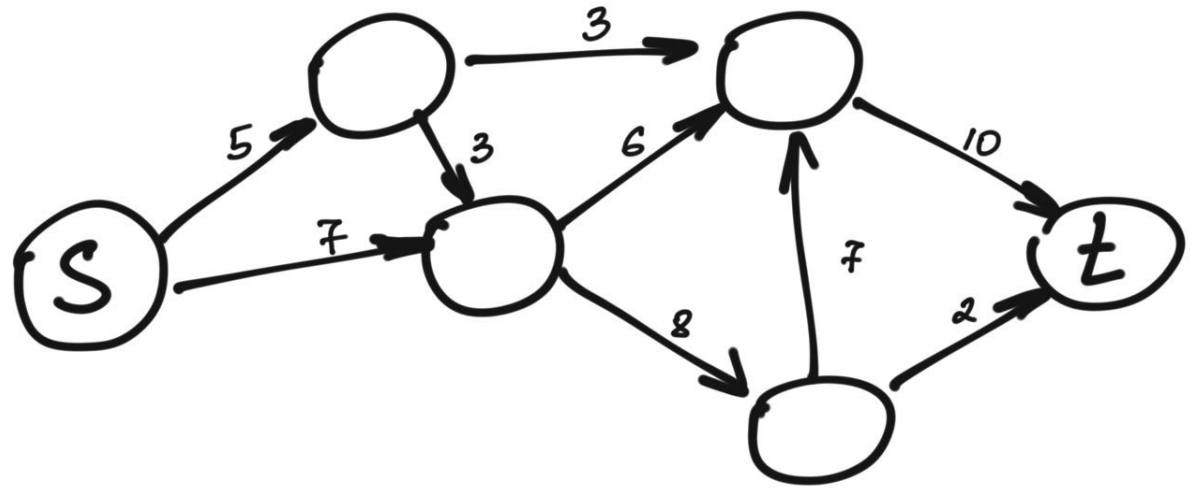
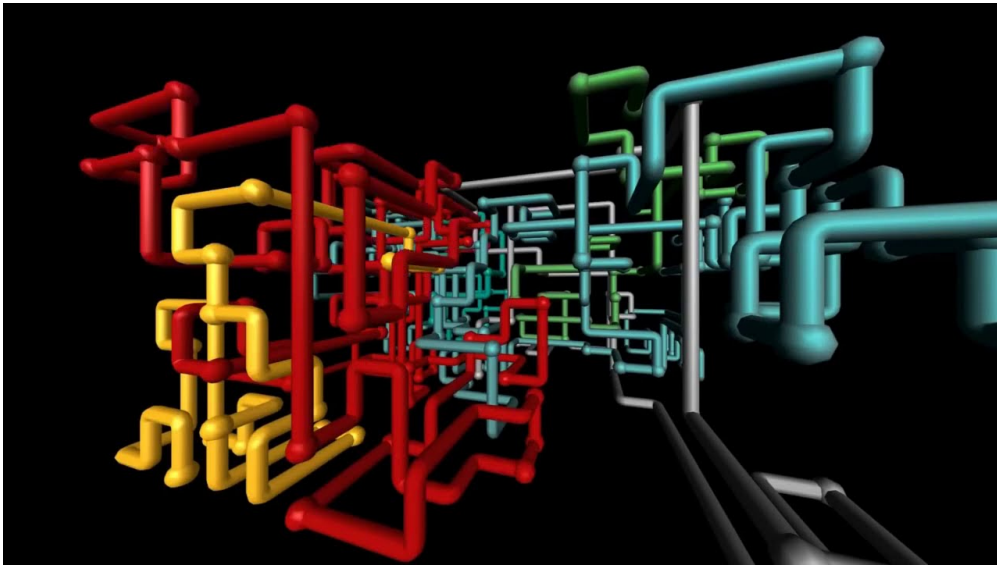


# Потоки

# Задача

Даны узлы и соединяющие их ребра (трубы/дороги/кабели). Каждому ребру ставится в соответствие некоторое число - пропускная способность. Требуется определить максимальную величину пропускной способности сети из заданного источника (source) в сток (sink).

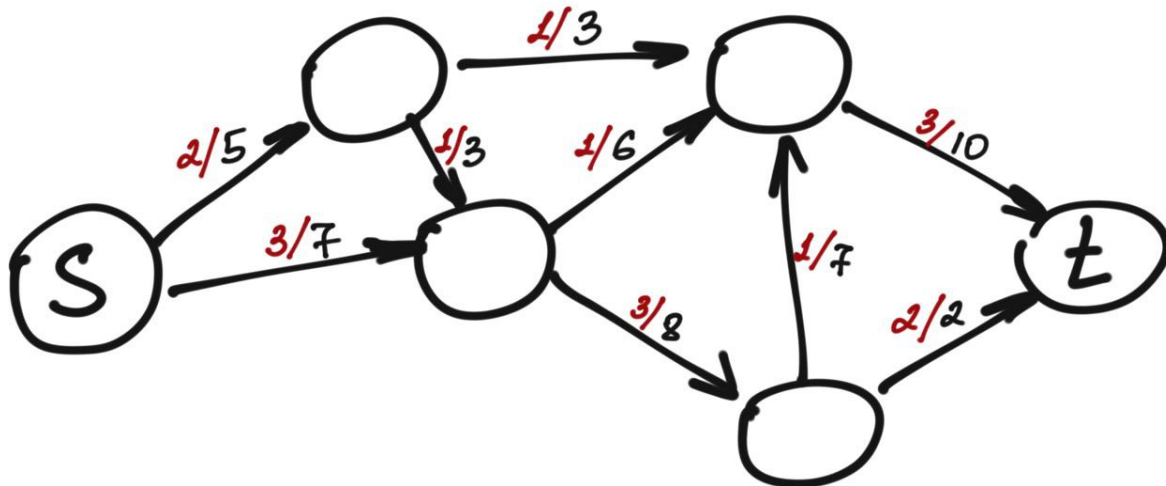


# Определения (естественные, но неудобные)

**Опр.** Транспортной сетью называется граф  $G = (V, E)$  с выделенной парой вершин  $s$  (исток) и  $t$  (сток) и введенной на нем функцией пропускных способностей  $c : V \times V \rightarrow \mathbb{R}_+$ , причем  $(v, u) \notin E \Leftrightarrow c(v, u) = 0$ .

**Опр.** Поток в транспортной сети называется функция  $f : V \times V \rightarrow \mathbb{R}_+$ :

1.  $\forall v, u \in V : 0 \leq f(v, u) \leq c(v, u)$
2.  $\forall v \in V \setminus \{s, t\} : \sum_{u \in V} f(v, u) = \sum_{u \in V} f(u, v)$

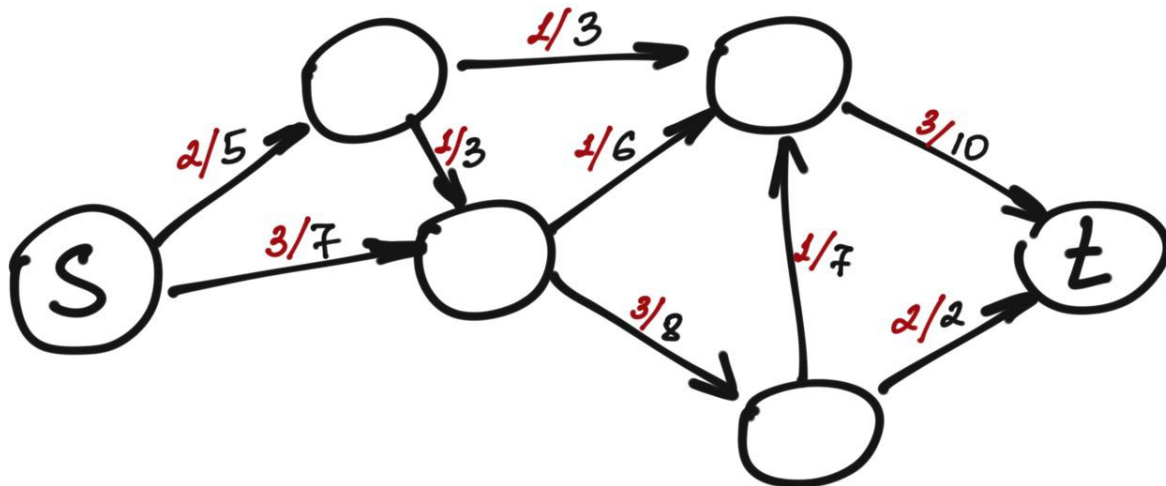


# Определения (естественные, но неудобные)

**Опр.** Величиной исходящего потока называется число  $|f|_+ = \sum_{u \in V} f(s, u)$

**Опр.** Величиной входящего потока называется число  $|f|_- = \sum_{u \in V} f(u, t)$

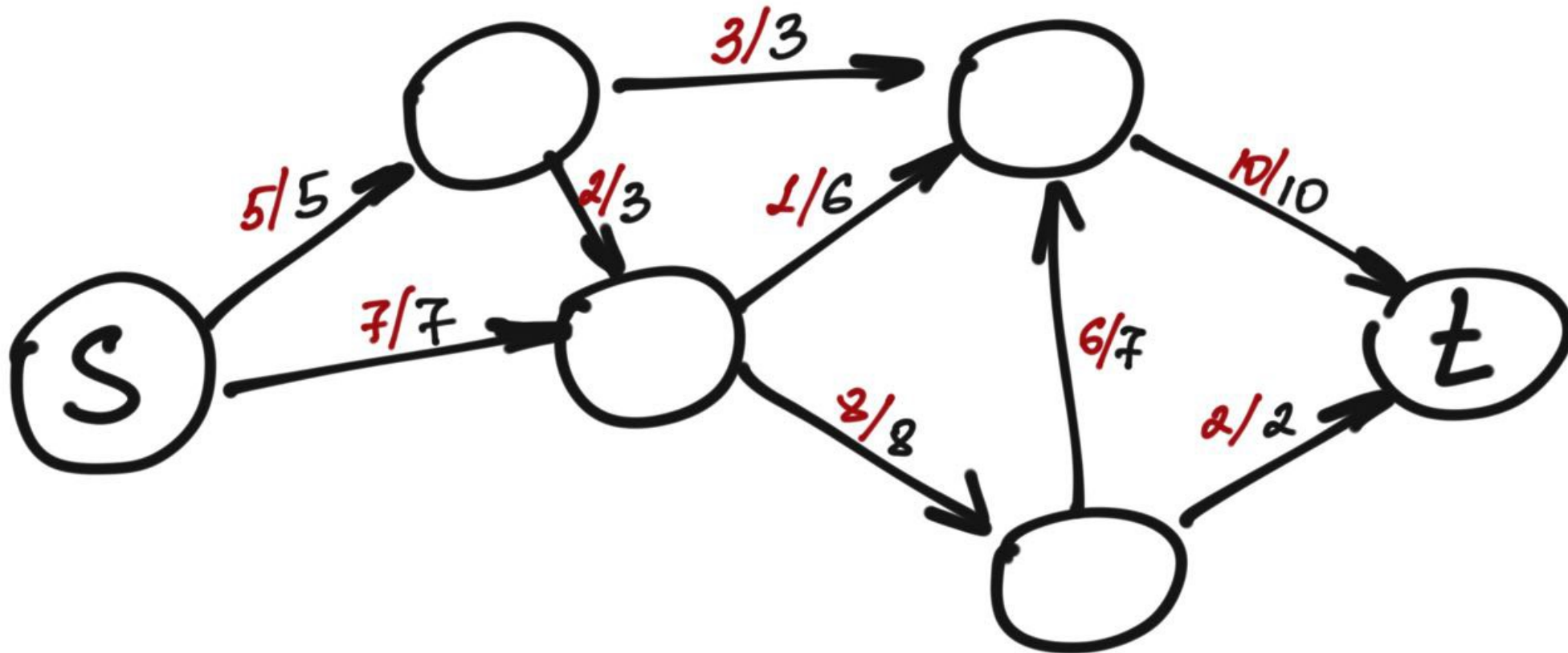
Очевидным утверждением (которое, тем не менее, докажем позже) является равенство исходящего и входящего потоков. Поэтому для упрощения будем просто говорить *величина потока* ( $|f|$ ).



# Задача поиска потока максимальной величины

Математически задача формулируется так:

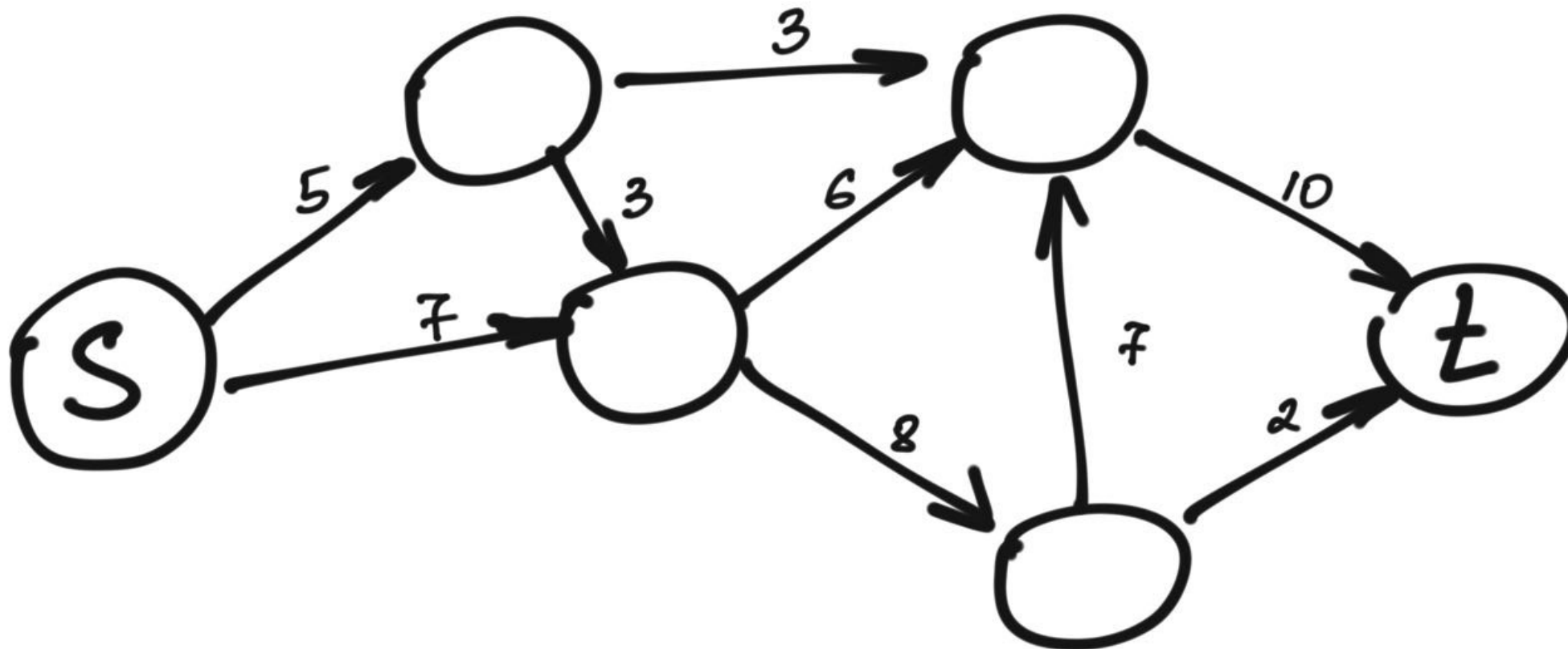
Для заданной транспортной сети найти  $f^* = \arg \max_f |f|$



# План

Будем действовать жадно:

1. Найдем произвольный путь из истока в сток и пустим по нему "ручеек".
2. Повторяем 1. пока не останется доступных путей.

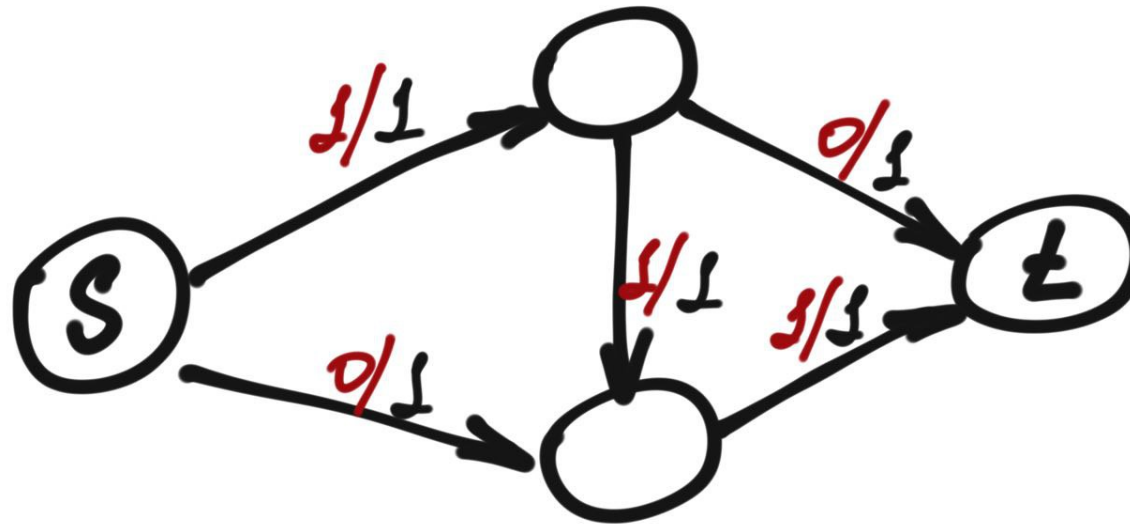


# Изъян в плане

Будем действовать жадно:

1. Найдем произвольный путь из истока в сток и пустим по нему "ручеек".
2. Повторяем 1. пока не останется доступных путей.

К сожалению, возможна ситуация, когда пути исчерпаются раньше времени.



Проблема в том, что мы не умеем исправлять "плохие ручейки".

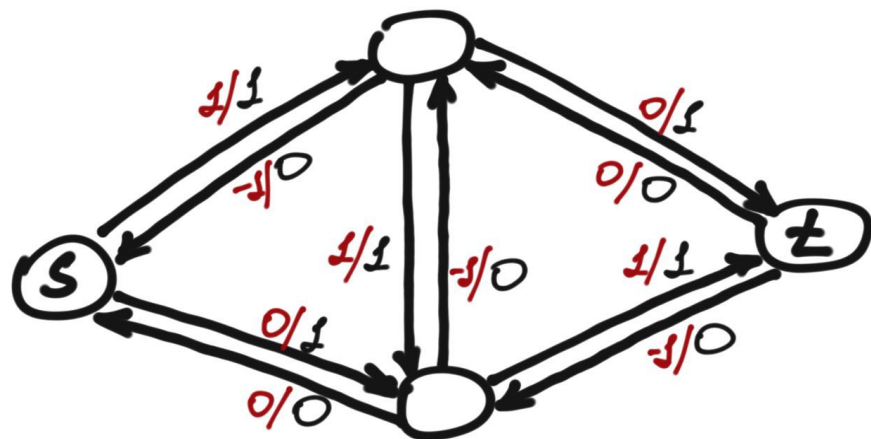
# Симметризованный поток

Введем более удобное на практике определение потока:

**Опр.** *Потоком* в транспортной сети называется функция  $f : V \times V \rightarrow \mathbb{R}_+$ :

1.  $\forall v, u \in V : f(v, u) = -f(u, v)$
2.  $\forall v, u \in V : f(v, u) \leq c(v, u)$
3.  $\forall v \in V \setminus \{s, t\} : \sum_{u \in V} f(v, u) = 0$

Найдите 3 отличия от предыдущего определения.





# Величина потока

**Опр.** Величиной исходящего потока называется число  $|f|_+ = \sum_{u \in V} f(s, u)$

**Опр.** Величиной входящего потока называется число  $|f|_- = \sum_{u \in V} f(u, t)$

**Утверждение.**  $|f|_+ = |f|_-$

*Доказательство.*

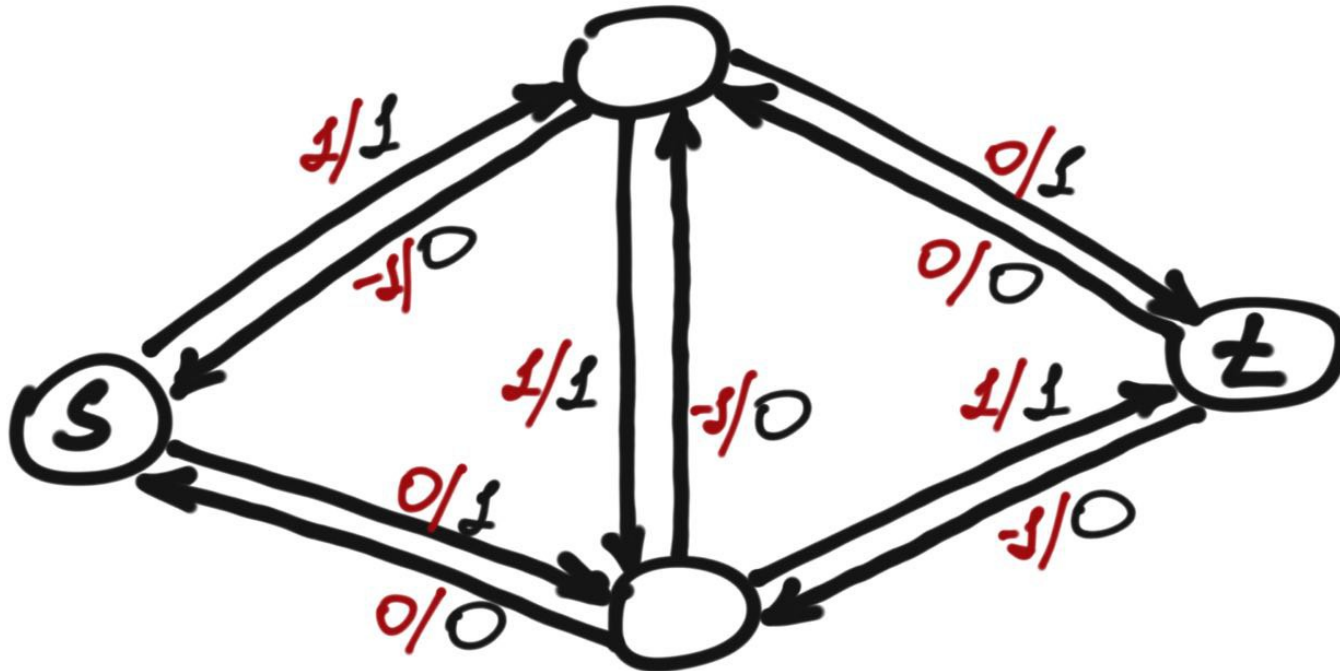
$$0 = \sum_{v \in V} \sum_{u \in V} f(v, u) = \sum_{u \in V} f(s, u) + \sum_{u \in V} f(t, u) + \sum_{\substack{v \neq s \\ v \neq t}} \sum_{u \in V} f(v, u) =$$

$$\sum_{u \in V} f(s, u) + \sum_{u \in V} f(t, u) = \sum_{u \in V} f(s, u) - \sum_{u \in V} f(u, t) \blacksquare$$

# Почему симметризация решает проблему

Вернемся к плану:

1. Найдем произвольный путь из истока в сток и пустим по нему "ручеек".
2. Повторяем 1. пока не останется доступных путей.

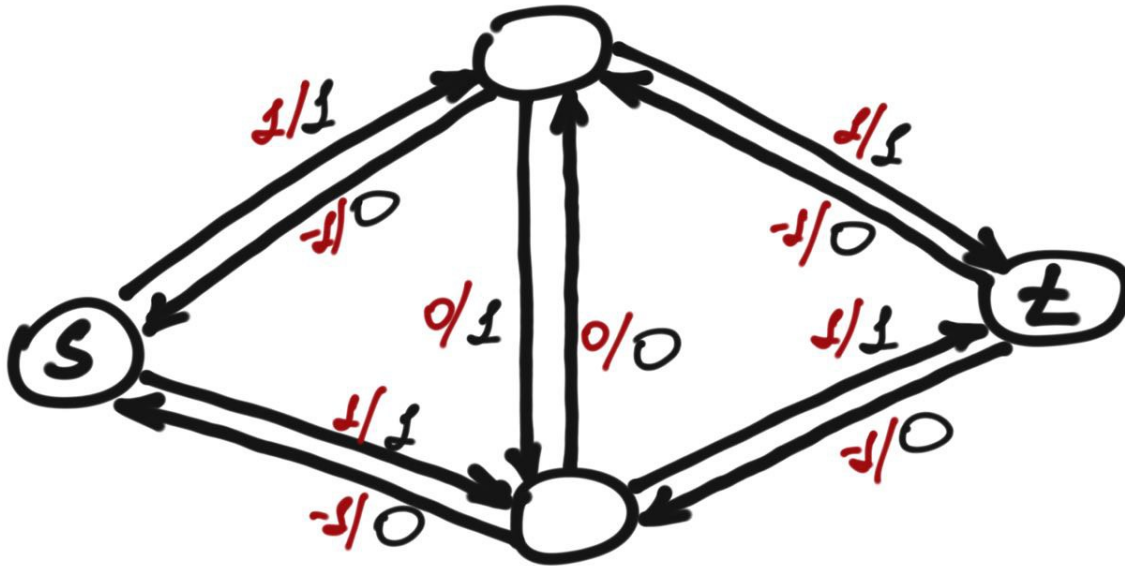


# Почему симметризация решает проблему

Вернемся к плану:

1. Найдем произвольный путь из истока в сток и пустим по нему "ручеек".
2. Повторяем 1. пока не останется доступных путей.

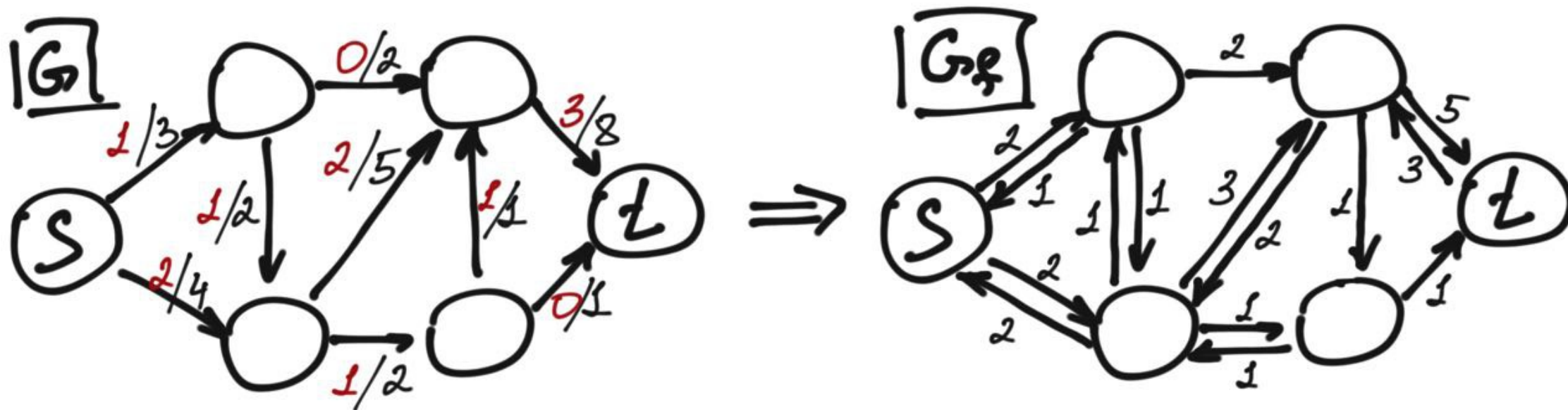
Теперь можем пускать потоки и в обратном направлении, то есть исправлять ошибки прошлого.



**Почему это работает**

# Арифметика потоков

**Опр.** Остаточной сетью для сети  $G = (V, E, c)$  и потока  $f$  называется сеть  $G_f = (V, E_f, c_f)$ , где  $c_f = c - f$ .



# Арифметика потоков

## Лемма 1 (сложение потоков)

Пусть  $f$  - поток в  $G$ , а  $h$  - поток в  $G_f$ . Тогда  $f + h$  - поток в  $G$ , причем  $|f + h| = |f| + |h|$ .

*Доказательство.*

Проверим, что  $f + h$  является потоком.

1.  $\forall v, u : f(v, u) + h(v, u) = -f(u, v) - h(u, v) = -(f(u, v) + h(u, v))$
2. Так как  $h$  - поток в  $G_f$ :  $\forall v, u : h(v, u) \leq c(v, u) - f(v, u) \Rightarrow f + h \leq c$
3.  $\forall v \neq s, t : \sum_{u \in V} (f + h)(v, u) = \sum_{u \in V} f(v, u) + \sum_{u \in V} h(v, u) = 0 + 0 = 0$  ■

## Лемма 2 (разность потоков)

Пусть  $f_1$  и  $f_2$  - потоки в  $G$ . Тогда  $f_2 - f_1$  - поток в  $G_{f_1}$ , причем  $|f_2 - f_1| = |f_2| - |f_1|$ .

# Алгоритм Форда-Фалкерсона

Так как потоки суммируются (лемма 1), можно построить следующий алгоритм:

0. Инициализируем  $f \equiv 0$
1. Ищем в  $G_f$  путь из  $s$  в  $t$  (по ребрам с положительной остаточной пропускной способностью) с помощью *DFS*, пускаем по нему максимально возможный поток  $\Delta f$ .
2. Обновляем  $f = f + \Delta f$
3. Повторяем 1-3 пока в  $G_f$  есть путь из  $s$  в  $t$ .

Кстати, путь найденный на шаге 2 называется *дополняющим путем*.

Время работы для целочисленных  $c$ :  $O(E \cdot |f_{max}|)$ . Неполиномиально

# Теорема Форда-Фалкерсона

Теорема (L.Ford, D.Fulkerson, 1962).

Поток  $f$  в сети  $G$  максимален  $\iff$  В сети  $G_f$  нет дополняющего пути.

*Доказательство.*

$\Rightarrow$  Допустим нашли дополняющий путь  $h : |h| > 0$  в сети  $G_f$ . По лемме о сумме потоков  $(f + h)$  - поток в  $G$  и  $|f + h| = |f| + |h| > |f|$  !!! ( $f$  максимален).

$\Leftarrow$  Пусть  $f_{max}$  некоторый максимальный поток для сети  $G$ . По лемме о разности потоков  $(f_{max} - f)$  - поток в  $G_f$  и  $|f_{max} - f| = |f_{max}| - |f| \geq 0$ .

Но в  $G_f$  нет дополняющего пути, поэтому  $|f_{max} - f| \leq 0$ .

Таким образом  $|f_{max}| = |f|$ . ■



# Алгоритм Эдмондса-Карпа

# Алгоритм Эдмондса-Карпа

- Дашь списать домашку?
- Да, только не списывай точь-в-точь, чтобы не спалили.
- Ок:

0. Инициализируем  $f \equiv 0$

1. Ищем в  $G_f$  путь из  $s$  в  $t$  (по ребрам с положительной остаточной пропускной способностью) с помощью **B**FS, пускаем по нему максимально возможный поток  $\Delta f$ .

2. Обновляем  $f = f + \Delta f$

3. Повторяем 1-3 пока в  $G_f$  есть путь из  $s$  в  $t$ .

Работает за  $O(VE^2)$ . Придется доказывать.

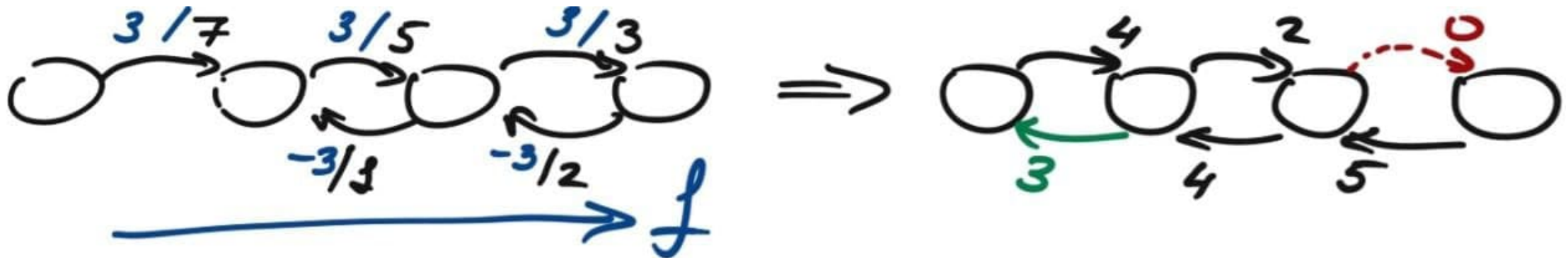
# Поиск потока максимальной величины: Алгоритм Эдмондса-Карпа

**Лемма.**

После каждой итерации алгоритма (шагов 1-2), длины кратчайших путей (в смысле **количества** ребер) из  $s$  не убывают.

*Доказательство.*

Что происходит с остаточной сетью после пропускания по некоторому пути дополняющего потока? 1) Некоторые ребра **исчезают**; 2) Могут **появиться** ребра в обратном направлении.



## Лемма.

После каждой итерации алгоритма (шагов 1-2), длины кратчайших путей из  $s$  не убывают.

*Доказательство (продолжение).*

Покажем, что ни **удаление** ребер, ни **добавление** обратных не может привести к уменьшению кратчайших путей.

1. С **удалением** очевидно.

2. Пусть кратчайший путь из  $s$  в  $u$  проходит по ребру  $vu$ . **Добавим** ему обратное. Покажем, что путь из  $s$  в  $v$  не стал короче.  $\rho'(s, v) \stackrel{?}{=} \rho'(s, u) + 1 \geq \rho(s, u) + 1 = \rho(s, v) + 1 + 1 !!!$ . ■



# Поиск потока максимальной величины: Алгоритм Эдмондса-Карпа

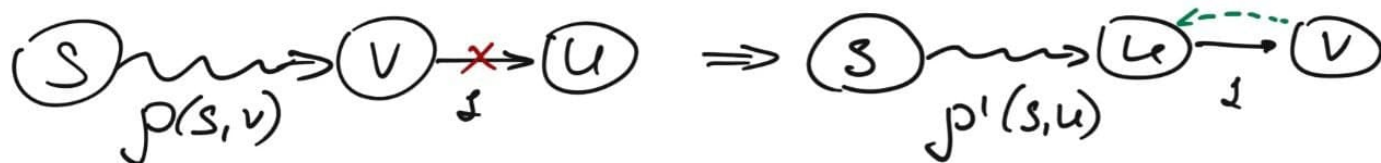
Назовем ребро *критическим*, если поток его насытил (исчезло из сети).

**Теорема (J.Edmonds, R.Karp, 1972).**

В процессе работы алгоритма каждое ребро может стать критическим не более  $|V|/2$  раз.

*Доказательство.*

Пусть ребро  $vu$  стало критическим в момент, когда расстояние от  $s$  до  $u$  было  $\rho(s, u) \stackrel{*}{=} \rho(s, v) + 1$ . Оно вернется, когда в обратном направлении  $uv$  пустим поток, то есть  $uv$  будет лежать на кратчайшем пути из  $s$  в  $v$ :  $\rho'(s, v) =$   
 $\rho'(s, u) + 1 \stackrel{\text{лемма}}{\geq} \rho(s, u) + 1$ .



## Теорема (J.Edmonds, R.Karp, 1972).

В процессе работы алгоритма каждое ребро может стать критическим не более  $|V|/2$  раза.

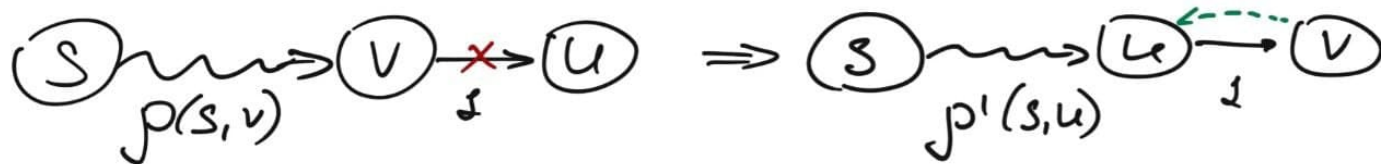
*Доказательство (продолжение).*

Имеем:

1.  $\rho(s, u) = \rho(s, v) + 1$
2.  $\rho'(s, v) \geq \rho(s, u) + 1$

Значит, когда ребро  $vu$  снова станет критическим расстояние до  $u$  будет

$\rho''(s, u) = \rho''(s, v) + 1 \stackrel{\text{лемма}}{\geq} \rho'(s, v) + 1 \stackrel{2.}{\geq} \rho(s, u) + 2$ , то есть между двумя последовательными "критическими" моментами для ребра  $vu$  расстояния до  $u$  увеличилось не менее чем на 2. Так как расстояние не может превышать  $|V| - 1$ , ребро  $vu$  может стать критическим не более  $|V|/2$  раз. ■



# Алгоритм Эдмондса-Карпа: анализ

0. Инициализируем  $f \equiv 0$
1. Ищем в  $G_f$  путь из  $s$  в  $t$  (по ребрам с положительной остаточной пропускной способностью) с помощью **BFS**, пускаем по нему максимально возможный поток  $\Delta f$ .
2. Обновляем  $f = f + \Delta f$
3. Повторяем 1-3 пока в  $G_f$  есть путь из  $s$  в  $t$ .

**Анализ времени работы.** На каждой итерации (пункт 3) какое-то ребро становится критическим. Всего ребер  $E$ , каждое будет критическим не более  $V/2$  раз. То есть  $E \frac{V}{2}$  итераций. На каждой итерации запускается *BFS* ( $O(E)$ ). Итого:  $O(VE^2)$ .

# Алгоритм Диница

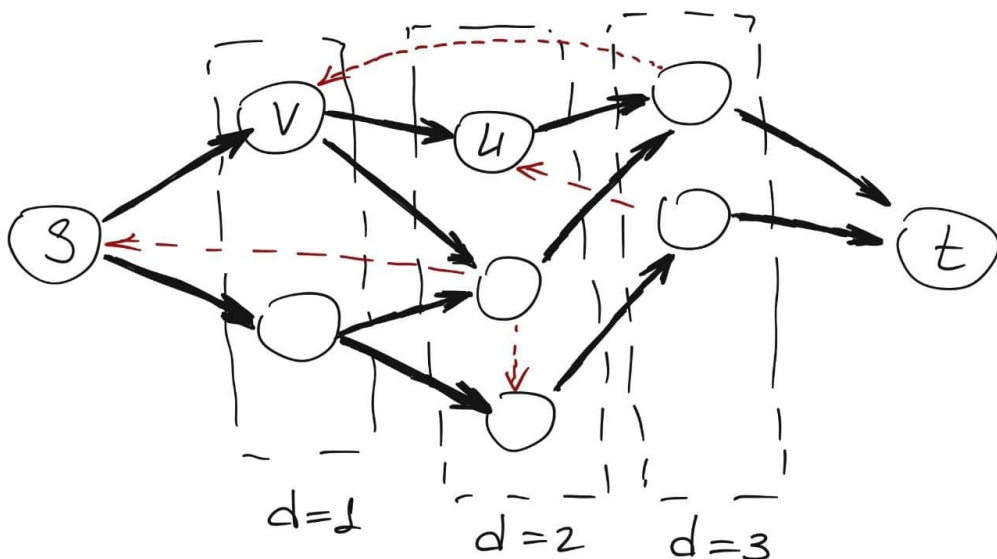


# Алгоритм Диница

В чем проблема алгоритма Эдмондса-Карпа?

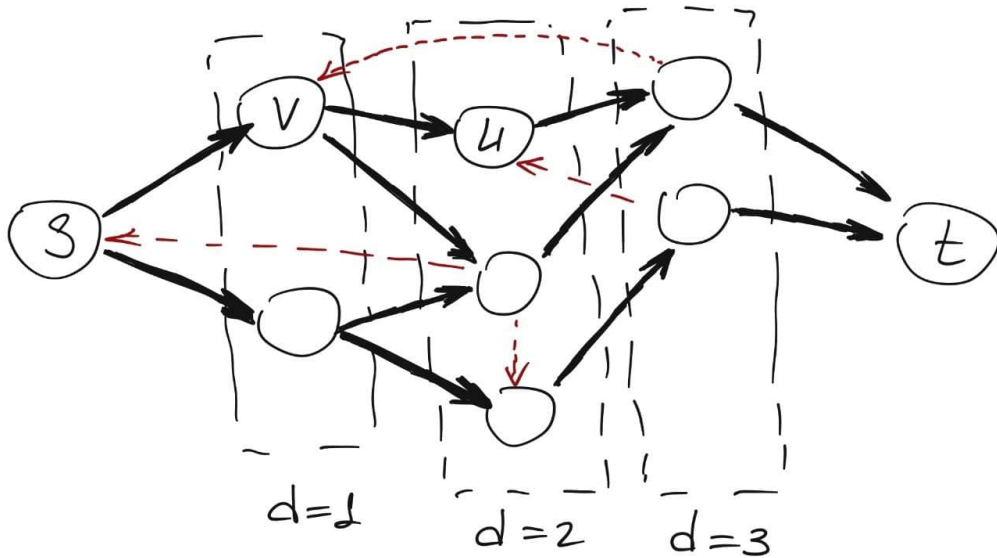
Слишком много раз вызываем BFS. Но ведь результат одного вызова BFS можно переиспользовать несколько раз!

Построим *слоистую сеть* (граф, где ребра  $vu$  удовлетворяют  $d[u] = d[v] + 1$ )



# Алгоритм Диница

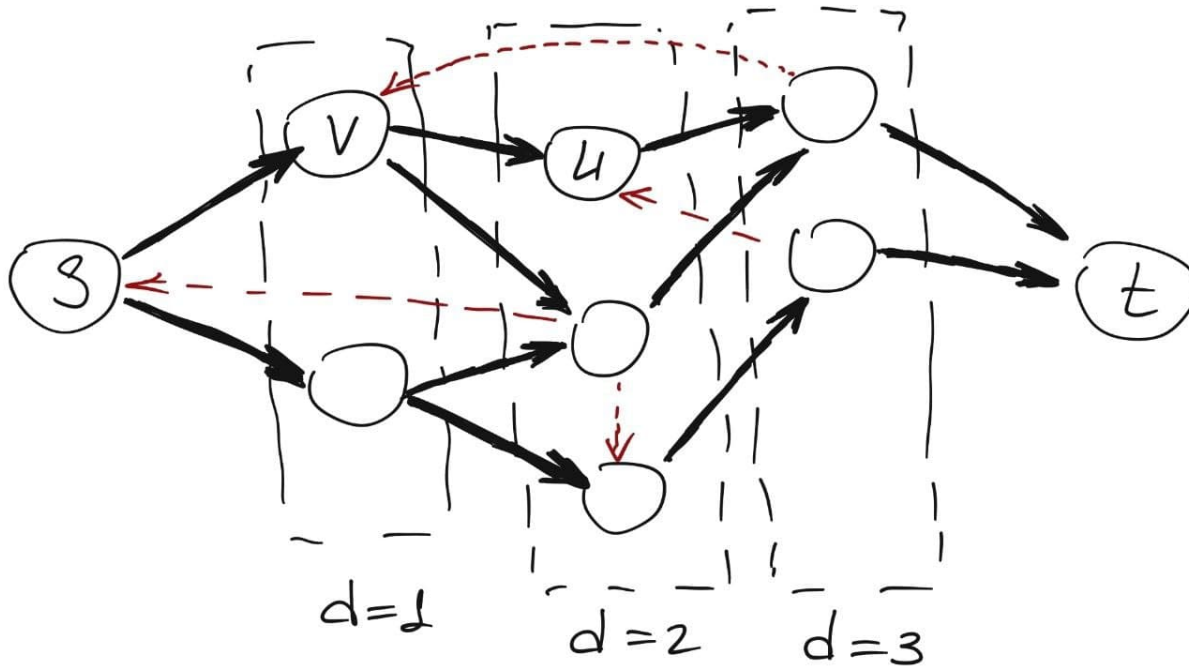
0. Инициализируем  $f \equiv 0$
1. Строим слоистую сеть по  $G_f$
2. Пока возможно, ищем дополняющие пути из  $s$  в  $t$  в сл-й сети, обновляем  $f$ .
3. Повторяем 1-2 пока в  $G_f$  есть путь из  $s$  в  $t$ .



# Алгоритм Диница

Для оценки времени работы, ответьте на следующие вопросы.

- Сколько раз нужно перестраивать слоистую сеть?
- Сколько времени занимает поиск пути в слоистой сети?
- Сколько всего путей можно найти в слоистой сети?



# Алгоритм Диница

- Сколько раз нужно перестраивать слоистую сеть?  
 $\leq V$  раз. Так как после каждой итерации расстояние от  $s$  до  $t$  увеличивается.
- Сколько времени занимает поиск пути в слоистой сети?  
 $\leq V$ . Просто переходим от слоя к слою.
- Сколько всего путей можно найти в слоистой сети?  
 $\leq E$ . Каждый путь находит хотя бы одно критическое ребро.

Итого:  $O(V^2 E)$  (+  $O(E)$  на каждой итерации на удаление критических ребер, но это мелочь).

# Поиск потока максимальной величины: что дальше?

- Алгоритм Малхотра-Кумар-Махешвари, 1978.  $O(V^3)$
- Алгоритм Орлин, 2013 (основан не на теореме Форда-Фалкерсона).  $O(VE)$

побольше бы таких  
людей!

