

Карта монтажа ZTC-7XX

# Lexus LX570 2016

## Start-Stop



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему запуска с кнопкой Старт-Стоп и установите необходимые настройки. Переведите брелок в режим метки в соответствии с инструкцией по установке и на вкладке «Радиоустройства» активируйте опцию «Слейв по открыванию багажника», установите задержку тревоги по Слейв 3-5 секунд, остальные опции настройте по необходимости.

При организации Автозапуска через классическое подключение к кнопке Старт-Стоп и педали тормоза и обхода штатного иммобилайзера с помощью одного из ключей автомобиля установите галочки на вкладке «CAN» и назначение входов и выходов на вкладке «Входы-Выходы» как показано на скриншотах ниже. На вкладке «Дополнительно» включите эмуляцию открытия двери после автозапуска через 2 секунды и активируйте запрет использования режима Slave при включении Автозапуска.

Встроенный CAN интерфейс  
LEXUS LX570 (2016+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

☐ Правый руль

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

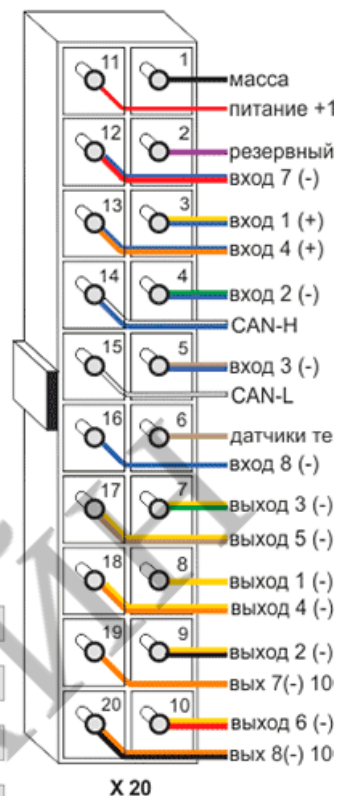
Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

## Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери

## Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



При организации Автозапуска с помощью алгоритмического обходчика иммобилайзера на вкладке «CAN» выберите модель и протокол используемого обходчика и установите опции, как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите выходы 1 и 2.

### Встроенный CAN интерфейс

LEXUS LX570 (2016+)

Справка

#### Получение информации по CAN

- |   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Двери     | <input checked="" type="checkbox"/> Багажник       |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Зажигание | <input type="checkbox"/> Центр. замок              | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Двигатель | <input type="checkbox"/> Поворотники               |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ручной тормоз        | <input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана | <input type="checkbox"/> инверсия |
| <input checked="" type="checkbox"/> Тормоз    | <input type="checkbox"/> Привод багажника          |                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Капот     | <input checked="" type="checkbox"/> Паркинг        |                                   |

☐ Правый руль

#### Управление по CAN

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Отпирание дверей               | <input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол |
| <input type="checkbox"/> Запирание дверей               | <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери  |
| <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя       | <input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск |
| <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника | <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Поворотники         | <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны        |
| <input type="checkbox"/> Сирена                         |   |

### Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики

МОДУЛЬ IDATALINK

#### Получение информации по CAN

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Двери         | <input type="checkbox"/> Багажник         |
| <input type="checkbox"/> Зажигание     | <input type="checkbox"/> Центр. замок     |
| <input type="checkbox"/> Двигатель     | <input type="checkbox"/> Поворотники      |
| <input type="checkbox"/> Ручной тормоз | <input type="checkbox"/> Штатная охрана   |
| <input type="checkbox"/> Тормоз        | <input type="checkbox"/> Привод багажника |
| <input type="checkbox"/> Капот         |   |

#### Управление по CAN

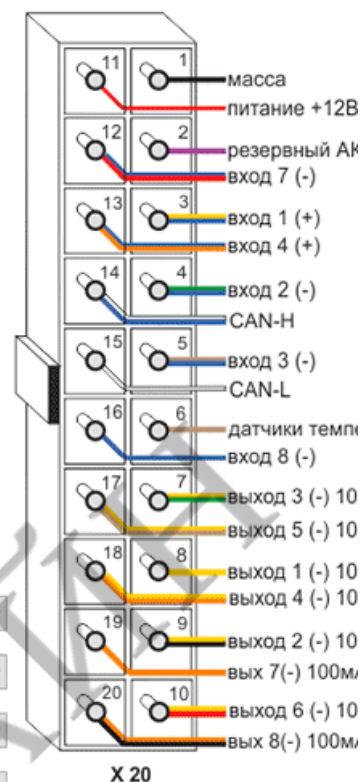
- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей | <input type="checkbox"/> Закрытие стёкол                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей | <input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери             |
| <input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя    | <input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск |
| <input type="checkbox"/> Отпирание багажника         | <input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны                  |
| <input type="checkbox"/> Поворотники                 | <input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны                   |
| <input type="checkbox"/> Сирена                      |  |

### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	-
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



На вкладке «Дополнительно» разрешите работу режима Slave при работающем двигателе, на вкладке «Автозапуск» установите Время работы двигателя после снятия с охраны 0.



# 1 – Разбор элементов салона.

Снимите боковую накладку панели (на защелках).



Снимите накладку с кнопками слева от руля на себя и отключите электрический разъём.

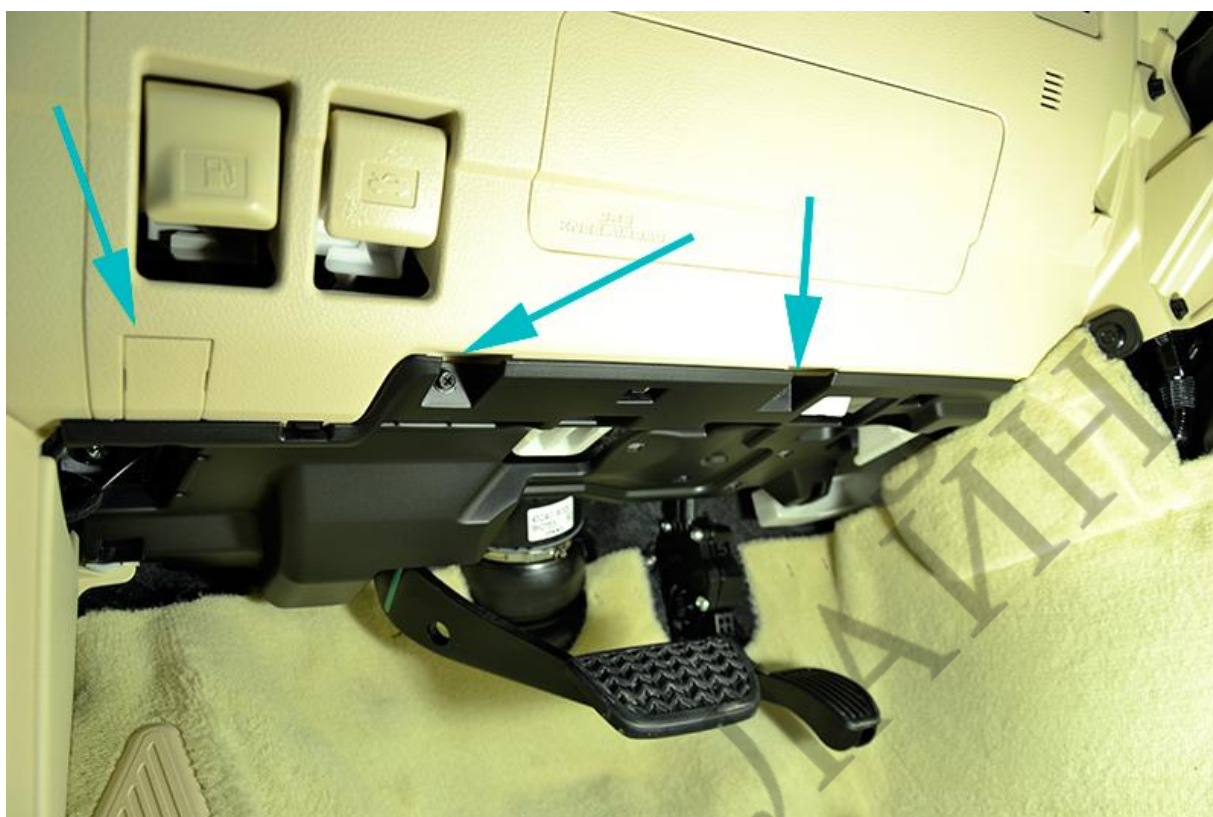


Снимите накладку с кнопкой Старт-Стоп (на защёлках) с помощью экстрактора по направлению, указанному стрелкой. Отключите разъём от кнопки и выньте кнопку из накладки. Подключите кнопку обратно к разъёму.

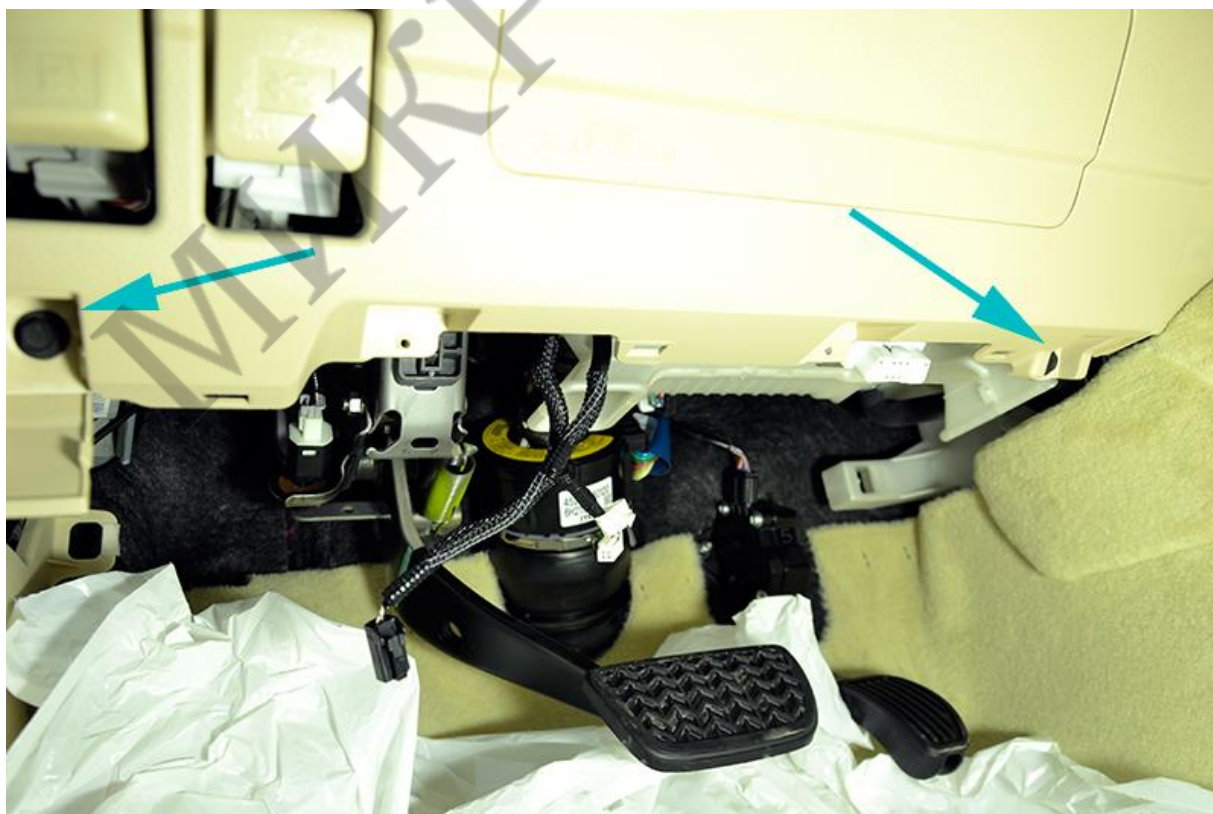




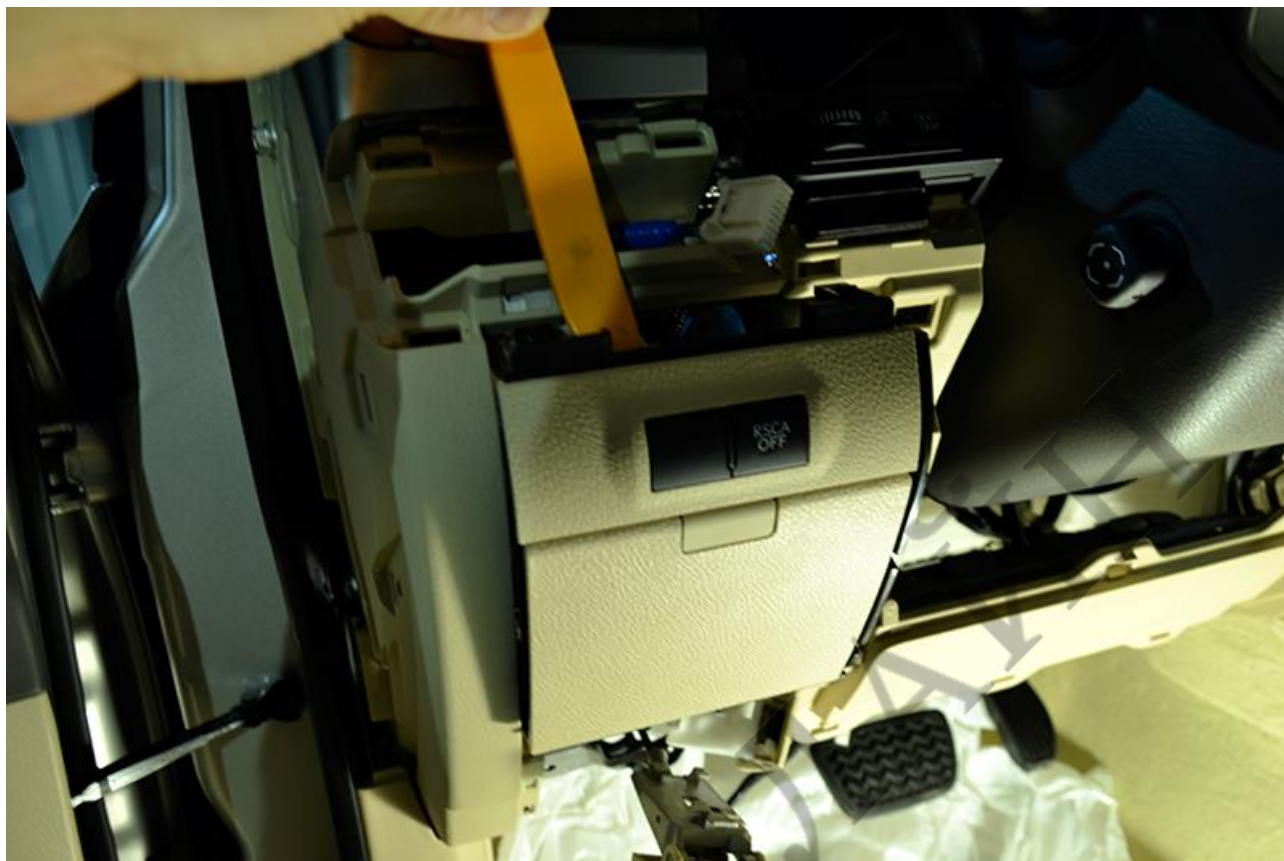
Далее снимите накладку над педалями, выкрутив 2 самореза, и отщелкните заглушку винта слева.



После чего выкрутите два болта справа и слева и снимите всю панель на себя. Защёлки по периметру. Отсоедините тросы открытия капота и багажника слева и электрические разъёмы и патрубок климат-системы справа.



Снимите карман в левой части панели.

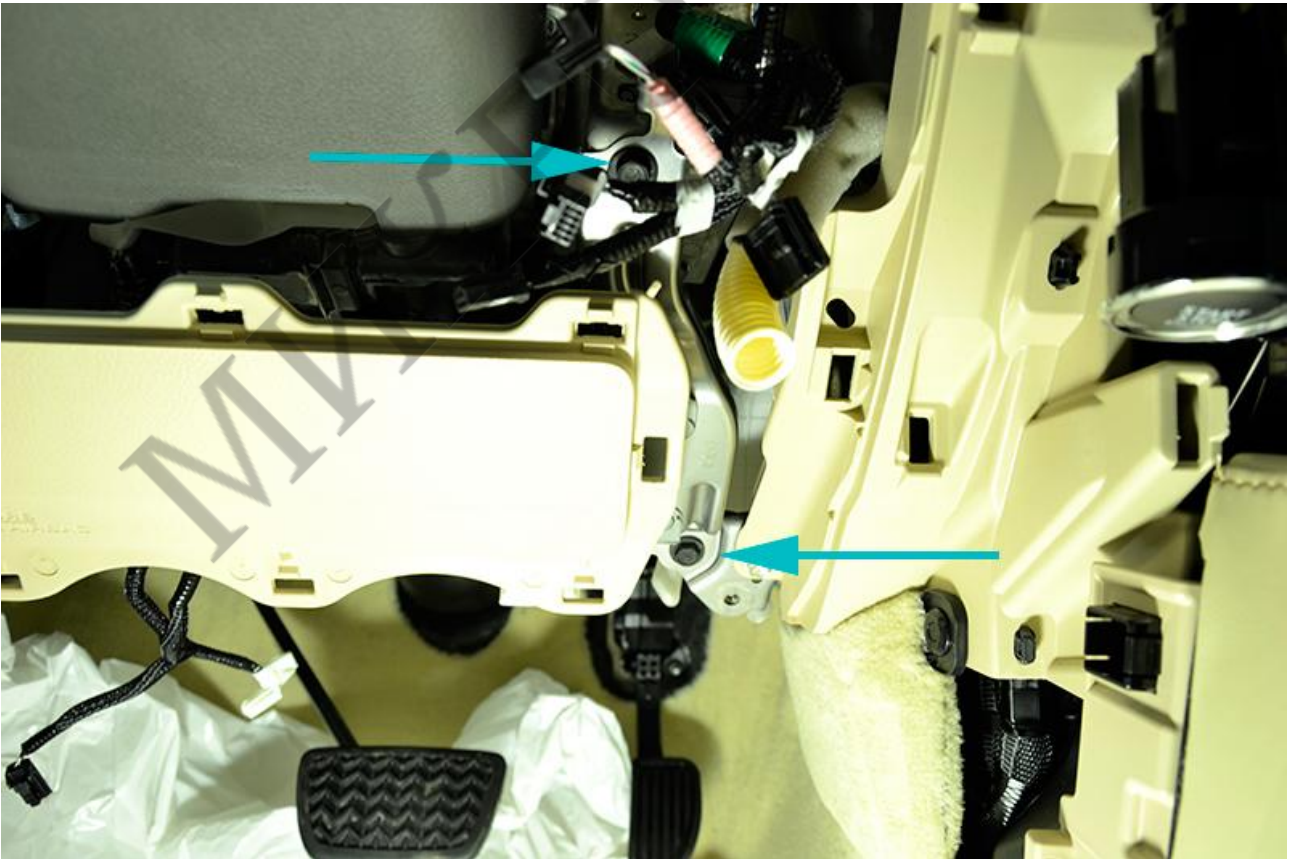
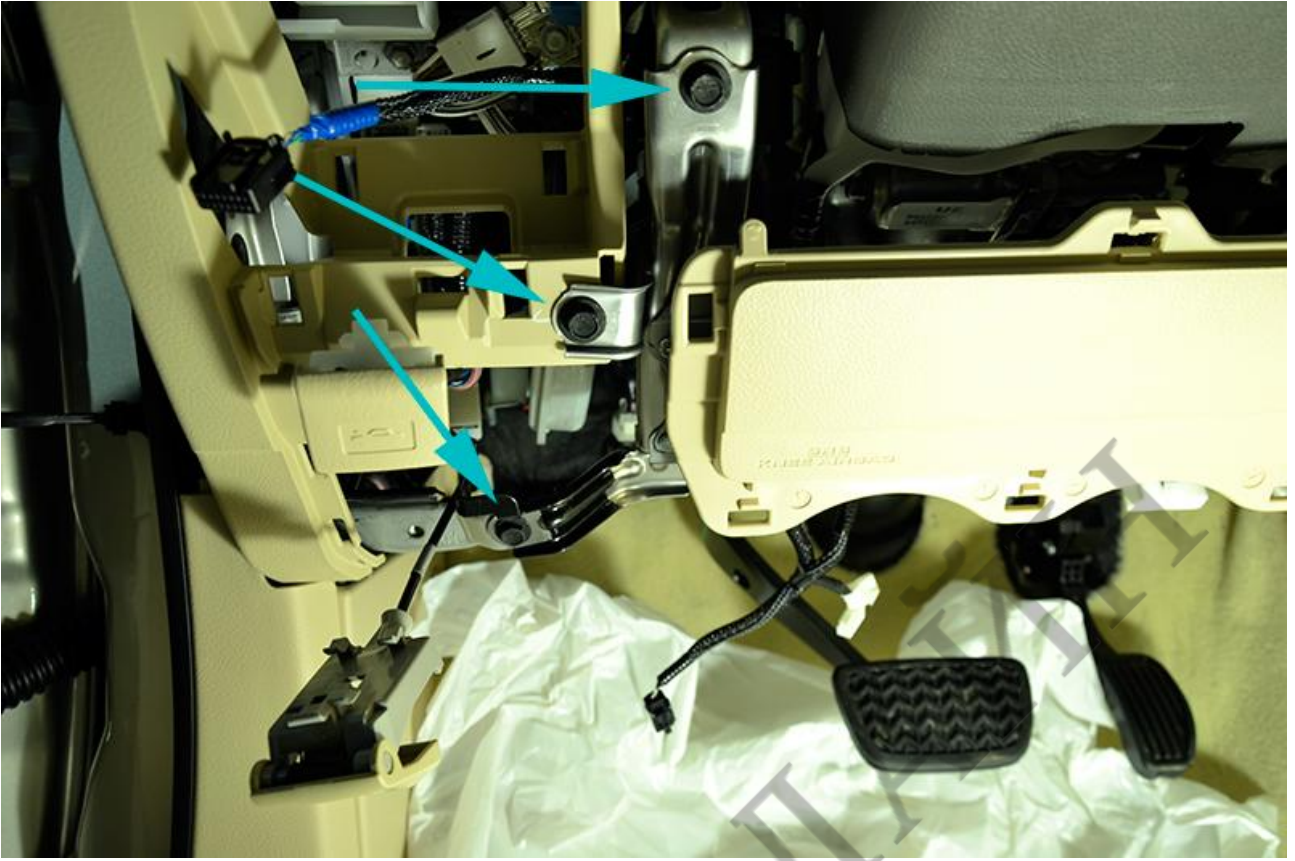


Далее необходимо снять и отключить коленную подушку безопасности.

**ВНИМАНИЕ! ОТКЛЮЧЕНИЕ И ОБРАТНЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ ДОПУСТИМО ТОЛЬКО С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ!**

Открутите три болта слева от подушки и два справа и снимите подушку. Отключите её электрический разъём и освободите разъём диагностики из крепления. На этом разбор нижней части салона закончен.





Для снятия щитка приборов отсоедините пыльник от кожуха рулевого вала.



После чего снимите накладку щитка приборов. Крепление по периметру на защёлках.

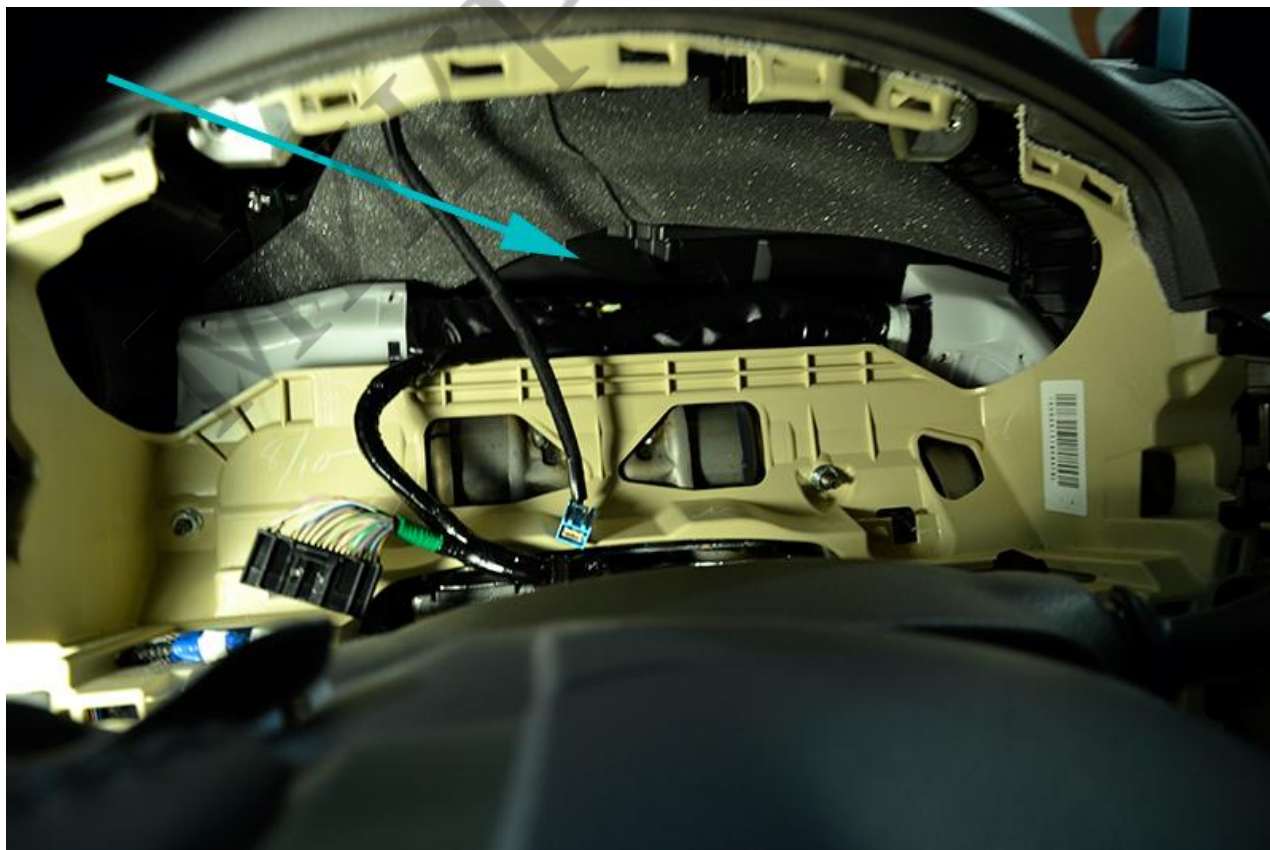




Сам щиток приборов держится на 4 саморезах и двух защёлках в верхней части. Открутите саморезы и, отщёлкнув крепления, выньте щиток приборов. Отключите электрические разъёмы. На этом необходимая разборка салона закончена.

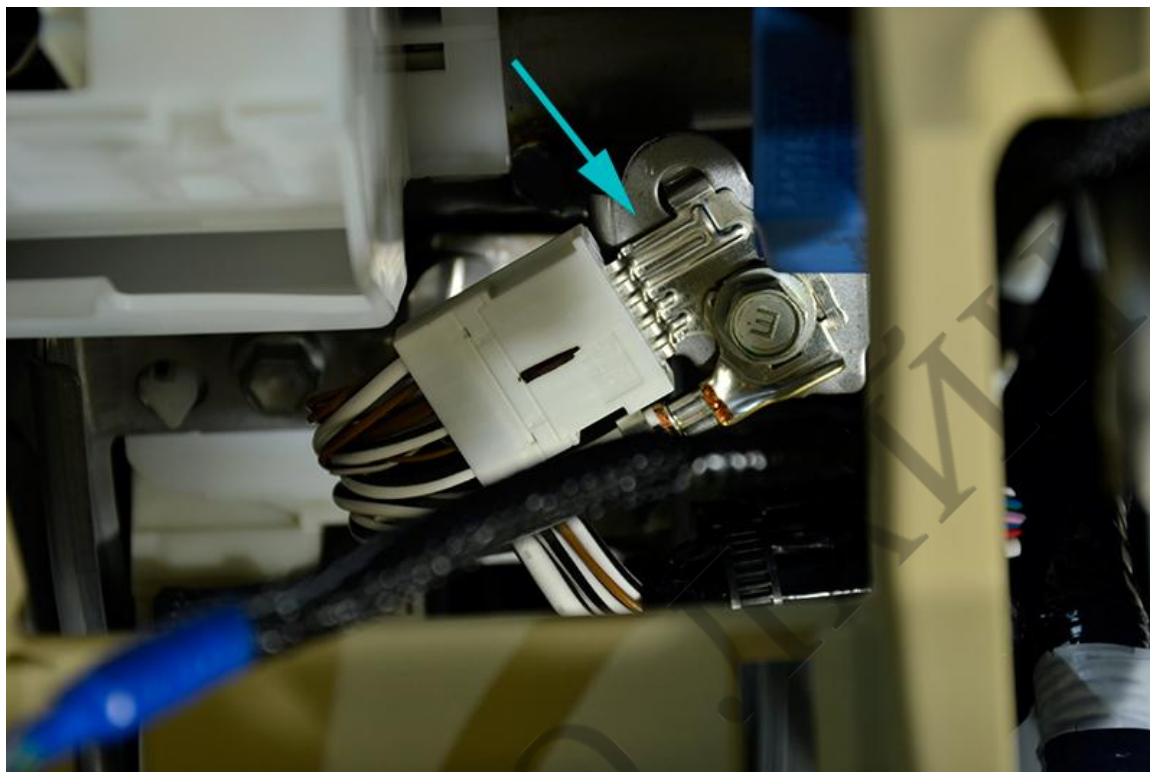


Щиток приборов снят. Возможное место установки центрального блока сигнализации.



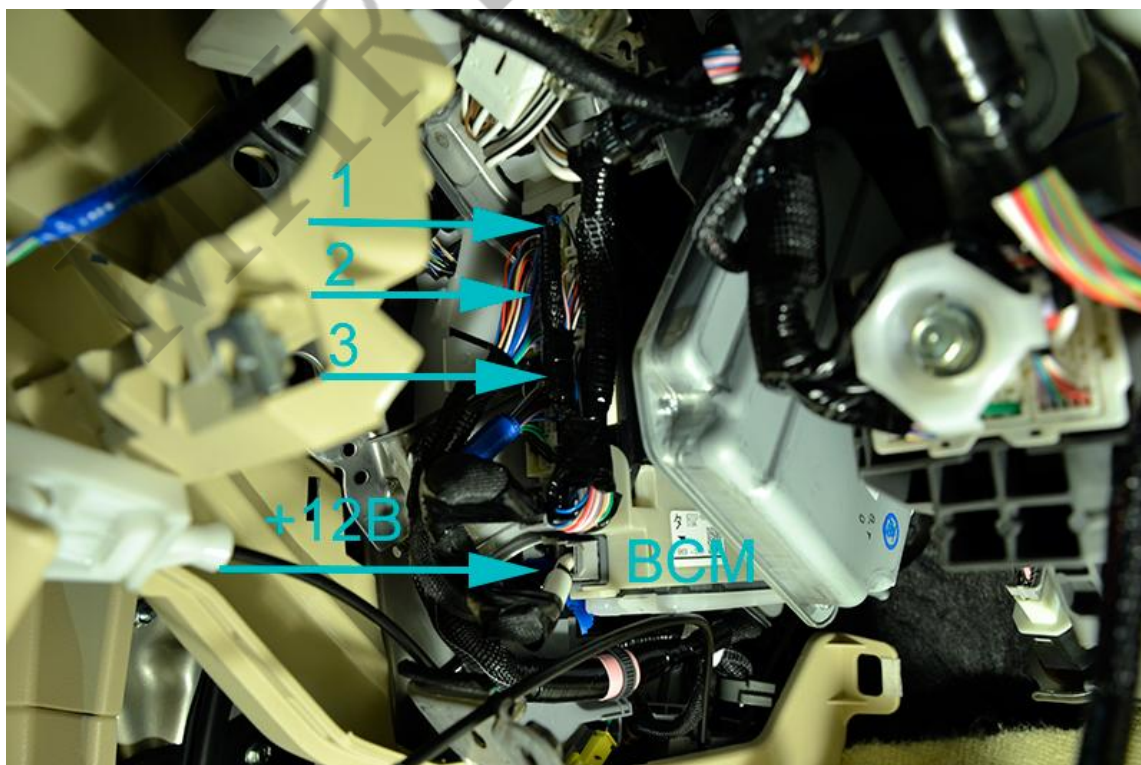
## 2 – Подключения.

Подключите Массу системы в штатное место под болт слева от рулевой колонки.



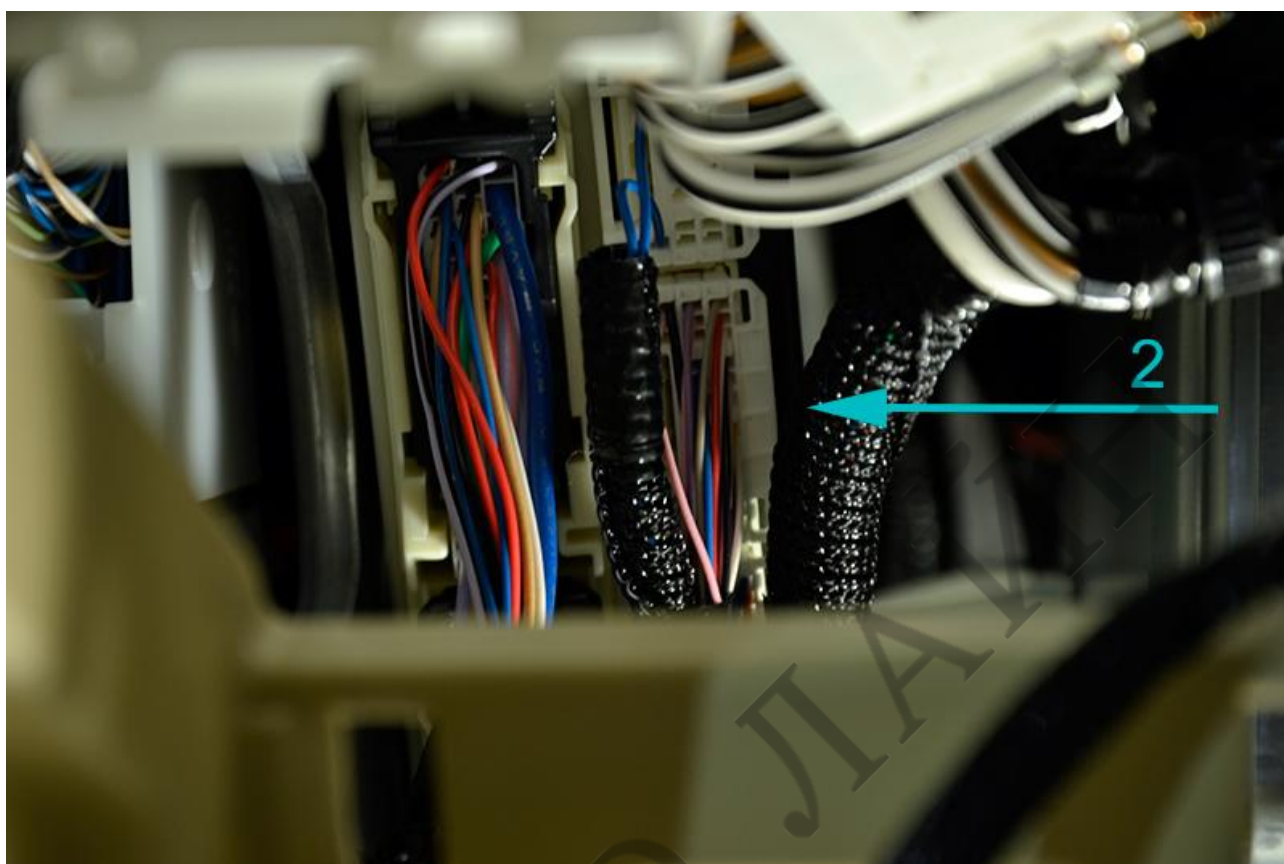
Подключения CAN-шины и питания сигнализации производятся на блоке BCM слева от руля.

Общий вид на блок BCM. Нумерация разъемов условная.

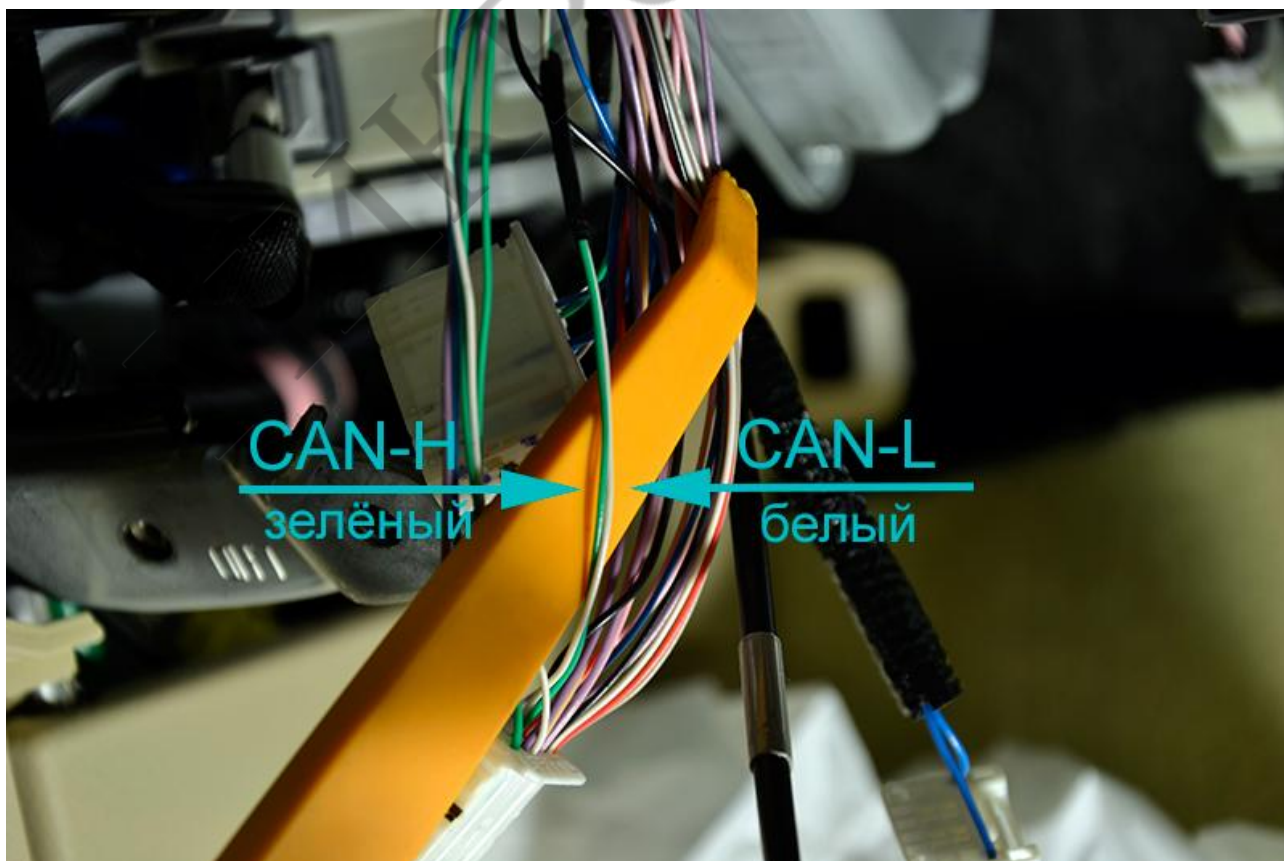




В разъёме «2» подключите CAN-шину сигнализации.  
Местоположение разъёма «2».

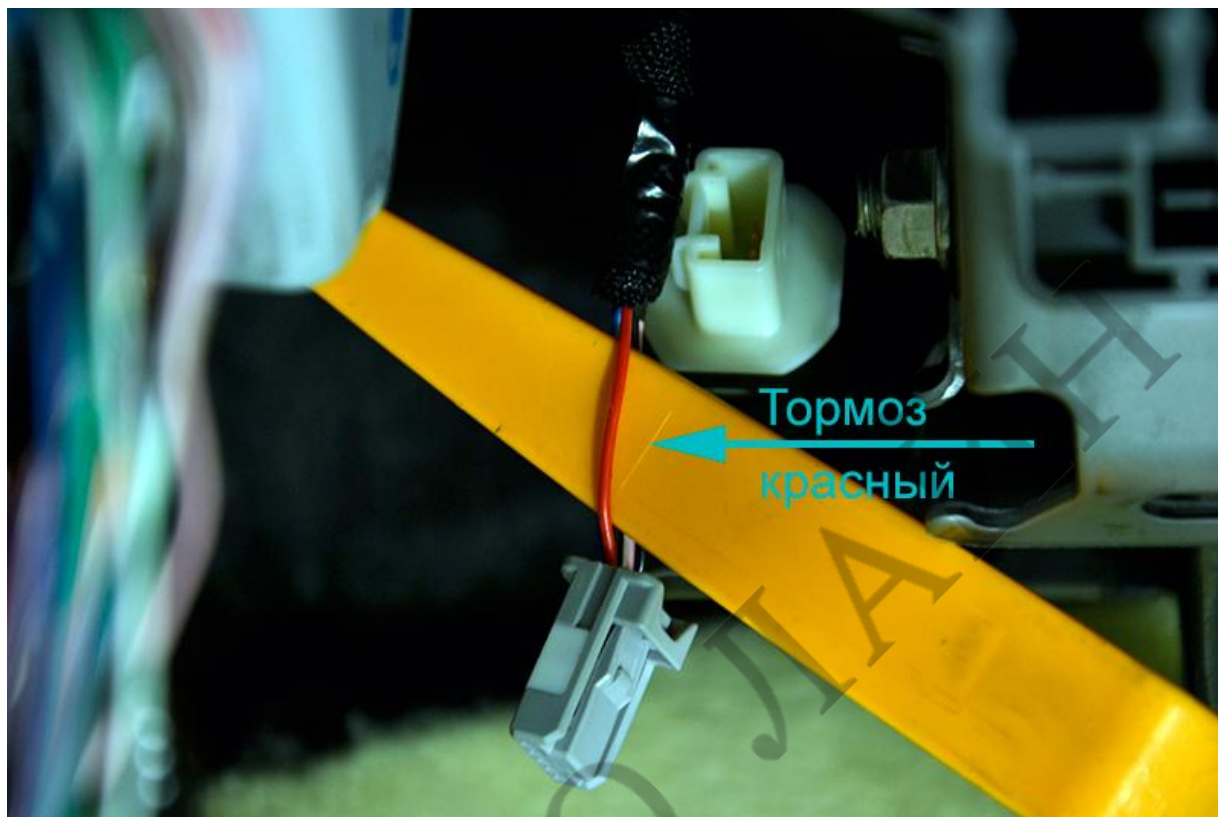


CAN-H – зелёный pin14, CAN-L – белый pin13.

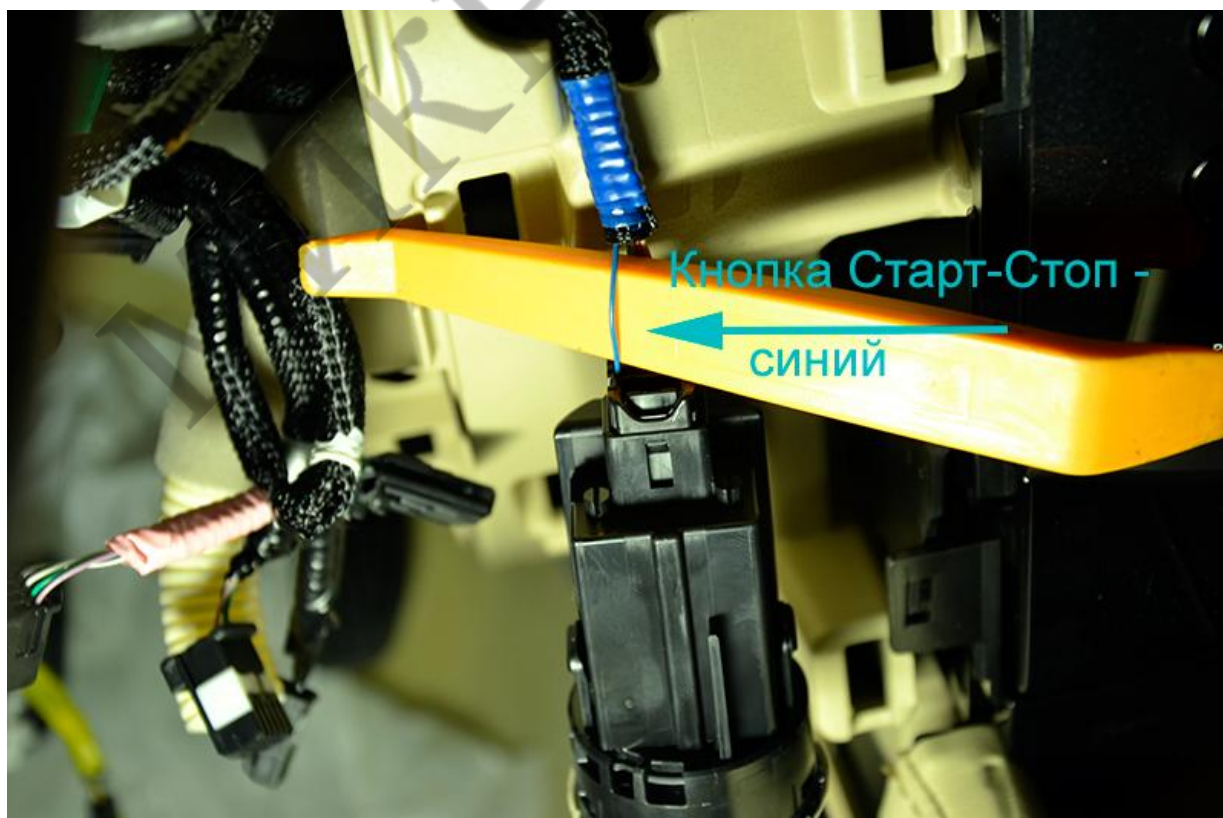


При подключении Автозапуска по кнопке и обходе штатного иммобилайзера с помощью штатного ключа, необходимо выполнить следующие подключения.

Педаль тормоза – Красный провод на переключателе педали тормоза.

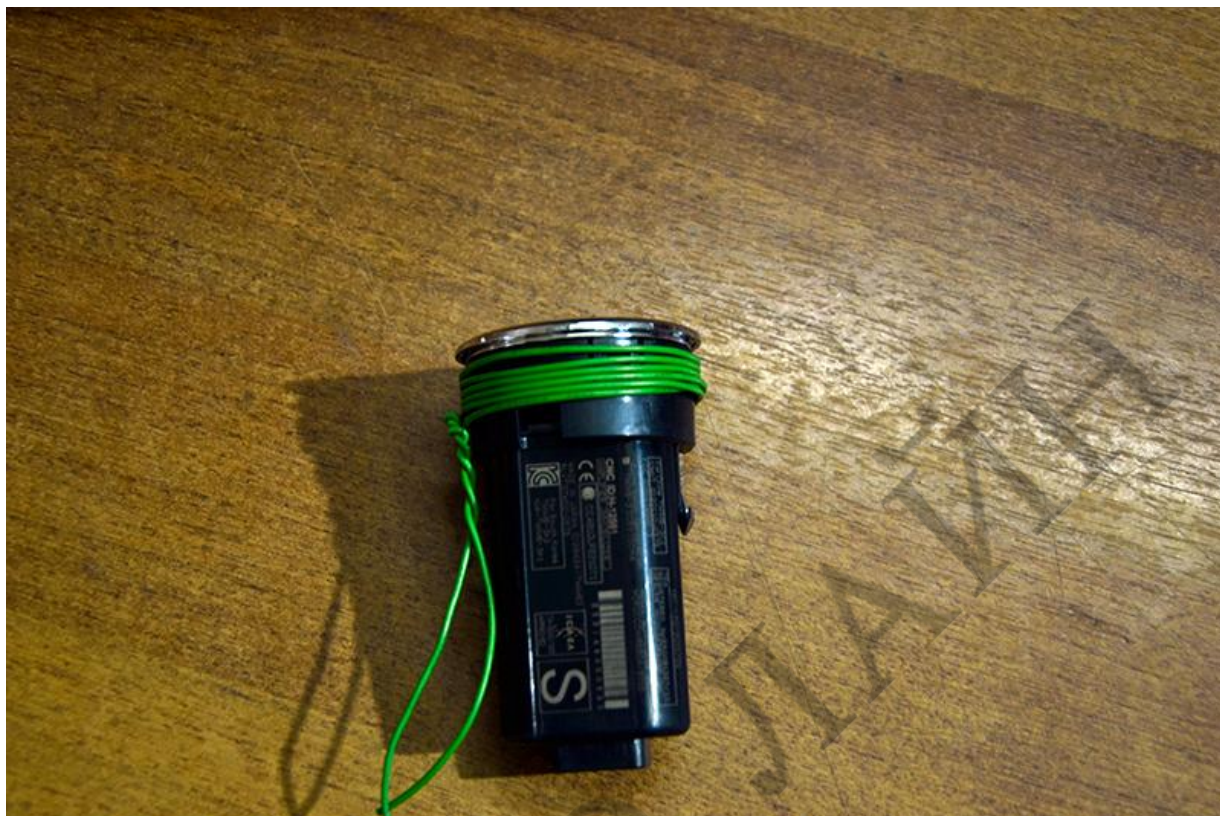


Кнопка Старт-Стоп – Синий провод на разъёме кнопки.

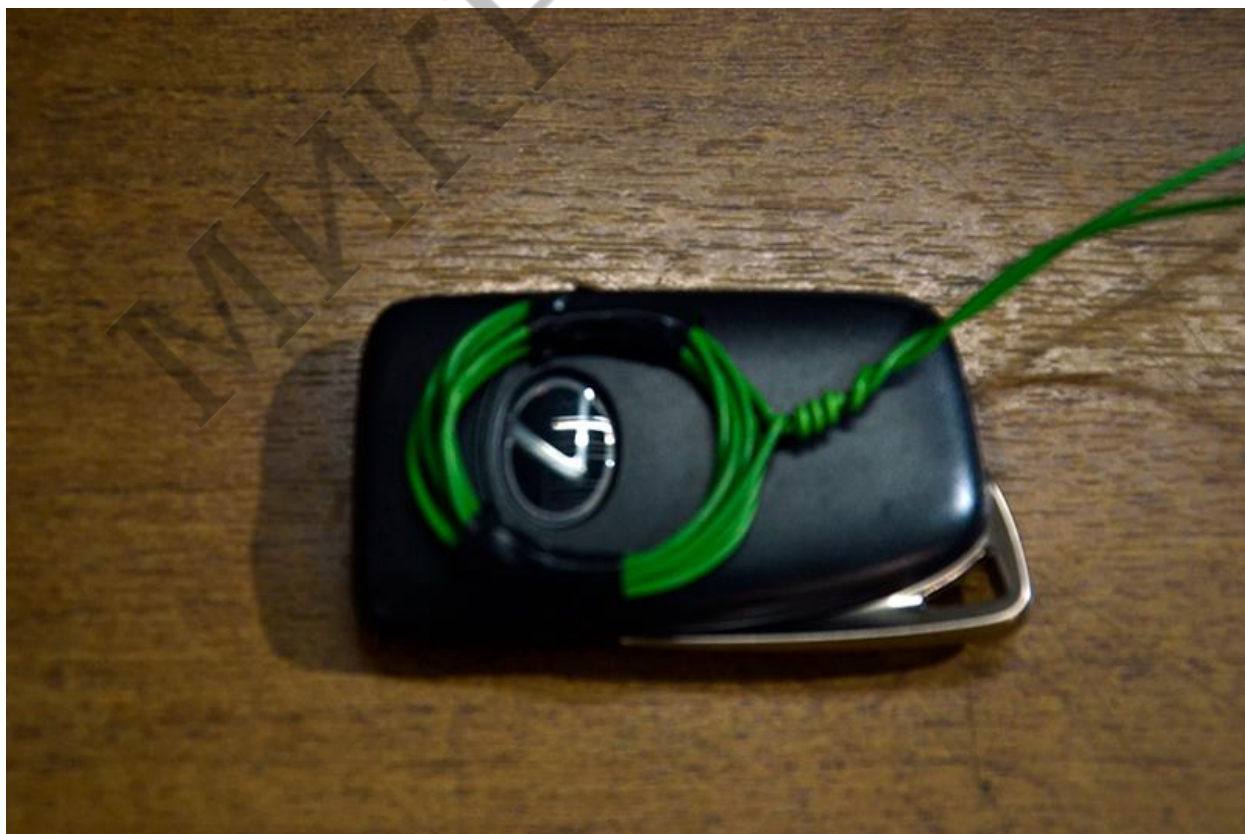




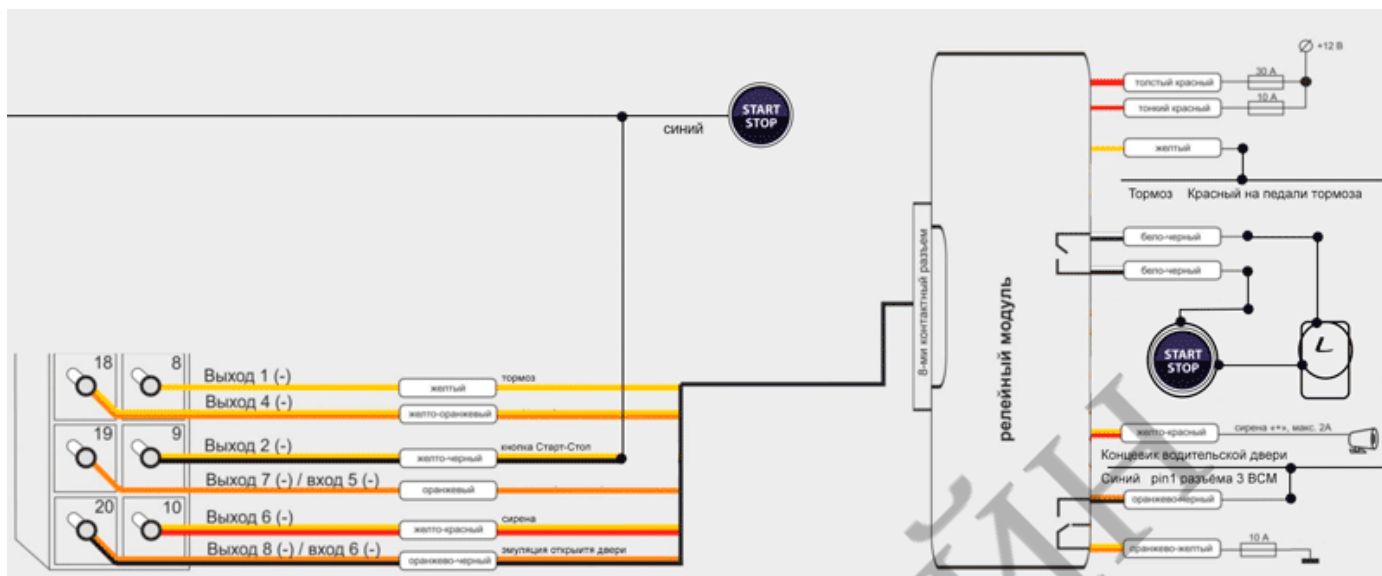
Для обхода штатного иммобилайзера намотайте на кнопку Старт-Стоп 6-7 витков тонкого чёрного провода (для наглядности использован зелёный провод) и надёжно зафиксируйте получившуюся антенну.



Извлеките из ключа элемент питания и приложите к нему самодельную антенну из 6-7 витков тонкого провода, как указано на фотографии.

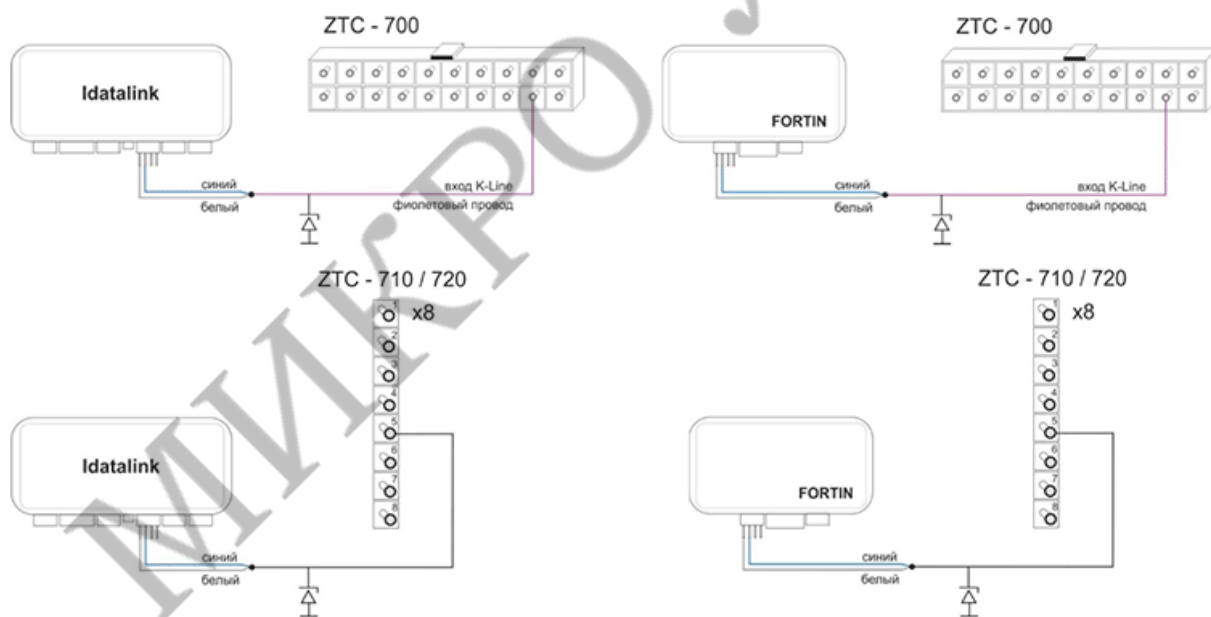


Подключения производить по нижеприведённой схеме.



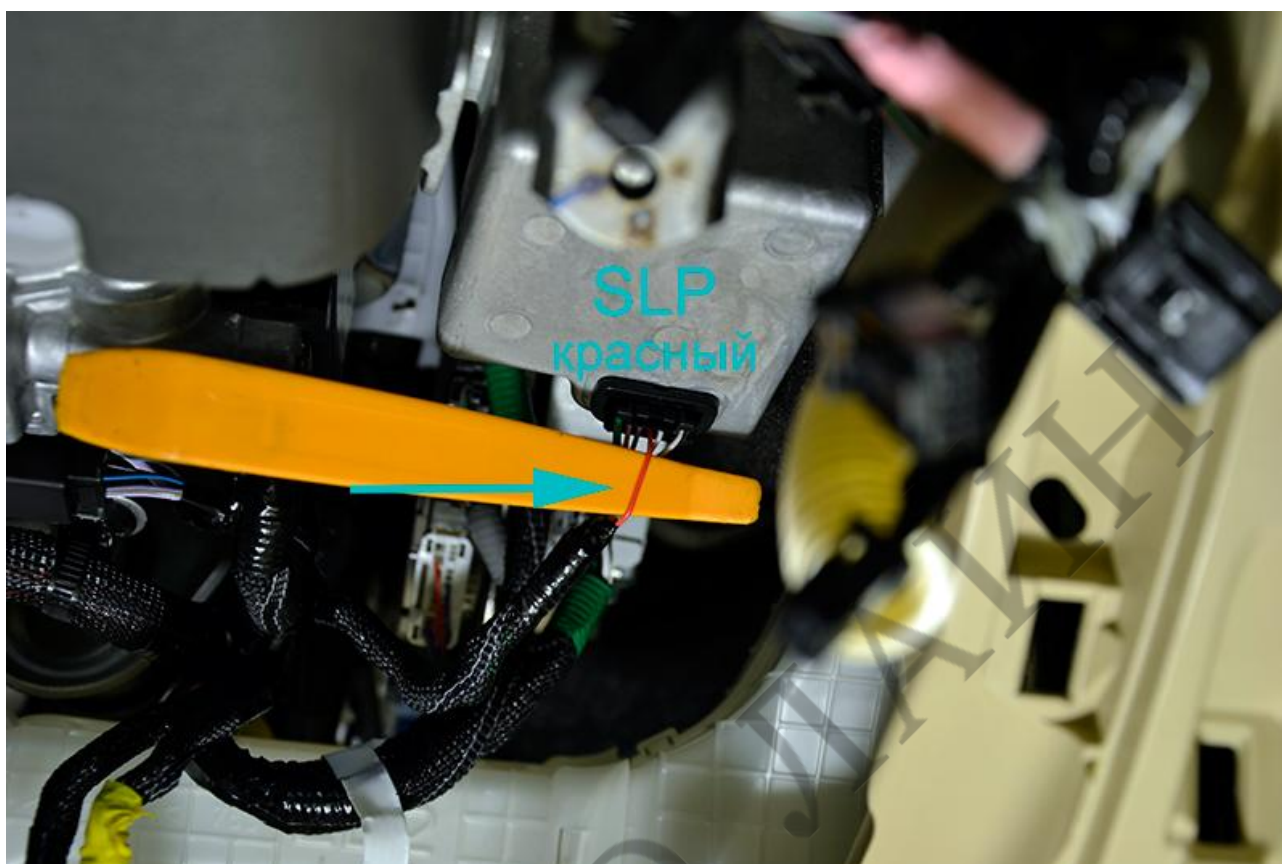
Для эмуляции открытия водительской двери после Автозапуска подайте массу на синий провод pin1 разъёма «3» на ВСМ с помощью контактов реле силового модуля.

При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера (рекомендованный способ), подключите его к сигнализации по следующей схеме. Стабилитрон любой на 5 Вольт.

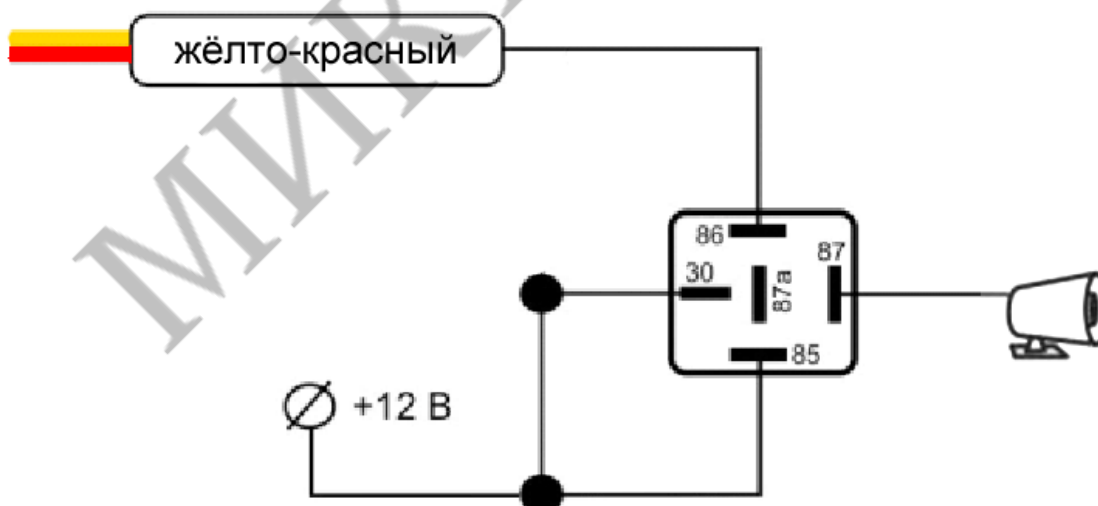




На замке руля подключите провод SLP алгоритмического обходчика.  
SLP – красный провод pin4

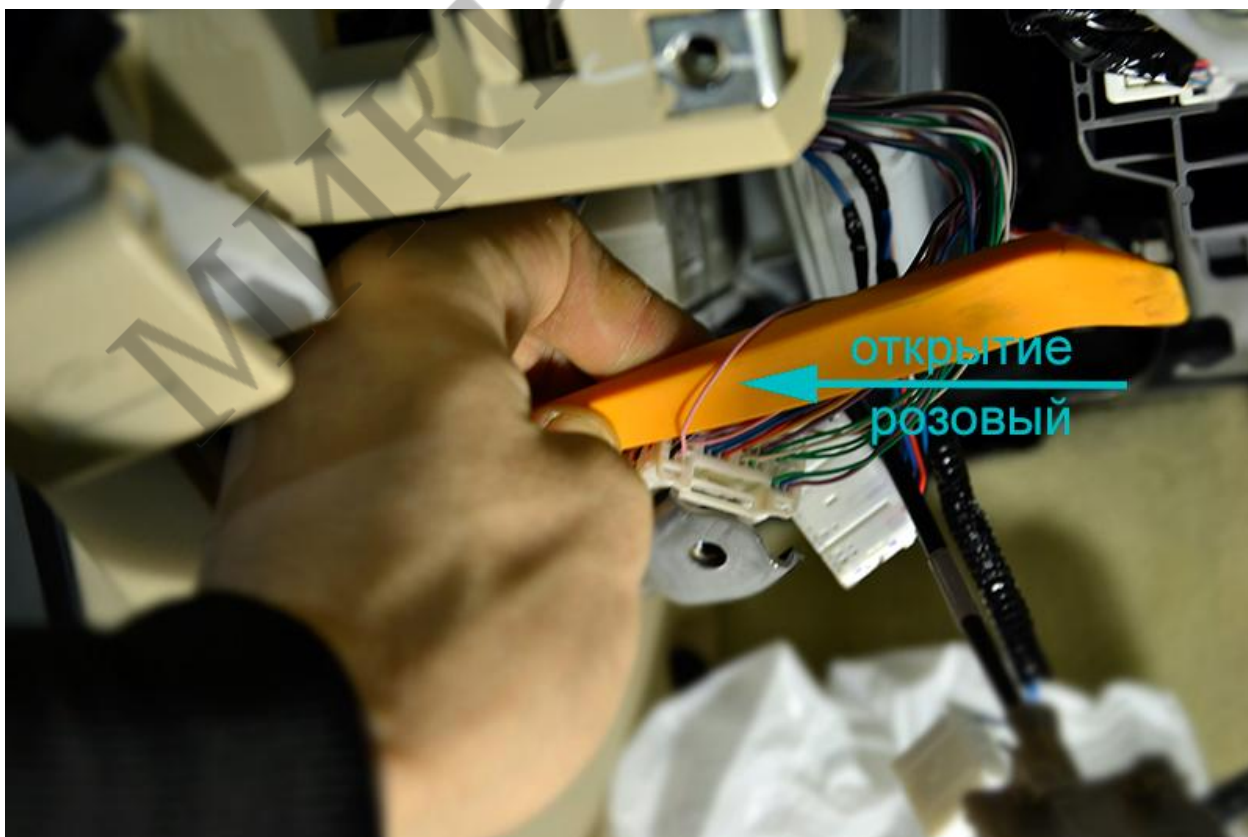
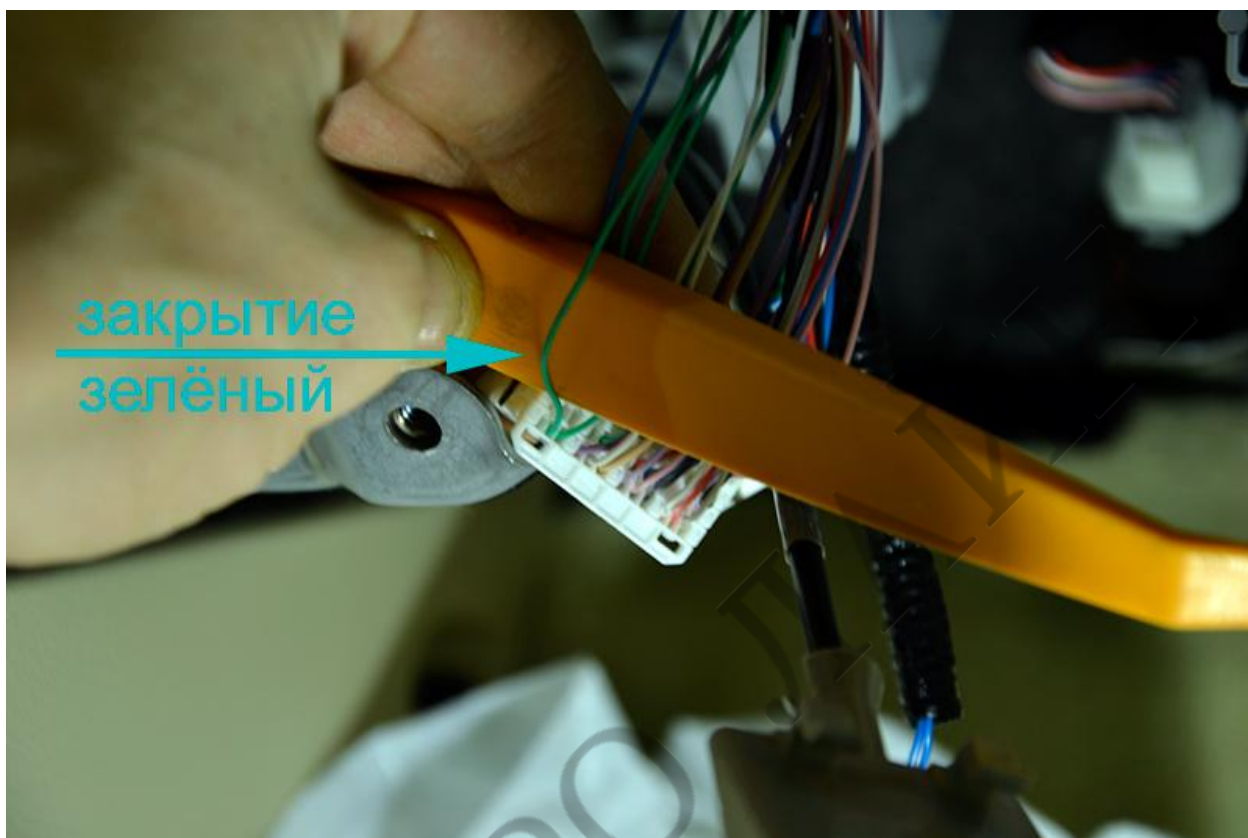


Использование всего релейного модуля для подключения только сирены не является целесообразным. Подключите сирену по схеме с отдельным реле.



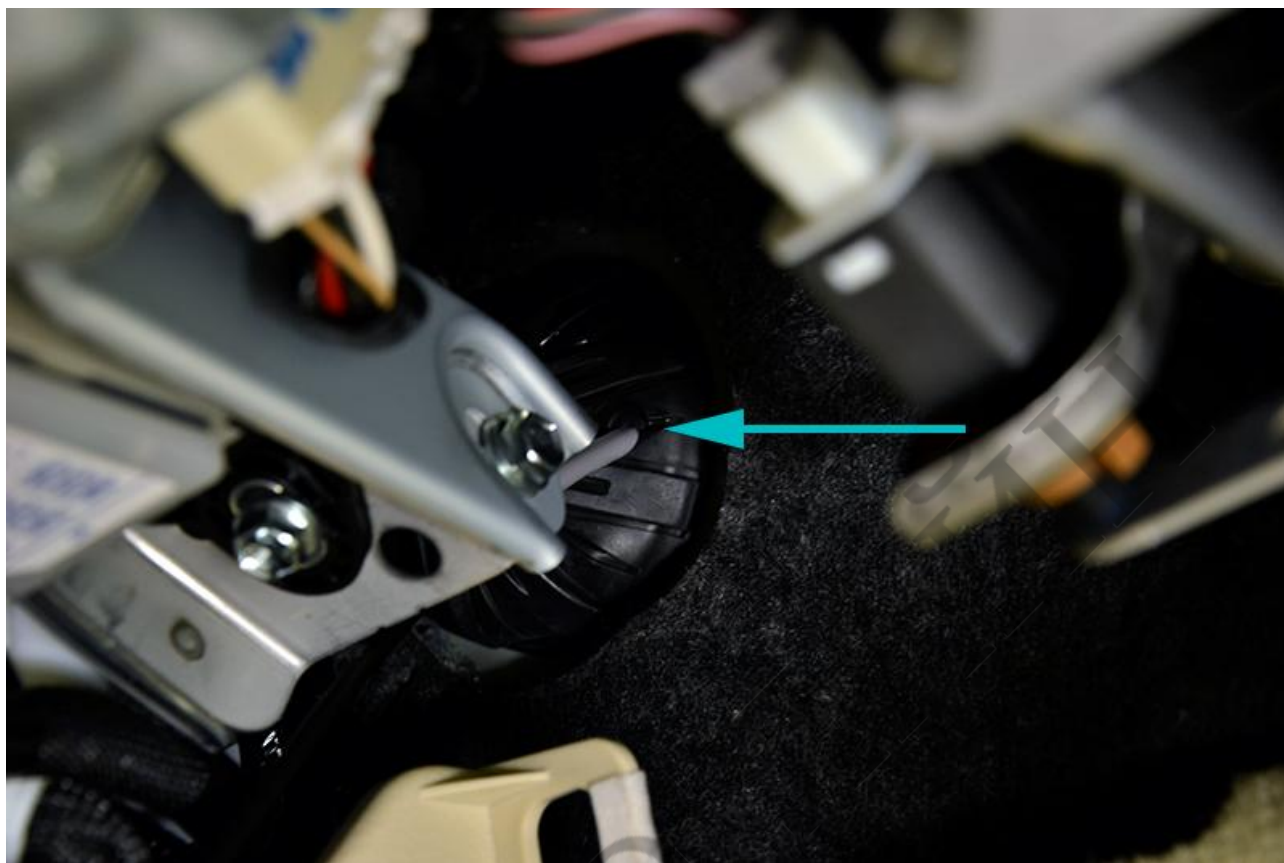
**ОБЯЗАТЕЛЬНО** установить предохранитель 3-5А в точке подключения +12В!

В некоторых случаях может потребоваться подключение к системе центрального замка аналоговым способом. Обратитесь к инструкции Вашего алгоритмического обходчика за более подробной информацией. В этом случае назначьте свободные выходы центрального блока сигнализации на Отпирание и Запирание ЦЗ и подключите их в разъёме «2» ВСМ. Закрытие – зелёный pin29, открытие – розовый pin2.





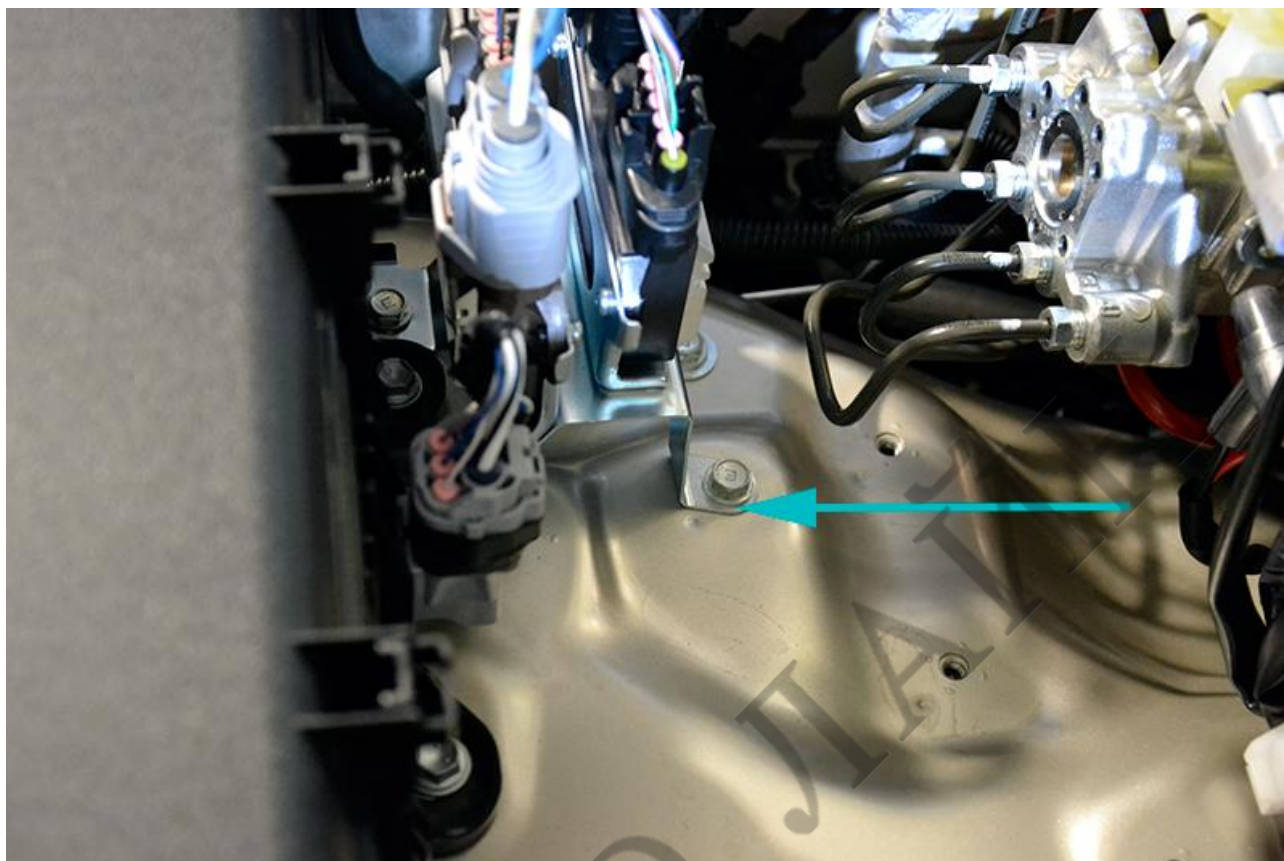
Провода под капот возможно проложить через штатный уплотнитель.  
Вид со стороны салона.



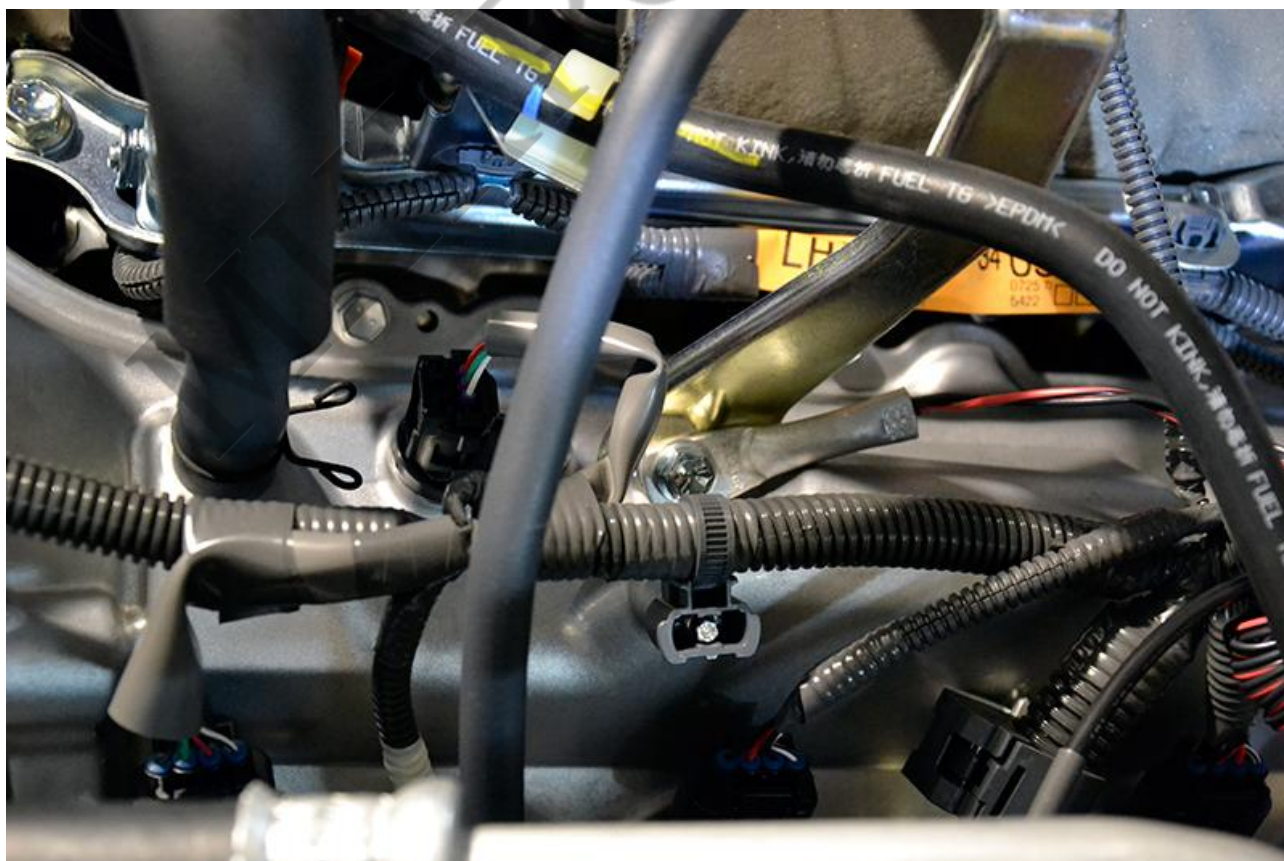
Вид со стороны моторного отсека.



Под капотом установите сирену и датчик температуры двигателя.  
Возможное место установки сирены под штатный болт.



Возможное место установки датчика температуры двигателя.





Проверьте работоспособность системы. Сделайте финальные настройки.  
Сборка салона автомобиля осуществляется в обратном порядке.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>