



Карта монтажа ZONT ZTC-700M

Volkswagen Polo Sedan



С использованием транспондерного обходчика иммобилайзера.

Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

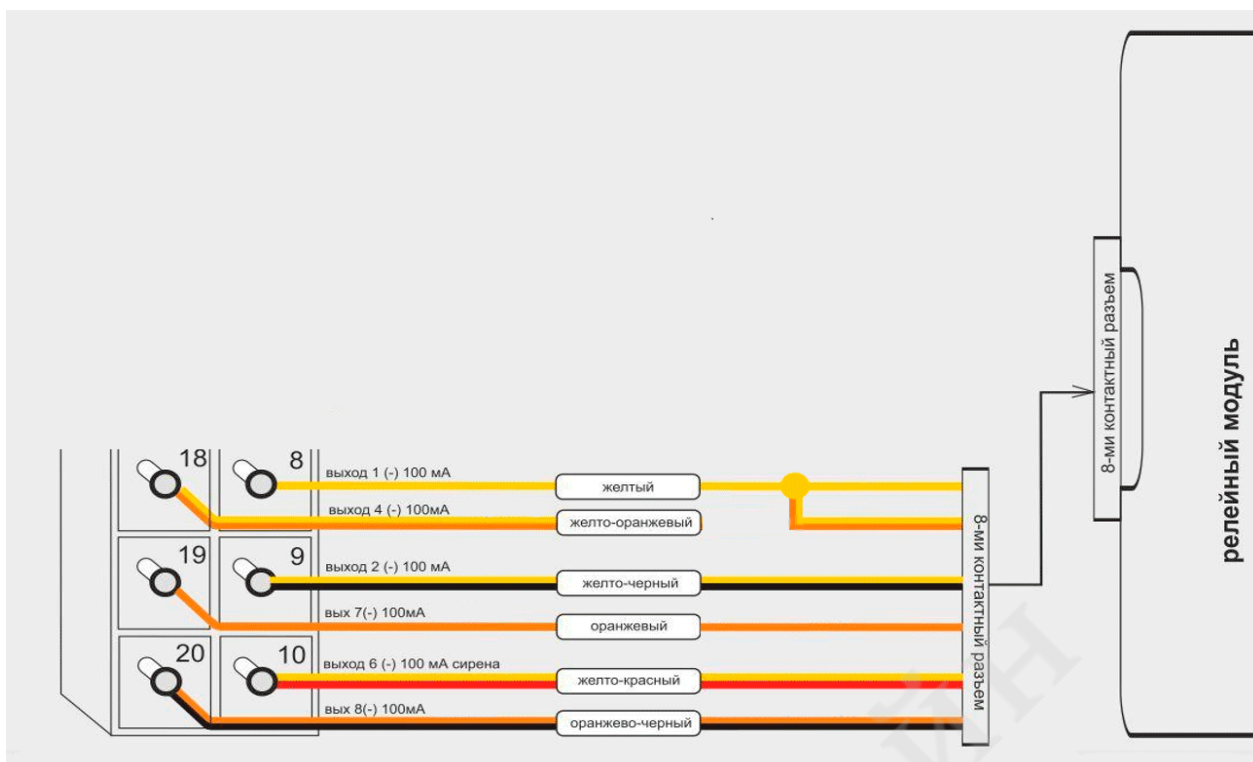
Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

**Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!
Снятие подушки безопасности водителя разрешено как минимум через 10 минут после отключения клеммы АКБ. Со снятой подушкой клеммы не одевать! Ошибки системы SRS AirBag могут быть сброшены ТОЛЬКО дилерским сканером!**

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие». На вкладке «CAN» Выберите версию Протокола, актуальную для Вашего автомобиля (см. ниже). На данном автомобиле управление аварийной сигнализацией происходит по нажатию кнопки без фиксации. Для этого к проводу кнопки аварийной сигнализации необходимо подключить жёлто-оранжевый провод основного блока сигнализации и на вкладке «Дополнительно» установить длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мс. Соедините провода на системе ZONT как на рисунке ниже. Так же перед началом установки рекомендуется разрешить на автомобиле снятие с охраны штатной сигнализации от личинки двери водителя дилерским сканером, для корректного снятия с охраны и отпирания дверей. На автомобилях с кнопками ЦЗ на ключе возможно разрешить открытие\закрытие ЦЗ от штатного ключа при включенном зажигании и заведённым двигателем (так же дилерским сканером) и использовать режим SLAVE во всех режимах работы сигнализации, что является наиболее предпочтительным способом управления. Для этого необходимо на вкладке «Дополнительно» установить галочку «Разрешение использования режима Slave при работающем двигателе» и вписать брелок, как метку. Для этого на вкладке «Радиоустройства» включите «Регистрация радиоустройств» и нажмите быстро 3 раза одновременно кнопки «Открыть» и «Закрыть» на брелке сигнализации. Брелок определится как Брелок\Метка, можно выключить регистрацию радиоустройств.

ВНИМАНИЕ! На автомобилях, с активированной штатной сигнализацией и её заводскими настройками возможно кратковременное (менее 0,5 сек.) срабатывание штатной сирены в момент включения зажигания при автозапуске.



1 – Разбор элементов салона.

Для удобства последующих работ снимаем боковую накладку панели, крепление на защёлках.



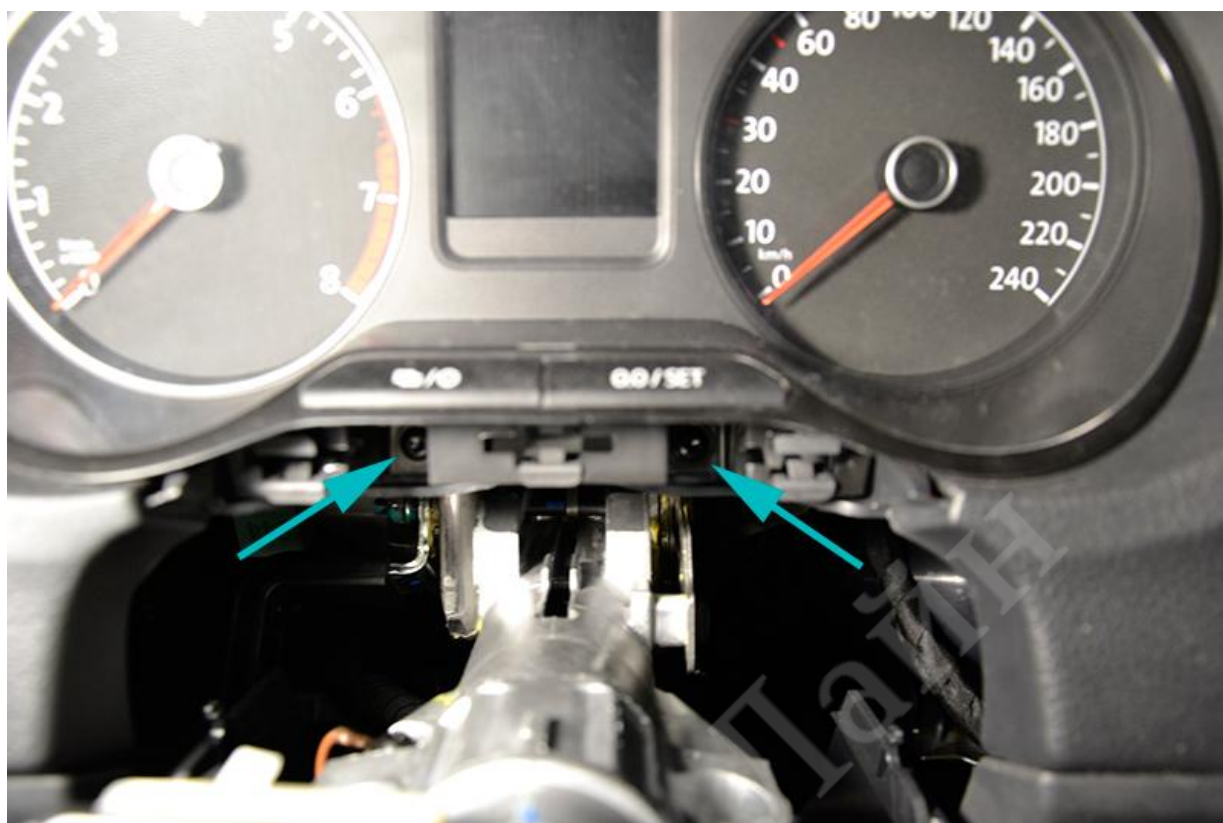
Далее необходимо снять щиток приборов. Для этого снимите накладку внизу щитка приборов (3 защёлки).



И снимите верхний кожух рулевого вала, освободив две защёлки в передней части и аккуратно потянув вверх.



Щиток приборов держится на паре саморезов. Выкрутите их, выньте щиток приборов на себя и отключите электрический разъём с тыльной стороны.



Щиток приборов снят. В пространстве за щитком можно расположить основной блок сигнализации и транспондерный обходчик штатного иммобилайзера с уложенным внутрь ключом или чипом.

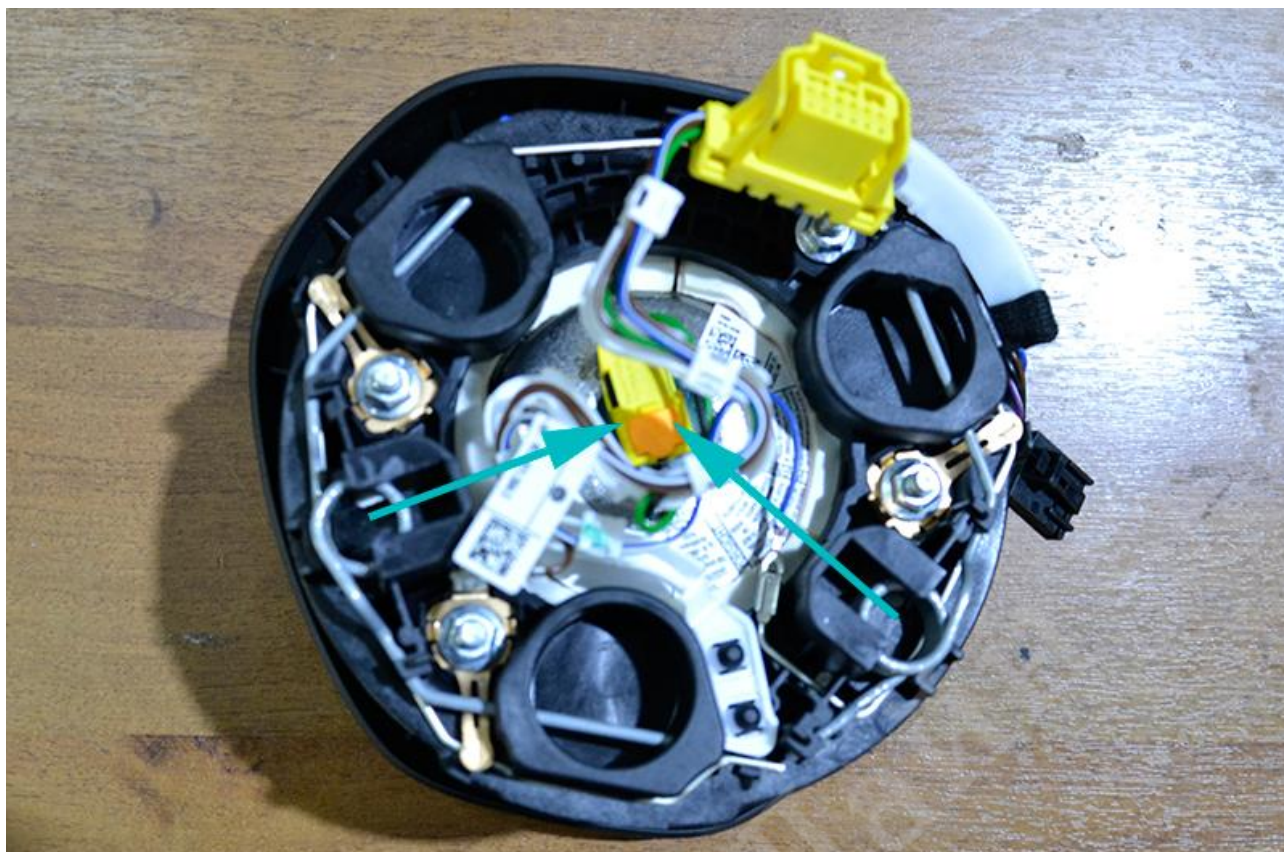


Для доступа к цепям замка зажигания необходимо снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого необходимо снять руль и рулевую подушку безопасности. Для снятия подушки безопасности необходимо с тыльной стороны руля через технологические отверстия вставить отвёртку в центр пружин и отжать их в направлении рулевого вала. После снятия подушки безопасности отключите электрические разъёмы и выньте её. Открутите гайку крепления руля. Перед снятием руля обратите внимание на положение заводских меток положения рулевого колеса на валу. При необходимости поставьте свои отметки.

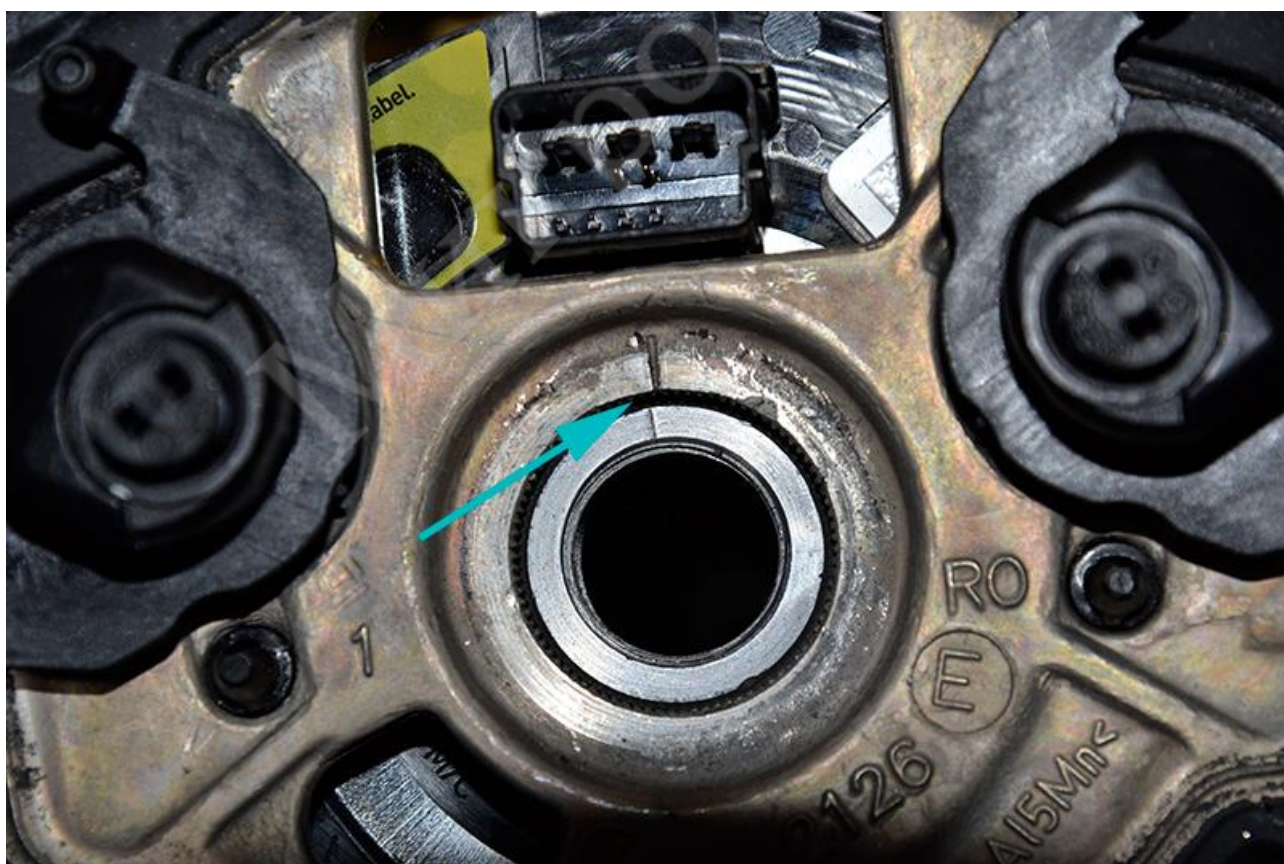
Технологические отверстия и гайка крепления руля.



Направление смещения пружин подушки для её снятия.



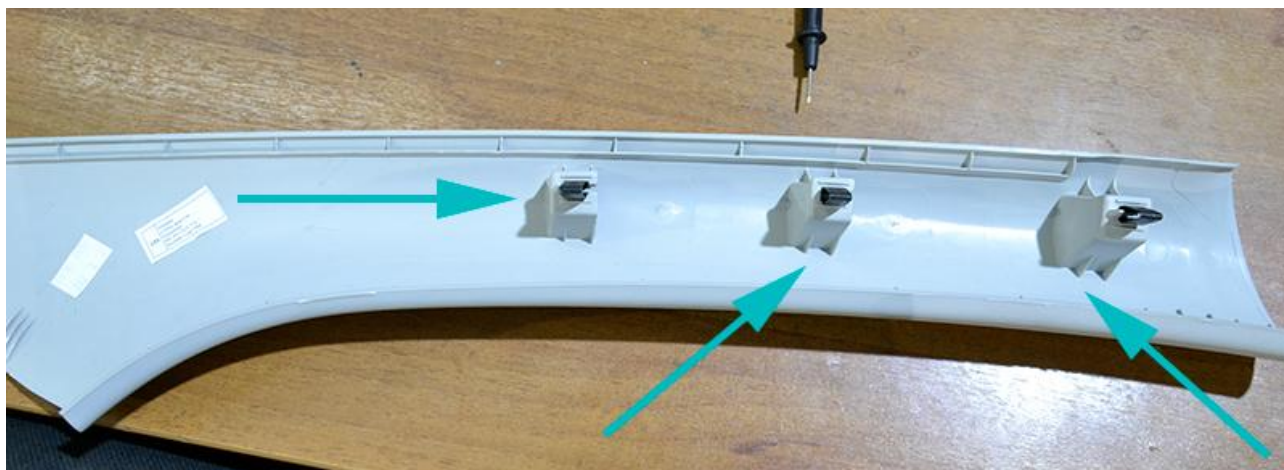
Заводские метки установки руля.



Для снятия нижней части кожуха рулевого вала нужно открутить 2 самореза в верхней части кожуха и один в нижней.



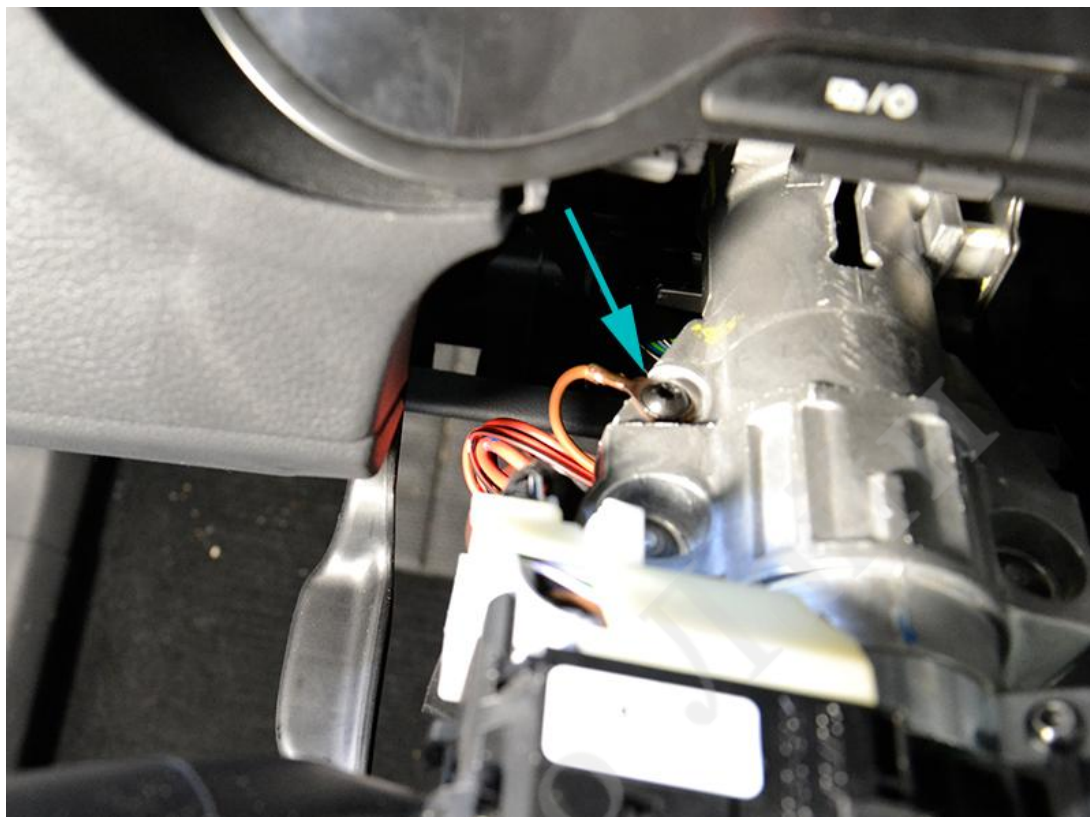
Для установки светодиода нужно снять левую стойку лобового стекла. Для этого её нужно снять с защёлок и вытянуть на себя.



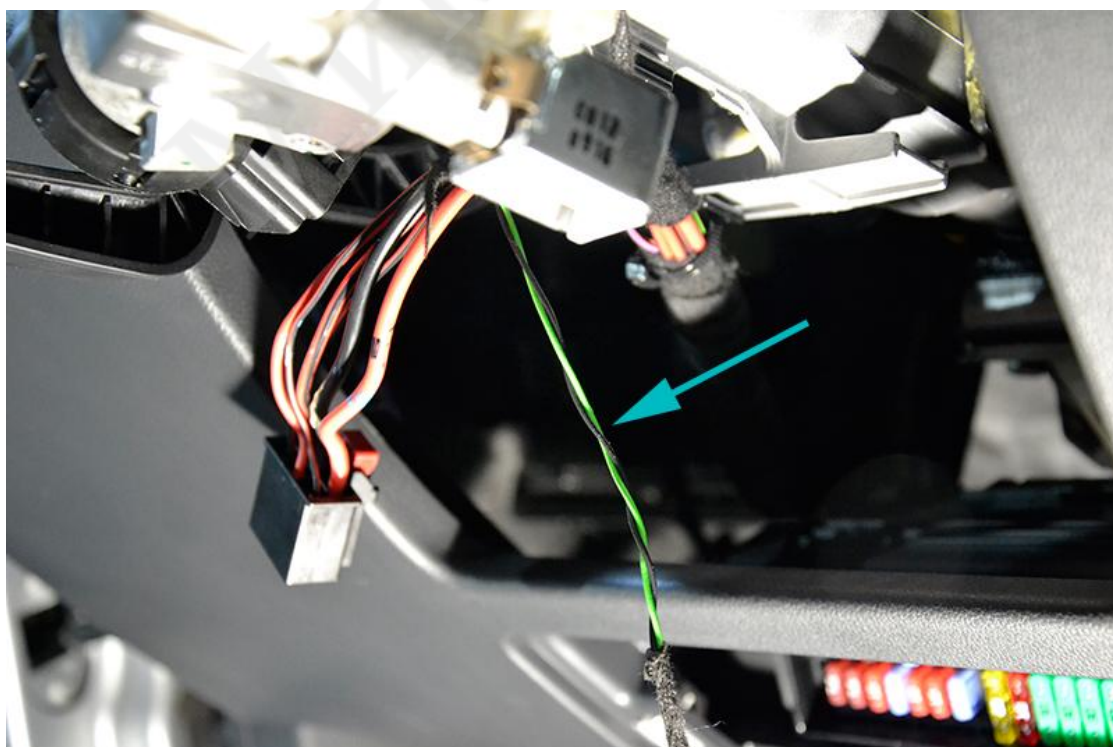
Для установки светодиода просверлите отверстие сверлом диаметром 8мм и воспользуйтесь идущей в комплекте посадочной клипсой для светодиода.

2 – Подключения.

На рулевой колонке возможно подключить массу под штатный болт.



Для обхода штатного иммобилайзера подключите используемый обходчик иммобилайзера по схеме «в разрыв» к любому из проводов штатной рамки считывателя ключа.

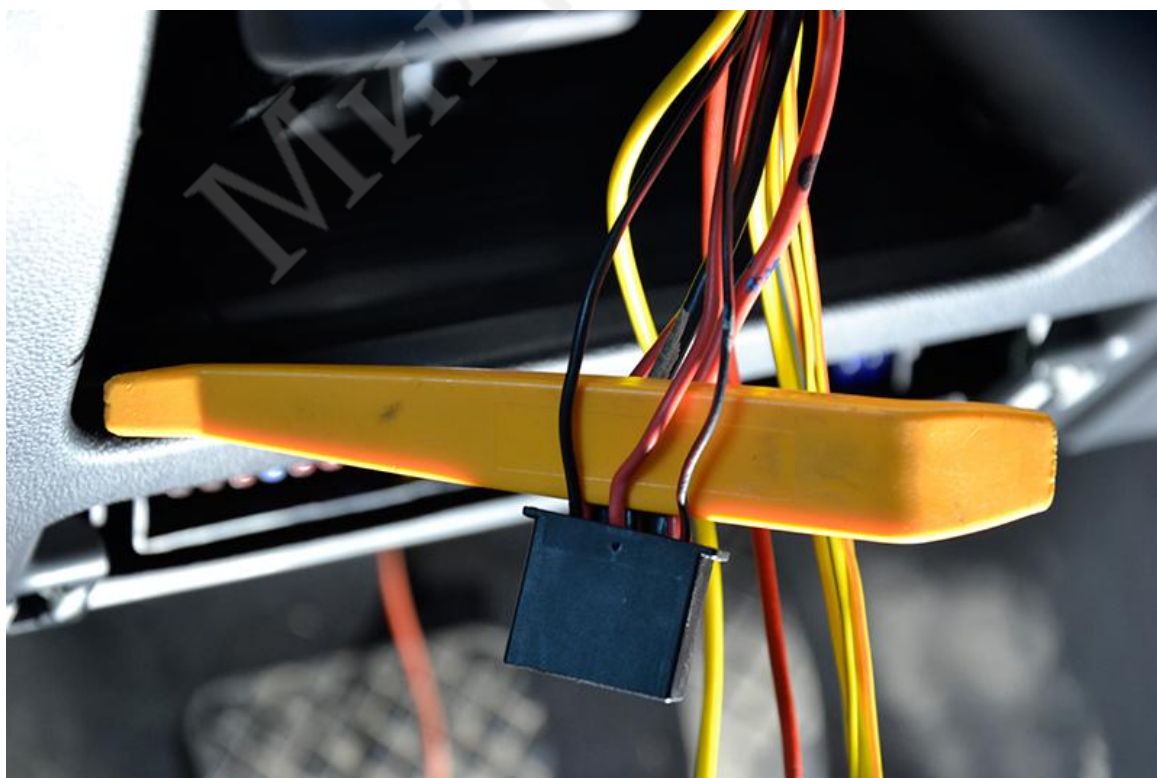


В жгуте замка зажигания подключаем цепи автозапуска и питания сигнализации. Для подключения цепи «Зажигание 2» используем оба жёлто-оранжевых провода релейного блока одновременно, остальные провода подключаем в соответствии с инструкцией от сигнализации.

Красный - +12Вольт, Чёрный – Зажигание, Красно-Чёрный - Стартер

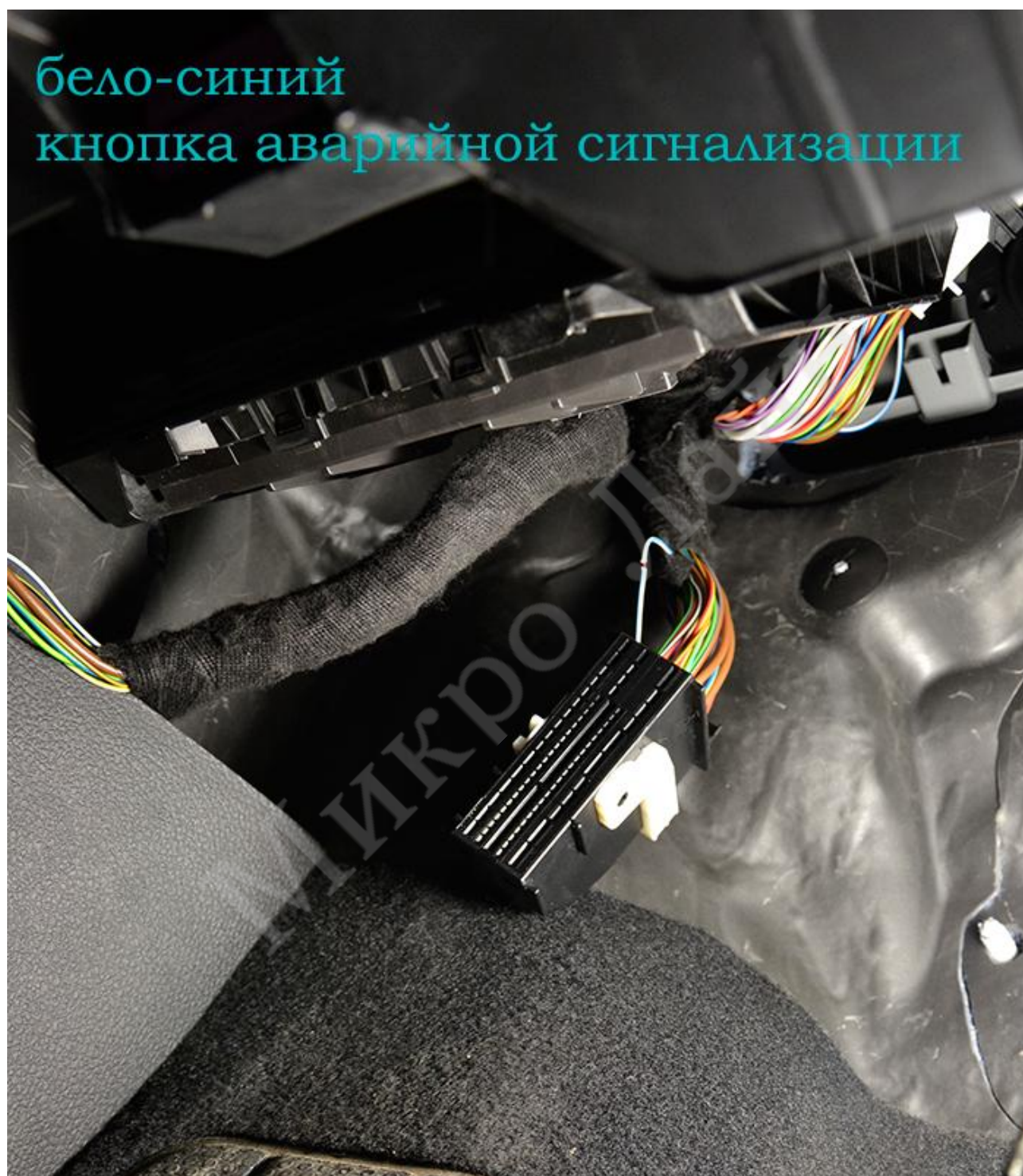


Чёрно-Красный толстый – Зажигание 2, Чёрно-Красный тонкий – АСС.



Остальные подключения сигнализации производим на блоке BCM, расположенном в районе левой ноги водителя. На блоке BCM два разъёма. В чёрном разъёме производятся подключения управления аварийной сигнализацией и центральным замком. В белом разъёме CAN шина.

Управление аварийной сигнализацией: бело-синий провод чёрного разъёма.

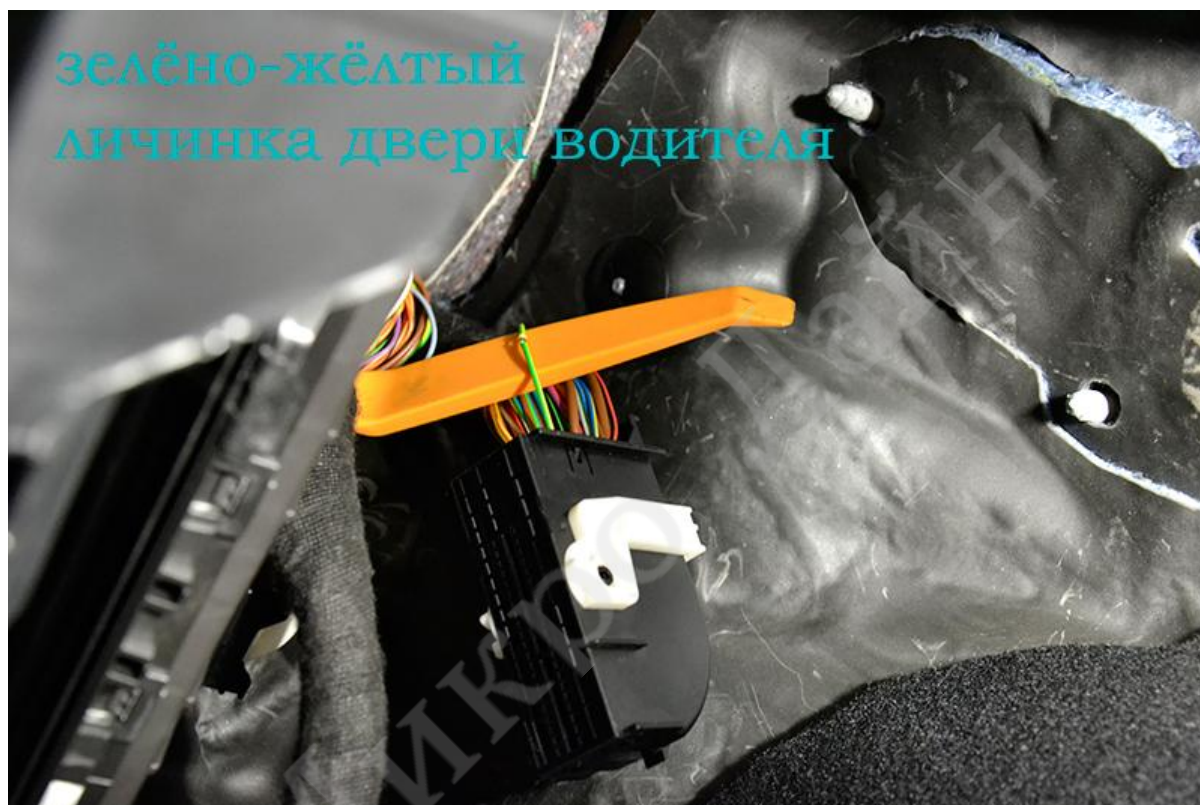


Управление штатной охранной системой производится по проводу личинки – зелёно-жёлтый в чёрном разъёме. Подача массы на этот провод закрывает центральный замок и ставит штатную сигнализацию под охрану. При удержании массы на этом проводе автомобиль поднимает открытые стёкла, для этого в настроечной утилите нужно установить галочку «Доводка стёкол по линии запираения ЦЗ (VAG, BMW, Mercedes)» на вкладке

«Дополнительно». Для открытия ЦЗ и снятия штатной системы с охраны необходимо подать на этот же провод импульс «масса» через резистор номиналом 180 Ом.

ВНИМАНИЕ! Может потребоваться подбор резистора, аналогичного резистору в личинке двери. Для этого при снятой клемме АКБ необходимо замерить сопротивление между данным проводом и «массой» автомобиля при личинке провернутой в положение «открытие». На некоторых комплектациях автомобилей, в зависимости от настроек самого автомобиля штатная охранная система может не открывать ЦЗ по сигналу личинки спустя 30 секунд после запираания, поэтому рекомендуемым режимом работы сигнализации для таких автомобилей является SLAVE режим. Так же возможно изменение настроек автомобиля с помощью дилерского сканера.

Провод личинки водительской двери – зелёно-жёлтый провод в чёрном разъёме BCM.



Подключение производить по следующей схеме:

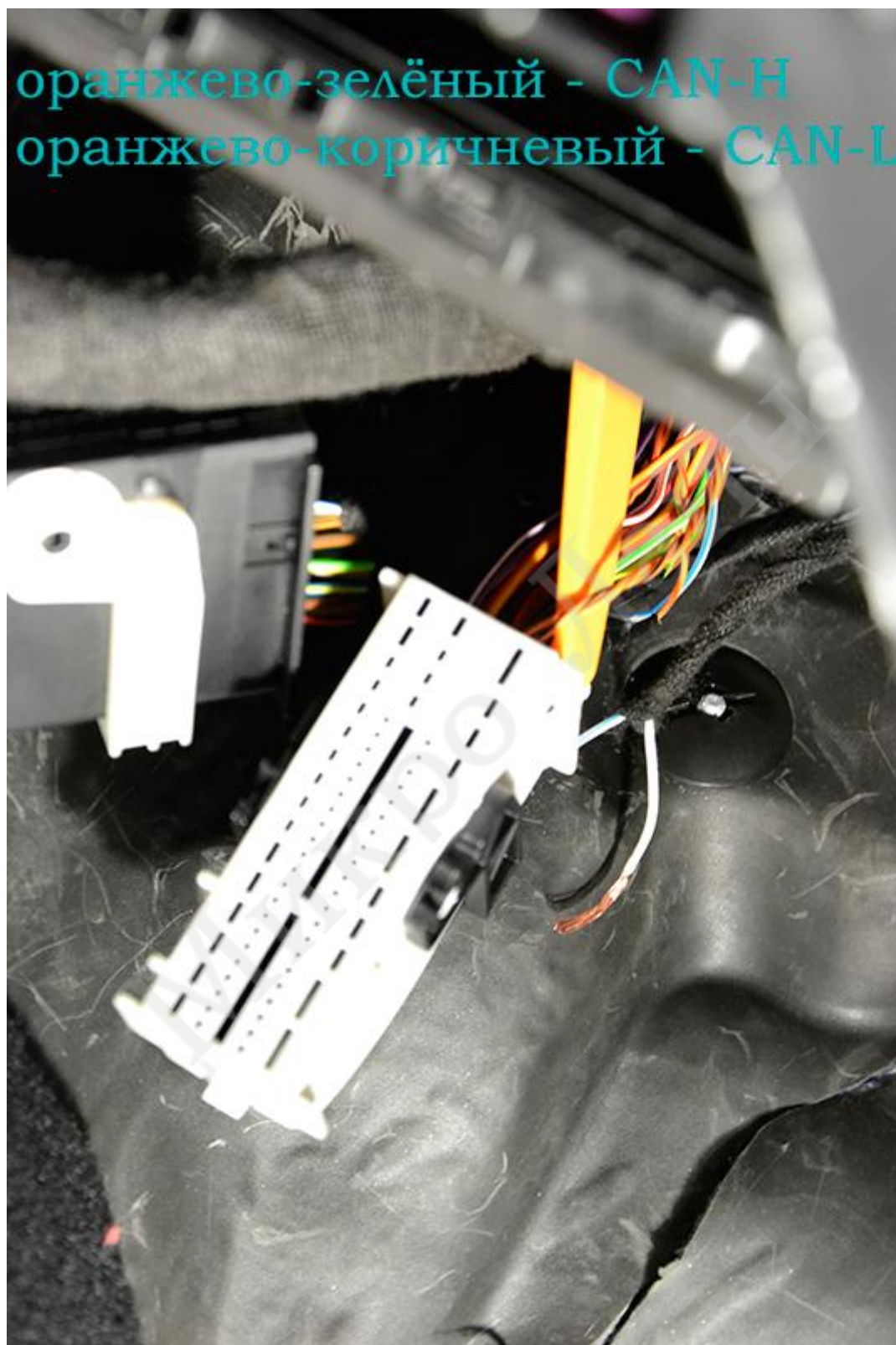


Подключение к CAN шине автомобиля возможно в двух вариантах. Для всех автомобилей возможно подключение к шине CAN-привод – витая пара оранжево-чёрный CAN-H и оранжево-коричневый CAN-L. Подключение возможно в белом разъёме BCM или в жгуте щитка приборов. В данной шине отсутствуют сигналы SLAVE и штатного концевика капота.

CAN-привод:



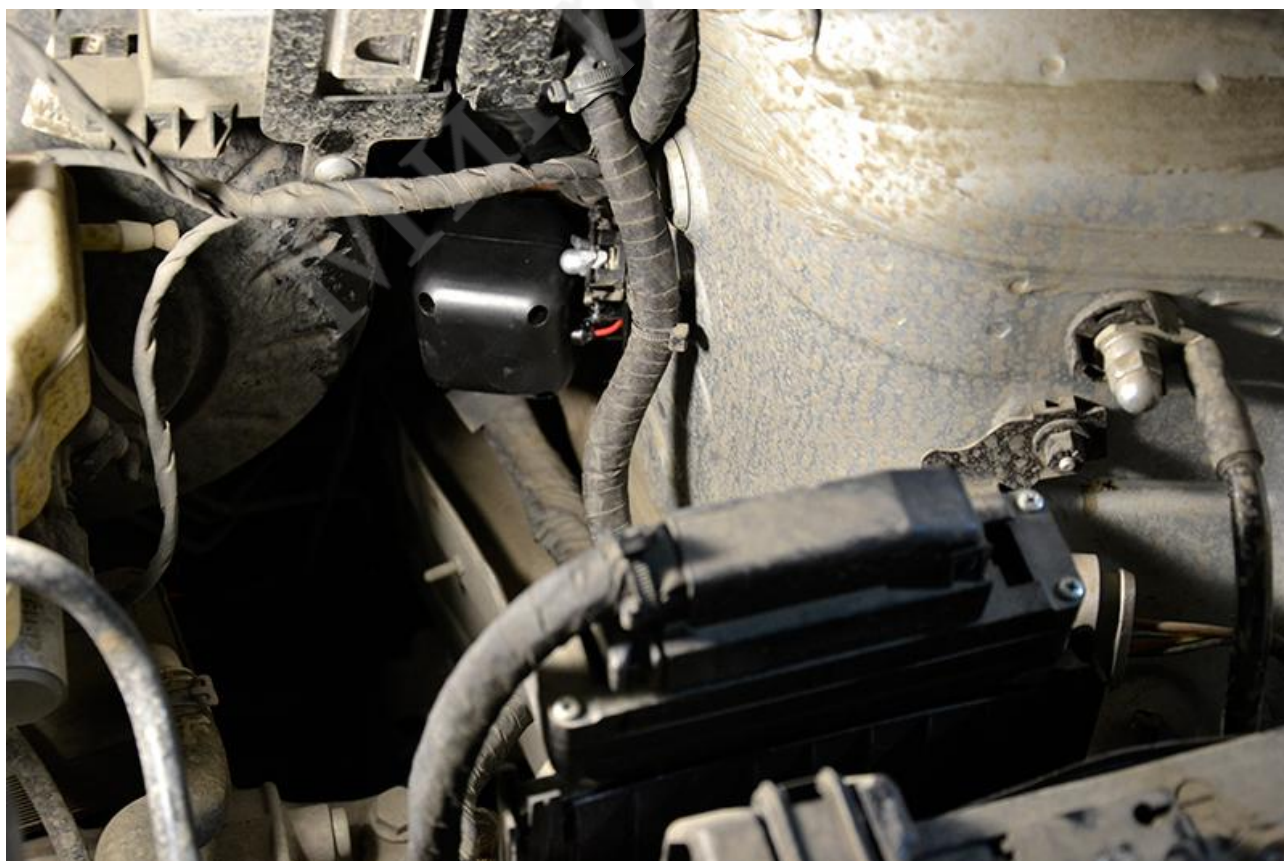
В автомобилях с «высокой» версией проводки подключение производится к шине CAN комфорт. Витая пара, оранжево-зелёный – CAN-H, оранжево-коричневый CAN-L. Подключение возможно в белом разъёме блока BCM.



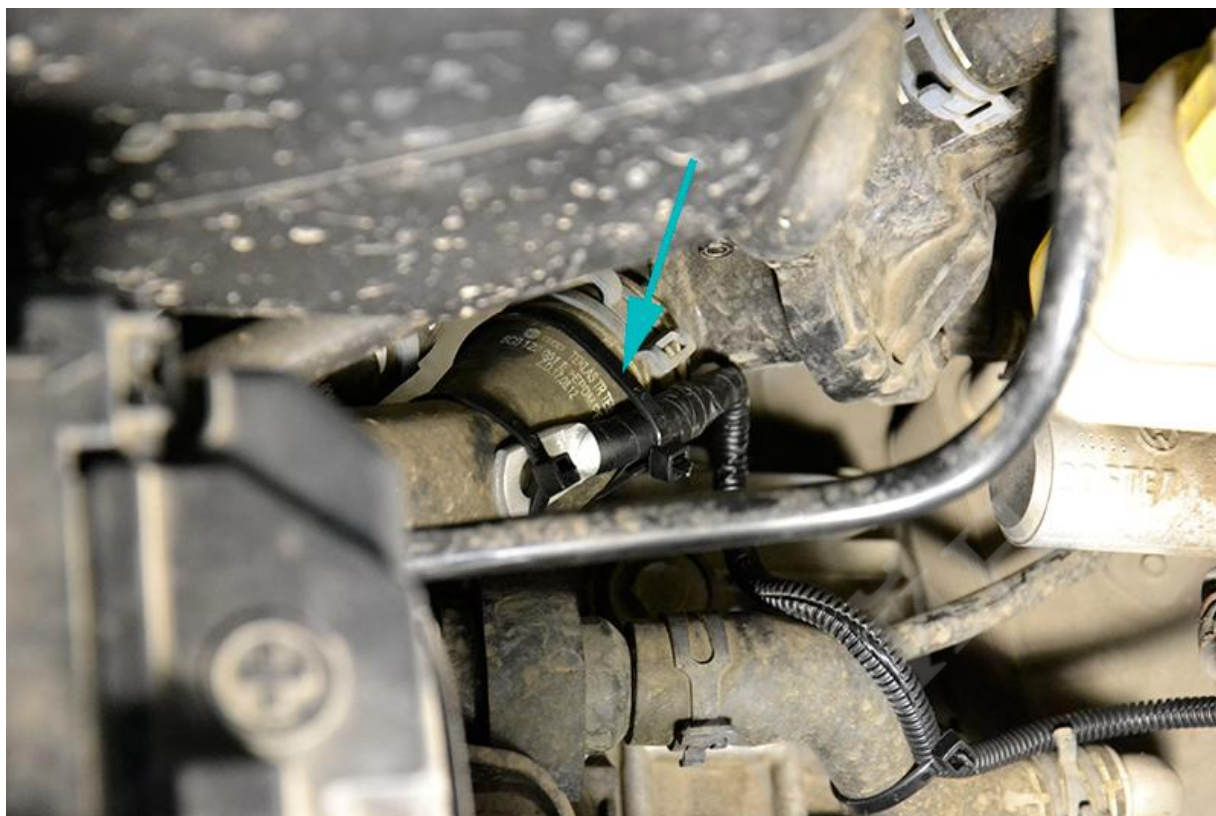
Провода под капот на автомобилях с АКПП удобно протянуть через заглушку педали сцепления, либо воспользоваться штатным переходом из салона (выше и левее).



Возможное место установки сирены под штатную шпильку:



Установка датчика температуры двигателя на патрубок системы охлаждения рядом с корпусом термостата.



Для автомобилей, не оборудованных штатным концевиком капота нужно установить свой концевик.



3 – Настройка.

Помимо описанных выше настроек установите Номера телефонов и опции прогрева. На вкладке «Входы-Выходы» оставьте назначение выходов по умолчанию и отключите все входы, используемые на вкладке CAN.

На вкладке CAN сделайте настройки для подключения к шине CAN-привод, как на скриншоте.

Для подключения к шине CAN-комфорт следует установить следующие настройки.

Остальные настройки установите по необходимости. Более подробно с настройками можно ознакомиться в прилагающихся файлах. После проверки системы сборку производит в обратной последовательности.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2016г.

<http://радиус-безопасности.рф>

<http://zont-online.ru>