistance.

- Vous pouvez changer le niveau d'assistance quand vous le souhaitez. Il y a 5 niveaux d'assistance différents que vous pouvez sélectionner en appuyant sur les flèches « haut » (pour plus d'assistance) et « bas » (pour moins d'assistance).
- Le niveau d'assistance « off » signifie que le système de propulsion est allumé mais que le moteur ne vous assiste pas. Ce niveau d'assistance ne sollicite que très peu de batterie.



### Aide à la poussée (walk assist).

- Appuyez quelques secondes sur la flèche « bas » afin de déclencher l'aide à la poussée. Après deux secondes, le moteur vous assistera jusqu'à 6km/h.
- L'aide à la poussée ne fonctionne que si vous appuyez sur la flèche « bas » pendant deux secondes. Si vous arrêtez de pousser, le moteur s'arrêtera automatiquement.



### Menu de réglages.

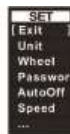
Le bouton M est le bouton du menu. Il donne accès à des informations utiles comme le kilométrage, le temps de route, la vitesse moyenne, le nombre total de kilomètres parcourus.

Si vous appuyez longtemps sur le bouton M juste après avoir allumé le display, vous accédez au menu de réglages.

Une fois dans le menu de réglages, les crochets vous indique à quel emplacement du menu vous vous trouvez. Pour sélectionner une catégorie, naviguez grâce à la commande jusqu'au point désiré, et appuyez sur M. Pour sortir, il vous suffit de sélectionner « Exit ».

« Unit » vous permet de choisir entre les km ou les miles.

« Wheel » vous permet de définir la bonne taille de roue pour votre vélo afin que le compteur de vitesse affiche correctement la vitesse et calcule correctement la distance parcourue.



« Password » vous permet de définir et d'activer un mot de passe afin que vous soyez le seul à pouvoir activer le système de propulsion. Pour activer le mot de passe, sélectionner « off ». L'affichage vous demande d'abord l'ancien mot de passe (0 0 0 0) et confirmez en appuyant sur M. Appuyez brièvement sur la touche M vous permettra de choisir les chiffres du mot de passe que vous souhaitez modifier.



La commande vous permet ensuite de modifier ces chiffres. Le mot de passe doit être saisi deux fois.

« AutoOff » vous permet de modifier la durée avant la coupure automatique (5minutes par défaut).

« Speed » vous permet de vérifier la limite de vitesse qui, pour des raisons légales, ne peut être modifiée.

« Battery » vous permet de contrôler la capacité et la tension de votre batterie. Pour quitter ce point, appuyez brièvement sur M.



## Guide De Démarrage Rapide

### Menu de réglages.

« **Info** » vous permet de consulter des informations sur l'écran. Pour quitter cette catégorie, appuyez brièvement sur M.

« **Reset** » vous permet de restaurer les réglages d'usine. Sélectionnez YES pour les restaurer, ou NO pour garder vos réglages. Appuyez brièvement sur M pour quitter ce point de réglage.



### Réinitialisation.

- Appuyez sur M pendant plus de 3 secondes pour accéder au menu CLEAN.
- Appuyez à nouveau brièvement sur la touche M pour ouvrir la fenêtre CLEAN DATA. Lorsque le crochet est sur YES, appuyez brièvement sur la touche M pour réinitialiser les données enregistrées.
- Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 5 secondes, l'affichage retourne automatiquement au menu de base.



### Charger la batterie.

- Une fois votre destination atteinte, éteignez l'assistance électrique en appuyant sur le bouton noir au-dessus de la batterie pendant quelques secondes jusqu'à ce que les leds verts soient éteints.
- La batterie de votre Ahooga est conforme aux standards EN 15194+A1.



- Pour charger la batterie, il suffit de brancher le chargeur à l'endroit dédié sur la batterie (en soulevant le capuchon de protection), pour ensuite relier celui-ci à une prise murale. Un branchement respectant cette séquence permet d'éviter les arcs électriques.

- Le LED du chargeur devient rouge.
- Le temps de charge est d'environ 4h.
- Le LED du chargeur devient vert une fois que la batterie est complètement chargée.
- Une fois la batterie chargée, débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie.
- Assurez-vous que le capuchon de protection de la batterie est bien en place afin d'éviter que de l'eau/la pluie ne s'infilte dans la batterie.
- Afin de vérifier le niveau de charge de la batterie, vous pouvez appuyer sur le bouton noir de la batterie. Les 5 leds indiquent le niveau de charge de la batterie en pourcentage.



- La batterie peut être chargée à même le vélo ou non.
- Pour retirer la batterie, il suffit de déverrouiller la serrure et tirer la batterie vers vous. Assurez-vous que la batterie soit éteinte avant de la manipuler.
- Il est conseillé de respecter les recommandations de charge pour les batteries au Li-Ion afin de les préserver le plus longtemps possible. Le mieux est de recharger la batterie quand son niveau de charge se situe entre 10 et 30%. Evitez de charger la batterie toute la nuit et de la vider complètement.



## Guide De Démarrage Rapide



Assurez-vous que la batterie soit éteinte avant de la manipuler.

### Spécifications techniques.

Moteur 36V certifié EU. Situé dans le moyeu arrière, il développe 250W de puissance. **Couple : 60Nm**. Vitesse max de 25 km/h. 5 niveaux d'assistance. Batterie certifiée EU, au lithium-ion, 36V, 300Wh, Cellules LG.

### Autonomie.

- La batterie offre jusqu'à 70km d'autonomie pour une charge de 3-4h.

- L'autonomie est calculée comme suit :
  - Cycliste de 70kg, une pente constante de 2%, utilisant le niveau d'assistance sur 3.
- Toute déviation de ces paramètres aura un impact sur l'autonomie de la batterie.
- Notez que les températures froides peuvent affecter les performances de la batterie.

Nous mettons à disposition un service de reconditionnement et d'upgrade des batteries.

Nous avons décidé d'opter pour un moteur roue arrière pour 3 raisons principales :

**1) Poids et performance :** le fournisseur avec lequel nous travaillons justifie une expérience de plus de 15 ans dans l'élaboration de moteurs de roue arrière légers, compacts, avec un couple important. Il possède une meilleure propulsion et une meilleure dynamique qu'un moteur central. De plus, puisque les moteurs centraux sont plus lourds et ont une plus grande résistance lorsque l'assistance électrique est désactivée, ils ne conviennent pas à notre concept hybride.

**2) Moins d'usure et moins de frais d'entretien :** contrairement à un moteur central, le pédalier, les pignons et la chaîne ne sont pas soumis à une charge ni usés par une transmission directe de la puissance du moteur.

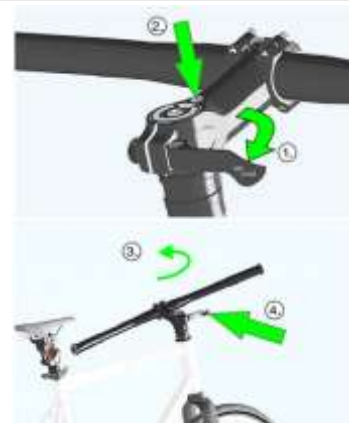
**3) Sans bruit :** nos moteurs sont particulièrement silencieux comparés à d'autres moteurs sur le marché (centraux et roue arrière).

### Fonction "gain de place".

Tournez le guidon, détachez les pédales antivols et votre vélo prend désormais 65% moins de place en largeur dans votre couloir, studio ou garage. En combinaison avec le poids plume du vélo, cette fonctionnalité est plutôt pratique, à vous de juger.

La potence pivotante peut, sans outil, pivoter de la position de route à la position parking.

1. Ouvrez le collier de serrage de la potence.
2. Appuyez sur le bouton de contrôle.
3. Faites pivoter le guidon vers la gauche ou vers la droite.
4. Une fois la position parking désirée atteinte, refermez le collier de serrage.





## Guide De Démarrage Rapide

### Revenir à la position de route.

- Ouvrez le collier de serrage et faites pivoter le guidon.
- Une fois la position de route atteinte, le bouton de contrôle reprendra sa place initiale et bloquera le guidon en place.
- Fermez le collier de serrage jusqu'au bout. Le vélo est maintenant prêt pour retourner sur les routes.

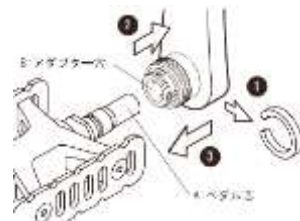
### Pédales détachables antivols.

Pour placer les pédales,

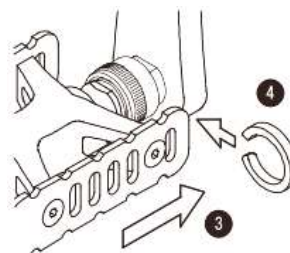
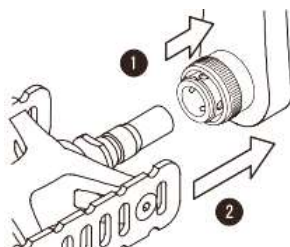
1. Poussez la bague vers le pédalier.
2. Installez la pédale dans l'adaptateur.
3. Poussez sur la pédale jusqu'à ce que la bague reprenne sa place (vous entendez un clic). Cela signifie que la pédale est verrouillée en place.
4. La petite bague en plastique jaune peut être utilisée afin de bloquer la manipulation trop aisée de la bague.

Pour retirer les pédales,

1. Retirez la petite bague en plastique jaune (si nécessaire).
2. Poussez la bague vers le pédalier.
3. Retirez la pédale en la tirant vers vous.



Ne roulez jamais avec le collier de serrage ouvert. Assurez-vous que le bouton de contrôle est plus élevé que la potence (environ 3mm). Le guidon ne doit jamais trembler une fois le collier de serrage fermé. Si tel est le cas, cela doit être ajusté.





## Guide De Démarrage Rapide

### Types de transmission disponibles.

#### Mono vitesse.

Pas de vitesse mécanique. Le niveau d'assistance varie en fonction de la pression appliquée sur les pédales (géré par un capteur de couple).

#### SRAM X4 – 8 vitesses.

Votre Ahooga Modular Bike dispose de 8 vitesses et est équipé d'un sélectionneur (monté sur le côté droit du guidon), d'un dérailleur arrière et d'une cassette de 8 pignons sur la roue arrière.

Poussez le bouton vers le bas afin de passer en vitesse inférieure. Poussez le bouton vers le haut pour passer en vitesse supérieure.

La fonction principale du dérailleur est de déplacer la chaîne d'un pignon à l'autre afin d'avancer plus vite mais avec plus d'effort (pignon normalement sélectionné pour les descentes) ou d'avancer moins vite mais plus facilement (pignon généralement sélectionné pour les montées).

Pour que le dérailleur puisse passer d'une vitesse à une autre, il faut changer de vitesse tout en pédalant vers l'avant.

Les plus petits pignons de la roue arrière produisent des rapport de vitesses plus élevés: lorsque vous pédalez sur un rapport plus élevé, cela requiert un effort plus important mais chaque coup de pédale vous emmène plus loin.

Les plus grands pignons produisent des rapport de vitesses plus bas: lorsque vous pédalez sur un rapport plus bas, cela requiert un effort moins important, mais chaque coup de pédale vous emmène moins loin.

Déplacer la chaîne d'un pignon plus petit vers un plus grand entraîne un rétrogradage. Déplacer la chaîne d'un pignon plus grand vers un plus petit entraîne un passage au rapport supérieur.

Anticipez le besoin de changer de vitesse et passez à un rapport plus bas avant d'entamer une montée.

#### Conseil d'entretien:

Les deux vis de butée qui se trouvent sur le corps du dérailleur sont destinées à limiter le déplacement de celui-ci. Serrez la vis de butée supérieure pour éviter que la chaîne ne déraille à l'extérieur du plus petit pignon à droite (vitesse haute). Serrez la vis de butée inférieure pour éviter que la chaîne ne déraille à l'extérieur du plus grand pignon à gauche (vitesse basse).

Ne nettoyez le sélectionneur de vitesse qu'avec de l'eau et du savon doux. Ce sélectionneur ne requiert que très peu d'entretien. Contactez votre revendeur pour toute question concernant les méthodes d'assemblage ou d'entretien.

#### EFNEO – 3 vitesses.

Rappelez-vous toujours de ces trois règles simples :

Vous pouvez monter dans les vitesses même avec une pression forte sur les pédales.

Lorsque vous voulez descendre dans les vitesses, vous devez réduire la pression sur les pédales pendant une fraction de seconde. Ceci est commun à la plupart des boîtiers de vitesse sur le marché. Vous vous habituerez vite à ce fonctionnement. Vous pouvez bien sûr changer de vitesse à l'arrêt.

Le boîtier de vitesse ne requiert pas de maintenance.





## Guide De Démarrage Rapide

### Freins.

- Les freins sont conçus pour contrôler la vitesse ou arrêter votre vélo. La force de freinage maximale de chaque roue se produit juste avant le blocage complet et dérapage de la roue. Quand un pneu dérape, vous perdez tout possibilité de ralentir ou reprendre contrôle de la direction.
- Il est important de se rappeler quel levier de frein contrôle quel étrier de frein. Le levier droit contrôle l'étrier de frein arrière et le gauche contrôle l'étrier de frein avant.
- Utilisez doucement et correctement les deux freins afin d'arrêter ou de ralentir la vitesse du vélo de façon contrôlée.
- Appuyer trop fort ou de façon trop abrupte sur les leviers de freins aura pour effet de bloquer la roue, vous fera perdre le contrôle et vous fera chuter.
- Un freinage avant trop bref ou excessif fera basculer le/la cycliste vers l'avant, ce qui pourrait causer des blessures.



- Si vous constatez des fuites de liquide de freins (apparition d'un corps gras huileux sur la manette ou l'étrier de manière récurrente), veuillez-vous rendre chez votre mécanicien vélo.
- Veillez particulièrement à tenir vos doigts éloignés du disque de frein pendant le réglage de la roue. Le disque de frein à disque est suffisamment tranchant pour vous blesser sérieusement.
- Faites remplacer le disque s'il est utilisé (bruit lors du freinage), fissuré ou déformé.
- Vérifiez régulièrement l'état de vos plaquettes de frein (tous les mois). Si la garniture devient difficile à distinguer, il faudra alors les changer au plus vite.

- Les étriers de frein et le disque de frein deviennent chauds lorsqu'ils sont actionnés. Ne les touchez pas lorsque vous roulez ou immédiatement après avoir roulé. Vous risqueriez de vous brûler.
- Ne laissez pas d'huile ou graisse entrer en contact avec le disque de frein à disque et les patins de frein. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner correctement.

### Tige de selle.

- Le réglage de la tige de selle est particulièrement important pour rouler de manière efficace et confortable.
- Pour vérifier la hauteur de la selle, asseyez-vous sur celle-ci, placez un talon sur une pédale avec la manivelle parallèle à la tige de selle. Si votre jambe n'est pas tendue, vous devez relever la tige de selle (si votre genou est plié, la selle est trop basse).
- En roulant normalement, avec l'avant des pieds placée sur les pédales, vos genoux doivent être légèrement pliés lorsque la pédale est dans sa position la plus basse.



- Veillez à ne jamais lever la selle au-delà de la limite d'insertion minimale de la tige de selle.

### Selle.

- Réglages vers l'avant et l'arrière: la selle peut être réglée vers l'avant ou l'arrière pour optimiser votre position sur le vélo. Déplacez la vers l'avant pour être installé plus près du guidon ou vers l'arrière pour être assis plus loin du guidon. Serrez toujours l'écrou avec un couple de serrage d'environ 15-17Nm avant de rouler.
- Réglage de l'angle de la selle: les cyclistes préfèrent généralement que la selle soit placée de manière horizontale, mais certaines personnes préfèrent que celle-ci pique du nez ou pointe vers le haut. Serrez toujours l'écrou avec un couple de serrage d'environ 15-17Nm avant de rouler.



## Guide De Démarrage Rapide

### Phares.

Les phares ont une puissance de 40 lumens à l'avant et 20 lumens à l'arrière. Ils peuvent tenir jusqu'à 40 heures en mode éco flash et 2 heures en mode haute intensité. Pour les recharger, il suffit d'insérer le phare dans un port USB, aucun câble n'est nécessaire. Ces phares sont 100% résistants à l'eau, ont 5 modes de fonctionnement différents et pèsent seulement 12 grammes.

### Attention.

Les phares vendus par Ahooga sont des feux homologués. Ils doivent être utilisés conformément au code de la route du pays dans lequel le vélo est utilisé. Pour fonctionner correctement, ils doivent être bien traités et chargés.

### Avant la première utilisation, charger pleinement les deux phares.

- Assurez-vous que la fiche USB est sèche et propre.
- Introduisez la fiche USB dans l'appareil de recharge.
- Le LED L.B.I. (low battery indicator) est rouge pendant la charge, et

devient vert lorsque le phare est pleinement chargé.

- Un cycle complet de charge dure environ 3 heures.
- Faites de même lorsque les phares n'ont pas été utilisés pendant 3 mois.

### Utilisation.

- On/Off: maintenez le bouton enfoncé pendant 2 secondes puis relâchez.
- Sélection du type d'éclairage: appuyez rapidement sur le bouton pour sélectionner le type d'éclairage souhaité (5 types d'éclairage).
- Attention: n'appuyez pas avec les ongles ou avec des objets pointus ou tranchants.

### Comment attacher les phares?

- Attachez le phare avant au guidon et le phare arrière au porte-bagage arrière ou sur le hauban de votre Modular Bike.
- Enlacez la sangle autour du tube.
- Passiez l'élastique dans le crochet.
- Attention : vos phares ne doivent pas être montés sur des tubes d'un

diamètre supérieur à 32 mm (comme un guidon aéro ou une tige de selle).

### Remarques.

- Le phare se drainera au niveau de tension optimal et s'éteindra automatiquement.
- Le phare clignotera 3 fois avant de s'éteindre afin d'indiquer la fin du mode de stockage.
- Autonomie (avant et arrière): 2 heures (stable), 40 heures (éco-flash).
- L'autonomie des phares est réduite par une température inférieure à 10°C/50°F.

### Conseils de maintenance.

- Longévité du bouton: ne pas appuyer avec des objets pointus ou avec les ongles.
- Résistance de l'attache: une utilisation sur des tubes d'un diamètre supérieur à 32 mm peuvent causer des dommages irréparables.

### Attention.

Utilisez uniquement avec des appareils de charge USB approuvés.

Ne pas exposer le produit au feu ou à une chaleur extrême.

Ne pas démonter le produit.

### Températures de fonctionnement.

Rechargez à des températures comprises entre à 10°C et 40°C. Fonctionne de manière optimale à des températures comprises entre 10°C et 40°C. L'autonomie des phares est réduite par une température inférieure à 10°C/50°F.

### Garantie.

Garantie de remplacement de 2 ans pour pièces et main d'œuvre. Ne couvre pas l'usure normale ni les dommages causés par une mauvaise utilisation. Garantie de 6 mois pour la batterie couvrant les défauts de fabrication seulement. Ne prend pas en compte la détérioration de la batterie. A renvoyer au point de vente où le produit a été acheté, accompagné du ticket de caisse original. La garantie démarre à partir de la date d'achat (propriétaire initial uniquement).

MODE:	Steady	Strobe	Pulse	Fancy Flash	Eco Flash
TIME:	2 hrs	8.5 hrs	4.5 hrs	10 hrs	40 hrs





## Guide De Démarrage Rapide

### Traitement des piles usées.

Les piles doivent être triées pour un recyclage respectueux de l'environnement. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères. Uniquement pour les pays de l'Union Européenne : Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les équipements électriques dont on ne peut plus se servir, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les piles usées ou défectueuses doivent être isolées et suivre une voie de recyclage appropriée. Déposez les piles usées auprès d'un vélociste autorisé.



### Bon à savoir.

1. Vérifiez la pression de vos pneus 1x par mois (2-4 bars).
2. Avant chaque utilisation, vérifiez vos freins et assurez-vous que votre roue avant est sécurisée.
3. Etant donné que le Ahooga Bike est équipé de composants électriques, et même si vous pouvez rouler sous la pluie, il est déconseillé de nettoyer le vélo avec un jet haute pression. Refermez bien le capuchon d'étanchéité de la batterie après chaque recharge.

### Conseils d'entretien de base.

1. Hebdomadaire: nettoyez votre vélo avec un chiffon doux.
2. Mensuel: rechargez totalement la batterie, gonflez les pneus, brossez et lubrifiez la chaîne.
3. Semestriel: apportez votre vélo à un atelier de bonne réputation pour un entretien complet.
4. Annuel: si nécessaire remplacez les pneus, les patins de freins, la chaîne et les câbles.

### Après 150 km ou 3 mois d'utilisation, emmenez votre vélo à l'entretien.

- Votre vélo « vit » lorsque vous l'utilisez et certaines pièces doivent quelques fois être réglées à nouveau (serrages, vitesses, freins, potence...). C'est tout à fait normal.
- Après 150 km ou 3 mois d'utilisation, emmenez votre vélo pour une séance d'entretien de routine dans un atelier réputé, au magasin Ahooga ou dans un centre de service Ahooga.
- Vous pouvez trouver les ateliers et magasins recommandés sur [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike)





## Guide De Démarrage Rapide

### Description des pièces.

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Cadre                | 9. Guidon          |
| 2. Tube supérieur       | 10. Moteur         |
| 3. Douille de direction | 11. Batterie       |
| 4. Tube inférieur       | 12. Courroie       |
| 5. Tube de selle        | 13. Rayons         |
| 6. Boîtier de pédalier  | 14. Frein à disque |
| 7. Haubans              | 15. Pneu           |
| 8. Bases                | 16. Tige de selle  |
|                         | 17. Selle          |

### Couples de serrage recommandés.

Composant à serrer	C. de serrage (Nm)
Ecrous de l'axe de la roue arrière	37
Fixation du dérailleur	9
Fixation du câble du dérailleur	5
Fixations des galets de la chape	3
Boîtier de pédalier	20
Ecrous des manivelles de l'axe de pédalier	60
Pédales	34
Fixation du chariot des rails de selle	35
Ecrou interne de la potence de guidon	17
Ecrous externes de la potence de guidon	13
Fixations du cintre de guidon	13
Fixations des poignées	17
Fixations des leviers de frein	2
Fixation des câbles de frein	8
Fixations des freins à étrier	7
Ecrou interne de la potence de guidon	7
Ecrous externes de la potence de guidon	16





## Quick Start Gebruikshandleiding

### Inleiding.

Beste, wij danken u hartelijk voor uw vertrouwen in Ahooga Bike en uw bijdrage aan gelukkigere steden!

Na aanschaf van uw Ahooga-fiets raden wij u aan om uw fiets te registreren op [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike); Dit is handig in het geval dat uw fiets ooit zou worden gestolen of indien wij contact met u zouden moeten opnemen, hierdoor hebben wij de nodige klantgegevens om u verder te helpen.

Op onze webpagina wordt u gevraagd uw serienummer in te voeren. Het serienummer staat dat gegraveerd op een klein plakkaat die u treft aan de achterzijde van de zadel-buis. Mocht u uw Ahooga Bike online bij shop.ahooga.bike hebben aangeschaft dan is deze stap niet nodig, uw registratie is dan al compleet. De informatie blijft in onze Ahooga-database en wordt niet gedeeld met derden. Mocht u zelf aanpassingen of onderhoudswerkzaamheden verrichten aan uw fiets, lees dan eerst de relevante secties op onze knowledge portal ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)), hiermee kunt u eventuele fouten vermijden en beperkt u de kans op schade aan uw fiets.

Deze handleiding bevat enkele tips en adviezen voor het gebruik van uw Ahooga-fiets, echter als u twijfelt over hoe u uw fiets moet onderhouden bezoek dan een kwalitatieve fiets workshop of een officiële Ahooga-dealer/Servicecentrum voor deskundig advies. Voor de lijst van dealers en service centra kunt u terecht op onze website: [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike)

Oh, nog een ding! Als kersverse Ahooga-er heb je een plicht: het roepen van Ah00oo0ooGAaaaaa steeds wanneer u een andere Ahooga-er ergens spot. Het maakt deel uit van het project, om vreugde op straat te brengen.

as it puts joy in the streets ☺



**Het uitpakken van uw Ahooga (Sla dit deel over wanneer u uw fiets in de winkel heeft opgehaald).**

De laatste montage-instructies van uw Modular bike, evenals de bagagedrager-installatiegids treft u op de Ahooga Knowledge Portal ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)).





## Quick Start Gebruikshandleiding



### Voor uw veiligheid controleert u enkele zaken voordat u op uw nieuwe Ahooga-fiets rijdt:

1. De stuurpen is strak gesloten.
2. Het voorwiel is stevig bevestigd.
3. De zadel-positie staat op het perfecte niveau m.b.t. uw lengte om een optimale rijbeleving te garanderen.
4. De zadelpen klem is strak vergrendeld.
5. De remmen werken perfect.
6. De banden zijn goed opgeblazen om zo hun optimale levensduur te bevorderen, de optimale rijervaring te faciliteren én om het risico op gaatjes (punctie) in de banden te beperken.
7. De batterij is voldoende opgeladen. Houd er toch rekening mee dat je nog steeds je ultra-lichtgewicht Ahooga kunt berijden met een lege batterij.

### Gebruik van de 36V elektrische ondersteuning.

- De elektrische assistentie van uw Ahooga-fiets is van toepassing op de EN 15194 + a1-standaard.
- Met je Ahooga Bike wordt elke heuvelachtige stad gewoon net zo plat als een kalme zee!
- Omdat je Ahooga-fiets extreem licht, snel en comfortabel is kun je ervoor kiezen om deze alleen gebruiken om een heuvel of sterke wind direct te elimineren.
- Voordat u vertrekt, schakelt u de elektrische assistentie in door op de zwarte knop op de bovenkant van de batterij te drukken die op de buis is gemonteerd.
- Schakel de op het stuur gemonteerde display in door op de rode knop (lang indrukken) te drukken.
- Begin met trappen.
- Wanneer u voorziet de elektrische assistentie te gebruiken (bijvoorbeeld voor het beklimmen van een heuvel) stelt u de elektrische assistentie in op 1, 2, 3, 4 of 5 door op het pijltje omhoog te drukken op het display.



- Na het bereiken van de top van de heuvel kunt u de kracht van de elektrische ondersteuning verminderen. U schakelt de ondersteuning terug door de pijl-omlaag op de display in te drukken.
- Wanneer u geen gebruik maakt van de elektrische ondersteuning, kunt u nog steeds al uw versnellingen gebruiken (indien van toepassing).
- Let op: voor uw veiligheid en om te voldoen aan de EN 15194 + a1 norm van de Europese Unie, is de elektrische assistentie van uw Ahooga fiets beperkt tot 25 km/u en werkt deze alleen wanneer u trapt. Stopt met trappen dan zal de elektrische ondersteuning ook automatisch stoppen. Een kleine vertraging is mogelijk voordat de ondersteuning daadwerkelijk stopt.



## Quick Start Gebruikshandleiding

### De duim controller of het display.

De ergonomische en intelligente OLED-display zorgt ervoor dat volledige controle heeft over uw rijervaring en biedt nuttige informatie zoals over het power assist niveau, de snelheid, de kilometerstand, de batterij, de rijtijd, de gemiddelde snelheid, de maximale snelheid en de totale kilometerstand. De display is verbonden met Bluetooth en kan berichten van uw smartphone doorsturen terwijl uw GSM in uw zak blijft: SMSjes, inkomende gesprekken en navigatiepijlen.

Download de Ahooga-app om deze functies te ontketen en je rijervaring te verrijken.

Let op: de Single Speed Modular versie heeft geen display of duim controller. De ondersteuning schakel je aan door de batterij aan te zetten. Het level van ondersteuning wordt geactiveerd door de hoeveelheid druk die op de pedalen wordt gezet (beheerd door een koppelsensor).





## Quick Start Gebruikshandleiding

### Het niveau van assistentie aanpassen.

- U kunt te allen tijde het ondersteuningsniveau aanpassen. Er zijn 5 verschillende niveaus die u kan selecteren door op de pijl-omhoog (voor meer ondersteuning) of de pijl-omlaag (voor minder ondersteuning) te drukken.
- Het niveau van de assistentie «off» betekent dat het aandrijfsysteem is ingeschakeld, maar dat de motor u niet helpt. In deze modus wordt de batterij nauwelijks belast.



### Walk assist.

- Druk lang op de pijl-omhoog voor twee seconden om de motor als een wandel Assist te gebruiken. Na twee seconden, zal de motor u helpen tot 6km/u.
- De Walk Assist-modus werkt alleen als u ten minste twee seconden op de pijl-omlaag drukt. Als u stopt met indrukken, zal de motor automatisch stoppen.



### Configuratie menu.

De M-knop is de menuknop, het geeft toegang tot nuttige informatie zoals kilometerstand, rijtijd, AV-snelheid, maximale snelheid, totale kilometerstand.

Een lange druk op de M-knop direct nadat het display was ingeschakeld, geeft u toegang tot het configuratiemenu.

Wanneer u zich in het configuratiemenu bevindt, geven de haakjes aan waar u zich in het menu bevindt. Om een categorie te selecteren, navigeer naar degene die u richt en selecteer deze door op de M-knop te drukken. Om het configuratiemenu af te sluiten, selecteert u «exit».

**Met «Unit»** u kiezen tussen km of mijlen.

**Met «Wheel»** u de juiste wielmaat voor uw fiets selecteren, zodat de snelheidsmeter de juiste snelheid en de juiste afgelegde afstand weergeeft.



**Met «password»** u een wachtwoord kiezen en activeren, zodat u de enige bent die in staat is om de elektrische ondersteuning te activeren. Om het wachtwoord te activeren, selecteert u «off». Het display zal u eerst het oude wachtwoord laten zien (0 0 0 0). Als u kort op de M-knop drukt, kunt u de cijfers kiezen van het wachtwoord dat u wilt wijzigen. De duim controller zal u dan toelaten om deze cijfers te wijzigen. Het wachtwoord moet tweemaal worden ingevoerd.



**Met «AutoOff»** u de automatische afsluittijd wijzigen (standaard 5 minuten).

**«Speed»** zal u toelaten om de snelheidsbegrenzing te controleren. Dit kan om juridische redenen niet worden gewijzigd.

**Met «Battery»** u de capaciteit en de spanning van uw batterij regelen. Druk kort op de M-knop om af te sluiten.



## Quick Start Gebruikshandleiding

### Configuratie menu.

«Info» zal u toelaten om informatie te raadplegen op het scherm. Druk kort op de M-knop om af te sluiten.

Met «reset» u alle instellingen resetten naar de fabrieksinstellingen. Selecteer Ja om te resetten of Nee om uw huidige instellingen te behouden. Druk kort op de M-knop om af te sluiten.



### Opnieuw instellen (reset).

- Druk een paar seconden op M om toegang te krijgen tot het CLEAN-menu.
- Druk nogmaals kort op de M-knop om het venster CLEAN DATA te openen. Zodra de pijlen op Ja staan, drukt u kort op M om alle opgenomen gegevens te resetten.
- Als u 5 seconden lang niet op een knop drukt, wordt u doorgestuurd naar het configuratiemenu.



### De batterij opladen.

Nadat u uw bestemming heeft bereikt, schakelt u de elektrische ondersteuning uit door op de zwarte knop op de bovenkant van de batterij te drukken die op de buis is gemonteerd. Druk een paar seconden de knop in tot de groene led lichtjes zijn uitgeschakeld.

- De batterij van uw Ahooga-fiets is komt overeen met de EN 15194 + a1-standaard.



- Voor het opladen van de batterij, steekt u eerst de adapterstekker van het netsnoer in het stopcontact aan de zijkant van de batterij (verwijder eerst de waterdichte dop) en steek vervolgens de stekker van de lader in een stopcontact. Dit is om kortsluiting in de fiets-componenten te vermijden.



- De LED op de lader moet rood worden.
- De accu kan in ca. 4 uur volledig worden opgeladen.
- Het LED-lampje van de lader wordt groen wanneer de batterij volledig is opgeladen.
- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplader los van het stopcontact en vervolgens van de batterij.
- Zorg ervoor dat de waterdichte dop weer op de batterij is geplaatst om te voorkomen dat water/regen de batterij ingaat.
- De status van de batterijlading kan op elk moment worden gecontroleerd door op de zwarte knop van de batterij te drukken. Deze 5 Led lampjes geven in procenten de status van de batterij aan.

- De batterij kan worden opgeladen op de fiets én evengoed losgekoppeld van de fiets.
- Om de batterij uit te nemen ontgrendelt u het slot en trekt u de batterij naar u toe. Zorg ervoor dat de batterij is uitgeschakeld voordat u de batterij van de fiets loskoppelt.
- Het wordt geadviseerd om deze laas-aanbevelingen toe te passen voor Li-Ion-accu's, omdat het de levensduur van de batterij zal verlengen (bij voorkeur opladen wanneer de batterij de 10 tot 30% LED-laadstatus heeft bereikt, vermijd 's nachts opladen, Vermijd het volledig legen van de batterij...).



## Quick Start Gebruikshandleiding



Zorg ervoor dat de batterij is uitgeschakeld voordat u de batterij weer op de fiets bevestigt. Dit is om kortsluiting te vermijden met de fiets componenten.

### Technische specificaties.

EU gecertificeerd, krachtige 36V 250W. Li-Ion, 300Wh. **Torque: 60Nm.** Maximale snelheid 25 km/u. 5 elektrische assistentie niveaus.

### Autonomie.

- De batterij biedt tot 70 km krachtige ondersteuning met een oplading van 3-4 uur.

- De berekening van de autonomie wordt uitgevoerd met de volgende veronderstellingen. Elke afwijking van deze veronderstellingen zal uiteraard invloed hebben op de autonomie van de batterij:

- Rijder van 70kg; Constant bergopwaarts van 2%. Niveau van de elektrische assistentie ingesteld op 3.
- Houd er ook rekening mee dat koude temperaturen tijdelijk van invloed zijn op de prestaties van uw batterij.

Er is een re-conditionings- en upgrade-service voor de batterij beschikbaar.

Wij hebben gekozen voor een achterwiel motor en niet voor een centrale/midden motor om 3 belangrijke redenen:

- 1) Gewicht/prestatie verhouding:** de motorfabrikant waarmee we samenwerken heeft meer dan 15 jaar ervaring in het bouwen van lichtgewicht, compacte, hoog koppel naafmotoren. Ze zorgen voor meer stuwkracht en dynamiek dan bij een centrale naafmotor.

Bovendien zijn centrale hubs-motoren veel zwaarder en bieden ze te veel weerstand wanneer de hulp is uitgeschakeld. Ze zijn simpelweg niet compatibel met ons hybride concept.

- 2) Minder slijtage, lagere onderhoudskosten:** in tegenstelling tot een centrale motor worden de crank, tandwielen en ketting niet onder belast door de overdracht van motorvermogen.

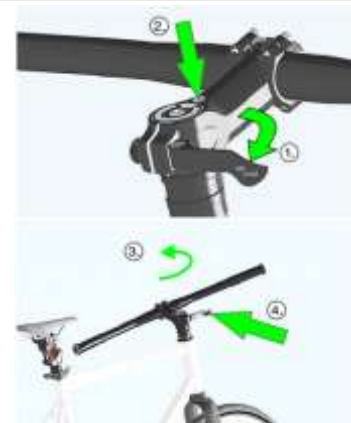
- 3) Geruisloze:** onze motoren zijn uitzonderlijk stil in vergelijking met de achternaaf en centrale motoren die op de markt verkrijgbaar zijn.

### Space saver-functie.

Draai aan het stuur, klik de antidiefstal pedalen eraf en je fiets neemt nu 65% minder ruimte in de breedte in beslag. Ideaal voor in uw hal, studio of garage dus. In combinatie met het lichte gewicht van de fiets is deze functie erg handig. U zult het snel genoeg ervaren.

De rapid-twist stuurpen kan vanuit de rijpositie naar de parkeer positie worden gedraaid.

1. Open de snelontgrendeling.
2. Druk de bedieningsknop in.
3. Draai het stuur naar links of rechts.
4. Wanneer de gewenste positie bereikt is sluit u de snelontgrendelhendel.







## Quick Start Gebruikshandleiding

### Terug naar rijmodus.

- Open de snelontgrendelhendel en draai het stuur in de rijpositie.
- Wanneer de rijpositie is bereikt, zal de bedieningsknop terug tevoorschijn komen, wat aangeeft dat de stuurpen in de rijpositie is vergrendeld.
- Sluit de snelontgrendelhendel volledig. De fiets is nu klaar voor gebruik.

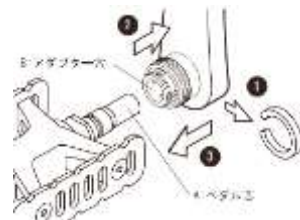
### Anti-diefstal clip-off pedalen.

Om de pedalen te plaatsen,

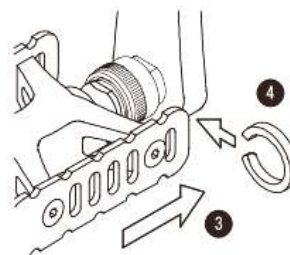
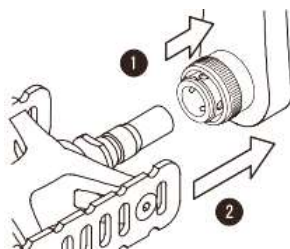
1. Duw de ring naar de crank.
2. Plaats het pedaal in de ring.
3. Plaats het pedaal en trek de ring terug naar je toe om het pedaal te vergrendelen.
4. De gele kunststof ring kan worden gebruikt om het gemakkelijk verwijderen van de pedalen te voorkomen.

Om de pedalen te verwijderen,

1. Verwijder de gele plastic ring (indien van toepassing)
2. Duw de ring naar de crank
3. Trek het pedaal naar je toe.



Let op: rijd nooit met de Quick Release hendel open. Zorg ervoor dat de bedieningsknop altijd uitsteekt (ongeveer 3mm). Het stuur mag nooit wiebelen wanneer de Quick Release hendel gesloten is. Als u speling detecteert, moet dit worden aangepast.







## Quick Start Gebruikshandleiding

### Versnellingen.

#### Single speed.

Geen versnellingen. Het niveau van de elektrische assistentie wordt geactiveerd door de hoeveelheid druk dat op de pedalen wordt gezet (beheerd door een koppelsensor).

#### SRAM X4 – 8 speed.

Uw Ahooga (e)Bike is multispeed en uitgerust met een speed shifter (gemonteerd aan de rechterkant van het stuur), een achterderailleur en een cassette (met verschillende tandwielen) op het achterwiel.

Druk op de omlaag-toets om naar een lagere versnelling te gaan. Druk op de omhoog-knop om naar een hogere versnelling te gaan.

De belangrijkste functie van de derailleur is om de ketting van het ene tandwiel naar het volgende te leiden. Door te schakelen kunt u sneller én met meer eigen inspanning fietsen (meestal geselecteerd voor berg af), of juist om om langzamer vooruitgaan met minder inspanning (meestal geselecteerd voor het bergopwaarts fietsen).

Om de derailleur de ketting van het ene tandwiel naar het andere te laten bewegen, is het zaak dat u tijdens het schakelen door blijft trappen.

Kleinere tandwielen op het achterwiel produceren hogere overbrengingsverhoudingen. Bij trappen in hogere versnellingen vereist het meer inspanning, echter overbrugt u met elke rotatie van de pedaal crank een grotere afstand.

Grotere tandwielen produceren lagere overbrengingsverhoudingen, die minder trap inspanning vereisen, echter in een kortere afgelegde afstand per rotatie resulteren.

De verplaatsing van de ketting van een kleiner tandwiel naar een grotere zal resulteren in een neerwaartse schakeling. Het verplaatsen van de ketting van het kleinere tandwiel naar een grotere zal resulteren in een opwaartse schakeling.

Anticipeer op de noodzaak om te schakelen en schakel naar een lagere versnelling voordat de heuvel te steil wordt.

Als u moeilijkheden ondervindt met schakelen tussen versnellingen kan er een fout zijn met de mechanische aanpassing, die moet dan worden gecorrigeerd met de aanpassings schroeven die zich op de derailleur bevinden.

De twee kern schroeven op de achterderailleur zijn ontworpen om de speling van de achterderailleur te beperken. Door de de hoge-achter derailleur's instelbare tandwiel aan te spannen, vermijdt u dat de ketting van het hoge (kleine) tandwiel schuift. Door de lage achterderailleur schroef aan te spannen, zorgt u ervoor dat de ketting niet van de grote (lage) tandwiel schuift.

Reinig de shifter alleen met water en milde zeep. De shifters zijn bijna onderhoudsvrij. Voor vragen over demontage of onderhoud kunt u contact opnemen met uw gekwalificeerde lokale fietsenzaak.

### EFNEO – 3 speed.

Onthoud deze eenvoudige regels: - U kunt altijd naar een hogere versnelling schakelen, ook onder volledige belasting.

Wanneer u wilt terugschakelen, moet u de druk een beetje verlagen voor een fractie van een seconde. (Bij de meeste versnellingsystemen op de markt). U zult er heel snel aan wennen. U kunt ook schakelen wanneer u stil staat natuurlijk!

De versnellingsbak is onderhoudsvrij.





## Quick Start Gebruikshandleiding

### Remmen.

- Remmen zijn ontworpen om de snelheid van je fiets te verminderen of om de fiets tot stilstand te brengen. De maximale remkracht op elk wiel vindt plaats vlak voordat het wiel stopt met draaien en begint te slippen. Zodra een band slipt verliest u uw vermogen om te vertragen, zo ook de controle om de fiets aan te sturen.
- Het is belangrijk om te onthouden welke remhendel de rem bedient. De rechter remhendel regelt de achterwielrem en de linker remhendel regelt de voorwielrem.
- Gebruik beide remmen soepel en goed om de snelheid van uw fiets op een gecontroleerde en evenwichtige manier te verlagen en tot stop te brengen.
- Als u de remmen te hard of abrupt toepast kunt u een wiel vergrendelen, waardoor u de controle verliest.
- Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur gooien, wat letsel kan veroorzaken.



- Als u lekkage van de remvloeistof opmerkt (vette stof op de hendel of de remklauw), neem dan contact op met een fiets monteur.
- Let op dat u uw vingers ver van de schijfrem houdt tijdens onderhoud of wiel afstelling. De schijf is scherp genoeg om verwondingen te veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de schijf wordt vervangen wanneer deze is (ruis tijdens het remmen) gebarsten of vervormd.
- Controleer de remblokken regelmatig (elke maand). Als het moeilijk wordt om de pads van de remklauw te onderscheiden, moet je de pads zo snel mogelijk vervangen.



- De remklauwen en de schijven worden heet tijdens het activeren. Raak ze niet aan tijdens het rijden of direct na het fietsen.
- Gebruik geen olieachtige substantie op de schijf en de pads. De remmen werken dan mogelijk niet meer goed.

### Zadelpen.

- Aanpassing van de zadelpen is een belangrijke factor om de beste prestaties en comfort uit uw fiets te krijgen.
- Om te controleren op de juiste zadelhoogte, zit je op het zadel met één hiel op een pedaal en de pedaalarm parallel aan de zadelpen. Als uw been niet helemaal recht is, moet uw zadelpen hoogte worden verhoogd (als uw been in deze positie, i.e. de knie is gebogen dan is het zadel te laag).
- Bij normaal rijden, met de bal van je voet op het pedaal, moet je knie licht worden gebogen aan de onderkant van de pedaalslag.
- Let op dat u het zadel niet boven de minimale plaatsings markering op de zadelpen verhoogt.

### Zadel.

- Voor- en achterafstelling: het zadel kan naar voren of naar achteren worden versteld om u te helpen de optimale positie op de fiets te krijgen. Verplaats het naar voren om dicht bij het stuur te komen en achteruit om het bereik te vergroten. Draai de bout altijd aan het juiste koppel van 15-17Nm voordat u op de fiets fietst.
- Zadel hoek verstelling: de meeste mensen kiezen een horizontaal zadel, maar sommige rijders zoals de zadelneus schuin naar boven gebogen, terwijl anderen liever iets naar beneden wijzen. Draai de bout altijd vast met het juiste koppel van 15-17Nm voordat u op de fiets fietst.



## Quick Start Gebruikshandleiding

### Lichten.

De lampen schijnen met een indrukwekkende 40 lumen aan de voorzijde en 20 lumen aan de achterzijde. Het verlicht je de nacht door, met loop tijden tot 40 uur op eco Flash en 2 uur op groot licht. Bovendien kunt u de verlichting rechtstreeks op een USB-poort aan te sluiten op om te laden, geen kabel nodig. Hebben we al vermeld dat de verlichting 100% waterdicht is, heeft 5 licht opties heeft én slechts slechts 12 gram wegen? Nu wel dus.

### Waarschuwing.

Lampen en reflectoren door Ahooga worden verkocht zijn gecertificeerde lampen. Deze moeten worden gebruikt in overeenstemming met de voorschriften voor weggebruik in het desbetreffende land waarin uw fiets gebruikt. Om goed te werken dienen de lampjes voldoende te zijn opgeladen en goed verzorgd te worden.

### Voor het eerste gebruik beide lampen volledig opladen.

Zorg ervoor dat de USB-stekker vrij is van water en vuil voor het opladen.

Plaats de USB-stekker in de USB-poort.

L. B. I. (low battery indicator) LED brandt rood tijdens het opladen, groen wanneer volledig opgeladen.

Een volledige laadcyclus duurt ongeveer 3 uur.

Herhaal procedure voorlichten die langer dan 3 maanden zijn bewaard.

### Hoe te gebruiken?

Aan/uit: Houd de knop 2 seconden ingedrukt en laat vervolgens los.

Modus schakelen: druk kort op de knop om te bladeren door de opties.

Waarschuwing: druk niet in met scherpe voorwerpen of vingernagels.

### Hoe bevestig ik de lampen?

- Bevestig het voorlicht aan het stuur en het achterlicht aan de achterdrager van uw Ahooga Modular Bike.
- Plaats de siliconen band rond de buis.
- Plaats de hendel in de haak.



- Let op: uw lampen zijn niet geschikt voor montage op bredere elementen, zoals een stuur en zadelpen in Aero-stijl. Lampen mogen niet worden gemonteerd op staven met een diameter van meer dan 32mm.

### Notities.

Het licht zal functioneren tot het optimale spanningsniveau en schakelt zichzelf automatisch uit.

Het lampje knippert 3 keer alvorens het uitschakelen, nu is de lamp klaar om te worden opgeborgen.

Batterij prestaties (voor & achterzijde): 2 uur (stabiel), 40 uur (Eco-Flash).

De prestaties wordt naar verwachting verlaagd bij temperaturen onder de 10 °C (50 °F).



### Tips voor onderhoud.

Duurzaamheid van de knoppen: druk niet op de knoppen met scherpe voorwerpen of met je nagels.

De sterkte van de bevestiger: gebruik op buizen met een diameter van meer dan 32mm kan onherstelbare schade veroorzaken.

### Waarschuwing.



Alleen gebruiken met goedgekeurde USB-oplaadapparaten.

Steek het product niet in brand of stel het niet bloot aan extreme hitte.

Demonteer het product niet.

### Temperatuur en prestatie.

Opladen binnenshuis bij temperaturen boven 10 °C (50 °F) en 40 °C (104 °F).

Werkt het best bij temperaturen tussen 10 ° (50 °F) en 40 °C (104 °F).

De prestaties worden naar verwachting verlaagd bij temperaturen onder de 10 °C (50 °F).

### Garantievoorwaarden.

Twee jaar vervangende garantie voor onderdelen en vakmanschap. Niet inclusief normale slijtage en beschadiging door verkeerd gebruik. Zes maanden batterij garantie alleen tegen fabricagefouten. Niet inclusief batterij verslechtering. Retourneren met originele ontvangstbewijs op aankooppunt. Alle garantieclaims zijn vanaf de aankoopdatum (alleen door de oorspronkelijke eigenaar).

MODE:	Steady	Strobe	Pulse	Fancy Flash	Eco Flash
TIME:	2 hrs	8.5 hrs	4.5 hrs	10 hrs	40 hrs





## Quick Start Gebruikshandleiding

### Verwijdering en recyclage.

Batterijen moeten worden gesorteerd op milieuvriendelijke recycling. Gooi de batterij niet in het huishoudelijk afval. Alleen voor EG-landen: volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten elektrische apparaten/gereedschappen die niet meer bruikbaar zijn, en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG, defecte of gebruikte accupacks/accu's afzonderlijk worden ingezameld en op een milieu correcte manier worden afgevoerd. Retourneer accupacks die niet meer bruikbaar zijn bij een officiële verdeler van onze fietsen.



### Dingen die u moet weten.

1. Controleer de druk van uw banden 1x per maand (2-4 bar).
2. Controleer voor elk gebruik uw remmen en zorg ervoor dat uw voorwiel is vastgezet.
3. Omdat de Ahooga-fiets gemaakt is van elektrische componenten, en ondanks dat u probleemloos door regen kan rijden wordt het afgeraden om uw fiets schoon te maken met een water-of hogedrukslang. Zorg ervoor dat de batterijdoop altijd gesloten is om te voorkomen dat water/regen de batterij binnenkomt.

### Basis tips voor onderhoud.

1. Wekelijks: Reinig uw fiets met een zachte handdoek.
2. Maandelijks: Laad de batterij volledig op, laat de banden opblazen, borstel en smeer de ketting (indien van toepassing).
3. Semi-jaarlijks: Breng je fiets naar een erkende verdeler voor een volledig onderhoud.
4. Jaarlijks: Vervang indien nodig de banden, de remblokken, de ketting en de kabels.

### Breng uw fiets na 150 km (of 3 maanden gebruik) binnen voor een onderhoudsbeurt.

- Uw fiets «leeft» terwijl u rijdt, onderdelen moeten hierdoor soms weer wat worden aangepast (schroeven, snelheden, remmen, stuurpen...). Dit is volkomen normaal.
- Na 150 km of 3 maanden van gebruik, breng je je fiets naar een erkende verdeler, service center, de Ahooga Store of Ahooga Service Center voor een routine onderhouds sessie.
- Bezoek [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) om aanbevolen workshops, winkels of service centers te vinden.



## Quick Start Gebruikshandleiding

### Beschrijving onderdelen.

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1. Frame               | 9. Stuur        |
| 2. Bovenbuis           | 10. Motor       |
| 3. Hoofdbuis           | 11. Batterij    |
| 4. Onderbuis           | 12. Carbon riem |
| 5. Zadelbuis           | 13. Spaken      |
| 6. Trapas              | 14. Schijfrem   |
| 7. Staande Achtervork  | 15. Band        |
| 8. Liggende Achtervork | 16. Zadelpen    |
|                        | 17. Zadel       |

### Aanbevolen aantrekkoppel.

Aan te spannen onderdelen	Torque (Nm)
Achterste wiel as moer	37
Montage van de derailleur	9
De kabelmontage van derailleur	5
Katrol bouten	3
Achterste driehoek Pivot	20
Trapas	60
Crankstel bouten	34
Pedalen	35
Zadelrails/trolley	17
Stuurpen interne bout	13
Stuurpen externe bouten	13
Stuur bevestiging	17
Handgrepen montage	2
Remhendels	8
Remblokken	7
Remkabels	7
Remklauw opzet	16





## Schnellstart-Anleitung

### Einführung.

Geschätzter Kunde, wir danken Ihnen sehr herzlich für Ihr Vertrauen in Ahooga Bike und für Ihren Beitrag zu glücklicheren Städten!

Nach dem Kauf Ihres Ahooga Bikes ist es ratsam, dieses unter [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) zu registrieren, um alle seine Details festzuhalten; auf diese Weise haben wir die nötigen Informationen über Ihr Fahrrad, falls dieses gestohlen wird oder wir Sie aus einem anderen Grund kontaktieren müssen. Sie werden dabei gebeten, die Seriennummer anzugeben, die auf einer Plakette auf der Rückseite des Sattelrohrs eingraviert ist. Falls Sie jedoch Ihr Ahooga Bike im Internet unter [shop.ahooga.bike](http://shop.ahooga.bike) erworben haben, ist dieser Schritt nicht nötig, da dies bereits erfolgt ist. Diese Information wird nur in der Datenbank von Ahooga aufbewahrt und nicht an Dritte weitergegeben. Falls Sie Einstellungs- oder Wartungsarbeiten selbst vornehmen, dann lesen Sie bitte zuerst die betreffenden Sektionen unseres Wissensportals ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)), damit Sie nichts falsch machen oder Ihr Fahrrad beschädigen.

Dieses Manual enthält einige Tipps und Ratschläge für die Verwendung Ihres Ahooga Bikes, aber falls Sie sich jemals bezüglich der Wartung Ihres Fahrrads nicht sicher sein sollten, dann besuchen Sie eine seriöse Fahrradwerkstatt oder einen autorisierten Ahooga Händler bzw. ein Ahooga Service Center, um Ratschläge von Fachleuten zu erhalten. Eine Liste von Händlern und Service Centern können Sie auf unserer Website finden: [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike)

Ach ja, noch etwas. Da Sie jetzt ein Ahooger sind, ist es Ihre Pflicht, jedes Mal laut AhOooOooGAaaaaa zu rufen, wenn Sie auf einen anderen Ahooger stoßen. Das gehört zu unserem Projekt, da es mehr Spaß auf die Straßen bringt. ☺



**Auspacken Ihres Ahoogas  
(Sie können das  
überspringen, wenn Sie das  
Fahrrad im Laden abgeholt  
haben).**

Die Anleitung für den Zusammenbau Ihres modularen Fahrrads und die Installationsanleitung des Transportunternehmens sind verfügbar im Ahooga Wissensportal ([portal.ahooga.bike](http://portal.ahooga.bike)).





## Schnellstart-Anleitung



### Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie sich vor der Inbetriebnahme Ihres Ahooga Bikes vergewissern, dass:

1. Der Lenkervorbau fest verschraubt ist.
2. Das Vorderrad sicher befestigt ist.
3. Der Sattel auf der idealen Höhe für Ihre Körpergröße eingestellt ist, damit Sie ein optimales Fahrerlebnis haben.
4. Die Sattelstützenklemme fest verriegelt ist.
5. Die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
6. Die Reifen gut aufgepumpt sind, was deren Lebensdauer verlängert, Ihnen ein besseres Fahrgefühl schenkt und die Gefahr von Platten verringert.
7. Die Batterie ausreichend aufgeladen ist. Allerdings sollten Sie wissen, dass Sie Ihr ultraleichtes Ahooga auch mit einer leeren Batterie weiter fahren können.

### Verwendung der 36 V elektrischen Unterstützung.

- Die elektrische Unterstützung Ihres Ahooga Bikes entspricht dem Standard EN 15194+A1.
- Mit Ihrem Ahooga Bike wird Ihnen jede Stadt voller Hügel so flach scheinen wie das ruhige Meer!
- Da Ihr Ahooga Bike extrem leicht, schnell und komfortabel ist, könnten Sie sich entscheiden, meistens auf die Unterstützung zu verzichten und diese nur punktuell zum Überwinden von Steigungen oder bei Gegenwind zu verwenden.
- Bevor Sie losfahren, schalten Sie die elektrische Unterstützung ein, indem Sie auf den schwarzen Schalter drücken, der sich oben auf der Batterie befindet, die auf dem Unterrohr montiert ist.
- Schalten Sie den Daumencontroller ein, der auf der Lenkstange befestigt ist, indem Sie lange auf den roten Knopf drücken.
- Beginnen Sie, in die Pedale zu treten.



- Wenn Sie vorhersehen, dass Sie die elektrische Unterstützung benötigen werden (z.B. bevor Sie einen Hügel hinauf fahren), dann stellen Sie diese auf 1, 2, 3, 4 oder 5 ein, indem Sie auf das Pfeilsymbol im Display drücken.
- Nach dem Erreichen der Spitze des Hügels können Sie die Stärke der elektrischen Unterstützung verringern und diese auf 0 zurücksetzen, indem Sie das Zeichen mit dem Pfeil nach unten auf dem Daumencontroller drücken.
- Wenn Sie keine Unterstützung erhalten, können Sie stattdessen Ihre mechanischen Gänge erproben (sofern vorhanden).
- Hinweis: Zu Ihrer Sicherheit und zur Erfüllung der Norm EN 15194+A1 der Europäischen Union ist die Geschwindigkeit der elektrischen Unterstützung Ihres Ahooga Bikes auf 25 km/h beschränkt; außerdem funktioniert sie nur, wenn Sie in die Pedale treten. Sobald Sie aufhören, dies zu tun, geht die elektrische Unterstützung ebenfalls aus. Allerdings gibt es eine kurze Verzögerung, bis das Ausgehen der Unterstützung tatsächlich spürbar ist.



## Schnellstart-Anleitung

### Der Daumencontroller oder das Display.

Das ergonomische und intelligente LED-Display verschafft Ihnen die Kontrolle und bietet nützliche Informationen wie Niveau der elektrischen Unterstützung, Geschwindigkeit, Kilometerstand, Batteriestand, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Gesamtkilometerstand. Es besitzt eine Bluetooth-Verbindung und kann Nachrichten von Ihrem Smartphone anzeigen, während dieses in Ihrer Tasche bleibt: SMS, Anrufe und Richtungspfeile.

Laden Sie sich die Ahooga App herunter, um diese Funktionen freizuschalten und ein noch besseres Fahrerlebnis zu haben.

Beachten Sie bitte, dass die Version mit nur einer Geschwindigkeit kein Display bzw. keinen Daumencontroller besitzt. Dieses Fahrrad wird einfach durch das Einschalten der Batterie eingeschaltet. Die Stärke der Unterstützung hängt dann von der Stärke des Pedaldrucks ab (was von einem Drehmoment-Sensor gemessen wird).







## Schnellstart-Anleitung

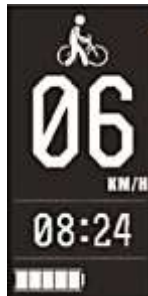
### Einstellen des Unterstützungsniveaus.

- Sie können das Unterstützungsniveau ändern, wann immer Sie möchten. Es gibt 5 verschiedene Niveaus, welches Sie durch Drücken des Pfeils nach oben (für mehr Unterstützung) oder des Pfeils nach unten (für weniger Unterstützung).
- Wenn das Niveau der Unterstützung auf „aus“ gestellt ist, bedeutet dies, dass das Antriebssystem eingeschaltet ist, dass der Motor Sie aber nicht unterstützt. In diesem Modus gibt es kaum Batterieverbrauch.



### Gehilfe (Walk assist).

- Drücken Sie den Pfeil nach unten zwei Sekunden lang, um den Motor als Gehilfe zu verwenden. Nach diesen zwei Sekunden hilft Ihnen der Motor beim Laufen zu Fuß bis zu 6 km/h.
- Der Gehilfen-Modus funktioniert nur, wenn Sie mindestens zwei Sekunden lang auf den Pfeil nach unten drücken. Sobald Sie nicht mehr darauf drücken, hört der Motor automatisch auf zu laufen.



### Einstellungsmenü.

Die M-Taste ist die Menü-Taste; sie ermöglicht den Zugriff auf nützliche Informationen wie Kilometerstand, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, maximale Geschwindigkeit, Gesamtkilometerstand.

Durch langes Drücken auf die M-Taste gleich nach dem Einschalten des Displays erhalten Sie Zugang zum Einstellungsmenü.

Sobald Sie im Einstellungsmenü sind, zeigen Ihnen die eckigen Klammern, an welcher Stelle dieses Menüs Sie sich befinden. Um eine Kategorie auszuwählen, steuern Sie die von Ihnen gewünschte an und wählen diese, indem Sie auf die M-Taste drücken. Um das Einstellungsmenü wieder zu verlassen, wählen Sie einfach « Exit ».

« Einheit » ermöglicht Ihnen die Auswahl zwischen Kilometern und Meilen.

« Rad » ermöglicht Ihnen die Auswahl der richtigen Radgröße für Ihr Fahrrad, damit der Geschwindigkeitsmesser die richtige Geschwindigkeit und die richtige zurückgelegte Entfernung anzeigt.



« Password » ermöglicht Ihnen die Auswahl und Aktivierung eines Passworts, damit Sie der Einzige sind, der das Antriebssystem einschalten kann. Um das Passwort zu aktivieren, wählen Sie „aus“. Das Display zeigt Ihnen dann zunächst das alte Passwort (0 0 0 0). Wenn Sie nun kurz auf die M-Taste drücken, können Sie die Zahlen des Passworts auswählen, die Sie ändern möchten. Der Daumencontroller



erlaubt Ihnen nun, die Zahlen zu modifizieren. Das Passwort muss zwei Mal hintereinander eingegeben werden.

« AutoAus » ermöglicht Ihnen die Änderung der automatischen Abschaltzeit (Standardeinstellung 5 Minuten).

« Geschwindigkeit » ermöglicht Ihnen die Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzung. Diese kann aus gesetzlichen Gründen nicht verändert werden.

« Batterie » ermöglicht Ihnen das Überprüfen der Kapazität und Spannung Ihrer Batterie. Zum Verlassen drücken Sie kurz auf die M-Taste.



# Schnellstart-Anleitung

## Einstellungsmenü.

« Info » ermöglicht Ihnen das Betrachten von Information auf dem Bildschirm. Zum Verlassen drücken Sie kurz auf die M-Taste.

« Reset » ermöglicht Ihnen das Zurücksetzen aller Einstellungen auf die Ausgangswerte aus der Fabrik. Wählen Sie JA zum Zurücksetzen oder NEIN, um Ihre aktuellen Einstellungen zu behalten. Zum Verlassen drücken Sie kurz auf die M-Taste.



## Reset.

- Drücken Sie einige Sekunden lang auf M, um Zugang zum Menü BEREINIGUNG zu haben.
- Drücken Sie kurz nochmals auf die M-Taste, um das DATENBEREINIGUNGS-Fenster zu öffnen. Sobald in den eckigen Klammern JA steht, drücken Sie kurz auf M, um alle aufgezeichneten Daten zurückzusetzen.
- Wenn Sie dann 5 Sekunden lang auf keine Taste drücken, werden Sie zum Einstellungsmenü zurückgeführt.



## Aufladen der Batterie.

Wenn Sie Ihr Fahrtziel erreicht haben, schalten Sie die elektrische Unterstützung aus, indem Sie auf den schwarzen Schalter drücken, der sich oben auf der Batterie befindet, die auf dem Unterrohr montiert ist. Drücken Sie einige Sekunden lang, bis die grünen LEDs ausgegangen sind.

Die Batterie Ihres Ahooga Bikes entspricht der Norm EN 15194+A1.



Zum Aufladen der Batterie stecken Sie zunächst den Adapterstecker des Stromkabels in den Ausgang an der Seite der Batterie (nachdem Sie dort den als Schutz vor Wasser dienenden Deckel entfernt haben); anschließend stecken Sie den Anschlussstecker des Ladegeräts in eine Steckdose. Dies dient der Vermeidung eines Spannungsbogens mit Teilen des Fahrrads.

Das LED-Lämpchen auf dem Ladegerät sollte nun rot leuchten.

Die Batterie kann innerhalb von ca. 4 Stunden vollständig aufgeladen werden.

Sobald die Batterie ganz geladen ist, wird das LED-Lämpchen des Ladegeräts grün.

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann von der Batterie.

Vergewissern Sie sich, dass der wasserdichte Deckel wieder auf der Batterie ist, damit kein Wasser bzw. Regen dort eindringen kann.

Der Ladestatus der Batterie kann jederzeit durch Drücken der schwarzen Taste auf der Batterie überprüft werden. Die 5 LEDs zeigten dann prozentual den Ladestatus der Batterie an.



Die Batterie kann sowohl aufgeladen werden, während sie sich noch am Fahrrad befindet, als auch getrennt von diesem.

Um die Batterie abzunehmen, öffnen Sie einfach das Schloss und ziehen die Batterie in Ihrer Richtung. Vergewissern Sie sich aber, dass die Batterie ausgeschaltet ist, bevor Sie sie vom Fahrrad abnehmen.

Auch wenn Sie die Batterie wieder am Fahrrad festmachen, müssen Sie sich vergewissern, dass sie ausgeschaltet ist, um einen Spannungsbogen mit den Teilen des Fahrrads zu verhindern.

Sie sollten den Lade-Empfehlungen für Li-Ion-Batterien folgen, da dies die Lebensdauer Ihrer Batterie verlängert (am besten laden Sie wieder auf, wenn der LED-Ladestatus 10 bis 30 % anzeigt; vermeiden Sie das Aufladen über Nacht und das völlige Entleeren der Batterie).



## Schnellstart-Anleitung



Achten Sie immer darauf, die Batterie auszuschalten, bevor Sie diese vom Unterrohr abnehmen oder wieder an diesem befestigen.

### Technische Angaben.

Kräftige 36 V, 250 W, 300 Wh Li-Ion-Batterie mit EU-Zertifikat.

**Drehmoment: 60 Nm.**

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. 5 Unterstützungsniveaus.

### Autonomie.

- Mit einer 3- bis 4-stündigen Aufladung bietet die Batterie bis zu 70 km kräftiger Unterstützung.

- Die Autonomie-Berechnung wird mit den folgenden Annahmen durchgeführt. Abweichungen von diesen Annahmen verändern natürlich die Autonomie der Batterie:

- 70 kg schwerer Fahrer; Bergauf-Fahrt 2 %; elektrische Unterstützung auf Niveau 3.

- Bitte beachten Sie auch, dass niedrige Temperaturen eine Auswirkung auf die Leistung Ihrer Batterie haben.

Ein Service zur Überholung und Aufrüstung von Batterien ist verfügbar.

Vor allem aus drei Gründen haben wir uns für einen Nabenantrieb am Hinterrad und nicht für einen zentralen Motor entschieden:

**1) Verhältnis Gewicht / Leistung:** Der Motorhersteller, mit dem wir zusammenarbeiten, hat mehr als 15 Jahre Erfahrung im Bau von leichten und kompakten Motoren als Nabenantrieb am Hinterrad. Diese sorgen für mehr Schub und Dynamik als ein zentraler Nabemotor.

Außerdem sind zentrale Nabemotoren viel schwerer und verursachen einen Widerstand, wenn die Unterstützung ausgeschaltet ist. Sie passen einfach nicht zu unserem Hybrid-Konzept.

### 2) Weniger Verschleiß, geringere Wartungskosten:

Anders als bei einem Zentralmotor werden die Kurbel, die Ritzel und die Kette durch die Übertragung der Motorkraft weder belastet noch verschlissen.

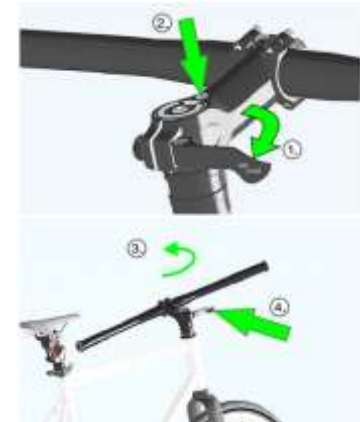
**3) Lautlos:** Verglichen mit den auf dem Markt erhältlichen Nabemotoren am Vorderrad und in Zentralposition sind unsere Motoren besonders leise.

### Raumspar-Funktion.

Verdrehen Sie die Lenkstange, klicken Sie die Anti-Diebstahl-Pedale ab, und Ihr Fahrrad benötigt nun 65 % weniger Platz in der Breite für Ihren Flur, Ihr Studio oder Ihre Garage. Kombiniert mit dem geringen Gewicht ist das eine sehr praktische Funktion, wie Sie feststellen werden.

Der Schnelldreh-Lenkstange kann werkzeuglos in die Parkposition gedreht werden:

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel.
2. Drücken Sie den Kontrollschalter nach unten.
3. Drehen Sie die Lenkstange nach links oder rechts.
4. Wenn die gewünschte Parkposition erreicht ist, den Schnellspannhebel schließen.





## Schnellstart-Anleitung

### Rückkehr zum Fahrmodus.

- Öffnen Sie den Schnellspannhebel und drehen Sie die Lenkstange in Fahrtrichtung.
- Wenn die Fahrposition erreicht ist, springt der Kontrollschalter heraus und zeigt an, dass die Lenkstange in der Fahrposition verriegelt ist.
- Schließen Sie den Schnellspannhebel vollständig. Das Fahrrad ist nun wieder fahrbereit.

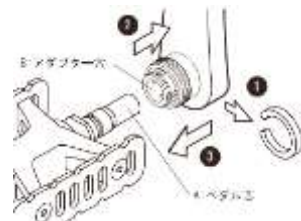
### Abklipbare Anti-Diebstahl-Pedale.

Um die Pedale anzubringen:

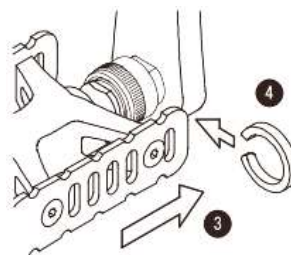
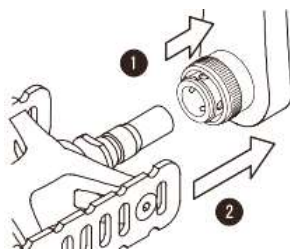
1. Drücken Sie den Ring in Richtung der Kurbel.
2. Setzen Sie das Pedal in den Adapter ein.
3. Setzen Sie das Pedal ein und ziehen Sie den Ring nach hinten zu Ihnen, um das Pedal zu verriegeln.
4. Der gelbe Kunststoffring kann verwendet werden, um ein leichtes Entfernen der Pedale zu verhindern.

Zum Entfernen der Pedale:

1. Entfernen Sie den gelben Kunststoffring (falls zutreffend).
2. Schieben Sie den Ring zur Kurbel.
3. Ziehen Sie das Pedal zu sich heran.



Fahren Sie niemals mit geöffnetem Schnellspannhebel. Achten Sie darauf, dass der Kontrollschalter immer aus der Lenkstange hervorragt (ca. 3 mm). Wenn der Schnellspannhebel geschlossen ist, darf die Lenkstange nicht wackeln. Wenn Sie feststellen, dass die Lenkstange ständig Spiel hat, muss die Einstellung korrigiert werden.





## Schnellstart-Anleitung

### Gänge.

#### Einfache Geschwindigkeit.

Kein mechanisches Getriebe. Das Niveau der elektrischen Unterstützung wird von der Stärke des Pedaldrucks bestimmt (über einen Drehzahl-Sensor).

#### SRAM X4 – 8 speed.

Ihr Ahooga (e)Bike kann in verschiedenen Geschwindigkeiten fahren und ist ausgestattet mit einem Geschwindigkeitswechsler (montiert rechts auch der Lenkstange), einer Kettenschaltung und einer Kurbelwelle (mit mehreren Ritzeln) am Hinterrad.

Drücken Sie auf den Abwärts-Schalter, um einen Gang hinunter zu schalten. Drücken Sie auf den Aufwärts-Schalter, um einen Gang hinauf zu schalten.

Die Hauptfunktion der Kettenschaltung besteht darin, die Kette von einem Ritzel zum nächsten zu bewegen, um schneller bei größerer Anstrengung fahren zu können (üblicherweise gewählt bergabwärts) oder langsamer bei geringerer Anstrengung (üblicherweise gewählt bergaufwärts).

Damit die Kettenschaltung die Kette von einem Ritzel zum nächsten transportieren kann, müssen Sie vorwärts in die Pedale treten.

Kleinere Ritzel am Hinterrad sorgen für höhere Übersetzungen. Bei höheren Übersetzungen in die Pedale zu treten, erfordert eine größere Anstrengung, aber Sie gelangen bei jeder Umdrehung der Tretkurbel über eine weitere Strecke.

Größere Ritzel sorgen für niedrigere Übersetzungen, was weniger Anstrengung beim Treten in die Pedale bedeutet, aber Sie mit jedem Tritt nur eine kürzere Strecke voran bringt.

Das Verschieben der Kette von einem kleineren Ritzel auf einen größeren führt zum Herunterschalten. Das Verschieben der Kette von einem größeren Ritzel auf einen kleineren führt zum Heraufschalten.

Schalten Sie vorausschauend und wechseln Sie in einen niedrigeren Gang, bevor der Hügel zu steil wird.

Falls Sie beim Gangwechsel Schwierigkeiten haben, könnte ein Fehler bei der mechanischen Einstellung vorliegen, der mit Hilfe der Einstellungsschrauben, die sich am Gehäuse der Kettenschaltung befinden, korrigiert werden sollte.

Zwei Stellschrauben am Gehäuse der Hinterrad-Kettenschaltung dienen dazu, die Bewegungen des Schaltgetriebes einzuschränken. Durch das Anziehen der Gangschaltungs-Stellschraube hinten oben wird verhindert, dass die Kette sich vom kleinen (hohen) Ritzel wegbewegt. Durch das Anziehen der Gangschaltungs-Stellschraube hinten unten wird verhindert, dass die Kette sich vom großen (niedrigen) Ritzel wegbewegt.

Zum Reinigen der Gangschaltung sollten Sie nur Wasser und milde Seife verwenden. Diese Gangschaltung benötigt nahezu keine Wartung. Falls Sie Fragen zum Auseinanderbauen oder zur Wartung haben, dann kontaktieren Sie bitte Ihren qualifizierten örtlichen Händler.

#### EFNEO – 3 speed.

Bitte denken Sie stets an diese einfachen Regeln:

Sie können immer hinaufschalten, auch unter voller Belastung.

Wenn Sie hinunterschalten möchten, müssen Sie die Belastung für einen Sekundenbruchteil vorübergehend verringern. (Das gilt für die meisten der auf dem Markt erhältlichen Gangschaltungen.) Daran werden Sie sich sehr rasch gewöhnen. Natürlich können Sie auch Gänge wechseln, während Sie auf der Stelle stehen!

Das Schaltgetriebe ist wartungsfrei.





## Schnellstart-Anleitung

### Bremsen.

Die Bremsen dienen dazu, anzuhalten oder die Geschwindigkeit Ihres Fahrrads zu kontrollieren. Die maximale Bremskraft an jedem Rad wird erreicht, unmittelbar bevor dieses blockiert und ins Schleudern gerät. Sobald ein Reifen schleudert, können Sie weder bremsen noch steuern.

Es ist wichtig, sich stets daran zu erinnern, welcher Bremshebel welche Bremse kontrolliert. Der rechte Bremshebel kontrolliert die Bremse am Hinterrad und der linke Bremshebel kontrolliert die Bremse am Vorderrad.

Verwenden Sie beide Bremsen vorsichtig und angemessen, um auf kontrollierte und ausgewogene Weise anzuhalten oder die Geschwindigkeit Ihres Fahrrads zu reduzieren.

Wenn man zu stark oder abrupt bremst, kann dies zum Blockieren eines Rades führen, so dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Plötzliche oder zu starke Betätigung der Bremse am Vorderrad kann den Fahrer über die Lenkstange werfen, was auch zu Verletzungen führen kann.



Falls Sie das Auslaufen von Bremsflüssigkeit beobachten (eine ölige Substanz auf dem Bremshebel oder dem Bremssattel), dann kontaktieren Sie bitte eine Fahrradwerkstatt.

Achten Sie darauf, während der Wartung oder dem Einstellen eines Rades Ihre Finger von der Scheibenbremse entfernt zu halten; diese ist scharf genug, um Verletzungen zu verursachen.

Sorgen Sie dafür, dass die Scheibenbremse ausgetauscht wird, wenn sie abgenutzt ist (erkennbar am Geräusch beim Bremsen), oder Risse bzw. Verformungen aufweist.

Kontrollieren Sie regelmäßig (einmal pro Monat) die Bremsbeläge. Sobald es Ihnen schwerfällt, die Bremsbeläge vom Bremssattel zu unterscheiden, müssen Sie die Beläge so bald wie möglich austauschen.

Die Bremssättel und die Scheibenbremsen werden beim Betrieb heiß. Deshalb dürfen Sie sie beim Fahren oder unmittelbar nach dem Fahren nicht berühren.

Schmieren Sie keine öligen Substanzen auf die Scheibenbremsen oder die Bremsbeläge, denn die Bremsen könnten dann nicht mehr richtig funktionieren.

### Sattelstütze.

Die richtige Einstellung der Sattelstütze ist von großer Wichtigkeit für die beste Leistung und den besten Komfort Ihres Fahrrads.

Um die richtige Sattelhöhe herauszufinden, setzen Sie sich auf den Sattel mit einer Ferse auf dem Pedal, während der Pedalarm sich in einer Position parallel zur Sattelstütze befindet. Falls Ihr Bein dabei nicht vollständig ausgesteckt ist, muss die Sattelstütze verlängert werden. (Falls in dieser Stellung Ihr Bein am Knie angewinkelt ist, liegt der Sattel zu tief).

Bei normaler Fahrt, mit dem Fußballen auf dem Pedal, sollte Ihr Knie leicht gebeugt sein, wenn das Pedal ganz nach unten getreten ist.

Achten Sie darauf, den Sattel nicht zu hoch herauszuziehen, oberhalb der Mindest-Einfügetiefe der Sattelstütze.



### Sattel.

Einstellung nach vorne oder nach hinten: Der Sattel kann vorwärts oder rückwärts verstellt werden, um die optimale Position auf dem Fahrrad zu erreichen. Bewegen Sie ihn nach vorne, um näher an den Lenker zu kommen und nach hinten, um die Arme weiter ausstrecken zu können. Ziehen Sie den Bolzen immer mit dem richtigen Drehmoment von 15-17 Nm fest, bevor Sie Ihr Fahrrad fahren.

Einstellung des Neigungswinkels des Sattels: Die meisten Leute bevorzugen einen Sattel in horizontaler Position, aber manche Radfahrer mögen es, wenn die Sattelspitze leicht nach oben gerichtet ist, während andere es lieber haben, wenn sie leicht nach unten zeigt. Ziehen Sie den Bolzen immer mit dem richtigen Drehmoment von 15-17 Nm fest, bevor Sie Ihr Fahrrad fahren.





## Schnellstart-Anleitung

### Beleuchtung.

Die Lampen strahlen beeindruckende 40 Lumen Licht an der Vorderseite und 20 Lumen an der Rückseite aus. Damit haben Sie die ganze Nacht hindurch Beleuchtung, mit bis zu 40 Stunden Laufzeit im Stromsparmmodus und 2 Stunden mit höchstem Lichtstrahl. Außerdem können Sie die Lampen zum Aufladen direkt an einen USB-Eingang anschließen, so dass kein Kabel hierfür nötig ist. Haben wir schon erwähnt, dass die Lampen hundertprozentig wasserdicht sind, 5 Beleuchtungsstufen besitzen und nur 12 Gramm wiegen?

### Warnung.

Bei den von Ahooga verkauften Lampen und Reflektoren handelt es sich um zertifizierte Beleuchtung. Sie müssen gemäß der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem Ihr Fahrrad unterwegs ist, verwendet werden. Damit sie ordnungsgemäß funktionieren können, müssen sie gut behandelt und aufgeladen werden.

### Laden Sie beide Lampen vor dem ersten Gebrauch voll auf.

Vergewissern Sie sich vor dem Laden,

dass am USB-Stecker kein Wasser und auch keine Schmutzpartikel sind. Stecken Sie den USB-Stecker in das Ladegerät. Das den Ladestand anzeigende LED-Lämpchen leuchtet beim Laden rot (Anzeige des niedrigen Batteriestands) und grün, wenn die Lampe voll aufgeladen ist. Ein vollständiger Ladezyklus dauert ungefähr 3 Stunden. Wiederholen Sie den Ladevorgang bei Lampen, die mehr als 3 Monate lang gelagert wurden.

### Und wie verwendet man sie?

An / Aus: Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann wieder los.

Modus-Wechsel: Drücken Sie jeweils kurz auf die Taste, um zwischen den Modi zu wechseln.

Warnung: Nicht mit spitzen Gegenständen oder mit den Fingernägeln auf die Taste drücken.

### Wie befestigt man die Lampen?

Befestigen Sie die vordere Lampe an der Lenkstange und die rückwärtige Lampe am hinteren Gepäckträger Ihres modularen Fahrrads von Ahooga. Legen Sie das Silikonband um das Rohr. Befestigen Sie den Riegel am Haken.



Warnung: Ihre Beleuchtung kann nicht an Stangen in Übergröße montiert werden, beispielsweise an Lenkstangen und Sattelstützen im Aero Style. Diese Lampen können nicht an Stangen befestigt werden, deren Durchmesser mehr als 32 mm beträgt.

### Anmerkungen.

Die Lampe wird sich bis auf das optimale Spannungsniveau entladen und sich dann automatisch von alleine ausschalten. Die Lampe wird 3 Mal blinken, bevor sie sich ausschaltet, um die Beendigung des Speichermodus anzuzeigen. Laufzeiten (vorne und hinten): 2 Stunden (ständig) oder 40 Stunden (Modus Eco-Flash). Bei Temperaturen unter 10° C (50° F) ist mit reduzierten Laufzeiten zu rechnen.



### Wartungstipps.

Haltbarkeit der Tasten: Nicht mit spitzen Gegenständen oder mit den Fingernägeln auf die Tasten drücken. Stärke der Befestigung: Die Verwendung auf Rohren mit einem Durchmesser von mehr als 32 mm könnte zu dauerhaften Schäden führen.

### Warnung.



Nur zur Verwendung mit zugelassenen USB-Ladegeräten. Nicht ins Feuer werfen noch extremer Hitze aussetzen. Produkt nicht zerlegen.

### Betriebstemperaturen.

Im Inneren des Hauses bei Temperaturen zwischen 10° C (50° F) und 40° C (104° F) aufladen. Funktioniert am besten bei Temperaturen zwischen 10° C (50° F) und 40° C (104° F). Bei Temperaturen unter 10° C (50° F) ist mit reduzierten Laufzeiten zu rechnen.

### Garantiebedingungen.

Zwei Jahre Ersatzgarantie nur für Teile und Verarbeitung. Nicht eingeschlossen sind normaler Verschleiß und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch. Sechs Monate Batterie-Garantie nur gegen Herstellungsfehler. Nicht eingeschlossen ist der normale Batterieverschleiß. Rückgabe mit Originalquittung an die Verkaufsstelle. Alle Garantiesprüche gelten ab Kaufdatum (nur für den ursprünglichen Besitzer).

MODE:	Steady	Strobe	Pulse	Fancy Flash	Eco Flash
TIME:	2 hrs	8.5 hrs	4.5 hrs	10 hrs	40 hrs



12 GRAMS



5 LIGHT MODES



MAGNETIC MOUNT



USB RECHARGEABLE



WATER RESISTANT  
IPX7 CERTIFIED





## Schnellstart-Anleitung

### Entsorgung.

Für umweltfreundliches Recycling sollten Batterien getrennt entsorgt werden. Werfen Sie die Batterie nicht in den Hausmüll. Nur für EU-Länder: Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU, die sich auf elektrische Geräte bzw. Werkzeuge bezieht, die nicht mehr verwendbar sind, sowie der europäischen Richtlinie 2006/66/EC zu kaputten oder verbrauchten Batteriepacks bzw. Batterien, müssen Batterien separat gesammelt werden und auf umweltfreundliche Weise entsorgt werden. Bitte geben Sie nicht mehr verwendbare Batteriepacks an einen autorisierten Fahrradhändler zurück.



### Was Sie wissen sollten.

1. Überprüfen Sie den Druck Ihrer Reifen einmal pro Monat (2 bis 4 bar).
2. Kontrollieren Sie vor jeder Verwendung Ihre Bremsen und vergewissern Sie sich, dass Ihr Vorderrad gesichert ist.
3. Da das Ahooga Bike elektrische Bauteile besitzt, empfehlen wir, es nicht mit Wasser oder gar einem Hochdruckschlauch zu reinigen, wenngleich Sie damit durch Regen fahren können. Vergewissern Sie sich, dass der Batteriedeckel immer geschlossen ist, damit kein Wasser bzw. Regen in die Batterie eindringen kann.

### Grundlegende Wartungstipps.

1. Wöchentlich: Reinigen Sie Ihr Fahrrad mit einem weichen Tuch.
2. Monatlich: Laden Sie die Batterie vollständig auf, pumpen Sie die Reifen auf, bürsten und schmieren Sie Kette (falls zutreffend).
3. Halbjährlich: Bringen Sie Ihr Fahrrad zu einer Werkstatt mit gutem Ruf für eine vollständige Wartung.
4. Jährlich: Ersetzen Sie falls nötig die Reifen, die Bremsbeläge, die Kette und die Kabel.

### Nach 150 km oder 3 Monaten Gebrauch sollten Sie Ihr Fahrrad warten lassen.

- Ihr Fahrrad „lebt“, während Sie darauf fahren, und einige Teile müssen hin und wieder neu eingestellt werden (Schrauben, Geschwindigkeiten, Bremsen, Lenkstange...). Das ist völlig normal.
- Nach 150 km oder 3 Monaten Gebrauch sollten Sie Ihr Fahrrad für eine Routine-Wartung zu einer Werkstatt mit gutem Ruf, einem Ahooga Store oder einem Ahooga Service Center bringen.
- Besuchen Sie [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike) um empfohlene Werkstätten, Läden oder Service-Center zu finden.





## Schnellstart-Anleitung

### Beschreibung der Teile.

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. Rahmen        | 9. Lenkstange      |
| 2. Oberrohr      | 10. Motor          |
| 3. Steuerrohr    | 11. Batterie       |
| 4. Unterrohr     | 12. Karbonband     |
| 5. Sitzrohr      | 13. Speichen       |
| 6. Tretlager     | 14. Scheibenbremse |
| 7. Sitzstreben   | 15. Reifen         |
| 8. Kettenstreben | 16. Sattelstütze   |
|                  | 17. Sattel         |

### Empfohlene Anziehdrehmomente.

Anzuziehendes Bauteil	Torque (Nm)
Mutter der Hinterradachse	37
Halterung der Kettenschaltung	9
Kabelhalterung der Kettenschaltung	5
Schrauben der Riemenscheibe	3
Hinterer Dreiecksdrehpunkt	20
Tretlager	60
Schrauben der Kurbelgarnitur	34
Pedale	35
Sattelschienen / Laufwagen	17
Innenschraube des Schafts	13
Äußere Schrauben des Schafts	13
Lenkstangenbefestigung	17
Befestigung der Lenkergriffe	2
Bremshebel	8
Bremsbeläge	7
Bremskabel	7
Befestigung der Bremssättel	16





## About The Electrical Assistance

### Warnings.

- The battery will reach its full capacity after 5 complete charging cycles.
- The discharging of the battery is due to chemical processes that are taking place within the battery's cells. How quickly a battery discharges depends on the time it has not been used and the temperature it has been exposed to. So even when not used, the battery should be charged at least once every two months!
- The capacity of the battery will decrease with time, approximately by 15% per year when regularly used and by 5% per year when not used.
- Although the battery is constructed for over 1000 charging cycles its life-span can be optimized if it is kept in an environment with a temperature between +10°C and +30°C.
- The battery will not charge when exposed to temperatures below 0°C or above +60°C so keep the battery at room temperature before charging.
- The charger operates with a micro-computer system with automated control functions and automatically stops charging when the battery is full so it cannot be damaged by overcharging. Nonetheless we strongly recommend to disconnect the power plug from the wall outlet after the battery is charged.
- Any other battery is not compatible and risks to explode while charging.
- Never try to disassemble the battery.
- Do not dip the battery in water or in any other liquid.
- Do not keep the battery close to heat or open fire.
- If the battery is damaged because it has been dropped or due to an accident, there might be a risk of electrolytes leakage. Beware of chemical burns! Do not touch the battery without a cloth or gloves and make sure no acid touches your eyes!
- Immediately stop using a damaged battery.
- A battery needs to be recycled after use, so never throw it. Rather return it to a Store or Service Center.
- The Ahooga charger should only be used with the battery of the Ahooga Bike. Using this charger for batteries not supplied by Ahooga could risk catching fire, provoke electric shock and cause serious injury.
- Make sure that the charger is always kept dry and does not get wet at any time.
- Make sure the charger is always unplugged and removed from the power outlet when not in use.
- Before using the charger always make sure that the plugs and cables are not damaged. Never try to disassemble the charger. The charger should only be cleaned with a dry cloth. Do not use an extension cable and only use the original cable supplied with the charger.
- Do not disassemble, crush, or puncture a battery. Do not short the external contacts on a battery. Do not dispose of a battery in fire or water. Do not expose a battery to temperatures above 60 °C (140 °F). Keep the battery away from children. Avoid exposing the battery to excessive shock or vibration. Do not use a damaged battery. If a battery pack has leaking fluids, do not touch any fluids.
- In case of eye contact with fluid, do not rub eyes. Immediately flush eyes thoroughly with water for at least 15 minutes, lifting upper and lower lids, until no evidence of the fluid remains. Seek medical attention.



## About The Electrical Assistance

### Transport.

- The battery packs are subject to the Dangerous Goods Legislation requirements.
- Private users can transport undamaged battery packs by road without further requirements. When being transported by commercial users or third parties (e.g. air transport or forwarding agency), special requirements on packaging and labelling must be observed (e.g. ADR regulations). If necessary, an expert for hazardous materials can be consulted when preparing the item for shipping. Dispatch battery packs only when the housing is undamaged. Tape or mask off open contacts and pack up the battery pack in such a manner that it cannot move around in the packaging. Inform your parcel service that the package contains dangerous goods. Please also observe the possibility of more detailed national regulations.

- In case of questions concerning transport of the battery packs, please refer to an authorised eBike dealer.

### Disposal.

- Batteries should be sorted for environmental-friendly recycling. Do not dispose of the battery into household waste! Only for EC countries: According to the European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner. Please return battery packs that are no longer usable to an authorised bicycle dealer.



### Storage conditions.

- Store the battery in a dry, well-ventilated location. Protect the battery against moisture and water. Under unfavourable weather conditions, it is recommended e.g. to remove the battery from the eBike and store it in an enclosed location until being used again. The battery can be stored at temperatures between  $-10^{\circ}\text{C}$  and  $+60^{\circ}\text{C}$ . For a long battery life, however, storing the battery pack at a room temperature of approx.  $20^{\circ}\text{C}$  is of advantage. Take care that the maximal storage temperature is not exceeded. As an example, do not leave the battery pack in a vehicle in summer and store it out of direct sunlight. It is recommended to not store the battery pack on the bike.

### Maintenance & service.

- Keep the battery clean. Clean it carefully with a soft, damp cloth. The battery must not be submerged in water or cleaned using a jet of water. When the battery is no longer operative, please refer to an authorised eBike dealer.
- In case of questions concerning the battery, please refer to an authorised Ahooga dealer or Service Center, or any other authorised bicycle dealer.
- For contact data of authorised Ahooga dealers and service centers, please refer to [www.ahooga.bike](http://www.ahooga.bike)

## Contact

Ahooga SPRL  
259 Avenue Louise  
B-1050 Brussels - Belgium  
Tel : +32 (0)2 223 66 78  
Email: [hello@ahooga.bike](mailto:hello@ahooga.bike)

## More info and FAQs available via our portal:

[portal.ahooga.bike](https://portal.ahooga.bike)

## Warranty

Ahooga guarantees, for 5 years, each new bicycle frame and fork against defects in workmanship and materials. Proof of purchase and serial number (located on a plate at the back of the seat tube) are required, as well as your bike registration on <https://ahooga.bike/warranty/> within 30 days after purchase date. Other original components mounted on the frame and paintwork against corrosion from inside of frame and fork, have a warranty of 2 years. The warranty does not cover wear parts, normal wear and tear, improper assembly or follow-up maintenance, or improper installation of parts or accessories. The warranty does not apply to damage or failure due to accident, misuse, abuse, neglect, or modification of the frame or components. AHOOGA is not responsible for incidental or consequential damages. If the damage is outside of above-described warranty, we will be glad to assist you and provide you with the replacement part at market price. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

Bike registration form: <https://ahooga.bike/warranty/>

## Happy Ride !

