

Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Nissan Teana II J32

2008 - 2014



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Nissan Teana(J32) 2008+ и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс (455 автомобилей.)

NISSAN TEANA(J32) (2008+) Справка

Получение информации по CAN		
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	
<input type="checkbox"/> Правый руль		

Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, Старт-Стоп, Задержку от нажатия на педаль тормоза до запуска, длительность импульса на кнопку, интервал контроля работы двигателя и задержку включения зажигания\нажатия на педаль тормоза по 1 секунде на каждую опцию. На вкладке «Оповещения» введите актуальные номера телефонов и способы оповещения. На вкладке «Охрана\ЦЗ» установите опции Slave режима и функции метки по необходимости. На ряде автомобилей штатная система keyless и брелок функционируют при включенном зажигании, в таком случае установите галочку на «разрешение работы Slave при работающем двигателе», иначе не устанавливайте эту опцию. Впишите брелок как метку на вкладке «Радиоустройства» в соответствии с инструкцией по установке. Для этого нажмите кнопку «Регистрация радиоустройств» и быстро нажмите на брелоке кнопки «Открыть» и «Закрыть» одновременно 3 раза. Выключите регистрацию.

На вкладке «Входы\Выходы» выставьте настройки выходов как на скриншоте ниже.

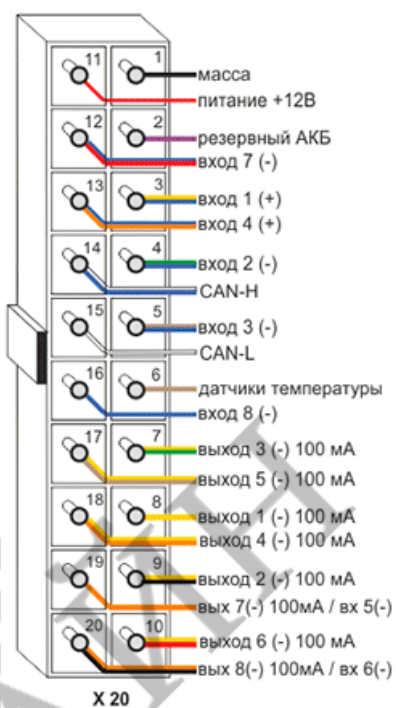
Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Справка
Не используется.

Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



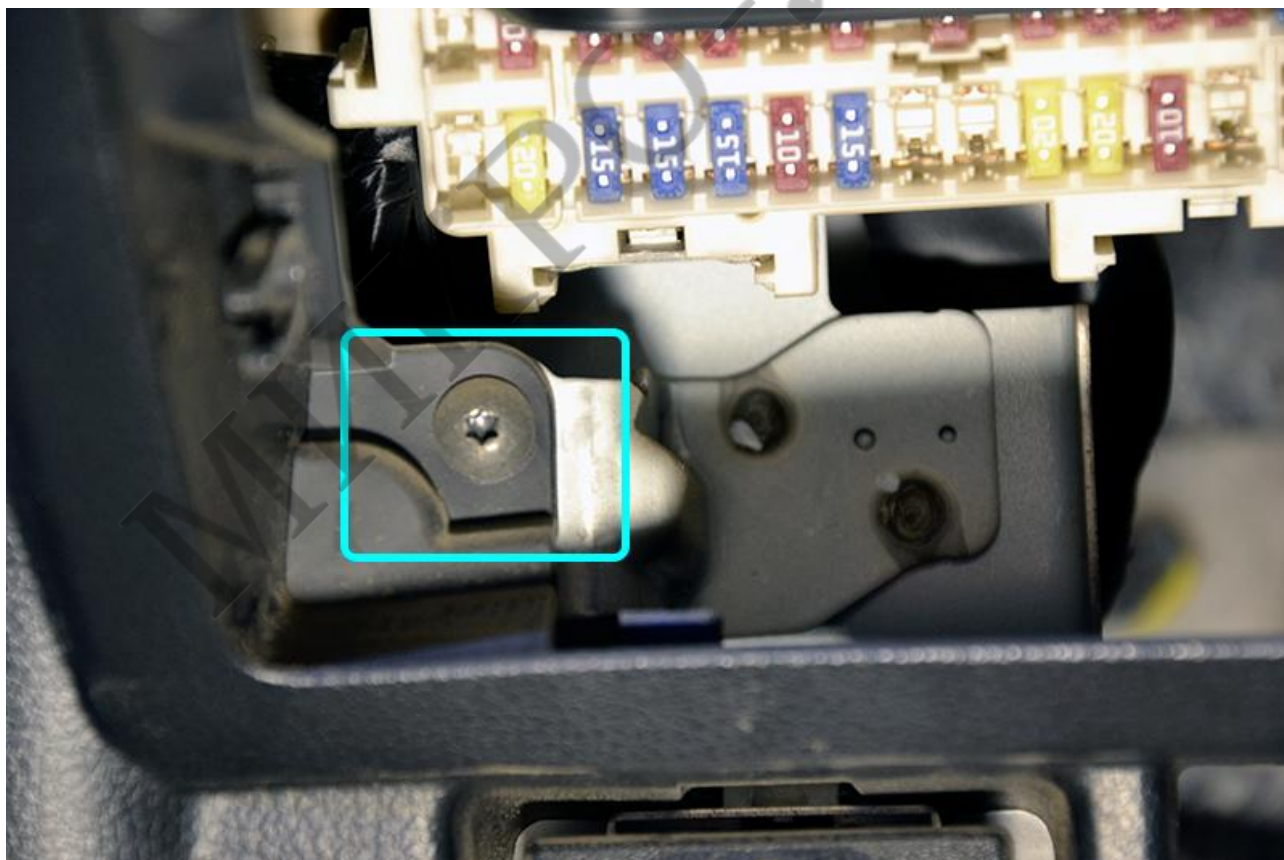
Снимите торцевую накладку панели приборов слева и так же справа.



Открутите два болта крепления ручки открытия капота и снимите её.



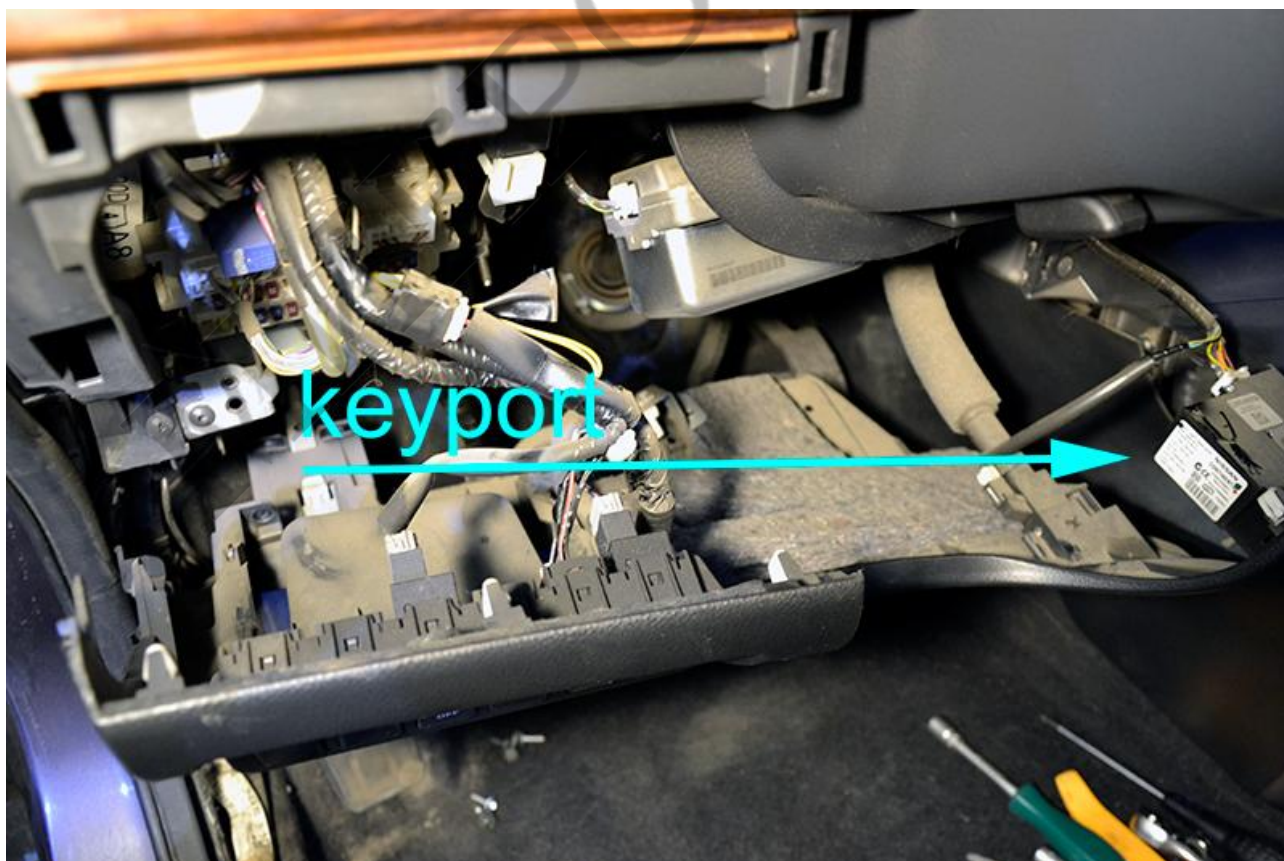
Снимите кармашек и открутите саморез в отсеке предохранителей.



Движением на себя снимите накладку слева и справа от магнитолы и климат-контроля. Выкрутите четыре самореза крепления панели магнитолы.



Снимите коленную накладку водителя, отключите электрические разъёмы. Открутите аварийный слот для ключа и подключите его обратно на время монтажа.



Отодвиньте панель магнитолы и частично выщелкните рамку вокруг монитора с воздуховодами.

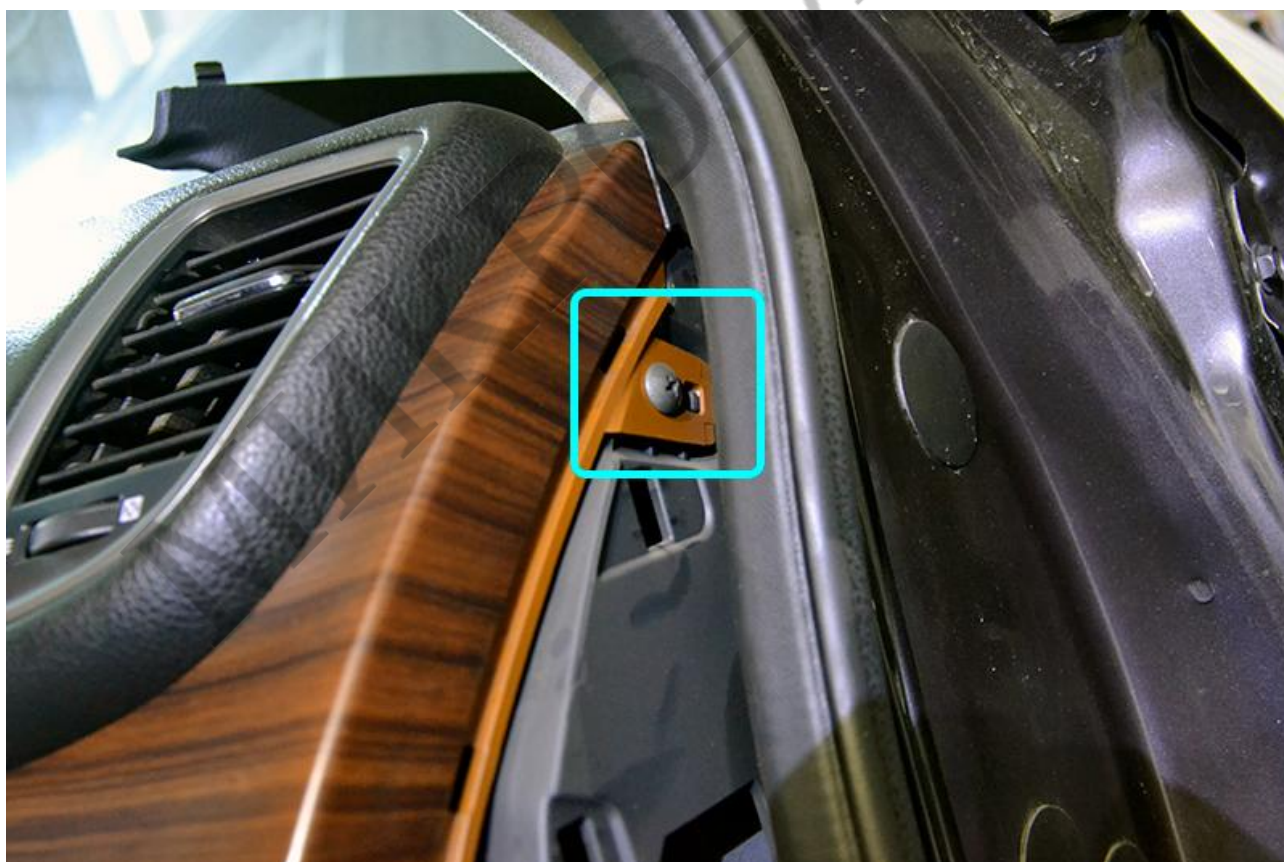


Снимите крышку бардачка движением на себя из открытого состояния и выньте её с

направляющих. Открутите шесть саморезов крепления ниши бардачка и снимите её.



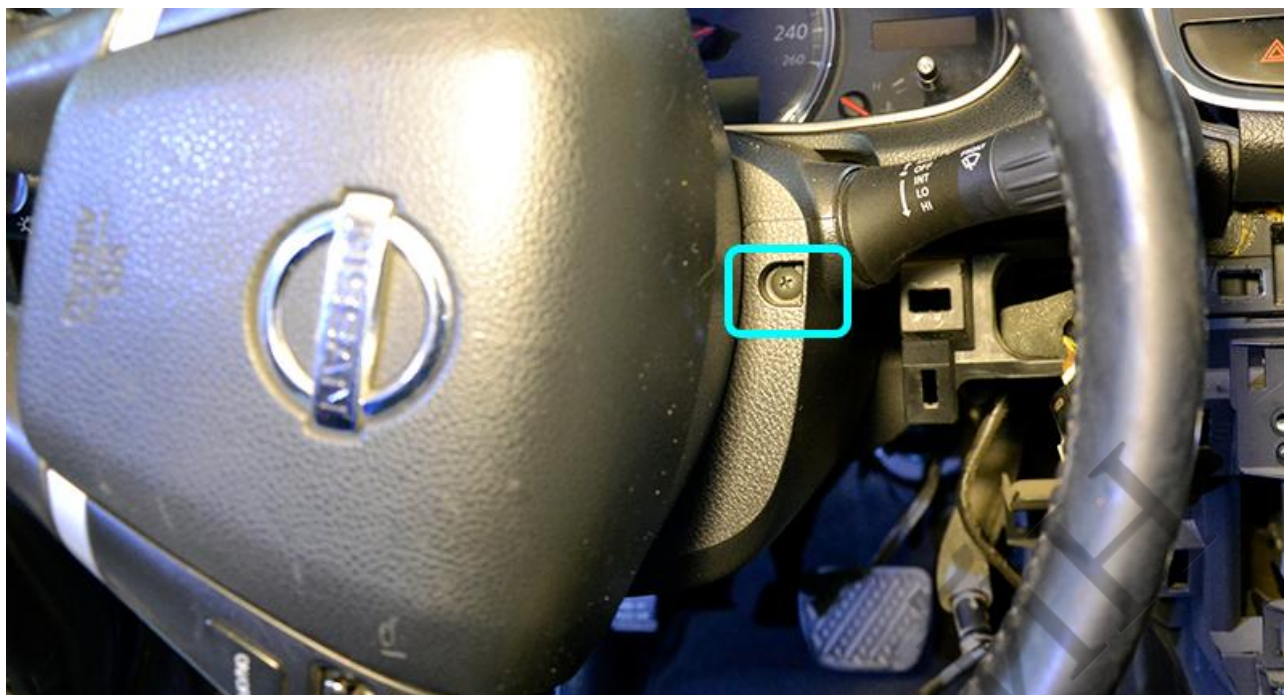
Открутите саморезы крепления декоративной планки. Один с торца панели и один за нишей бардачка.



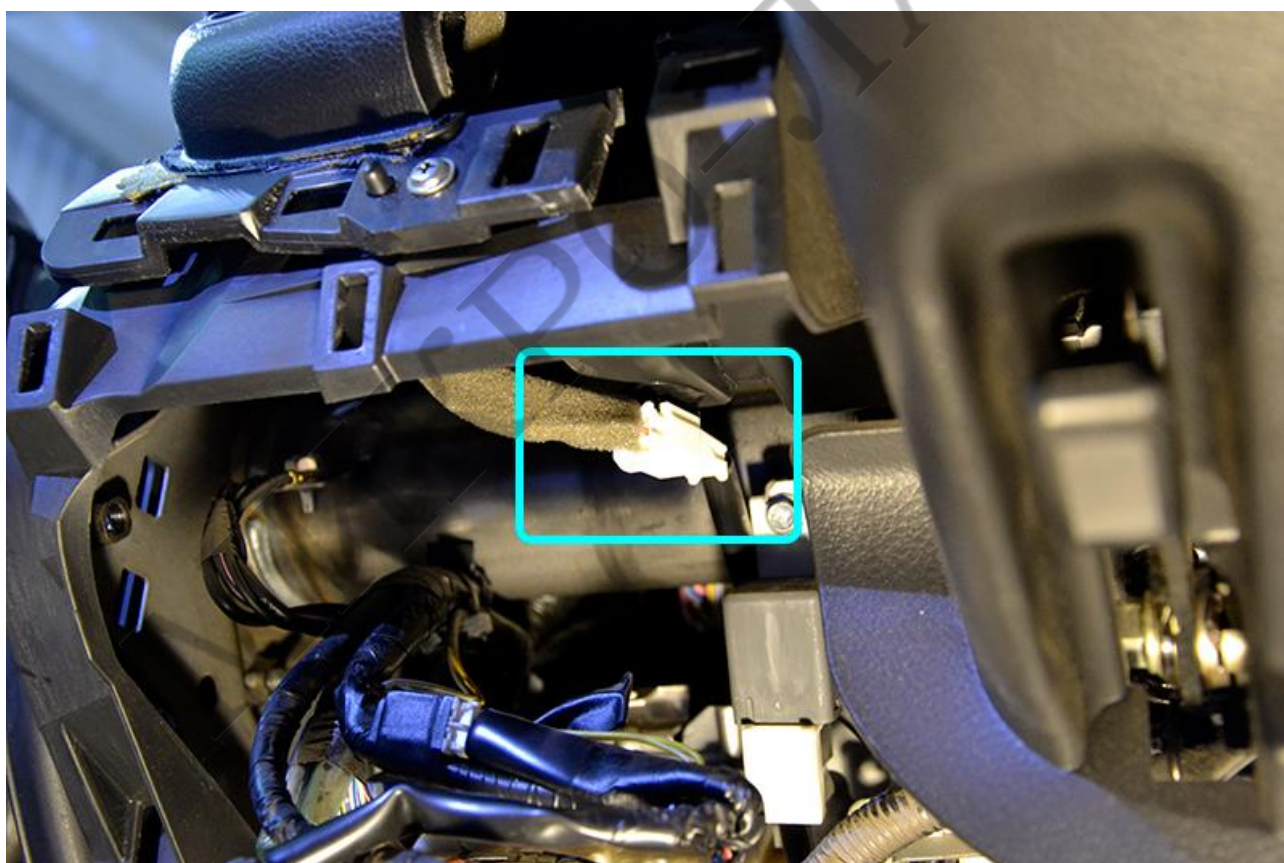
Снимите декоративную накладку. Крепление на защёлках. Отключите электрический разъём кнопки Старт-Стоп и выньте её из накладки. Подключите кнопку обратно на разъём на время проведения монтажа сигнализации. Снимите декоративную накладку слева от руля. На защёлках.



Для снятия щитка приборов необходимо снять верхнюю часть кожуха рулевого вала, накладку щитка приборов и выкрутить саморезы крепления щитка приборов.
Для снятия верхней части кожуха рулевого вала выкрутите саморезы в торце рулевой колонки слева и справа от руля. После чего снимите верхнюю часть кожуха. На защёлках.



Отключите электрический разъём кнопок на накладке щитка приборов.



Снимите накладку щитка приборов. Крепление на защёлках.



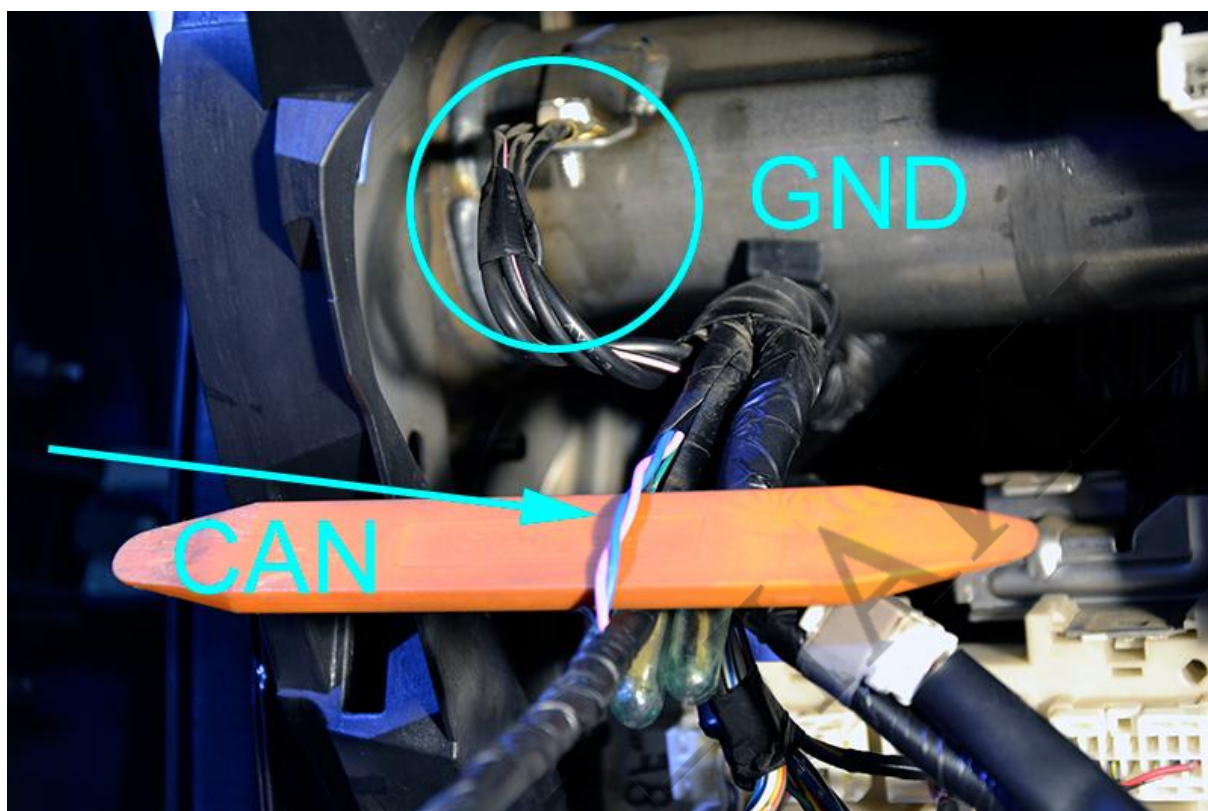
Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и выньте его.



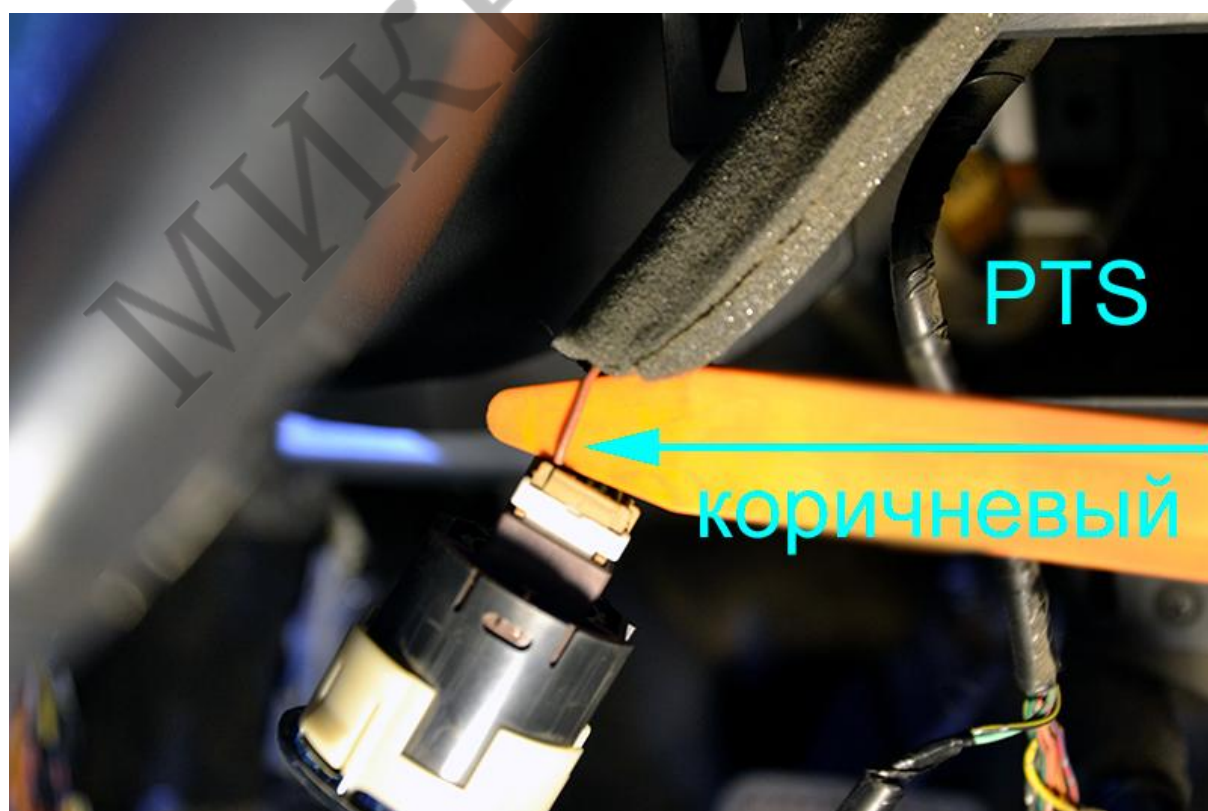
ВНИМАНИЕ! При включении зажигания и запуске двигателя щиток приборов должен быть подключен к электрическому разъёму! В остальное время для удобства монтажа его можно отключать.

Блок сигнализации удобно расположить в пространстве за щитком приборов. Там-же находится ВСМ автомобиля. Надёжно закрепите блок сигнализации светодиодами вверх.

В первую очередь подключите массу сигнализации в штатное место под болт.
Рядом в жгуте к разъёму диагностики подключите CAN шину сигнализации.
CAN-H – голубой.
CAN-L – розовый.



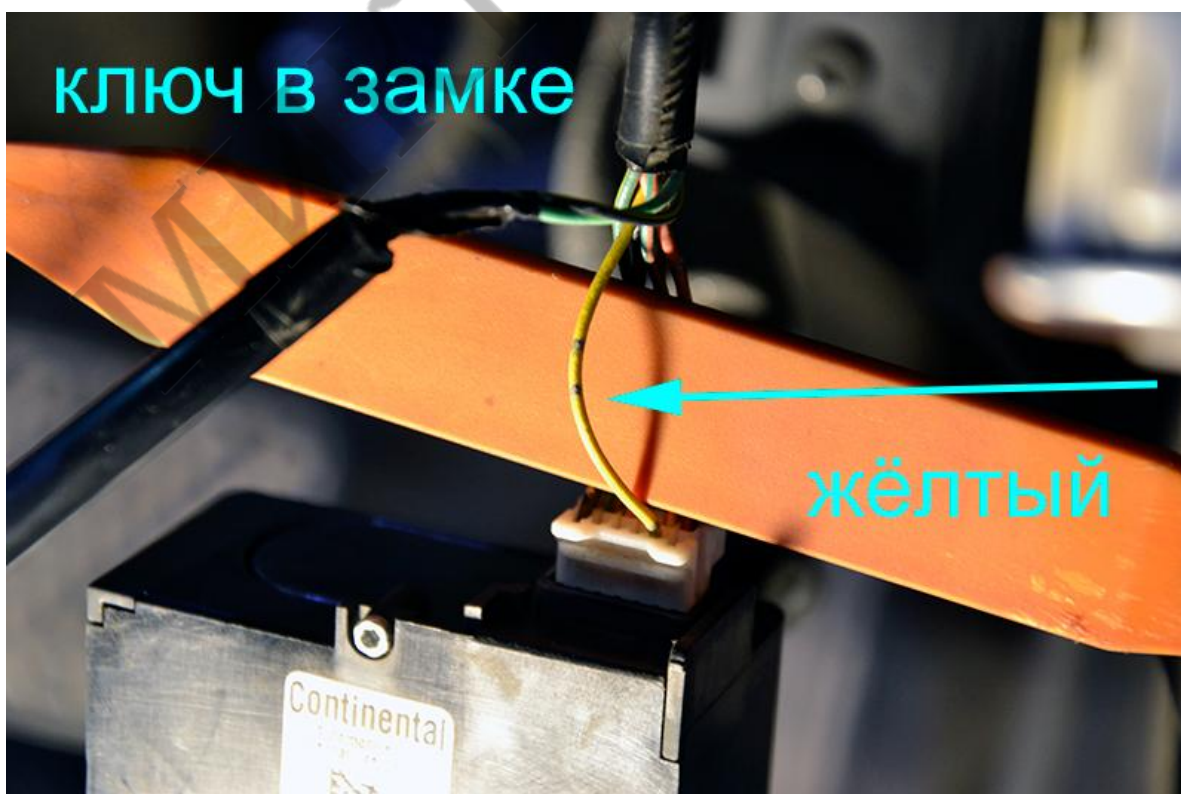
Подключите жёлто-чёрный провод ОСНОВНОГО блока сигнализации к коричневому проводу разъёма кнопки Старт-Стоп.



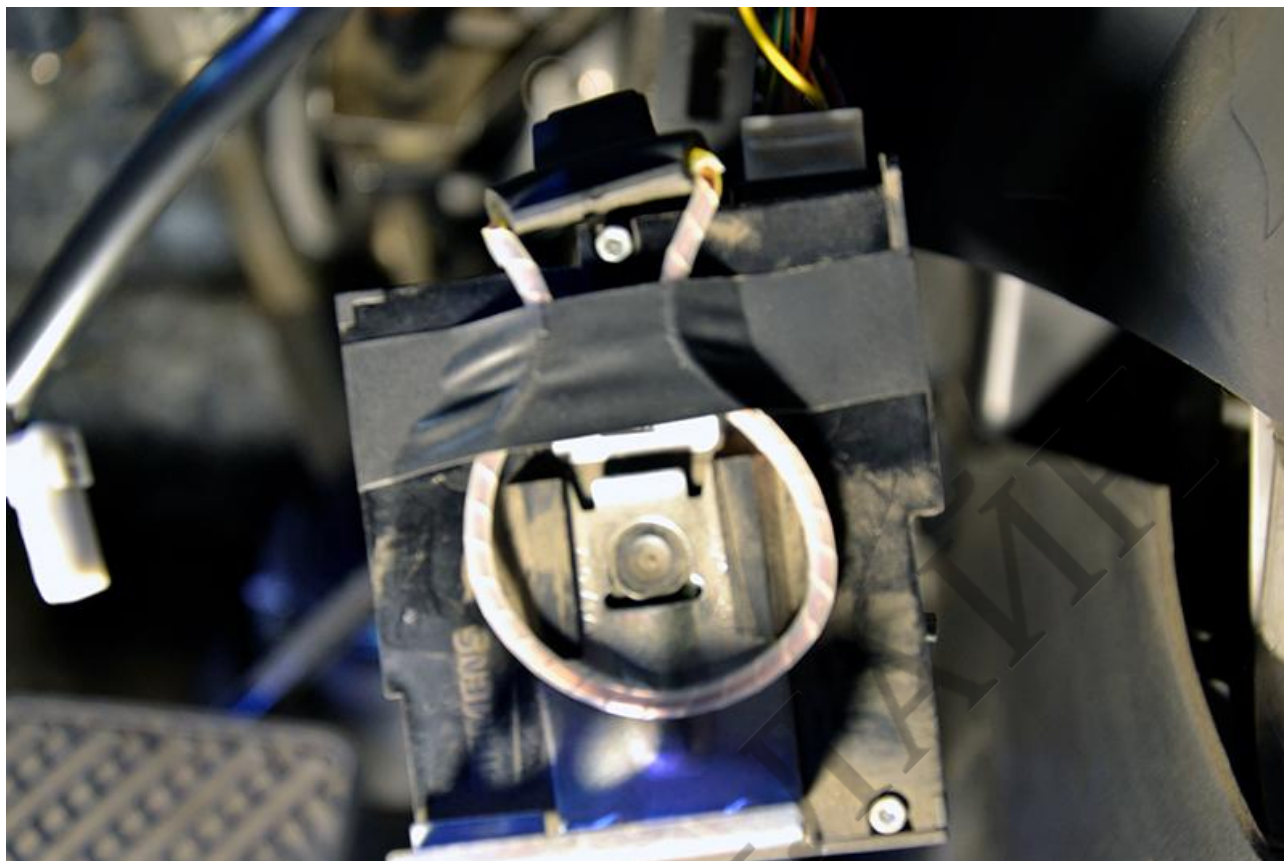
Подключите Жёлтый провод релейного модуля сигнализации к салатовому проводу на лягушке педали тормоза.



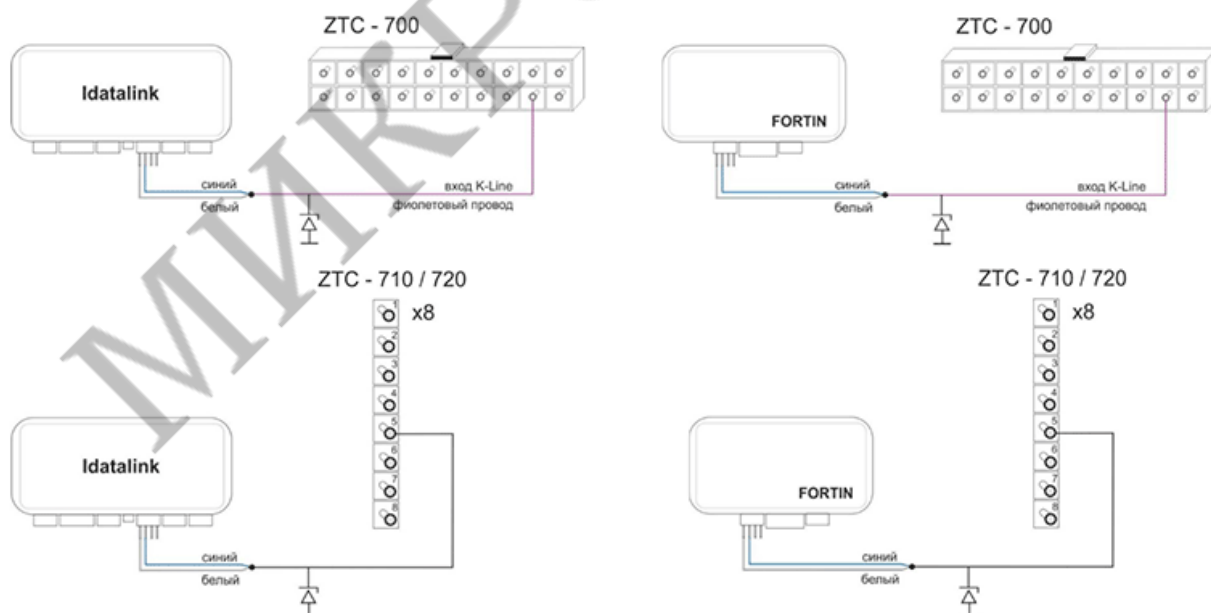
Для обхода иммобилайзера с помощью транспондерного обходчика иммобилайзера уложите в него запасной ключ без элементов питания согласно инструкции производителя обходчика, либо изготовленный чип. Подключите +12В питание на обходчик с одного из жёлто-оранжевых проводов релейного блока сигнализации. Второй жёлто-оранжевый провод подключите к жёлтому проводу наличия ключа в аварийном порте.



Разместите антенну обходчика на слоте ключа.

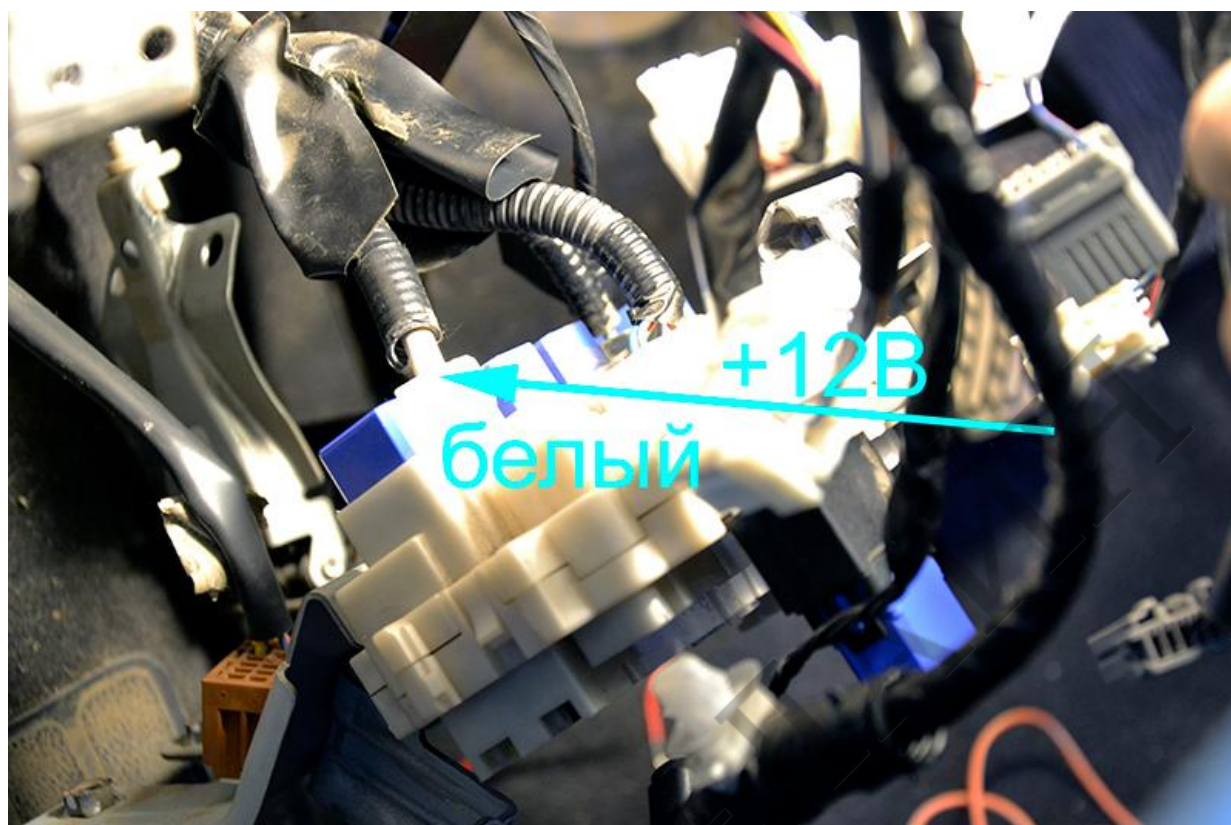


При обходе иммобилайзера с помощью алгоритмического обходчика подключите его к сигнализации по одной из следующих схем:

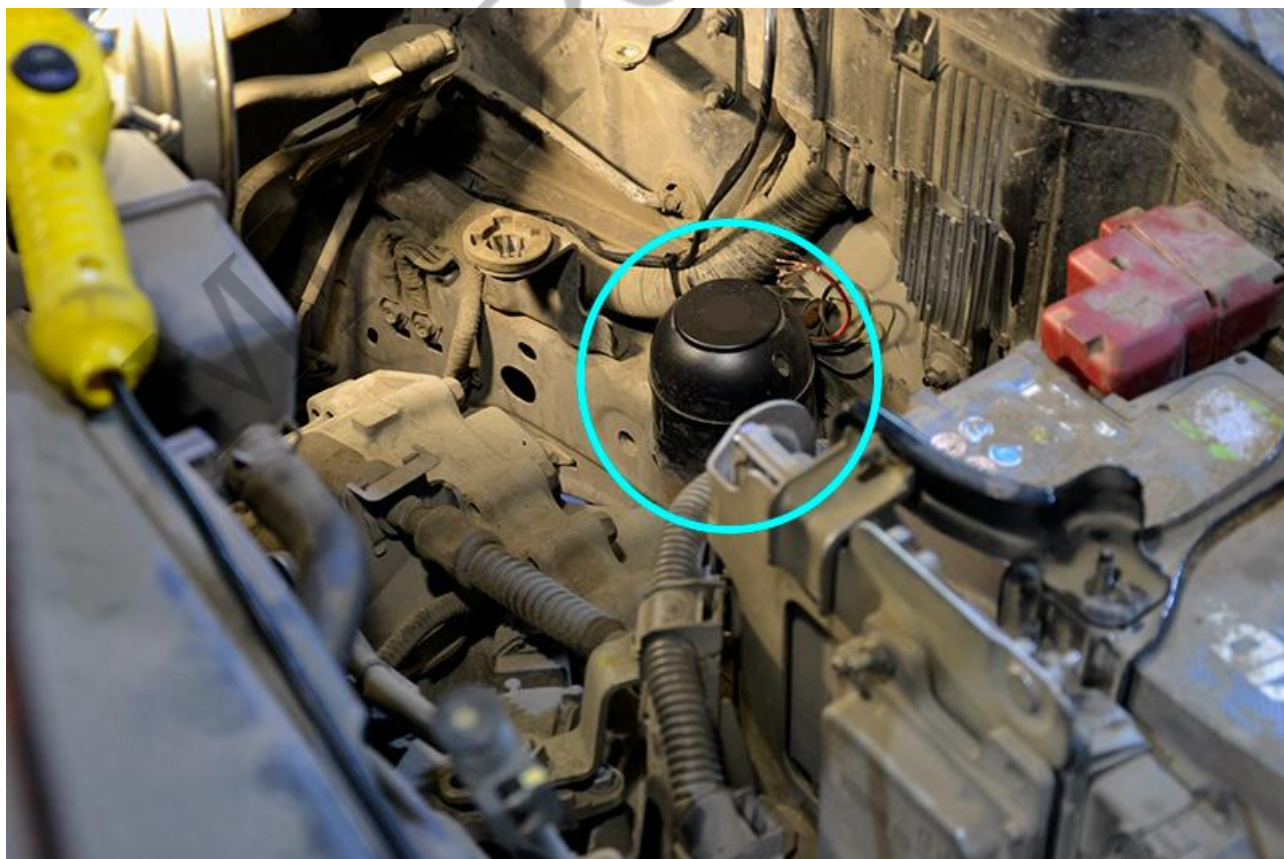


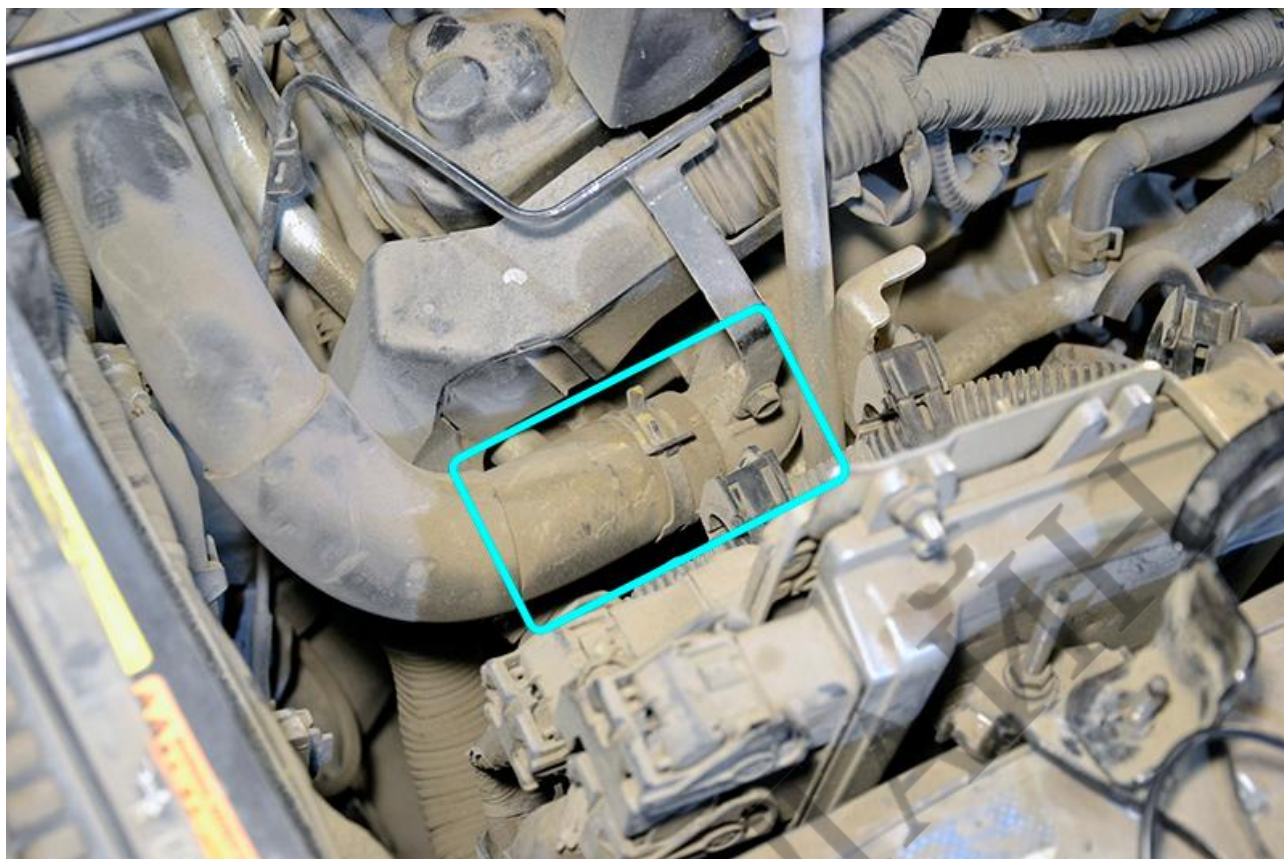
На вкладке CAN выберите модель и протокол используемого обходчика. Обходчик запрограммируйте для режима работы 2-way. При этом настоятельно рекомендуется контроль работы двигателя считывать с обходчика, а на вкладке CAN отключить соответствующую опцию. Подключения обходчика и цепей запуска двигателя в таком случае должны соответствовать руководству по установке производителя обходчика иммобилайзера.

Подключите питание сигнализации на тыльной стороне блока предохранителей к толстому белому проводу.



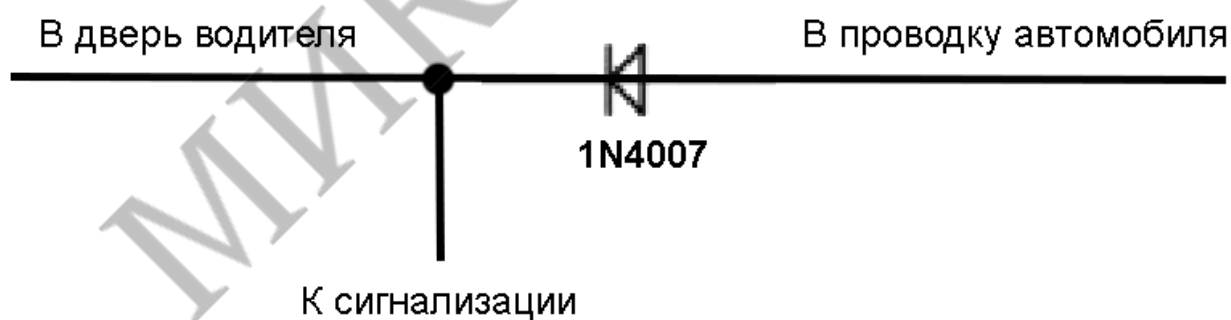
Провода под капот можно проложить через штатный переход за блоком предохранителей. Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя на патрубок ОЖ.





В случае, если на автомобиле не работает штатный радиоключ при включенном зажигании, возможно сохранить функцию бесключевого доступа во время Автозапуска посредством сигнализации и событийного управления. Для этого назначьте Вход3 (голубо-коричневый) как Вход Пользователя 1 и подключите его к чёрно-белому проводу в косе из двери водителя.

Подключение производить по следующей схеме:

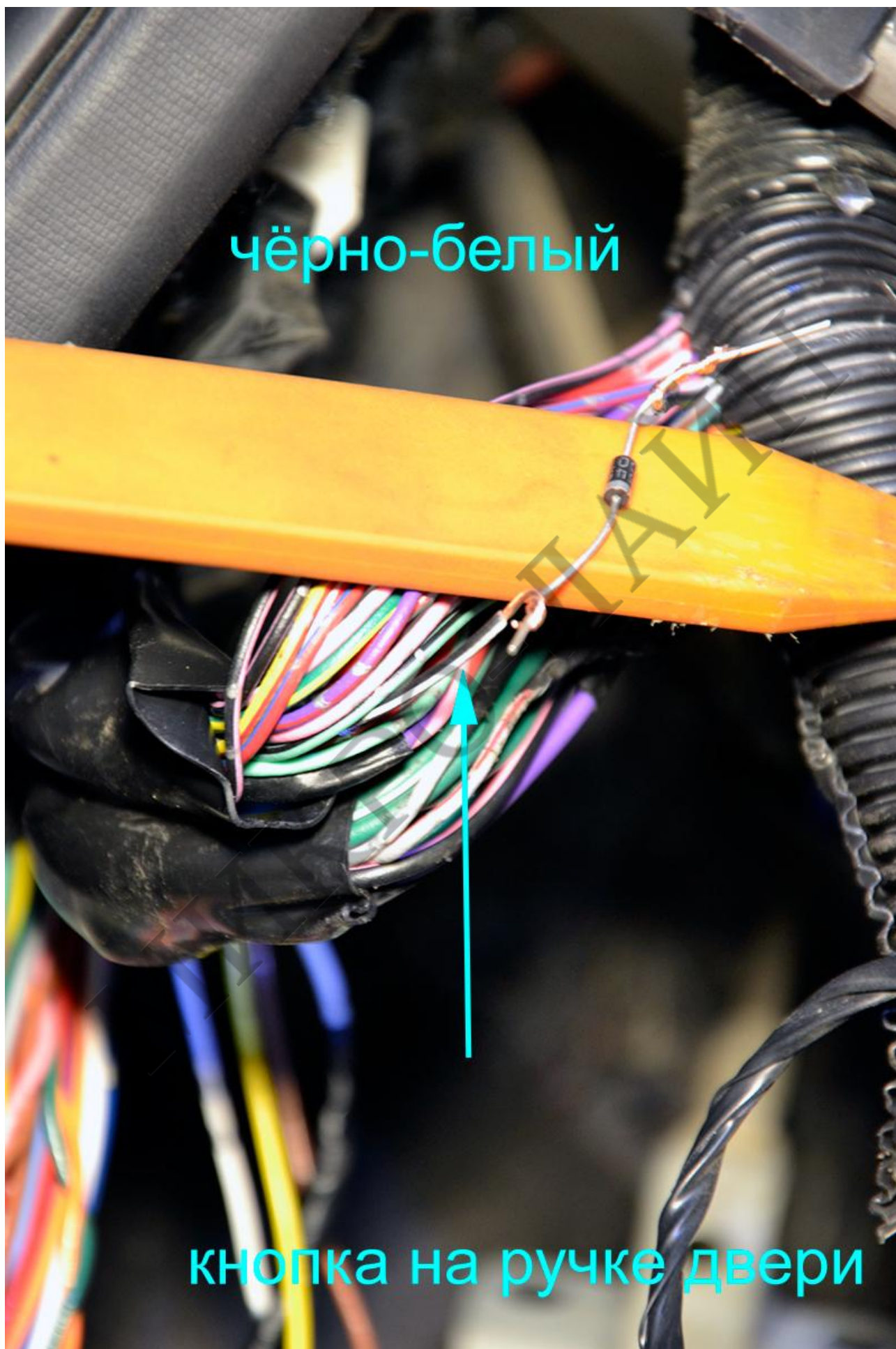


На вкладке «Событийное Управление» выберите Событие 26 «Вход пользователя 1» и запрограммируйте его следующим образом:

(У)Зажигание Включено AND (У)Метка присутствует AND (У)Охрана включена (Д)Снятие с охраны

чёрно-белый

кнопка на ручке двери



Произведите проверку функционирования системы и финишную настройку.
Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРО-ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>