



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

# Skoda Yeti

## 2009+



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

# Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

## Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите Skoda Yeti 2009+ и установите галочки, как указано на скриншоте.

Встроенный CAN интерфейс (449 автомобилей.)  
SKODA YETI (2009+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Привод багажника
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг

☐ Правый руль

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input type="checkbox"/> Запирание дверей	<input checked="" type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input checked="" type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input checked="" type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

Внешний CAN модуль / Бесключевые обходчики  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

Получение информации по CAN

<input type="checkbox"/> Двери	<input type="checkbox"/> Багажник
--------------------------------	-----------------------------------

Управление по CAN

<input type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
---	--

Для снятия штатной сигнализации с охраны с помощью системы ZONT необходимо с помощью дилерского сканера VAG-COM разрешить управление штатной системой охраны с личинки замка водительской двери. Иначе нужно оставить только галочки управления ЦЗ. Управление будет аналогично управлению кнопкой ЦЗ в салоне. Так же на данном автомобиле возможно использование режима SLAVE от штатного ключа при включенном зажигании и заведённом двигателе (рекомендуемый способ), если в настройках автомобиля с помощью VAG-COM разрешить управление ЦЗ при включенном зажигании с ключа. На вкладке «Охрана/ЦЗ» установите галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку в соответствии с инструкцией от сигнализации.

# 1 – Разбор элементов салона.

Выньте переключатель света (LKM) и отключите его электрический разъём. Для этого нужно переключить переключатель в режим О, нажать на его ручку и в нажатом состоянии начать поворачивать его в сторону Auto примерно до положения, как на фотографии ниже, после чего можно вытянуть переключатель на себя.



Снимите заглушку в ногах и выкрутите два самореза.

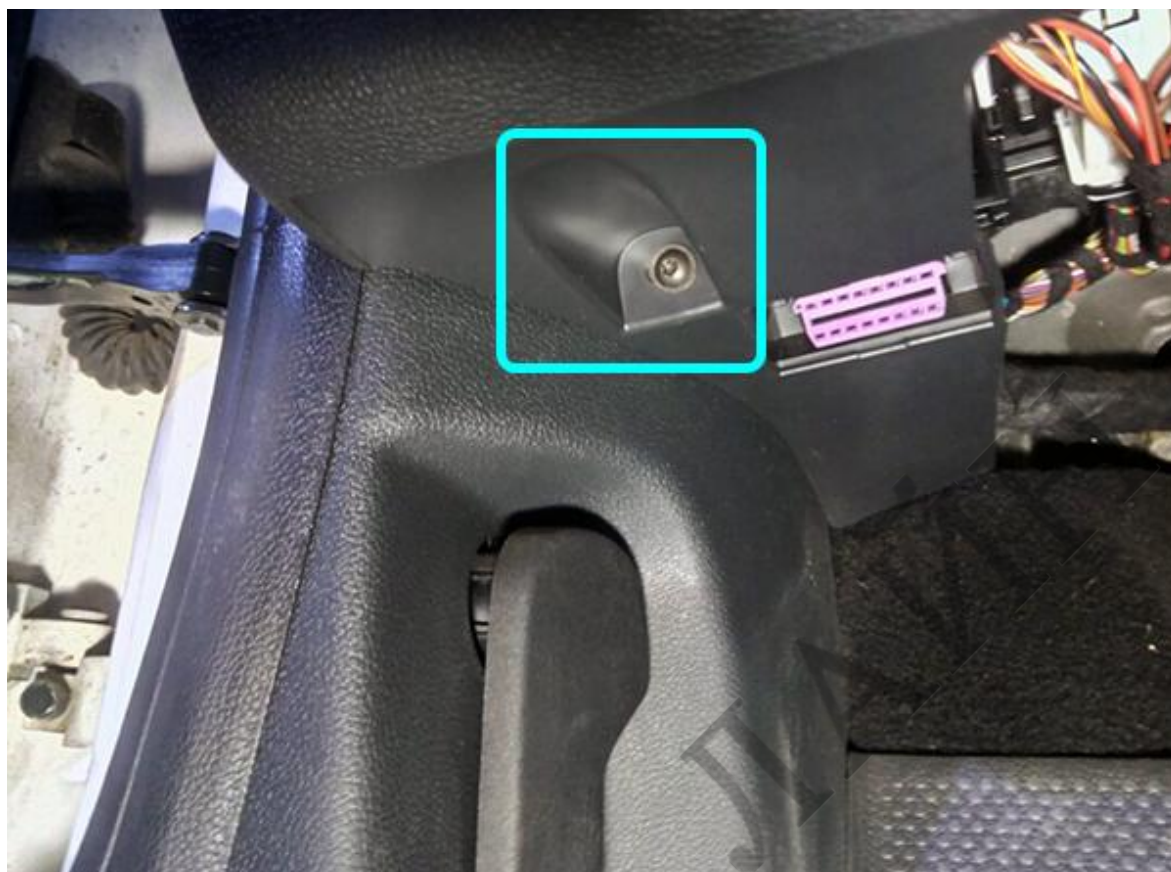




Снимите боковую заглушку предохранителей и выкрутите два самореза.



Выкрутите саморез около разъёма диагностики и выщелкните сам разъём из пазов.



Снимите пластиковую заглушку около переключателя света и выкрутите саморезы за ней.







Снимите подторпедник. Крепление на защёлках.



Снимите рамку внизу щитка приборов.



Снимите верхнюю часть кожуха рулевого вала и пыльник одной деталью. Выкрутите саморезы крепления щитка приборов слева и справа в нижних углах. Снимите щиток и отключите его электрический разъём. Выкрутите винты крепления кожуха рулевого вала слева и справа в торцах рулевой колонки.





Выкрутите винт крепления кожуха рулевого вала внизу рулевой колонки и снимите нижнюю половину кожуха рулевого вала.



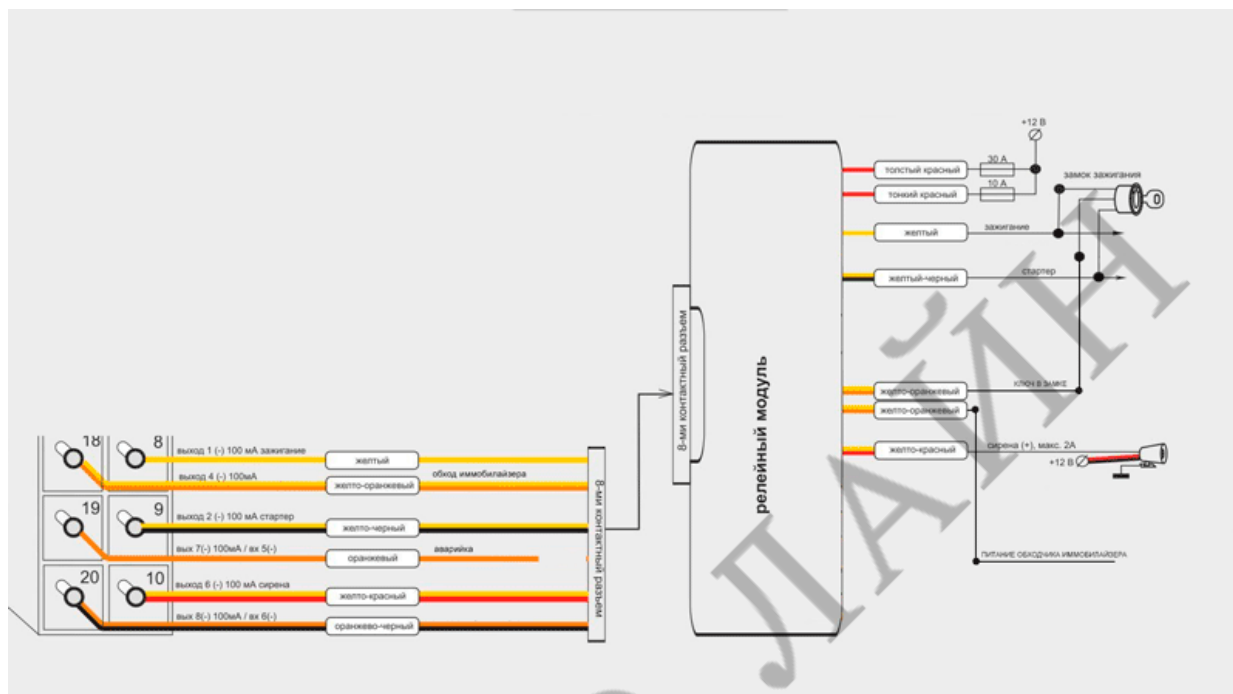


Щиток приборов снят. Возможно место расположения блока сигнализации и обходчика иммобилайзера.



## 2 – Подключения.

Общая схема подключения выходов сигнализации для управления автозапуском и аварийной сигнализацией автомобиля.



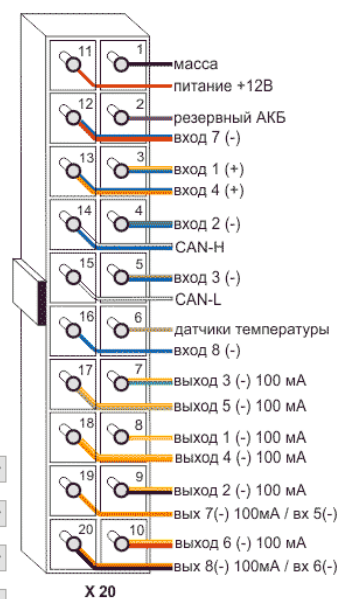
Обратите внимание, что данному подключению соответствуют следующие настройки Входов и Выходов сигнализации.

### Настройка выходов

Выход 1 (-) жёлтый	Зажигание
Выход 2 (-) жёлто-чёрный	Стартер
Выход 3 (-) жёлто-зелёный	Индикатор охраны
Выход 4 (-) жёлто-оранжевый	Обход иммобилайзера
Выход 5 (-) жёлто-коричневый	Блокировка 1
Выход 6 (-) жёлто-красный	Сирена
Выход 7 (-) оранжевый	Поворотники
Выход 8 (-) оранжево-чёрный	-

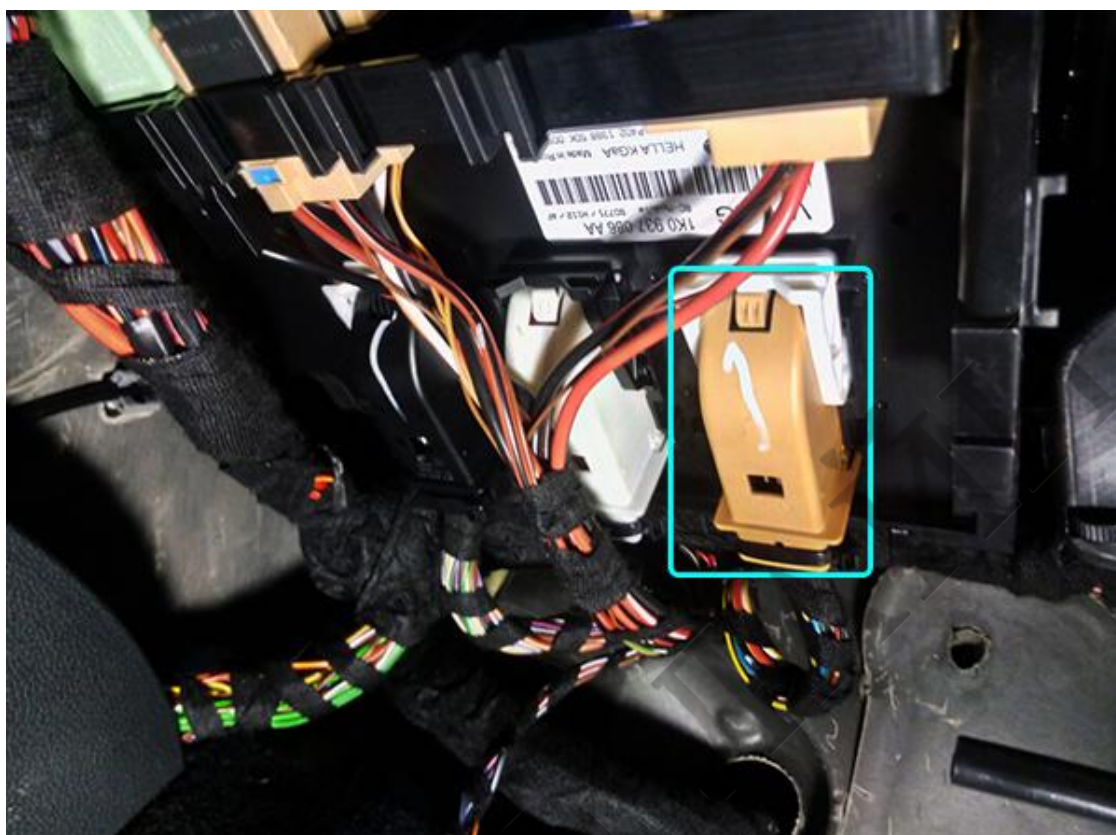
### Настройка входов

Вход 1 (+) голубо-жёлтый	Зажигание	По плюсу
Вход 2 (-) голубо-зелёный	-	По минусу
Вход 3 (-) голубо-коричневый	-	По минусу
Вход 4 (+) голубо-оранжевый	-	По минусу
Вход 5 (-) оранжевый	-	По минусу
Вход 6 (-) оранжево-чёрный	-	По минусу
Вход 7 (-) голубо-красный	-	По минусу
Вход 8 (-) голубой	-	По минусу





Подключите массу сигнализации в любом удобном месте под штатный болт или гайку на кузов автомобиля. Основные подключения выполняются в коричневом разъёме блока BCM в ногах водителя.

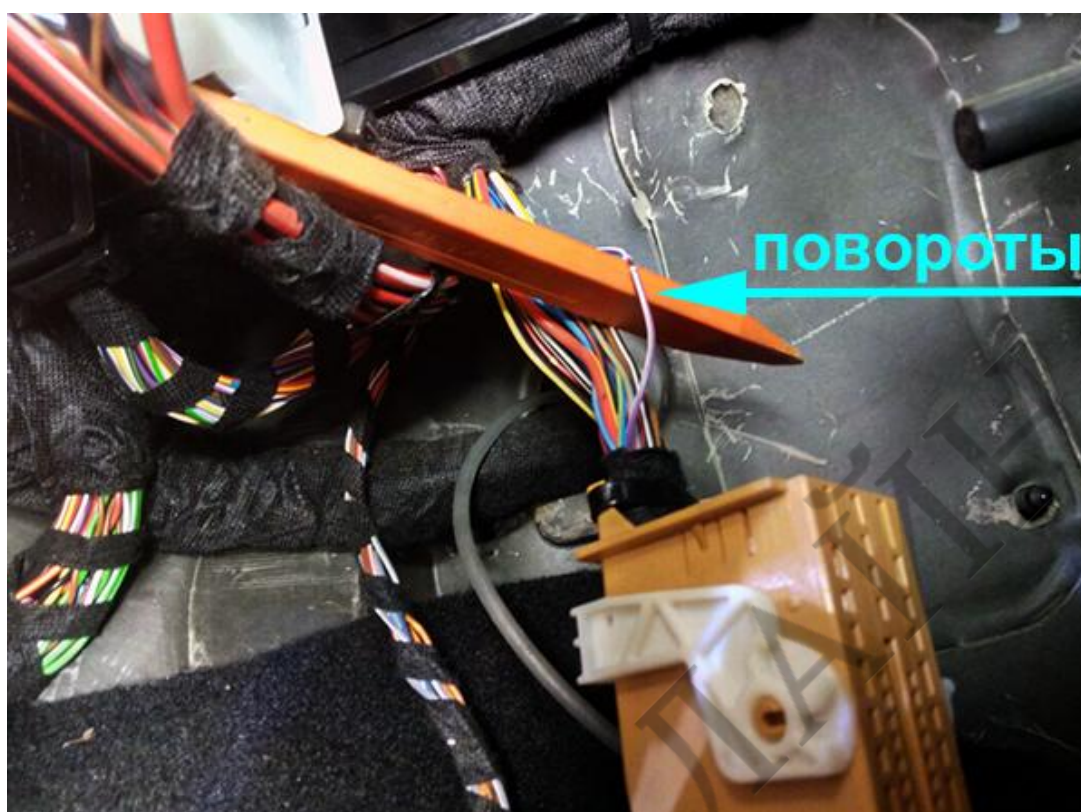


Подключение CAN: CAN-H – оранжево-зелёный, CAN-L – оранжево-коричневый.

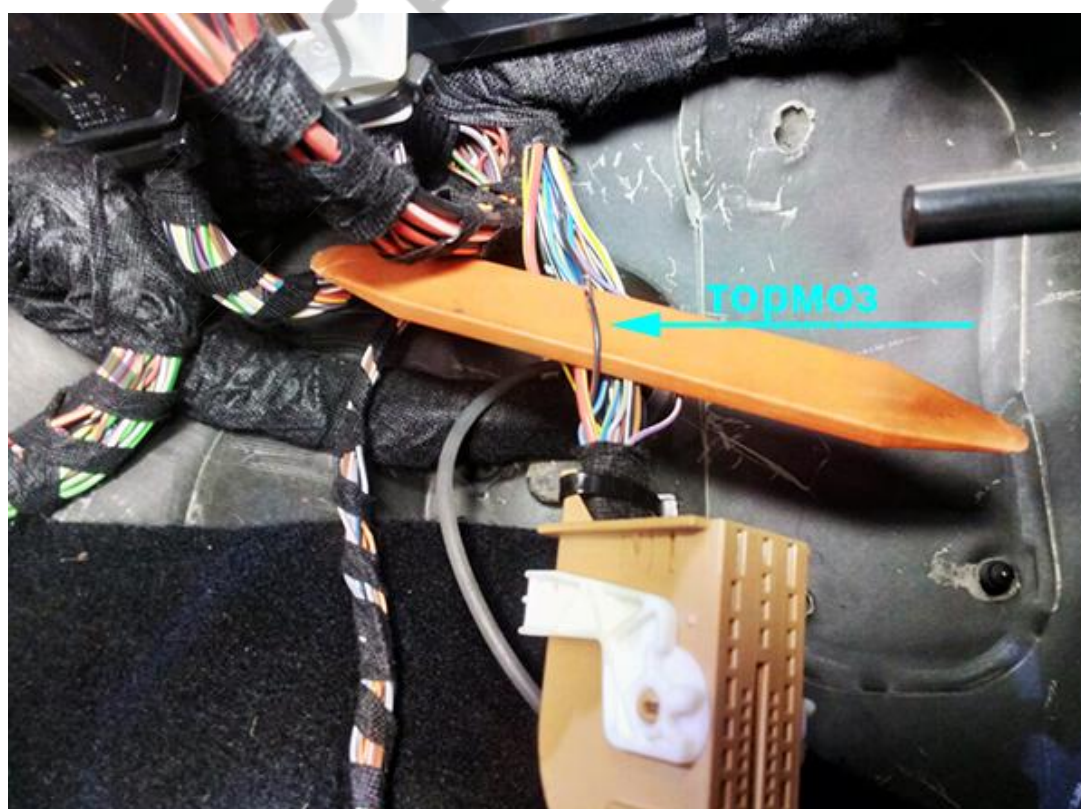




Фиолетово-белый провод в этом же разъёме – кнопка аварийной сигнализации. Подключите к нему оранжевый провод основного блока сигнализации.

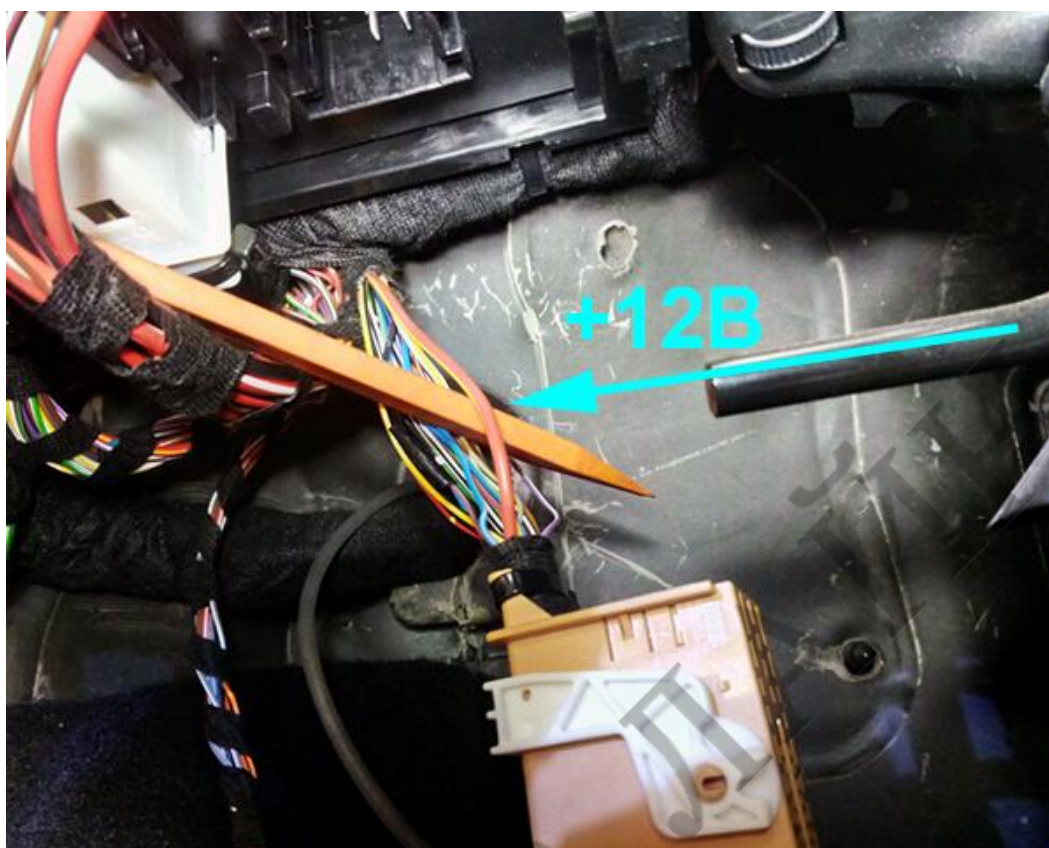


Если для запуска двигателя автомобиля необходимо нажатие на педаль тормоза, осуществите имитацию выжима педали тормоза. Для этого подключите оранжево-чёрный провод центрального модуля сигнализации к чёрно-красному проводу в жгуте коричневого разъёма ВСМ. На вкладке «Входы/Выходы» запрограммируйте его как ещё один «стартер».





Подключите питание сигнализации и релейного модуля к красно-жёлтому проводу в этом-же разъёме.



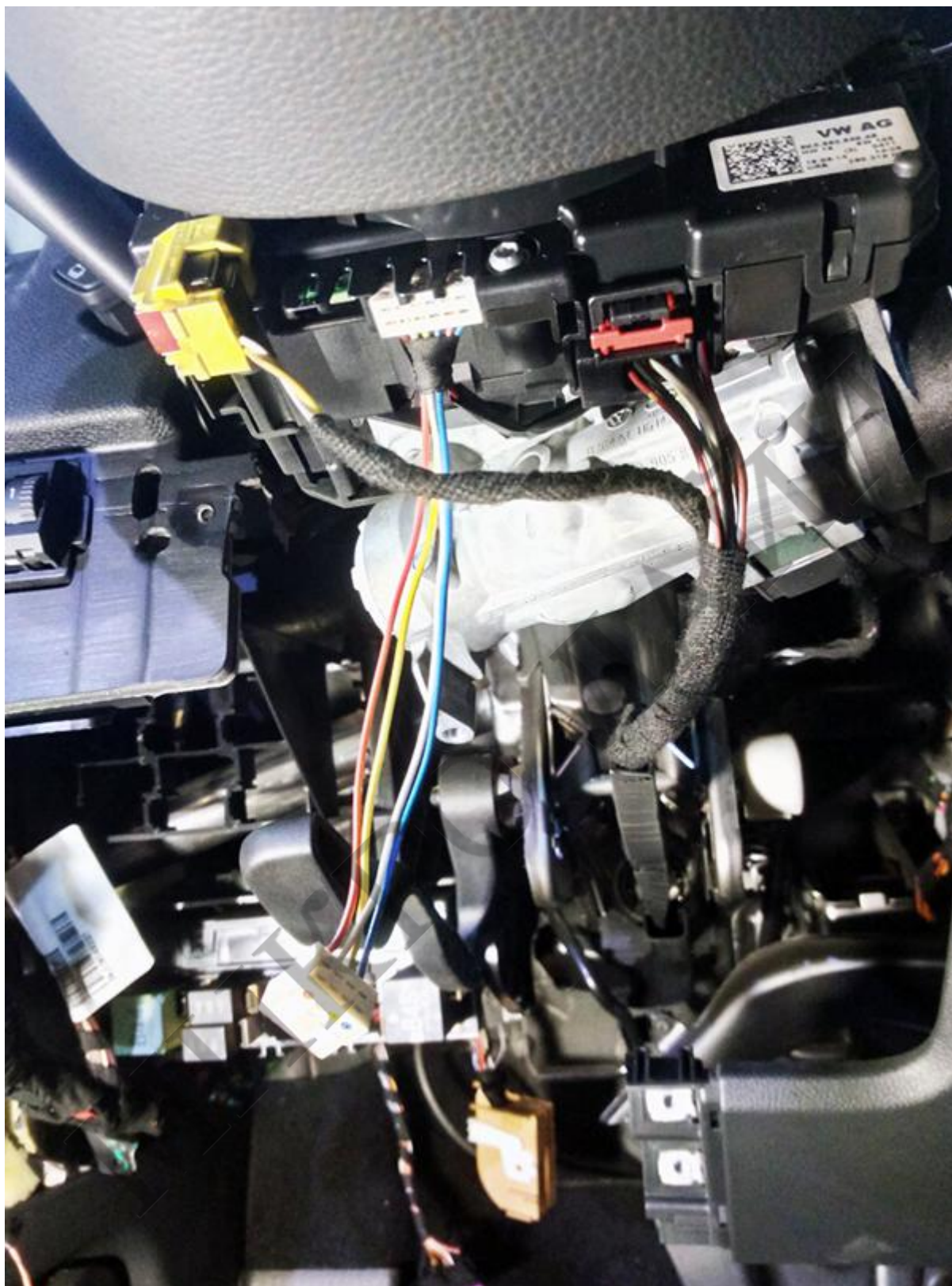
Цепи автозапуска подключаются на замке зажигания.

Жёлто-чёрный провод релейного модуля подключите к белому проводу замка зажигания «СТАРТЕР».

Жёлтый провод релейного модуля подключите к синему проводу замка зажигания «ЗАЖИГАНИЕ».

Один из жёлто-оранжевых проводов релейного модуля подключите к жёлтому проводу замка зажигания «Ключ В Замке».

Второй жёлто-оранжевый провод релейного модуля используйте для подачи питания на транспондерный обходчик штатного иммобилайзера в соответствии с инструкцией производителя. В обходчик уложите один из ключей от автомобиля, предварительно вынув из него элемент питания.

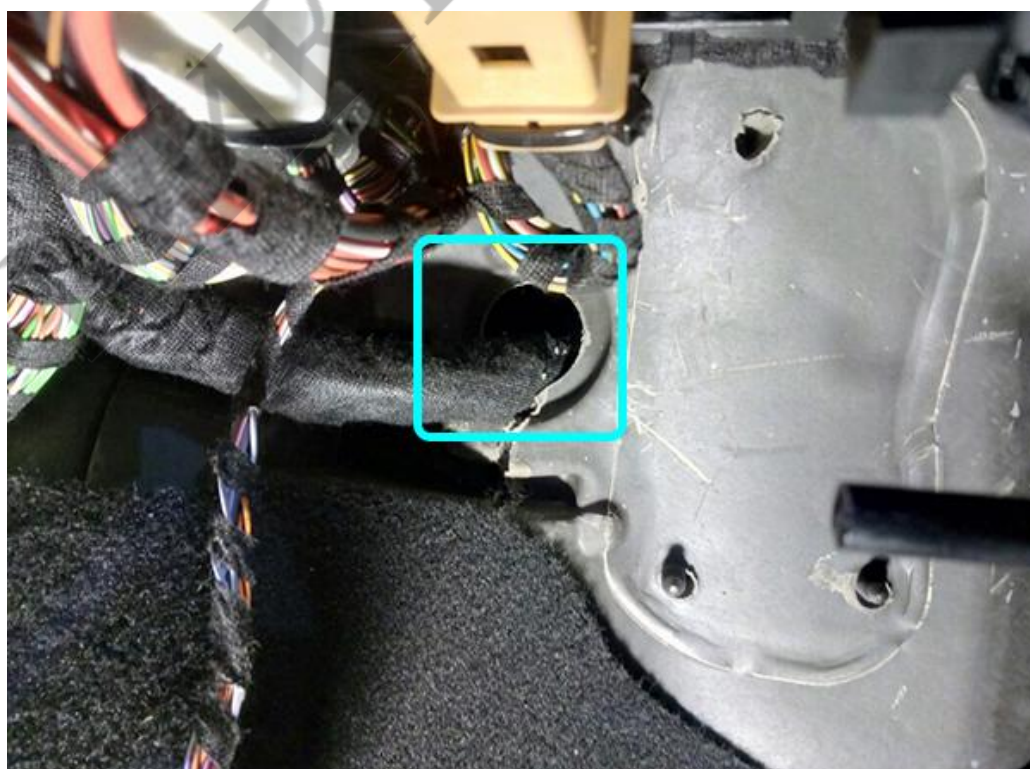


Закрепите рамочную антенну обходчика иммобилайзера на считывателе замка зажигания, как показано на фотографии.





Для прокладывания проводов под капот можно использовать штатный уплотнитель.



Возможное место установки сирены на штатную шпильку.



Разместите датчик температуры сигнализации на блоке двигателя или на корпусе термостата.  
На этом подключения закончены.



# 3 – Настройка.

Помимо описанных выше настроек на вкладке «Автозапуск» необходимо установить задержку включения зажигания/нажатия на тормоз в 1 секунду. Для перепостановки автомобиля на штатную охрану после автозапуска установите галочку «Запирать двери после остановки двигателя». Задержку перед запирающим установите в 1 секунду. На вкладке «Дополнительно» установите время альтернативного управления поворотниками 200мсек.

На вкладке «Охрана/ЦЗ» нужно разрешить «SLAVE по открытию багажника».

Остальные настройки установите по необходимости.

После проверки системы сборку салона производить в обратной последовательности.

МИКРО ЛАЙН

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск  
для НПО «Микролайн».  
2017г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>