



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Peugeot 308 2007 - 2013



С использованием транспондерного обходчика штатного иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «Автозапуск» выберите систему зажигания «Ключ зажигания», тип КПП? Способ подключения зажигания. На вкладке CAN выберите PEUGEOT 308 (2007-2013) И установите требующиеся опции чтения и управления. Управление аварийной сигнализацией и Центральным Замком в этом автомобиле осуществляется аналоговым способом.

На вкладке «Поворотники» установите длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мсек, время контроля поворотников 300мсек.

На вкладке «Входы-Выходы» отключите входы статусов, задействованных через CAN. Назначьте один из свободных входов «SLAVE1 Поворотники (Подтв. ЦЗ)», полярность по плюсу, для контроля аварийной сигнализации.

Остальные настройки оставьте по умолчанию или настройте по необходимости.

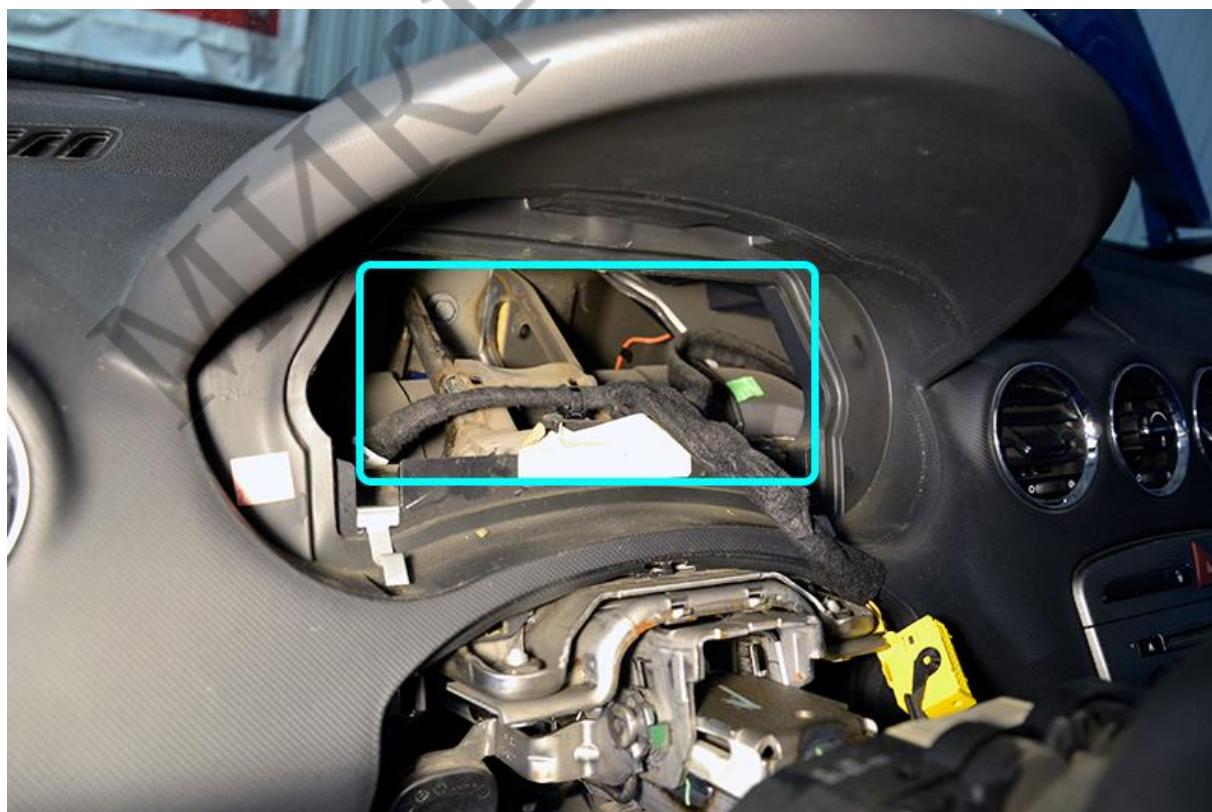
Про настройки и подключение ЦЗ подробнее ниже.

В автомобилях Peugeot в электрической схеме цвета проводов могут использоваться любые, поэтому в карте указаны номера контактов в разъёме (ПИНЫ).

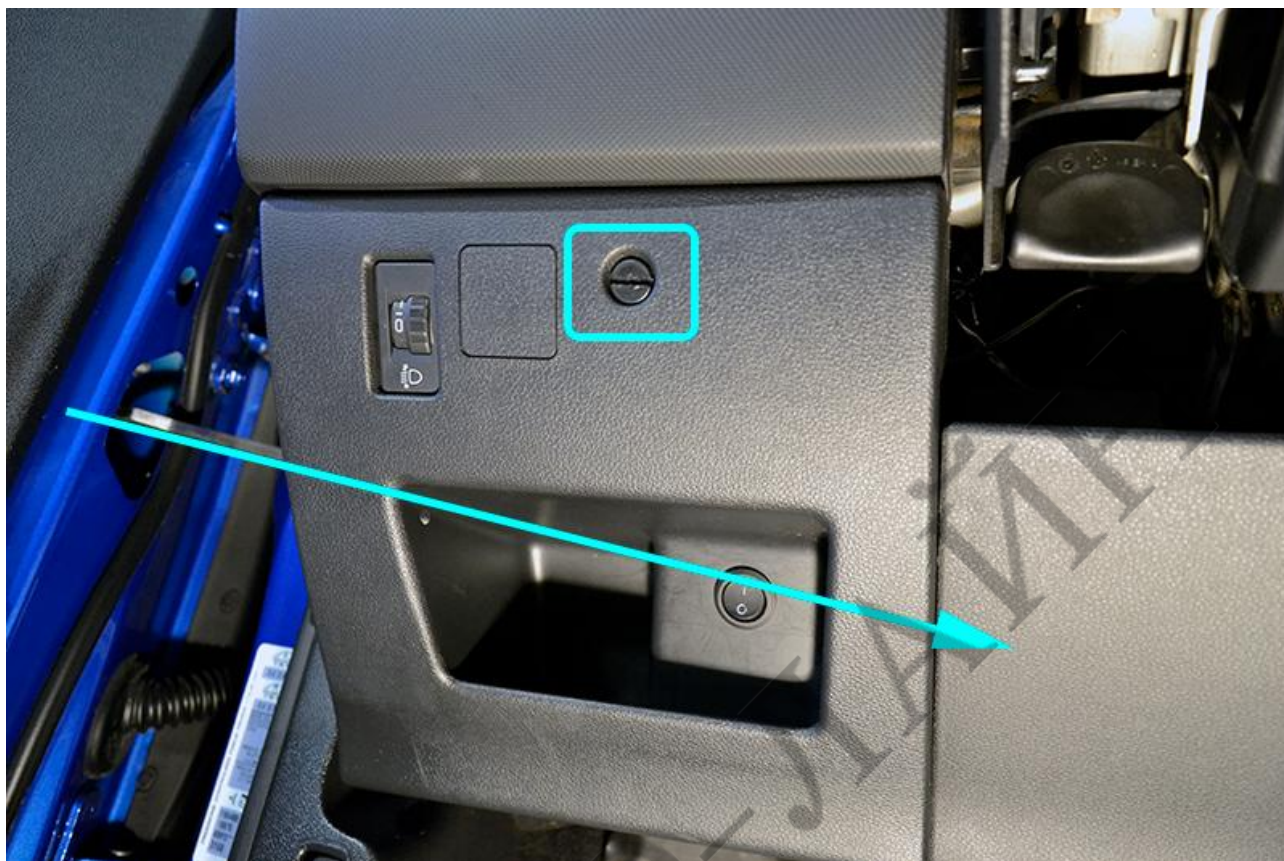
Центральный Блок сигнализации и обходчик штатного иммобилайзера удобно расположить за щитком приборов. Для снятия щитка приборов необходимо отщёлкнуть крепления щитка через специальные углубления.



Вставьте туда специальные съёмники, либо длинное тонкое металлическое шило и вытяните щиток приборов на себя. Щиток снят – общий вид.



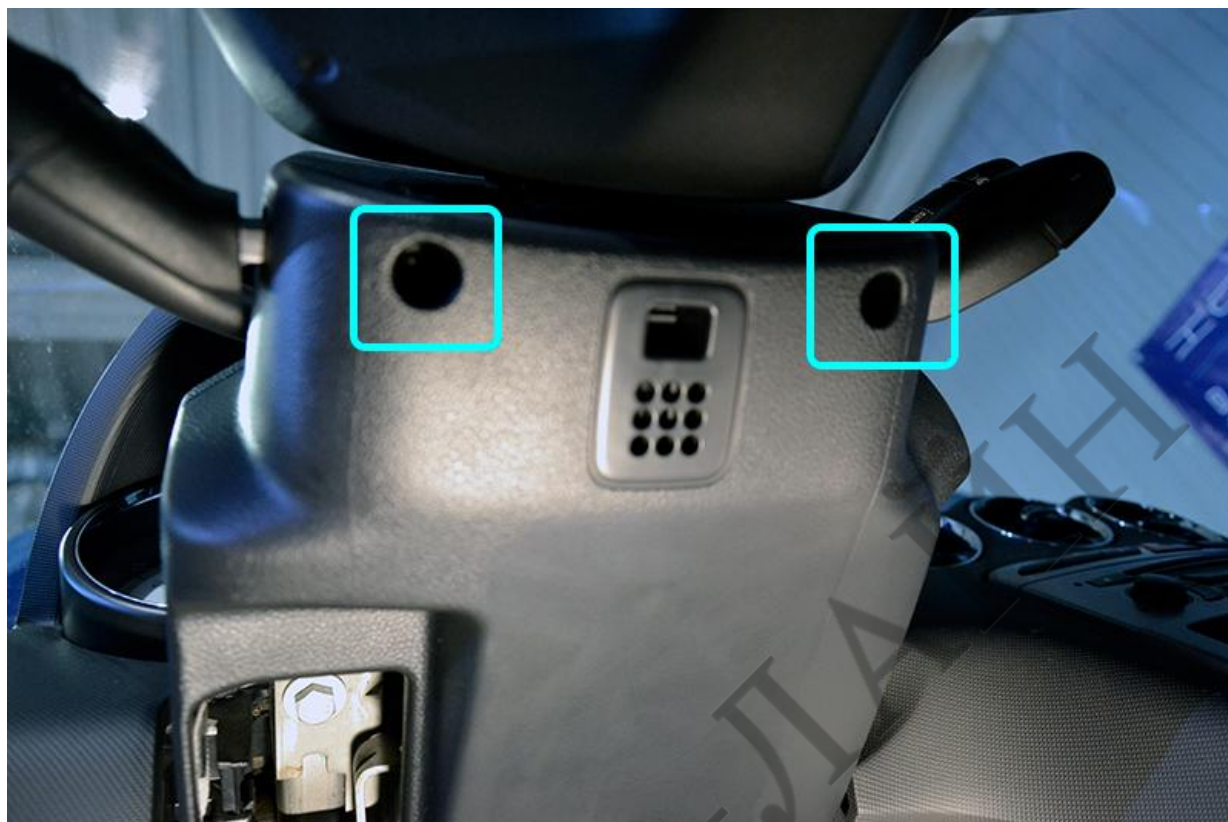
Поверните поворотную защёлку на панели, закрывающей блок предохранителей и снимите её. Выщелкните накладку под рулевой колонкой на себя.



Снимите накладку над педалями водителя. Крепление на трёх клипсах.



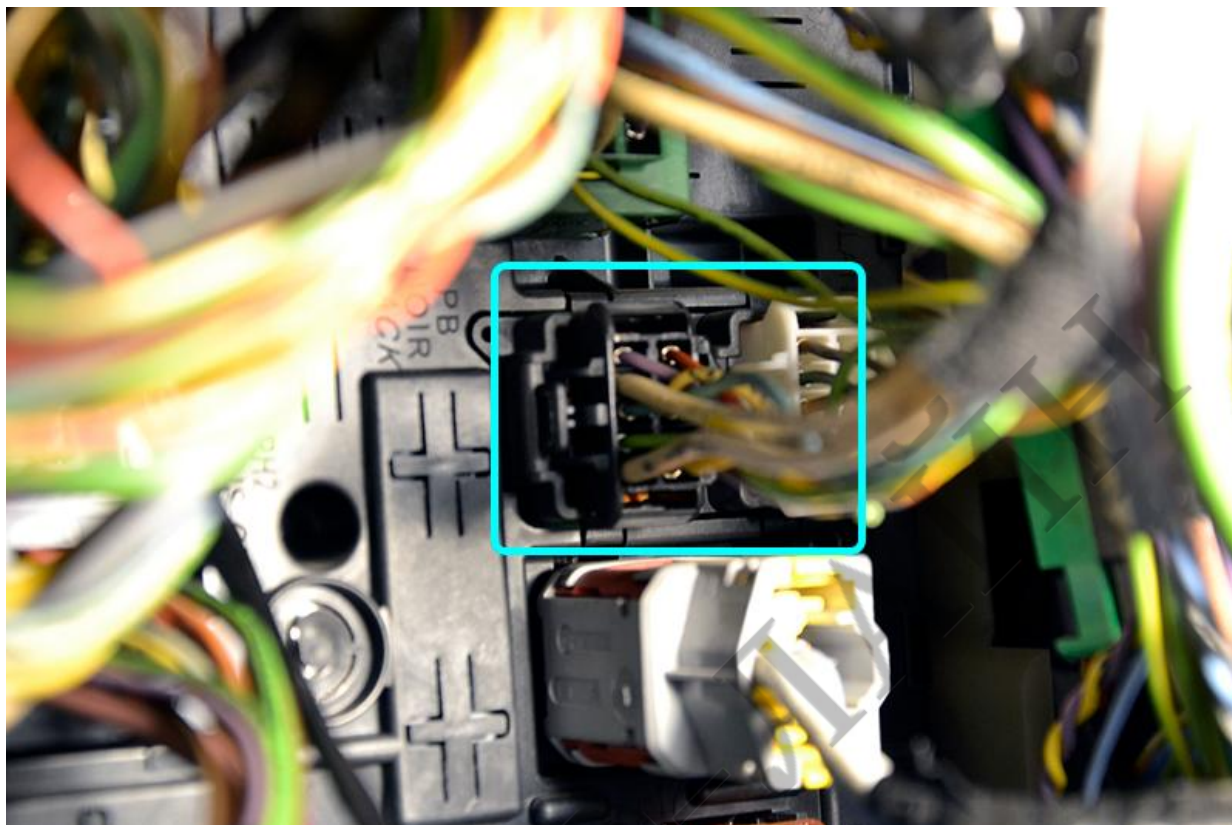
Выкрутите два самореза в нижней части кожуха рулевого вала. Снимите верхнюю и нижнюю части кожуха.



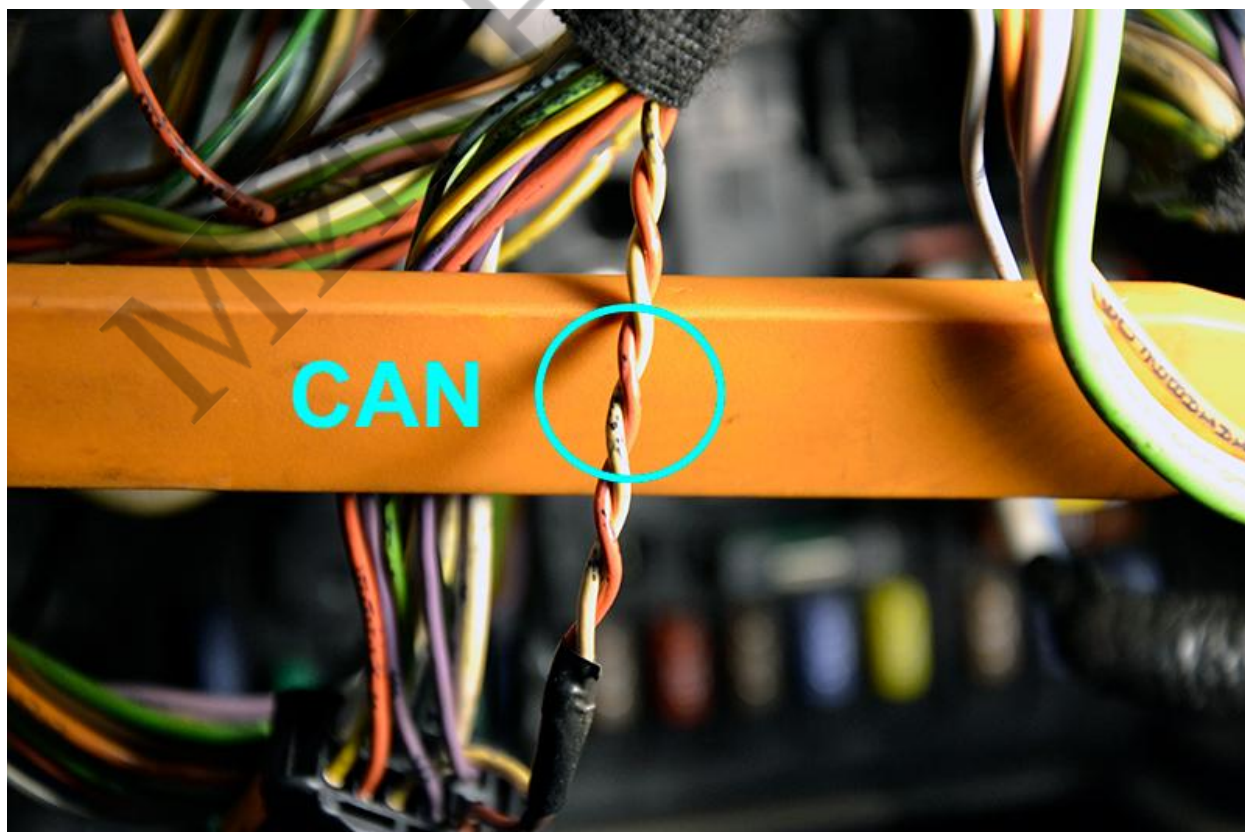
Для установки светодиода удобно снять стойку лобового стекла. Для этого выщелкните и вытяните на себя заглушку с надписью AIRBAG, после чего стойку можно отодвинуть в бок и снять.



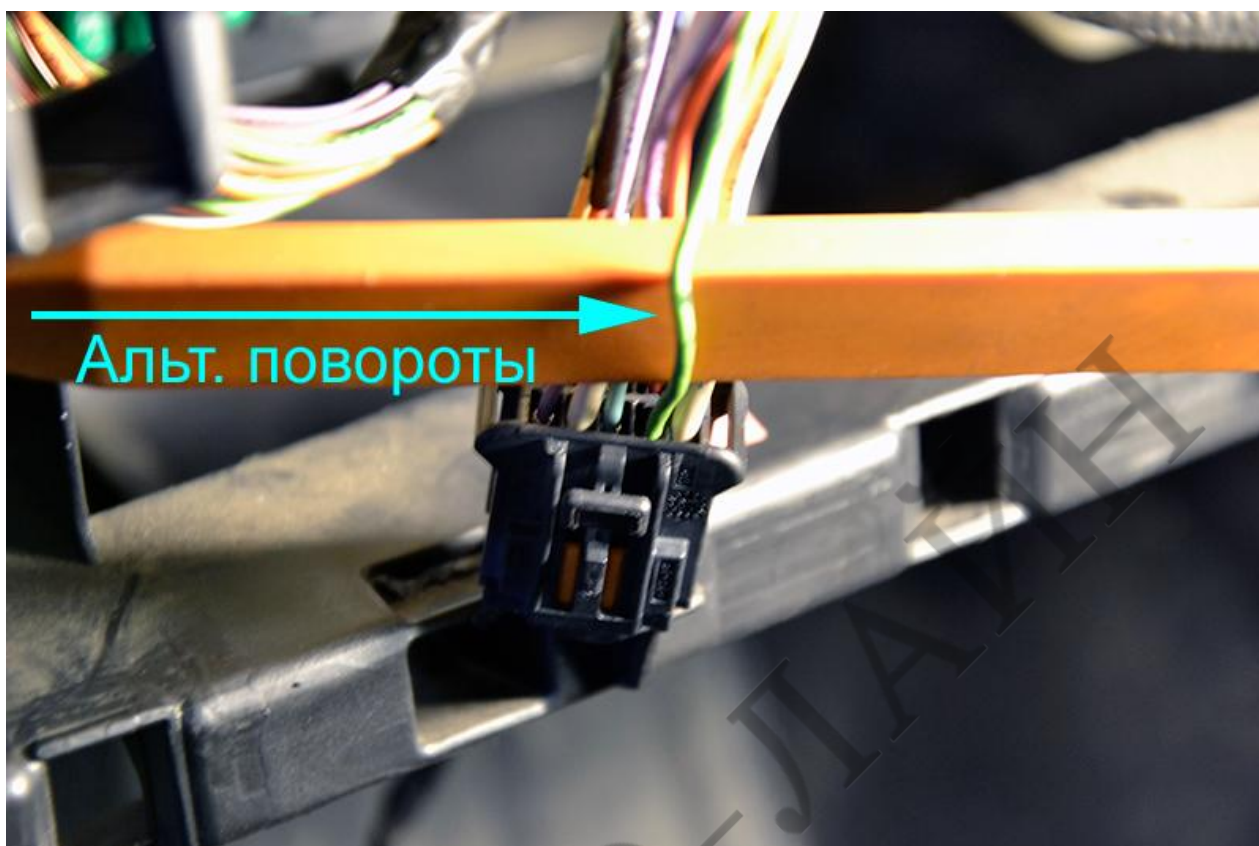
Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатные болт или гайку на кузов автомобиля.
Основные подключения осуществляются в чёрном разъёме на блоке предохранителей.



Подключите CAN-шину сигнализации. Pin8 (обычно бежевый) – CAN-H, pin10 (обычно красный) – CAN-L.



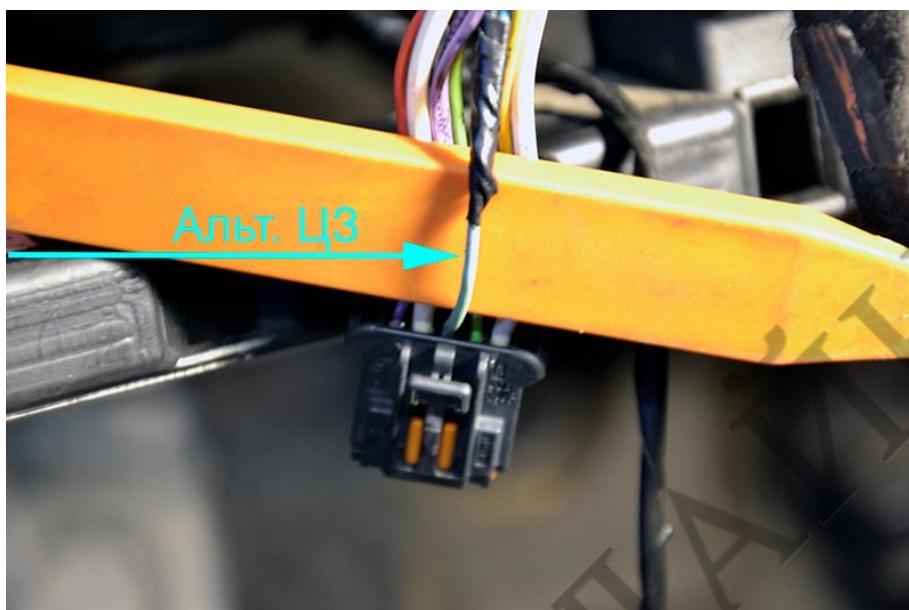
Подключите жёлто-оранжевый провод Центрального Блока сигнализации к проводу кнопки аварийки в этом-же разъёме pin2 (обычно зелёный).



Подключите вход контроля поворотов к одной из ламп поворотов в соседнем чёрном разъёме к pin13 или pin14.

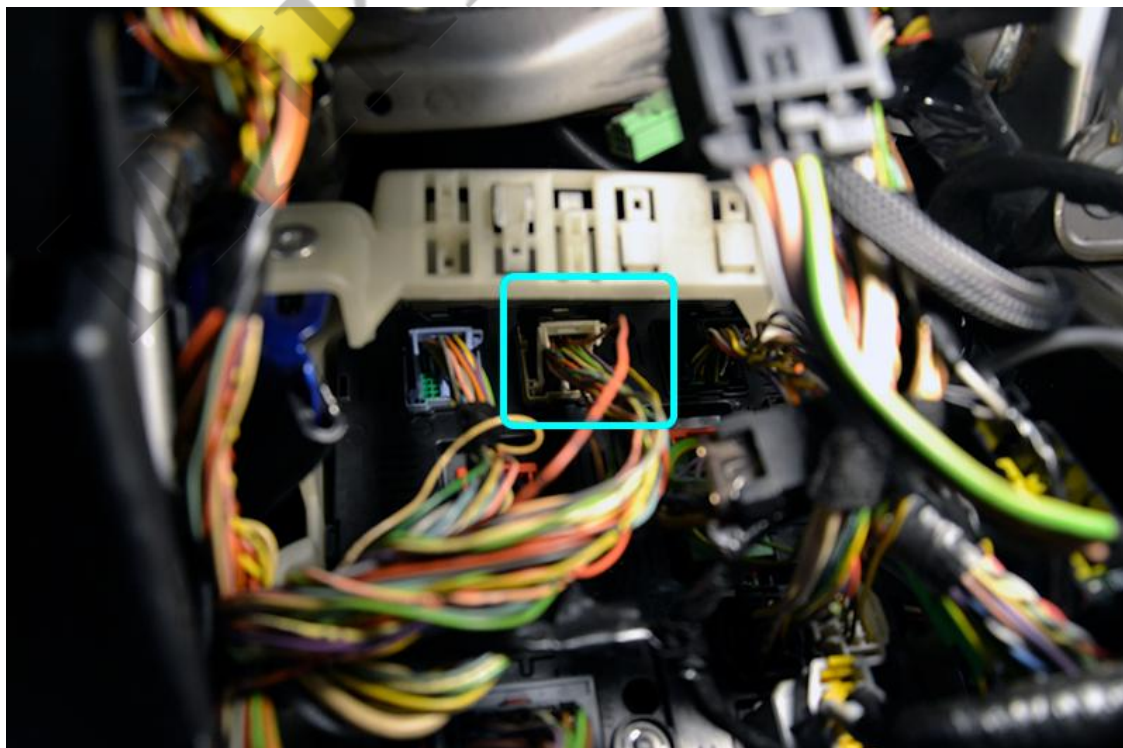


Управление Центральным Замком в этом автомобиле возможно несколькими способами. Первый – однопроводное управление по кнопке ЦЗ в салоне. Провод альтернативного управления ЦЗ находится в том-же чёрном разъёме pin3 (обычно голубой). Подключите к нему Оранжевый провод Центрального Блока сигнализации. В настройках на вкладке «Охрана/ЦЗ» выберите «Однопроводное управление ЦЗ», длительность импульса 800мсек.

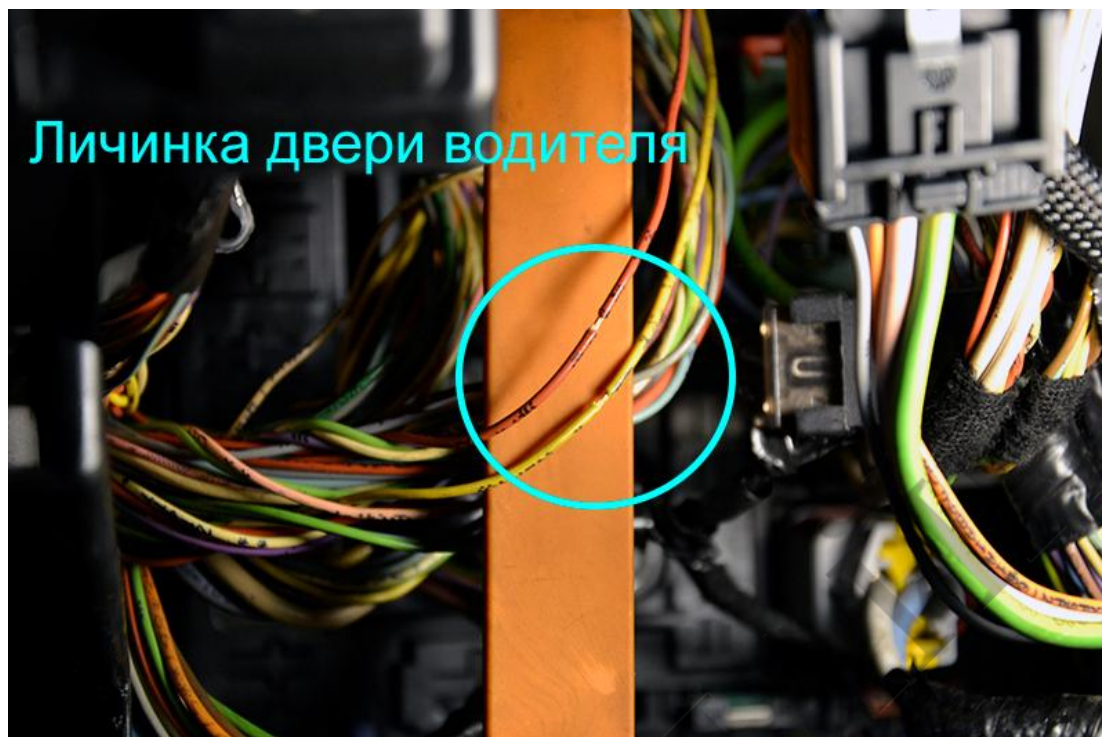


Этот способ прост, но имеет ряд минусов – возможна рассинхронизация статуса охраны сигнализации и состояния ЦЗ, не складываются зеркала, при постановке на охрану штатным ключом или через личинку водительской двери сигнализация не сможет открыть ЦЗ автомобиля с помощью кнопки.

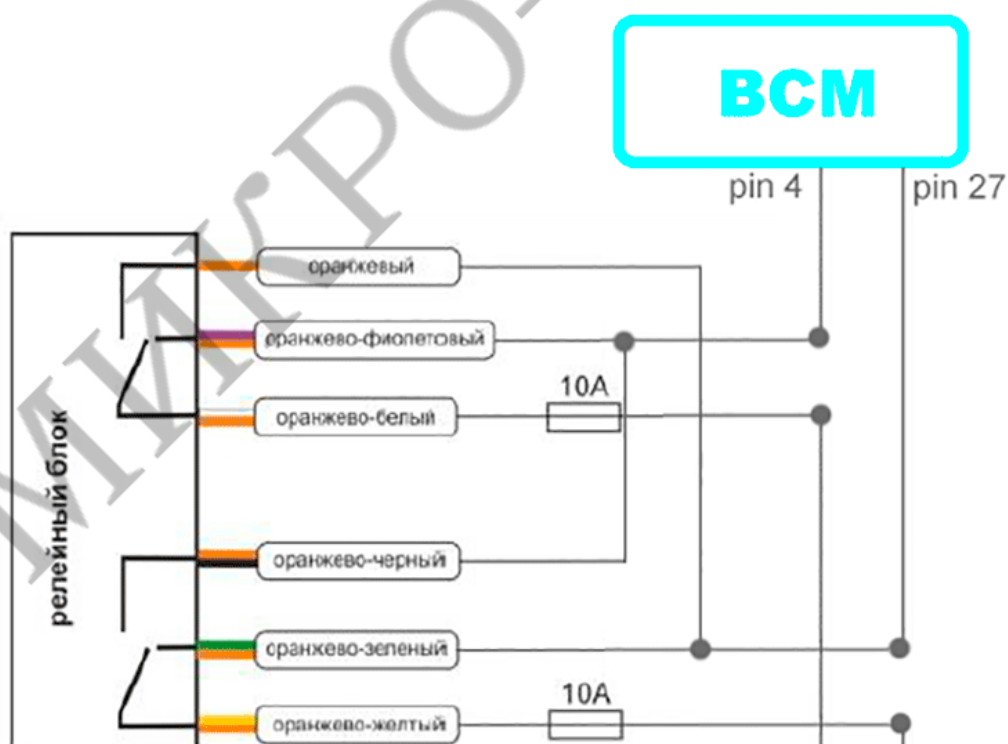
Второй вариант подключения ЦЗ – управление личинкой водительской двери. Для этого на вкладке «Охрана/ЦЗ» выберите Двухпроводное управление ЦЗ и подключитесь к проводам личинки. Местоположение разъёма с проводами личинки водительской двери.



Провода личинки двери. Pin4 (обычно красный) и Pin 27 (обычно жёлтый).



Подключение проводов по схеме «перекидка».



Личинка двери водителя



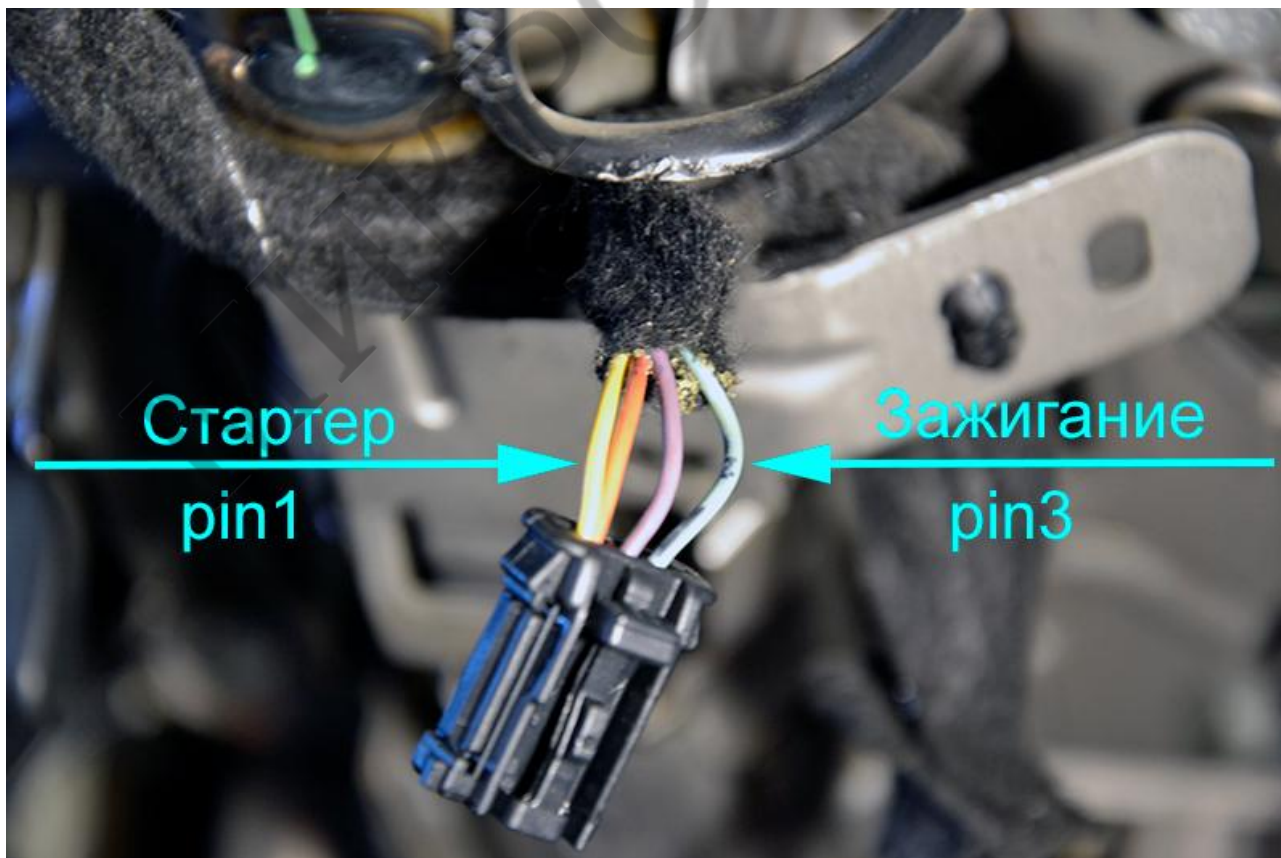
При таком подключении исключена рассинхронизация ЦЗ при любых условиях, при закрытии складываются зеркала и аварийка штатно моргает аналогично постановке на штатную охрану. Возможно открытие из любого состояния со снятием с охраны штатной сигнализации. Минус такого подключения – НЕ ЗАКРЫВАЕТ ЦЗ при включенном зажигании.

Третий способ – гибридный с помощью событийного управления. Рекомендуется при наличии свободных входа и выхода. Подключите управление ЦЗ по второму способу. Подключите свободный выход к проводу от кнопки ЦЗ в салоне в чёрном разъёме pin3. Свободный вход на вкладке «Входы/выходы» назначьте как «Вход Пользователя 1» и подключите его к проводу личинки pin27. В событийном управлении сделайте следующие настройки (показан пример для Выхода8, установите свой номер выхода):

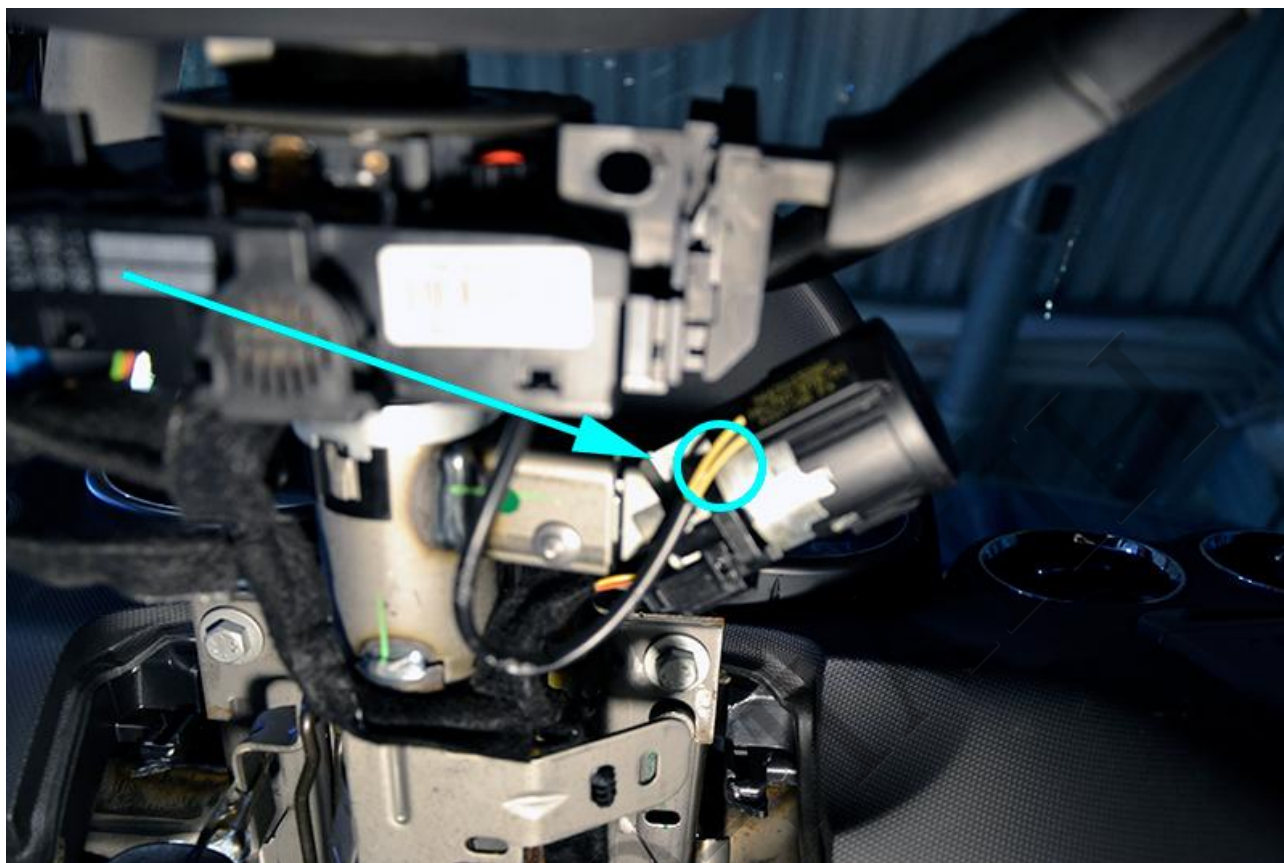
Событие 1 Постановка в охрану					
(У) Вход польз.1 акт	AND	(У) Зажигание включено	AND	(У) Двери закрыты	(Д) Выходы действие 1
					Нет действия
	№ выхода	Время включения	Время паузы	Период мигания	Длительность мигания
Выходы действие 1	Выход 8	1	1	0	X 1 сек
Выходы действие 2	Не выбран	0	0	0	X 1 сек

При таком подключении исключена рассинхронизация, возможны открытие и закрытие ЦЗ в любом случае и управление штатной системой охраны, имеется складывание зеркал.

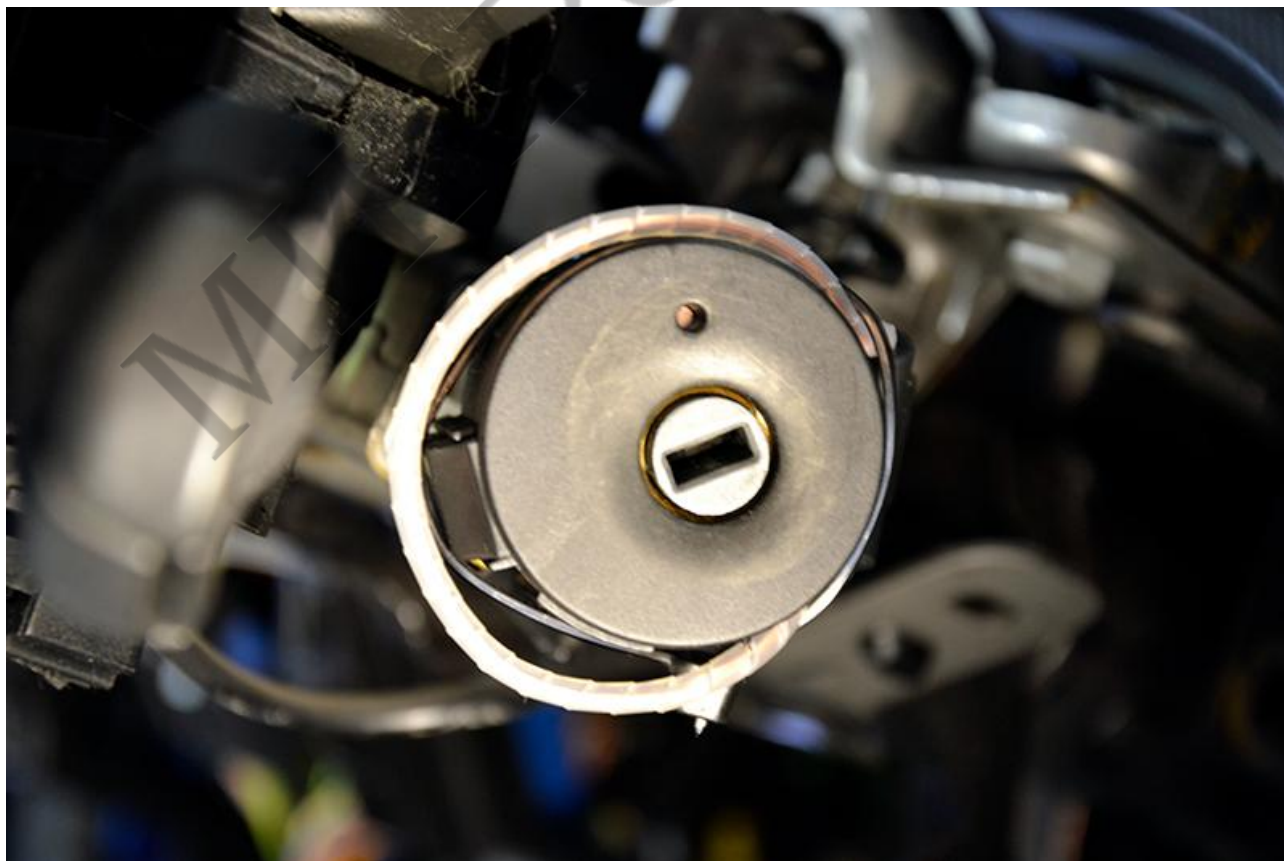
Подключение к цепям запуска проведите в жгуте замка зажигания. Стартер – двойной провод pin1, Зажигание pin3. Подключите оба провода «Стартер». Подключение проводить по типовой схеме из инструкции.



Обходчик штатного иммобилайзера можно подключить «в разрыв» любого провода штатной рамки считывателя.



Так же можно использовать обычное подключение с антенной на замке зажигания.

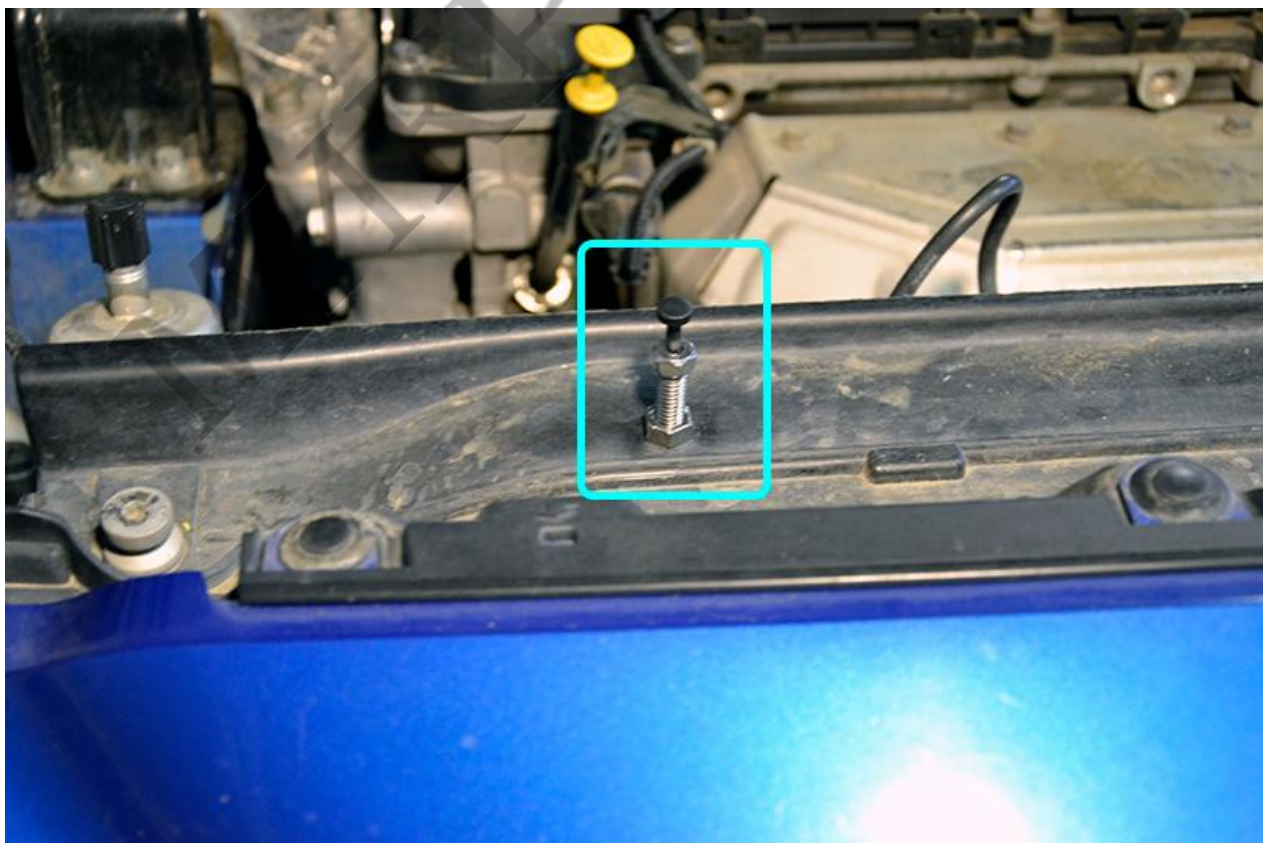


Установите под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Датчик температуры закрепите на блоке двигателя, либо на патрубках ОЖ хомутами.

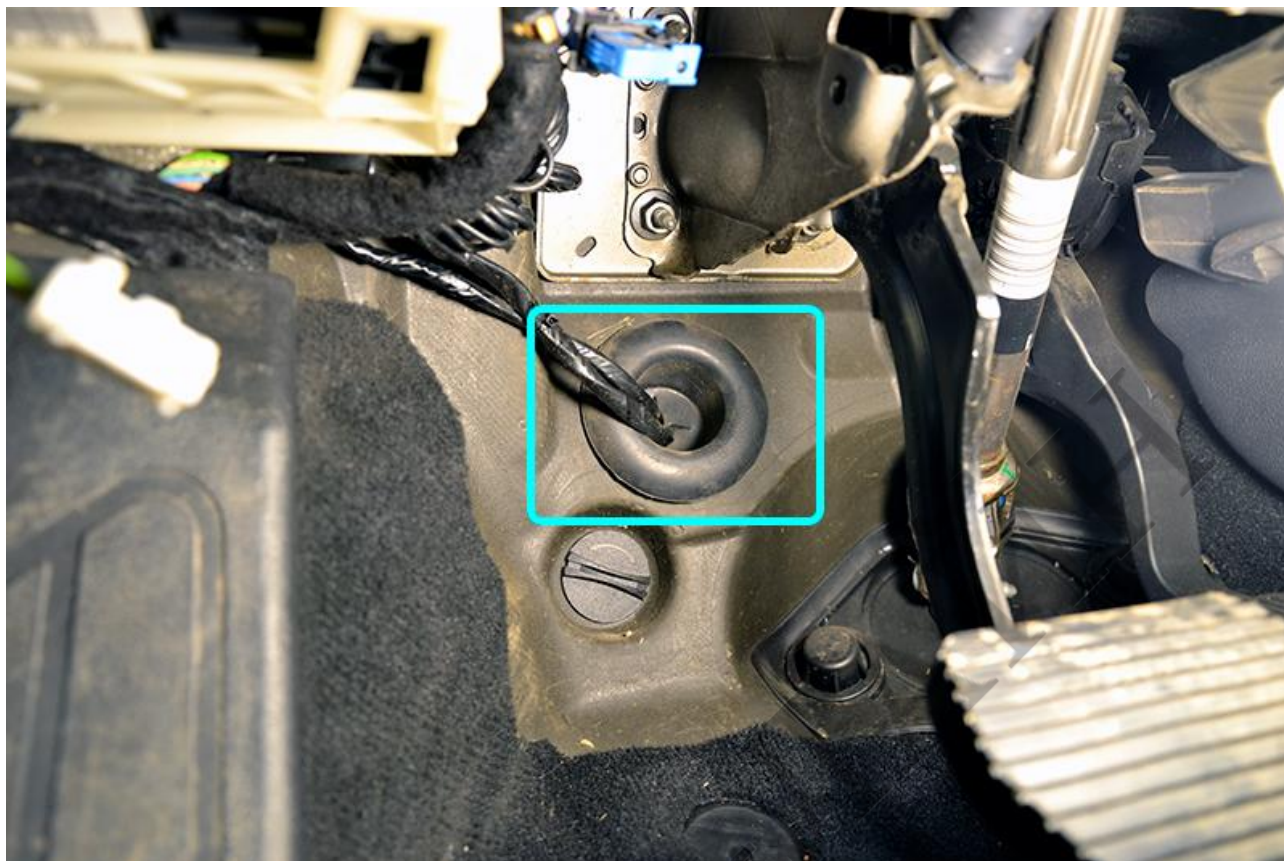
Возможное место установки сирены.



Установка концевика капота.



Возможный способ прокладки проводов под капот.



Произведите проверку и окончательную настройку системы. Сборку салона произведите в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>