

Карта монтажа ZTC-700M

Toyota Camry 2012- 2016 Start-Stop



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Toyota Camry 2012+, ниже модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину, а так же выходы «Зажигание» и «Старт». Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу в соответствии с инструкцией производителя.

Встроенный CAN интерфейс

TOYOTA CAMRY(2012+)

Справка

Получение информации по CAN

- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Двери | <input checked="" type="checkbox"/> Багажник | |
| <input type="checkbox"/> Зажигание | <input type="checkbox"/> Центр. замок | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Двигатель | <input type="checkbox"/> Поворотники | |
| <input type="checkbox"/> Ручной тормоз | <input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Тормоз | <input type="checkbox"/> Привод багажника | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Капот | <input checked="" type="checkbox"/> Паркинг | |

Управление по CAN

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Отпирание дверей | <input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол |
| <input type="checkbox"/> Запирание дверей | <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери |
| <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя | <input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск |
| <input type="checkbox"/> Отпирание багажника | <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны |
| <input checked="" type="checkbox"/> Поворотники | <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны |
| <input type="checkbox"/> Сирена | |

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN

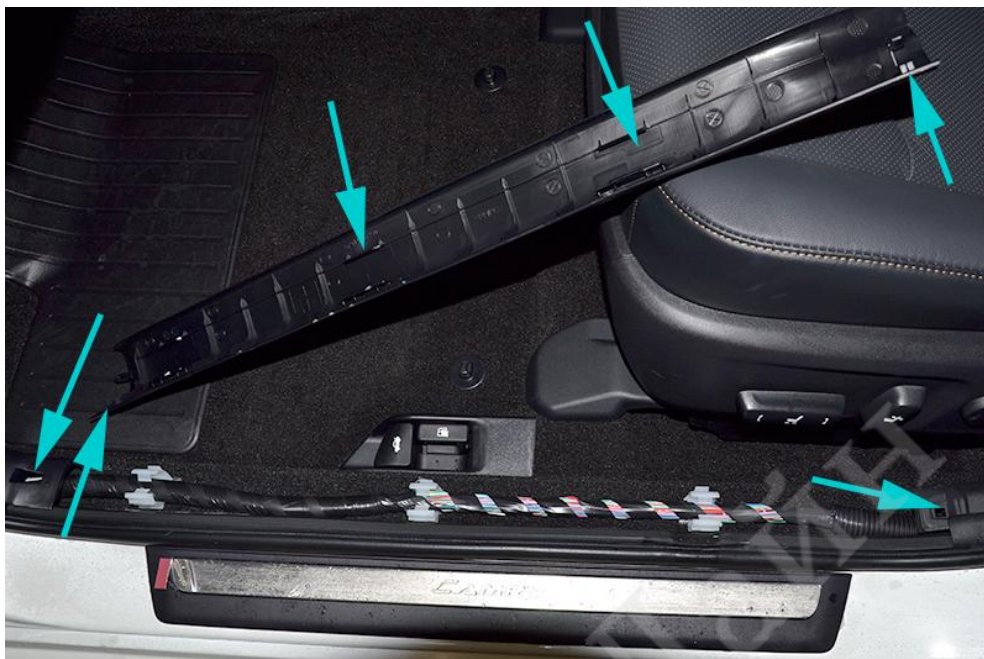
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Двери | <input type="checkbox"/> Багажник |
| <input type="checkbox"/> Зажигание | <input type="checkbox"/> Центр. замок |
| <input type="checkbox"/> Двигатель | <input type="checkbox"/> Поворотники |
| <input type="checkbox"/> Ручной тормоз | <input type="checkbox"/> Штатная охрана |
| <input type="checkbox"/> Тормоз | <input type="checkbox"/> Привод багажника |
| <input type="checkbox"/> Капот | |

Управление по CAN

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей | <input type="checkbox"/> Закрытие стёкол |
| <input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей | <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери |
| <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя | <input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск |
| <input type="checkbox"/> Отпирание багажника | <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны |
| <input type="checkbox"/> Поворотники | <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны |
| <input type="checkbox"/> Сирена | |

1 – Разбор элементов салона.

Снимаем водительский порог, крепление на клипсах.



Далее снимаем водительскую кик-панель. Для этого затягиваем ножной стояночный тормоз и откручиваем пластиковую гайку фиксации кик-панели.



Далее отщёлкиваем кик-панель, крепление на клипсах.



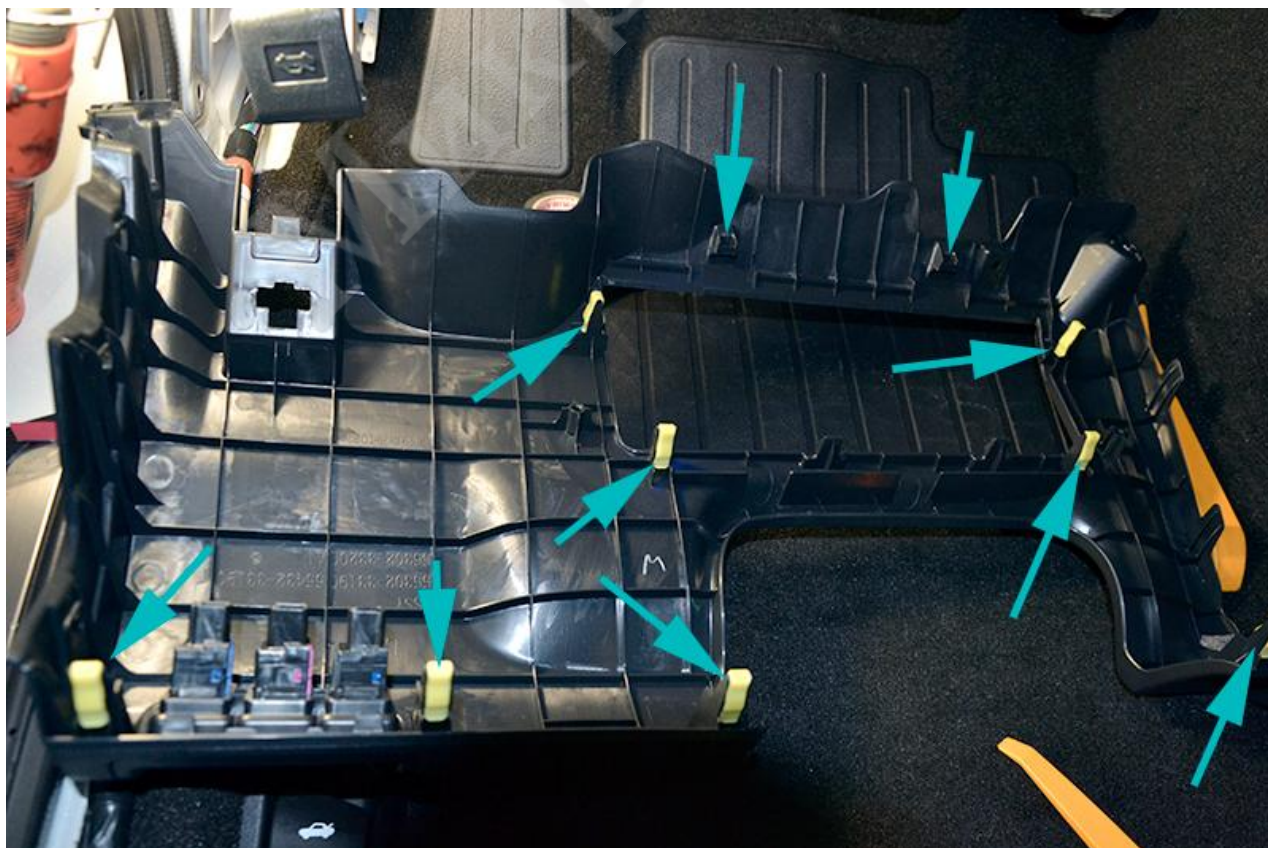
Снимаем боковую накладку панели, крепление на клипсах.



Отвинчиваем болты крепления нижней части панели водителя.



После чего демонтируем всю панель, отцепляем ручку открытия капота и электрические разъёмы.



После этого откручиваем болты крепления коленной подушки безопасности водителя и аккуратно снимаем её. Отключаем электрический разъём с подушки безопасности и вынимаем разъём диагностики из крепления. Данную операцию, как и обратное подключение проводить **ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ!** При отключенной подушке безопасности на панели приборов при включении зажигания будет светиться контрольная лампа AirBag. После подключения подушки система самодиагностики автомобиля исключит ошибку AirBag из активных автоматически и лампа будет потухать после самодиагностики, как и до демонтажа. Однако рекомендуется после установки удалить ошибку из истории диагностическим сканером для облегчения последующей диагностики автомобиля.



Для снятия кожуха руля нужно включить АСС первым нажатием кнопки запуска двигателя и выдвинуть руль максимально на себя и вниз. После чего пластиковой лопаткой отщёлкнуть клипсы крепления пыльника руля сверху.



Далее, вращая руль, выкручиваем 2 самореза в торцах кожуха слева и справа.



После чего выкручиваем саморез в нижней части кожуха руля.



Далее расщёлкиваем кожух руля по периметру, аккуратно поддевая лопаткой, и снимаем обе половины кожуха с рулевой колонки.

Центральный блок сигнализации и обходчик иммобилайзера удобно расположить за щитком приборов. Для этого вынимаем воздуховод. Его нужно поддеть монтажной лопаткой и потянуть на себя.

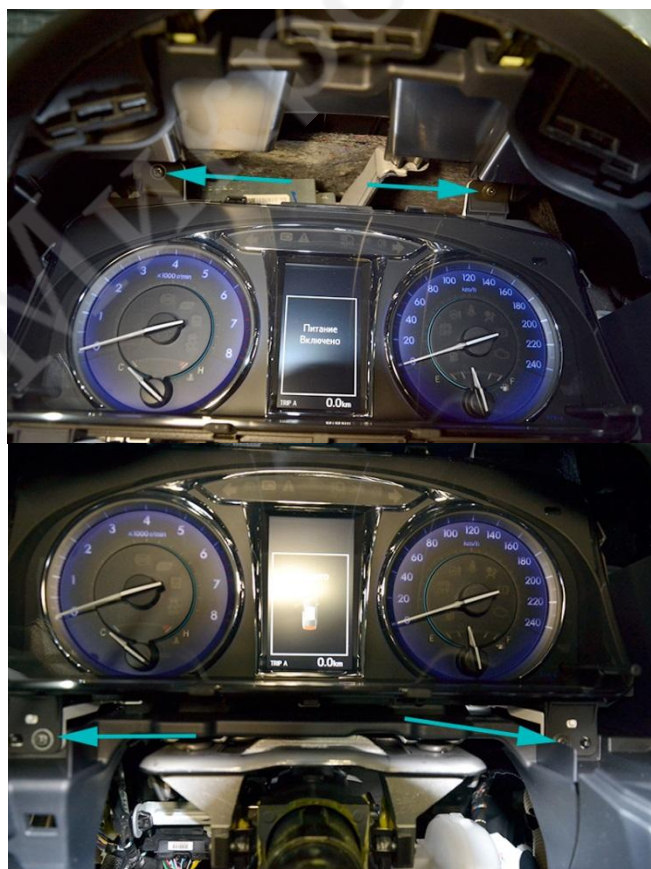


Вынимаем облицовку щитка приборов, крепление на защёлках.



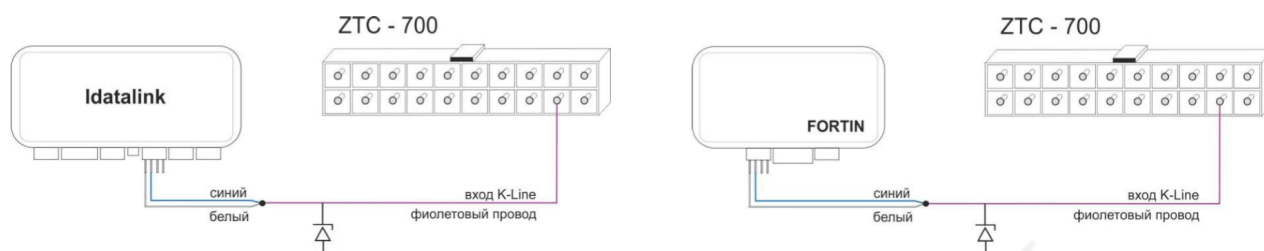


Отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его, отключив электрические разъёмы.



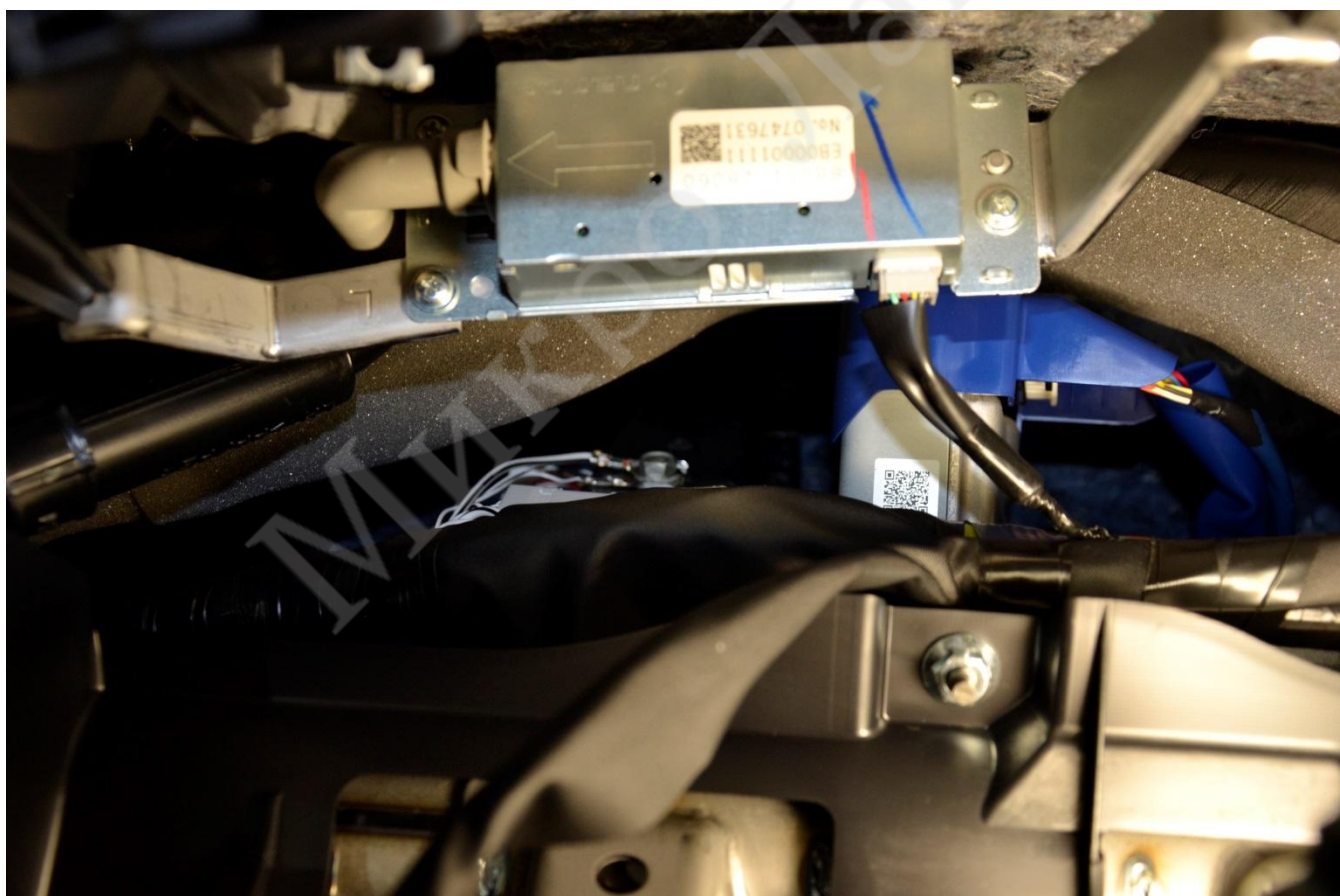
2 – Подключения.

Закрепите Центральный Блок сигнализации и алгоритмический обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите обходчик к сигнализации по следующей схеме:

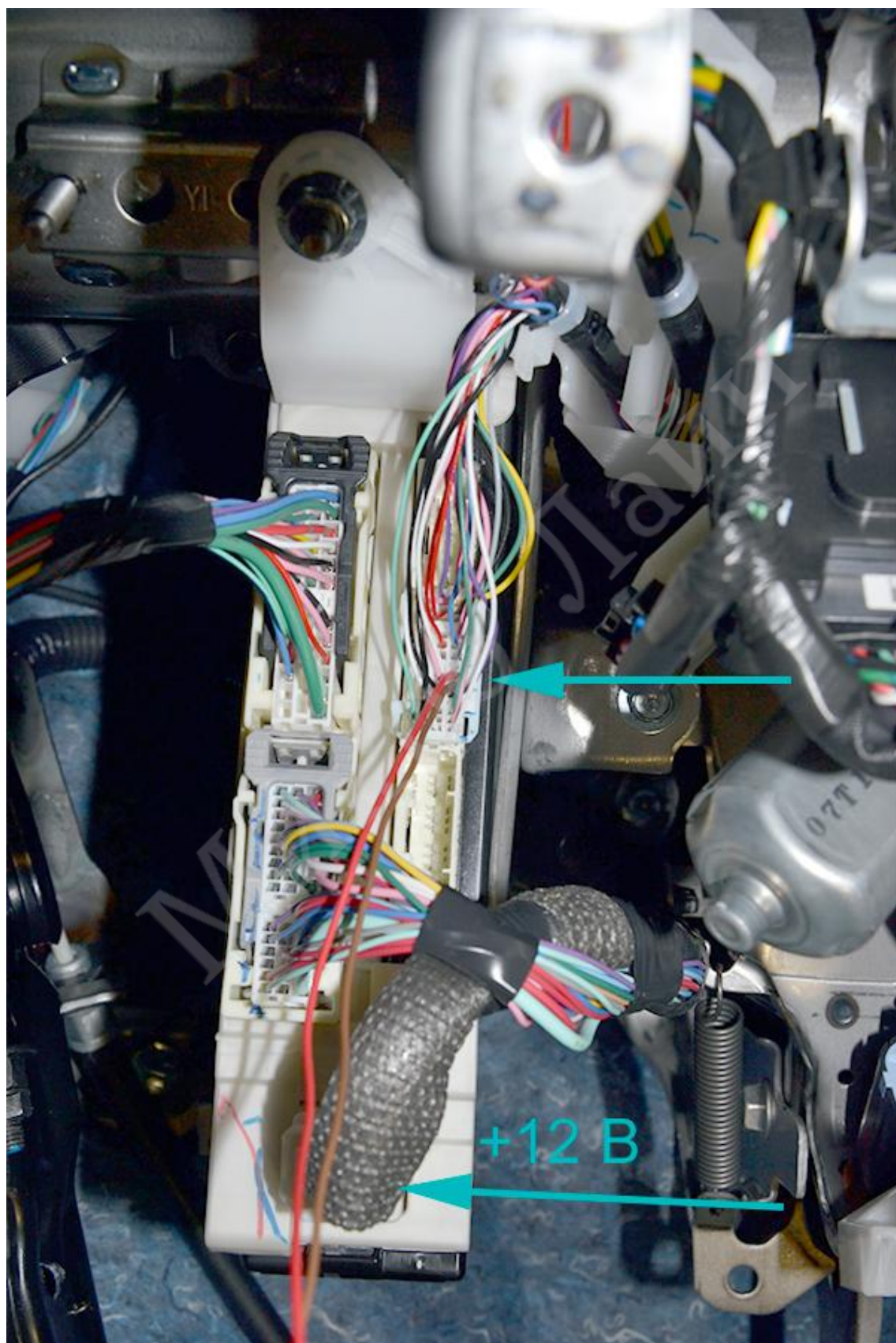


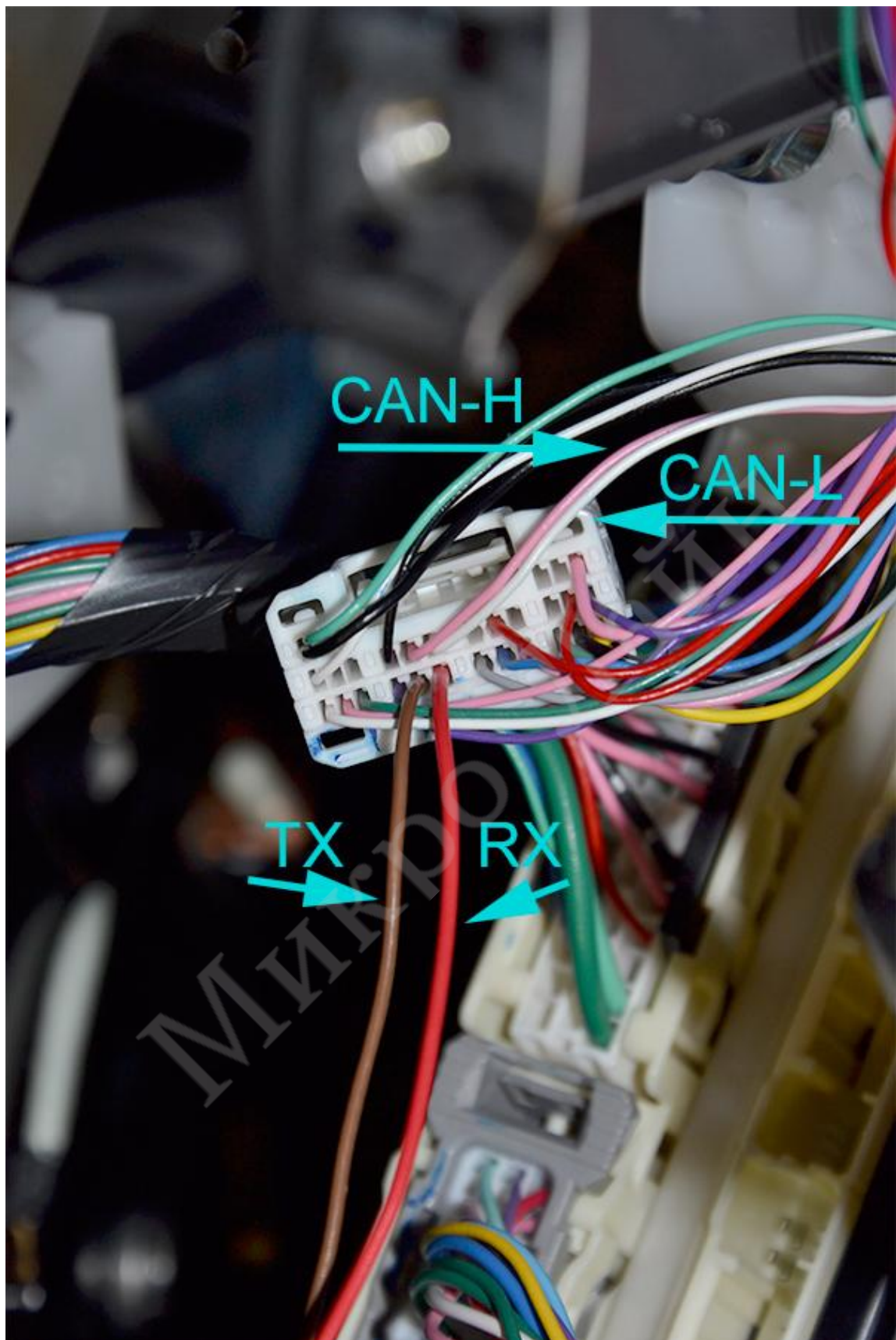
Стабилитрон любой на 5 Вольт.

Массу сигнализации и обходчика подключаем в штатном месте за щитком приборов.

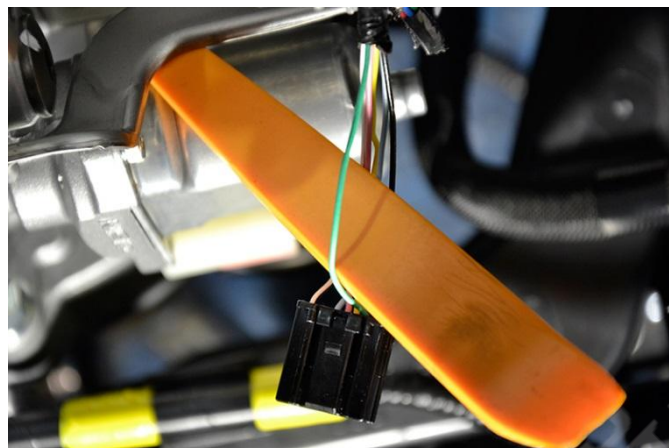


На BCM (Body Control Module) выполните подключения питания, CAN-шины сигнализации и обходчика иммобилайзера, а так-же проводов RX и TX обходчика (необходимо вставить свои провода в пустые пины разъёма).

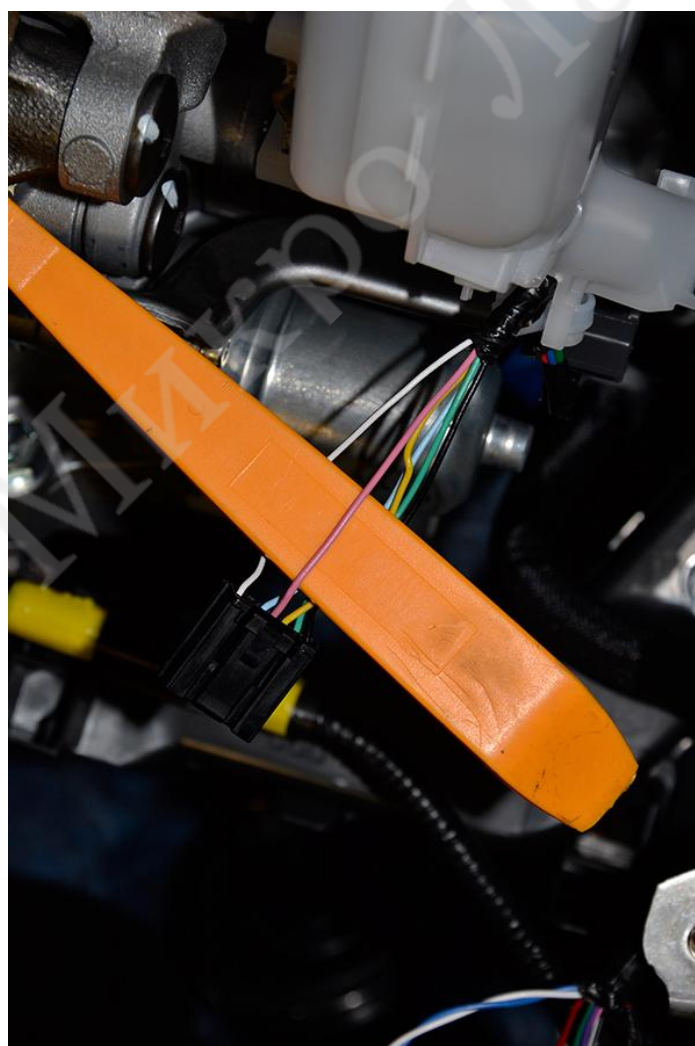




На замке рулевой колонки подключаем сигнальный провод зажигания сигнализации и обходчика иммобилайзера. Желательно подключить сигнал зажигания сигнализации по аналогу в одной точке с сигналом зажигания обходчика, что бы избежать возможной рассинхронизации при совместной работе.



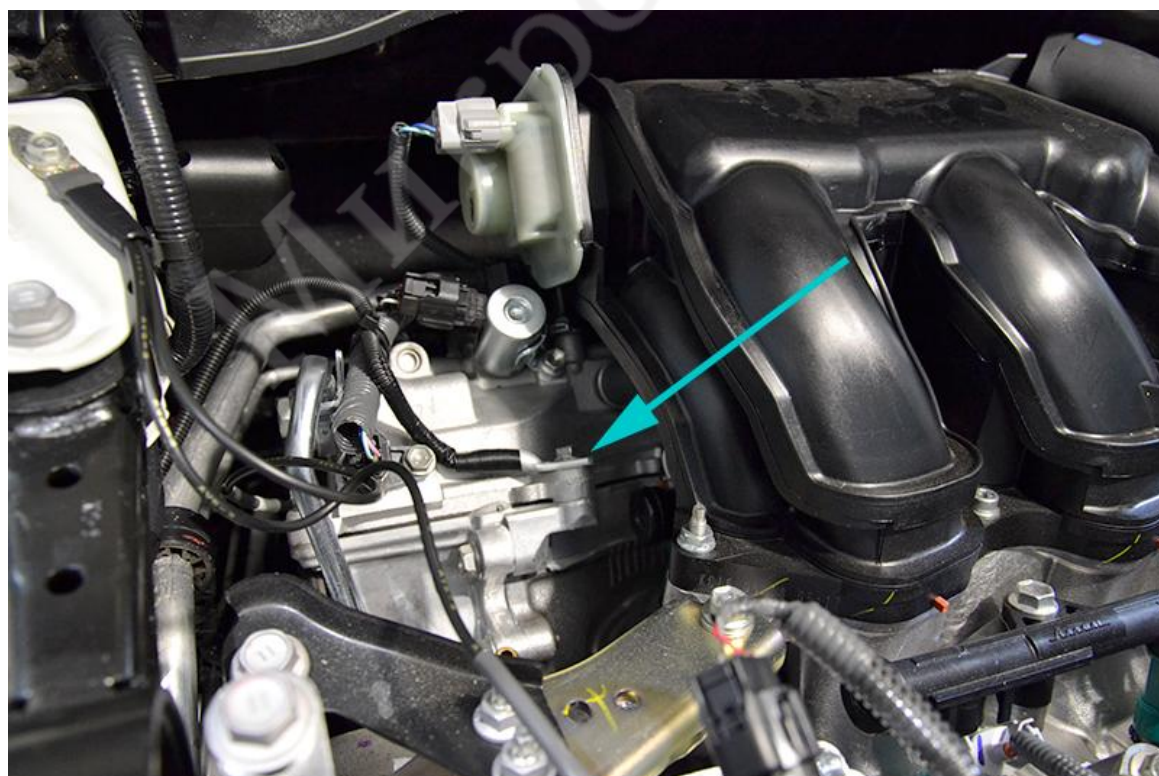
В этом же разъёме подключаем провод SLP обходчика иммобилайзера.



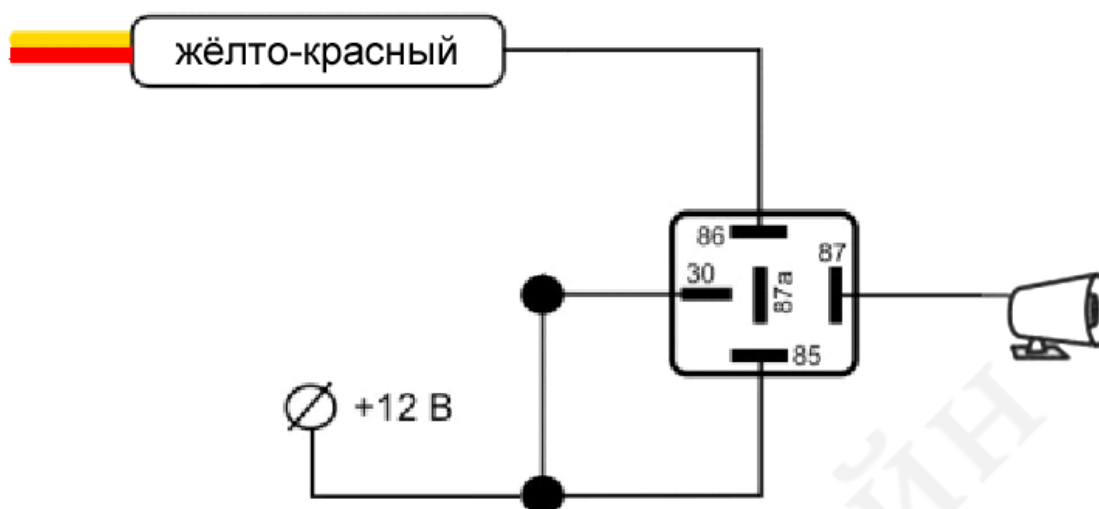
Устанавливаем под капотом сирену. Возможное место установки – стакан правой передней стойки под штатный болт.



Датчик температуры двигателя – крепим под штатный болт.



Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:



ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!

На этом основные подключения закончены.

3 – Настройка.

С помощью настроечной утилиты установите номера телефонов и ПИН-коды, а так же опции Автозапуска. На вкладке «Дополнительно» включите опцию «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и установите отсрочку тревоги по дверям и багажнику в 5 секунд. На вкладке «Радиоустройства» необходимо как минимум установить опцию «Slave по открытию багажника» и вписать брелок, как метку. Для этого нужно включить регистрацию радиоустройств и коротко нажать 3 раза одновременно кнопки открытия и закрытия на брелке. Дождаться, когда утилита определит его как «Брелок\Метка» и выключить регистрацию радиоустройств. Так же рекомендуется установить флаги «Запрет снятия по слейв при отсутствии метки» и «Блокировка двигателя при отсутствии метки».

Проверяем работоспособность системы, делаем финальные настройки. Сборка элементов салона осуществляется в обратном порядке.