

Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Infiniti QX50 2013+



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите INFINITI QX50 (2013+) и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс (455 автомобилей.)
INFINITI QX50 (2013+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

☐ Правый руль

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, Старт-Стоп, Задержку от нажатия на педаль тормоза до запуска, длительность импульса на кнопку, интервал контроля работы двигателя и задержку включения зажигания\нажатия на педаль тормоза по 1 секунде на каждую опцию.

На вкладке «Оповещения» введите актуальные номера телефонов и способы оповещения.

На вкладке «Охрана\ЦЗ» установите опции Slave режима и функции метки по необходимости. На ряде автомобилей штатная система keyless и брелок функционируют при включенном зажигании, в таком случае установите галочку на «разрешение работы Slave при работающем двигателе», иначе не устанавливайте эту опцию.

Впишите брелок как метку на вкладке «Радиоустройства» в соответствии с инструкцией по установке. Для этого нажмите кнопку «Регистрация радиоустройств» и быстро нажмите на брелоке кнопки «Открыть» и «Закрыть» одновременно 3 раза. Выключите регистрацию.

На вкладке «Входы\Выходы» выставьте настройки выходов как на скриншоте ниже.

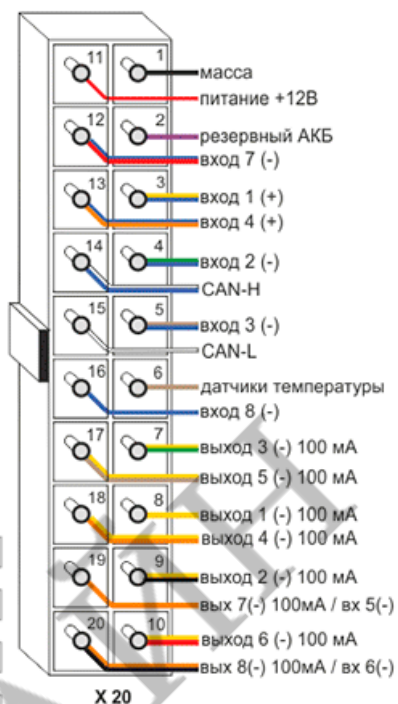
Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

Справка
Не используется.

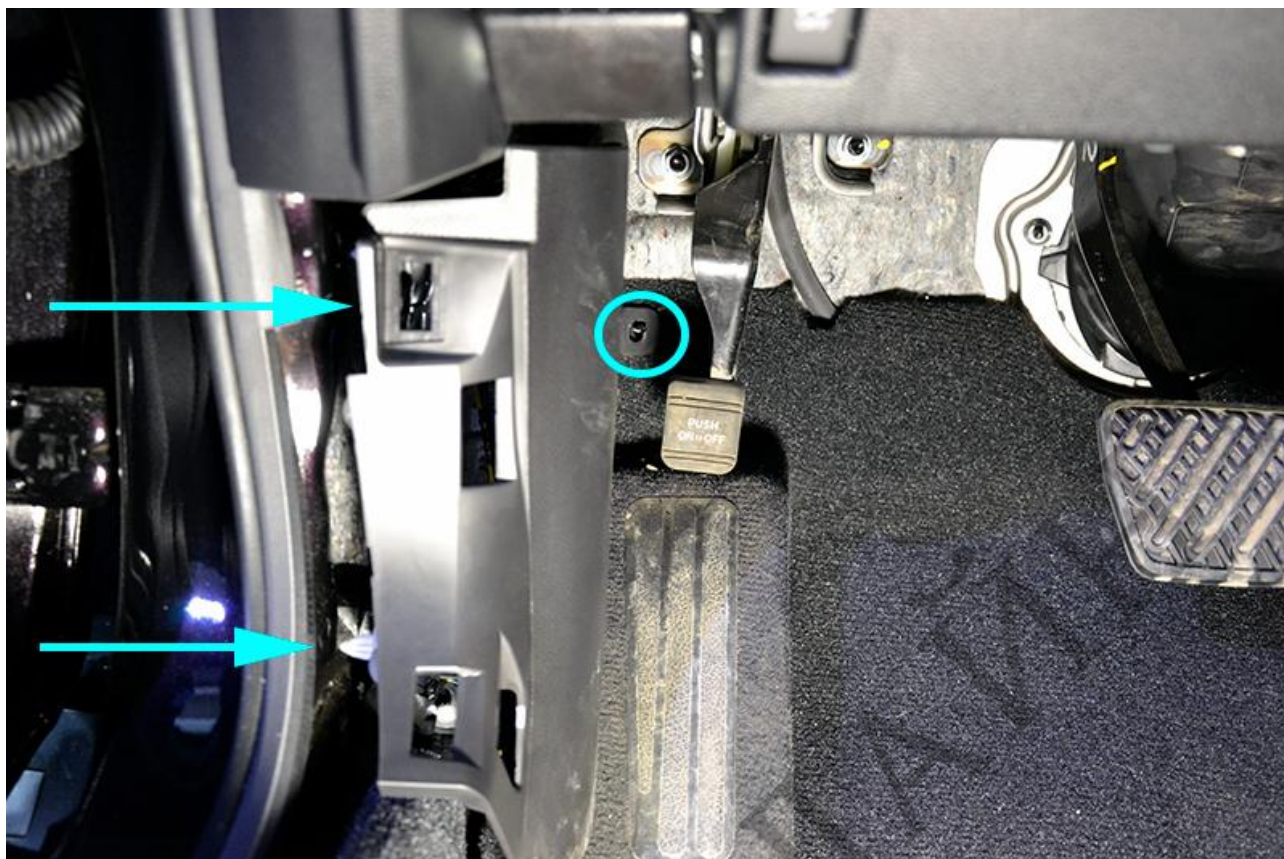
Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу

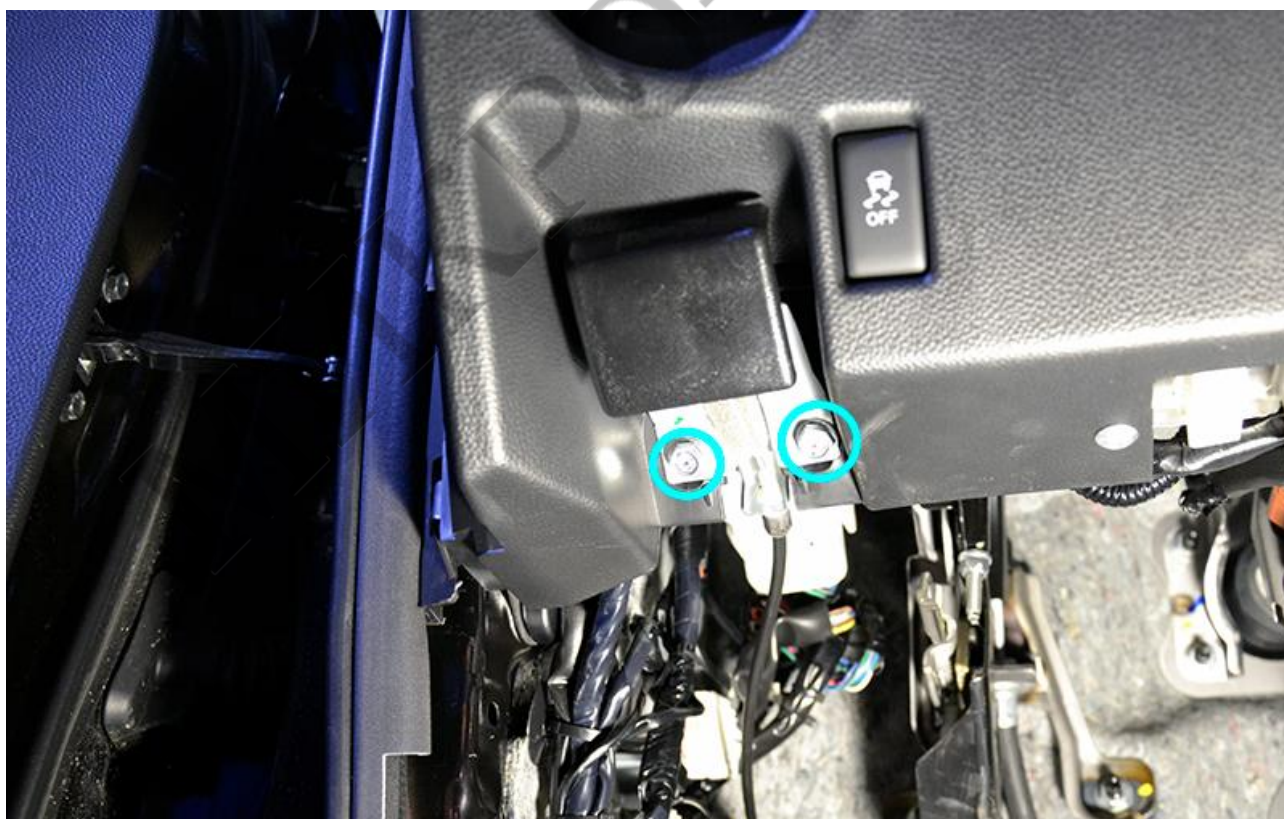


Снимите пластиковую накладку порога водителя. Крепление на защёлках. После чего открутите пластиковую гайку крепления кик-панели и снимите её. Для доступа к блоку ВСМ аналогичным образом снимите накладку порога и кик-панель в ногах правого переднего пассажира.





Открутите болты крепления ручки открытия капота и снимите её.



Снимите торцевую заглушку панели приборов. На защёлках.

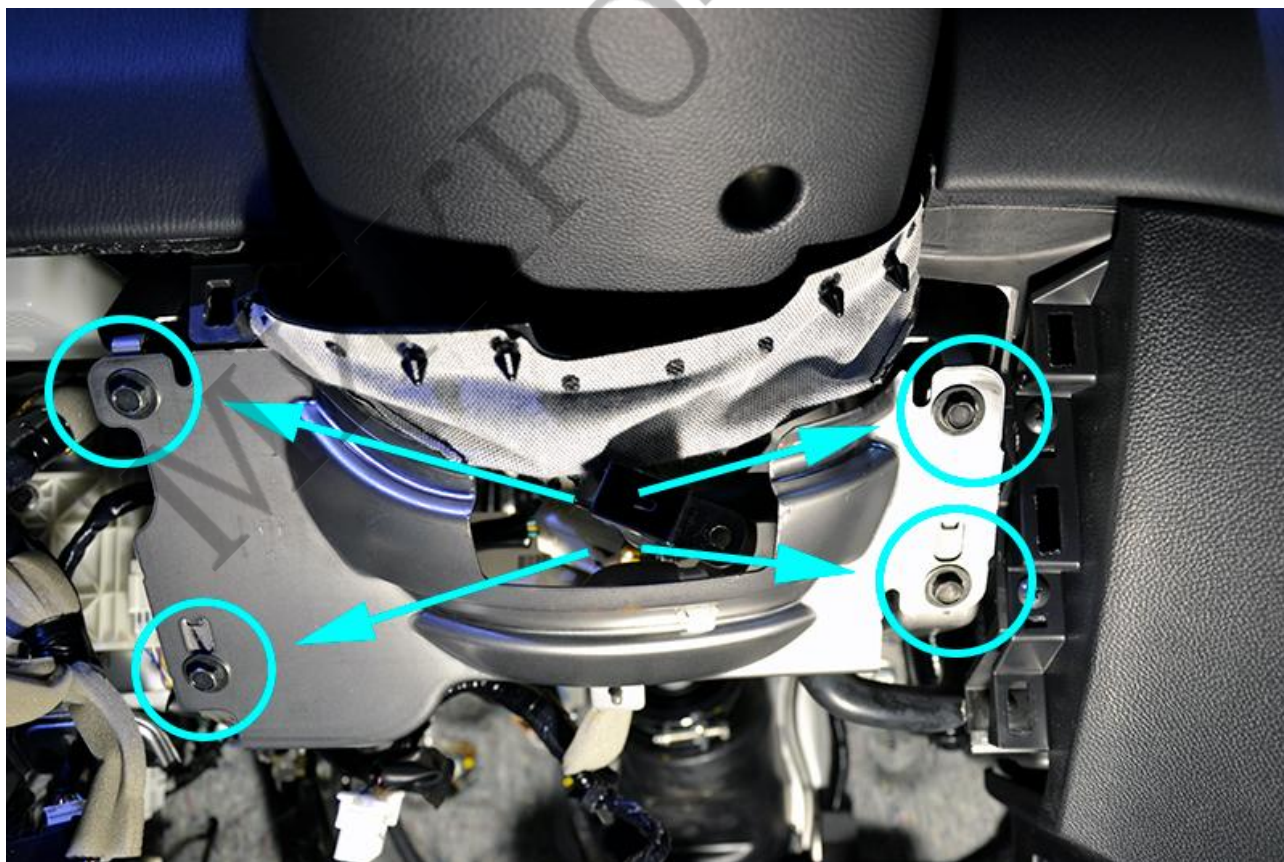


Снимите коленную накладку в ногах водителя. Отключите электрические разъёмы. Снимите аварийный слот для ключа и подключите обратно к разъёму на время проведения установки.

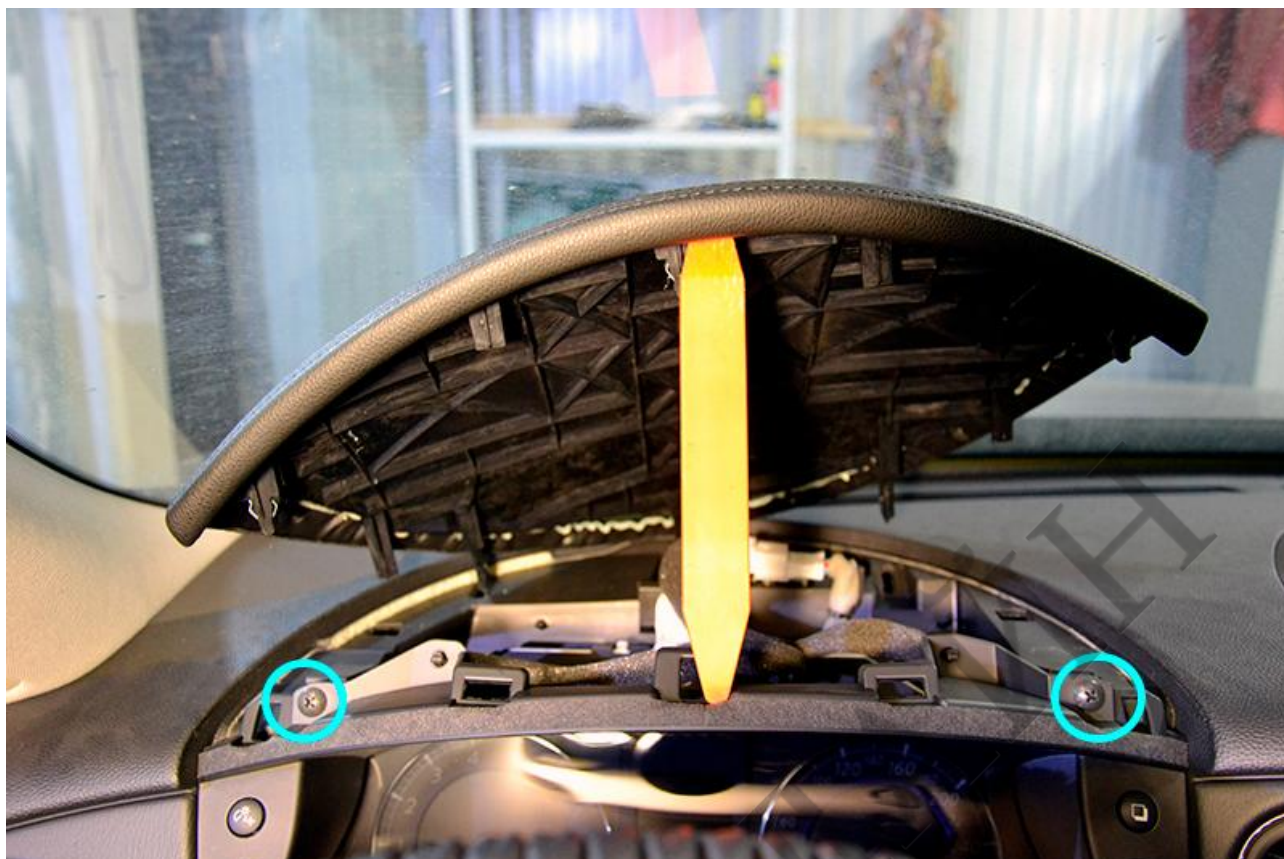




Снимите металлическую пластину, закрывающую рулевой вал.



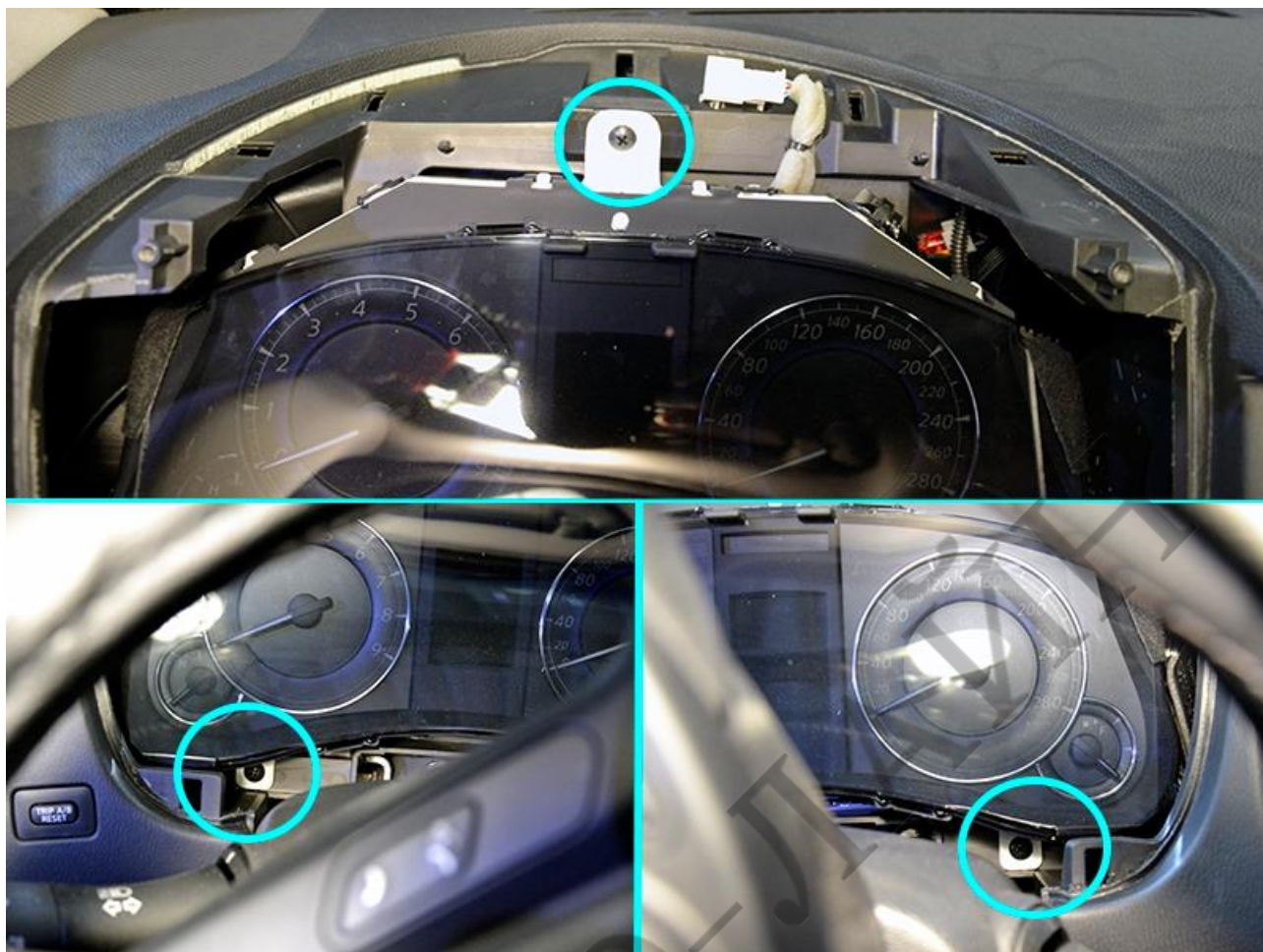
Центральный блок сигнализации удобно расположить за щитком приборов. Для этого снимите козырёк щитка приборов и открутите два саморез крепления накладки щитка.



Снимите пыльник кожуха рулевого вала.



Снимите накладку щитка приборов. Крепление на защёлках. Отключите электрический разъём жгута кнопок накладки. Открутите саморезы крепления щитка приборов.



Щиток приборов снят. Общий вид.



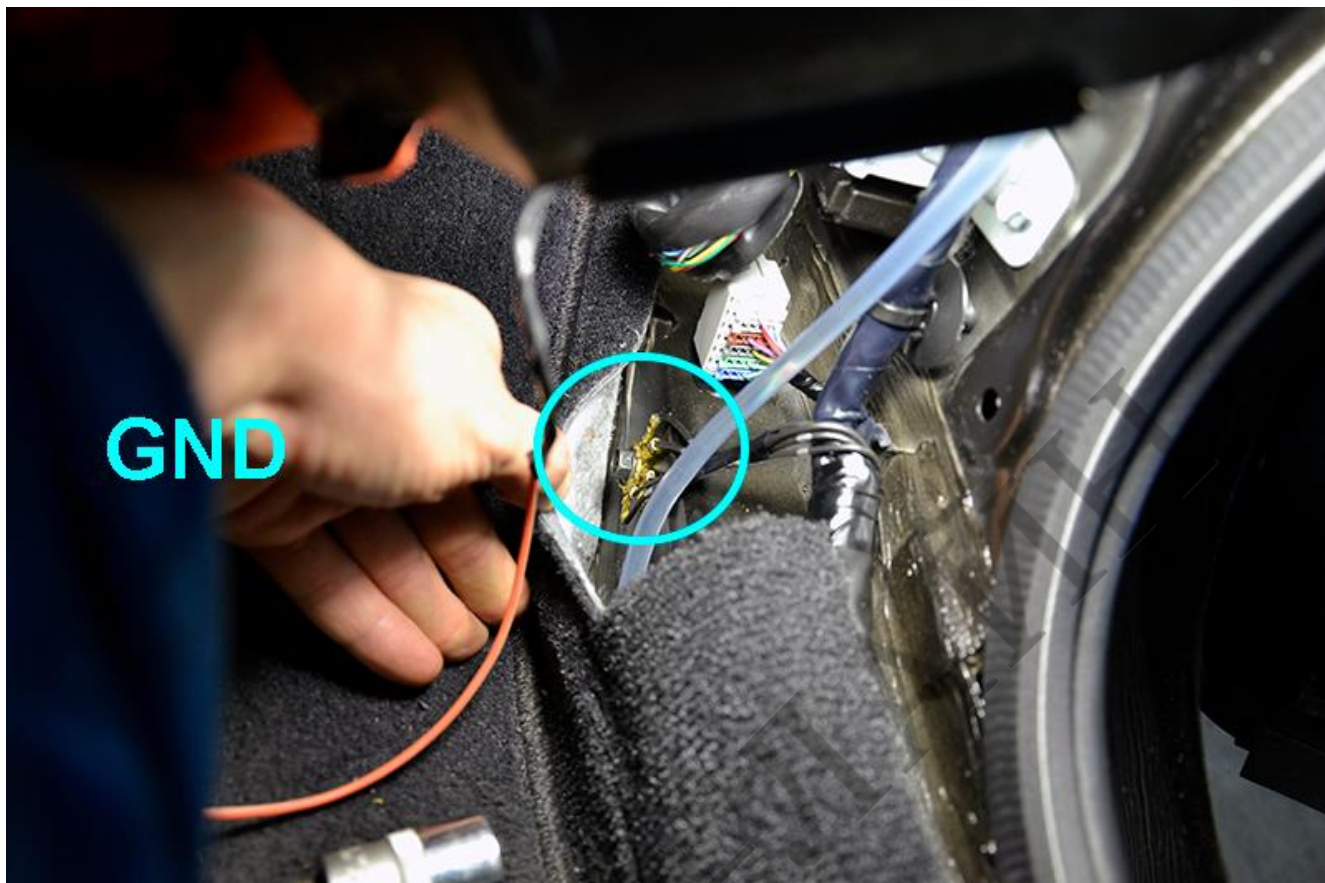
ВНИМАНИЕ! При включении зажигания и запуске двигателя щиток приборов должен быть подключен к электрическому разъёму! В остальное время для удобства монтажа его можно отключать.

Основные подключения можно выполнить как в левой части автомобиля, в районе блока предохранителей, так и в правой части на разъёмах BCM. В первую очередь подключите массу сигнализации в штатное место.

Блок BCM общий вид.



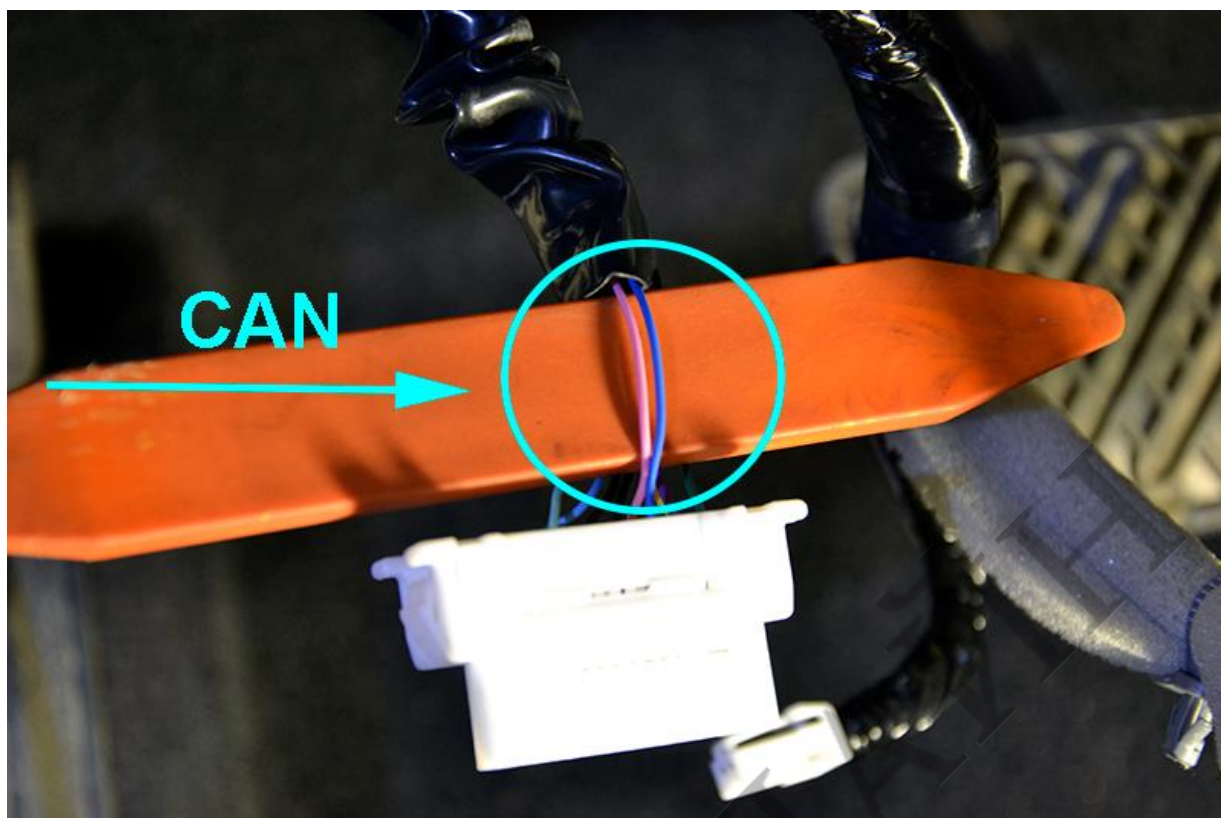
Подключение массы около блока BCM.



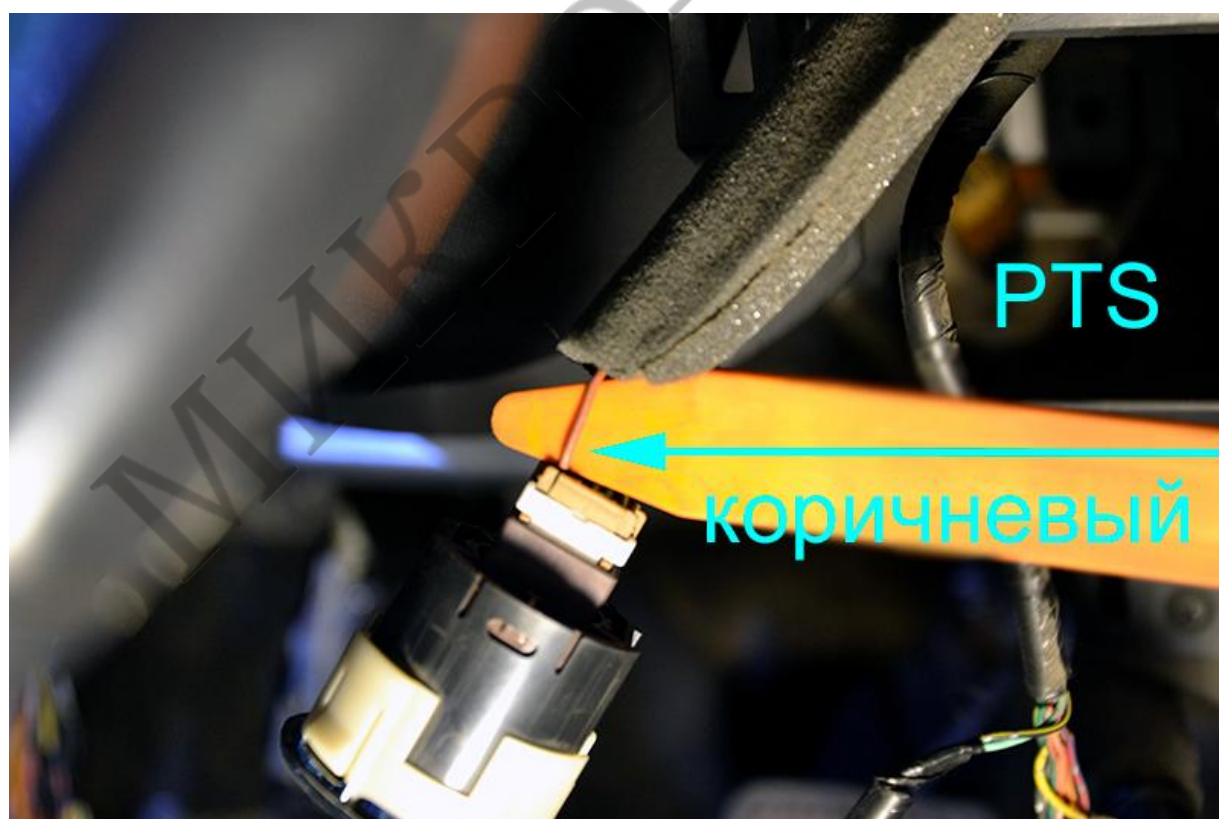
Подключите CAN шину сигнализации в жгуте разъёма диагностики.

CAN-H – голубой.

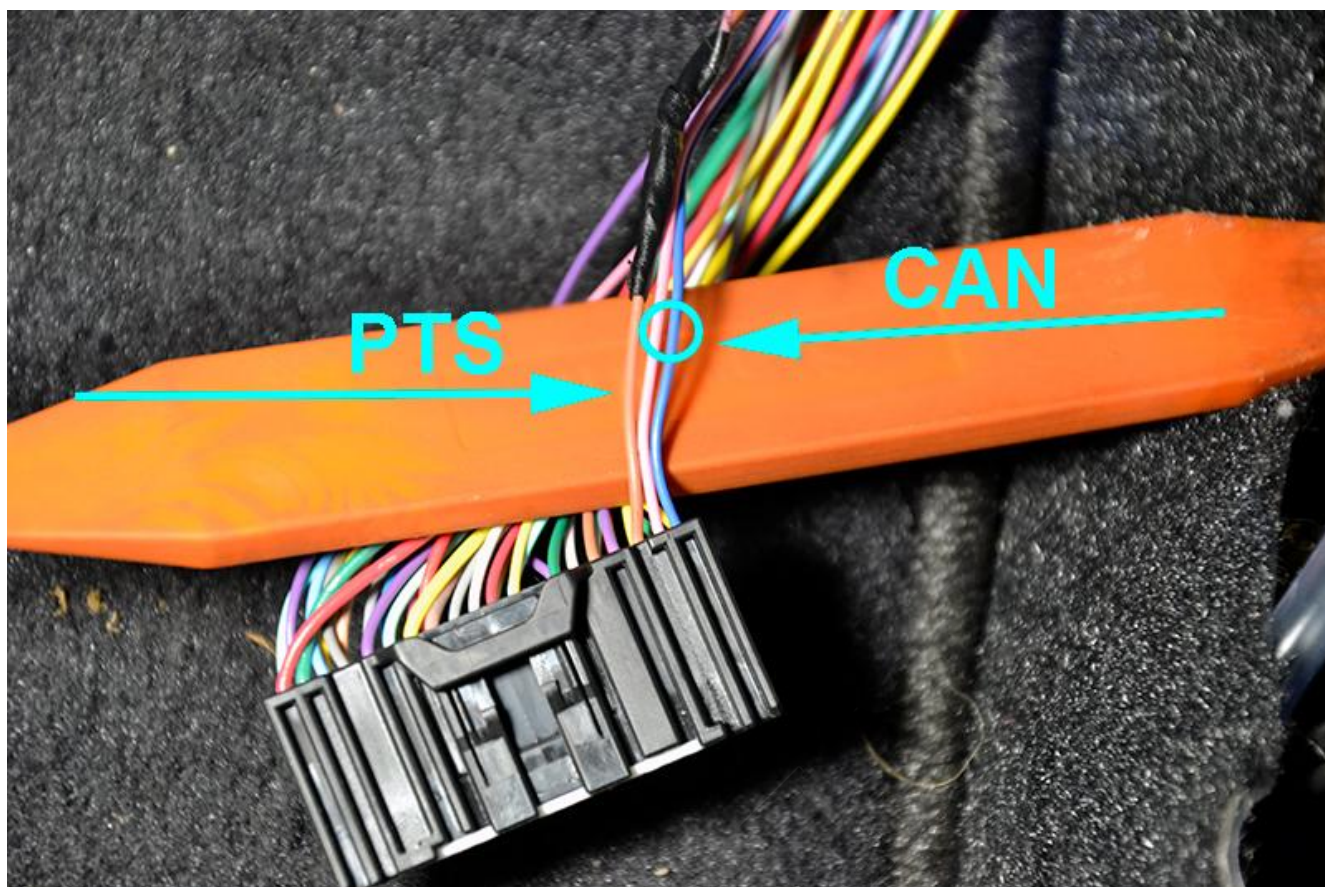
CAN-L – розовый.



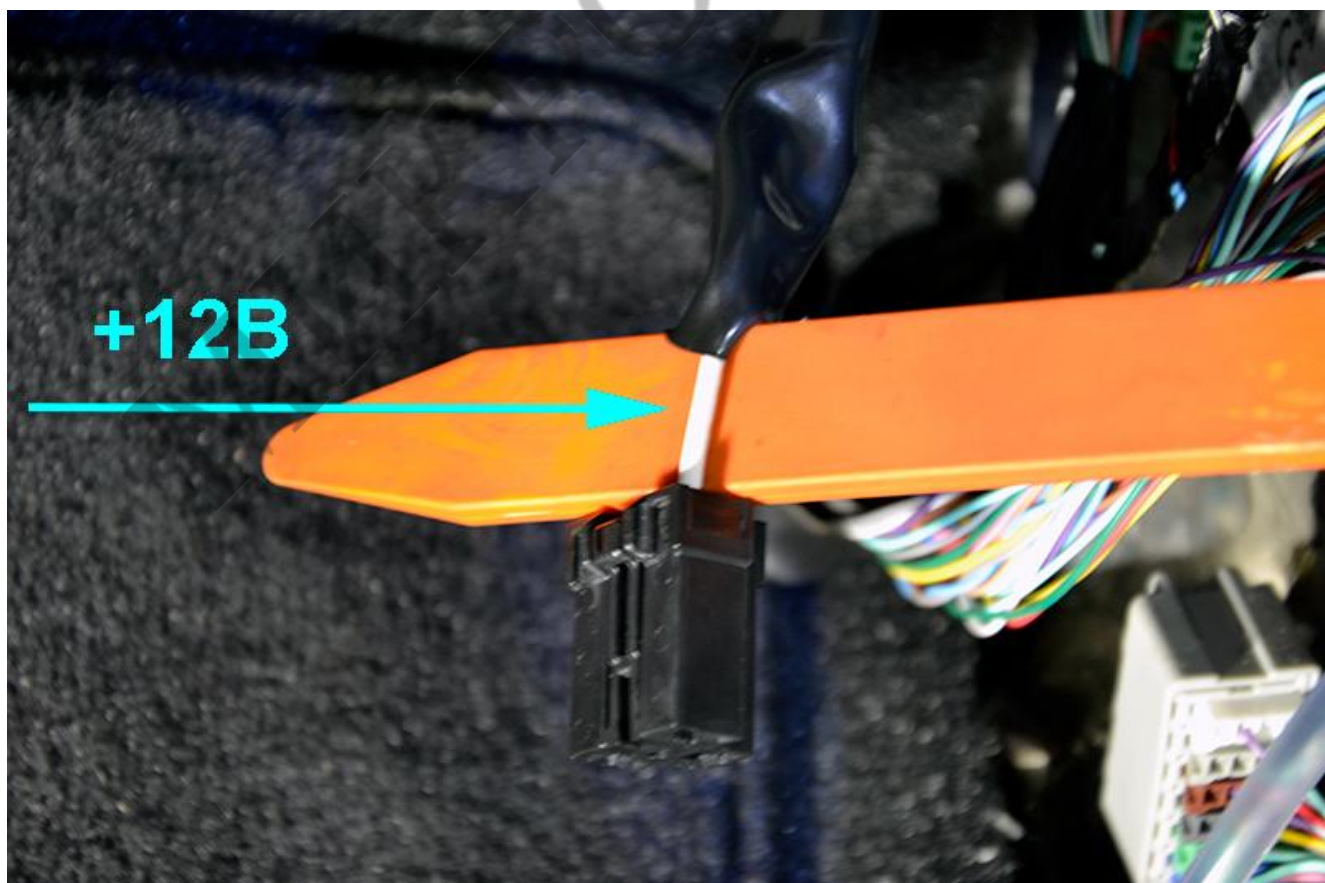
Подключите жёлто-чёрный провод Центрального Блока сигнализации к проводу кнопки Старт-Стоп.



Так же можно выполнить данные подключения в чёрном 40pin разъёме блока BCM.



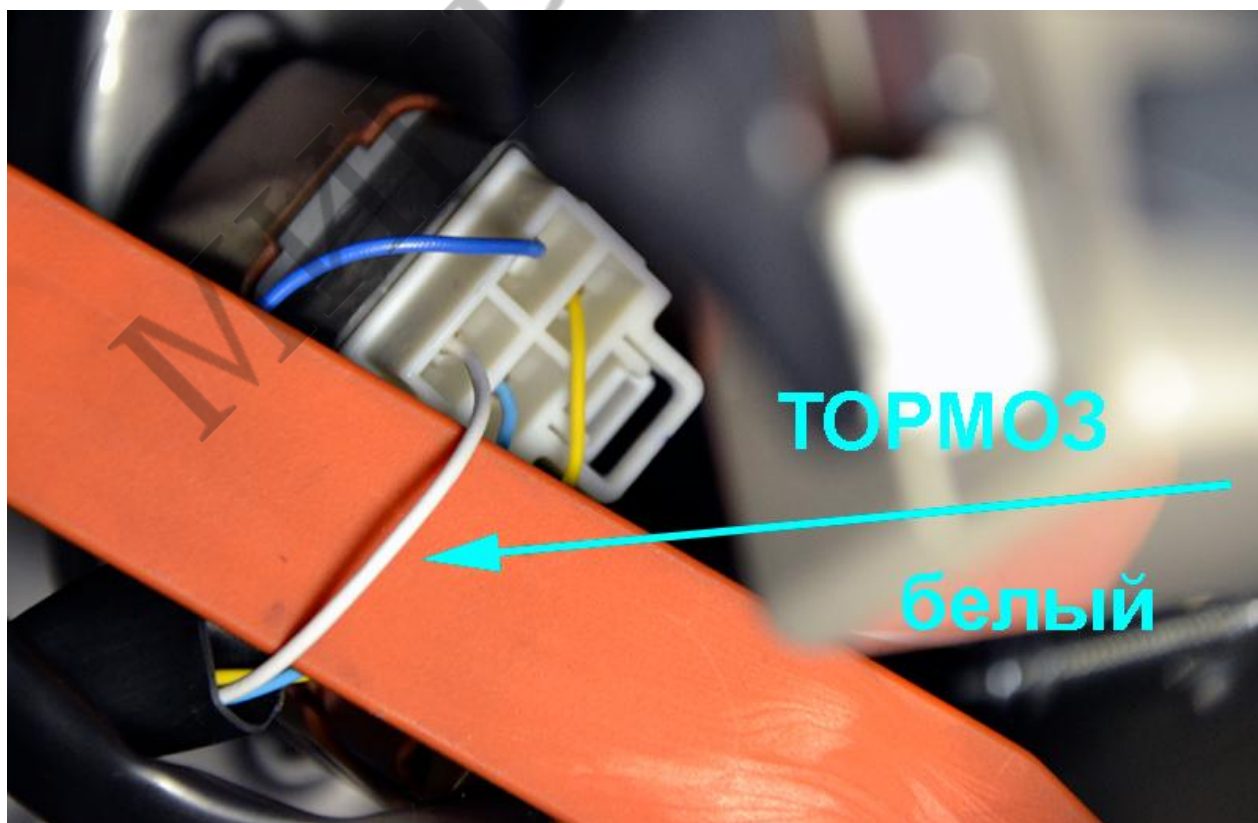
Подключите питание Центрального Блока сигнализации и Релейного Модуля на блоке BCM в верхнем чёрном разъёме 3pin.



Возможно подключить питание сигнализации слева на блоке предохранителей. За блоком предохранителей так же возможно проложить провода под капот через штатный переход.



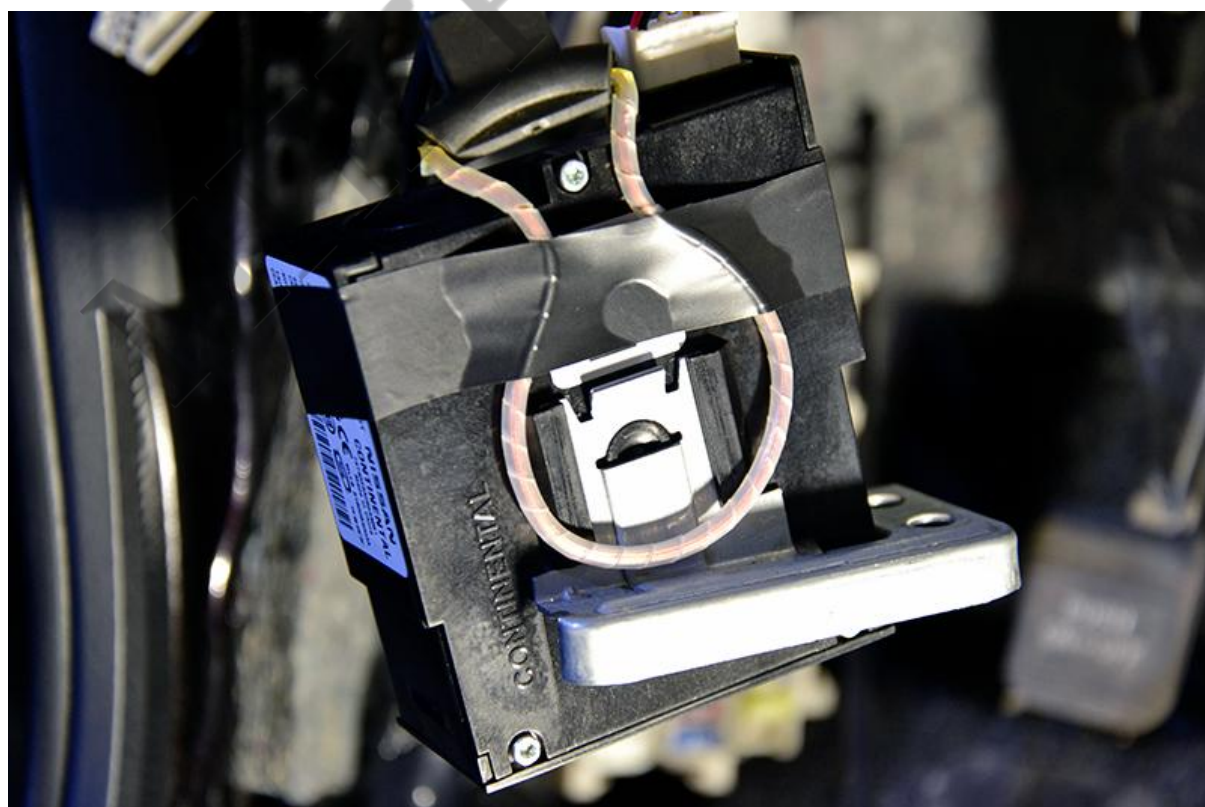
Для имитации нажатия педали тормоза подключите Жёлтый провод Релейного Модуля сигнализации к Белому проводу на разъёме концевика педали тормоза.



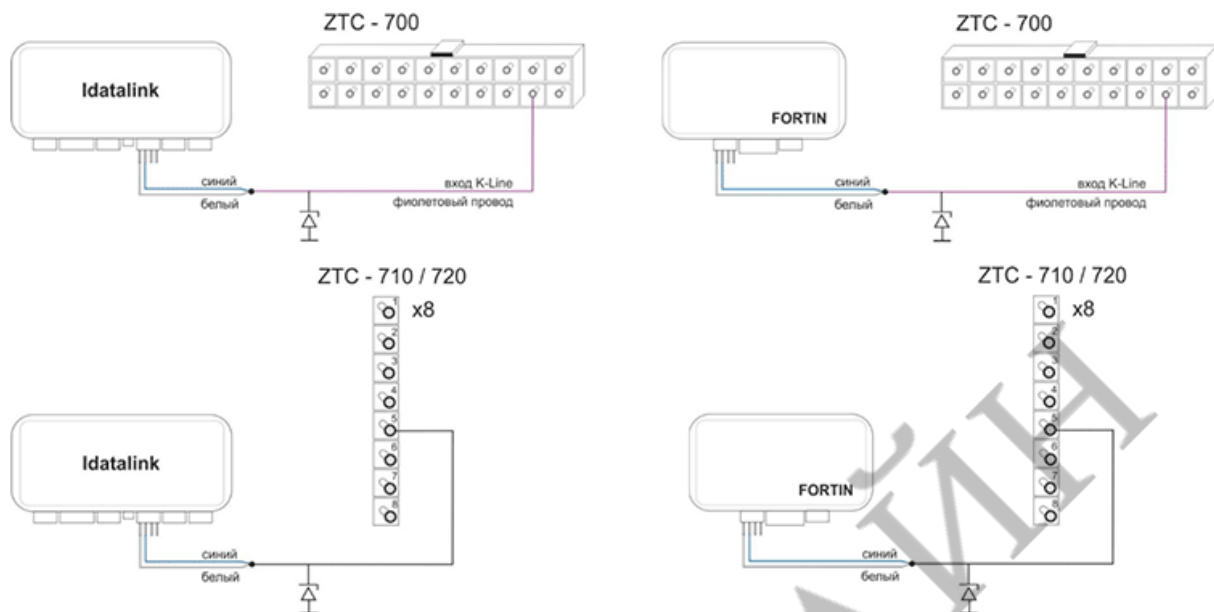
Для обхода штатного иммобилайзера при Автозапуске с помощью транспондерного обходчика уложите в обходчик запасной ключ от автомобиля согласно инструкции производителя обходчика. Подаёте питание на обходчик от одного из жёлто-оранжевых проводов Релейного Модуля. Другой провод подключите к серому проводу «ключ в слоте» на разъёме аварийного слота.



Расположите петлю антенны обходчика иммобилайзера закрепите на аварийном слоте.



При обходе иммобилайзера с помощью алгоритмического обходчика (рекомендуемый вариант) подключите его к сигнализации по одной из следующих схем:



На вкладке CAN выберите модель и протокол используемого обходчика. Обходчик запрограммируйте для режима работы 2-way. При этом настоятельно рекомендуется контроль работы двигателя считывать с обходчика, а на вкладке CAN отключить соответствующую опцию. Подключения обходчика и цепей запуска двигателя в таком случае должны соответствовать руководству по установке производителя обходчика иммобилайзера.

Расположение блока IPDM под капотом (возможно потребуется для алгоритмического обходчика).



Установите под капотом датчик температуры двигателя на патрубке системы охлаждения или на блоке двигателя и сирену сигнализации. Возможное место установки сирены.



Произведите проверку функционирования системы и финишную настройку.
Сборку салона производить в обратном порядке.

МИКРО

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>