



Карта монтажа ZTC-7XX

# Lexus RX 2016+ Start-Stop



# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «Автозапуск» выберите АКПП, систему запуска с кнопкой Старт-Стоп и установите необходимые настройки. Переведите брелок в режим метки в соответствии с инструкцией по установке и на вкладке «Радиоустройства» активируйте опцию «SLAVE по открыванию багажника», установите задержку тревоги по SLAVE 3-5 секунд, остальные опции настройте по необходимости.

При организации Автозапуска через классическое подключение к кнопке Старт-Стоп и педали тормоза и обхода штатного иммобилайзера с помощью одного из ключей автомобиля установите галочки на вкладке «CAN» и назначение входов и выходов на вкладке «Входы-Выходы» как показано на скриншотах ниже. На вкладке «Дополнительно» включите эмуляцию открытия двери после автозапуска через 2 секунды и активируйте запрет использования режима Slave при включении Автозапуска.

Встроенный CAN интерфейс (487 автомобилей.)

LEXUS RX (2016+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	

☐ Правый руль

☐ Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

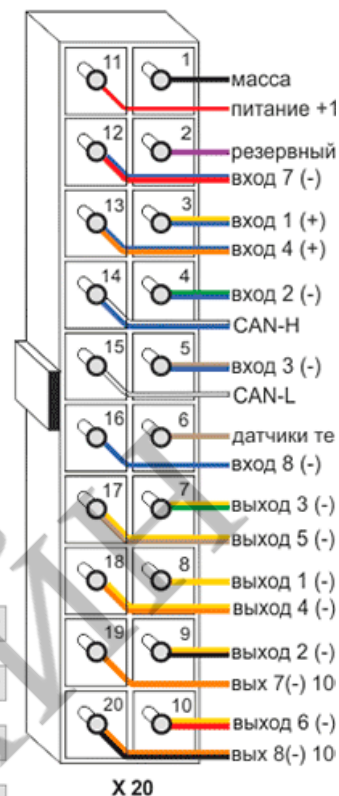
Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией  Время импульса индикации  (мс)

## Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Тормоз
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Кнопка старт-стоп
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	Эмуляция открывания двери

## Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



При организации Автозапуска с помощью алгоритмического обходчика иммобилайзера (рекомендованный способ) на вкладке «CAN» выберите модель и протокол используемого обходчика и установите опции, как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите выходы 1 и 2.

Встроенный CAN интерфейс (487 автомобилей.)  
LEXUS RX (2016+) Справка

Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник		<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия	<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия	<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input checked="" type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг		<input type="checkbox"/> Сирена	

☐ Правый руль

☐ Использовать выход 13 для пробуждения однопроводной шины

Выход индикации пробуждения CAN шины сигнализацией  Время импульса индикации  (мс)

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
МОДУЛЬ IDATALINK

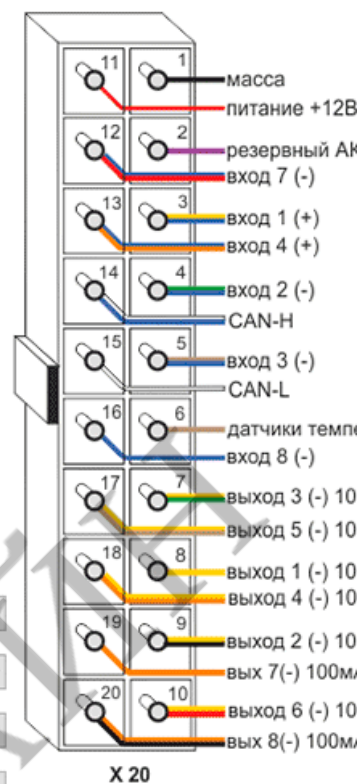
Получение информации по CAN			Управление по CAN	
<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник		<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок		<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники		<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input type="checkbox"/> Штатная охрана		<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника		<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Капот			<input type="checkbox"/> Сирена	

#### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	-
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	-
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	-
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	-
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

#### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	-	По минусу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу



На вкладке «Дополнительно» разрешите работу режима Slave при работающем двигателе, на вкладке «Автозапуск» установите Время работы двигателя после снятия с охраны и Время работы двигателя при резервации - 0.



# 1 – Разбор элементов салона.

Салон перед началом работ. Общий вид.

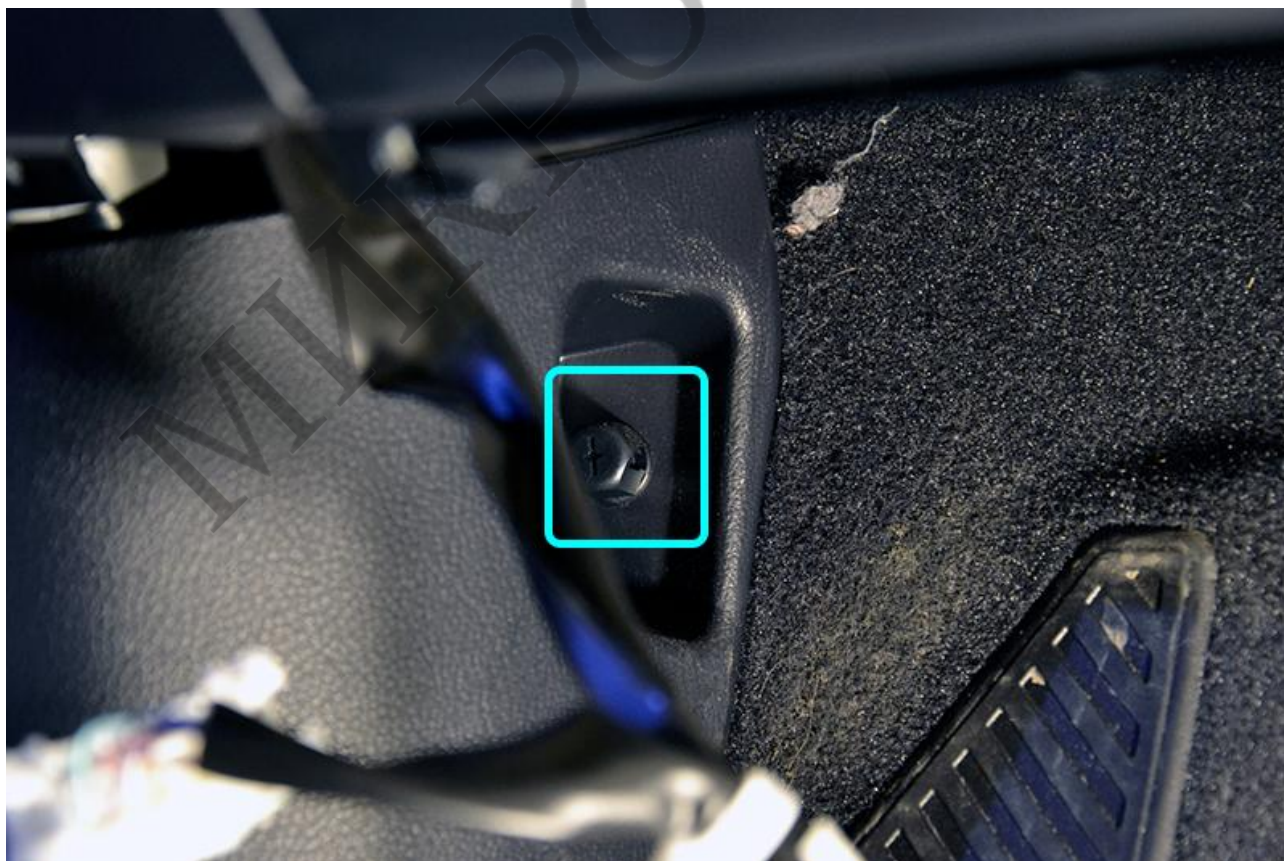
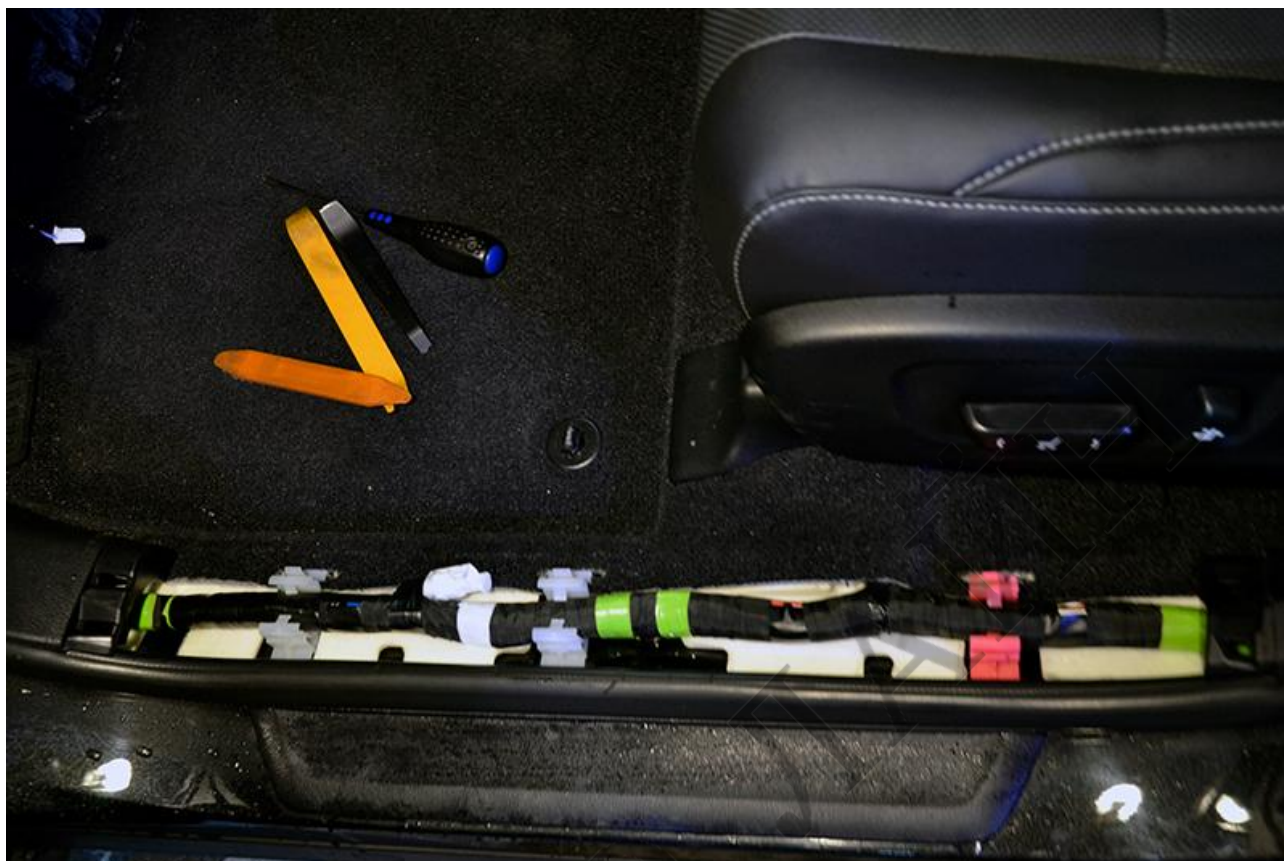


Снимите торцевую накладку панели приборов. На защёлках.



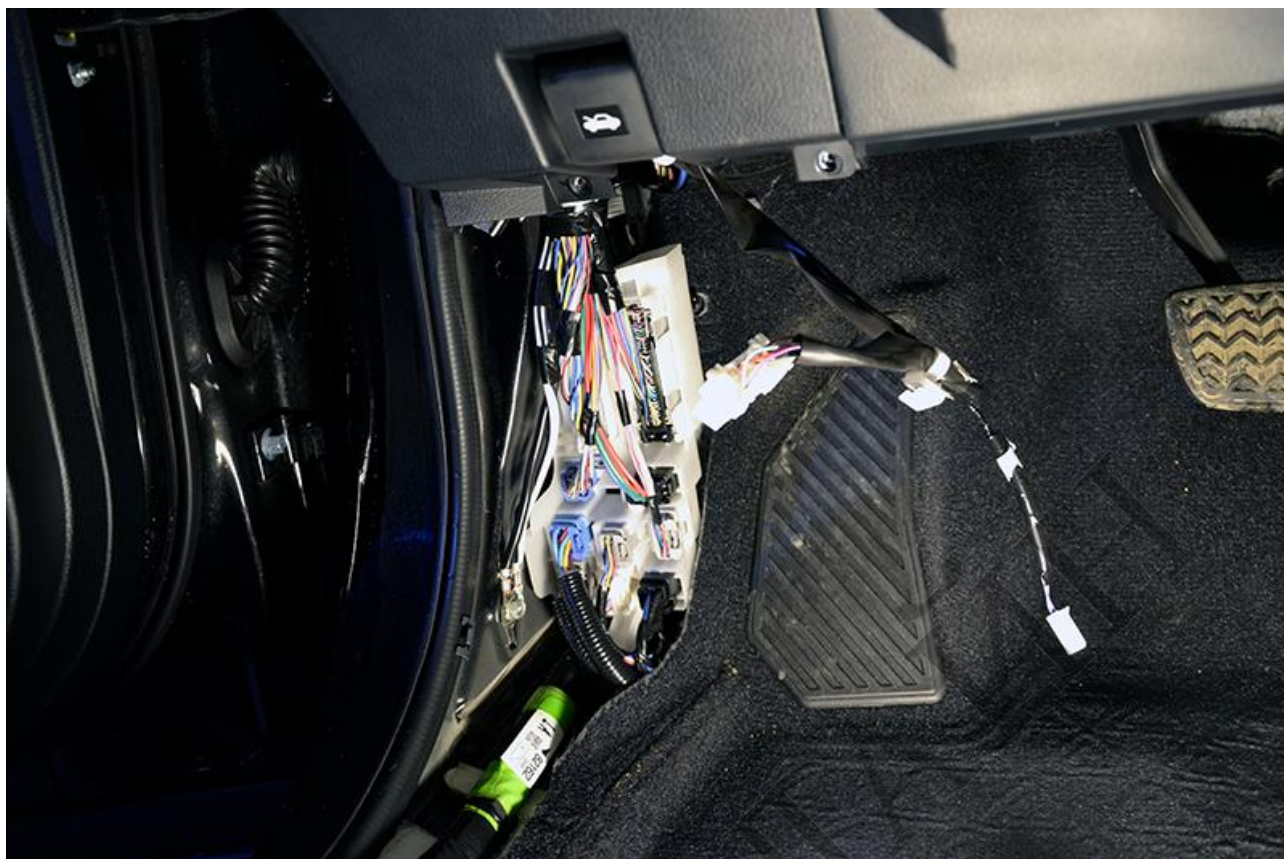


Снимите накладку водительского порога. Открутите пластиковую гайку крепления кик-панели водителя и снимите кик-панель.



Порог и кик-панель сняты. Общий вид.





Открутите саморезы крепления накладки над педалями и снимите её.



Отщёлкните декоративную заглушку над коленной подушкой SRS водителя. Выкрутите саморез за заглушкой.





После снятия накладки над педалями, выкрутите саморез, скрытый под ней.



Снимите пластиковую панель слева от руля вместе с рамкой воздуховода единой деталью. Отключите электрические разъёмы.





Для снятия щитка приборов снимите кожаные накладки слева и справа на центральном тоннеле. Крепление на защёлках.







Снимите декоративную накладку над магнитолой.



Снимите панель с кнопкой Старт-Стоп. Отключите электрический разъём от кнопки, выньте кнопку из панели и подключите обратно на время проведения установки.





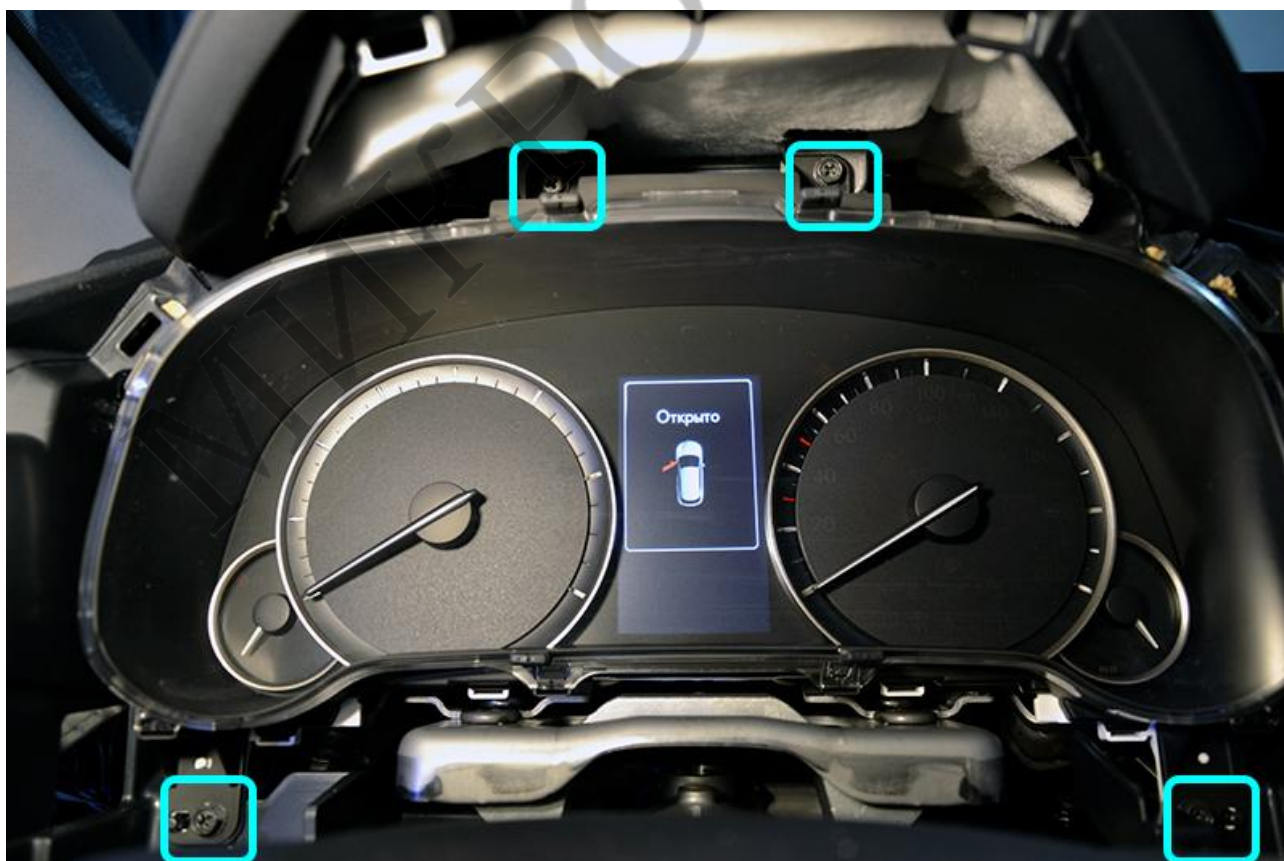
Отсоедините пыльник рулевой колонки.



Выньте накладку щитка приборов.

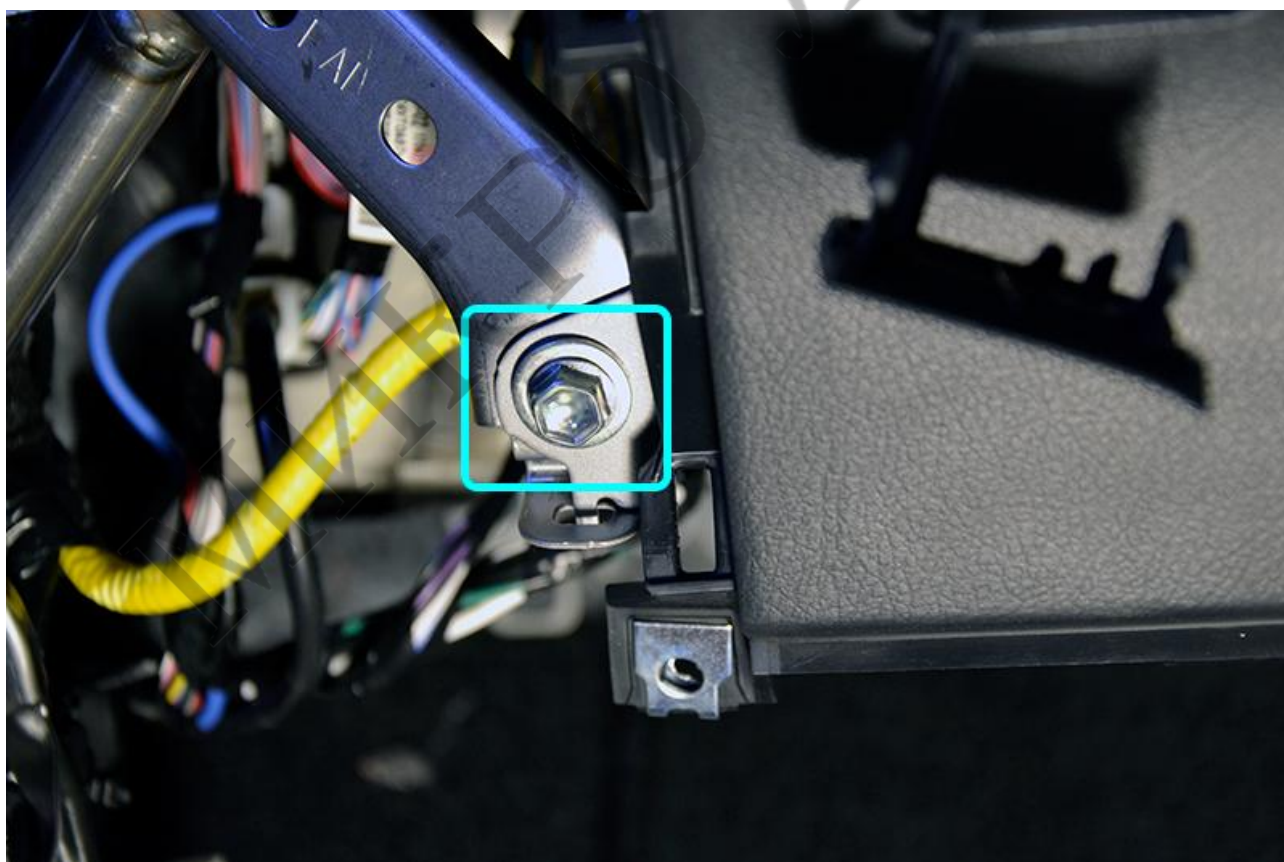


Выкрутите саморезы крепления щитка приборов и выньте его, отключив электрический разъём.

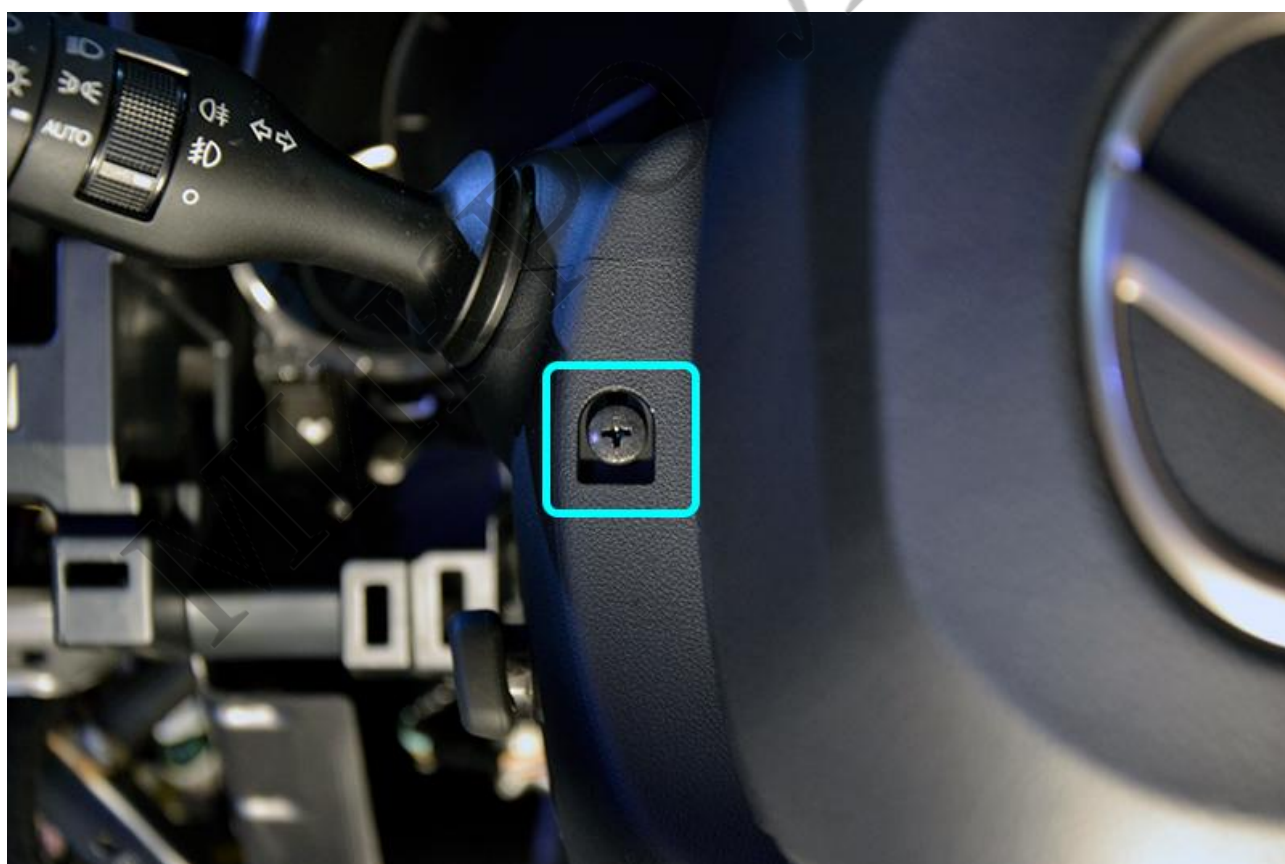
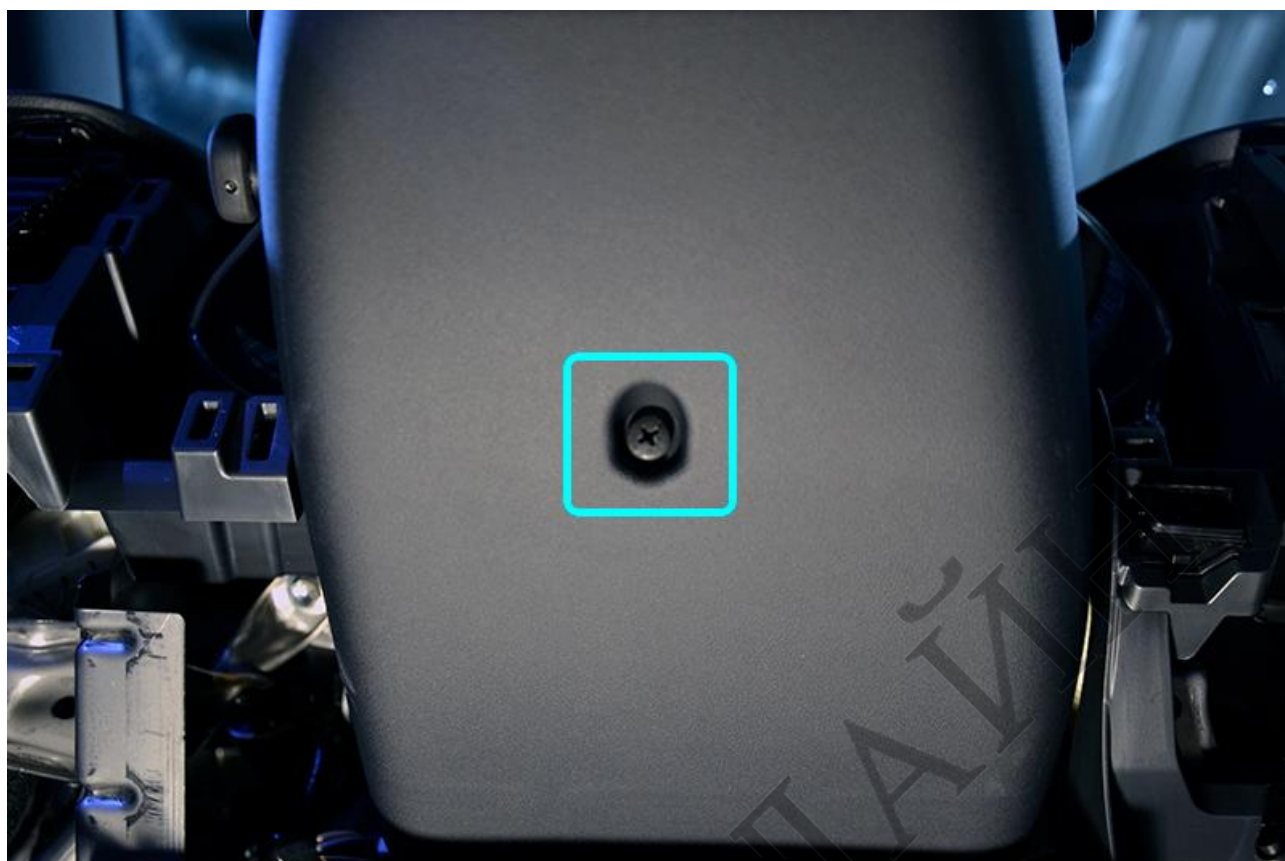


Выкрутите болты крепления коленной подушки SRS водителя и снимите её.



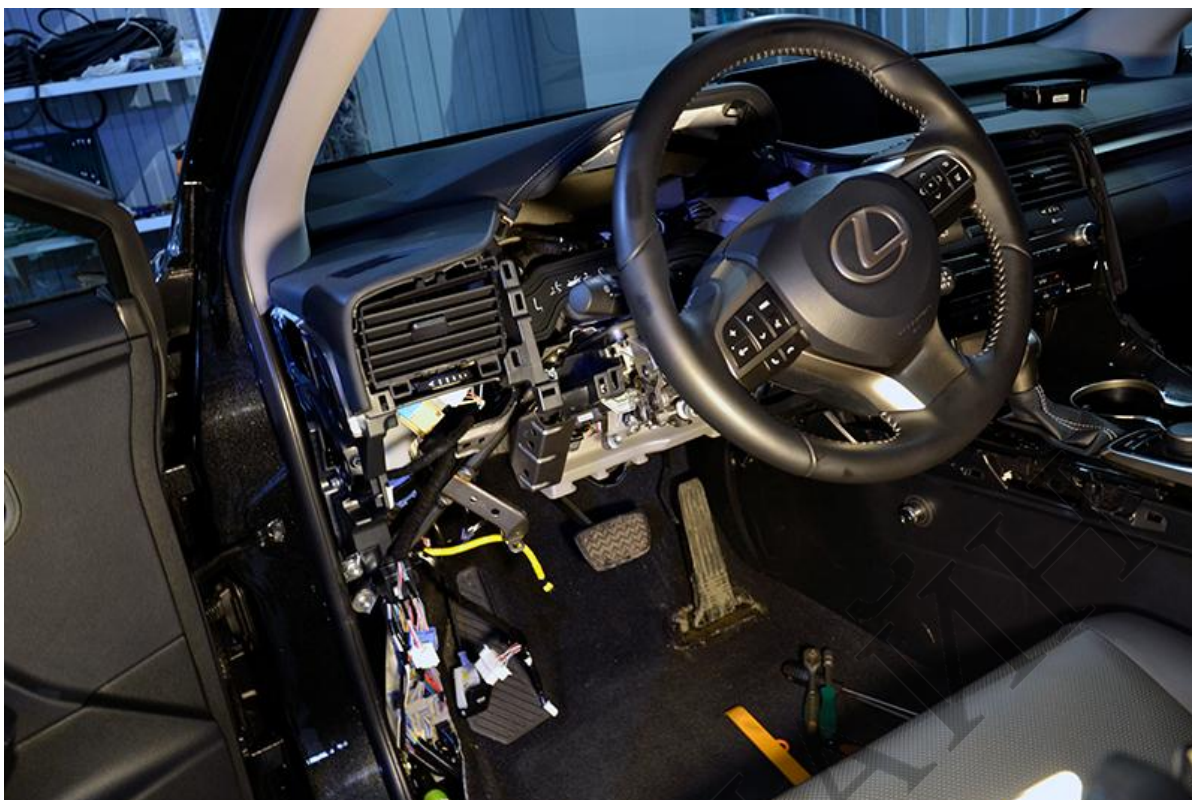


При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера для реализации Автозапуска необходим доступ к разъёму защёлки рулевого вала. Для этого выкрутите саморез крепления нижней половины обшивки рулевого вала, а так же саморезы в торце обшивки справа и слева от руля. После чего снимите нижнюю и верхнюю половины.



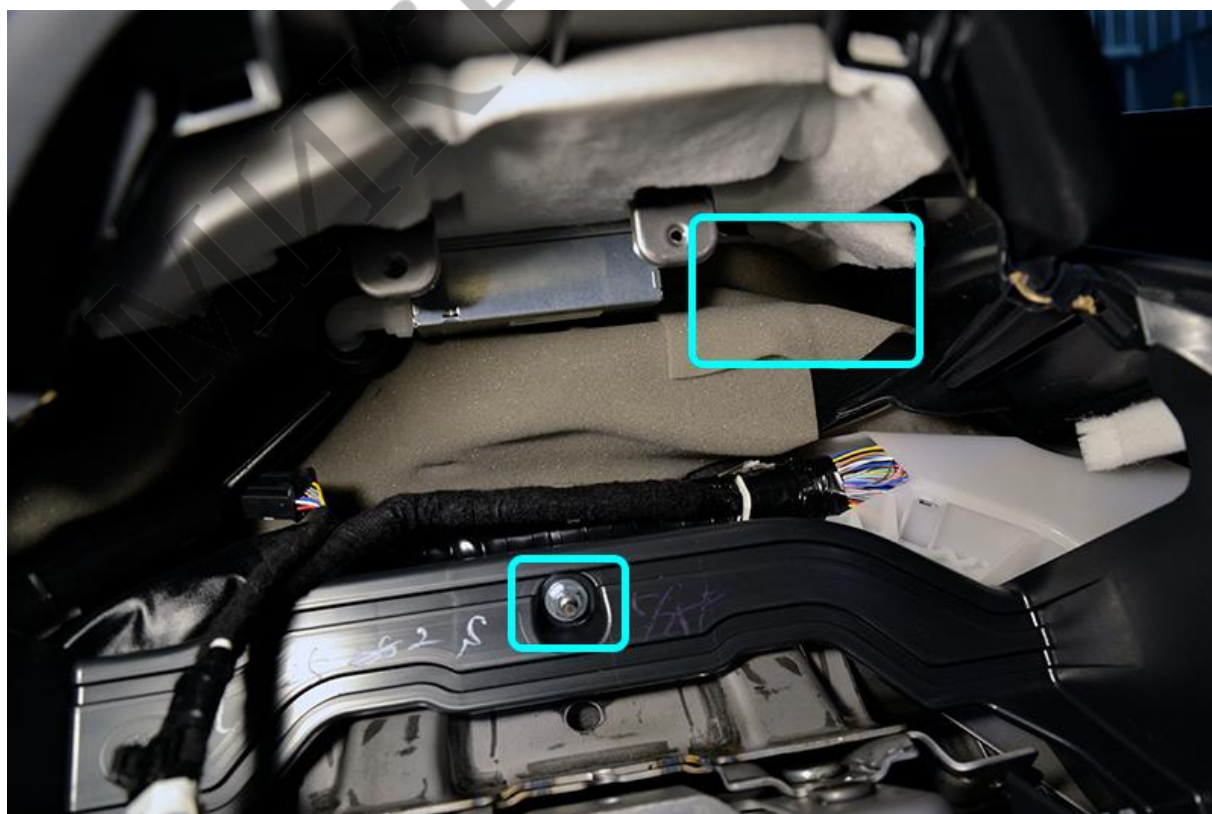
Салон автомобиля подготовлен к проведению установки сигнализации. Общий вид.



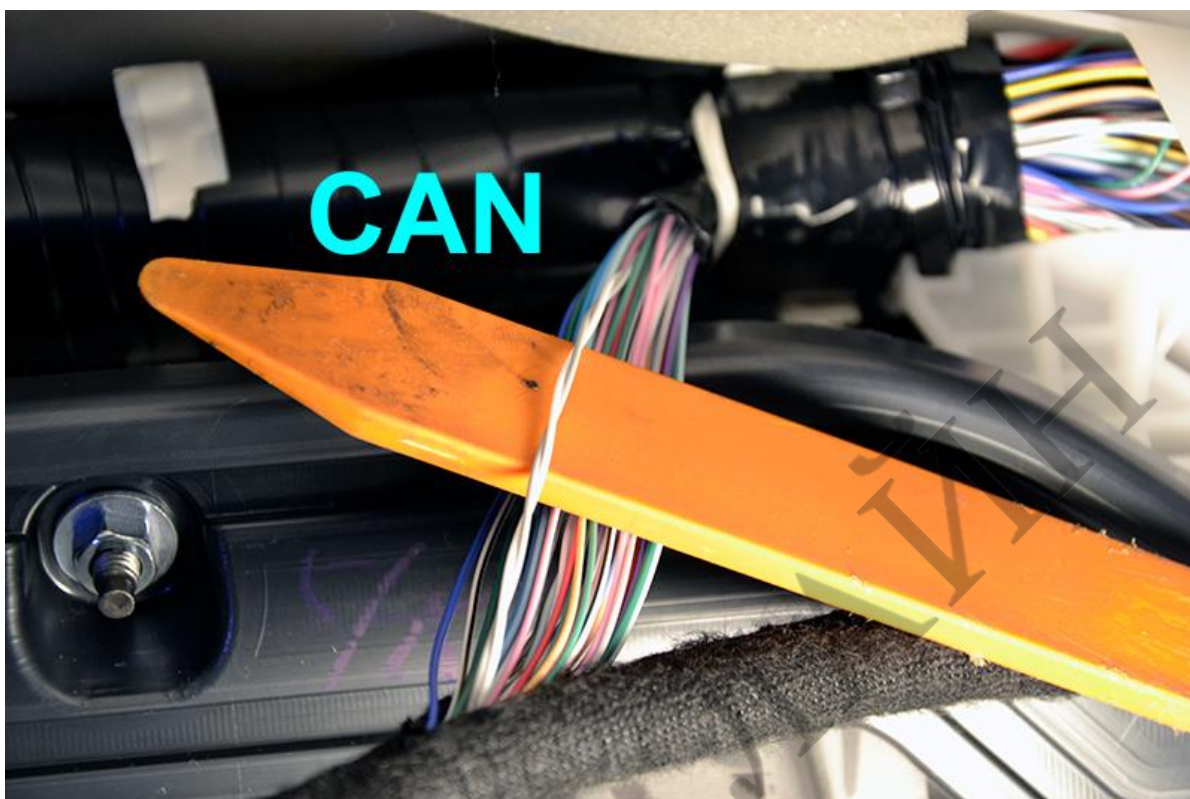


## 2 – Подключения.

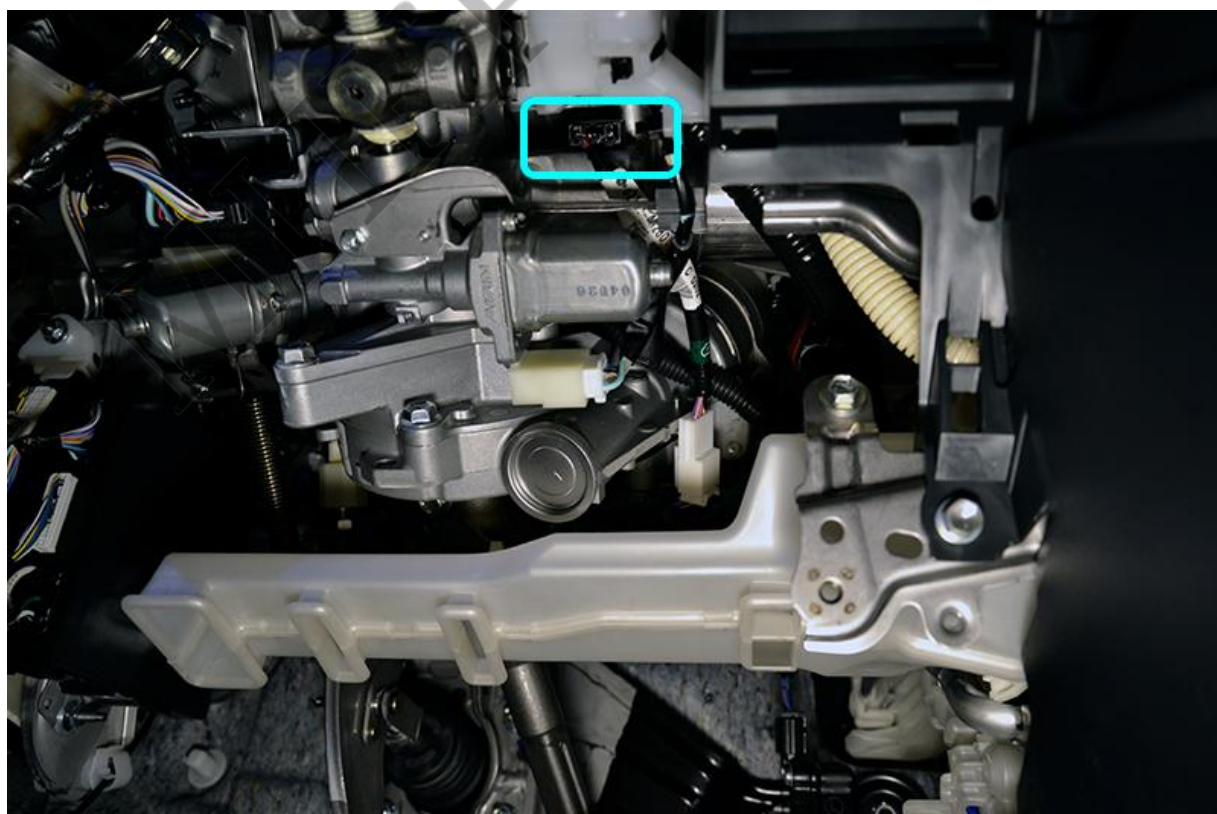
Разместите центральный блок сигнализации за щитком приборов. Подключить массу сигнализации, обходчика и релейного модуля возможно за щитком под штатную гайку.



Подключить CAN-шину сигнализации и алгоритмического обходчика возможно в жгуте щитка приборов.  
CAN-H: серый, CAN-L: белый.

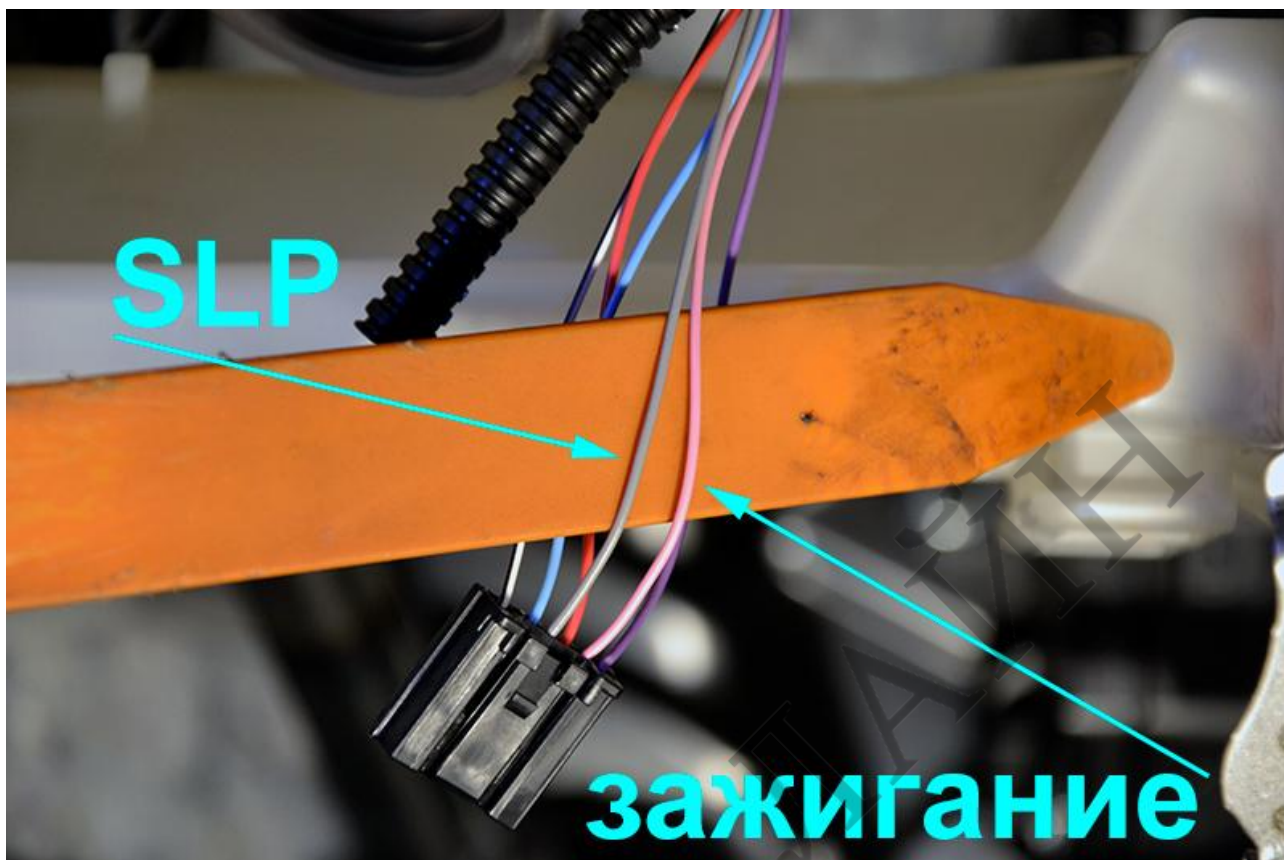


При использовании алгоритмического обходчика иммобилайзера подключите его цепь SLP, а так же сигнал «зажигание» обходчика и центрального блока сигнализации на разъёме защёлки рулевого вала. Место расположения разъёма защёлки.

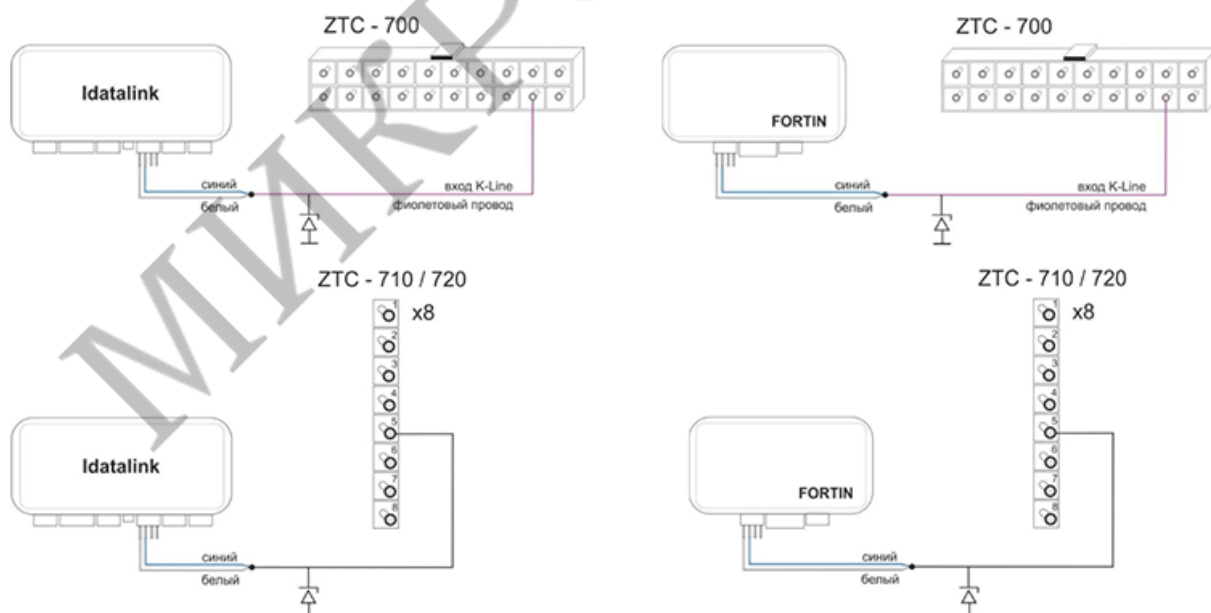




SLP – серый, Зажигание – розовый.

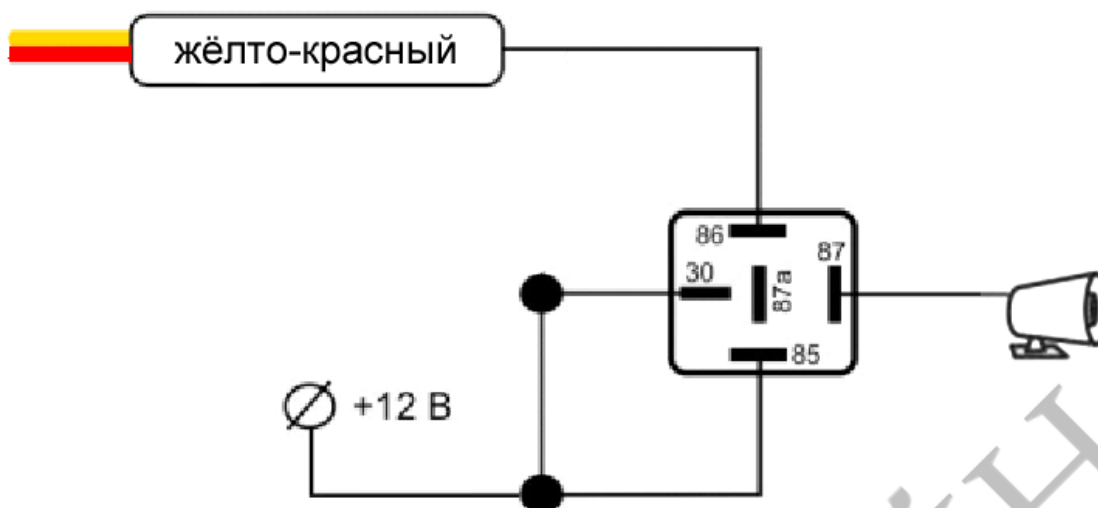


Подключите алгоритмический обходчик по нижеприведённой схеме из инструкции.  
Стабилитрон любой на 5В.



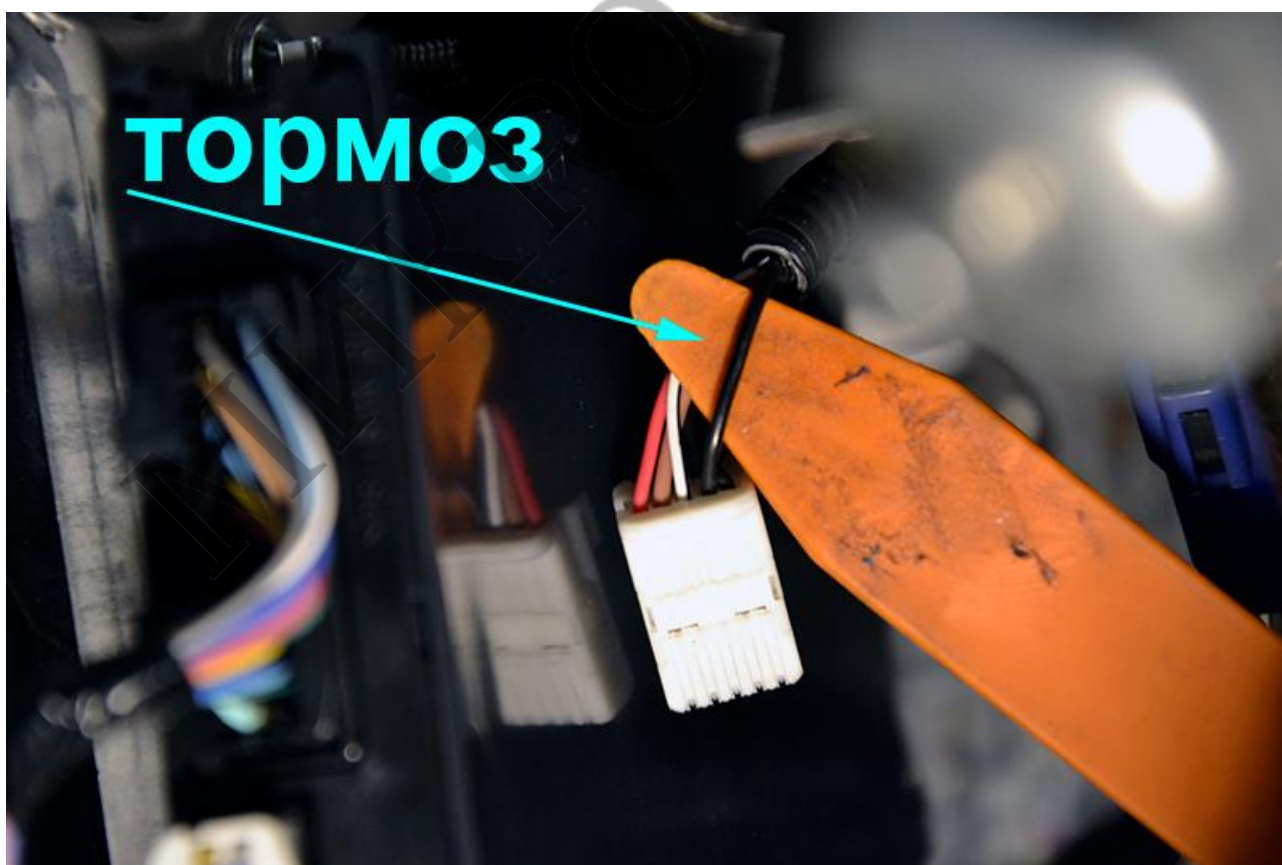
Переведите обходчик в режим 2-way согласно его инструкции по установке и запрограммируйте под имеющийся автомобиль.

Использование всего релейного блока для подключения сирены не целесообразно, поэтому подключите сирену по следующей схеме:



**Внимание! Обязательно установите предохранитель на 3А в точке подключения к +12В!**

При использовании транспондерного обходчика иммобилайзера подключите жёлтый провод релейного модуля к чёрному проводу на разъёме педали тормоза.

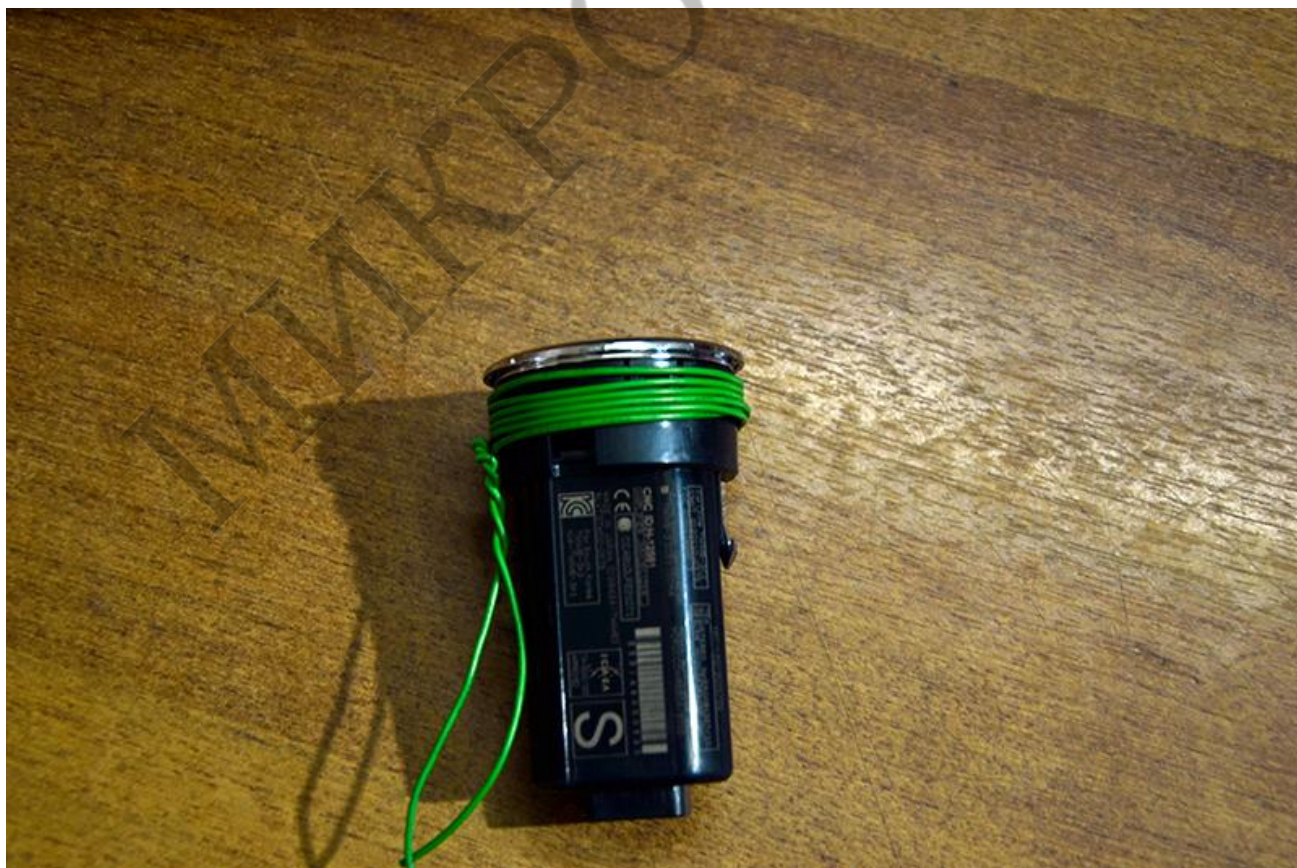


Жёлто-чёрный провод центрального блока сигнализации подключите к розовому и фиолетовому проводам на разъёме кнопки Старт-Стоп через диодную развязку.





Для обхода иммобилайзера намотайте на кнопку Старт-Стоп 6-7 витков тонкого монтажного провода.

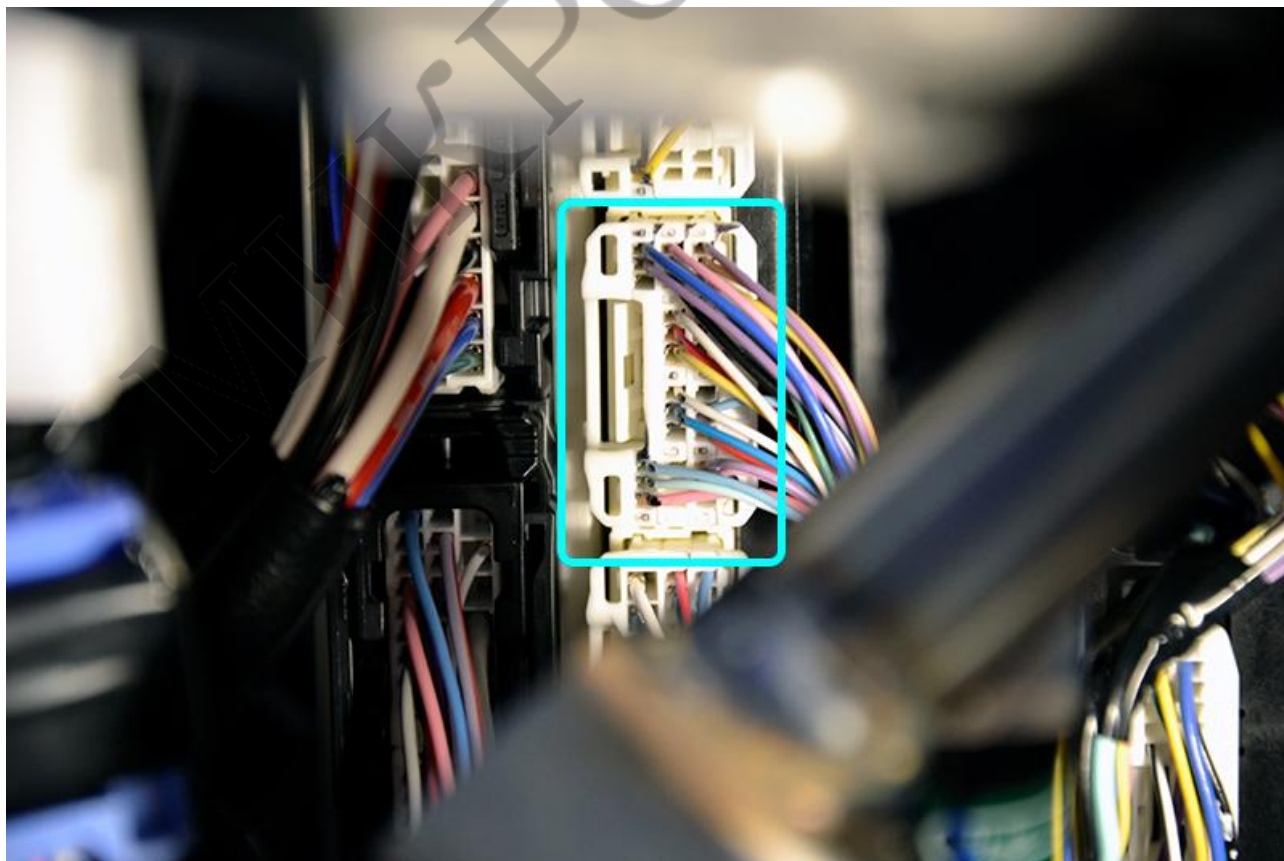




Выньте из штатного ключа элемент питания и изготовьте рамку антенны из 6-7 витков тонкого монтажного провода. Разместите её на ключе как изображено на фотографии и закрепите.

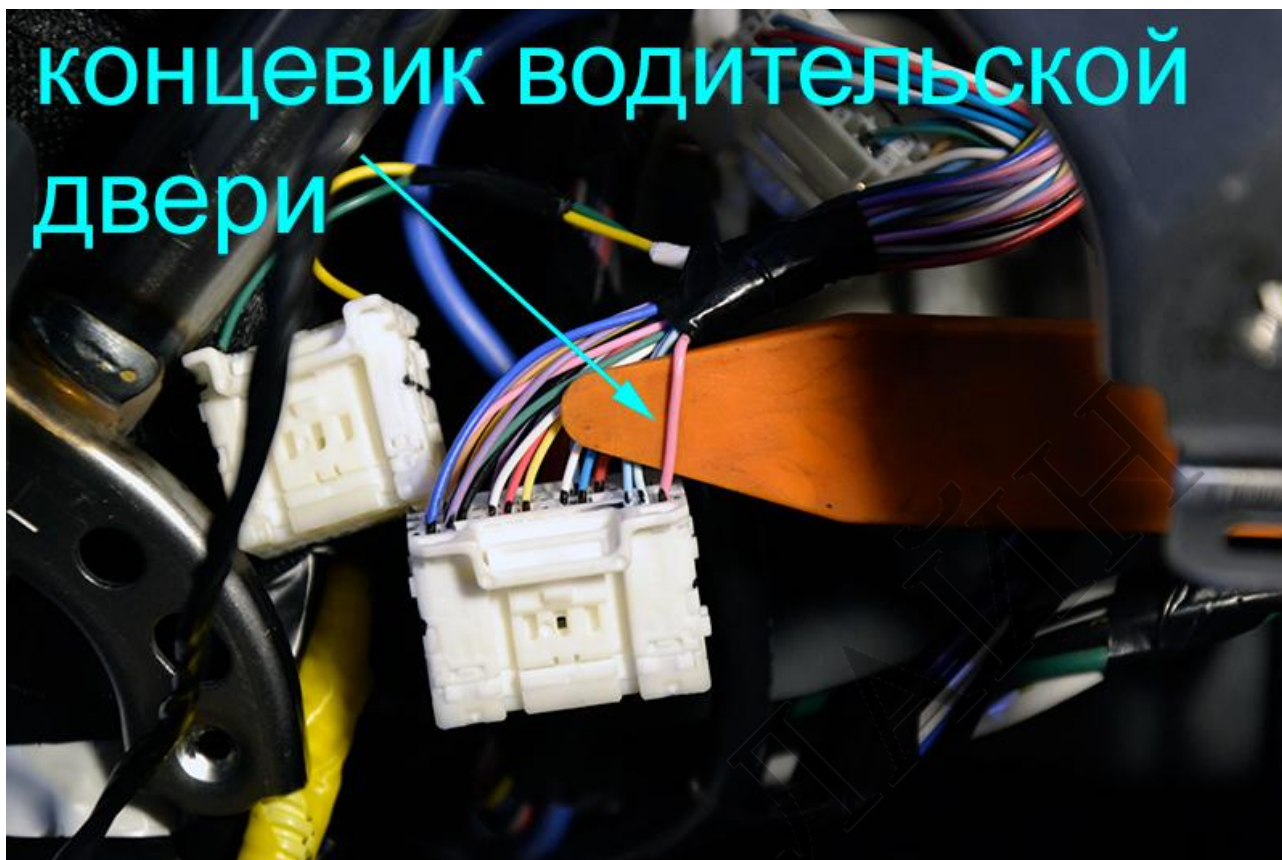


На блоке BCM выполните подключение к проводу концевика водительской двери.

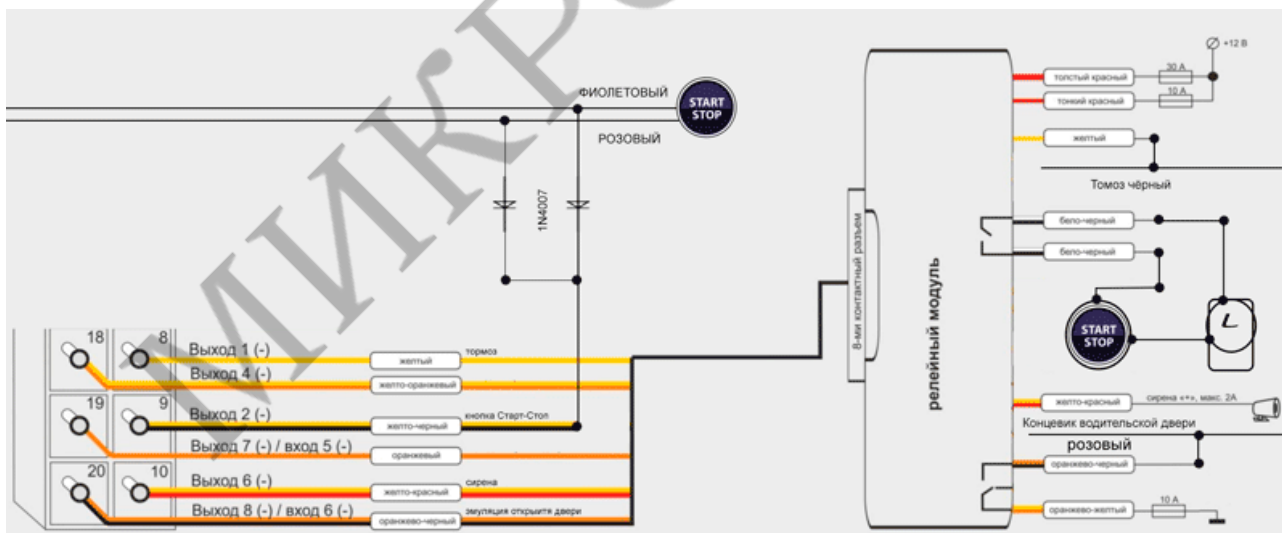




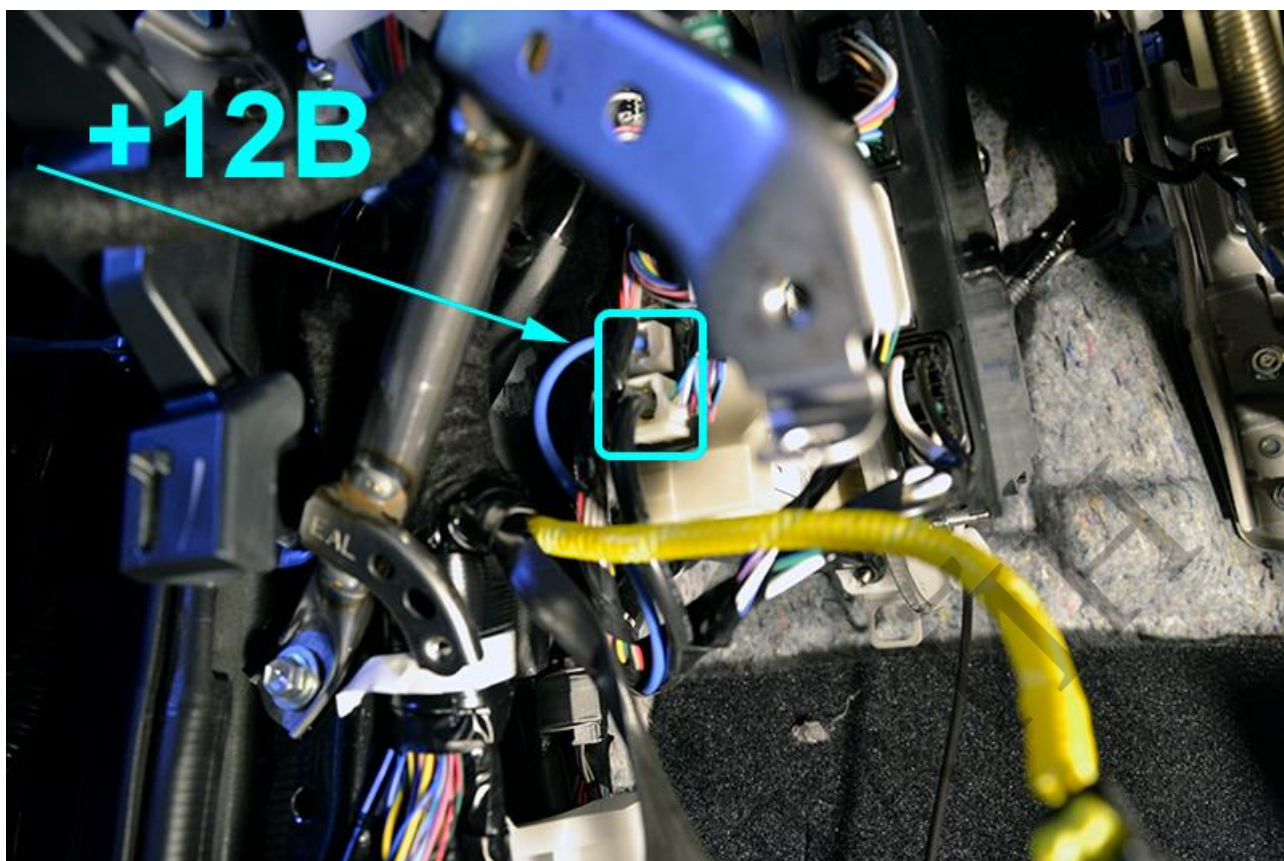
Провод концевика водительской двери – розовый.



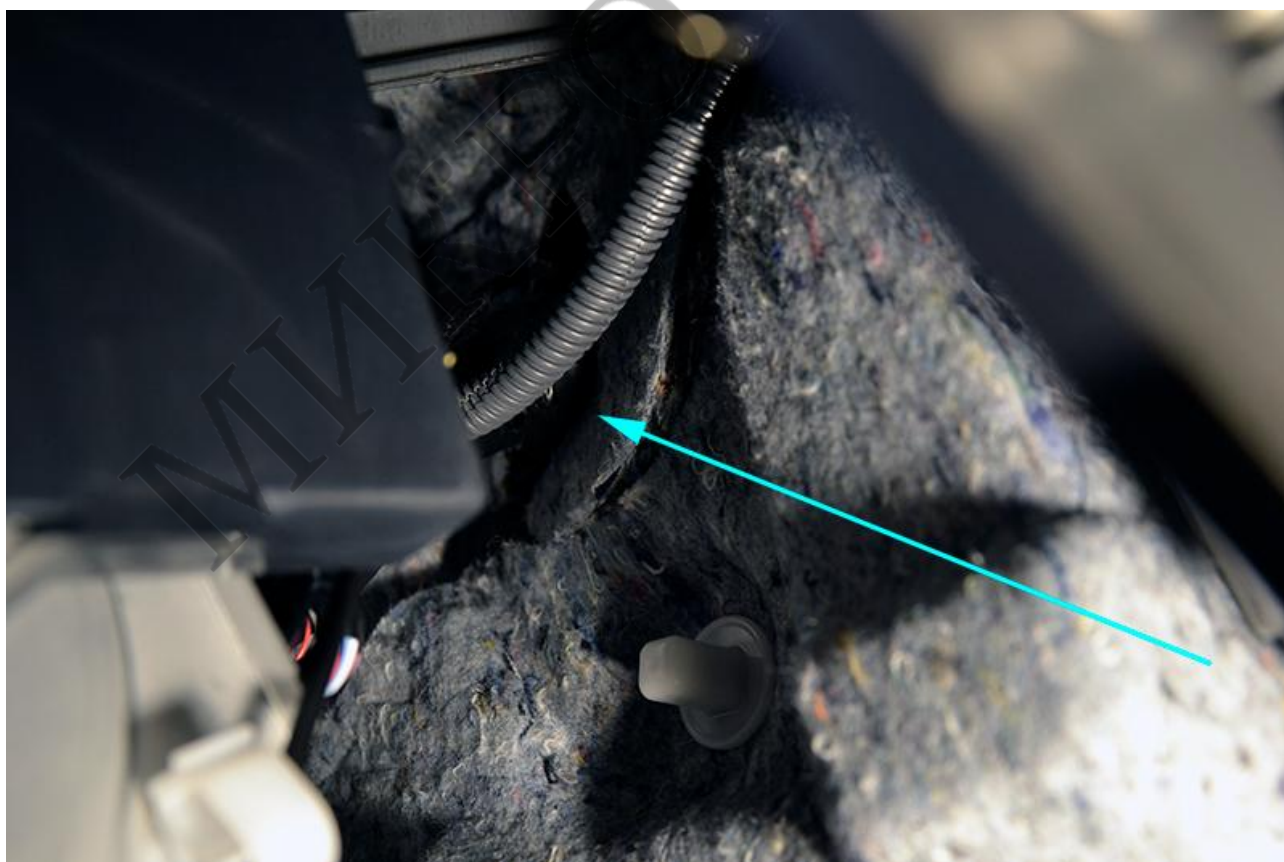
Общая схема подключения цепей Автозапуска при использовании транспондерного обходчика иммобилайзера.



Подключите питание системы и релейного модуля на блоке ВСМ к толстому Чёрному, либо Синему проводу.



Проложите провода под капот через штатный уплотнитель в моторном щите за блоком BCM.

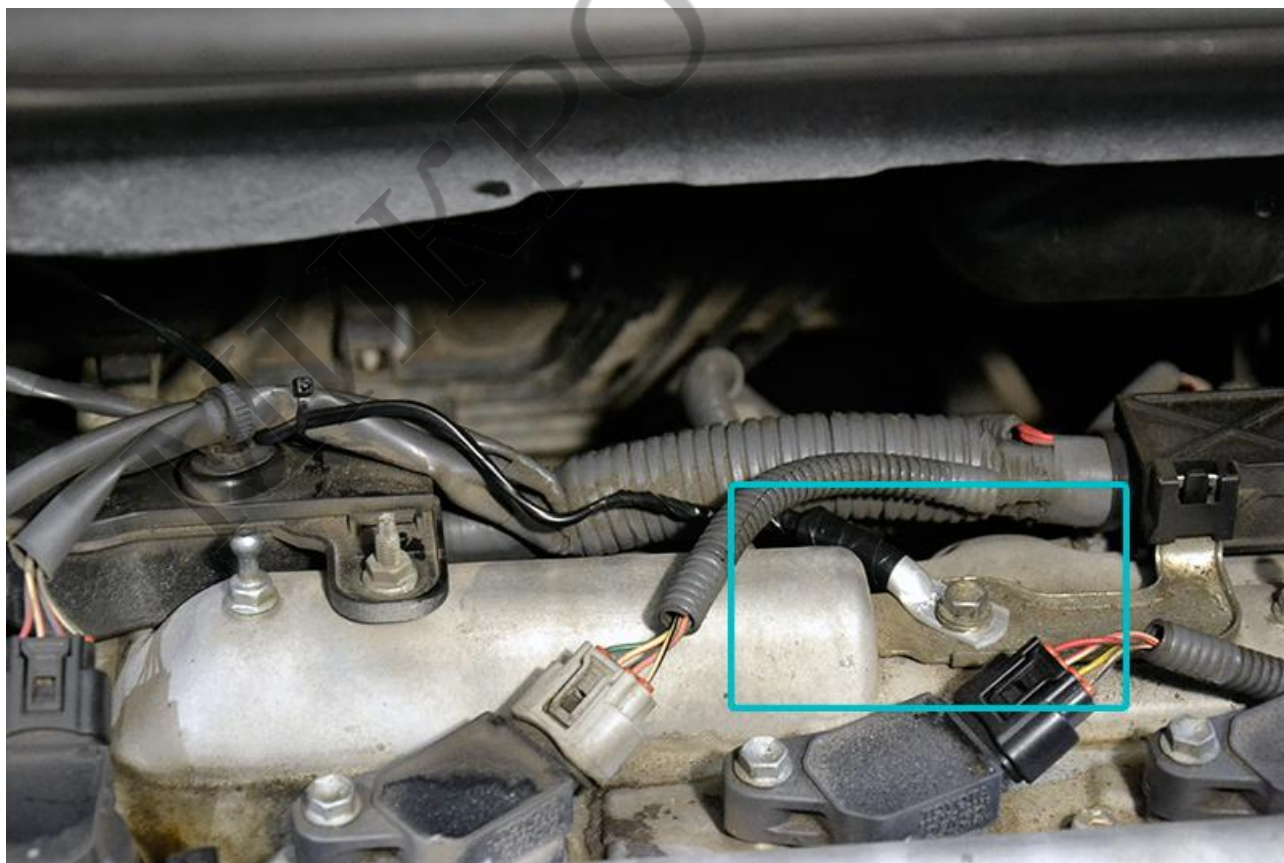


Под капотом автомобиля установите сирену и датчик температуры двигателя.  
Возможное место установки сирены:





Возможное место установки датчика температуры двигателя:



Проверьте работу системы. Сделайте финальные настройки.  
Сборка салона автомобиля осуществляется в обратном порядке.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2018г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>

МИКРО ЛАЙН