

TELES: (502) 2321-5248,
(502) 2321-5256
FAX: (502) 2321-5111
AFTN: MGHTYOYX
Email: aip@dgac.guate.gob.gt
aispublica@gmail.com

REPUBLICA DE GUATEMALA
GERENCIA DE NAVEGACION AEREA
AIS/PUBLICACIONES
AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA
9 AVENIDA 14-75 ZONA 13 C.P. 1013

AIRAC
AIP

ENMIENDA 03
29 MAYO 2014

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 26 DE JUNIO 2014.

1. Contenido:

2. *El 26 de junio de 2014 insértese las siguientes páginas:*

GEN	ENR			AD	AD MGTT
GEN 0.2-1	ENR 3.1-1	ENR 4.4-1	ENR 6-1	AD 1.3-7	AD 2-25
GEN 0.4-1	ENR 3.1-2	ENR 4.4-2	ENR 6-3	AD 1.3-8	AD 2-27
GEN 0.4-2	ENR 3.1-4	ENR 4.4-3		AD 1.3-9	AD 2-33
GEN 0.4-3	ENR 3.1-5	ENR 4.4-4		AD 1.3-10	AD 2.65
GEN 0.4-4	ENR 3.2-1	ENR 4.4-5			
GEN 3.2-4	ENR 3.2-2				
GEN 3.2-5	ENR 3.2-4				
	ENR 3.2-5				

3. *Elimíñese las siguientes páginas:*

GEN	ENR			AD	AD MGTT
GEN 0.2-1	ENR 3.1-1	ENR 4.4-1	ENR 6-1	AD 1.3-7	AD 2-25
GEN 0.4-1	ENR 3.1-2	ENR 4.4-2	ENR 6-3	AD 1.3-8	AD 2-27
GEN 0.4-2	ENR 3.1-4	ENR 4.4-3		AD 1.3-9	AD 2-33
GEN 0.4-3	ENR 3.1-5	ENR 4.4-4		AD 1.3-10	AD 2.65
GEN 0.4-4	ENR 3.2-1	ENR 4.4-5		AD 1.3-11	
GEN 3.2-4	ENR 3.2-2			AD 1.3-12	
GEN 3.2-5	ENR 3.2-4			AD 1.3-13	
	ENR 3.2-5			AD 1.3-14	

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0.2-1.

4. En esta enmienda no se incorpora información de suplementos AIP y NOTAM.

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDA DE LA AIP

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**GEN 0.4 LISTA DE
VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE
LA AIP**

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
		GEN 2		GEN 3	
		2.1-1	31 MAY 13	3.1-1	04 APR13
PARTE 1- GENERALIDADES (GEN)		2.1-2	04 APR13	3.1-2	15 DIC 11
		2.2-1	15 DIC 11	3.1-3	12 DEC 13
GEN 0		2.2-2	15 DIC 11	3.1-4	12 DEC 13
0.1-1	15 DIC 11	2.2-3	15 DIC 11	3.2-1	15 DIC 11
0.1-2	04 APR13	2.2-4	15 DIC 11	3.2-2	15 DIC 11
0.1-3	15 DIC 11	2.2-5	15 DIC 11	3.2-3	15 DIC 11
0.1-4	04 APR 13	2.2-6	15 DIC 11	3.2-4	26 JUN 14
0.2-1	26 JUN14	2.2-7	15 DIC 11	3.2-5	26 JUN 14
0.2-2	04 APR 13	2.2-8	15 DIC 11	3.2-6	15 DIC 11
0.3-1	15 DIC 11	2.2-9	15 DIC 11	3.2-7	15 DIC 11
0.3-2	04 APR 13	2.2-10	15 DIC 11	3.2-8	04 APR 13
0.4-1	01 MAY 14	2.2-11	15 DIC 11	3.3-1	04 APR13
0.4-2	01 MAY 14	2.2-12	15 DIC 11	3.3-2	15 DIC 11
0.4-3	06 FEB 14	2.2-13	15 DIC 11	3.3-3	04 APR13
0.4-4	04 APR 13	2.2-14	15 DIC 11	3.3-4	04 APR 13
0.5-1	15 DIC 11	2.2-15	15 DIC 11	3.4-1	15 DIC 11
0.5-2	04 APR 13	2.2-16	15 DIC 11	3.4-2	12 DEC 13
0.6-1	15 DIC 11	2.3-1	15 DIC 11	3.4-3	15 DIC 11
0.6-2	15 DIC 11	2.3-2	15 DIC 11	3.4-4	04 APR 13
0.6-3	15 DIC 11	2.3-3	15 DIC 11	3.5-1	15 DIC 11
0.6-4	04 APR 13	2.3-4	15 DIC 11	3.5-2	15 DIC 11
		2.3-5	04 APR13	3.5-3	15 DIC 11
GEN 1		2.3-6	04 APR13	3.5-4	15 DIC 11
1.1-1	04 APR 13	2.3-7	15 DIC 11	3.5-5	15 DIC 11
1.1-2	15 DIC 11	2.3-8	04 APR 13	3.5-6	15 DIC 11
1.1-3	04 APR 13	2.4-1	12 DEC 13	3.5-7	04 APR 13
1.1-4	04 APR 13	2.4-2	04 APR 13	3.5-8	04 APR 13
1.2-1	04 APR 13	2.5-1	04 APR13	3.6-1	15 DIC 11
1.2-2	04 APR 13	2.5-2	04 APR 13	3.6-2	15 DIC 11
1.2-3	04 APR 13	2.6-1	04 APR 13	3.6-3	15 DIC 11
1.2-4	04 APR 13	2.6-2	15 DIC 11	3.6-4	04 APR 13
1.3-1	15 DIC 11	2.6-3	15 DIC 11		
1.3-2	15 DIC 11	2.6-4	15 DIC 11		
1.3-3	15 DIC 11	2.7-1	04 APR 13	GEN 4	
1.3-4	15 DIC 11	2.7-2	04 APR 13	4.1-1	15 DIC 11
1.3-5	15 DIC 11	2.7-3	04 APR 13	4.1-2	15 DIC 11
1.3-6	15 DIC 11	2.7-4	04 APR 13	4.1-3	15 DIC 11
1.3-7	15 DIC 11	2.7-5	04 APR 13	4.1-4	04 APR 13
1.3-8	15 DIC 11	2.7-6	04 APR 13	4.2-1	15 DIC 11
1.4-1	15 DIC 11	2.7-7	04 APR 13	4.2-2	04 APR 13
1.4-2	15 DIC 11	2.7-8	04 APR 13		
1.4-3	15 DIC 11	2.7-9	04 APR 13		
1.4-4	15 DIC 11	2.7-10	04 APR 13		
1.5-1	15 DIC 11	2.7-11	04 APR 13		
1.5-2	04 APR13	2.7-12	04 APR 13		
1.5-3	12 DEC13	2.7-13	04 APR 13		
1.5-4	12 DEC13	2.7-14	04 APR 13		
1.6-1	5 DIC 11				
1.6-2	15 DIC 11				
1.7-1	04 APR13				
1.7-2	04 APR13				
1.7-3	04 APR13				
1.7-4	15 DIC 11				

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
		ENR 3		6.21	
ENR 0					
0.6-1	04 APR 13	3.1-1	26 JUN 14		12 DEC 13
0.6-2	04 APR 13	3.1-2	26 JUN 14		
0.6-3	12 DEC 13	3.1-3	01 MAY 14		
0.6-4	04 APR 13	3.1-4	26 JUN 14		
ENR 1		3.1-5	26 JUN 14		
1.1-1	04 APR 13	3.1-6	04 APR 13	AD 0	
1.1-2	04 APR 13	3.2-1	26 JUN 14	0.6-1	04 APR 13
1.2-1	15 DIC 11	3.2-2	26 JUN 14	0.6-2	15 DIC 11
1.2-2	04 APR 13	3.2-3	01 MAY 14		
1.2-3	04 APR 13	3.2-4	26 JUN 14	AD 1	
1.2-4	04 APR 13	3.2-5	26 JUN 14	1.1-1	15 DIC 11
04 APR 13		3.2-6	04 APR 13	1.1-2	15 DIC 11
15 DIC 11		3.3-1	12 DEC 13	1.2-1	04 APR 13
		3.3-2	01 MAY 14	1.2-2	04 APR 13
				1.3-1	04 APR 13
				1.3-3	04 APR 13
1.4-1	15 DIC 11	4.1-1	12 DEC 13	1.3-4	04 APR 13
1.4-2	15 DIC 11	4.1-2	04 APR 13	1.3-5	04 APR 13
1.4-3	15 DIC 11	4.2-1	15 DIC 11	1.3-6	04 APR 13
1.4-4	04 APR 13	4.2-2	04 APR 13	1.3-7	26 JUN 14
1.4-5	04 APR 13	4.3-1	15 DIC 11	1.3-8	26 JUN 14
1.4-6	04 APR 13	4.3-2	04 APR 13	1.3-9	26 JUN 14
1.5-1	04 APR 13	4.4-1	01 MAY 14	1.3-10	26 JUN 14
1.5-2	04 APR 13	4.4-2	26 JUN 14	1.4-1	15 DIC 11
1.6-1	04 APR 13	4.4-3	26 JUN 14	1.4-2	04 APR 13
1.6-2	04 APR 13	4.4-4	26 JUN 14		
1.6-3	04 APR 13	4.4-5	26 JUN 14		
1.6-4	04 APR 13	4.4-6	12 DEC 13		
1.7-1	04 APR 13	4.5-1	15 DIC 11		
1.7-2	04 APR 13	4.5-2	04 APR 13	AD 2	
1.7-3	15 DIC 11			LA AURORA / MG GT	
1.7-4	15 DIC 11	ENR 5		2-1	04 APR 13
1.8-1	04 APR 13	5.1-1	15 DIC 11	2-2	15 DIC 11
1.8-2	04 APR 13	5.1-2	04 APR 13	2-3	12 DEC 13
1.9-1	15 DIC 11	5.2-1	15 DIC 11	2-4	12 DEC 13
1.9-2	04 APR 13	5.2-2	04 APR 13	2-5	15 DIC 11
1.10-1	04 APR 13	5.3-1	15 DIC 11	2-6	15 DIC 11
1.10-2	04 APR 13	5.3-2	15 DIC 11	2-7	15 DIC 11
1.11-1	15 DIC 11	5.3-3	15 DIC 11	2-8	15 DIC 11
1.11-2	04 APR 13	5.3-4	15 DIC 11	2-9	15 DIC 11
1.12-1	04 APR 13	5.3-5	15 DIC 11	2-10	15 DIC 11
1.12-2	15 DIC 11	5.3-6	15 DIC 11	2-11	15 DIC 11
1.12-3	15 DIC 11	5.3-7	15 DIC 11	2-12	12 DEC 13
1.12-4	04 APR 13	5.3-8	04 APR 13	2-13	06 FEB 14
1.13-1	31 MAY 13	5.4-1	15 DIC 11	2-14	12 DEC 13
1.13-2	31 MAY 13	5.4-2	04 APR 13	2-15	04 APR 13
1.14-1	31 MAY 13	5.5-1	12 DEC 13	2-16	12 DEC 13
1.14-2	31 MAY 13	5.5-2	04 APR 13	2-17	15 DIC 11
1.14-3	31 MAY 13	5.6-1	15 DIC 11	2-18	12 DEC 13
1.14-4	31 MAY 13	5.6-2	04 APR 13	2.19	04 APR 13
1.14-5	31 MAY 13			2.20	12 DEC 13
1.14-6	31 MAY 13	ENR 6		2.21	12 DEC 13
1.14-7	31 MAY 13	6.1	26 JUN 14	2.22	12 DEC 13
1.14-8	31 MAY 13	6.3	26 JUN 14	2.23	06 FEB 14
1.14-9	31 MAY 13	6.5	12 DEC 13	2.24	12 DEC 13
ENR 2		6.7	12 DEC 13	2.25	26 JUN 14
2.1-1	01 MAY 14	6.9	12 DEC 13	2.27	26 JUN 14
2.1-2	04 APR 13	6.11	12 DEC 13	2.29	12 DEC 13
2.2-1	01 MAY 14	6-11.1	12 DEC 13	2.31	12 DEC 13
2.2-2	01 MAY 14	6-11.3	12 DEC 13	2.33	26 JUN 14
2.2-3	06 FEB 14	6.15	12 DEC 13	2.35	06 FEB 14
2.2-4	06 FEB 14	6.13	12 DEC 13	2.36	06 FEB 14
		6.17	12 DEC 13	2.37	06 FEB 14
		6.-17.1	12 DEC 13	2.38	06 FEB 14
		6.-17.3	12 DEC 13	2.39	06 FEB 14
		6.19	12 DEC 13	2.40	06 FEB 14

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.41	06 FEB 14		
2.42	06 FEB 14		
2.43	06 FEB 14		
2.44	06 FEB 14		
2.45	06 FEB 14		
2.47	06 FEB 14		
2.49	12 DEC 13		
2.50	12 DEC 13		
2.51	12 DEC 13		
2.52	12 DEC 13		
2.54	12 DEC 13		
2.53	12 DEC 13		
2.54	12 DEC 13		
2.55	12 DEC 13		
2.56	12 DEC 13		
2.57	12 DEC 13		
2.59	12 DEC 13		
2.61	12 DEC 13		
2.63	12 DEC 13		
2.65	26 JUN 14		
2.67	06 FEB 14		
2.69	06 FEB 14		
2.71	06 FEB 14		

MUNDO MAYA / MGMM

2-1	04 APR13		
2.2	15 DIC 11		
2.3	15 DIC 11	15 DIC 11	
2.4	15 DIC 11		
2.5	15 DIC 11		
2.6	15 DIC 11		
2.7	15 DIC 11		
2.8	15 DIC 11		
2.9	15 DIC 11		
2.10	15 DIC 11		
2.19	15 DIC 11		
2.20	04 APR 13		
2.29	15 DIC 11		
2.30	04 APR 13		
2.31-1	15 DIC 11		
2.31-2	15 DIC 11		
2.31-3	15 DIC 11		
2.31-4	15 DIC 11		
2.31-5	15 DIC 11		
2.31-6	15 DIC 11		
2.31-7	15 DIC 11		
2.31-8	15 DIC 11		
2.31-9	15 DIC 11		
2.31-10	15 DIC 11		
2.31-11	15 DIC 11		
2.31-12	15 DIC 11		
2.31-13	15 DIC 11		
2.31-14	15 DIC 11		
2.39-1	15 DIC 11		
2.39-2	04 APR 13		
2.39-3	15 DIC 11		
2.39-4	04 APR 13		
2.39-5	15 DIC 11		
2.39-6	04 APR 13		
2.39-7	15 DIC 11		
2.39-8	04 APR 13		
2.39-9	15 DIC 11		
2.39-10	04 APR 13		
2.39-11	15 DIC 11		
2.39-12	04 APR 13		

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

Cartas Zonas de Entrenamiento

Estas cartas se proporcionan a efecto de indicar localización, altitudes, rumbos, para las aeronaves que se encuentren efectuando operaciones de entrenamiento.

Carta Índice de las Instalaciones de Radio.

Esta carta fue preparada como ayuda a la navegación aérea y se muestra en ella los tipos de instalaciones radioeléctricas.

Carta Índice de Aeródromo y Helipuertos.

Esta carta se publica para mostrar los principales aeródromos con los que cuenta el país.

Carta Gráfica de las Zonas de Cobertura del Radar /SRR.

Esta carta se proporciona a efecto de indicar la cobertura del servicio radar.

Carta de Altitudes Mínimas para Vectores Radar.

Esta carta se proporciona para indicar las altitudes mínimas de vectores radar.

Esta carta complementa la carta de área y proporciona información que permitirá a las tripulaciones de vuelo vigilar y cotejar las altitudes asignadas cuando se haga el control por radar.

Índice de Carta Aeronáutica 1:500,000

Esta carta se utiliza para indicar la cobertura y la disposición de las hojas de la carta.

Cartas CTR.

Esta carta se utiliza para delimitar el área de control de tránsito aéreo desde y hacia el Aeropuerto.

Carta Zona de Control CTR

Esta carta se utiliza para delimitar el área de control de tránsito aéreo desde y hacia el Aeropuerto Internacional.

Carta Zona de Transito de Aeródromo ATZ:

Esta carta se utiliza para delimitar los circuitos de transito de las aeronaves, además de marcar las incorporaciones y las salidas de dicho circuito.

Carta de Espacios Aéreos Restringidos.

Estas cartas se publican para mostrar los límites laterales y verticales de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas dentro del TMA.

Carta de Instalaciones de Radio Ayudas a la Navegación.

Esta carta ha sido preparada con ayuda a la navegación aérea y se muestran en ella todos los tipos de instalaciones de radio ayudas a la navegación con los que cuenta el país.

Plano de Aeródromo para Movimientos de Tierra

En este plano se le proporcionará a las tripulaciones de vuelo, información detallada que le facilite el movimiento de las aeronaves en tierra, desde y hacia las puertas del estacionamiento y atraques de las aeronaves.

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves

En este suplemento se proporcionará a las tripulaciones de vuelo, información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra entre las calles de rodaje y las puertas de estacionamiento de aeronaves y el estacionamiento y atraque de las aeronaves.

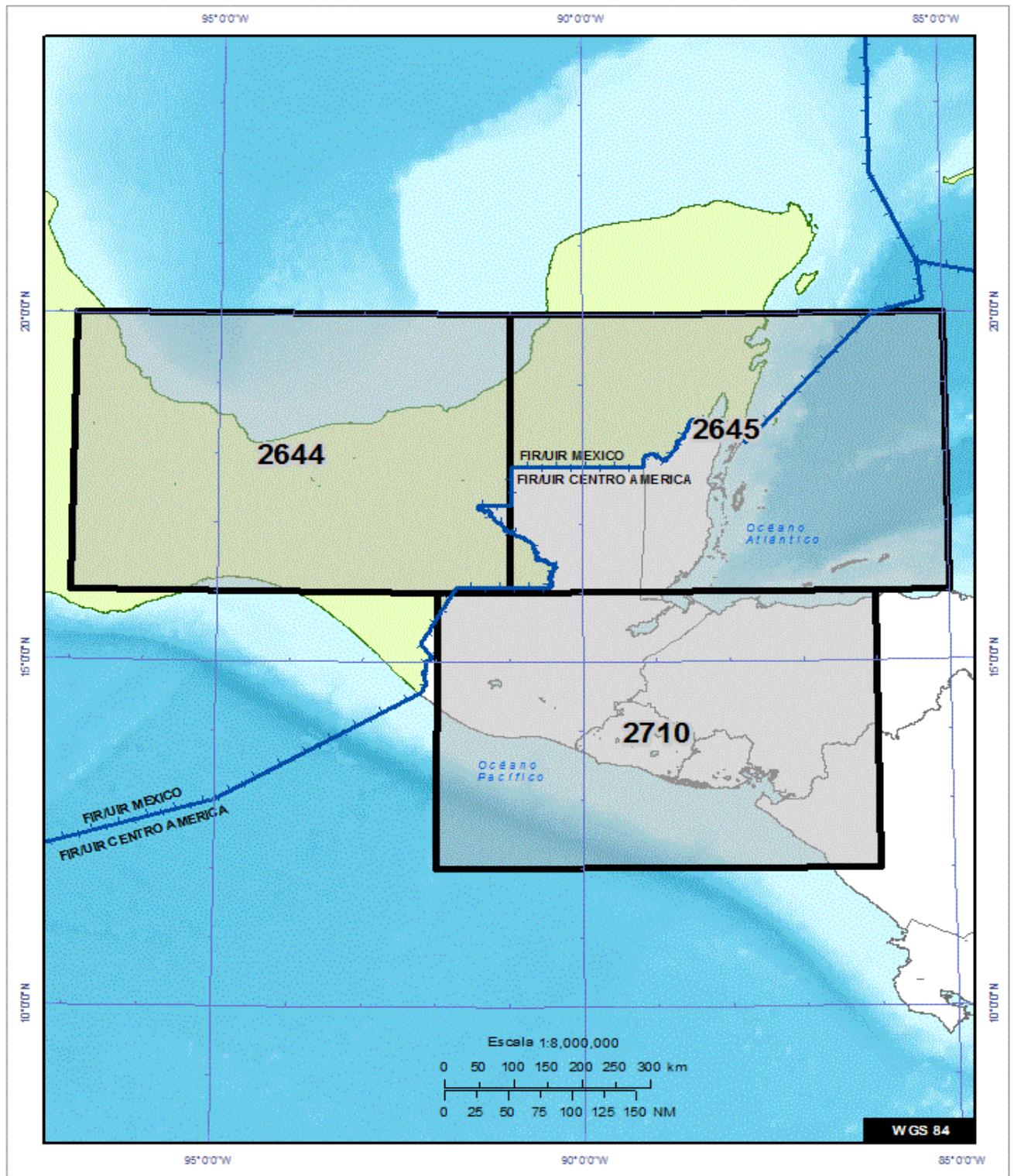
5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco () forman parte de la AIP*

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
Carta de salida normalizada por instrumentos – OACI* (SID)				
		La Aurora		
	1:500, 000	MGGT JERON 02	No disponible	06 FEB 14
	NO ESCALA	MGGT PALEN RWY 02	No disponible	06 FEB 14
	1:500, 000	MGGT RAB 2 RWY 02	No disponible	06 FEB 14
	1:750, 000	MGGT VILDA 2 RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	NO ESCALA	MGGT VILDA RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	1:500, 000	MGGT MODER RWY 02	No disponible	06 FEB 14
		Mundo Maya		
	1:500 000	MGMM ACTUN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM MAYAS RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM PETEN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM BENIT RWY 28	No disponible	15 DIC 11
	1:600 000	MGMM ITZA RWY 28	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 28	No disponible	15 DIC 11
Carta de llegada normalizada por instrumentos – OACI* (STAR)				
		La Aurora		
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A RNAV B RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A RNAV B RWY 20	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 20	No disponible	12 DEC 13
Carta de aproximación por instrumentos – OACI* (IAC)				
		La Aurora		
	NIL	MGGT ILS RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Y RWY 02	No disponible	26 JUN 14
	NIL	MGGT ILS Z RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Z RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Y RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	NIL	MGGT VOR Z RWY 20	No disponible	06 FEB 14
		Mundo Maya		
	1: 300 000	MGMM NDB ILS RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM VOR 7 DME ARC RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM VOR DME 1 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM VOR DME 2 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM ILS DME 1 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM ILS DME 2 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM ILS DME 3 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM ILS 7 DME ARC RWY 10	No disponible	15 DIC 11
Carta aeronáutica mundial – OACI* (WAC)	1: 8 000 000	Carta aeronáutica mundial (2644, 2645 y 2710)	No disponible	No disponible

<i>Título de la serie</i>	<i>Escala</i>	<i>Nombre o número</i>	<i>Precio</i>	<i>Fecha</i>
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI* (APDC)		La Aurora		
	1: 7 500	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	26 JUN 14
Plano de aeródromo para movimientos en tierra – OACI* (GMC)		La Aurora		
	1: 15 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC – OACI* (RMAC)		La Aurora		
	1: 1000 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	06 FEB 14
Plano de aeródromo – OACI* (ADC)		La Aurora		
	1: 20 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	26 JUN 14
		Mundo Maya		
	Sin escala	MGMM MUNDO MAYA INTL	No disponible	15 DIC 11
Carta de Área – OACI* (ARC)		La Aurora		
	1: 1 000 000	MGGT TMA LA AURORA	No disponible	26 JUN 14
		Mundo Maya		
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI* tipo A (AOC)		MGMM TMA MUNDO MAYA	No disponible	15 DIC 11
		La Aurora		
	1: 20 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
Carta salida visual		La Aurora		
	1: 200 000	CARTA SALIDAS VISUALES AURORA	No disponible	06 FEB 14
Carta llegada visual		La Aurora		
	1: 250 000	CARTA DE LLEGADA VISUAL AMATITLAN	No disponible	12 DEC 13

6. Índice de la carta aeronáutica mundial (WAC) — OACI 1:1 000 000



ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6	
A317						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	<u>117°</u> 298° 57 NM	<u>19500 FT</u> 7000FT CLASE G			↓	
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	<u>118°</u> 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE 135601 N 0904955 W	<u>104°</u> 284° 31 NM	<u>19500 FT</u> 7000FT CLASE C	10			NIL
▲DUPES 134730 N 0901848 W	<u>104°</u> 284° 13 NM					
▲DUNEL 134410 N 0900605 W					↑	
A552						
▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	<u>126°</u> 307° 36 NM	<u>19500FT</u> 15000FT CLASE G			↓	
▲OMISO 151916 N 0912733 W	<u>128°</u> 308° 29 NM	<u>19500FT</u> 15000FT CLASE C				
▲KALPA 150040 N 0910429 W	<u>128°</u> 308° 41 NM	<u>19500FT</u> 10000FT CLASE C				
▲VOR/ DME AUR 143418 N 0903158 W	<u>98°</u> 278° 27 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C				
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	<u>98°</u> 278° 23 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE C				
▲GADAT 142613 N 0894106 W	<u>98°</u> 279° 31 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE G				
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
A758						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	<u>174°</u> 354° 197NM	<u>18000FT</u> 12000 FT CLASE D, E			↓	
▲AVRIS 173948N 0892642 W	<u>174°</u> 354° 56 NM	<u>19500FT</u> 4000FT CLASE G				
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>174°</u> 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	<u>174°</u> 354° 72 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE G	10			
▲ENALO 150136 N 0891301 W	<u>174°</u> 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W					↑	

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6	
A770						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) 205617 N 0893922 W	<u>187°</u> 007° 192 NM	<u>18000FT</u> <u>11000FT</u> CLASE D, E	10	↓	NIL	
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	<u>187°</u> 006° 50 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u>				
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	<u>187°</u> 006° 52 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u>				
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	<u>187°</u> 006° 19 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u>				
▲ TATVO 154402 N 0902225W	<u>186°</u> 006° 44 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u> CLASE C				
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	<u>187°</u> 006° 26 NM	<u>19500FT</u> <u>9000FT</u> CLASE C				
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>121°</u> 302° 55 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u> CLASE C				
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W						
B518						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	<u>067°</u> 247° 10 NM	<u>19500FT</u> <u>3000FT</u> CLASE C	10	↓	NIL	
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>067°</u> 247° 15 NM	<u>19500FT</u> <u>4000FT</u> CLASE C				
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W	<u>067°</u> 247° 20 NM	<u>19500FT</u> <u>4000FT</u> CLASE C				
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W		<u>19500FT</u> <u>4000FT</u> CLASE G				
G436						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>126°</u> 307° 50 NM	<u>19500FT</u> <u>11000FT</u> CLASE C	10	↓	NIL	
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
G633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	<u>093°</u> 274° 46 NM					
▲NALDA 174451. N 0900559 W	<u>096°</u> 277° 40 NM	<u>19500FT</u> 3000FT CLASE G	10			NIL
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	<u>091°</u> 272° 13 NM					
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
H 1						
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	<u>164°</u> 345° 26 NM	<u>19500FT</u> 4000FT CLASE G				
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	<u>164°</u> 345° 15 NM	<u>19500FT</u> 4000FT CLASE C				
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>164°</u> 345° 10 NM	<u>19500FT</u> 3000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	<u>133°</u> 313° 10 NM					
△ 10 MILLAS DE VOR DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>133°</u> 313° 15 NM	<u>19500FT</u> 4000FT CLASE C				NIL
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	<u>133°</u> 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	<u>133°</u> 313° 51 NM	<u>19500FT</u> 5000FT CLASE G				
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
G765						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>027°</u> 207° 26 NM	<u>19500FT</u> 9000FT CLASE C				
△ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	<u>027°</u> 207° 44 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C				
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	<u>027°</u> 207° 25 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE G				
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	<u>027°</u> 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>027°</u> 207° 23 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE G				
▲IMATA 170342 N 0890918 W	<u>027°</u> 207° 99 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE G				
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES		LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6		
R630							
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	19500FT 10000FT CLASE C		10	↓	↑	NIL
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM	19500FT 11000FT CLASE C					
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM						
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM	19500FT 11000FT CLASE G					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM						
▲ PESGA 161934 N 0891333 W							
W3							
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	19500FT 14000FT CLASE G		10	↓	↑	NIL
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM	19500FT 14000FT CLASE C					
△ ALRES 150934 N 0905149 W	150° 330° 40 NM	19500FT 11000FT CLASE C					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM	19500FT 10000FT CLASE C					
G757							
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	19500FT 11000FT CLASE G		10	↑	↓	NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C					
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM						
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C					
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM	19500FT 5000FT CLASE G					
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM	19500FT 9000FT CLASE G					
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C					
△ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W							

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA				
				NM	IMPAR					
1	2	3	4	5	6					
R644										
▲OCASO 144602.048 N 0920938.046 W	<u>095°</u> 275° 45 NM	<u>19500FT</u> 16000FT CLASE G	10	↓	NIL					
▲URSAT 144032 N 0912309 W	<u>095°</u> 275° 22 NM	<u>19500FT</u> 16000FT CLASE C								
▲PATIK 143749 N 0910037 W	<u>095°</u> 276° 28 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C								
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>069°</u> 249° 39 NM									
▲ARATI 144728 N 0895405 W	<u>069°</u> 250° 31 NM									
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	<u>067°</u> 247° 11 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE G			↑					
▲ENALO 150136 N 0891301 W										
W1										
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>169°</u> 349° 17 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C	10	↓	NIL					
▲MODER 141728 N 0902902 W	<u>222°</u> 042° 29 NM				↑					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W					↑					
					↓					
W2										
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W	<u>002°</u> 182° 21 NM	<u>19500FT</u> 10000FT CLASE C	10	↓	NIL					
▲MUSOT 141634 N 0904832 W	<u>041°</u> 221° 24 NM									
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>057°</u> 237° 40 NM									
▲AMUDA 145523 N 0895648 W	<u>057°</u> 237° 30 NM									
▲ILIDA 151120 N 0893032 W	<u>057°</u> 238° 63 NM				↑					
▲VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W										

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6	
UA317						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	<u>117°</u> 298° 57 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	<u>118°</u> 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W	<u>104°</u> 284° 31 NM					
▲DUPES 134730 N 0901848 W	<u>104°</u> 284° 13 NM					
▲DUNEL 134401 N 0900605 W						
UA552						
→ ▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	<u>126°</u> 307° 36 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲OMISO 151916 N 0912733 W	<u>128°</u> 308° 29 NM					
▲KALPA 150040 N 0910429 W	<u>128°</u> 308° 41 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>098°</u> 278° 27 NM					
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	<u>098°</u> 278° 23 NM					
▲GADAT 142613 N 0894106 W	<u>098°</u> 278° 31 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
UA758						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	<u>174°</u> 354° 197 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	<u>174°</u> 354° 56 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>174°</u> 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	<u>174°</u> 354° 72 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W	<u>174°</u> 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6	
UA770						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	<u>187°</u> 007° 192 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓ ↑ ↓ ↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	<u>187°</u> 006 50 NM					
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	<u>187°</u> 006 52 NM					
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	<u>187°</u> 006 19 NM					
▲ TATVO 154402 N 0902225 W	<u>186°</u> 006° 44 NM					
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	<u>186°</u> 006° 26 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>121°</u> 302° 55 NM					
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W						
UB518						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	<u>067°</u> 247° 10 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓ ↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>067°</u> 247° 15 NM					
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W	<u>067°</u> 247° 20 NM					
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W						
UG436						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>126°</u> 307° 50 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓ ↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W						

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6	
UG633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	<u>093°</u> 274° 46 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲NALDA 174451 N 0900559 W	<u>096°</u> 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	<u>091°</u> 272° 13 NM					
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
UH 1						
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	<u>164°</u> 345° 26 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	<u>164°</u> 345° 15 NM					
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>164°</u> 345° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	<u>133°</u> 303° 10 NM					
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	<u>133°</u> 313° 15 NM					
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	<u>133°</u> 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	<u>133°</u> 313° 51 NM					
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
UG765						
▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>027°</u> 207° 26 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz	
△ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	<u>027°</u> 207° 44 NM					
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	<u>027°</u> 207° 25 NM					
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	<u>027°</u> 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>027°</u> 207° 23 NM					
▲IMATA 170342 N 0890918 W	<u>027°</u> 207° 99 NM					
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES		LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	NM		IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5	6		
UR630							
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	UNL 19500FT CLASE A	10			↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM						
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM						
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM						
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM						
▲ PESGA 161934 N 0891333 W	UW3						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM						
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM	UNL 19500FT CLASE A	10			↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
△ ALRES 150934 N 0905149 W	150° 330° 40 NM						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM						
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W	UG757						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM						
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM	UNL 19500FT CLASE A	10			↑	NIL
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM						
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM						
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM						
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM						
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM						
△ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W							

ENR 3.1 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
UR644						
▲OCASO 144602.048 N 0920938.046 W	<u>095°</u> 275° 45 NM				↓	
▲URSAT 144032 N 0912309 W	<u>095°</u> 275° 22 NM					
▲PATIK 143749 N 0910037 W	<u>095°</u> 276° 28 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>069°</u> 249° 39 NM	UNL 19500FT CLASE A	10			ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ARATI 144728 N 0895405 W	<u>069°</u> 250° 31 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	<u>067°</u> 247° 11 NM				↑	
▲ENALO 150136 N 0891301 W						
UW1						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>169°</u> 349° 17 NM			↓		
▲MODER 141728 N 0902902 W	<u>222°</u> 042° 29 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W						

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
ALIGO	17 04 48 N 089 28 31 W	B518/UB518
ALRES	15 09 34 N 0905149 W	W3
AMARU	17 13 35 N 089 34 53 W	G757/UG757
AMUDA	14 55 23 N 89 56 48 W	W2
ANALO	14 58 21N 090 21 12 W	FIJO ARNAV
ARATI	14 47 28 N 089 54 05W	R644/UR644
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56W	UL655/UM419
AVRIS	17 39 48 N 089 26 42W	A758/UA758 G436/UG436
BATUN	16 56 40 N 089 56 59 W	FIJO
BENES	16 13 34 N 089 18 24 W	R630/UR630 A758/UA758
BENOS	16 37 07 N 090 04 59 W	FIJO
BIBES	16 03 24 N 090 19 47 W	A770/UA770
BISLA	15 59 43 N 090 24 53 W	FIJO RNAV
BOLPO	14 59 38 N 090 25 26 W	FIJO RNAV
DEDAL	17 12 27 N 089 09 11W	B518/UB518
DEROS	16 53 02 N 089 45 37 W	FIJO

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
DESNI	14 59 22 N 090 23 48 W	FIJO RNAV
DUNEL	13 44 01 N 090 06 05 W	A317/UA317
DUPES	13 47 30 N 090 18 48 W	A317/UA317
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633/UG633
EMBIN	15 31 25 N 089 49 48 W	R630/UR630
EMEMA	17 19 27 N 089 59 07 W	G757A/UG757A
EMENU	15 55 09 N 089 47 39 W	FIJO RNAV
EMUSI	15 22 57 N 089 39 47 W	UZ637
ENALO	15 01 36 N 89 13 01 W	A758/UA758 R644/UR644
→ GABEN	15 42 38.796 N 091 56 44.160 W	A552/UA552
→ GADAT	14 26 13 N 089 41 06 W	A552/UA552
ILIDA	15 11 20 N 089 30 32 W	W2
IMASO	14 46 02.048 N 092 09 38.046 W	R644/UR644
IMATA	17 03 42 N 89 09 18 W	G765/UG765
IRLIM	14 26 08 N 090 37 51 W	FIJO
ITRIS	15 58 10 N 089 45 38 W	G765/UG765
JERON	15 06 09 N 090 08 32 W	R630/UR630
KALPA	15 00 40 N 091 04 29 W	A552/UA552

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
KAPAN	14 03 30 N 089 51 19 W	G436/UG436
KATAS	14 49 38 N 090 26 19 W	FIJO
KAVIT	14 11 35 N 091 17 59 W	A317/UA317
KEBIS	16 05 06 N 090 19 37 W	FIJO RNAV
KETSA	14 35 30 N 090 31 36 W	FIJO RNAV
KINAL	17 39 07 N 089 09 45 W	G633/UG633
LAGOX	14 29 57 N 090 04 30 W	A552/UA552
LEPOT	14 35 19 N 090 34 28 W	FIJO
LISDO	15 00 21.9 N 090 28 16.4 W	FIJO RNAV
MADEL	16 30 12 N 089 49 36 W	FIJO
MAVAL	16 55 04 N 090 12 47 W	A770/UA770
MEGAL	14 04 44 N 089 44 18 W	A770/UA770
MODER	14 17 28 N 090 29 02 W	W1
MURNO	17 00 34 N 089 11 07 W	FIJO RNAV
MUSOT	14 16 34 N 090 48 32 W	W2

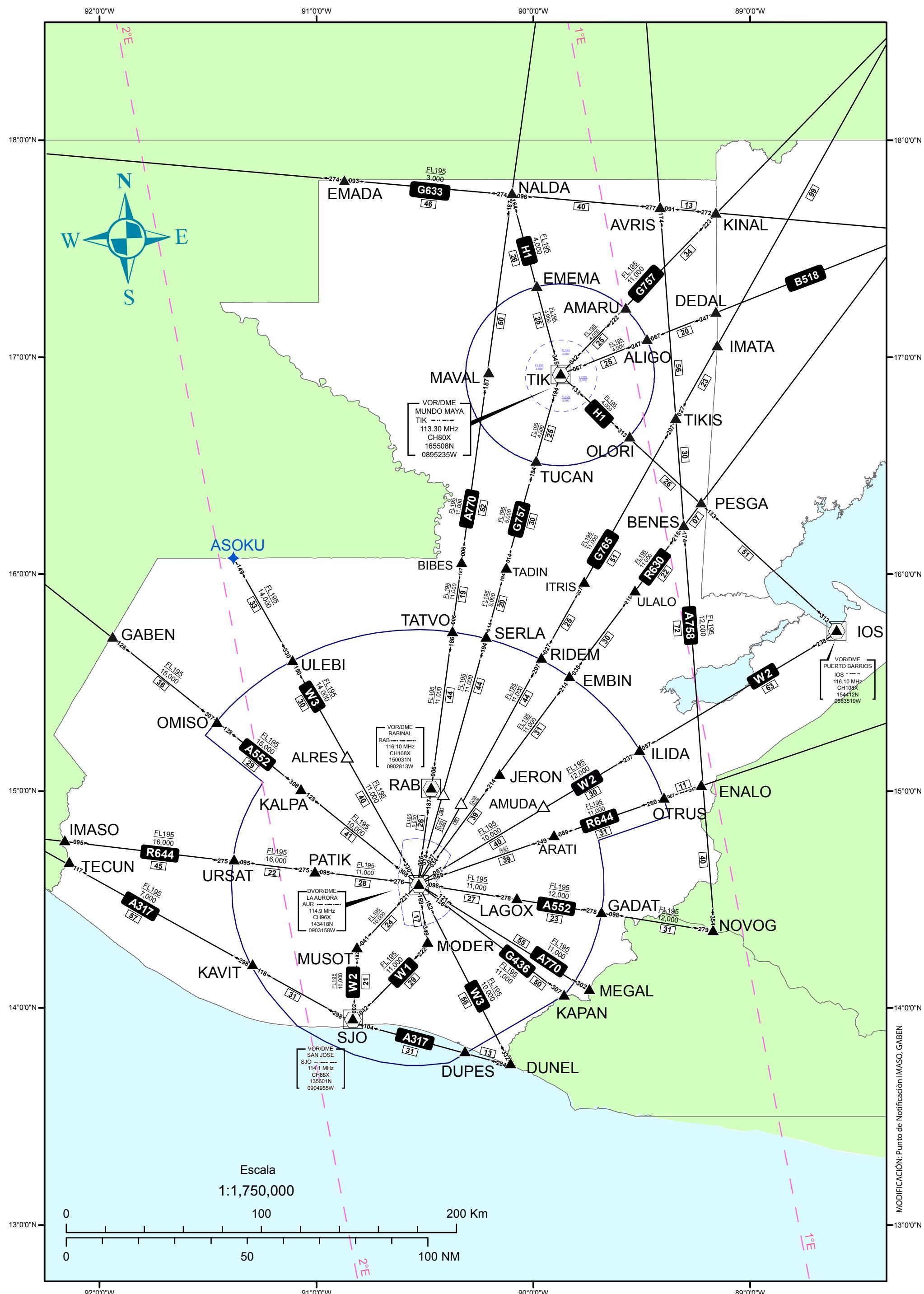
→
→
→

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
NALDA	17 44 51 N 090 05 59 W	A770/UA770
NOVOG	14 21 10 N 089 09 50 W	A552/UA552
OBRAS	13 57 48 N 89 58 38 W	FIJO RNAV
OLIRA	14 49 38 N 090 26 19 W	FIJO RNAV
OLORI	16 37 53 N 089 33 40 W	H1
OMAMA	16 02 44 N 090 07 20W	FIJO ARNAV
OMISO	15 19 16 N 091 27 33 W	A552/UA552
OMOPO	16 47 12 N 089 33 26 W	FIJO
OTRUS	14 57 52 N 089 23 55 W	R644/UR644
PALEN	14 39 30 N 090 18 24 W	FIJO ARNAV
PATIK	14 37 49 N 091 00 37 W	R644/UR644
PESGA	16 19 34N 089 13 33 W	R630/UR630
RIDEM	15 36 19 N 089 57 55W	G765/UG765
SEKES	14 57 37 N 090 19 26 W	FIJO RNAV
SERLA	15 42 10 N 090 13 07 W	G757A/UG757A

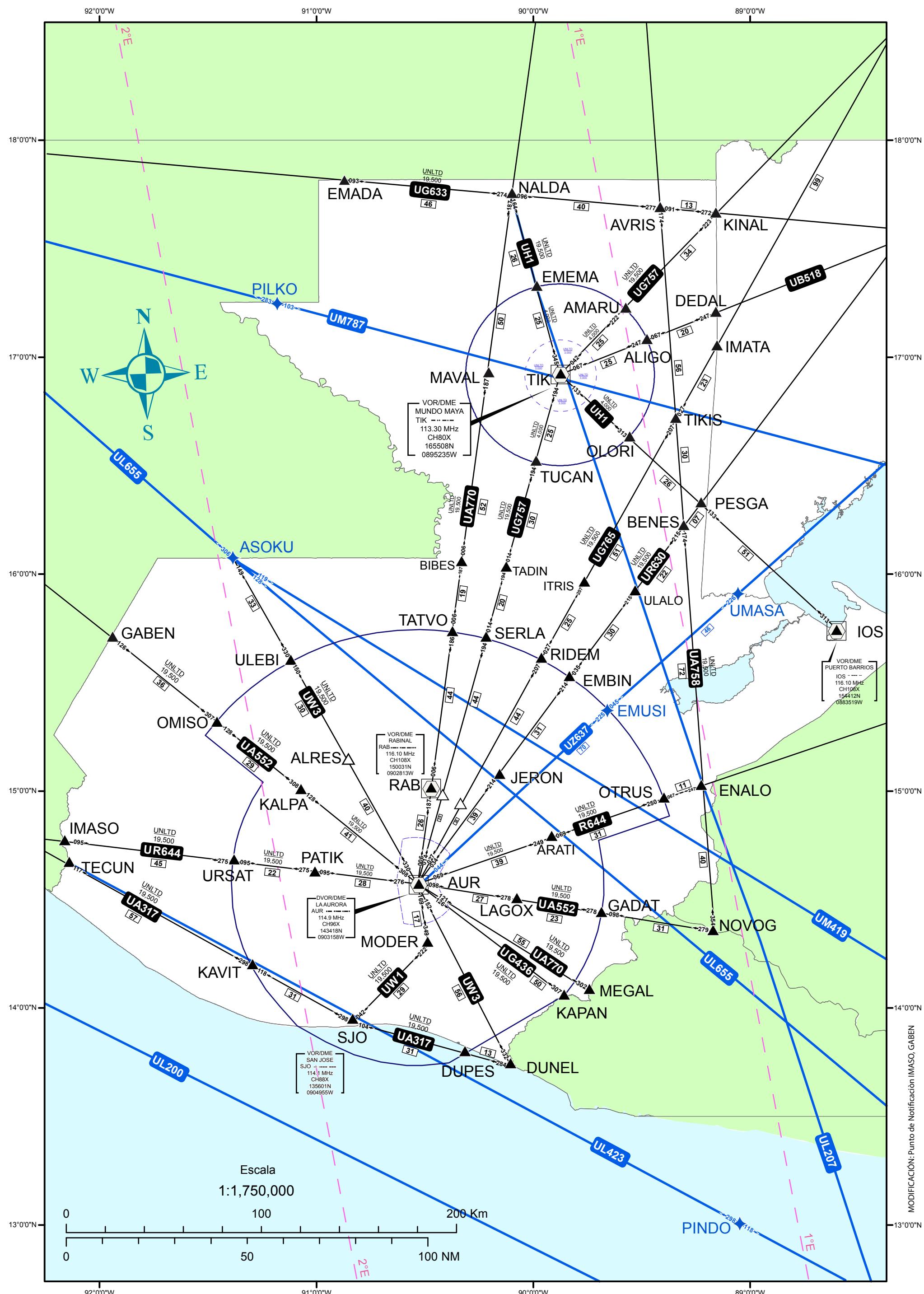
DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
TADIN	16 01 33 N 090 07 40 W	G757A/UG757A
TASTA	14 29 00 N 090 37 29 W	FIJO
TATVO	15 44 02 N 090 22 25 W	A770/UA770
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317/UA317
TIKIS	16 43 24 N 089 20 32 W	A758/UA758
TUCAN	16 30 55 N 089 59 26 W	G757A/UG757A
ULALO	15 55 59 N 089 31 20 W	R630/UR630
ULEBI	15 35 59 N 091 06 41 W	W3
ULENA	16 56 25 N 089 57 06 W	FIJO
UMASA	15 54 38W N 089 05 28 W	UZ637
URSAT	14 40 32 N 091 23 09 W	R644/UR644
VILAN	14 29 59 N 090 32 56 W	FIJO
VILDA	14 09 33 N 090 27 39 W	FIJO ARNAV

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - INFERIOR



CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - SUPERIOR



LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES – SOLO VFR

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI	COORDENADAS DE REFERENCIA	ELEV (M)	DIMENSIONES (METROS)	ORIENTACION MAGNETICA	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BANANERA MGBN	152828N885014W	45	750X30	09/27	CONCRETO	HJ	ADVO CIA FRUTERA	
BARILLAS MGBA	154857.5N0911750W	1749	550X23	07/25	TIERRA	HJ	MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CANILLA MGCA	151014N0905132W	1211	900X30	17/35	TERRACERIA	HJ	MUNICIPAL COMERCIAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CARMELITA MGCA	172744N0900310W	234	1128X122	06/24	TERRACERIA	HJ	ADVO MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHAMPERICO MGCP	141823N0915400W	11	1100X30	05/23	GRAMA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHINAJA MGcj	160238N0901356W	185	1200X30	12/30	BALASTRE	HJ		SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHIQUIMULA MGCQ	144951N0893115W	342	750X30	02/20	ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHISEC MGCS	154859N0901628W	220	1300X20	08/26	TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
COATEPEQUE MGCT	144141N0915253W	415	800X20	06/24	ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
COBAN MGCB	152808N0902424W	1325	800X50	03/21	ASFALTO	HJ	MUNICIPAL	
DOS LAGUNAS MGDL	174131N0893129W	216	1300X60	09/27	TERRACERIA	HJ	MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
ESQUIPULAS MGES	143403N0891934W	949	1000X20	07/25	ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
FRAY BARTOLOME MGFb	154815N0895103W	156	1200X16	09/27	ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
HUEHUETENANGO MGHT	151900N0913018W	1870	830X20	06/24	ASFALTO	HJ	MUNICIPAL	

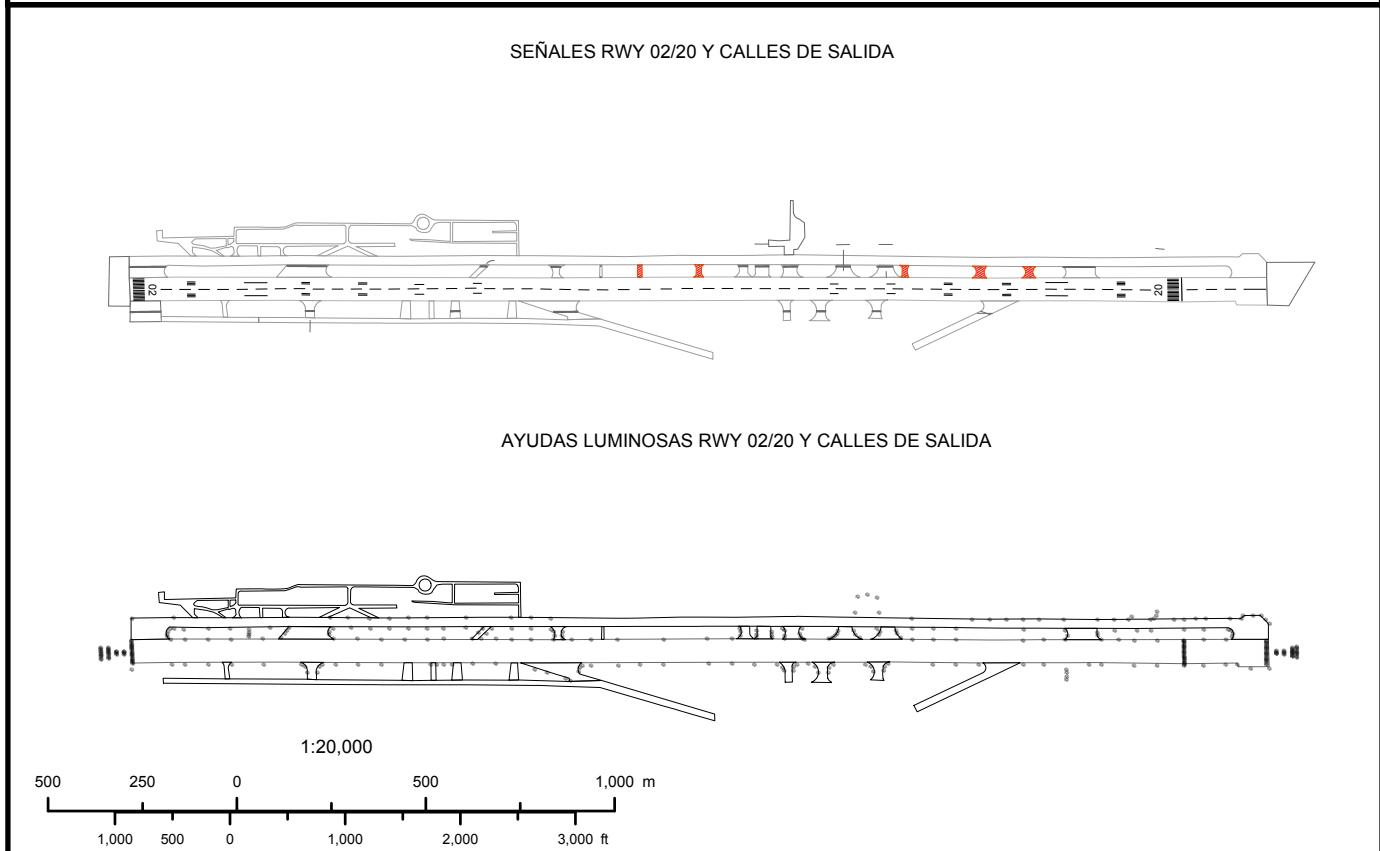
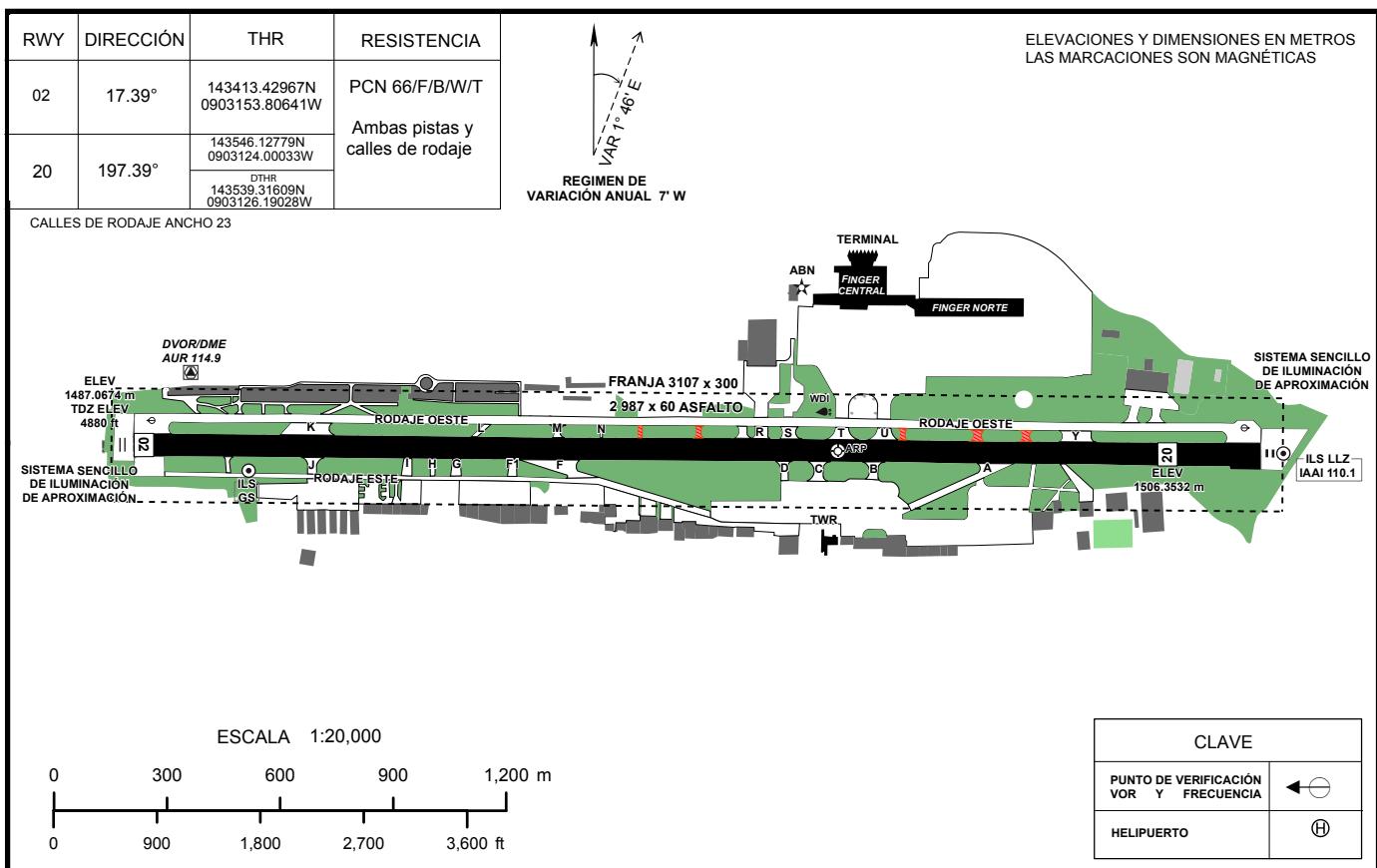
IZTAPA MGHH	135551N0904346W	8	817X25	09/27	GRAMA	HJ	AEROCLUB DE GUATEMALA	
JUTIAPA MGJU	141729N0895641W	899	800X20	02/20	TERRACERIA	HJ	ESTADO MILITAR	SIN DESIGNADOR DE PISTA
LA LIBERTAD MGLL	164456N0900832W	185	1220X90	04/22	GRAMA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
MONTERRICO MGRF	135341N0902905W	6	800X20	10/28	GRAMA	HJ	MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
PETEN ITZA MGPI	170220N0893849W	354	1500X40	08/26	TERRACERÍA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
PLAYA GRANDE MGPG	155951N0904430W	176	2000X40	16/34	TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
POPTUN MGPP	161934N0892459W	516	2160X30	08/26	TERRACERÍA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
PUERTO BARRIOS MGPB	154351N0883501W	10	2860X35	12/30	CONCRETO	HJ	ESTADO	
QUETZALTENANGO MGQZ	145158N0913008W	2380	2200X30	05/23	ASFALTO	HJ	MUNICIPAL	
QUICHE MGQC	150043N0910903W	2016	1180X30	17/35	TERRACERÍA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
RETALHULEU MGRT	143118N0914148W	200	1522X30	04/22	ASFALTO	HJ	ESTADO	
RIO DULCE MGRD	154008N0885746W	13	1000X25	12/30	ASFALTO	HJ	ADVO AEROCLUB	
RUBELSANTO MGRB	155932N0902643W	142	1360X23	08/26	GRAMA	HJ	SHENANDO GUATEMALA INC	SIN DESIGNADOR DE PISTA
SAN JOSE MGSJ	135610N0905009W	14	2008X43	15/33	ASFALTO	HJ	ESTADO	
SAN MARCOS MGSM	145719N0914830W	2425	1300X30	06/24	ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
ZACAPA MGZA	145736N0893220W	193	1000X20	15/33	ASFALTO	HJ	ESTADO	

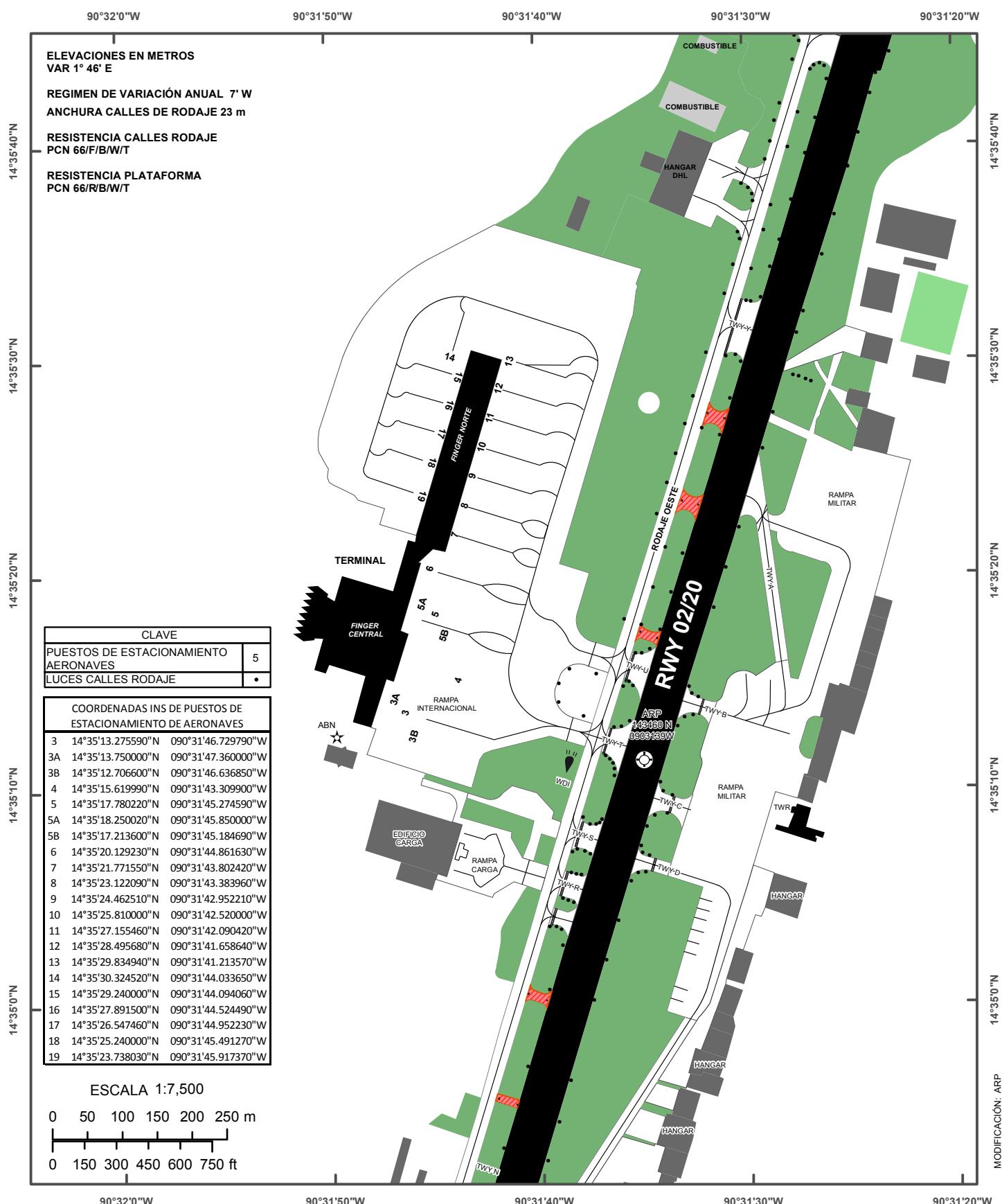
LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES VFR-IFR

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI	COORDENADAS DE REFERENCIA	ELEV (M)	DIMENSIONES (METROS)	ORIENTACION MAGNETICA	SUPERFICIE	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
LA AURORA MGGT	143460N0903139W	1509	2987X60	02/20	ASFALTO	H24	ESTADO	
MUNDO MAYA MGMM	165450N895159W	123	3000X45	10/28	CONCRETO	H24	ESTADO	

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

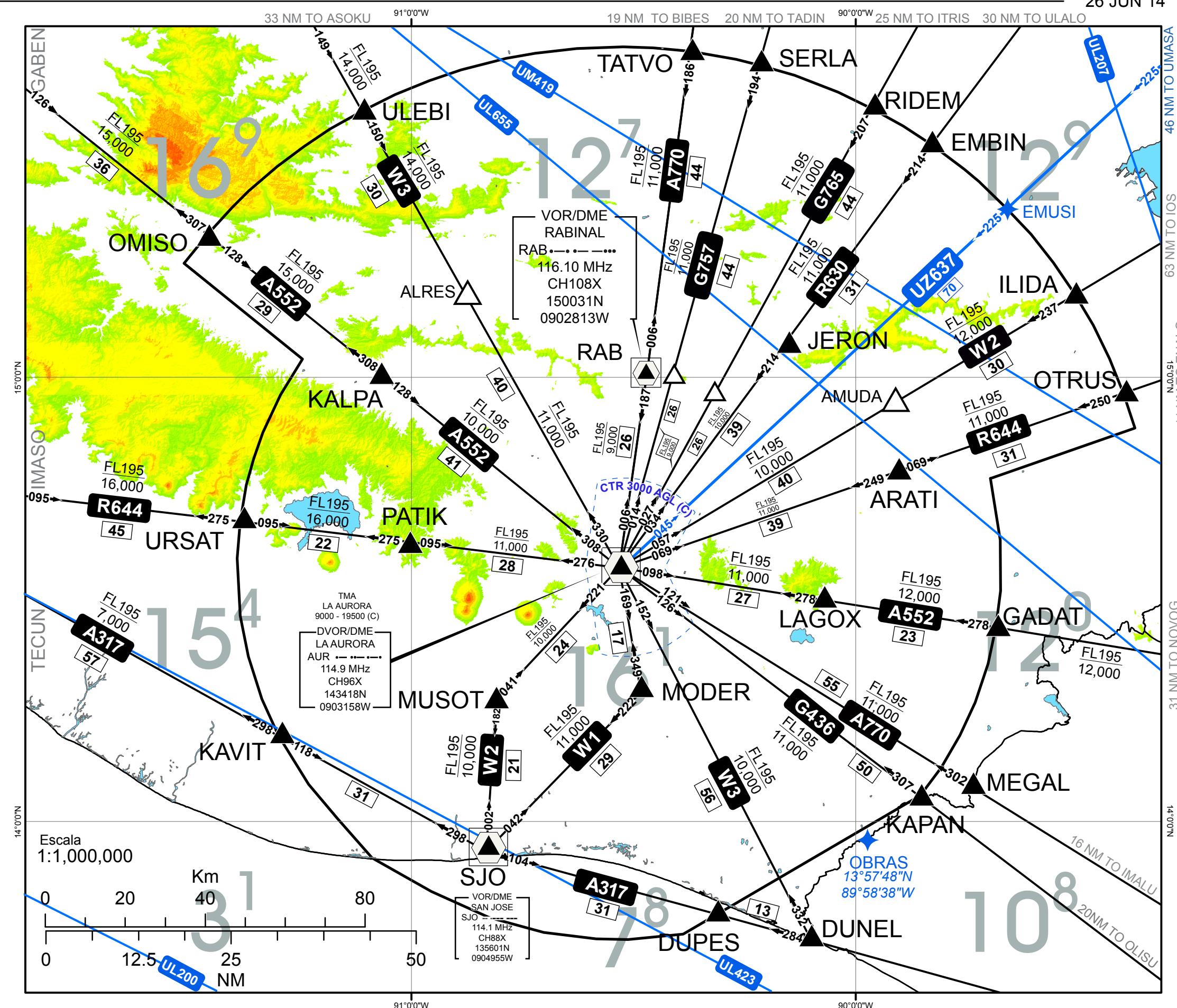
PLANO DE AERÓDROMO 143460N
0903139 W **ELEV**
1 509 m (4 952 ft) **TWR** 118.1
PLATAFORMA 121.85 **CIUDAD DE GUATEMALA/**
LA AURORA INTL
GUATEMALA



PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVESELEV
PLATAFORMA
28 mTWR 118.1
PLATAFORMA 121.85CIUDAD DE GUATEMALA/
LA AURORA INTL
GUATEMALA

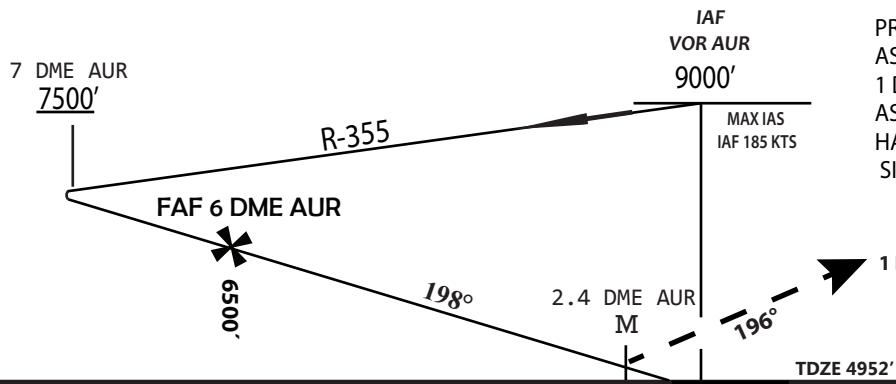
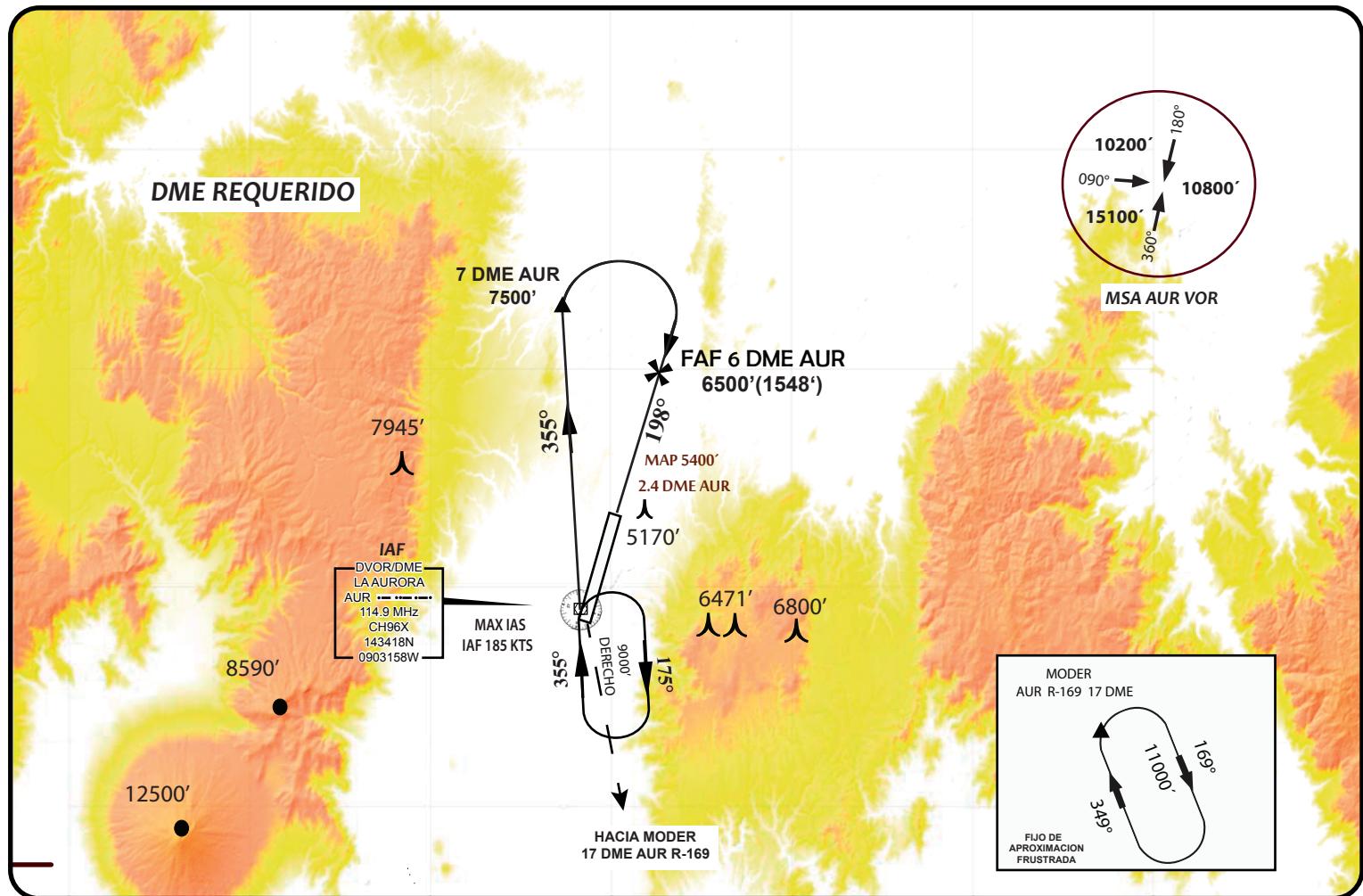
CARTA DE AREA TMA LA AURORA

CLAVE	
AREA DE CONTROL (TMA)(AWY)	—
ZONA DE CONTROL (CTR)	- - -
PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio)	▲
PUNTO DE NOTIFICACION (No Obligatorio)	△
DISTANCIA EN NM	29
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	12,000
MARCACION MAGNETICA	003°
RADIOAYUDA	TIPO NOMBRE IDENTIFICACION FRECUENCIA CANAL COORDENADAS ELEVACION ANTENA DME
	VOR/DME RABINAL RAB 116.10 MHz CH108X 150031.08792N 0902813.2229W
Area minimum altitude (AMA)	
Cada cuadrante de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud más baja que puede ser usada en condiciones metereológicas instrumentos (IMC) fuera de aerovía. La AMA provee un margen de 1000ft sobre todos los obstáculos en el cuadrante (2000ft en áreas montañosas). Este valor es representado en miles y decenas de pies sobre el nivel del mar.	
Ejemplo: 10,800 pies	10 ⁸
ELEVACIÓN DEL TERRENO	
14,000	
13,000	
12,000	
11,000	
10,000	
9,000	
8,000	



CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOSELEVACION DEL AERODROMO 4952'
ELEVACIONES AL UMBRAL 20
THR RWY 20 - ELEV 4952'
VAR 1.46° E

ALT. TRANSICION 19000'

TWR 118.1
GRND 121.9
APP 119.3
ATIS 127.65MGGT/LA AURORA
VOR Y RWY 20

PROCEDIMIENTO APROXIMACION FRUSTRADA:
ASCENSO EN CURSO 196° HASTA ALCANZAR
1 DME AUR VOR, LUEGO VIRAJE IZQUIERDO EN
ASCENSO PARA INTERCEPTAR AUR VOR R-169
HASTA MODER 17 DME AUR PARA ESPERA A 11000'
SIGA INSTRUCCIONES ATC

1 DME AUR VIRAJE IZQUIERDO HASTA MODER

CAT	TECHO/VISIBILIDAD	MAX KTS.	MDA(H)	CIRCULAR PARA ATERRIZAJE (NO AUTORIZADO AL ESTE DE LA PISTA)		GND SPEED KTS	70	90	100	120	140	160
				TECHO/VISIBILIDAD	MDA(H)	70	90	100	120	140	160	
A	500'- 1	90	5460' (908')	1000'- 1 1/4								
B		120										
C	500'- 1 1/4	140	5860' (908')	1000'- 2 3/4								
D	500'- 1 1/2	165	5680' (908')	1000'- 3								

NUEVO PROCEDIMIENTO
CAMBIO DE DESIGNADOR DE PISTA A 02/20