ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN AÉREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	DE CR	VELES UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
			AÉREO		IMPAR	PAR	
UL200 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924	341W					
	113 296	235.3	UNL / FL210 CLASE A	10	₩	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ TAMES	122827N 0890	122827N 0890854W					
	116 297	62.99	UNL / FL210 CLASE A	10	+	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 088	31154.7W					
	117 299	147.29	UNL / FL210 CLASE A	10	+	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DRITO	104849.9N 085	55956.1W					
	115 295	29.7574	UNL / FL210 CLASE A	10	+	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	103 283	153.7769	UNL / FL210 CLASE A	10	+	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.311571	N 0830137.8128	83W		<u> </u>		

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECC LOS NI DE CRI	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR PAR		FRECUENCIA
UL203 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924	341W					
	139 321	305.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ BETIS	101325N 08933	306W					
	$\frac{141}{322}$	328.9	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ COCOS	054947N 08613						
	$\frac{142}{323}$	328.9	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 08250	012500N 0825612W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO		LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECC LOS NI DE CRI	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UL207 (RNAV 5)							
▲ MUVAP (FIR BDRY)	174900.000N (174900.000N 0900646.736W					
	169 349	4.00	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲NALDA	174451N 0900	559W					
	162 342	171.0	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ ENALO	150135.97N 08	891301.00W					
	159 339	44.8	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲URNOS	141907.20N 0885719.33W						_
	162 342	147.2	UNL / FL200 CLASE A	10	+	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 088	31154.7W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	VOR RDL	NM	AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UL308 (RNAV 5)							
▲ ANREX (FIR BDRY)	131954N 0942	836W					
	$\frac{141}{322}$	219.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ GEDIX	101912N 0922	018W					
	$\frac{142}{323}$	219.5	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ISERU	071742N 0901	424W					
	143 324	424.7	UNL / FL200 CLASE A	10	→	^	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ UGADI (FIR BDRY)	012500N 0861	500W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNETICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECC LOS NI DE CRI	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UL312 (RNAV 5)							
▲ KATIS (FIR BDRY)	115932N 0982	352W					
	132 313	252.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ ROTRO	085139N 0953	116W					
	$\frac{133}{315}$	396.2	UNL / FL200 CLASE A	10	4	←	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ UKABO	035437N 0910						
	135 315	198.7	UNL / FL200 CLASE A	10	→	<	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ LOGAL (FIR BDRY)	012500N 0885	448W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	LOS N	ZIÓN DE VELES UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	VOR RDL	14141	AÉREO	14141	IMPAR	PAR	PRIZUENCIA
UL318 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924	141614N 0924341W					
	131 313	358.3	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ EBDEL	100405N 0882	231W					
	$\frac{134}{315}$	194.35	UNL / FL200 CLASE A	10	+		CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SETRI	074549.0N 086	50351.2W					
	135 316	162.93	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲RADIM	054918N 0840848W						_
	137 318	108.7	UNL / FL200 CLASE A	10	+	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz FREQ HF 11396
▲ BOLDO (FIR BDRY)	042900N 0825	500W			·	,	_

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNATION DE BLUTA (TIDO BAIR)							
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNETICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UL344 (RNAV 5)							
▲ NOTOS (FIR BDRY)	123730N 0961	718W					
	$\frac{136}{317}$	219.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	1	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ POGAM	094510N 09358	810W					
	$\frac{138}{318}$	320.5	UNL / FL200 CLASE A	10	4	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ VODIR	053142N 09039						
	139 320	310.7	UNL / FL200 CLASE A	10	→	^	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ ARTOM (FIR BDRY)	012500N 0872	830W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
				LIMITES LOS : LATERALES DE C		IÓN DE VELES JCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UL401 (RNAV 5)							
▲ POGAM	094510N 0935	810W					
	$\frac{150}{330}$	388.5	UNL / FL200 CLASE A	10	V	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz CENAMER RADIO FREQ 11396
▲UKABO	035437N 0910	617W					
	$\frac{150}{330}$	165.5	UNL / FL200 CLASE A	10	+	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ 11396
▲ OSELO (FIR BDRY)	012500N 08953	357W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	LOS NI	ZIÓN DE VELES UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	VORIDE	14141	AÉREO	14141	IMPAR	PAR	FRECENCIA
UL423 (RNAV 5)							
▲ PIXEN (FIR BDRY)	144021.24N 09	144021.24N 0920850.54W					
	114 295	205.8	UNL / FL200 CLASE A	10	→	←	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PINDO	130106N 0890	318W					
	$\frac{118}{298}$	30.19	UNL / FL200 CLASE A	10	→		CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ NOROS	124623.5N 088	33616.3W					
	$\frac{118}{300}$	189.70	UNL / FL200 CLASE A	10	¥	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854	747W					
	119 299	203.2721	UNL / FL210 CLASE A	10	→	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ISEBA (FIR BDRY)	093006.0N 082	24950.1W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LIMITES LATERALES NM IMPAR PAR		VELES UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
UL471 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835	706W					
	219 036	239.8	UNL / FL250 > FL260< CLASE A	10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ GABIX	171230N 0862	554W					
	216 034	215.8	UNL / FL250 > FL260< CLASE A	10	→	←	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲NAGEL	141531.08N 08	383530.70W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM			FRECUENCIA
UL655 (RNAV 5)							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 09122	256W					
	128 311	450.75	UNL / FL290 CLASE A	10	↓	1	CENAMER ACC SEC 1 FREQ 123.9 MHz
▲ POMEZ	111014.0N 085	53107.9W					
	130 310	211.0628	UNL / FL290 CLASE A	10	4	1	CENAMER ACC SEC 2 FREQ 124.1 MHz
▲ EGODI (FIR BDRY)	085148.0N 082	24905.4W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA			ı		T
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	DIRECC LOS NI DE CRI	VELES JCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
TR MAD (PATATA)			AÉREO		IMPAR	PAR	
UM328 (RNAV 5) ▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822	455W			_	_	
* SEEEK (FIK DDKT)	209 027	211.2	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ		CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲BIRLO	165417.2N 083	5907.1W	CERTSETT				11112
	2 <u>07</u> 027	30.9	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ	1	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ AMESI	162608.9N 084	1235.1W					
	2 <u>07</u> 027	27.9	UNL / FL200 CLASE A	10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PERMO	160047.9N 084	2439.3W			, ,		
	207 026	33.3	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ	1	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR	153031.6N 084	3859.7W					
	206 026	96.5	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ		CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ TIBUT	140237.0N 085	2014.7W			1		1
	206 025	64.4	UNL / FL200 CLASE A	10	Ψ	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ RAKEL	130356N 0854	728W			1		
	203 022	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	V	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)		2N 0861027.148					ı
	158 338	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	Ψ	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854	747W			ı		ı
	159 339	9.6	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	Ψ	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ LINAS	110334.5N 085	4412.6W					ı
	$\frac{158}{338}$	30.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	$\mathbf{\Psi}$	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.061261	N 0853246.8658					
	148 328	25.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	V	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ ORRAL	101420.4N 085	1917.8W					
	148 328	84.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	V	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ PELDA	090156.0N 084	3344.6W					
	148 329	74.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	Ψ	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PULGO	075818.9N 083	5402.9W			, ,		
	148 329	110.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	V	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PAPIN (FIR BDRY)	062400N 0825	500W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	MAGNÉTICO GEODÉSICA INFERIOR L			DIRECC LOS NI DE CRI	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UM419 (RNAV 5)							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 0912	256W					
	119 304	553.78	UNL / FL290 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SEC 2 FREQ 124.1 MHz
▲ILLOS	110922.6N 083	2047.0W					
	121 301	49.7744	UNL / FL290 CLASE A	10	+	^	CENAMER ACC SEC 1 FREQ 123.9 MHz
▲ ANSON (FIR BDRY)	104226.4N 082	23809.3W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNETICO	MAGNÉTICO GEODÉSICA INFERIOR L			LIMITES LOS NIVELES LATERALES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UM659 (RNAV 5)							
▲ PARRI	093123.9N 084	1905.3W					
	159 339	53.6465	UNL / FL210 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲DRAKE	084048.6N 084	0001.1W					
	$\frac{159}{340}$	178.36	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LESIR (FIR BDRY)	055346N 0825	500W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO				DIRECC LOS NI DE CRU	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	VOK KDL	NM	AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UM782 (RNAV 5)							
▲ DELVI (FIR BDRY)	162705N 0821	123W					
	317 135	181.2	UNL / FL290 CLASE A	10	1	$\mathbf{\Psi}$	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842	942W					
	321 140	119.9	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	Ψ	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ TAKUX (FIR BDRY)	200137N 0855	346W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	ALES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
			AÉREO		IMPAR	PAR	
UM787 (RNAV 5)							
▲ TELAX (FIR BDRY)	145339N 0821	644W					
	287 106	89.8	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	+	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834	643W					
	289 108	52.66	UNL / FL290 CLASE A	10	1	+	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR	153031.6N 084	3859.7W					
	288 104	313.27	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	→	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.535281						
	284 103	77.3	UNL / FL290 CLASE A	10	1	→	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PILKO (FIR BDRY)	171520N 0911	028W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES LATERALES NM	LOS N	CIÓN DE IVELES UCERO PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
UM796 (RNAV 5)							
▲ PADUR (FIR BDRY)	095847.3N 082	23550.5W					
	266 086	25.4337	UNL / FL210 CLASE A	10	↑	\	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.311571	N 0830137.8128					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LIMITES LATERALES NM	DIRECC LOS NI DE CR	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	VOK KDL	14141	AÉREO	IAIAI	IMPAR	PAR	FRECIENCIA
UZ30 (RNAV 5)							
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.787201	N 0890701.1655	52W				
	151 331	54.86	UNL / FL195 CLASE A	10	+	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ILOTI	125308.40N 08	384001.63W					
	$\frac{150}{330}$	7.66	UNL / FL195 CLASE A	10	+		CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ NOROS	124623.5N 088	33616.3W					
	152 332	53	UNL / FL195 CLASE A	10	+	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 088	31154.7W					
	152 333	283	UNL / FL195 CLASE A	10	V	←	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SETRI	074549.0N 086	60351.2W					_
	153 334	424	UNL / FL195 CLASE A	10	₩	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825	612W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECC LOS NI DE CRI	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UZ403 (RNAV 5)							
▲ FIORA	102657.4N 084	2801.5W					
	<u>010</u> 190	27.6327	UNL / FL210 CLASE A	10	*	4	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PIRAS	105410.1N 084	2229.6W					
	<u>012</u> 194	314.2	UNL / FL210 CLASE A	10	→	4	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ BONOS	160324N 08318	160324N 0831844W					
	<u>014</u> 196	246.7	UNL / FL210 CLASE A	10	^	\Psi	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 08224	455W					_

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

A KORTI	NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
DUDRIDME BELICE (BZE) 173222.62158N 0881850.31636W 160° 340° 90.1		MAGNÉTICO	GEODÉSICA	SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO	LATERALES	LOS NI DE CRI	VELES JCERO	DEPENDENCIAS DE CONTROL
Δ DVOR/DME BELICE (BZE) 173222.62158N 0881850.31636W 160 340 90.1 UNL / FL200 CLASE A Mitz 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 122 Mitz Δ KORTI 160739N 0874652W 100 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 122 Mitz 1260 107.9 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 122 Mitz 127 Mitz 128 Mitz<	TITE 10 (DATAS) EX			AÉREO		IMPAR	PAK	
160 90.1 UNL/FL200 10		172222 621591	J 0001050 2163	26W				
A KORTI	A DVOR/DIME DELICE (DZE)	160		UNL / FL200	10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
ATALAG 142612N 0870836W 142612N 0870836W 158	▲ KORTI		652W	22.12				MILE
158 89.0 UNL / FL200 CLASE A 10		160 340	107.9		10	V	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
338 89.0 CLASE A 10	▲ TALAG	142612N 0870	836W					
158 338 60.0 UNL / FL200 CLASE A 10		158 338	89.0		10	V	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124. MHz
\$\frac{338}{338} \text{OU.0} \text{CLASE A} \text{10} \frac{\sqrt{\text{MHz}}}{\text{MHz}} \text{MHz} \text{CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124} \text{MHz} \text{LASE A} \text{10} \text{CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124} \text{LINAS}	▲ ILESU	130354.7N 086	53344.4W			,		
158 338 60.0 UNL / FL200 10		158 338	60.0		10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124. MHz
AIMOLA 11123SN 0854747W 159/339 9.6 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A LINAS 110334.5N 0854412.6W 158/338 30.0 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A VOR/DME LIBERIA (LIB) 103539.06126N 0853246.86582W 164/344 25.0 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A TONIO 101130.0N 0852547.7W 164/344 47.1 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A SELAK 092559.8N 0851240.0W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A TIGIR 082812.9N 0845605.1W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A TIGIR 082812.9N 0845605.1W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A RADIM 054918N 0840848W 165 273.8 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A RADIM 054918N 0840848W 165 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113 A RADIM 054918N 0840848W 165 UNL / FL200 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113	▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132	2N 0861027.148	33859W				
159 9.6			60.0		10	V	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124. MHz
∆ LINAS 110334.5N 0854412.6W 158/338 30.0 UNL / FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz ▲ VOR/DME LIBERIA (LIB) 103539.06126N 0853246.86582W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz ▲ TONIO 101130.0N 0852547.7W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz ▲ SELAK 092559.8N 0851240.0W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz ▲ TIGIR 082812.9N 0845605.1W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz ▲ RADIM 054918N 0840848W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 115 MHz C	▲ IMOLA	111235N 0854	747W					,
158 33.8 30.0 UNL/FL200 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124		1 <u>59</u> 339	9.6		10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124. MHz
\$\begin{align*} \frac{338}{338} & 30.0 & CLASE A & 10 & \psi & MHz \\ \$\text{A VOR/DME LIBERIA (LIB)} \\ \$103539.06126N 0853246.86582W \\ \$\frac{164}{344} & 25.0 & UNL/FL200 \ CLASE A & 10 & \psi & CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 \\ \$\text{A TONIO} \\ \$\frac{164}{344} & 47.1 & UNL/FL200 \ CLASE A & 10 & \psi & \phi & CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 \\ \$\text{A SELAK} \\ \$092559.8N 0851240.0W \\ \$\frac{163}{344} & 59.8 & UNL/FL200 \ CLASE A & 10 & \phi & \phi & CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 \\ \$\text{A TIGIR} \\ \$\text{A TIGIR} \\ \$082812.9N 0845605.1W \\ \$\text{A RADIM} \\ \$054918N 0840848W \\ \$\text{165} \\ \$\text{272.8} & UNL/FL200 \\ \$\text{UNL/FL200} \\ \$\text{UNL/FL200} \\ \$\text{CLASE A} \\ \$\text{10} & \phi & \phi & \text{CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 \\ \$\text{MHz} \cent{CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 \\ \$\text{MHz} \cen	Δ LINAS	110334.5N 085	54412.6W					
164 25.0 UNL/FL200 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 Δ TONIO		158 338	30.0		10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124. MHz
A TONIO 101130.0N 0852547.7W 164/344 47.1 UNL/FL200 CLASE A 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A SELAK 092559.8N 0851240.0W 092559.8N 0851240.0W A TIGIR 082812.9N 0845605.1W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz A RADIM 054918N 0840848W 10 ↓ ↑ CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113 CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113 CENAMER RA	▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126	N 0853246.8658			ı		1
164 47.1		164 344	25.0		10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz
344 4/.1 CLASE A 10	Δ TONIO	101130.0N 085	52547.7W					
164 59.8		164 344	47.1		10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz
344 59.8 CLASE A 10 ✓ ✓ MHz A TIGIR 082812.9N 0845605.1W	Δ SELAK	092559.8N 085	1240.0W					
163 344 165.0 UNL/FL200 10		164 344	59.8		10	Ψ	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz
344 165.0 CLASE A 10	▲ TIGIR	082812.9N 084	15605.1W					
165 272.8 UNL/FL200 10 L CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124			165.0		10	V	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113
	▲ RADIM	054918N 0840848W						
		165 345	272.8		10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 113

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES LATERALES NM	LOS N	CIÓN DE IVELES UCERO PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
UZ514 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835	706W					
	210 027	404.5	UNL / FL200 CLASE A	10	V	^	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲TALAG	142612N 0870	42612N 0870836W					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENAL	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	DISTANCIA GEODÉSICA	LIMITES LATERALES	DIRECC LOS NI DE CRU	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL	
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UZ593 (RNAV 5)							
▲ PARRI	093123.9N 084	1905.3W					
	169 349	43.5759	UNL / FL210 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ERABA	084805.8N 084	1143.2W					
	171 350	447.35	UNL / FL200 CLASE A	10	+	^	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 08250						

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO	MAGNÉTICO GEODÉSICA INFERIOR			DIRECC LOS NI DE CRU	VELES	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UZ637 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835	706W					
	231 046	400.1	UNL / FL200 CLASE A	10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ UMASA	155438N 0890	528W					
	$\frac{226}{045}$	45.7	UNL / FL200 CLASE A	10	4	^	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ EMUSI	152257N 0893	947W					
	225 045	69.99	UNL / FL200 CLASE A	10	+	^	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.918571	N 0903158.4999					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENA	DAS				
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	MAGNÉTICO GEODÉSICA INFERIOR 1			DIRECC LOS NI DE CRI	UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
UZ751 (RNAV 5)							
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822	455W					
	193 011	367.2	UNL / FL200 CLASE A	10	4	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.750148	37N 0832317.8					

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UZ762 (RNAV 5)							
▲ KAVLO	124259N 0852022W						
	056 237	110.6	UNL / FL200 CLASE A	10	→	V	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SAVIP	134630.4N 0834718.5W						
	026 208	248.4	UNL / FL200 CLASE A	10	^	Ψ	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO							
	RUMBO MAGNETICO	DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR	LIMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL
	VOR RDL	NM	CLASE ESPACIO AÉREO	NM	IMPAR	PAR	FRECUENCIA
UZ894 (RNAV 5)							
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
	254 072	117.6	UNL / FL200 CLASE A	10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲BIRLO	165417.2N 0835907.1W						
	252 068	292.4	UNL / FL200 CLASE A	10	4	1	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PENRU	151144N 0884402W						

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO							
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECT LOS NI DE CRI	UCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
Z637 (RNAV 1)							
▲ EMUSI	152257N 0893947W						
	225 045	69.99	19500FT AMSL / 11000FT AMSL CLASE C	10	1	→	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						

^{1.} RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.
2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).