

Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

HONDA CR-V 2017+

Ключ зажигания.



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке CAN выберите HONDA CRV (2017+). Обратите внимание на 2 различных протокола CAN в утилите. Подберите более корректно работающий на Вашем автомобиле. Установите опции как на скриншоте ниже. Рекомендуются обход иммобилайзера с использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера. Выберите модель и протокол используемого обходчика.

Встроенный CAN интерфейс (481 автомобилей.)
HONDA CRV (2017+) ВАРИАНТ2 Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> инверсия	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	

☐ Правый руль
☐ Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

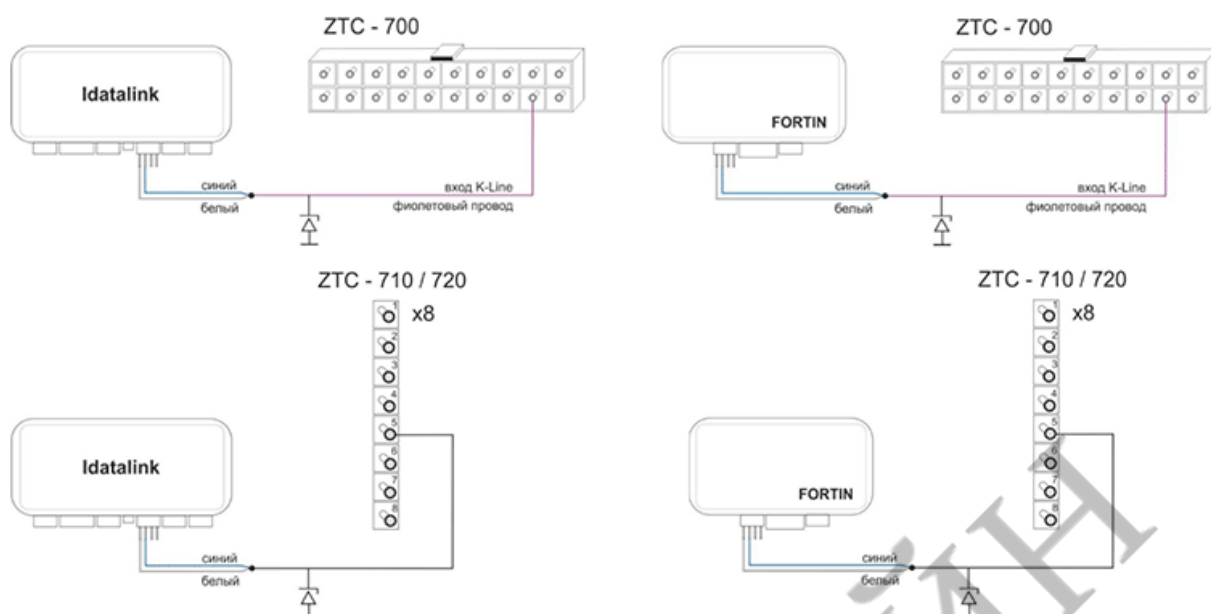
Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики
МОДУЛЬ IDATALINK

Получение информации по CAN		Управление по CAN	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник	<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот		<input type="checkbox"/> Сирена	

На вкладке «Входы/Выходы» выключите не используемые входы и выходы.

Подключите алгоритмический обходчик по следующей схеме. Стабилитрон на 5 Вольт.



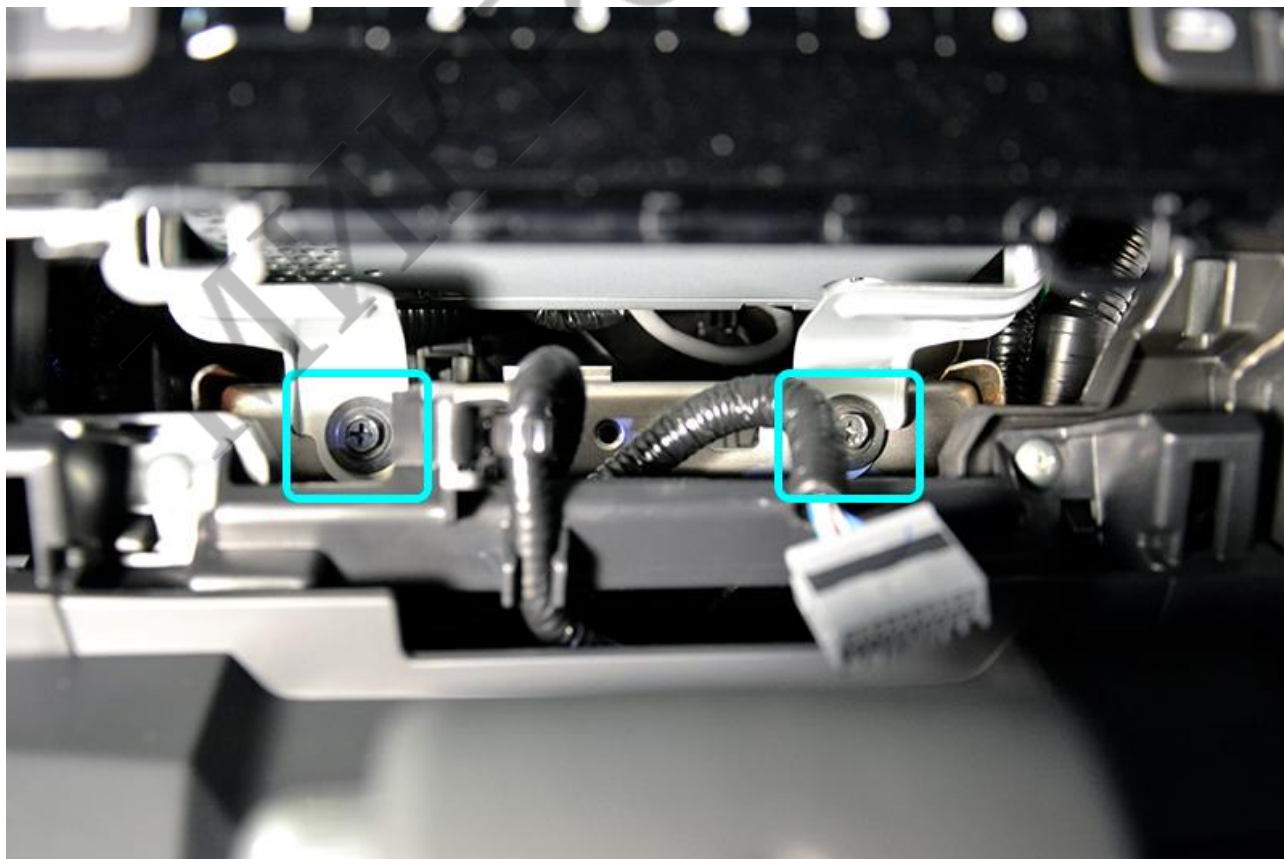
Переведите обходчик в режим цифрового обмена данными с сигнализацией, согласно инструкции производителя. При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера для отключения штатной системы охраны перед началом Автозапуска используйте соответствующий вход обходчика. Подключите его к одному из свободных выходов Центрального Блока сигнализации. Запрограммируйте выход как «Обход иммобилайзера» на вкладке «Входы/Выходы». На вкладке «Автозапуск» установите задержку включения зажигания/нажатия на тормоз 1 сек. Для повторного включения штатной охраны по окончании Автозапуска включите опцию «Запирать двери после остановки двигателя». Установите задержку запираения 1 сек. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите необходимые настройки иммобилайзера и SLAVE. При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера разрешите использование режима SLAVE при работающем двигателе. Общий вид на салон автомобиля перед началом работ.



Снимите панель управления климат-контролем. Крепление на защёлках.



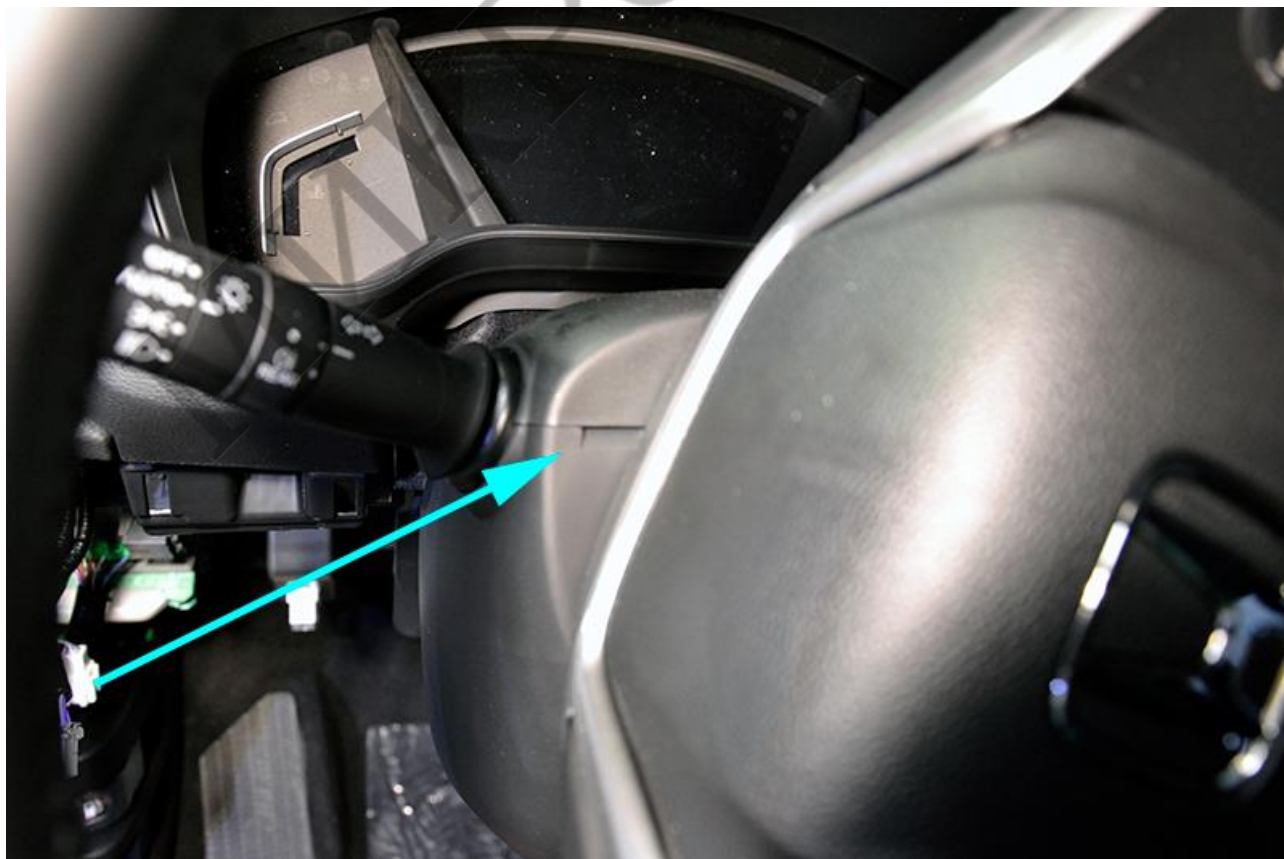
Открутите болты крепления магнитолы за панелью управления климатом и снимите магнитолу. Отключите электрические разъёмы.



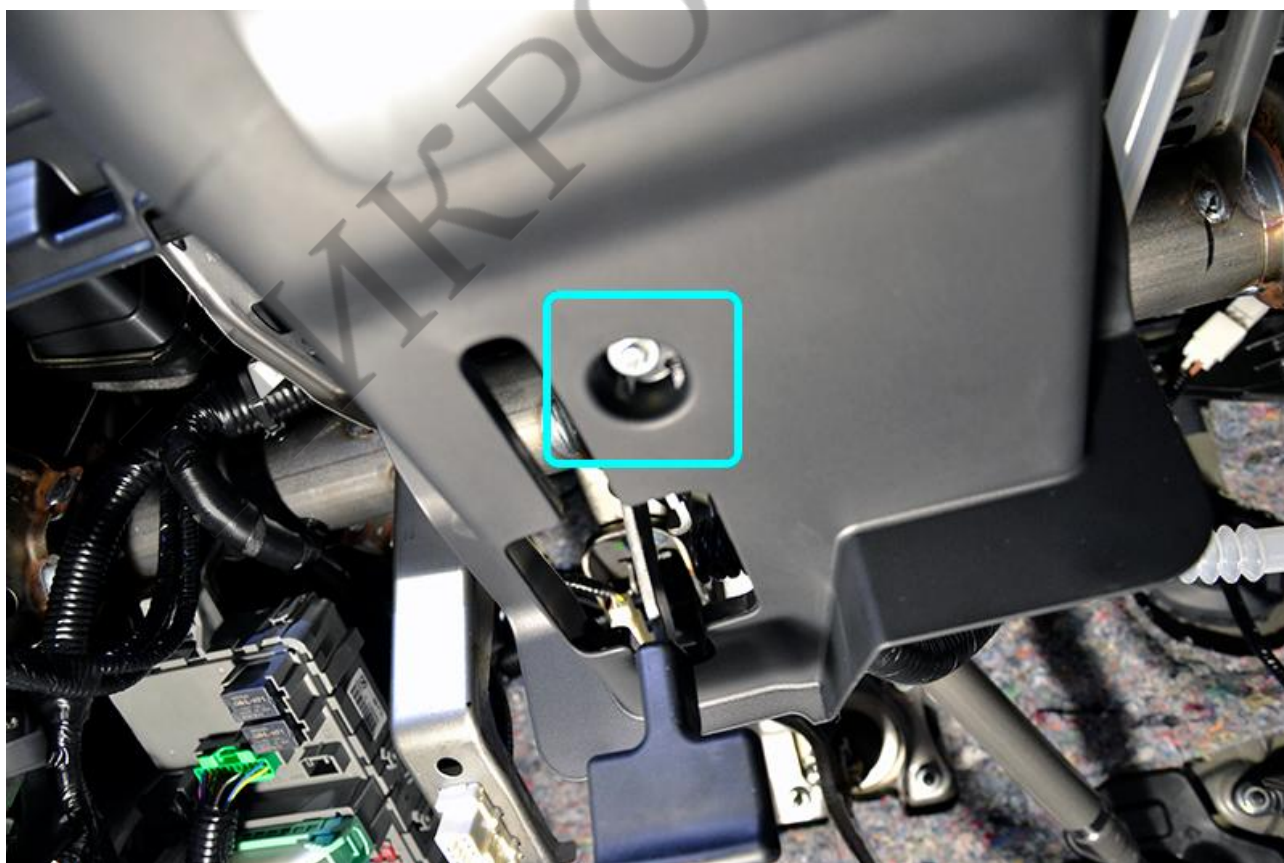
Снимите коленную накладку в нижней части.



Отщёлкните верхнюю половину кожуха рулевой колонки, вставив пластиковую лопатку в специальное углубление слева и справа от руля.



Выкрутите саморезы крепления нижней половины кожуха рулевого вала и снимите его.



Снимите накладку щитка приборов. На защёлках.



Снимите декоративную накладку слева от руля.



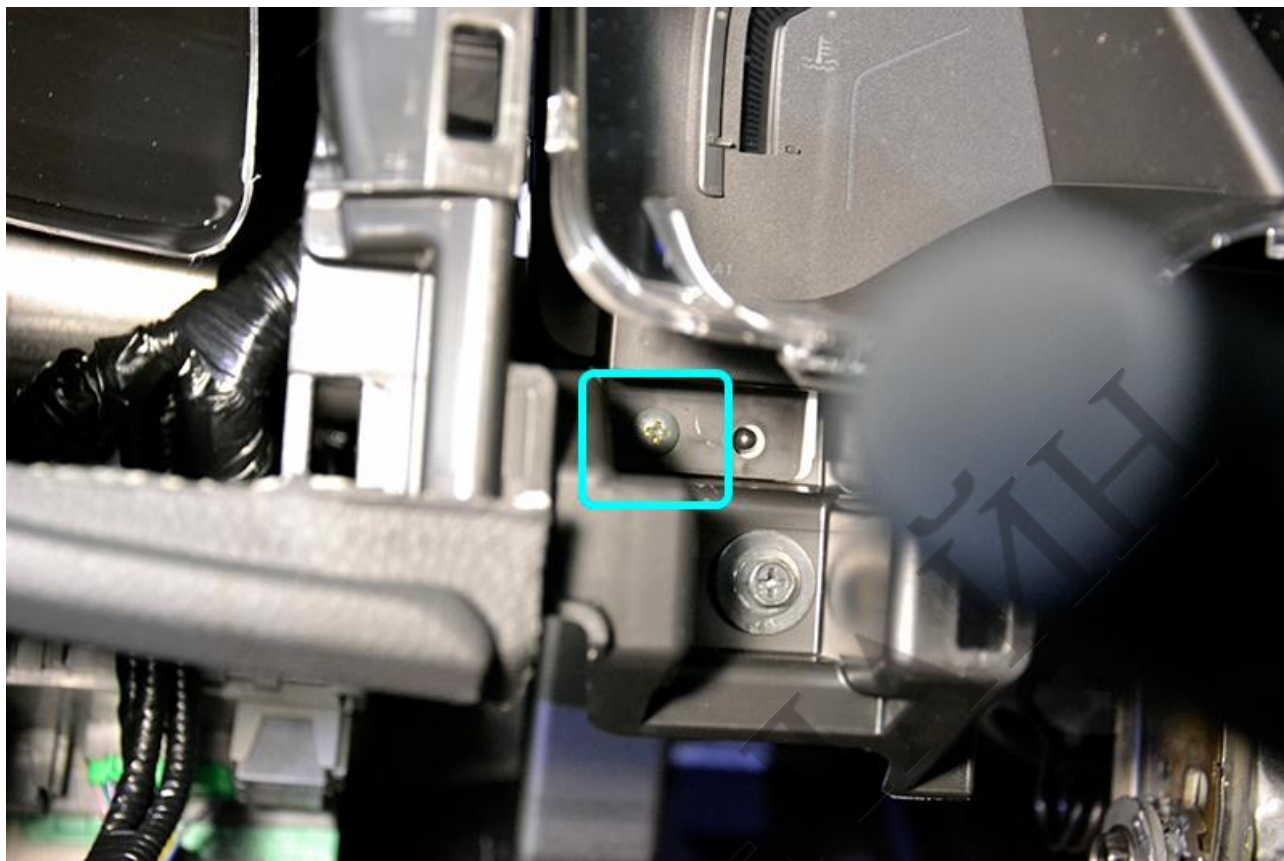
Выкрутите саморез крепления дефлектора воздуховода и снимите его.



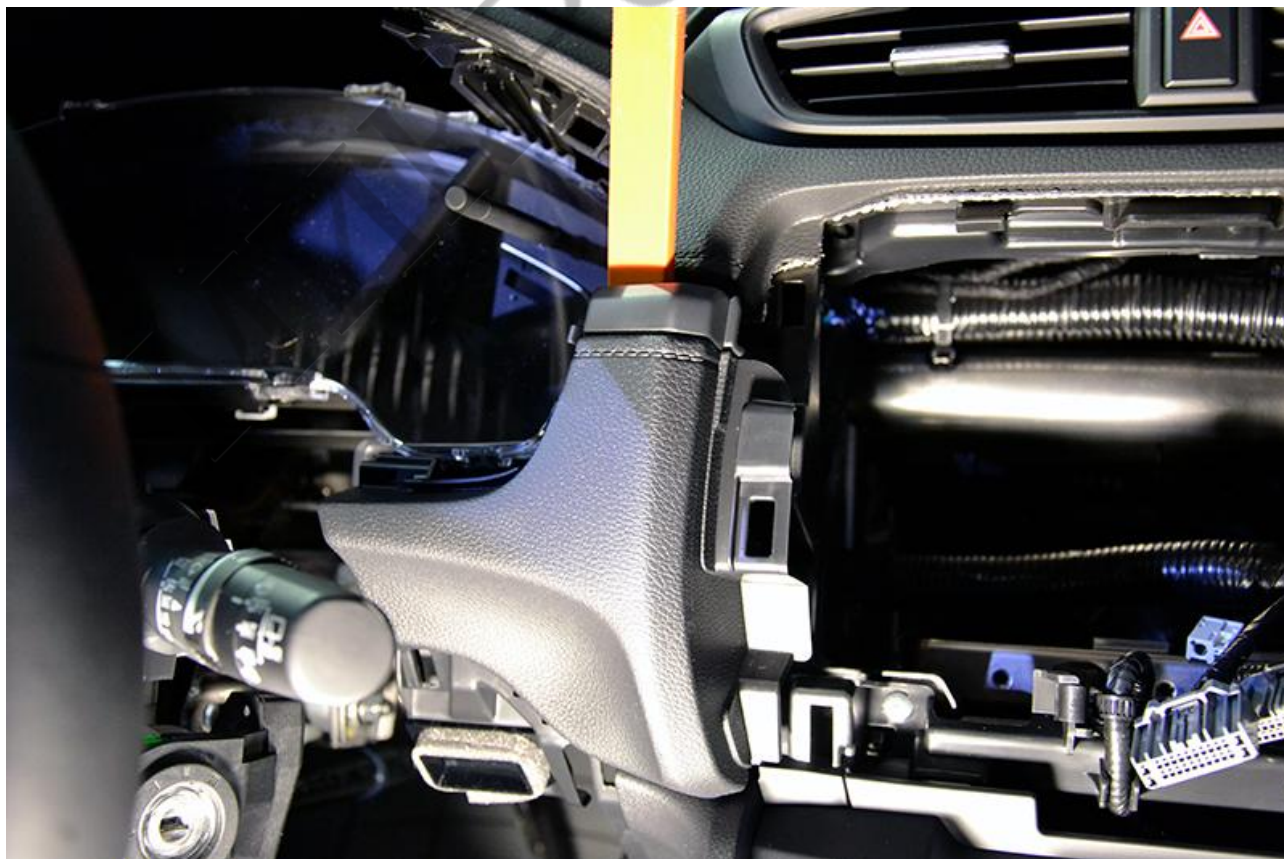
После этого снимите накладку нижней части щитка приборов.

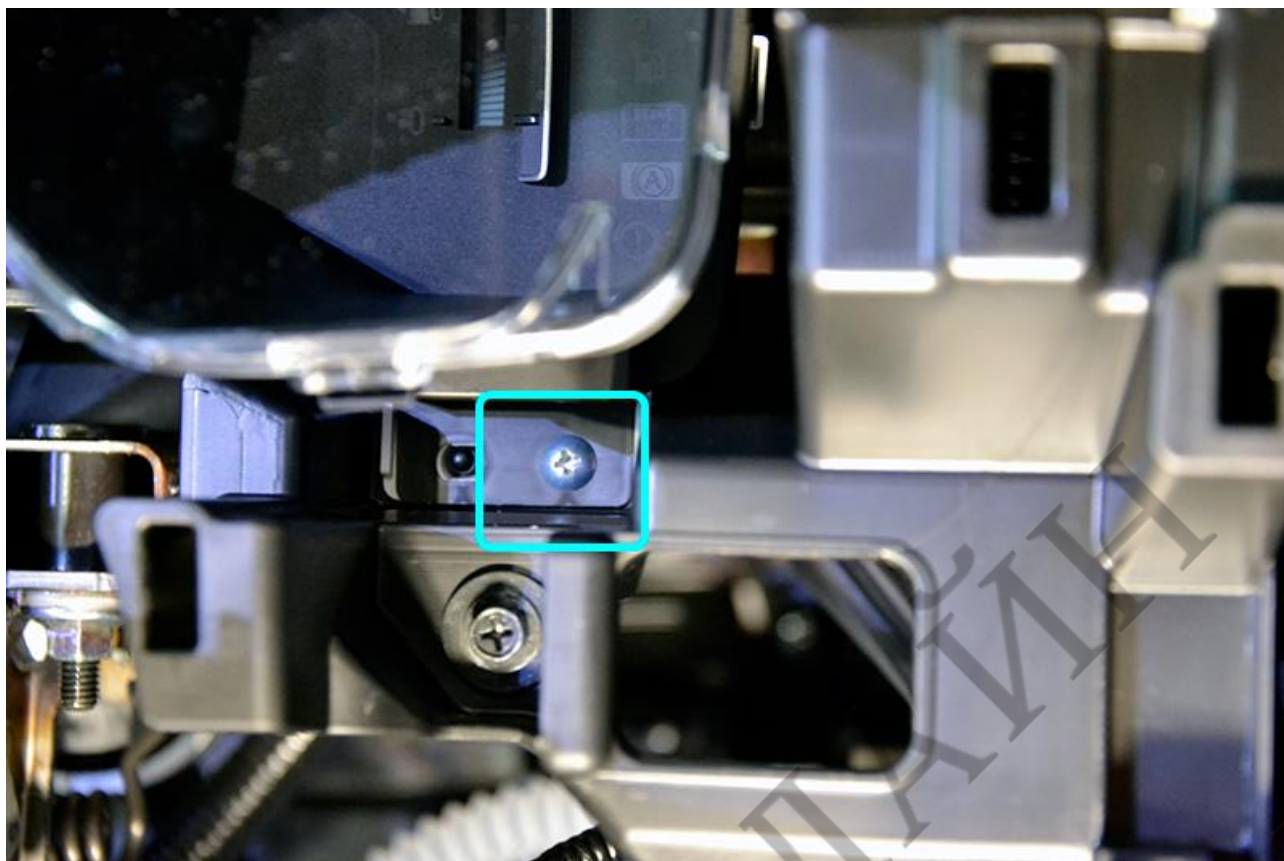


Выкрутите саморез крепления щитка приборов за накладкой.

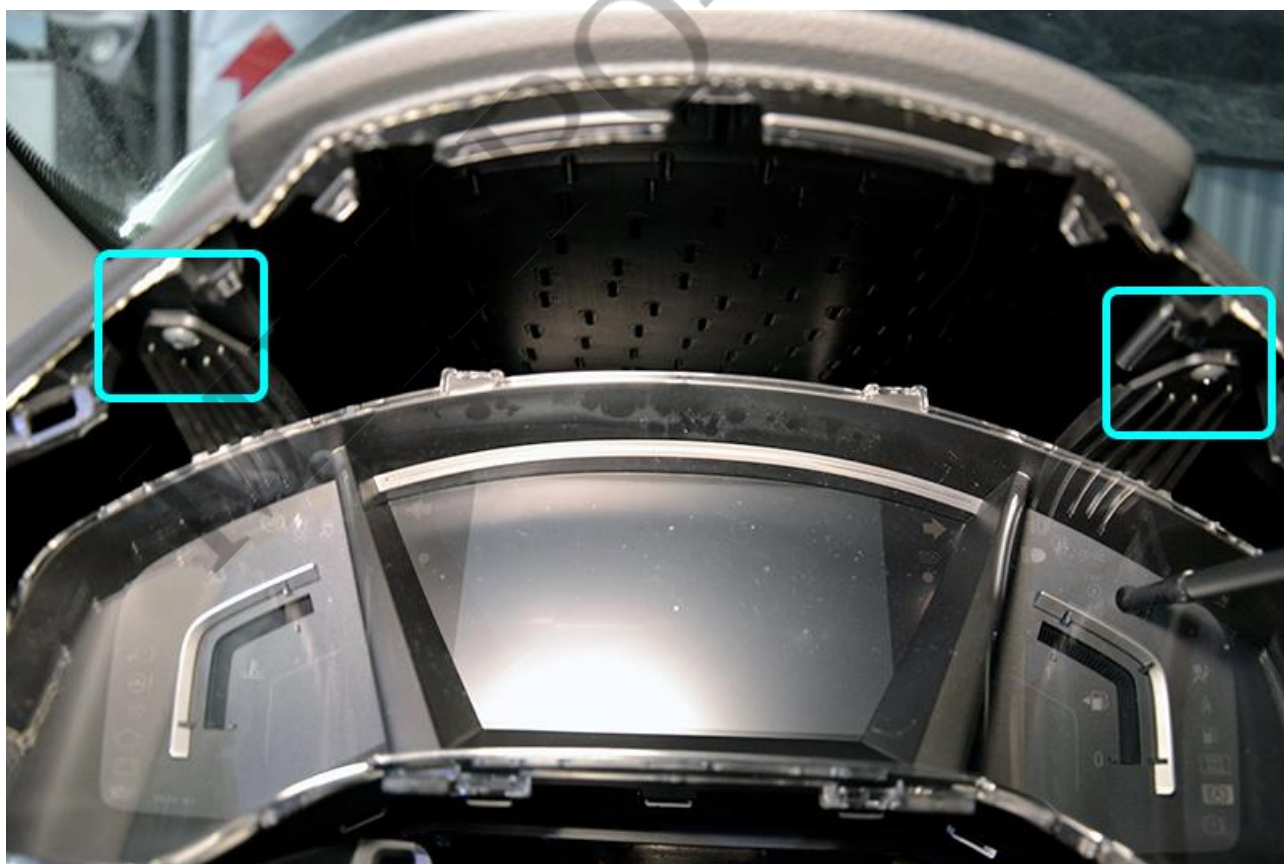


Снимите правую накладку внизу щитка приборов и выкрутите нижний саморез крепления щитка приборов за ней.





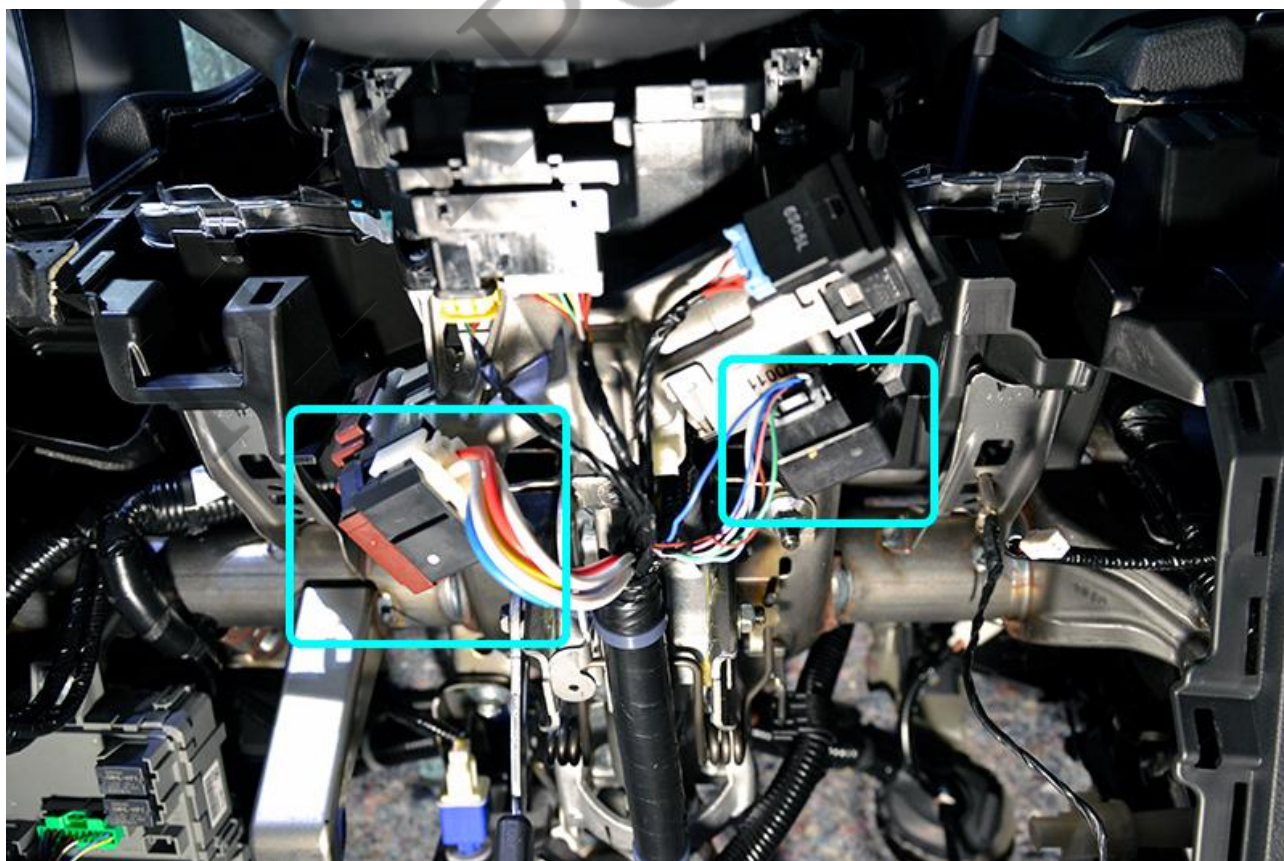
Открутите саморезы крепления щитка приборов в верхней части и снимите щиток.



Щиток приборов снят. Общий вид.



Расположите Центральный блок сигнализации, релейный блок и обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузове автомобиля. Основные подключения выполняются в жгуте рулевой колонки на разъёмах замка зажигания и считывателя иммобилайзера.



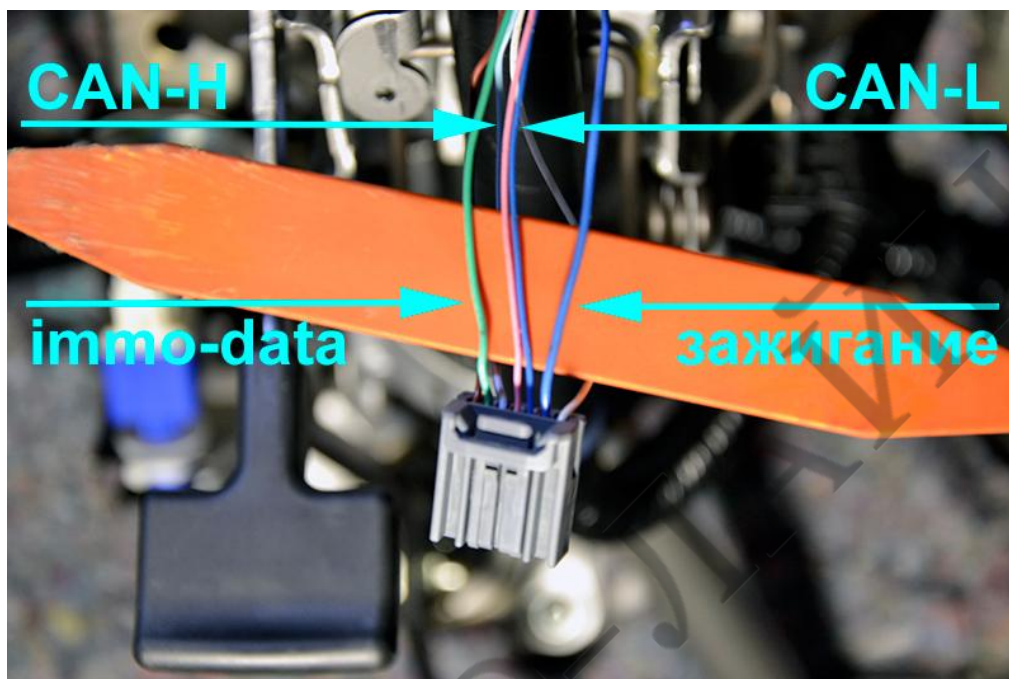
Подключите CAN-шину сигнализации и алгоритмического обходчика в разъёме считывателя иммобилайзера к витой паре из розового и синего проводов.

CAN-H – розовый pin4, CAN-L – синий pin5.

Подключите провод данных для обхода к зелёному проводу pin2.

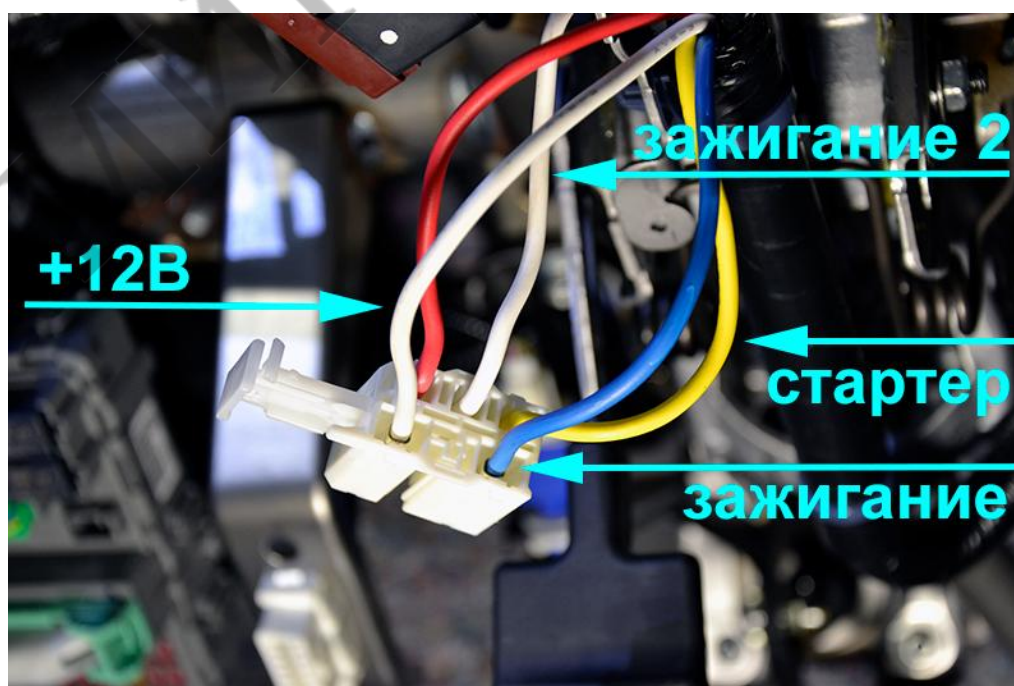
Подключите аналоговый вход зажигания сигнализации и обходчика к синему проводу pin6.

Обратите внимание на схему подключения обходчика в разрыв зажигания для обеспечения работы штатного радиоканала на время Автозапуска.



Подключите цепи автозапуска и питания сигнализации и релейного модуля на разъёме замка зажигания.

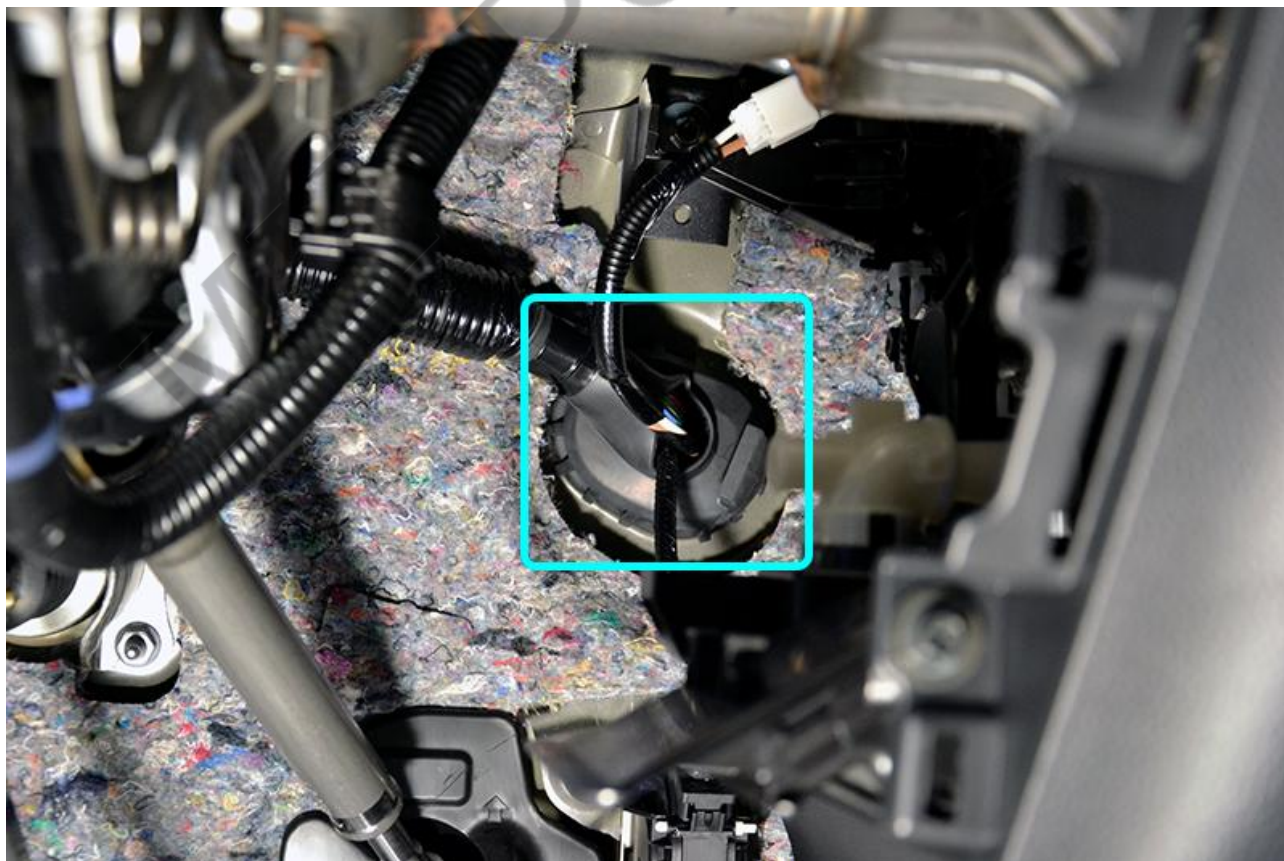
Подключите Жёлто-Чёрный провод релейного модуля к Жёлтому проводу замка зажигания, Жёлтый провод релейного модуля к синему проводу замка, Жёлто-Голубой провод релейного модуля к белому проводу в центре разъёма. Питание подключите на белом проводе с краю разъёма замка зажигания.



При использовании транспондерного обходчика иммобилайзера разместите его петлю на считывателе иммобилайзера.



Проложите провода под капот через штатный уплотнитель в моторном щите справа от руля.



Установите под капотом сирену и датчик температуры двигателя.
Возможное место установки сирены под штатный болт.



Закрепите датчик температуры двигателя пластиковыми хомутами на патрубке системы охлаждения двигателя.



Произведите проверку и окончательную настройку системы.

Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>