

Карта монтажа ZTC-700M

Toyota RAV4 2013+ Start-Stop



С использованием алгоритмического обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Toyota RAV4 2013+, ниже модель и протокол используемого обходчика иммобилайзера. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы и выходы, задействованные через CAN шину, а также выходы «Зажигание» и «Старт». Запрограммируйте алгоритмический обходчик для работы с данным автомобилем и для управления от сигнализации по цифровому протоколу 2-way в соответствии с инструкцией производителя. Впишите брелок как метку на вкладке «Радиоустройства», согласно инструкции по установке. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите нужные опции SLAVE и работы ЦЗ, разрешите использование режима SLAVE при работающем двигателе. Остальные настройки установите по необходимости.

Встроенный CAN интерфейс (479 автомобилей.)

TOYOTA RAV4(2013+) Справка

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок <input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана <input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг

☐ Правый руль

☐ Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией Время импульса индикации (мс)

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника
<input type="checkbox"/> Капот	

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

1 – Разбор элементов салона.

Салон перед началом работ. Общий вид.



Снимите накладку в верхней части панели. На защёлках.



Выньте воздуховод слева от магнитолы.



Снимите накладку щитка приборов.



Снимите пыльник рулевого вала.



Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и снимите его.



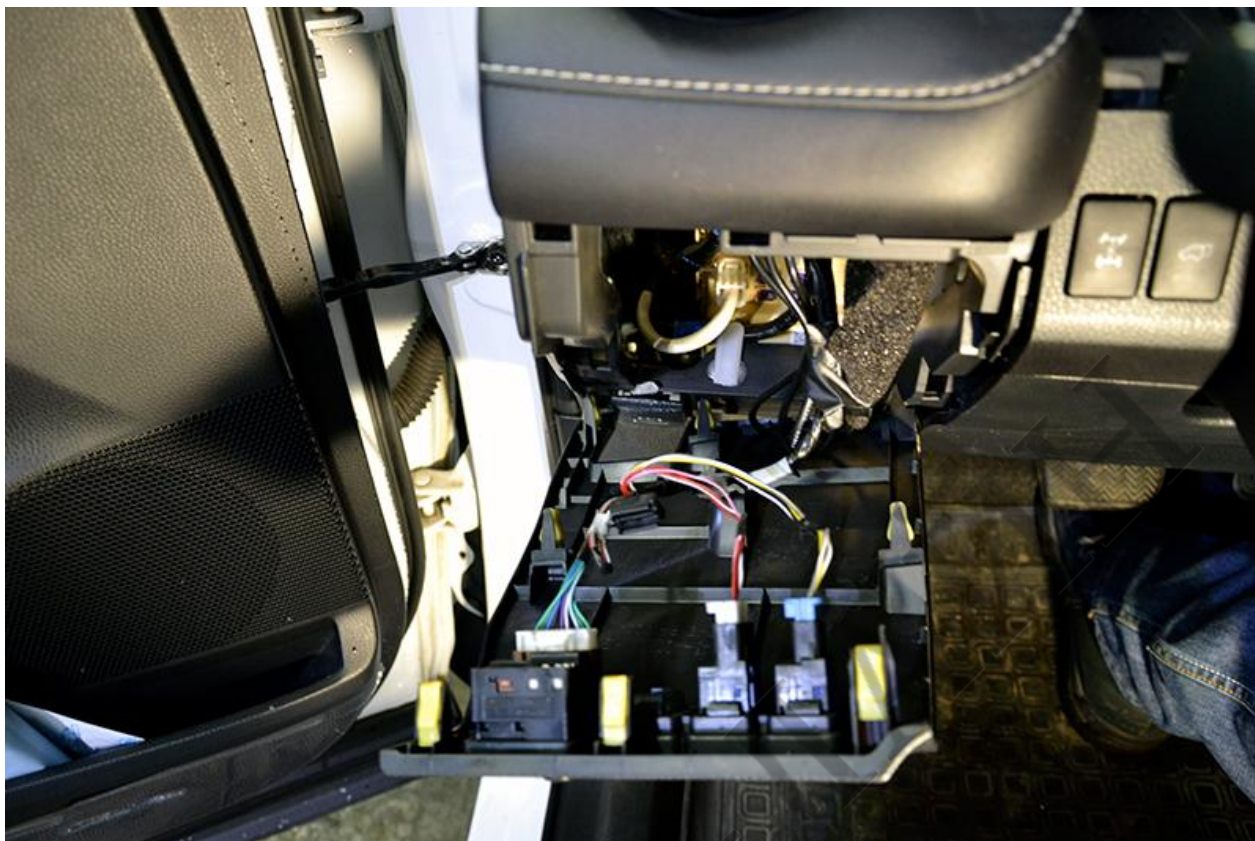
Щиток приборов снят, общий вид.



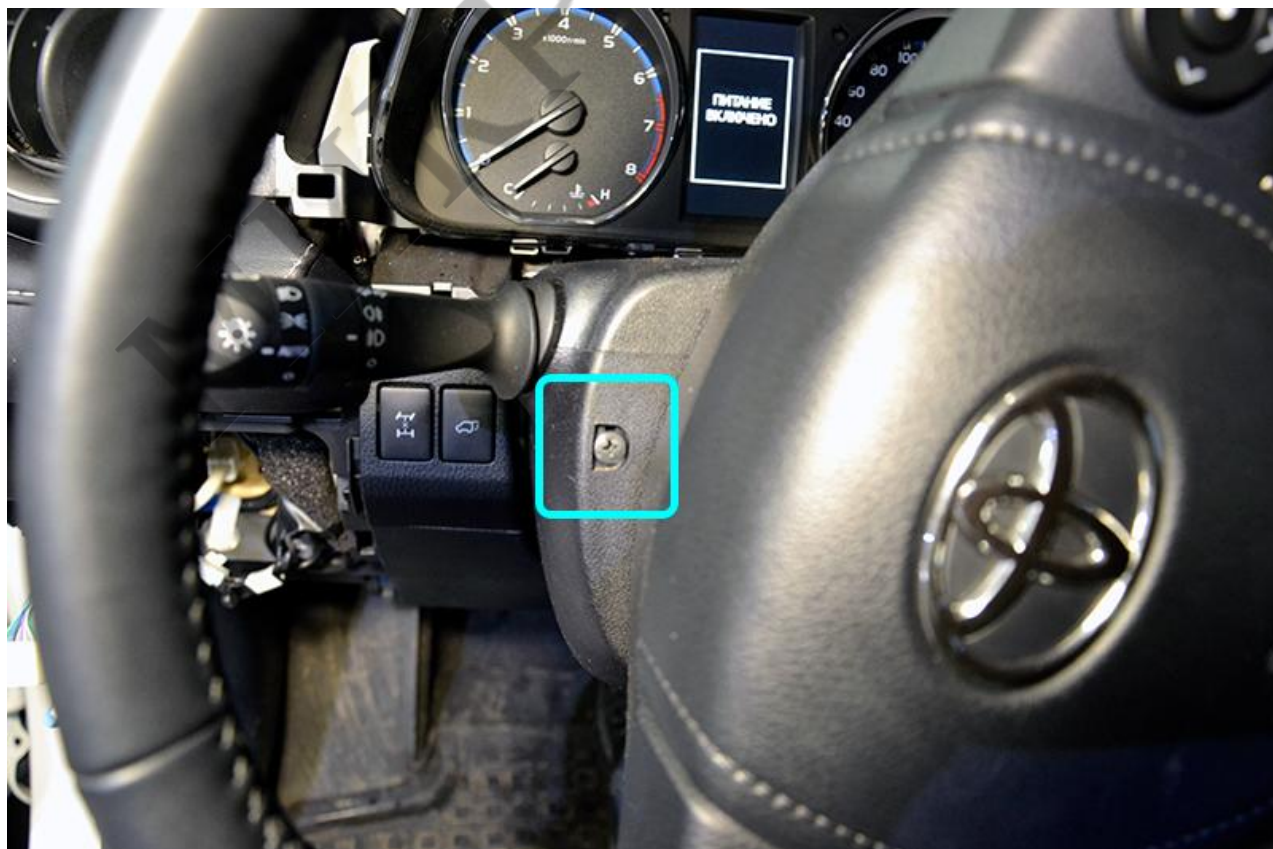
Выкрутите саморезы крепления накладки в ногах водителя и снимите её.



Снимите накладку слева от руля. Крепление на защёлках.

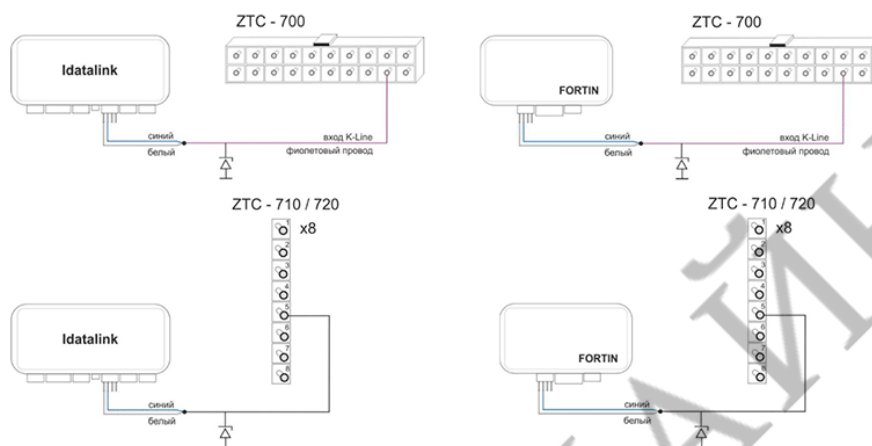


Выкрутите саморезы в кожухе рулевой колонки справа и слева от руля.
Снимите верхнюю, а потом нижнюю половины кожуха рулевого вала.



2 – Подключения.

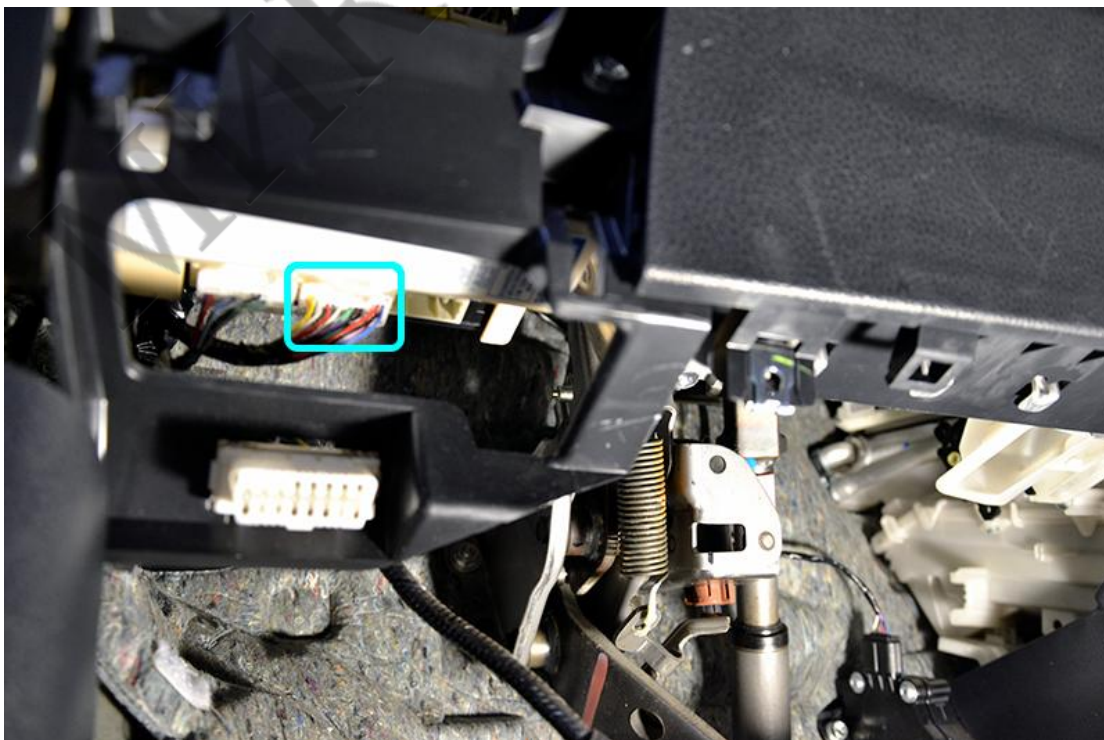
Закрепите Центральный Блок сигнализации и алгоритмический обходчик иммобилайзера за щитком приборов. Подключите обходчик к сигнализации по следующей схеме:



Стабилитрон любой на 5 Вольт.

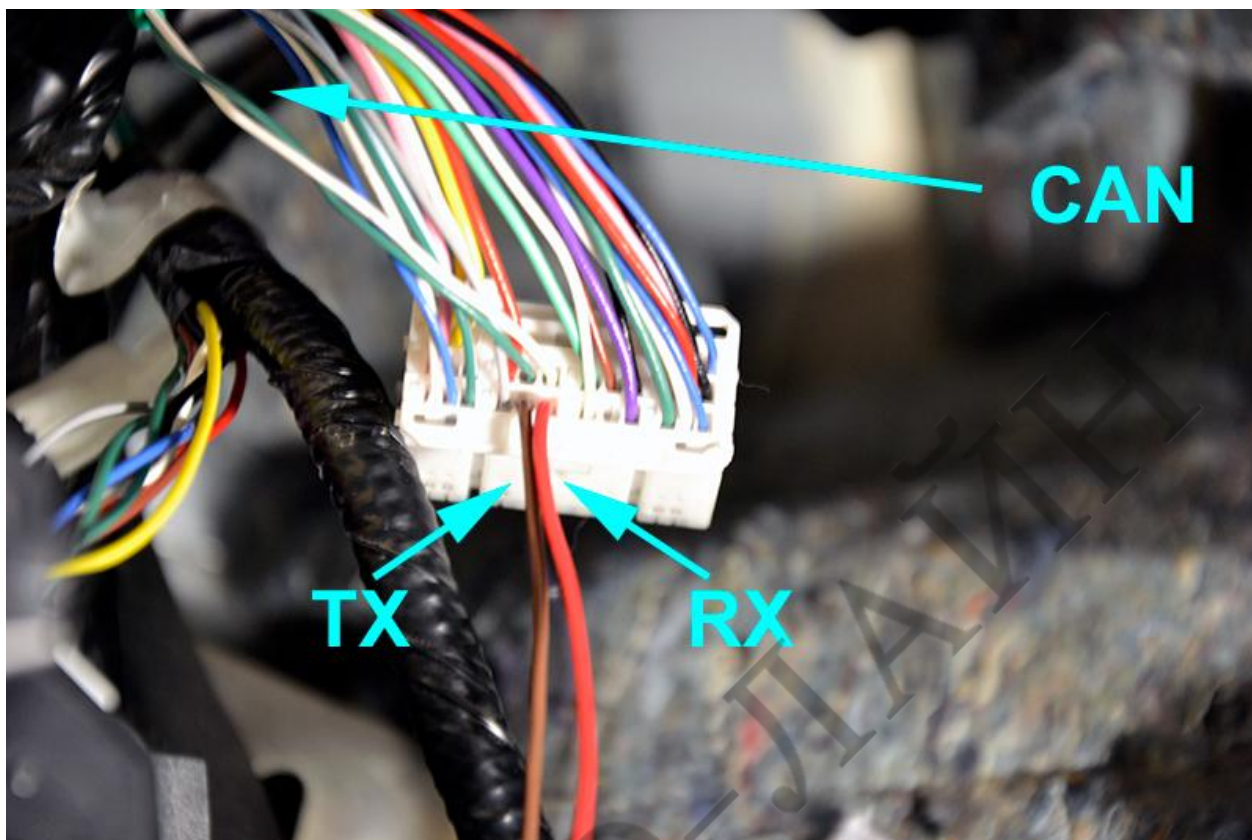
Массу сигнализации и обходчика подключаем под любой удобный болт или гайку на кузове автомобиля.

Подключите CAN-шину сигнализации и обходчика иммобилайзера, а также провода RX и TX обходчика иммобилайзера в среднем разъёме блока BCM слева от рулевой колонки. Внимание – штатно провода RX и TX в разъёме отсутствуют. Необходимо вставить свои провода в пустые пины разъёма. Место расположения разъёма цифровых шин на блоке BCM.

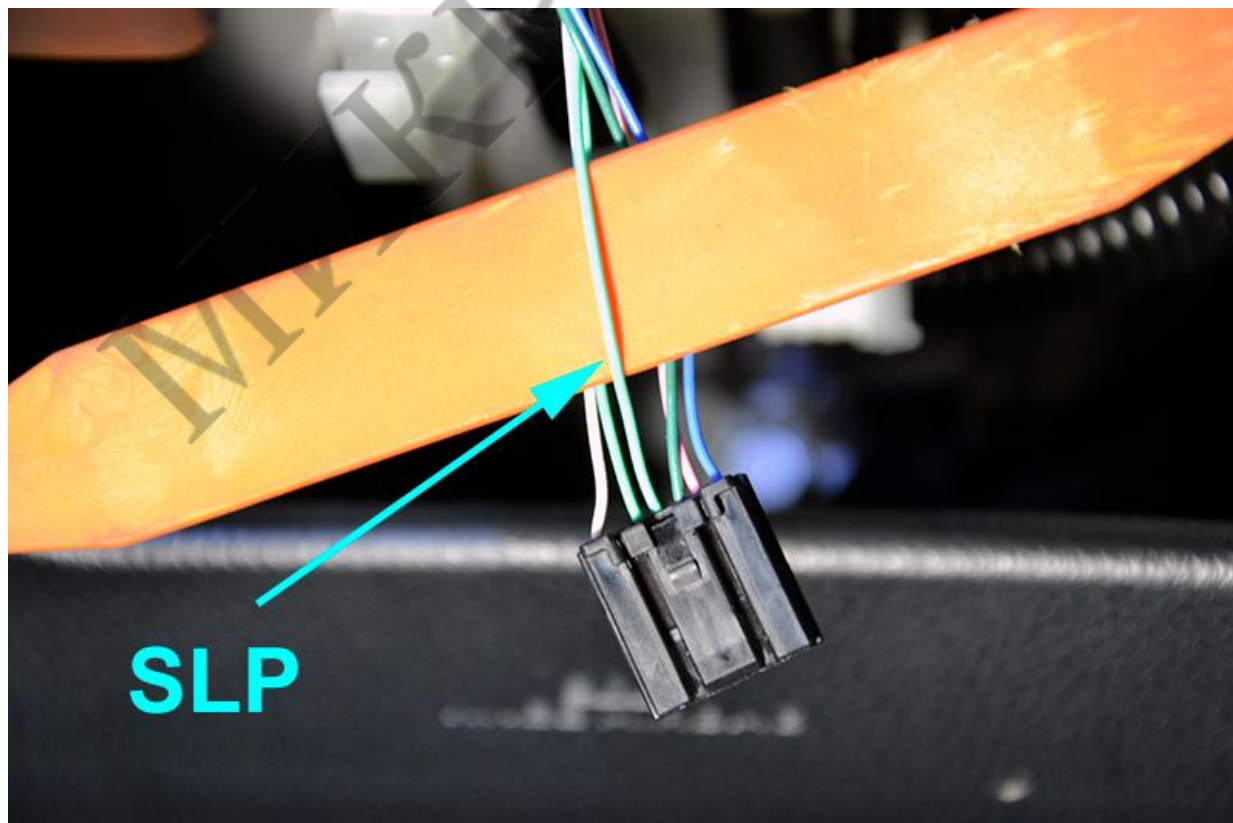


RX – pin25, TX – pin26.

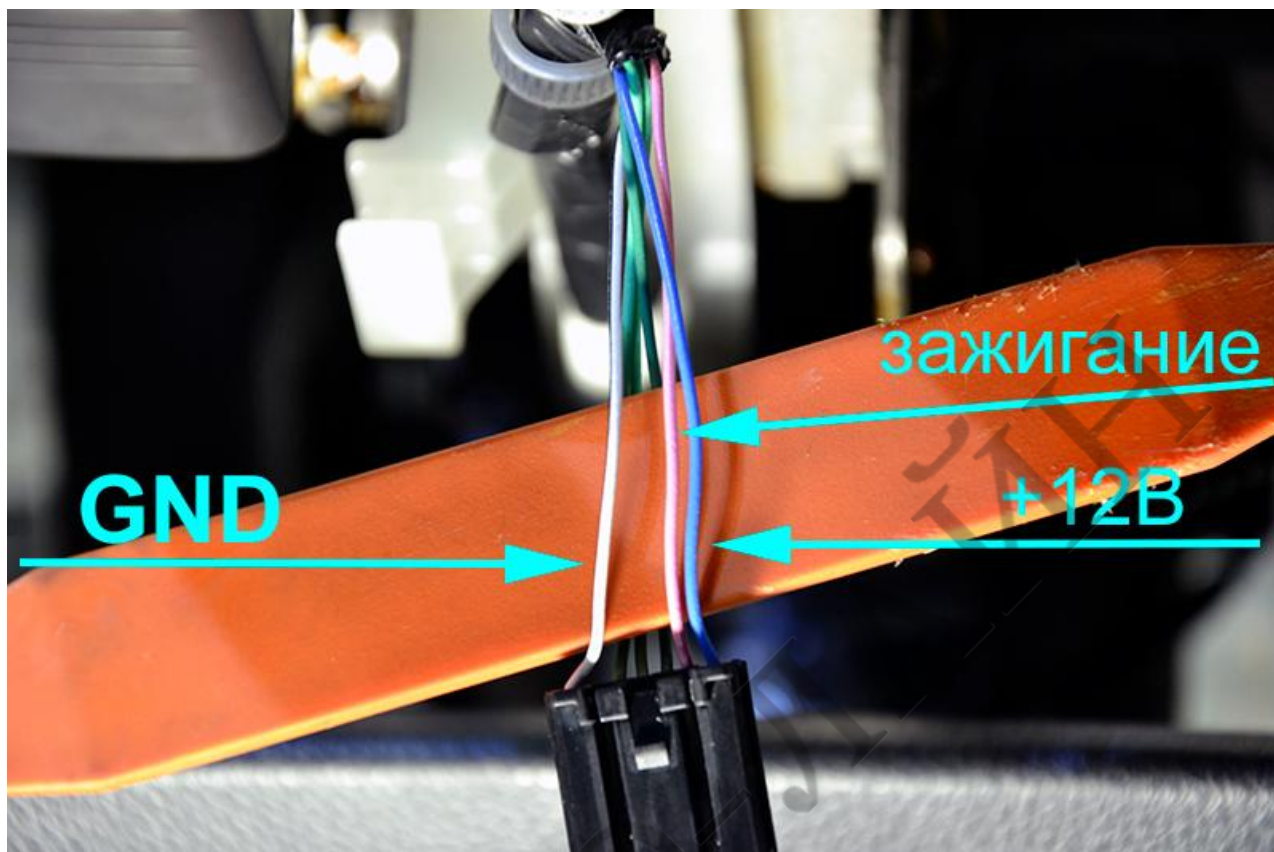
CAN-H – зелёный, CAN-L – белый. Витая пара.



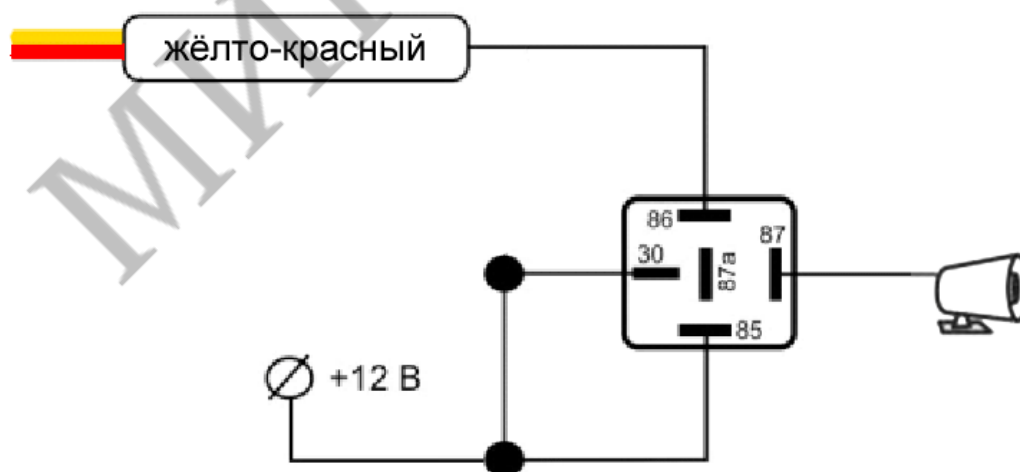
На замке рулевого вала подключите провод SLP обходчика иммобилайзера.



Также в этом разъёме подключите сигнал «Зажигание» обходчика и сигнализации.

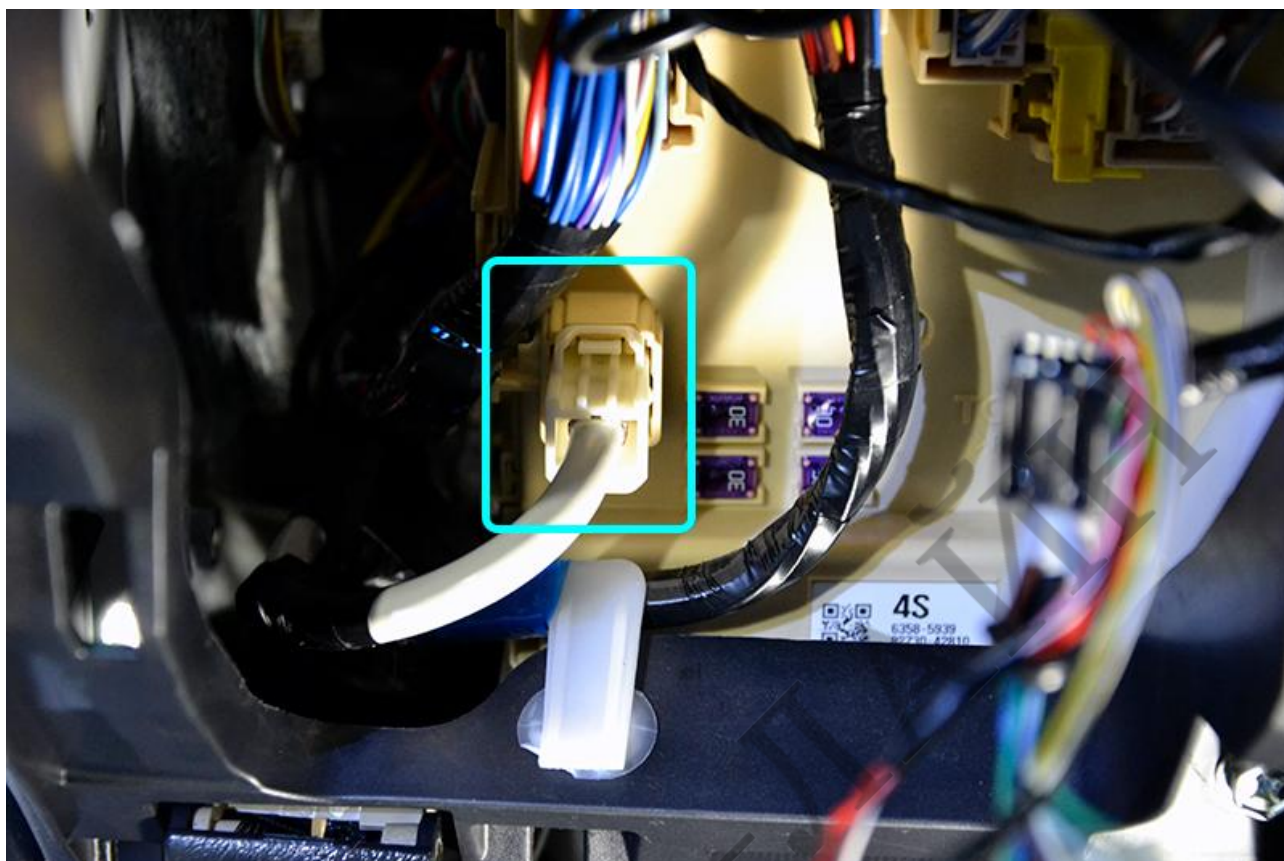


Для подключения сирены использовать весь Релейный Модуль ZONT нецелесообразно, поэтому рекомендуется подключение от Центрального Блока с использованием реле по следующей схеме:

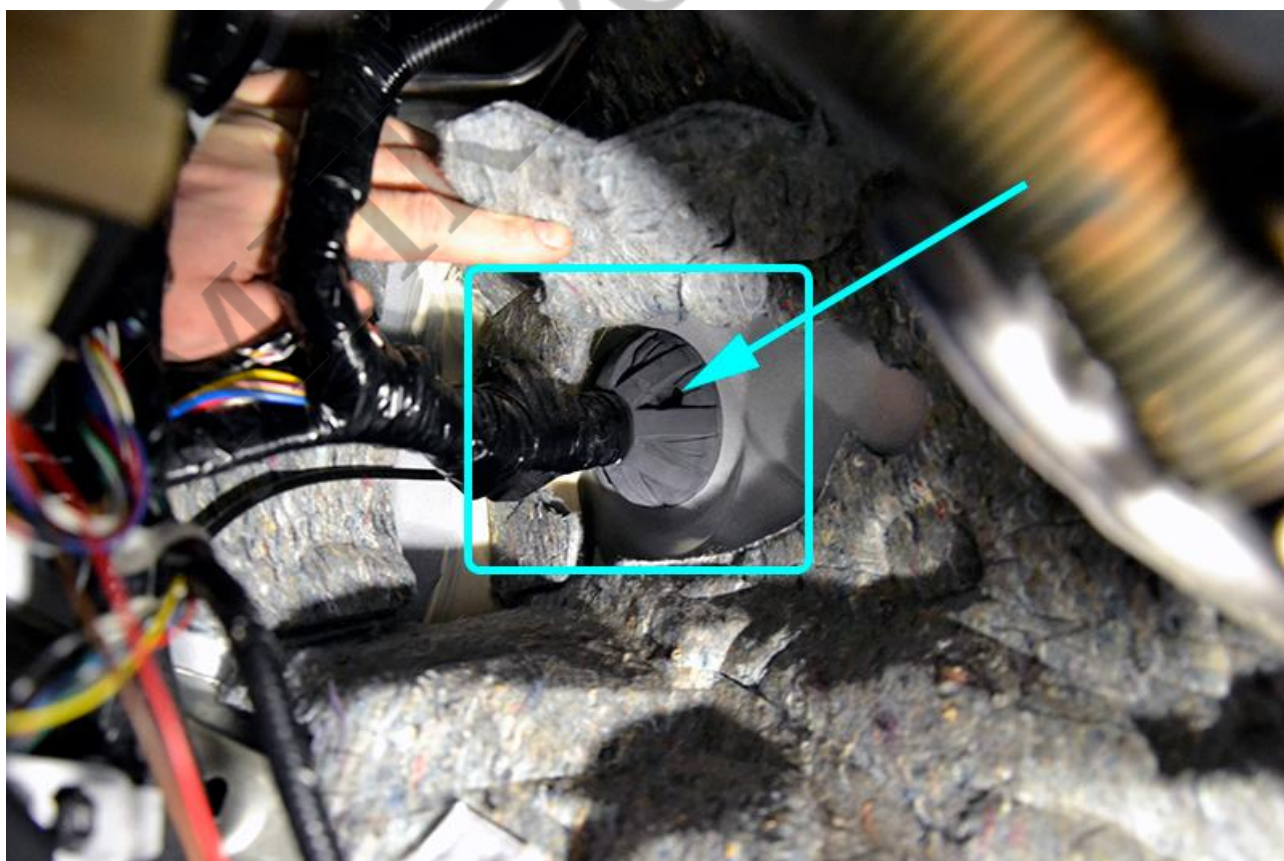


ОБЯЗАТЕЛЬНО УСТАНОВИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НА 3 АМПЕРА В ТОЧКЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К +12В!

Подключите питание сигнализации и реле сирены на блоке BCM.



Проложите провода под капот через штатный резиновый уплотнитель.



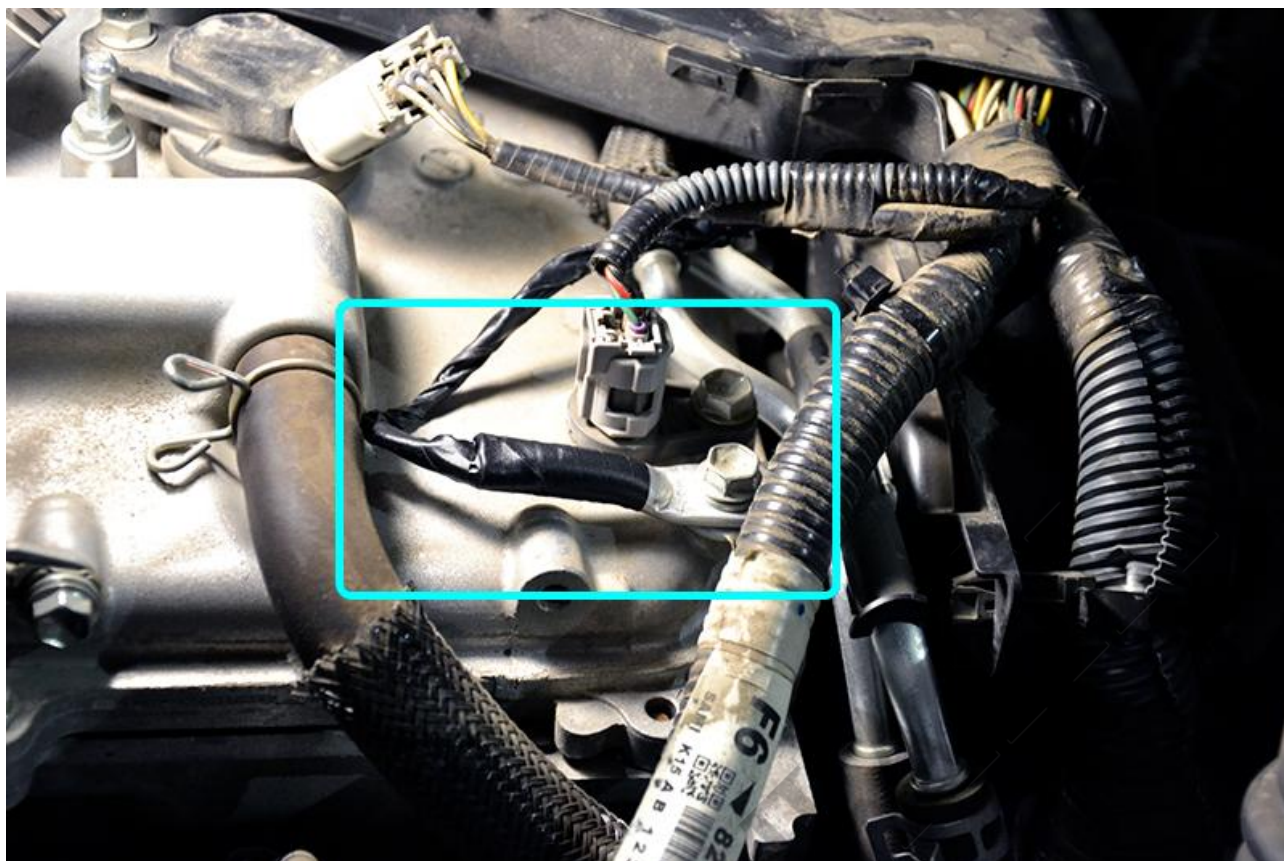
Установите под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота.
Возможное место установки сирены.



Возможное место установки концевика капота.



Закрепите датчик температуры на двигателе под штатный болт.



Проверяем работоспособность системы, делаем финальные настройки. Сборка элементов салона осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>