



Карта монтажа ZONT ZTC-7XX

Ford Explorer 2016+



Внимание!

Работы, описанные в данном документе должны производиться только квалифицированным специалистом.

Информация, приведённая в документе, носит рекомендательный характер и может в какой-то мере не соответствовать автомобилю другого года выпуска, другой комплектации, другой партии.

Перед выполнением подключения убедитесь в соответствии данного описания Вашему автомобилю.

Производитель не несёт ответственности за причинение вреда автомобилю, по причине неправильной установки.

Все работы производятся при отключенной АКБ автомобиля!

Перед началом работ активируйте и проверьте SIM-карту, вставьте её в сигнализацию. Обновите прошивку Центрального Блока сигнализации до актуальной версии, которую можно скачать на сайте <http://zont-online.ru> Инструкция по обновлению прошивки находится в архиве с прошивкой. Подключите Центральный Блок сигнализации ZONT к компьютеру и с помощью настроечной утилиты запрограммируйте APN и USSD запроса баланса на вкладке «Общие».

На вкладке «CAN» Выберите Ford Explorer 2016+. Установите галочки как на скриншоте. На вкладке «Входы-Выходы» отключите Выход 4, все входы, назначьте на выход поворотников Выход 7, Выход 8 переназначьте на «Эмуляцию открытия двери». Выходы 1 и 2 (Зажигание и Стартер) переназначьте как Тормоз и Кнопка Старт-Стоп соответственно.

Встроенный CAN интерфейс
FORD EXPLORER (2016+) Справка

Получение информации по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Двери	<input checked="" type="checkbox"/> Багажник	
<input checked="" type="checkbox"/> Зажигание	<input type="checkbox"/> Центр. замок	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Двигатель	<input type="checkbox"/> Поворотники	
<input type="checkbox"/> Ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/> Штатная охрана	<input type="checkbox"/> инверсия
<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз	<input type="checkbox"/> Привод багажника	
<input checked="" type="checkbox"/> Капот	<input checked="" type="checkbox"/> Паркинг	

☐ Правый руль

Управление по CAN

<input checked="" type="checkbox"/> Отпирание дверей	<input type="checkbox"/> Закрытие стёкол
<input checked="" type="checkbox"/> Запирание дверей	<input type="checkbox"/> Эмуляция открывания двери
<input type="checkbox"/> Отпирание двери водителя	<input type="checkbox"/> Обход иммобилайзера/запуск
<input type="checkbox"/> Отпирание багажника	<input type="checkbox"/> Выкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Поворотники	<input type="checkbox"/> Вкл. штатной охраны
<input type="checkbox"/> Сирена	

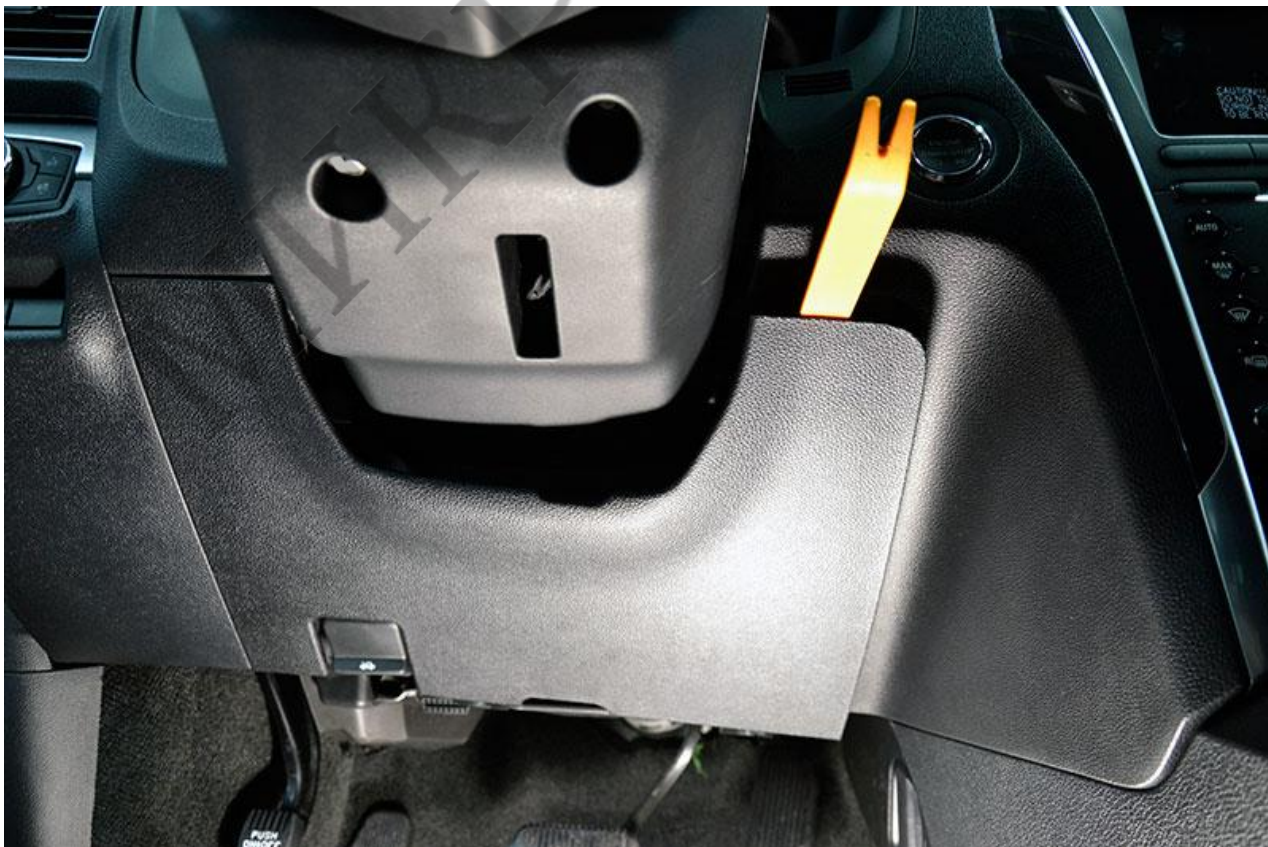
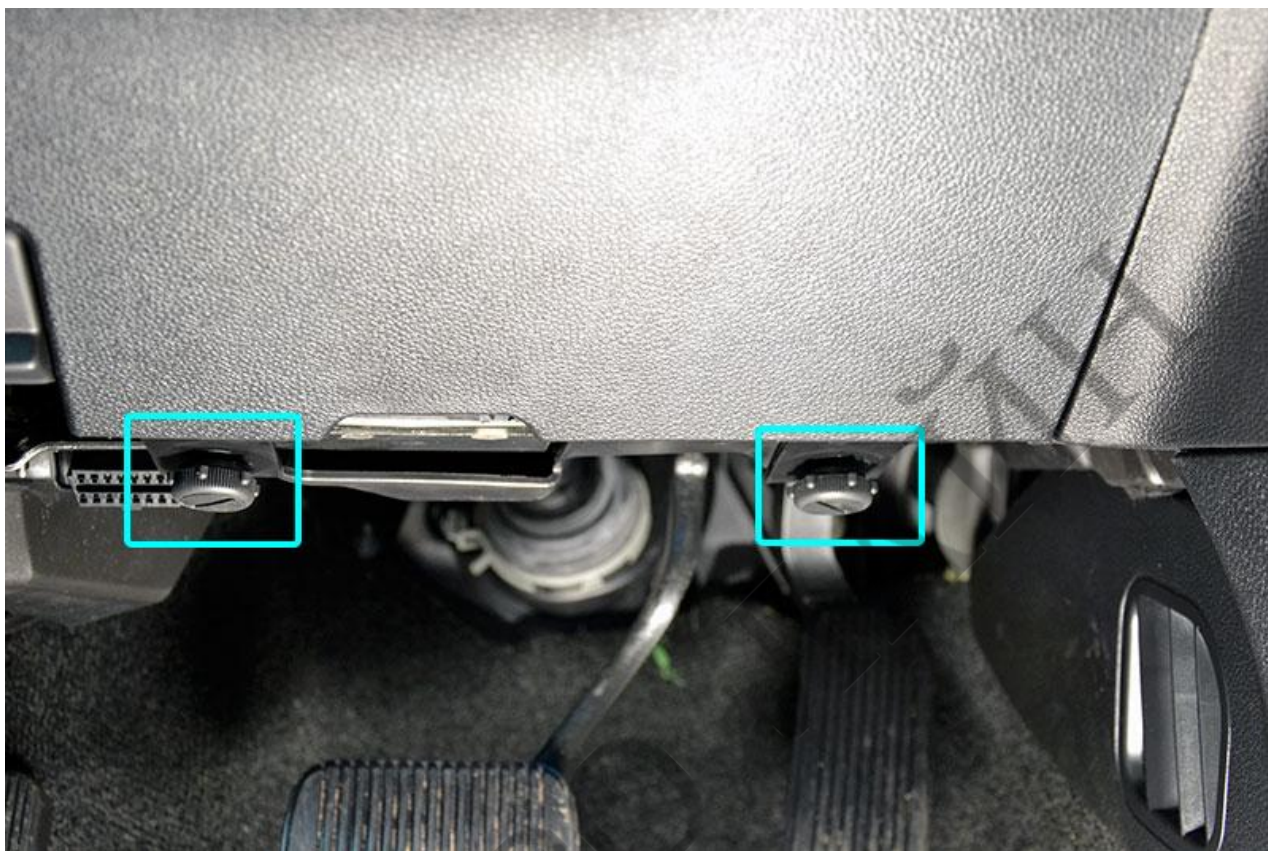
ВНИМАНИЕ! На ряде автомобилей выпуска начиная с конца 2016 года обход иммобилайзера по «пассивной» схеме с подключением в разрыв антенны штатного иммобилайзера невозможен. Перед началом установки проведите проверку: извлеките элементы питания из ключа и вставьте его в аварийный слот в подлокотнике. Второй ключ отнесите на расстояние не менее трёх метров от автомобиля. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель запускается – возможно использование «пассивной» схемы с подключением в разрыв. Если на щитке приборов появляется надпись «Ключ не обнаружен» и двигатель не запускается, то обход иммобилайзера возможен подачей стабилизированного питания 3 Вольта на плату ключа в момент запуска. Это универсальный способ, подходящий для любого случая. Используйте для этого специальный обходчик штатного иммобилайзера, либо преобразователь напряжения от бортовой сети автомобиля в стабилизированные 3 Вольта по сигналу сигнализации.

Точки подачи питания на плату ключа.

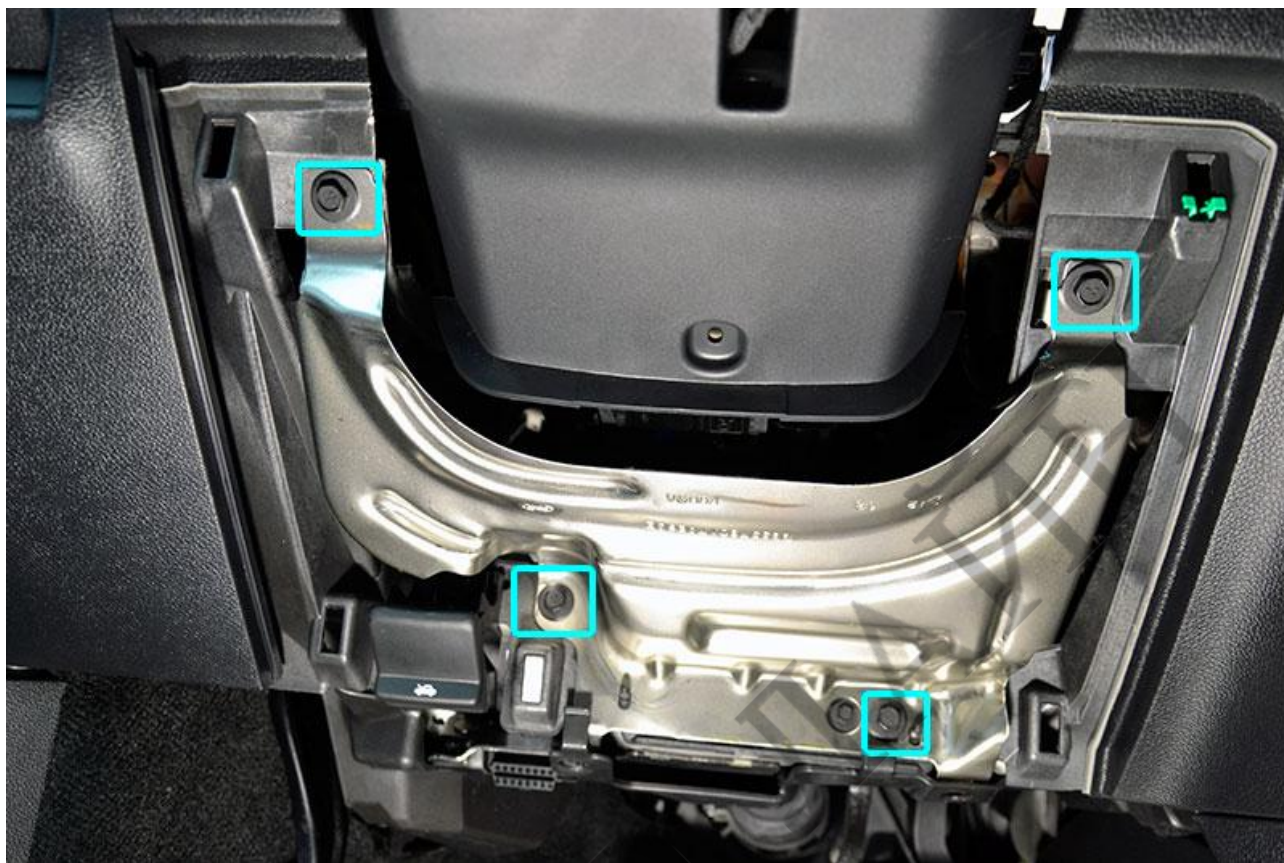


Разбор элементов салона.

Открутите винты крепления коленной накладке водителя и снимите накладку, крепление на защёлках.



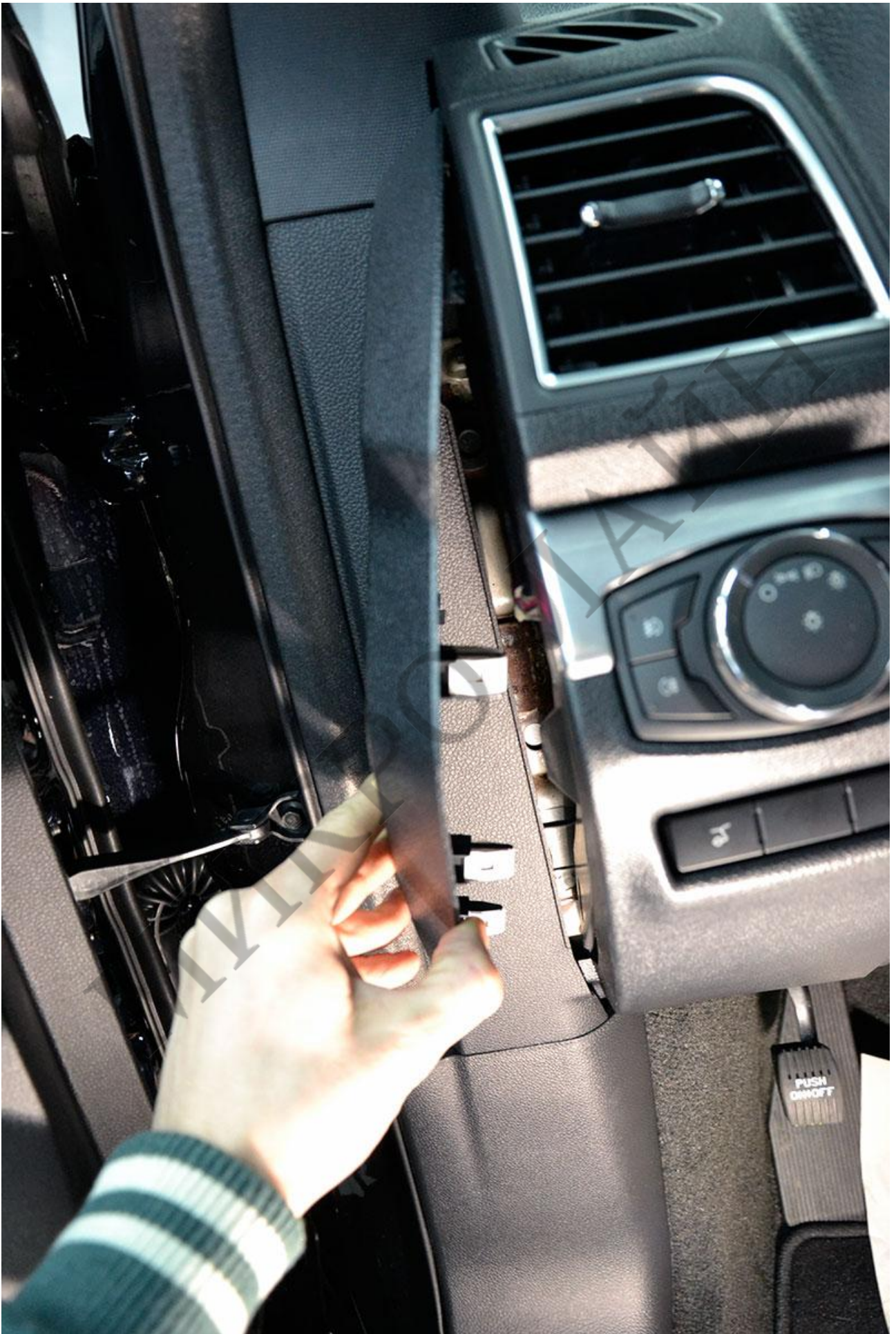
Открутите болты крепления металлической защиты и снимите её. Снимите накладку над педалями – на защёлках.



Снимите накладку порога водителя и торцевую заглушку стойки. Крепление на защёлках.



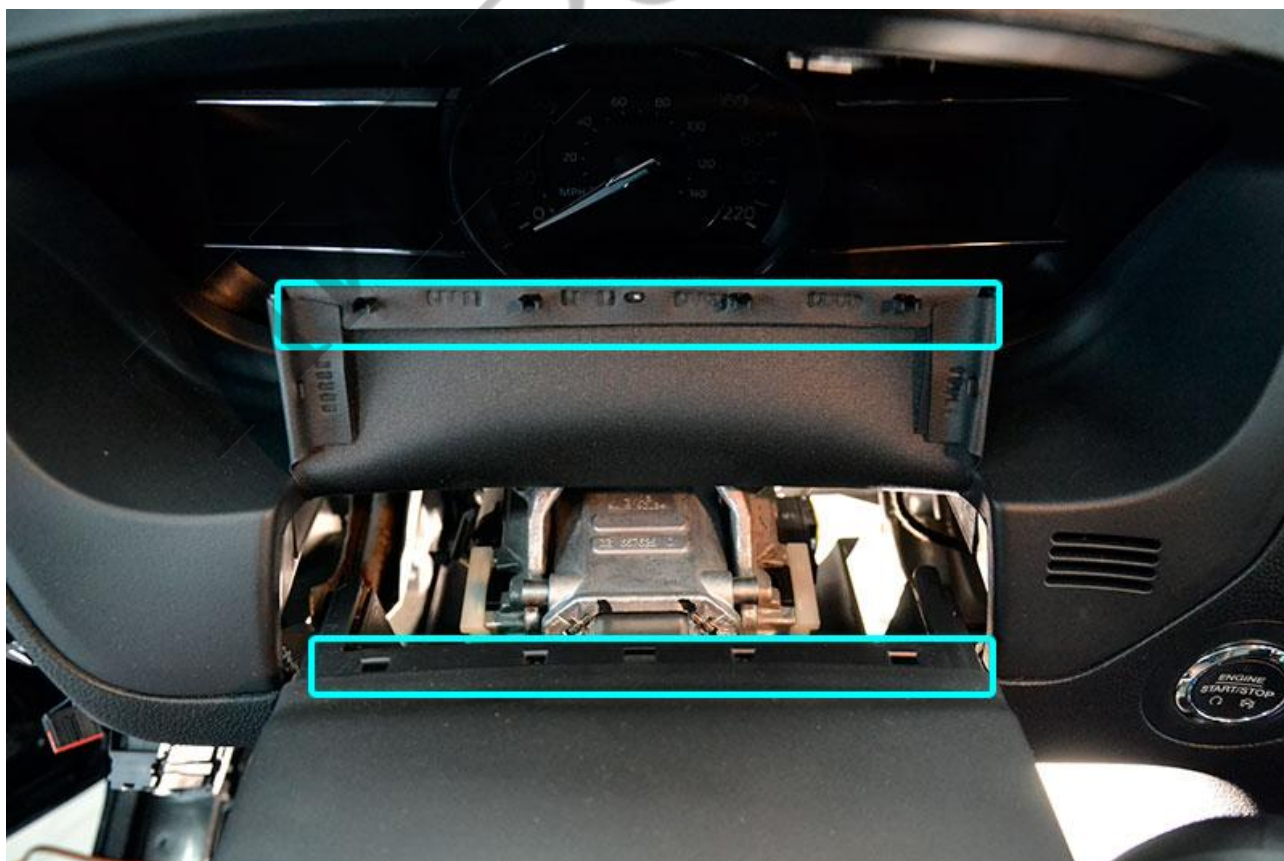
Снимите накладку с торца панели. Крепление на защёлках.



Снимите накладку с переключателем света и кнопкой открытия багажника слева от руля.
Отключите электрические разъёмы.



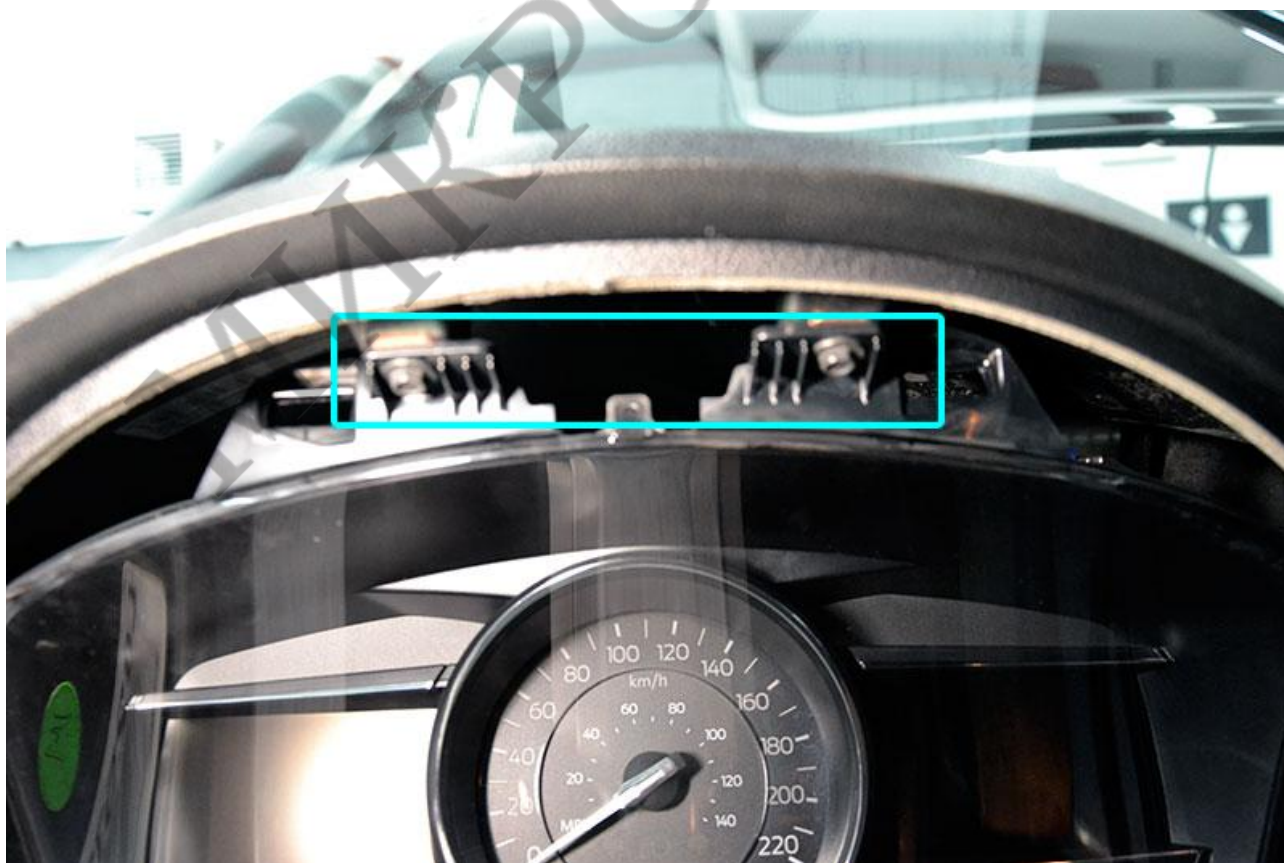
Отсоедините пыльник кожуха рулевого вала.

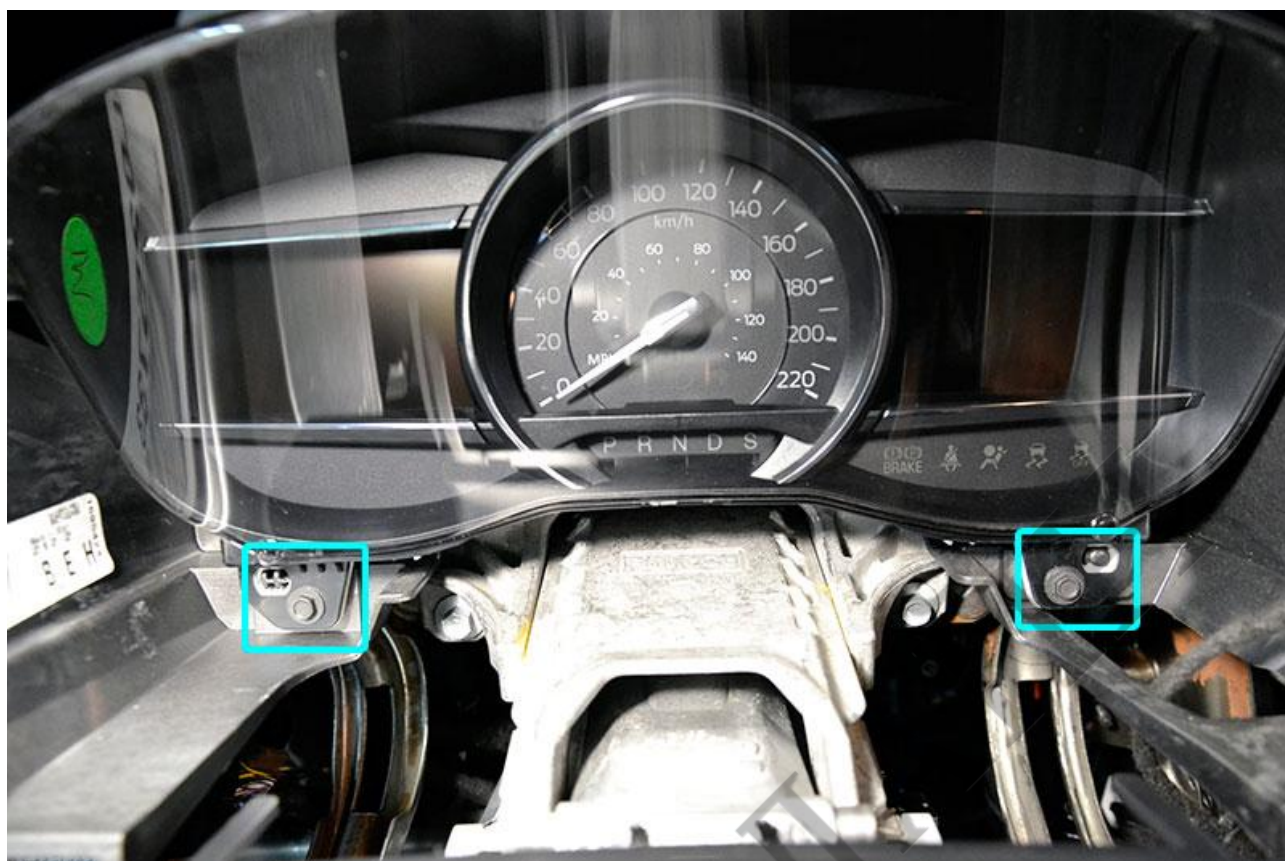


Снимите декоративную накладку щитка приборов.



Открутите саморезы крепления щитка приборов.





Щиток приборов снят. Возможное место расположения центрального блока сигнализации.

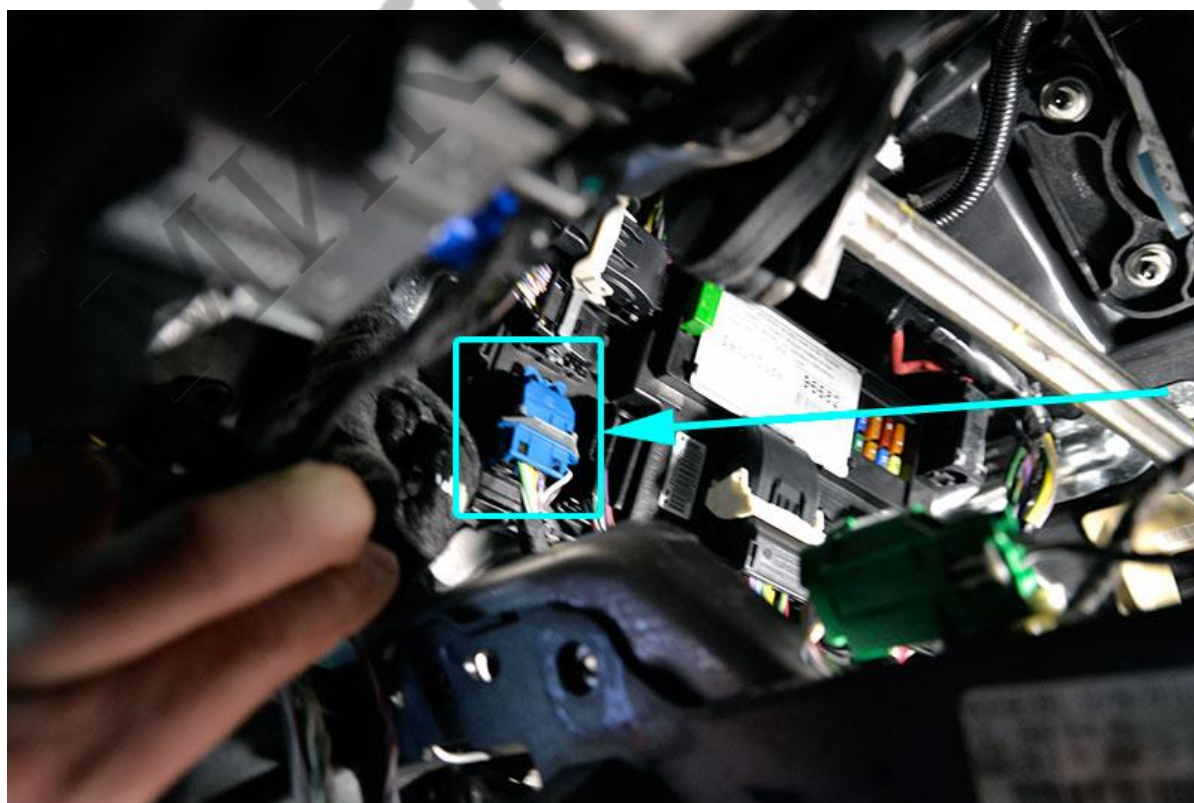


Подключения.

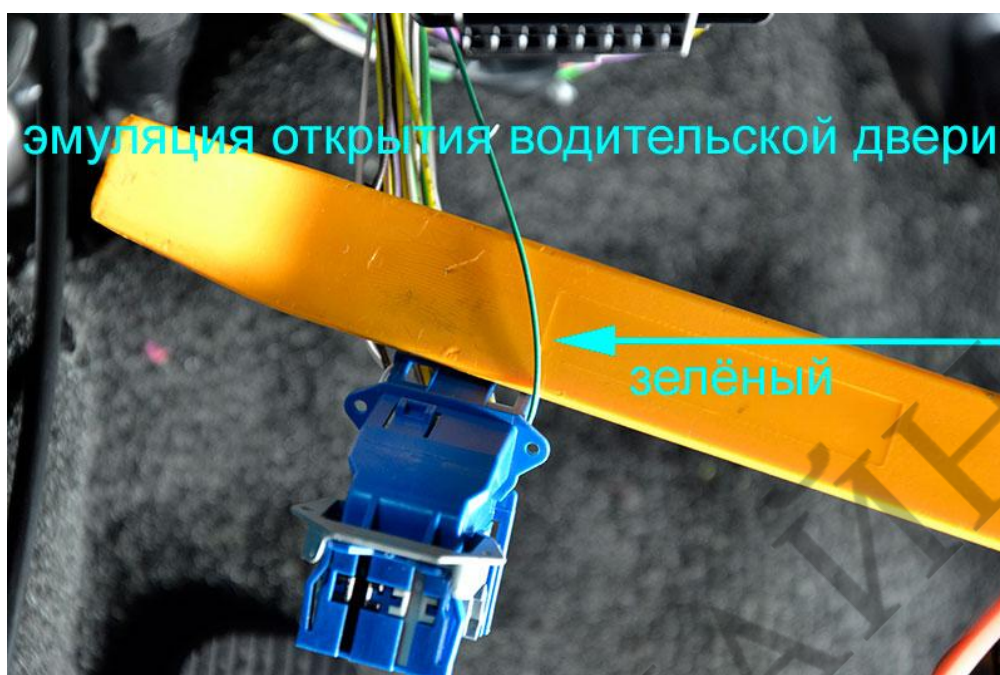
Для подключения массы сигнализации можно использовать любой удобный штатный болт на кузове автомобиля. Подключиться к CAN-шине возможно в жгуте к OBD разъёму – витая пара серо-оранжевый – CAN-H и фиолетово-оранжевый – CAN-L провода.



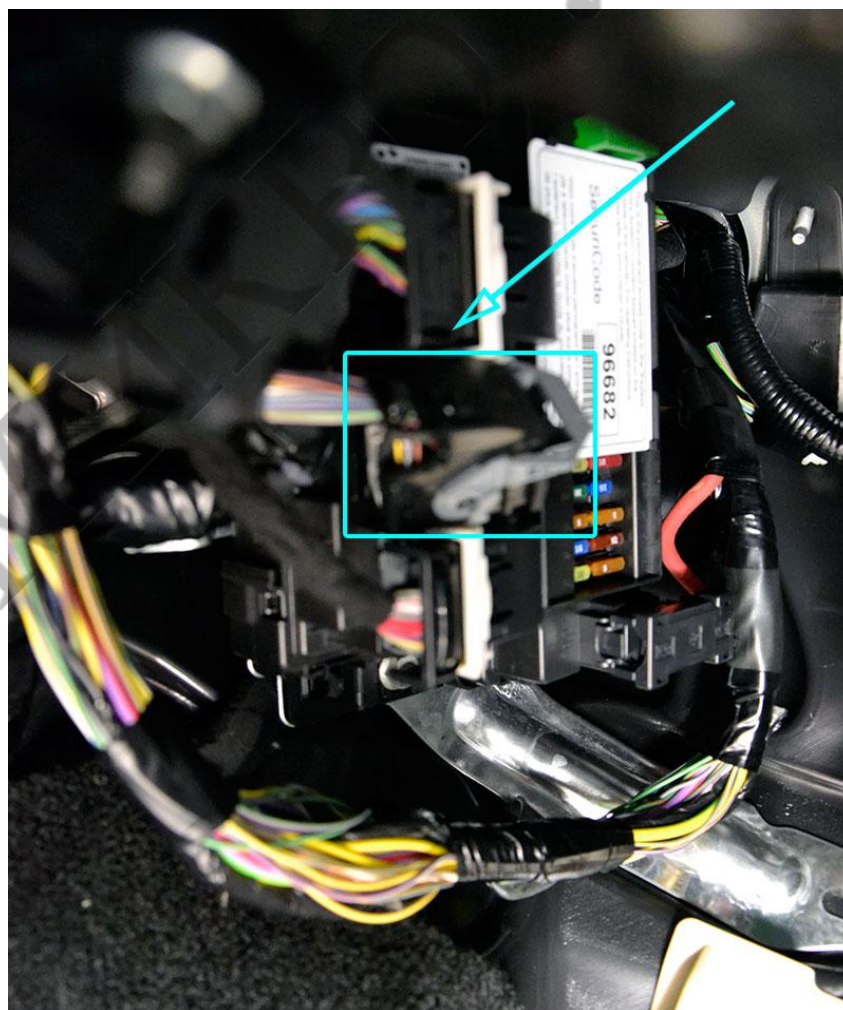
Подключите эмуляцию открытия водительской двери в жгуте синего разъёма блока BCM.



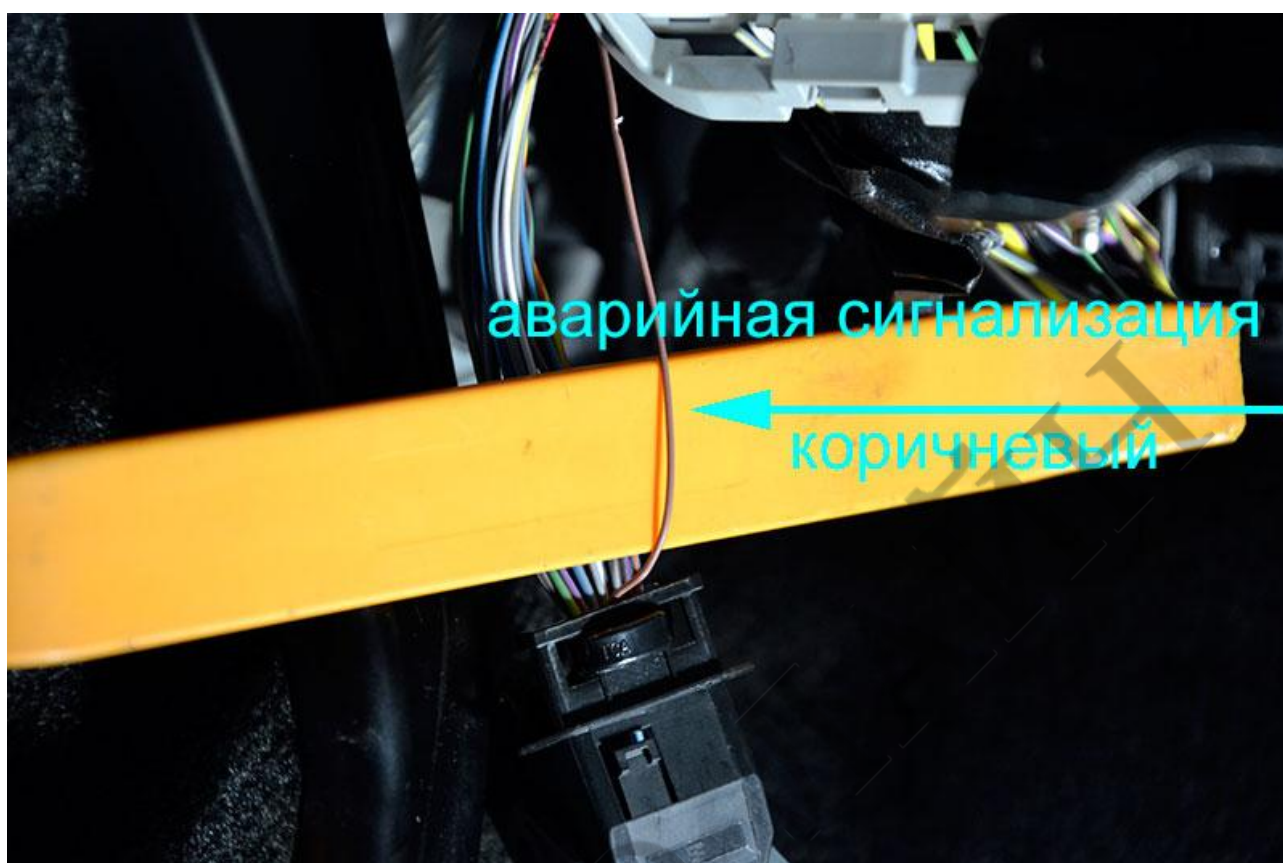
Подключите в разрыв тонкого зелёного провода оранжево-зелёный и оранжево-жёлтый провода релейного модуля сигнализации. Полярность не важна.



Управление аварийной сигнализацией, кнопкой Старт-Стоп и обход штатного иммобилайзера по схеме «В разрыв» подключите в среднем чёрном разъёме блока BCM.



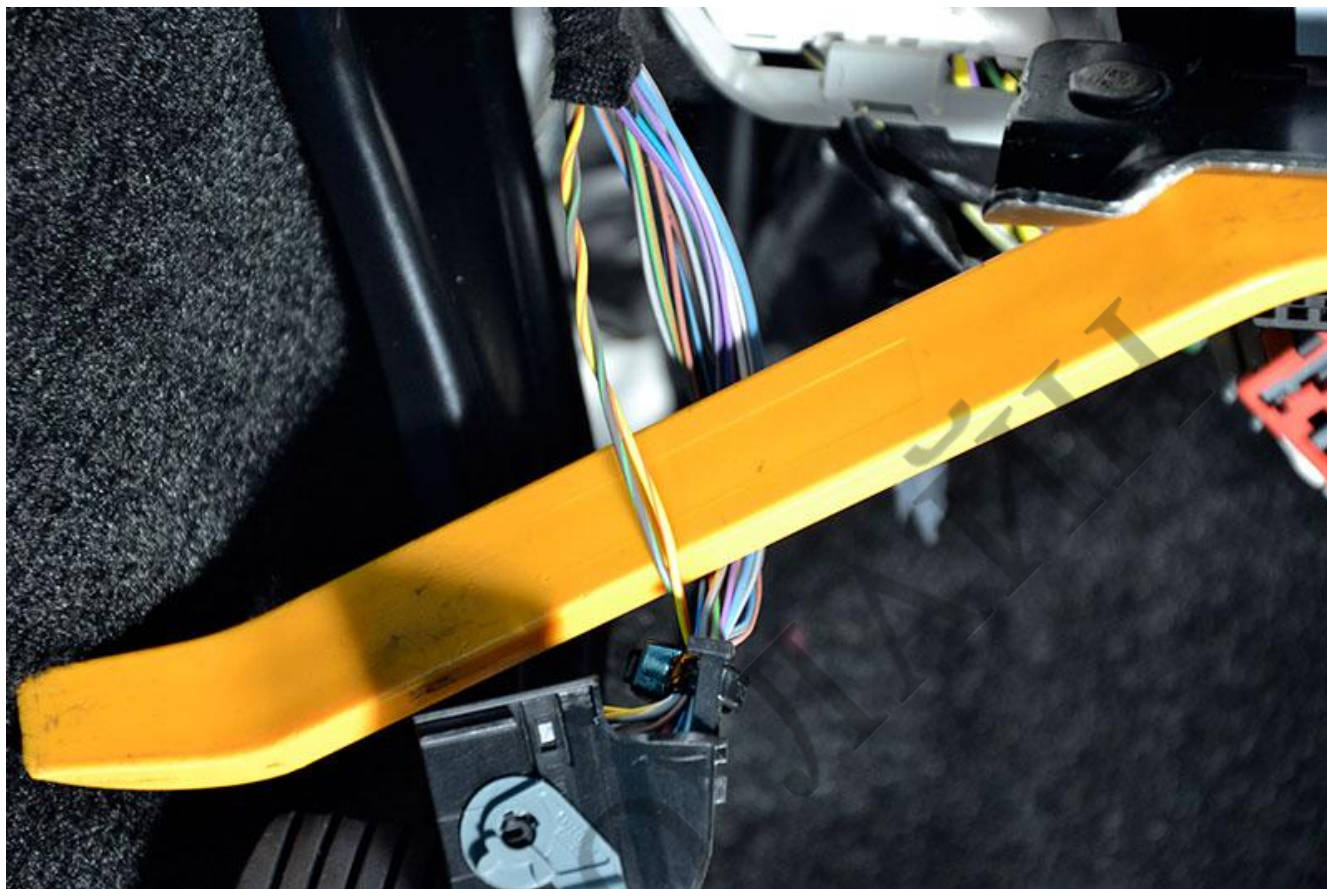
Для управления аварийной сигнализацией подключите оранжевый провод центрального модуля сигнализации к коричневому проводу.



Подключите управление кнопкой Старт-Стоп к серо-фиолетовому проводу.



При использовании пассивной схемы обхода штатного иммобилайзера «В разрыв», подключите обходчик иммобилайзера в разрыв любого провода антенны штатного иммобилайзера. Жёлто-оранжевый и коричнево-зелёный провода.

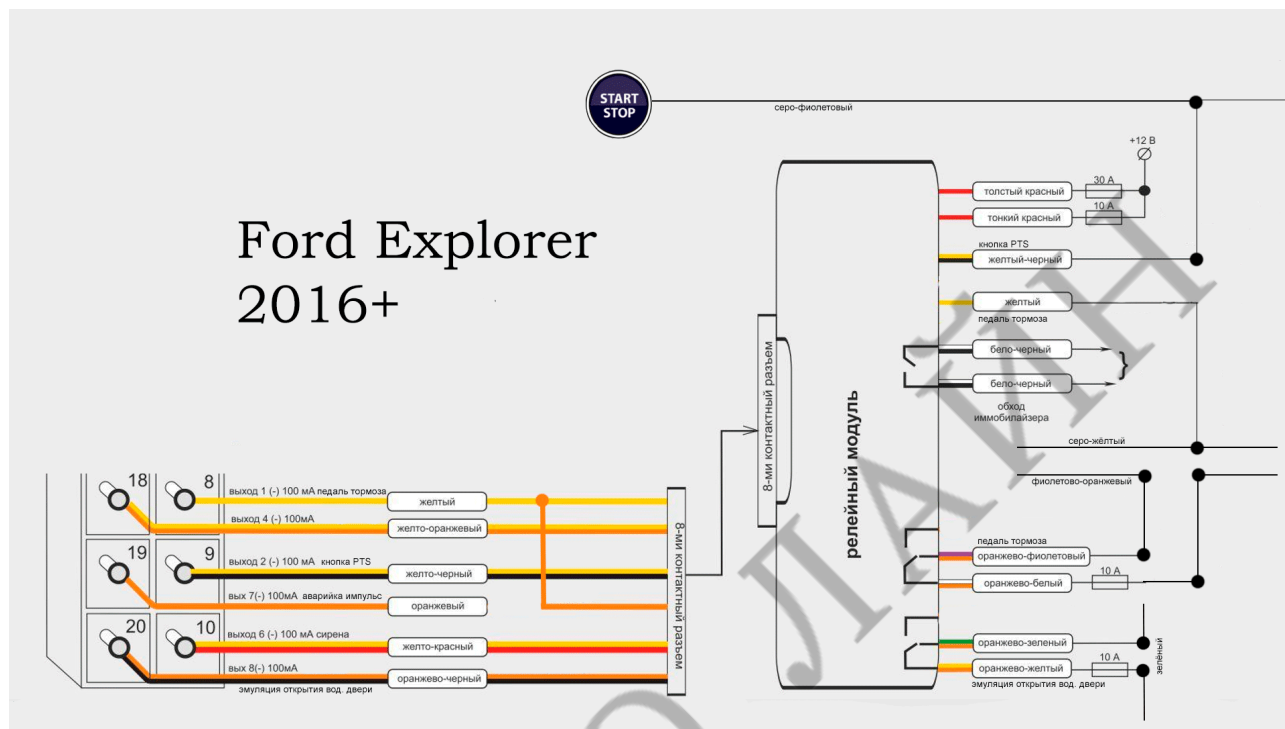


Для имитации нажатия педали тормоза выполните подключения в жгуте от педали тормоза над рулевым валом. Фиолетово-оранжевый и серо-жёлтый провода.

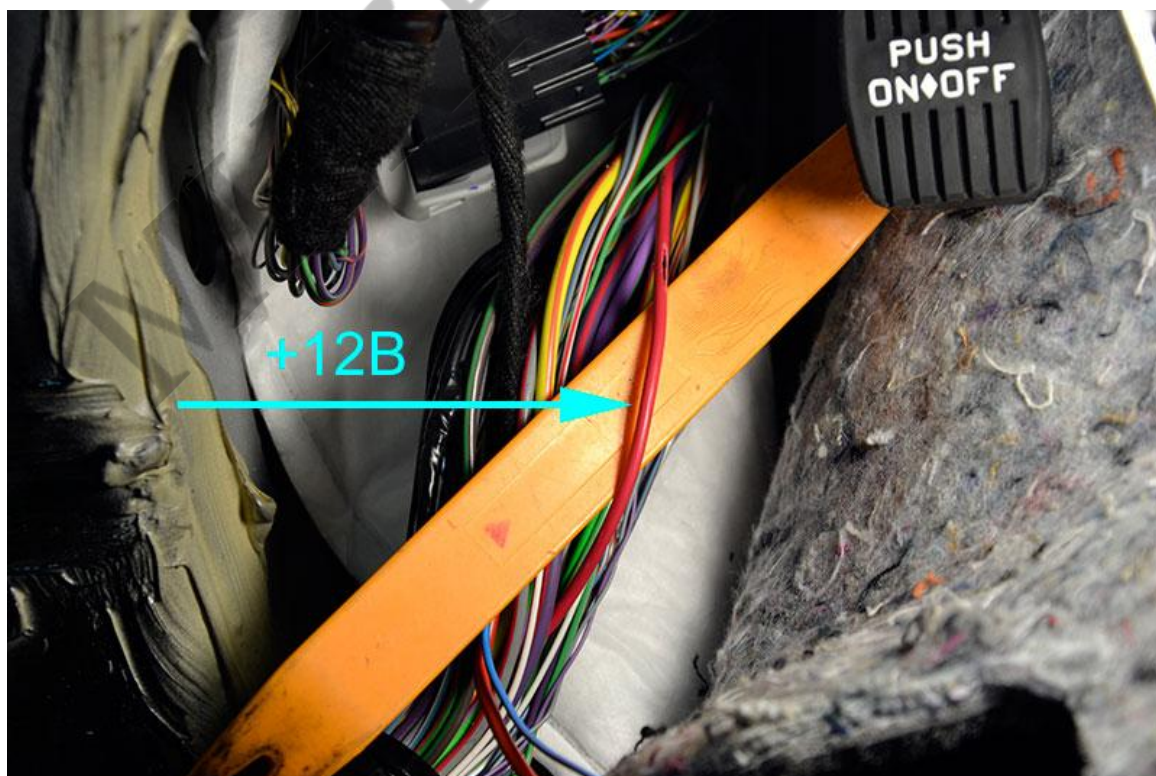


ВАЖНО выполнить **ВСЕ** подключения, как указано в данной карте монтажа и соответствующим образом запрограммировать входы и выходы в настройочной утилите.

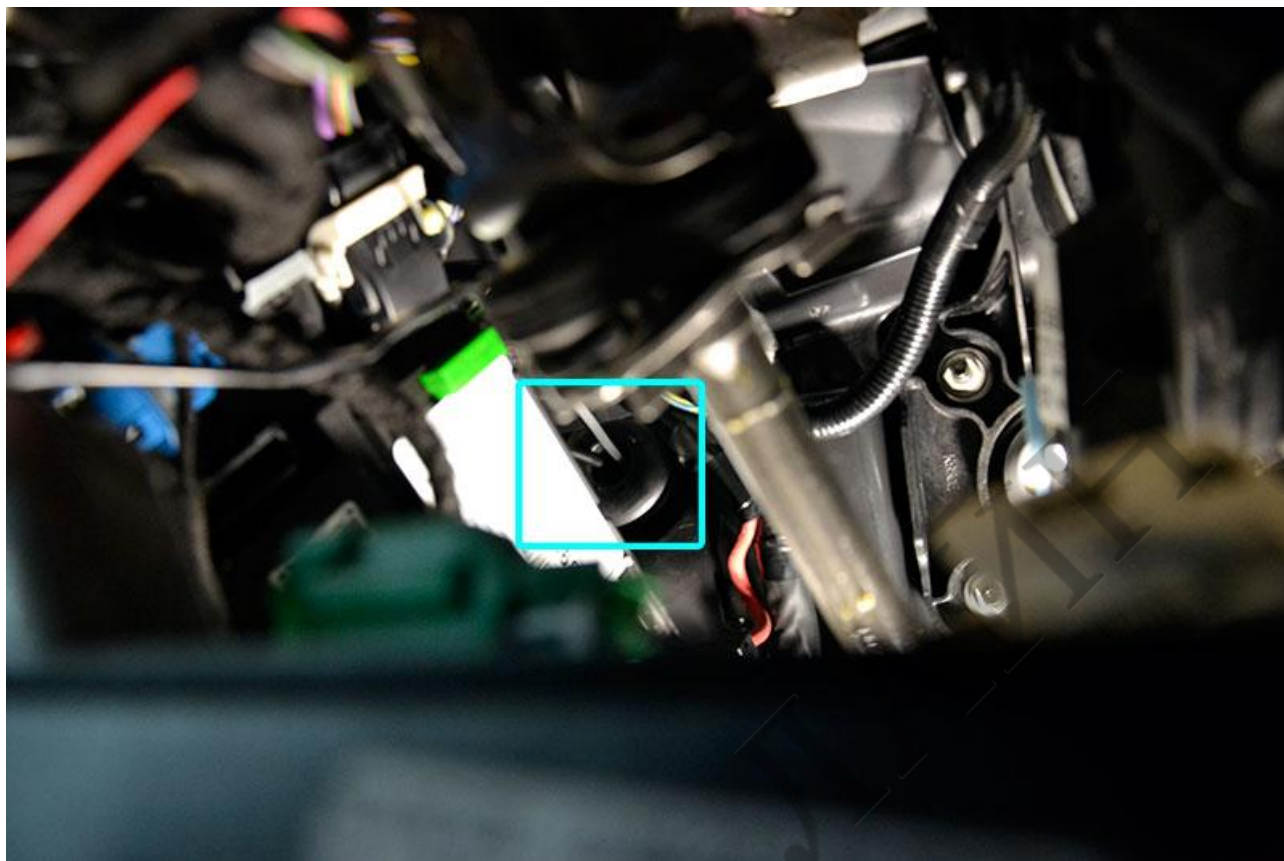
Общая схема подключений цепей автозапуска. С помощью пары бело-чёрных проводов подавайте +12 или массу на обходчик штатного иммобилайзера.



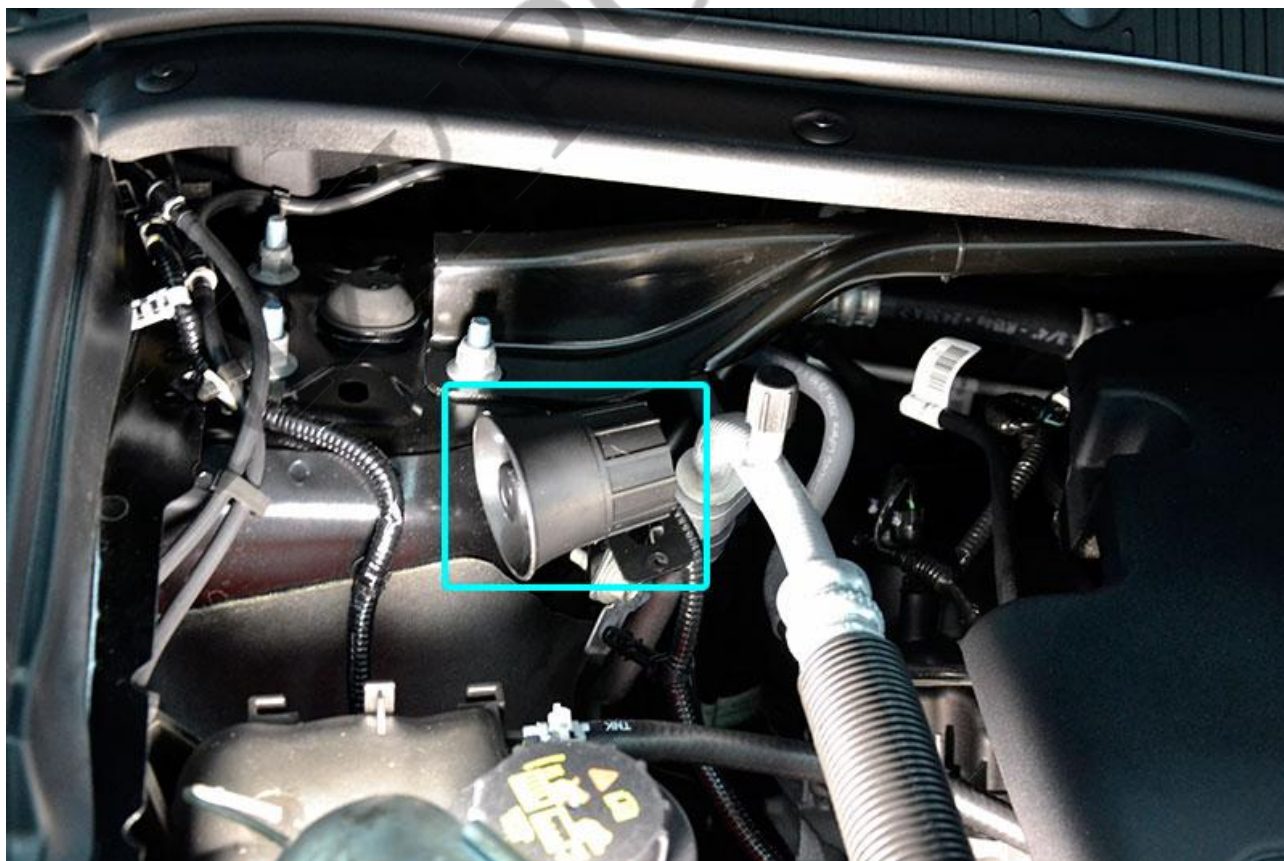
Подключите питание сигнализации и релейного модуля в жгуте в водительском пороге к толстому красному проводу.

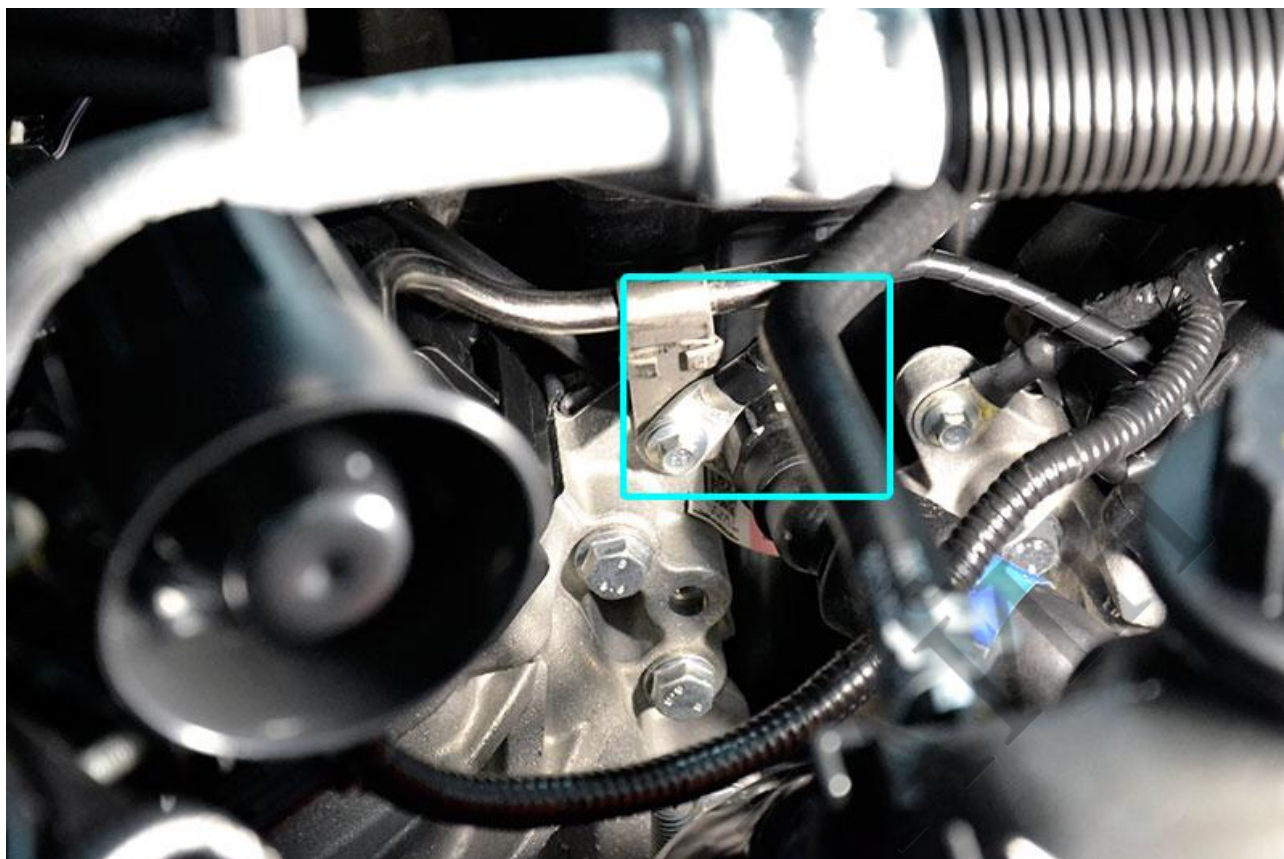


Проложите провода под капот через штатный переход слева от педали тормоза.



Возможные места расположения сирены и датчика температуры под капотом автомобиля.





Сборку салона производить после настройки и проверки в обратном порядке. Для ввода ПИН-кода на данном автомобиле удобнее всего задействовать один из свободных входов, назначив его в утилите на соответствующую функцию.

Настройка.

На вкладке «Общая» выберите тип трансмиссии: АКПП и систему Старт – Стоп. Запрограммируйте ПИН-коды и номера телефонов, а так же дополнительные опции. Установите задержку перед эмуляцией открытия двери после автозапуска 1 секунду. Установите длительность импульса альтернативного управления поворотниками 200мс. Остальные настройки произведите по необходимости.

Подготовлено установочным центром компании «Радиус Безопасности», г. Красноярск
для НПО «Микролайн».
2017г.