



REPUBLICA DE GUATEMALA, C. A.

**REPUBLICA DE GUATEMALA
GERENCIA DE NAVEGACION AEREA
AIS/PUBLICACIONES**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA
9AVENIDA 14-75 ZONA 13 ZONA 13 C.P. 1013
TELES: (502) 2321-5248, (502) 2260-6263**

AFTN: MGGBTYOYX
Email: aip@dgac.guate.gob.gt
Pagina Web: www.dgac.gob.gt

AIRAC
AIPENMIENDA 01
06 FEB 2014

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 06 DE FEB 2014

1.- Contenido:

Esta enmienda incorpora información de carácter permanente del Aeropuerto Internacional La Aurora de importancia para las operaciones Aéreas entrando en vigencia el día 06 febrero del año 2014.-

2.- Con efecto a partir de 06 de febrero del año 2014, debe eliminarse e insertarse las siguientes páginas:

Una flecha (→) al margen izquierdo significa cambio o inclusión de información.

Una flecha (→) al margen derecho significa que se ha retirado información.

Una flecha (←) al margen izquierdo significa que se ha retirado información.

Una flecha (←) al margen derecho significa que se ha incluido o variado información.

Una flecha vertical (|) en el margen de la página representa cambios en los párrafos.

Un asterisco (*) al margen de la guía de enmienda, indica las páginas con cambios o nuevas páginas.

GEN	FECHA ELIMINAR	GEN	FECHA INSERTAR
0.1-1	15 DIC 11	0.1-1	15 DIC 11
0.1-2	04 APR 13	0.1-2	04 APR 13
0.1-3	15 DIC 11	0.1-3	15 DIC 11
0.1-4	04 APR 13	0.1-4	04 APR 13
0.2-1	12 DEC 13	0.2-1	06 FEB 14
0.2-2	04 APR 13	0.2-2	04 APR 13
0.3-1	15 DIC 11	0.3-1	15 DIC 11
0.3-2	04 APR 13	0.3-2	04 APR 13
0.4-1	12 DEC 13	0.4-1	06 FEB 14
0.4-2	12 DEC 13	0.4-2	06 FEB 14
0.4-3	12 DEC 13	0.4-3	06 FEB 14
0.4-4	04 APR 13	0.4-4	04 APR 13
0.5-1	15 DIC 11	0.5-1	15 DIC 11
0.5-2	04 APR 13	0.5-2	04 APR 13
0.6-1	15 DIC 11	0.6-1	15 DIC 11
0.6-2	15 DIC 11	0.6-2	15 DIC 11
0.6-3	15 DIC 11	0.6-3	15 DIC 11
0.6-4	04 APR 13	0.6-4	04 APR 13
1.1-1	04 APR 13	1.1-1	04 APR 13
1.1-2	15 DIC 11	1.1-2	15 DIC 11
1.1-3	04 APR 13	1.1-3	04 APR 13
1.1-4	04 APR 13	1.1-4	04 APR 13
1.2-1	04 APR 13	1.2-1	04 APR 13
1.2-2	04 APR 13	1.2-2	04 APR 13
1.2-3	04 APR 13	1.2-3	04 APR 13

1.2-4	04 APR 13	1.2-4	04 APR 13
1.3-1	15 DIC 11	1.3-1	15 DIC 11
1.3-2	15 DIC 11	1.3-2	15 DIC 11
1.3-3	15 DIC 11	1.3-3	15 DIC 11
1.3-4	15 DIC 11	1.3-4	15 DIC 11
1.3-5	15 DIC 11	1.3-5	15 DIC 11
1.3-6	15 DIC 11	1.3-6	15 DIC 11
1.3-7	15 DIC 11	1.3-7	15 DIC 11
1.3-8	15 DIC 11	1.3-8	15 DIC 11
1.4-1	15 DIC 11	1.4-1	15 DIC 11
1.4-2	15 DIC 11	1.4-2	15 DIC 11
1.4-3	15 DIC 11	1.4-3	15 DIC 11
1.4-4	15 DIC 11	1.4-4	15 DIC 11
1.5-1	15 DIC 11	1.5-1	15 DIC 11
1.5-2	04 APR 13	1.5-2	04 APR 13
1.5-3	12 DEC 13	1.5-3	12 DEC 13
1.5-4	12 DEC 13	1.5-4	12 DEC 13
1.6-1	15 DIC 11	1.6-1	15 DIC 11
1.6-2	15 DIC 11	1.6-2	15 DIC 11
1.7-1	12 DEC 13	1.7-1	12 DEC 13
1.7-2	04 APR 13	1.7-2	04 APR 13
1.7-3	12 DEC 13	1.7-3	12 DEC 13
1.7-4	12 DEC 13	1.7-4	12 DEC 13
2.1-1	31 MAY 13	2.1-1	31 MAY 13
2.1-2	04 APR 13	2.1-2	04 APR 13
2.2-1	15 DIC 11	2.2-1	15 DIC 11
2.2-2	15 DIC 11	2.2-2	15 DIC 11
2.2-3	15 DIC 11	2.2-3	15 DIC 11
2.2-4	15 DIC 11	2.2-4	15 DIC 11
2.2-5	15 DIC 11	2.2-5	15 DIC 11
2.2-6	15 DIC 11	2.2-6	15 DIC 11
2.2-7	15 DIC 11	2.2-7	15 DIC 11
2.2-8	15 DIC 11	2.2-8	15 DIC 11
2.2-9	15 DIC 11	2.2-9	15 DIC 11
2.2-10	15 DIC 11	2.2-10	15 DIC 11
2.2-11	15 DIC 11	2.2-11	15 DIC 11
2.2-12	15 DIC 11	2.2-12	15 DIC 11
2.2-13	15 DIC 11	2.2-13	15 DIC 11
2.2-14	15 DIC 11	2.2-14	15 DIC 11
2.2-15	15 DIC 11	2.2-15	15 DIC 11
2.2-16	15 DIC 11	2.2-16	15 DIC 11
2.3-1	15 DIC 11	2.3-1	15 DIC 11
2.3-2	15 DIC 11	2.3-2	15 DIC 11
2.3-3	15 DIC 11	2.3-3	15 DIC 11
2.3-4	15 DIC 11	2.3-4	15 DIC 11
2.3-5	04 APR 13	2.3-5	04 APR 13
2.3-6	04 APR 13	2.3-6	04 APR 13
2.3-7	15 DIC 11	2.3-7	15 DIC 11
2.3-8	04 APR 13	2.3-8	04 APR 13
2.4-1	12 DEC 13	2.4-1	12 DEC 13
2.4-2	04 APR 13	2.4-2	04 APR 13
2.5-1	04 APR 13	2.5-1	04 APR 13
2.5-2	04 APR 13	2.5-2	04 APR 13
2.6-1	04 APR 13	2.6-1	04 APR 13
2.6-2	15 DIC 11	2.6-2	15 DIC 11
2.6-3	15 DIC 11	2.6-3	15 DIC 11
2.6-4	15 DIC 11	2.6-4	15 DIC 11
2.7-1	04 APR 13	2.7-1	04 APR 13
2.7-2	04 APR 13	2.7-2	04 APR 13
2.7-3	04 APR 13	2.7-3	04 APR 13
2.7-4	04 APR 13	2.7-4	04 APR 13
2.7-5	04 APR 13	2.7-5	04 APR 13
2.7-6	04 APR 13	2.7-6	04 APR 13
2.7-7	04 APR 13	2.7-7	04 APR 13

2.7-8	04 APR 13	2.7-8	04 APR 13
2.7-9	04 APR 13	2.7-9	04 APR 13
2.7-10	04 APR 13	2.7-10	04 APR 13
2.7-11	04 APR 13	2.7-11	04 APR 13
2.7-12	04 APR 13	2.7-12	04 APR 13
2.7-13	04 APR 13	2.7-13	04 APR 13
2.7-14	04 APR 13	2.7-14	04 APR 13
3.1-1	04 APR 13	3.1-1	04 APR 13
3.1-2	15 DIC 11	3.1-2	15 DIC 11
3.1-3	12 DEC 13	3.1-3	12 DEC 13
3.1-4	12 DEC 13	3.1-4	12 DEC 13
3.2-1	15 DIC 11	3.2-1	15 DIC 11
3.2-2	15 DIC 11	3.2-2	15 DIC 11
3.2-3	15 DIC 11	3.2-3	15 DIC 11
3.2-4	12 DEC 13	3.2-4	12 DEC 13
3.2-5	12 DEC 13	3.2-5	12 DEC 13
3.2-6	15 DIC 11	3.2-6	15 DIC 11
3.2-7	15 DIC 11	3.2-7	15 DIC 11
3.2-8	04 APR 13	3.2-8	04 APR 13
3.3-1	04 APR 13	3.3-1	04 APR 13
3.3-2	15 DIC 11	3.3-2	15 DIC 11
3.3-3	04 APR 13	3.3-3	04 APR 13
3.3-4	04 APR 13	3.3-4	04 APR 13
3.4-1	15 DIC 11	3.4-1	15 DIC 11
3.4-2	12 DEC 13	3.4-2	12 DEC 13
3.4-3	15 DIC 11	3.4-3	15 DIC 11
3.4-4	04 APR 13	3.4-4	04 APR 13
3.5-1	15 DIC 11	3.5-1	15 DIC 11
3.5-2	15 DIC 11	3.5-2	15 DIC 11
3.5-3	15 DIC 11	3.5-3	15 DIC 11
3.5-4	15 DIC 11	3.5-4	15 DIC 11
3.5-5	15 DIC 11	3.5-5	15 DIC 11
3.5-6	15 DIC 11	3.5-6	15 DIC 11
3.5-7	04 APR 13	3.5-7	04 APR 13
3.5-8	04 APR 13	3.5-8	04 APR 13
3.6-1	15 DIC 11	3.6-1	15 DIC 11
3.6-2	15 DIC 11	3.6-2	15 DIC 11
3.6-3	15 DIC 11	3.6-3	15 DIC 11
3.6-4	04 APR 13	3.6-4	04 APR 13
4.1-1	15 DIC 11	4.1-1	15 DIC 11
4.1-2	15 DIC 11	4.1-2	15 DIC 11
4.1-3	15 DIC 11	4.1-3	15 DIC 11
4.1-4	04 APR 13	4.1-4	04 APR 13
4.2-1	15 DIC 11	4.2-1	15 DIC 11
4.2-2	04 APR 13	4.2-2	04 APR 13

EN RUTA	ELIMINAR	EN RUTA	INSERTAR
0.6-1	04 APR 13	0.6-1	04 APR 13
0.6-2	04 APR 13	0.6-2	04 APR 13
0.6-3	12 DEC 13	0.6-3	12 DEC 13
0.6-4	04 APR 13	0.6-4	04 APR 13
1.1-1	04 APR 13	1.1-1	04 APR 13
1.1-2	04 APR 13	1.1-2	04 APR 13
1.2-1	15 DIC 11	1.2-1	15 DIC 11
1.2-2	04 APR 13	1.2-2	04 APR 13
1.2-3	04 APR 13	1.2-3	04 APR 13
1.2-4	04 APR 13	1.2-4	04 APR 13
1.3-1	04 APR 11	1.3-1	04 APR 11
1.3-2	15 DIC 11	1.3-2	15 DIC 11
1.4-1	15 DIC 11	1.4-1	15 DIC 11
1.4-2	15 DIC 11	1.4-2	15 DIC 11
1.4-3	15 DIC 11	1.4-3	15 DIC 11
1.4-4	04 APR 13	1.4-4	04 APR 13

1.4-5	04 APR 13	1.4-5	04 APR 13
1.4-6	04 APR 13	1.4-6	04 APR 13
1.5-1	04 APR 13	1.5-1	04 APR 13
1.5-2	04 APR 13	1.5-2	04 APR 13
1.6-1	04 APR 13	1.6-1	04 APR 13
1.6-2	04 APR 13	1.6-2	04 APR 13
1.6-3	04 APR 13	1.6-3	04 APR 13
1.6-4	04 APR 13	1.6-4	04 APR 13
1.7-1	04 APR 13	1.7-1	04 APR 13
1.7-2	04 APR 13	1.7-2	04 APR 13
1.7-3	15 DIC 11	1.7-3	15 DIC 11
1.7-4	15 DIC 11	1.7-4	15 DIC 11
1.8-1	04 APR 13	1.8-1	04 APR 13
1.8-2	04 APR 13	1.8-2	04 APR 13
1.9-1	15 DIC 11	1.9-1	15 DIC 11
1.9-2	04 APR 13	1.9-2	04 APR 13
1.10-1	04 APR 13	1.10-1	04 APR 13
1.10-2	04 APR 13	1.10-2	04 APR 13
1.11-1	15 DIC 11	1.11-1	15 DIC 11
1.11-2	04 APR 13	1.11-2	04 APR 13
1.12-1	04 APR 13	1.12-1	04 APR 13
1.12-2	15 DIC 11	1.12-2	15 DIC 11
1.12-3	15 DIC 11	1.12-3	15 DIC 11
1.12-4	04 APR 13	1.12-4	04 APR 13
1.13-1	31 MAY 13	1.13-1	31 MAY 13
1.13-2	31 MAY 13	1.13-2	31 MAY 13
1.14-1	31 MAY 13	1.14-1	31 MAY 13
1.14-2	31 MAY 13	1.14-2	31 MAY 13
1.14-3	31 MAY 13	1.14-3	31 MAY 13
1.14-4	31 MAY 13	1.14-4	31 MAY 13
1.14-5	31 MAY 13	1.14-5	31 MAY 13
1.14-6	31 MAY 13	1.14-6	31 MAY 13
1.14-7	31 MAY 13	1.14-7	31 MAY 13
1.14-8	31 MAY 13	1.14-8	31 MAY 13
1.14-9	31 MAY 13	1.14-9	31 MAY 13
1.14-10	31 MAY 13	1.14-10	31 MAY 13
2.1-1	31 MAY 13	2.1-1	06 FEB 14
2.1-2	04 APR 13	2.1-2	04 APR 13
2.2-1	04 APR 13	2.2-1	06 FEB 14
2.2-2	31 MAY 13	2.2-2	06 FEB 14
2.2-3	31 MAY 13	2.2-3	06 FEB 14
2.2-4	04 APR 13	2.2-4	06 FEB 14
3.1-1	12 DEC 13	3.1-1	06 FEB 14
3.1-2	12 DEC 13	3.1-2	12 DEC 13
3.1-3	12 DEC 13	3.1-3	12 DEC 13
3.1-4	12 DEC 13	3.1-4	12 DEC 13
3.1-5	12 DEC 13	3.1-5	06 FEB 14
3.1-6	04 APR 13	3.1-6	04 APR 13
3.2-1	12 DEC 13	3.2-1	06 FEB 14
3.2-2	12 DEC 13	3.2-2	12 DEC 13
3.2-3	12 DEC 13	3.2-3	12 DEC 13
3.2-4	12 DEC 13	3.2-4	12 DEC 13
3.2-5	*12 DEC 13	3.2-5	12 DEC 13
3.2-6	04 APR 13	3.2-6	04 APR 13
3.3-1	12 DEC 13	3.3-1	12 DEC 13
3.3-2	12 DEC 13	3.3-2	12 DEC 13
4.1-1	12 DEC 13	4.1-1	12 DEC 13
4.1-2	04 APR 13	4.1-2	04 APR 13
4.2-1	15 DIC 11	4.2-1	15 DIC 11
4.2-2	04 APR 13	4.2-2	04 APR 13
4.3-1	15 DIC 11	4.3-1	15 DIC 11
4.3-2	04 APR 13	4.3-2	04 APR 13
4.4-1	12 DEC 13	4.4-1	06 FEB 14
4.4-2	12 DEC 13	4.4-2	06 FEB 14

4.4-3	12 DEC 13	4.4-3	06 FEB 14
4.4-4	12 DEC 13	4.4-4	12 DEC 13
4.4-5	*12 DEC 13	4.4-5	06 FEB 14
4.4-6	*12 DEC 13	4.4-6	12 DEC 13
4.5-1	15 DIC 11	4.5-1	15 DIC 11
4.5-2	04 APR 13	4.5-2	04 APR 13
5.1-1	15 DIC 11	5.1-1	15 DIC 11
5.1-2	04 APR 13	5.1-2	04 APR 13
5.2-1	15 DIC 11	5.2-1	15 DIC 11
5.2-2	04 APR 13	5.2-2	04 APR 13
5.3-1	15 DIC 11	5.3-1	15 DIC 11
5.3-2	15 DIC 11	5.3-2	15 DIC 11
5.3-3	15 DIC 11	5.3-3	15 DIC 11
5.3-4	15 DIC 11	5.3-4	15 DIC 11
5.3-5	15 DIC 11	5.3-5	15 DIC 11
5.3-6	15 DIC 11	5.3-6	15 DIC 11
5.3-7	15 DIC 11	5.3-7	15 DIC 11
5.3-8	04 APR 13	5.3-8	04 APR 13
5.4-1	15 DIC 11	5.4-1	15 DIC 11
5.4-2	04 APR 13	5.4-2	04 APR 13
5.5-1	12 DEC 13	5.5-1	12 DEC 13
5.5-2	04 APR 13	5.5-2	04 APR 13
5.6-1	15 DIC 11	5.6-1	15 DIC 11
5.6-2	04 APR 13	5.6-2	04 APR 13
6-1	12 DEC 13	6-1	*06 FEB 14
6-3	12 DEC 13	6-3	*06 FEB 14
6-5	12 DEC 13	6-5	12 DEC 13
6-7	12 DEC 13	6-7	12 DEC 13
6-9	12 DEC 13	6-9	12 DEC 13
6-11	12 DEC 13	6-11	12 DEC 13
6-11.1	12 DEC 13	6-11.1	12 DEC 13
6-11.3	12 DEC 13	6-11.3	12 DEC 13
6-13	12 DEC 13	6-13	12 DEC 13
6-15	12 DEC 13	6-15	12 DEC 13
6-17	12 DEC 13	6-17	12 DEC 13
6-17.1	12 DEC 13	6-17.1	12 DEC 13
6-17.3	12 DEC 13	6-17.3	12 DEC 13
6-19	12 DEC 13	6-19	12 DEC 13
6-21	12 DEC 13	6-21	12 DEC 13
AD	FECHA ELIMINAR	AD	FECHA INSERTAR
0.6-1	04 APR 13	0.6-1	04 APR 13
0.6-2	15 DIC 11	0.6-2	15 DIC 11
1.1-1	15 DIC 11	1.1-1	15 DIC 11
1.1-2	15 DIC 11	1.1-2	15 DIC 11
1.2-1	04 APR 13	1.2-1	04 APR 13
1.2-2	04 APR 13	1.2-2	04 APR 13
1.3-1	12 DEC 13	1.3-1	12 DEC 13
1.3-3	04 APR 13	1.3-3	04 APR 13
1.3-4	04 APR 13	1.3-4	04 APR 13
1.3-5	04 APR 13	1.3-5	04 APR 13
1.3-6	04 APR 13	1.3-6	04 APR 13
1.3-7	12 DEC 13	1.3-7	12 DEC 13
1.3-8	04 APR 13	1.3-8	04 APR 13
1.3-9	04 APR 13	1.3-9	04 APR 13
1.3-10	04 APR 13	1.3-10	04 APR 13
1.3-11	04 APR 13	1.3-11	04 APR 13
1.3-12	04 APR 13	1.3-12	04 APR 13
1.3-13	12 DEC 13	1.3-13	12 DEC 13
1.3-14	12 DEC 13	1.3-14	12 DEC 13
1.4-1	15 DIC 11	1.4-1	15 DIC 11
1.4-2	04 APR 13	1.4-2	04 APR 13

		AD MG GT	FECHA INSERTAR
2-1	04 APR 13	2-1	04 APR 13
2-2	15 DIC 11	2-2	15 DIC 11
2-3	12 DEC 13	2-3	12 DEC 13
2-4	12 DEC 13	2-4	12 DEC 13
2-5	15 DIC 11	2-5	15 DIC 11
2-6	15 DIC 11	2-6	15 DIC 11
2-7	15 DIC 11	2-7	15 DIC 11
2-8	15 DIC 11	2-8	15 DIC 11
2-9	15 DIC 11	2-9	15 DIC 11
2-10	15 DIC 11	2-10	15 DIC 11
2-11	15 DIC 11	2-11	15 DIC 11
2-12	12 DEC 13	2-12	12 DEC 13
2-13	12 DEC 13	2-13	06 FEB 14
2-14	12 DEC 13	2-14	12 DEC 13
2-15	04 APR 13	2-15	04 APR 13
2-16	12 DEC 13	2-16	12 DEC 13
2-17	15 DIC 11	2-17	15 DIC 11
2-18	12 DEC 13	2-18	12 DEC 13
2-19	04 APR 13	2-19	04 APR 13
2-20	12 DEC 13	2-20	12 DEC 13
2-21	12 DEC 13	2-21	12 DEC 13
2-22	12 DEC 13	2-22	12 DEC 13
2-23	12 DEC 13	2-23	06 FEB 14
2-24	12 DEC 13	2-24	12 DEC 13
2-25	12 DEC 13	2-25	12 DEC 13
2-27	12 DEC 13	2-27	12 DEC 13
2-29	12 DEC 13	2-29	12 DEC 13
2-31	12 DEC 13	2-31	12 DEC 13
2-33	12 DEC 13	2-33	06 FEB 14
2-35	*12 DEC 13	2-35	06 FEB 14
2-36	12 DEC 13	2-36	06 FEB 14
2-37	*12 DEC 13	2-37	06 FEB 14
		2-38	*06 FEB 14
2-39	*12 DEC 13	2-39	06 FEB 14
		2-40	*06 FEB 14
2-41	*12 DEC 13	2-41	06 FEB 14
		2-42	*06 FEB 14
2-43	*12 DEC 13	2-43	06 FEB 14
		2-44	*06 FEB 14
2-45	12 DEC 13	2-45	06 FEB 14
2-47	12 DEC 13	2-47	06 FEB 14
2-49	12 DEC 13	2-49	12 DEC 13
2-50	12 DEC 13	2-50	12 DEC 13
2-51	12 DEC 13	2-51	12 DEC 13
2-53	12 DEC 13	2-53	12 DEC 13
2-54	12 DEC 13	2-54	12 DEC 13
2-55	12 DEC 13	2-55	12 DEC 13
2-56	12 DEC 13	2-56	12 DEC 13
2-57	12 DEC 13	2-57	12 DEC 13
2-59	12 DEC 13	2-59	12 DEC 13
2-61	12 DEC 13	2-61	12 DEC 13
2-63	12 DEC 13	2-63	12 DEC 13
2-65	12 DEC 13	2-65	12 DEC 13
2-67	12 DEC 13	2-67	06 FEB 14
2-69	12 DEC 13	2-69	06 FEB 14
		2-71	*06 FEB 14
AD MM GM	FECHA ELIMAR	AD MM GM	FECHA INSERTAR
2-1	04 APR 13	2-1	04 APR 13

2.2	15 DIC 11	2-2	15 DIC 11
2.3	15 DIC 11	2-3	15 DIC 11
2.4	15 DIC 11	2-4	15 DIC 11
2.5	15 DIC 11	2-5	15 DIC 11
2.6	15 DIC 11	2-6	15 DIC 11
2.7	15 DIC 11	2-7	15 DIC 11
2.8	15 DIC 11	2-8	15 DIC 11
2.9	15 DIC 11	2-9	15 DIC 11
2.10	15 DIC 11	2-10	15 DIC 11
2-19	04 APR 13	2-19	04 APR 13
2-20	04 APR 13	2-20	04 APR 13
2.29	15 DIC 11	2.29	15 DIC 11
2.30	04 APR 13	2.30	04 APR 13
2.31-1	15 DIC 11	2.31-1	15 DIC 11
2.31-2	15 DIC 11	2.31-2	15 DIC 11
2.31-3	15 DIC 11	2.31-3	15 DIC 11
2.31-4	15 DIC 11	2.31-4	15 DIC 11
2.31-5	15 DIC 11	2.31-5	15 DIC 11
2.31-6	15 DIC 11	2.31-6	15 DIC 11
2.31-7	15 DIC 11	2.31-7	15 DIC 11
2.31-8	15 DIC 11	2.31-8	15 DIC 11
2.31-9	15 DIC 11	2.31-9	15 DIC 11
2.31-10	15 DIC 11	2.31-10	15 DIC 11
2.31-11	15 DIC 11	2.31-11	15 DIC 11
2.31-12	15 DIC 11	2.31-12	15 DIC 11
2.31-13	15 DIC 11	2.31-13	15 DIC 11
2.31-14	15 DIC 11	2.31-14	15 DIC 11
2.39-1	15 DIC 11	2.39-1	15 DIC 11
2.39-2	04 APR 13	2.39-2	04 APR 13
2.39-3	15 DIC 11	2.39-3	15 DIC 11
2.39-4	04 APR 13	2.39-4	04 APR 13
2.39-5	15 DIC 11	2.39-5	15 DIC 11
2.39-6	04 APR 13	2.39-6	04 APR 13
2.39-7	15 DIC 11	2.39-7	15 DIC 11
2.39-8	04 APR 13	2.39-8	04 APR 13
2.39-9	15 DIC 11	2.39-9	15 DIC 11
2.39-10	04 APR 13	2.39-10	04 APR 13
2.39-11	15 DIC 11	2.39-11	15 DIC 11
2.39-12	04 APR 13	2.39-12	04 APR 13
2.39-13	15 DIC 11	2.39-13	15 DIC 11
2.39-14	04 APR 13	2.39-14	04 APR 13
2.39-15	15 DIC 11	2.39-15	15 DIC 11
2.39-16	04 APR 13	2.39-16	04 APR 13

3.- Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0.2-1

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDA DE LA AIP

ENMIENDA REGULAR A LA AIP			
<i>Núm/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de inserción</i>	<i>Incorporada por</i>
13	31 MAY	31 MAY	AIS /PUB

ENMIENDA AIRAC A LA AIP			
<i>Núm/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>
13	07 MAR	04 APR	AIS/PUB
13	17 OCT	12 DEC	AIS/PUB
14	09 ENE	06 FEB	AIS/PUB

**GEN 0.4 LISTA DE
VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE
LA AIP**

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
		GEN 2		GEN 3	
PARTE 1- GENERALIDADES (GEN)		2.1-1	31 MAY 13	3.1-1	04 APR 13
		2.1-2	04 APR 13	3.1-2	15 DIC 11
		2.2-1	15 DIC 11	3.1-3	12 DEC 13
GEN 0		2.2-2	15 DIC 11	3.1-4	12 DEC 13
0.1-1	15 DIC 11	2.2-3	15 DIC 11	3.2-1	15 DIC 11
0.1-2	04 APR 13	2.2-4	15 DIC 11	3.2-2	15 DIC 11
0.1-3	15 DIC 11	2.2-5	15 DIC 11	3.2-3	15 DIC 11
0.1-4	04 APR 13	2.2-6	15 DIC 11	3.2-4	06 FEB 14
0.2-1	06 FEB 14	2.2-7	15 DIC 11	3.2-5	06 FEB 14
0.2-2	04 APR 13	2.2-8	15 DIC 11	3.2-6	15 DIC 11
0.3-1	15 DIC 11	2.2-9	15 DIC 11	3.2-7	15 DIC 11
0.3-2	04 APR 13	2.2-10	15 DIC 11	3.2-8	04 APR 13
0.4-1	06 FEB 14	2.2-11	15 DIC 11	3.3-1	04 APR 13
0.4-2	06 FEB 14	2.2-12	15 DIC 11	3.3-2	15 DIC 11
0.4-3	06 FEB 14	2.2-13	15 DIC 11	3.3-3	04 APR 13
0.4-4	04 APR 13	2.2-14	15 DIC 11	3.3-4	04 APR 13
0.5-1	15 DIC 11	2.2-15	15 DIC 11	3.4-1	15 DIC 11
0.5-2	04 APR 13	2.2-16	15 DIC 11	3.4-2	12 DEC 13
0.6-1	15 DIC 11	2.3-1	15 DIC 11	3.4-3	15 DIC 11
0.6-2	15 DIC 11	2.3-2	15 DIC 11	3.4-4	04 APR 13
0.6-3	15 DIC 11	2.3-3	15 DIC 11	3.5-1	15 DIC 11
0.6-4	04 APR 13	2.3-4	15 DIC 11	3.5-2	15 DIC 11
		2.3-5	04 APR 13	3.5-3	15 DIC 11
GEN 1		2.3-6	04 APR 13	3.5-4	15 DIC 11
1.1-1	04 APR 13	2.3-7	15 DIC 11	3.5-5	15 DIC 11
1.1-2	15 DIC 11	2.3-8	04 APR 13	3.5-6	15 DIC 11
1.1-3	04 APR 13	2.4-1	12 DEC 13	3.5-7	04 APR 13
1.1-4	04 APR 13	2.4-2	04 APR 13	3.5-8	04 APR 13
1.2-1	04 APR 13	2.5-1	04 APR 13	3.6-1	15 DIC 11
1.2-2	04 APR 13	2.5-2	04 APR 13	3.6-2	15 DIC 11
1.2-3	04 APR 13	2.6-1	04 APR 13	3.6-3	15 DIC 11
1.2-4	04 APR 13	2.6-2	15 DIC 11	3.6-4	04 APR 13
1.3-1	15 DIC 11	2.6-3	15 DIC 11		
1.3-2	15 DIC 11	2.6-4	15 DIC 11		
1.3-3	15 DIC 11	2.7-1	04 APR 13	GEN 4	
1.3-4	15 DIC 11	2.7-2	04 APR 13	4.1-1	15 DIC 11
1.3-5	15 DIC 11	2.7-3	04 APR 13	4.1-2	15 DIC 11
1.3-6	15 DIC 11	2.7-4	04 APR 13	4.1-3	15 DIC 11
1.3-7	15 DIC 11	2.7-5	04 APR 13	4.1-4	04 APR 13
1.3-8	15 DIC 11	2.7-6	04 APR 13	4.2-1	15 DIC 11
1.4-1	15 DIC 11	2.7-7	04 APR 13	4.2-2	04 APR 13
1.4-2	15 DIC 11	2.7-8	04 APR 13		
1.4-3	15 DIC 11	2.7-9	04 APR 13		
1.4-4	15 DIC 11	2.7-10	04 APR 13		
1.5-1	15 DIC 11	2.7-11	04 APR 13		
1.5-2	04 APR 13	2.7-12	04 APR 13		
1.5-3	12 DEC 13	2.7-13	04 APR 13		
1.5-4	12 DEC 13	2.7-14	04 APR 13		
1.6-1	5 DIC 11				
1.6-2	15 DIC 11				
1.7-1	04 APR 13				
1.7-2	04 APR 13				
1.7-3	04 APR 13				
1.7-4	15 DIC 11				

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
		ENR 3			
		3.1-1	06 FEB 14		
		3.1-2	12 DEC 13		
		3.1-3	12 DEC 13		
ENR 0	EN RUTA (ENR)	3.1-4	12 DEC 13		
0.6-1	04 APR 13	3.1-5	06 FEB 14	AD 0	
0.6-2	04 APR 13	3.1-6	04 APR 13	0.6-1	04 APR 13
0.6-3	12 DEC 13	3.2-1	06 FEB 13	0.6-2	15 DIC 11
0.6-4	04 APR 13	3.2-2	12 DEC 13		
ENR 1		3.2-3	12 DEC 13	AD 1	
1.1-1	04 APR 13	3.2-4	12 DEC 13	1.1-1	15 DIC 11
1.1-2	04 APR 13	3.2-5	06 FEB 14	1.1-2	15 DIC 11
1.2-1	15 DIC 11	3.3-1	12 DEC 13	1.2-1	04 APR 13
1.2-2	04 APR 13	3.3-2	12 DEC 13	1.2-2	04 APR 13
1.2-3	04 APR 13			1.3-1	04 APR 13
1.2-4	04 APR 13			1.3-3	04 APR 13
1.3-1	04 APR 13	ENR 4		1.3-4	04 APR 13
1.3-2	15 DIC 11	4.1-1	12 DEC 13	1.3-5	04 APR 13
1.4-1	15 DIC 11	4.1-2	04 APR 13	1.3-6	04 APR 13
1.4-2	15 DIC 11	4.2-1	15 DIC 11	1.3-7	12 DEC 13
1.4-3	15 DIC 11	4.2-2	04 APR 13	1.3-8	04 APR 13
1.4-4	04 APR 13	4.3-1	15 DIC 11	1.3-9	04 APR 13
1.4-5	04 APR 13	4.3-2	04 APR 13	1.3-10	04 APR 13
1.4-6	04 APR 13	4.4-1	06 FEB 14	1.3-11	04 APR 13
1.5-1	04 APR 13	4.4-2	06 FEB 14	1.3-12	04 APR 13
1.5-2	04 APR 13	4.4-3	12 DEC 13	1.3-13	12 DEC 13
1.6-1	04 APR 13	4.4-4	06 FEB 14	1.3-14	12 DEC 13
1.6-2	04 APR 13	4.4-5	12 DEC 13	1.4-1	15 DIC 11
1.6-3	04 APR 13	4.4-6	12 DEC 13	1.4-2	04 APR 13
1.6-4	04 APR 13	4.5-1	15 DIC 11		
1.7-1	04 APR 13	4.5-2	04 APR 13		
1.7-2	04 APR 13				
1.7-3	15 DIC 11	ENR 5		AD 2	
1.7-4	15 DIC 11	5.1-1	15 DIC 11	LA AURORA / MGGT	
1.8-1	04 APR 13	5.1-2	04 APR 13	2-1	04 APR 13
1.8-2	04 APR 13	5.2-1	15 DIC 11	2-2	15 DIC 11
1.9-1	15 DIC 11	5.2-2	04 APR 13	2-3	12 DEC 13
1.9-2	04 APR 13	5.3-1	15 DIC 11	2-4	12 DEC 13
1.10-1	04 APR 13	5.3-2	15 DIC 11	2-5	15 DIC 11
1.10-2	04 APR 13	5.3-3	15 DIC 11	2-6	15 DIC 11
1.11-1	15 DIC 11	5.3-4	15 DIC 11	2-7	15 DIC 11
1.11-2	04 APR 13	5.3-5	15 DIC 11	2-8	15 DIC 11
1.12-1	04 APR 13	5.3-6	15 DIC 11	2-9	15 DIC 11
1.12-2	15 DIC 11	5.3-7	15 DIC 11	2-10	15 DIC 11
1.12-3	15 DIC 11	5.3-8	04 APR 13	2-11	15 DIC 11
1.12-4	04 APR 13	5.4-1	15 DIC 11	2-12	12 DEC 13
1.13-1	31 MAY 13	5.4-2	04 APR 13	2-13	06 FEB 14
1.13-2	31 MAY 13	5.5-1	12 DEC 13	2-14	12 DEC 13
1.14-1	31 MAY 13	5.5-2	04 APR 13	2-15	04 APR 13
1.14-2	31 MAY 13	5.6-1	15 DIC 11	2-16	12 DEC 13
1.14-3	31 MAY 13	5.6-2	04 APR 13	2-17	15 DIC 11
1.14-4	31 MAY 13			2-18	12 DEC 13
1.14-5	31 MAY 13	ENR 6			
1.14-6	31 MAY 13	6.1	06 FEB 14	2.19	04 APR 13
1.14-7	31 MAY 13	6.3	06 FEB 14	2.20	12 DEC 13
1.14-8	31 MAY 13	6.5	12 DEC 13	2.21	12 DEC 13
1.14-9	31 MAY 13	6.7	12 DEC 13	2.22	12 DEC 13
ENR 2		6.9	12 DEC 13	2.23	06 FEB 14
2.1-1	06 FEB 13	6.11	12 DEC 13	2.24	12 DEC 13
2.1-2	04 APR 13	6-11.1	12 DEC 13	2.25	12 DEC 13
2.2-1	06 °FEB 14	6-11.3	12 DEC 13	2.27	12 DEC 13
2.2-2	06 FEB 14	6.15	12 DEC 13	2.29	12 DEC 13
2.2-3	06 FEB 14	6.13	12 DEC 13	2.31	12 DEC 13
2.2-4	06 FEB 14	6.17	12 DEC 13	2.33	06 FEB 14
		6-17.1	12 DEC 13	2.35	06 FEB 14
		6-17.3	12 DEC 13	2.36	06 FEB 14
		6.19	12 DEC 13	2.37	06 FEB 14
		6.21	12 DEC 13	2.38	06 FEB 14

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.39	06 FEB 14	2.39-11	15 DIC 11
2.40	06 FEB 14	2.39-12	04 APR 13
2.41	06 FEB 14		
2.42	06 FEB 14		
2.43	06 FEB 14		
2.44	06 FEB 14		
2.45	06 FEB 14		
2.47	06 FEB 14		
2.49	12 DEC 13		
2.50	12 DEC 13		
2.51	12 DEC 13		
2.52	12 DEC 13		
2.54	12 DEC 13		
2.53	12 DEC 13		
2.54	12 DEC 13		
2.55	12 DEC 13		
2.56	12 DEC 13		
2.57	12 DEC 13		
2.59	12 DEC 13		
2.61	12 DEC 13		
2.63	12 DEC 13		
2.65	12 DEC 13		
2.67	06 FEB 14		
2.69	06 FEB 14		
2.71	06 FEB 14		

MUNDO MAYA / MGMM

2-1	04 APR 13
2.2	15 DIC 11
2.3	15 DIC 11
2.4	15 DIC 11
2.5	15 DIC 11
2.6	15 DIC 11
2.7	15 DIC 11
2.8	15 DIC 11
2.9	15 DIC 11
2.10	15 DIC 11
2.19	15 DIC 11
2.20	04 APR 13
2.29	15 DIC 11
2.30	04 APR 13
2.31-1	15 DIC 11
2.31-2	15 DIC 11
2.31-3	15 DIC 11
2.31-4	15 DIC 11
2.31-5	15 DIC 11
2.31-6	15 DIC 11
2.31-7	15 DIC 11
2.31-8	15 DIC 11
2.31-9	15 DIC 11
2.31-10	15 DIC 11
2.31-11	15 DIC 11
2.31-12	15 DIC 11
2.31-13	15 DIC 11
2.31-14	15 DIC 11
2.39-1	15 DIC 11
2.39-2	04 APR 13
2.39-3	15 DIC 11
2.39-4	04 APR 13
2.39-5	15 DIC 11
2.39-6	04 APR 13
2.39-7	15 DIC 11
2.39-8	04 APR 13
2.39-9	15 DIC 11
2.39-10	04 APR 13

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco () forman parte de la AIP*

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
Carta de salida normalizada por instrumentos – OACI* (SID)				
		La Aurora		
	1:500,000	MGGT JERON 02	No disponible	06 FEB 14
	NO ESCALA	MGGT PALEN RWY 02	No disponible	06 FEB 14
	1:500,000	MGGT RAB 2 RWY 02	No disponible	06 FEB 14
	1:750,000	MGGT VILDA 2 RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	NO ESCALA	MGGT VILDA RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	1:500,000	MGGT MODER RWY 02	No disponible	06 FEB 14
		Mundo Maya		
	1:500 000	MGMM ACTUN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM MAYAS RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM PETEN RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM BENIT RWY 28	No disponible	15 DIC 11
	1:600 000	MGMM ITZA RWY 28	No disponible	15 DIC 11
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 28	No disponible	15 DIC 11
Carta de llegada normalizada por instrumentos – OACI* (STAR)				
		La Aurora		
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A RNAV B RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A RNAV B RWY 20	No disponible	12 DEC 13
	1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 20	No disponible	12 DEC 13
		La Aurora		
	NIL	MGGT ILS RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Y RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT ILS Z RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Z RWY 02	No disponible	12 DEC 13
	NIL	MGGT VOR Y RWY 20	No disponible	06 FEB 14
	NIL	MGGT VOR Z RWY 20	No disponible	06 FEB 14
Carta de aproximación por instrumentos – OACI* (IAC)				
		Mundo Maya		
	1: 300 000	MGMM NDB ILS RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM VOR 7 DME ARC RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM VOR DME 1 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM VOR DME 2 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM ILS DME 1 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 300 000	MGMM ILS DME 2 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM ILS DME 3 RWY 10	No disponible	15 DIC 11
	1: 400 000	MGMM ILS 7 DME ARC RWY 10	No disponible	15 DIC 11
Carta aeronáutica mundial – OACI* (WAC)	1: 8 000 000	Carta aeronáutica mundial (2644, 2645 y 2710)	No disponible	No disponible

<i>Título de la serie</i>	<i>Escala</i>	<i>Nombre o número</i>	<i>Precio</i>	<i>Fecha</i>
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI* (APDC)		La Aurora		
	1: 7 500	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
Plano de aeródromo para movimientos en tierra – OACI* (GMC)		La Aurora		
	1: 15 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC – OACI* (RMAC)		La Aurora		
	1: 1000 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	06 FEB 14
Plano de aeródromo – OACI* (ADC)		La Aurora		
	1: 20 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
	Sin escala	Mundo Maya		
		MGMM MUNDO MAYA INTL	No disponible	15 DIC 11
Carta de Área – OACI* (ARC)		La Aurora		
	1: 1 000 000	MGGT TMA LA AURORA	No disponible	06 FEB 14
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI* tipo A (AOC)		Mundo Maya		
	1: 500 000	MGMM TMA MUNDO MAYA	No disponible	15 DIC 11
Carta salida visual		La Aurora		
	1: 20 000	MGGT LA AURORA INTL	No disponible	12 DEC 13
Carta llegada visual		CARTA SALIDAS VISUALES AURORA		
	1: 200 000		No disponible	06 FEB 14
		La Aurora		
	1: 250 000	CARTA DE LLEGADA VISUAL AMATITLAN	No disponible	12 DEC 13

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

NOMBRE /LIMITES CLASE DE ESPACIO AEREO	DEPENDENCIAS ATS	DISTINTIVO DE LLAMADA/IDIOMA SOBRE AREAS Y USO/HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA USO	OBSERVACIONES
REGION INFERIOR DE INFORMACION DE VUELO Comprende desde 143948N 0920830W A lo largo de la frontera Guatemala – Belice hasta las costas del Caribe y a lo largo de la frontera Guatemala – Honduras y a lo largo de la frontera Guatemala – El Salvador hasta 134354N 0900628W. LIMITES VERTICALES <u>19500</u> <u>GND</u> CLASE “G”	Guatemala FIO	Guatemala Radio Español / Inglés H24	126.9 MHZ Servicio de Información de Vuelo	Servicio complementario por las unidades ATS de la República de Guatemala.
TMA “LA AURORA” LIMITES VERTICALES El TMA de “LA AURORA” abarca el espacio aéreo que se extiende desde 4,000 pies sobre el terreno hasta 19,500 pies de altitud y que está comprendido dentro de los semicírculos al sur de 50NM y al norte un semicírculo de 70 NM de radio centrado en el VOR AUR (143418N 0903158W) y las líneas tangenciales que las unen <u>19500</u> <u>4000</u> CLASE “C”	La Aurora Control	La Aurora Control Español / Inglés H24	119.3 MHZ Control De Aproximación Por vigilancia	Coordenadas WGS - 84
TMA MUNDO MAYA INTL Límites laterales Área de Control Terminal , abarca el Espacio Aéreo que se extiende desde 3000 pies de altitud y que está comprendido dentro de un círculo de 25NM de radio, centrado en el VOR/DME TIK 113.3 MHZ. 165508.5N 895235.5W <u>19500</u> <u>3000</u> CLASE “C”	Aproximación Mundo Maya	Mundo Maya Control Español /Inglés H24	121.4 MHZ Control de aproximación por vigilancia	Coordenadas WGS -84

ENR 2.2 OTROS ESPACIOS AEREOS REGULADOS
(CTR, ATZ, TWR)

NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA/ PROPOSITO	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5
CTR LA AURORA (MGGT) El TMA de "LA AURORA" abarca el espacio aéreo que se extiende desde 4,000 pies sobre el terreno hasta 19,500 pies de altitud y que está comprendido dentro de los semicírculos al sur de 50NM y al norte un semicírculo de 70 NM de radio centrado en el VOR AUR (143418N 0903158W) y las líneas tangenciales que las unen. <u>3000FT</u> <u>AGL</u> Clase de espacio aéreo: C	Torre de control	La Aurora Torre Español/Inglés H24	118.1 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR/IFR
ATZ LA AURORA (MGGT) Un circulo de 5NM centrado en ARP LA AURORA (MGGT) 143460N 0903139W <u>3000FT</u> <u>AGL</u> Clase de Espacio Aéreo: C	Torre de control	La Aurora Torre Español/Inglés H24	118.1 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ATZ PUERTO BARRIOS (MGPB) Un círculo de 5NM centrado en ARP PUERTO BARRIOS 154454N 0883506W <u>2000FT</u> <u>AGL</u> Clase de Espacio Aéreo: G	Torre de control	Puerto Barrios Torre Español/Inglés HJ	118.4 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ATZ RETALHULEU (MGRT) Un círculo de 5NM centrado en ARP RETALHULEU 143118N 0914148W <u>2000FT</u> <u>AGL</u> Clase de Espacio Aéreo: G	Torre de control	Retalhuleu Torre Español/Inglés HJ	118.8 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR

NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA/ PROPOSITO	OBSERVACIONES
ATZ SAN JOSE (MGSJ) Un círculo de 5NM centrado en ARP SAN JOSE 135610N 0905009W <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: D	Torre de control	San José Torre Español/Inglés HJ	118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ZONA DE CONTROL SAN JOSE (MGSJ) Limites laterales 5NM Limite vertical 2000 PIES Radio 10NM-NW ARP Radio: 5 NM- SE ARP Clase de Espacio Aéreo: D	Torre de control	San José Torre Español/Inglés HJ	118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ATZ MUNDO MAYA (MGMM) Un círculos de 5NM centrado en ARP 165450N 0895159 <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: C	Torre de control	Mundo Maya Torre Español/Inglés H24	118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO POPTUN (MGPP) Límite vertical <u>3500FT</u> AGL Limite laterales Circulo de 5 NM centrado en ARP Poptun 161934N 0892500W Clase de Espacio Aéreo: G	Torre de control	Poptun Torre Español/Inglés HJ	126.2 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
CORREDOR IFR/VFR (MGGT) Espacio aéreo rectangular que se extiende 5NM a cada lado del R-004 VOR/DME LA AURORA 143418N 0903158W a partir de 5 DME de la misma radioayuda. <u>19500FT</u> <u>7000FT</u> Clase de Espacio Aéreo: B	Control de aproximación por vigilancia	La Aurora control Español/Inglés H24	119.3 MHZ Separación de tránsito IFR DE IFR IFR DE VFR VFR DE VFR	VFR/IFR

NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA/ PROPOSITO	OBSERVACIONES
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO LA AURORA Límites verticales: <u>3000</u> AGL Límites laterales Círculo de 5 NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 143460N 0903139W CLASE "C"	Torre de Control	La Aurora Torre Español / Inglés H24	118.1 MHZ Control de aproximación por vigilancia	VFR
ZONA DE CONTROL "LA AURORA" Límites verticales 3000 ft AGL Límites Laterales comprende un área de 5NM a cada lado del R-003, R- 021 y R-170 en un radio de 11NM del VOR AUR 114.9 MHZ 143418N 0903158W CLASE "C"	Torre de Control	La Aurora Torre Español / Inglés H24	118.1 MHZ Control de aproximación por vigilancia	Coordenadas WGS-84
CORREDOR IFR /VFR Límites verticales <u>19500</u> <u>7000</u> Limites laterales Espacio Aéreo rectangular que se extiende 5NM a cada lado del R-004 del VOR /DME LA AURORA 114.5 MHZ. 143418N 0903158W a partir de 5 DME hasta 30 DME de la misma radioayuda. CLASE "B"	Control de aproximación por vigilancia	La Aurora Control Español / Inglés H24	119.3 MHZ Control de tráfico IFR de IFR IFR de VFR VFR de VFR	VFR
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO MUNDO MAYA Limites verticales <u>2000</u> AGL Límites laterales circulo de 5Nm de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 165450N 0895159W	Torre de control	Mundo Maya Torre Español /Inglés H24	118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
ZONA DE CONTROL MUNDO MAYA Límites Laterales Comprende un área de 5NM a cada lado del R-108 y R-285 en un radio de 10NM del VOR TIK 113.3 MHZ 165508.5N 0895235W CLASE "C"	Torre de control	Mundo Maya Torre Español / Inglés H24	118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo	Coordenadas WGS - 84

NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA/ PROPOSITO	OBSERVACIONES
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO PUERTO BARRIOS Límites verticales 2000 FT. AGL Límites laterales círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 154351N 0883501W CLASE "G"	Torre de control	Puerto Barrios Torre Español / Inglés HJ	118.4 MHZ Servicio de control de aeródromo	Coordenadas WGS-84
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO SAN JOSE Límites verticales 2000 ft. AGL Límites laterales/círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 135610N 0905009W CLASE "D"	Torre de control	San José Torre Español / Inglés HJ	118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo	
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO RETALHULEU Límites verticales 2000 ft. AGL Límites laterales / círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 14313N 09141.8W CLASE "G"	Torre de control	Retalhuleu Torre Español / Inglés HJ	118.8 MHZ Servicio de control de aeródromo	
ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO POPTUN Límites Verticales 2000 FT AGL Límites laterales / círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 1619.34N 08924.59W CLASE "G"	Torre de control	Poptun Torre Español / Inglés HJ	126.2 MHZ Servicio de control de aeródromo	

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
A317						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	<u>117°</u> 298° 57 NM	<u>19500 FT</u> 7000FT CLASE G			↓	
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	<u>118°</u> 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE 135601 N 0904955 W	<u>104°</u> 284° 31 NM	<u>19500 FT</u> 7000FT CLASE C	10			NIL
▲DUPES 134730 N 0901848 W	<u>104°</u> 284° 13 NM					
▲DUNEL 134410 N 0900605 W					↑	
A552						
▲ERBOR 154203 N 0915705 W	<u>126°</u> 307° 36 NM	<u>19500FT</u> 15000FT CLASE G			↓	
▲OMISO 151916 N 0912733 W	<u>128°</u> 308° 29 NM	<u>19500FT</u> 15000FT CLASE C				
▲KALPA 150040 N 0910429 W	<u>128°</u> 308° 41 NM	<u>19500FT</u> 10000FT CLASE C				
▲VOR/ DME AUR 143418 N 0903158 W	<u>98°</u> 278° 27 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C				
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	<u>98°</u> 278° 23 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE C				
▲GADAT 142613 N 0894106 W	<u>98°</u> 279° 31 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE G				
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
A758						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	<u>174°</u> 354° 197NM	<u>18000FT</u> 12000 FT CLASE D, E			↓	
▲AVRIS 173948N 0892642 W	<u>174°</u> 354° 56 NM	<u>19500FT</u> 4000FT CLASE G				
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>174°</u> 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	<u>174°</u> 354° 72 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE G	10			
▲ENALO 150136 N 0891301 W	<u>174°</u> 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W					↑	

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO		NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
R644						
▲OCASO 144607 N 0920858 W	<u>095°</u> 275° 45 NM	<u>19500FT</u> 16000FT CLASE G	10	10	↓	NIL
▲URSAT 144032 N 0912309 W	<u>095°</u> 275° 22 NM	<u>19500FT</u> 16000FT CLASE C				
▲PATIK 143749 N 0910037 W	<u>095°</u> 276° 28 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>069°</u> 249° 39 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C				
▲ARATI 144728 N 0895405 W	<u>069°</u> 250° 70 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	<u>067°</u> 247° 11 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE G			↑	
▲BRITO 150157 N 0891336 W						
W1						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>169°</u> 349° 17 NM		10	10	↓	NIL
▲MODER 141728 N 0902902 W	<u>222°</u> 042° 29 NM	<u>19500FT</u> 11000FT CLASE C			↑	
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W					↑	
					↓	
W2						
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W	<u>002°</u> 182° 21 NM		10	10	↓	NIL
▲MUSOT 141634 N 0904832 W	<u>041°</u> 221° 24 NM	<u>19500FT</u> 10000FT CLASE C				
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>057°</u> 237° 40 NM					
▲AMUDA 145523 N 0895648 W	<u>057°</u> 237° 30 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE C				
▲ILIDA 151120 N 0893032 W	<u>057°</u> 238° 63 NM	<u>19500FT</u> 12000FT CLASE G				
▲VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
UA317						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	<u>117°</u> 298° 57 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	<u>118°</u> 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W	<u>104°</u> 284° 31 NM					
▲DUPES 134730 N 0901848 W	<u>104°</u> 284° 13 NM					
▲DUNEL 134401 N 0900605 W						
UA552						
▲ERBOR 154203 N 0915705 W	<u>126°</u> 307° 36 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲OMISO 151916 N 0912733 W	<u>128°</u> 308° 29 NM					
▲KALPA 150040 N 0910429 W	<u>128°</u> 308° 41 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>098°</u> 278° 27 NM					
▲LAGOX 142958 N 0900430 W	<u>098°</u> 278° 23 NM					
▲GADAT 142613 N 0894106 W	<u>098°</u> 278° 31 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
UA758						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	<u>174°</u> 354° 197 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	<u>174°</u> 354° 56 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	<u>174°</u> 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	<u>174°</u> 354° 72 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W	<u>174°</u> 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	<u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				NM	IMPAR	
1	2	3	4	5	6	
UR644						
▲OCASO 144607 N 0920858 W	<u>095°</u> 275° 45 NM				↓	
▲URSAT 144032 N 0912309 W	<u>095°</u> 275° 22 NM					
▲PATIK 143749 N 0910037 W	<u>095°</u> 276° 28 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>069°</u> 249° 70 NM	UNL 19500FT CLASE A	10			ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ARATI 144728 N 0895405 W	<u>069°</u> 250° 70 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	<u>067°</u> 247° 11 NM				↑	
▲BRITO 150157 N 0891336 W						
UW1						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	<u>169°</u> 349° 17 NM			↓		
▲MODER 141728 N 0902902 W	<u>222°</u> 042° 29 NM	UNL 19500FT CLASE A	10		↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W						

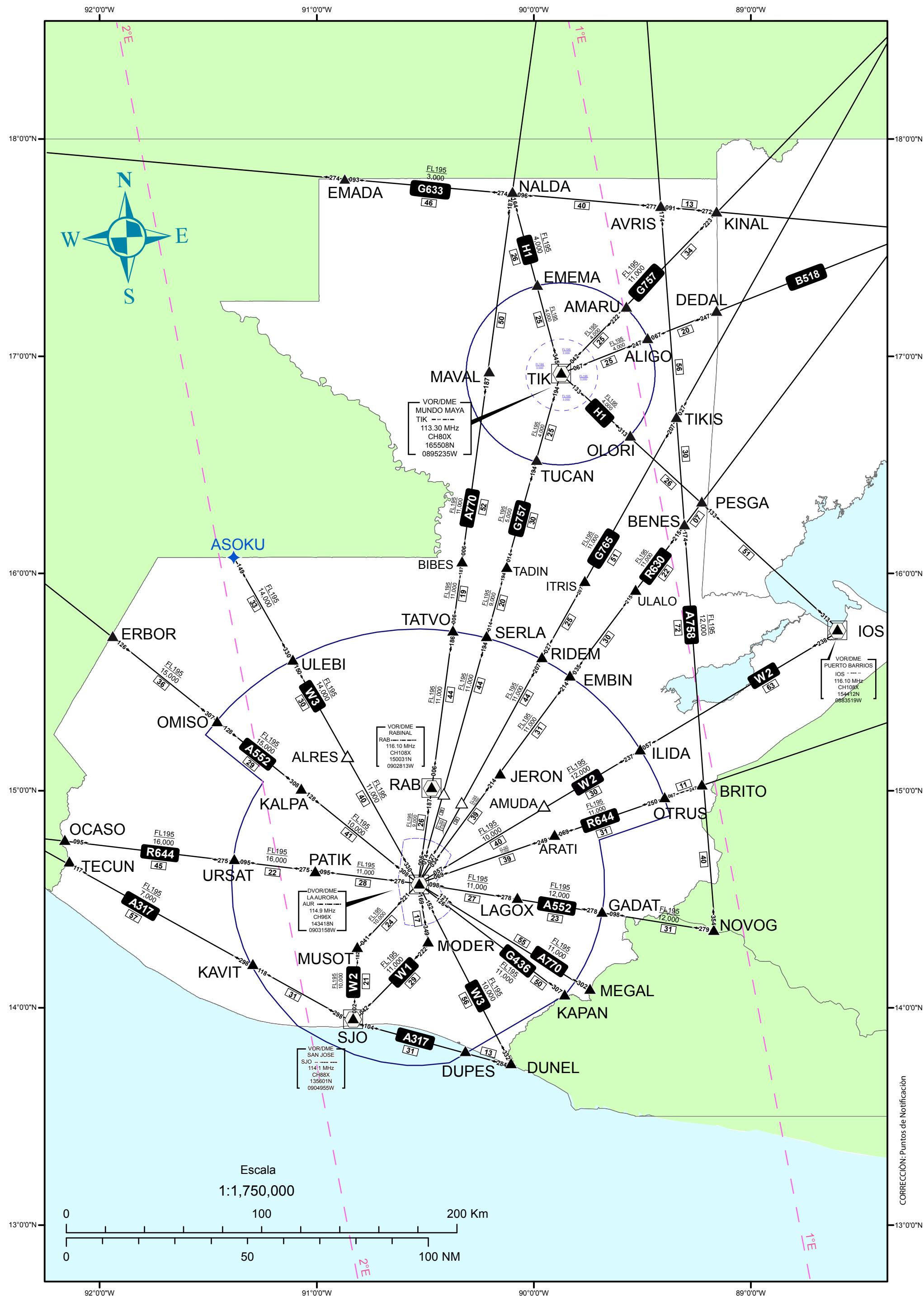
ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
ALIGO	17 04 48 N 089 28 31 W	B518/UB518
ALRES	15 09 34 N 090 51 49 W	W3
AMARU	17 13 35 N 089 34 53 W	G757/UG757
AMUDA	14 55 23 N 89 56 48 W	W2
ANALO	14 58 21 N 090 21 12 W	FIJO ARNAV
ARATI	14 47 28 N 089 54 05 W	R644/UR644
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655/UM419
AVRIS	17 39 48 N 089 26 42 W	A758/UA758 G436/UG436
BATUN	16 56 40 N 089 56 59 W	FIJO
BENES	16 13 34 N 089 18 24 W	R630/UR630 A758/UA758
BENOS	16 37 07 N 090 04 59 W	FIJO
BIBES	16 03 24 N 090 19 47 W	A770/UA770
BISLA	15 59 43 N 090 24 53 W	FIJO RNAV
BOLPO	14 59 38 N 090 25 26 W	FIJO RNAV
BRITO	15 01 57 N 089 13 36 W	R644/UR644
DEDAL	17 12 27 N 089 09 11 W	B518/UB518
DEROS	16 53 02 N 089 45 37 W	FIJO

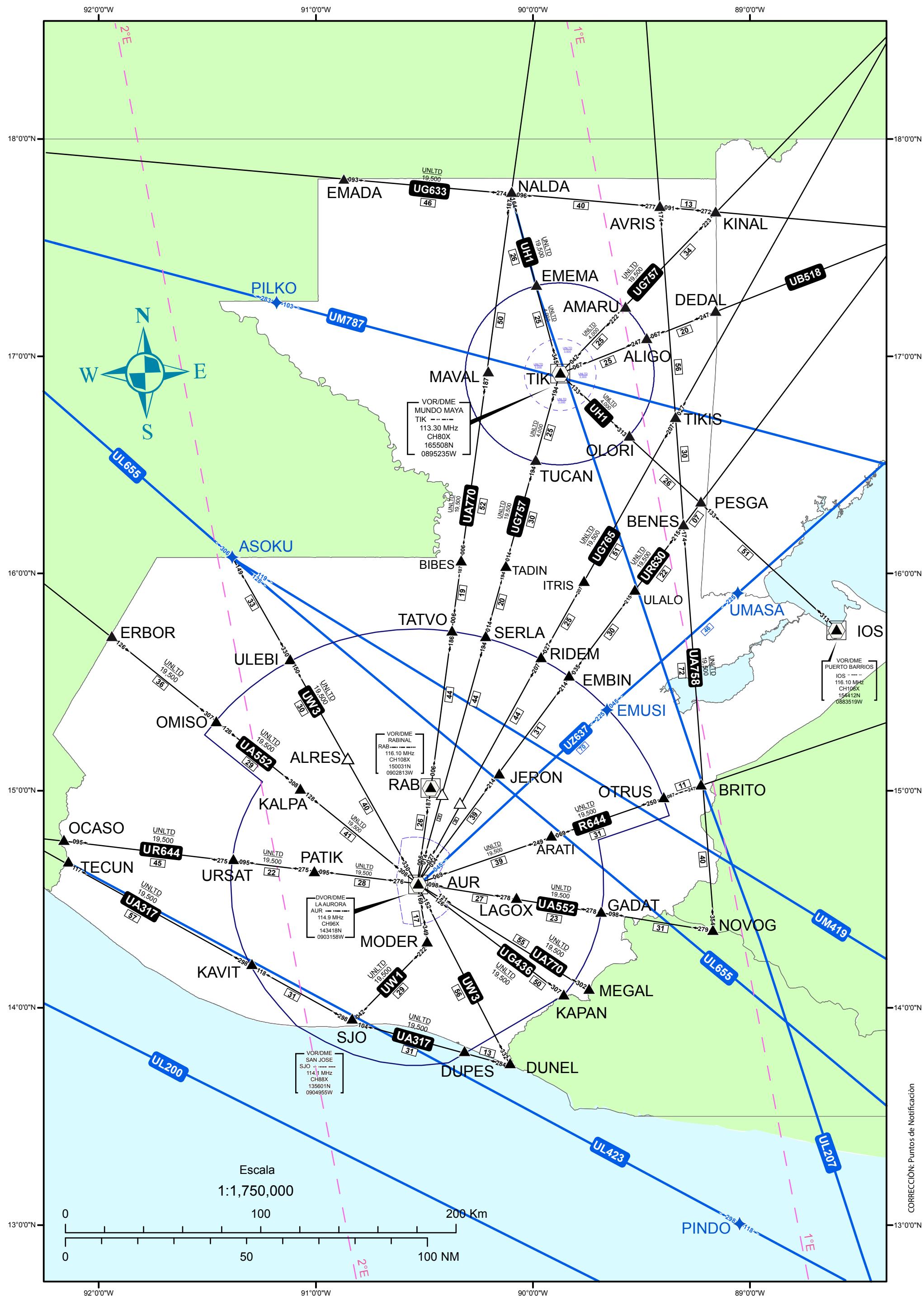
DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
DESNI	14 59 22 N 090 23 48 W	FIJO RNAV
DUNEL	13 44 01 N 090 06 05 W	A317/UA317
DUPES	13 47 30 N 090 18 48 W	A317/UA317
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633/UG633
EMBIN	15 31 25 N 089 49 48 W	R630/UR630
EMEMA	17 19 27 N 089 59 07 W	G757A/UG757A
EMENU	15 55 09 N 089 47 39 W	FIJO RNAV
EMUSI	15 22 57 N 089 39 47 W	UZ637
ERBOR	15 42 03 N 091 57 05 W	R644/UR644
GADAT	14 26 13 N 089 41 06 W	A552/UA552
ILIDA	15 11 20 N 089 30 32 W	W2
IRLIM	14 26 08 N 090 37 51 W	FIJO
ITRIS	15 58 10 N 089 45 38 W	G765/UG765
JERON	15 06 09 N 090 08 32 W	R630/UR630
KALPA	15 00 40 N 091 04 29 W	A552/UA552

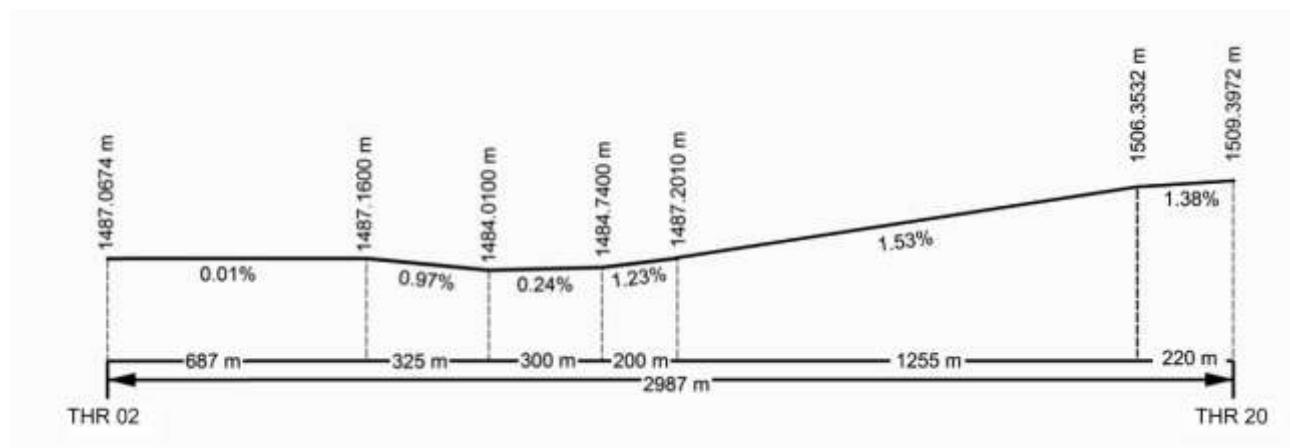
DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
NALDA	17 44 51 N 090 05 59 W	A770/UA770
NOVOG	14 21 10 N 089 09 50 W	A552/UA552
OBRAS	13 57 48 N 89 58 38 W	FIJO RNAV
OCASO	14 46 07 N 092 08 58 W	R644/UR644
OLIRA	14 49 38 N 090 26 19 W	FIJO RNAV
OLORI	16 37 53 N 089 33 40 W	H1
OLOVA	17 12 06 N 088 34 15 W	R630/UR630
OMAMA	16 02 44 N 090 07 20W	FIJO ARNAV
OMISO	15 19 16 N 091 27 33 W	A552/UA552
OMOPO	16 47 12 N 089 33 26 W	FIJO
OTRUS	14 57 52 N 089 23 55 W	R644/UR644
PALEN	14 39 30 N 090 18 24 W	FIJO ARNAV
PATIK	14 37 49 N 091 00 37 W	R644/UR644
PENRU	15 11 34 N 088 43 48 W	R644/UR644
PESGA	16 19 34N 089 13 33 W	R630/UR630
RIDEM	15 36 19 N 089 57 55W	G765/UG765
SEKES	14 57 37 N 090 19 26 W	FIJO RNAV
SERLA	15 42 10 N 090 13 07 W	G757A/UG757A

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - INFERIOR



CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - SUPERIOR



PENDIENTES DE RWY 02/20**MGGT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
02	2987	2987	2987	2987	NINGUNA UMBRAL
20	2987	2987	2987	2767	DESPLAZADO 220 METROS

MGGT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y PISTA

<i>DESIGNADOR RWY</i>	<i>TIPO LGT APROCH LEN INTST</i>	<i>COLOR LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI</i>	<i>LGT TDZ</i>	<i>LGT RCL</i>	<i>LGT RWY COLOR ESPACIADO INTENCIDAD</i>	<i>LGT RENL COLOR</i>	<i>SWY</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	SSALS REIL BLANCO 90 Mts.	VERDE	3°	NIL	NIL	BLANCO BLANCO/AMBAR 60 Mts. HIRLS	ROJO	NIL	APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL
20	SSALS REIL BLANCO 90 Mts.	VERDE	3°	NIL	NIL	BLANCO BLANCO/AMBAR 60 Mts. HIRLS	ROJO	NIL	APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL

MGGT AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	PAGINA
1. Plano de Aeródromo.....	MGGT AD 2-25
2. Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves.....	MGGT AD 2-27
3. Plano de aeródromo para movimientos en tierra.....	MGGT AD 2-29
4. Plano de obstáculos de aeródromo tipo A.....	MGGT AD 2-31
5. Carta de Área La Aurora.....	MGGT AD 2-33
6. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos JERON 02.....	MGGT AD 2-35
7. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos PALEN RWY 02.....	MGGT AD 2-37
8. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos RAB 2 RWY 02.....	MGGT AD 2-39
9. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos VILDA2 RWY 20.....	MGGT AD 2-41
10. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos VILDA RWY 20.....	MGGT AD 2-43
11. Carta de salidas Visuales Aurora	MGGT AD 2-45
12. Carta de llegada visual de Amatitlán	MGGT AD 2-47
13. Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos RNAV A B RWY 02.....	MGGT AD 2-49
14. Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos RNAV C RWY 02.....	MGGT AD 2-51
15. Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos RNAV A B RWY 20.....	MGGT AD 2-53
16. Carta de llegada normalizada vuelo por instrumentos RNAV C RWY 20.....	MGGT AD 2-55
17. Carta de aproximación por instrumentos ILS y RWY 02.....	MMGT AD 2-57
18. Carta de aproximación por instrumentos VOR Y RWY 02.....	MMGT AD 2-59
19. Carta de Aproximación por Instrumentos ILS Z RWY 02.....	MGGT AD 2-61
20. Carta de Aproximación por Instrumentos VOR Z RWY 02.....	MGGT AD 2-63
21. Carta de Aproximación por Instrumentos VOR Y RWY 20.....	MGGT AD 2-65
22. Carta de Aproximación por Instrumentos VOR Z RWY 20.....	MGGT AD 2-67
23. Carta de Altitud mínima	MGGT AD 2-69
24. Carta de salida normalizada vuelo por instrumentos MODER RWY 02	MGGT AD 2-71

CARTA DE AREA

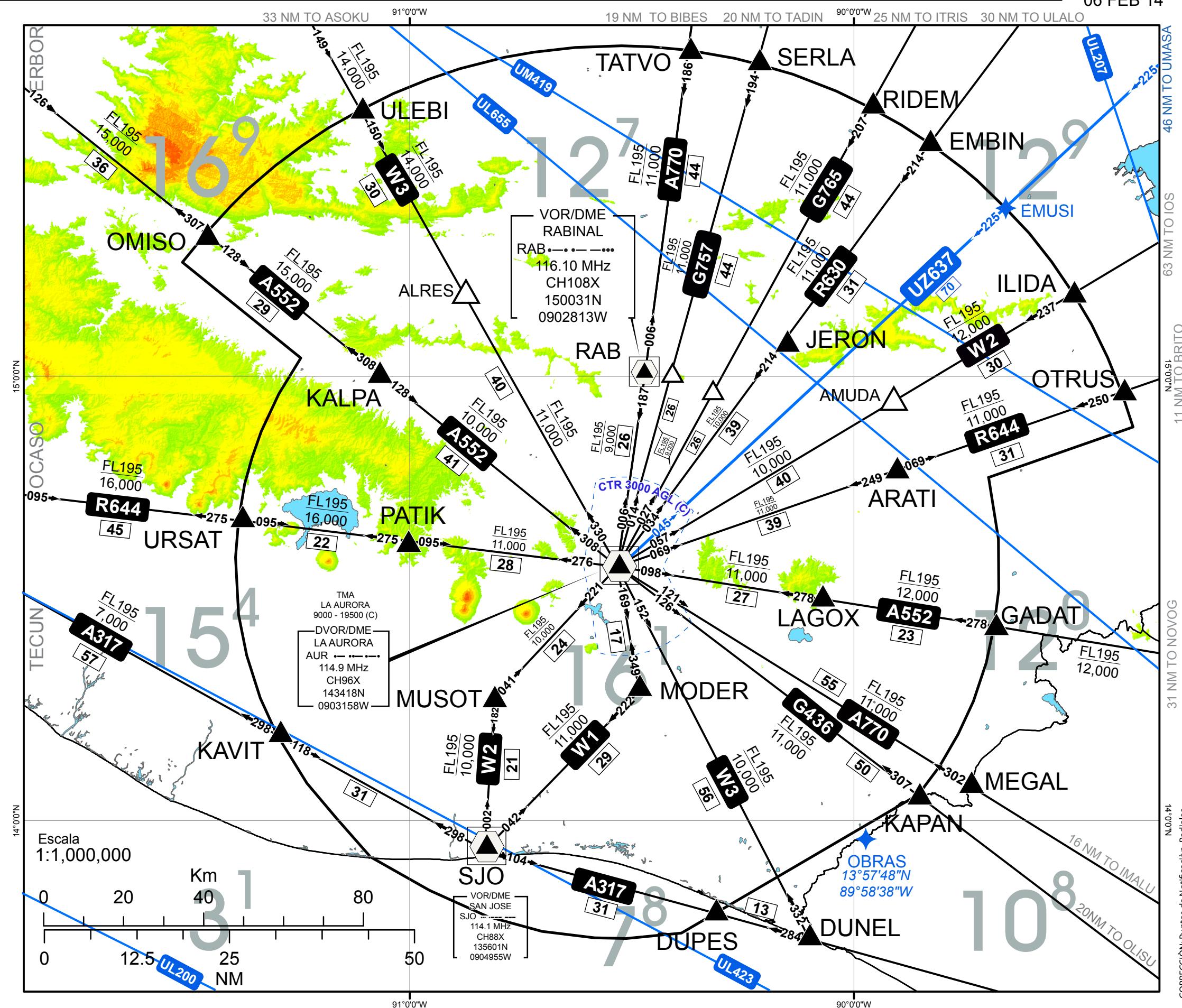
TMA LA AURORA

CLAVE	
AREA DE CONTROL (TMA)(AWY)	— — —
ZONA DE CONTROL (CTR)	— — —
PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio)	▲
PUNTO DE NOTIFICACION (No Obligatorio)	△
DISTANCIA EN NM	29
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	12,000
MARCACION MAGNETICA	003°
RADIOAYUDA	TIPO NOMBRE IDENTIFICACION FRECUENCIA CANAL COORDENADAS ELEVACION ANTENA DME
	VOR/DME RABINAL RAB— • — — 116.10 MHz CH108X 150031.08792N 0902813.2229W

Area minimum altitude (AMA)

Cada cuadrante de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud más baja que puede ser usada en condiciones metereológicas instrumentos (IMC) fuera de aerovía. La AMA provee un margen de 1000ft sobre todos los obstáculos en el cuadrante (2000ft en áreas montañosas). Este valor es representado en miles y decenas de pies sobre el nivel del mar.

Ejemplo: 10,800 pies 10^8



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS

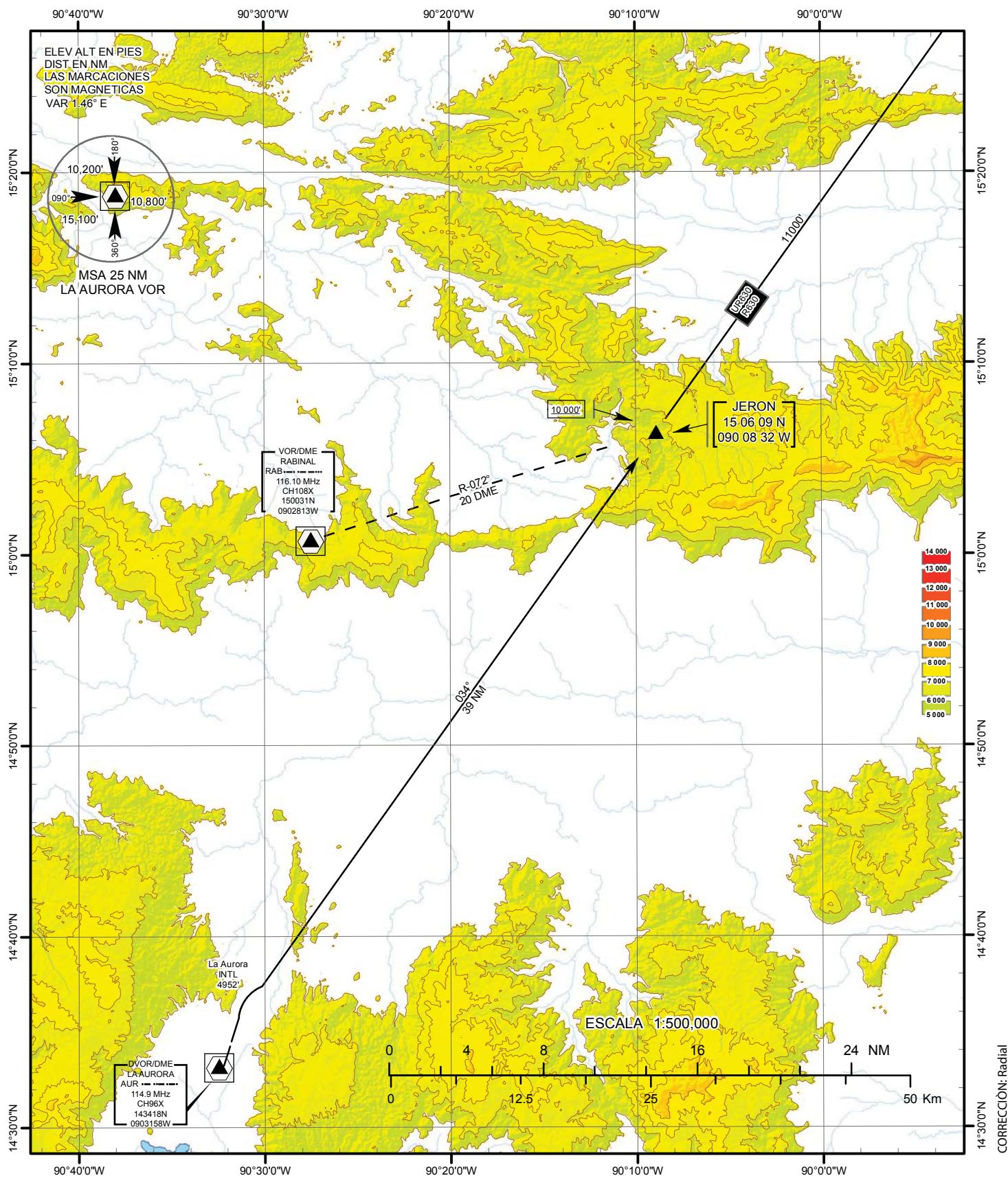
AD 2-35
06 FEB 14

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)

ALTITUD DE TRANSICION
19000 Ft.

APP	119.3
TWR	118.1
GND	121.9
ATC CLR	120.7

CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
JERON RWY 02



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - (SID)

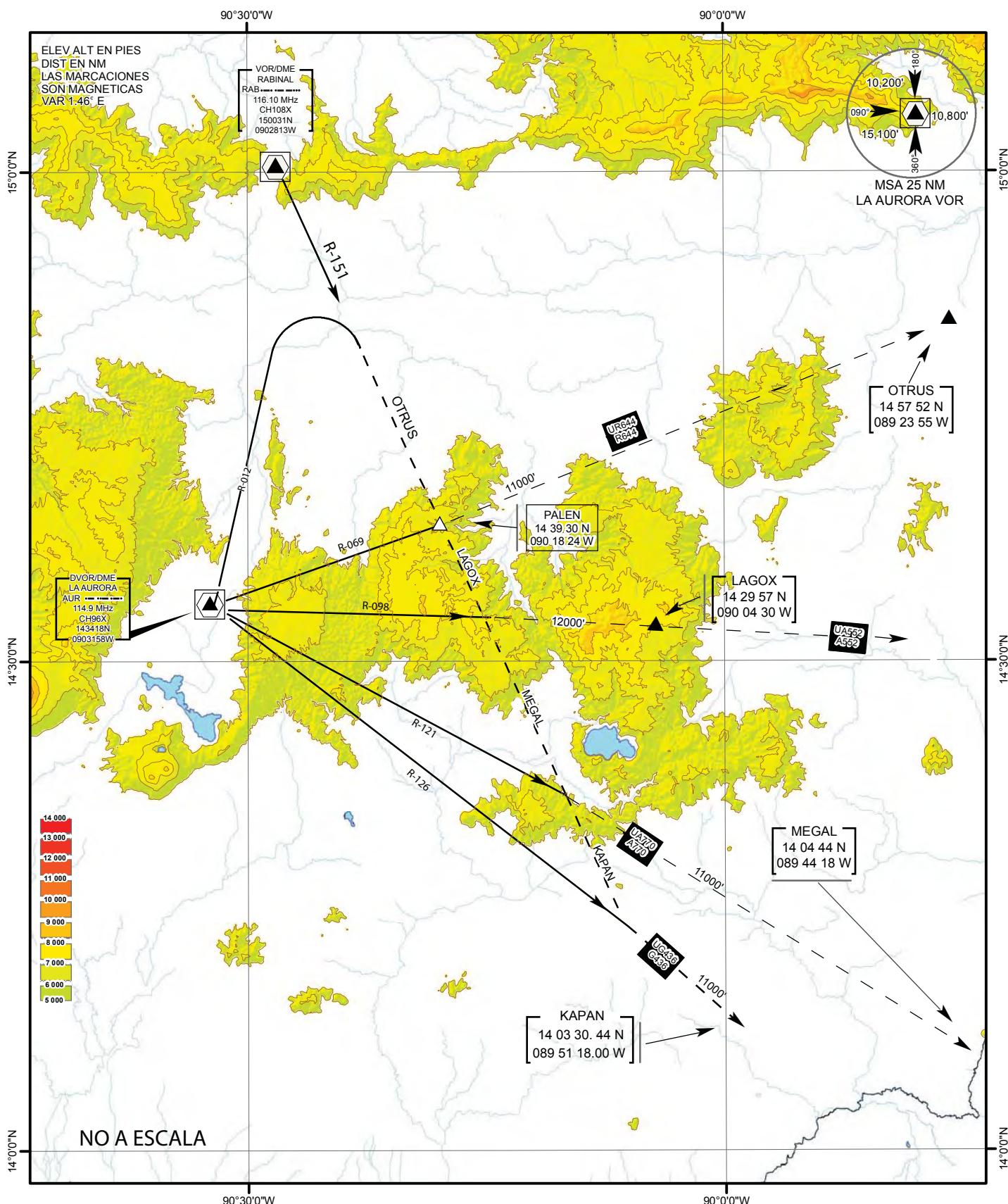
JERON RWY 02

SALIDA

Ascender hasta alcanzar 5,400ft a la derecha interceptar y proceder sobre R-034 VOR AUR cruce intersección JERON a 10,000ft o superior. Continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)ALTITUD DE TRANSICION
19000 Ft.

APP	119.3
TWR	118.1
GND	121.9
ATC CLR	120.7

CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
PALEN RWY 02

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - (SID)

SALIDA PALEN RWY 02

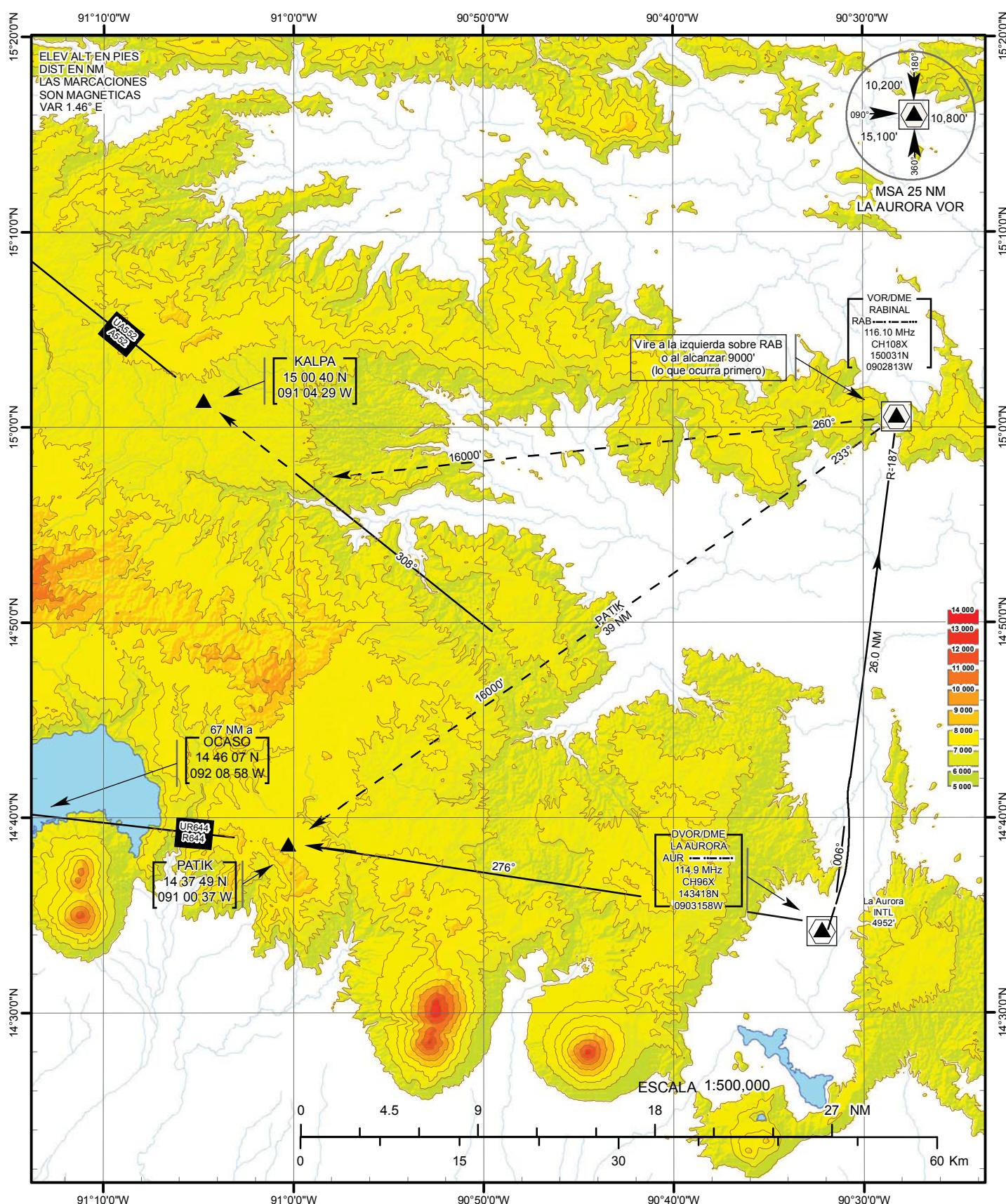
SALIDA

Ascender en R-012 VOR AUR hasta alcanzar 7,000ft o superior virar a la derecha a interceptar R-151 VOR RAB.

TRANSICIONES	RUTA
OTRUS	Continúe ascendiendo en R-151 VOR RAB a interceptar R644/UR644 a 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
LAGOX	Continúe ascendiendo en R-151 VOR RAB a interceptar A552/UA552 a 12,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
MEGAL	Continúe ascendiendo en R-151 VOR RAB a interceptar A770/UA770 a 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
KAPAN	Continúe ascendiendo en R-151 VOR RAB a interceptar G436/UG436 a 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)ALTITUD DE TRANSICION
19000 Ft.

APP	119.3
TWR	118.1
GND	121.9
ATC CLR	120.7

CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
RABINAL 2 RWY 02

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - (SID)

RABINAL 2 RWY 02

SALIDA

Ascenso inicial, vire a la izquierda y ascienda en R-006 VOR AUR.

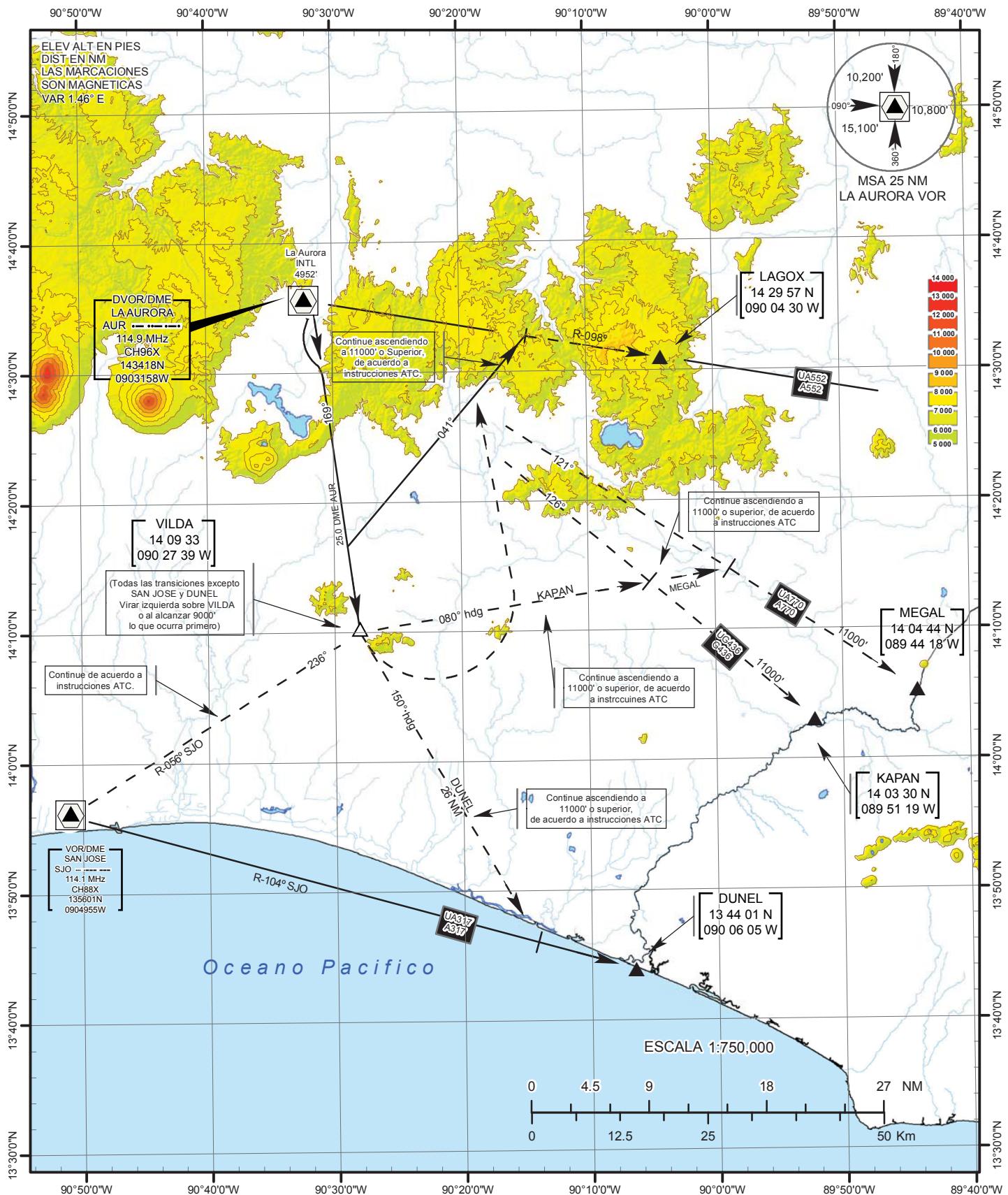
TRANSICIONES

KALPA	Sobre el VOR RAB o alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda y sobre R-260 VOR RAB interceptar A552/UA552.	
PATIK	Sobre el VOR RAB o alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda y sobre R-233 VOR RAB interceptar R644/UR644.	Continúe ascendiendo a 16,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.

06 FEB 14

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)ALTITUD DE TRANSICION
19000 Ft.

APP	119.3
TWR	118.1
GND	121.9
ATC CLR	120.7

CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
VILDA 2 RWY 20

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - (SID)

PROCEDIMIENTO DE SALIDA VILDA 2 RWY 20

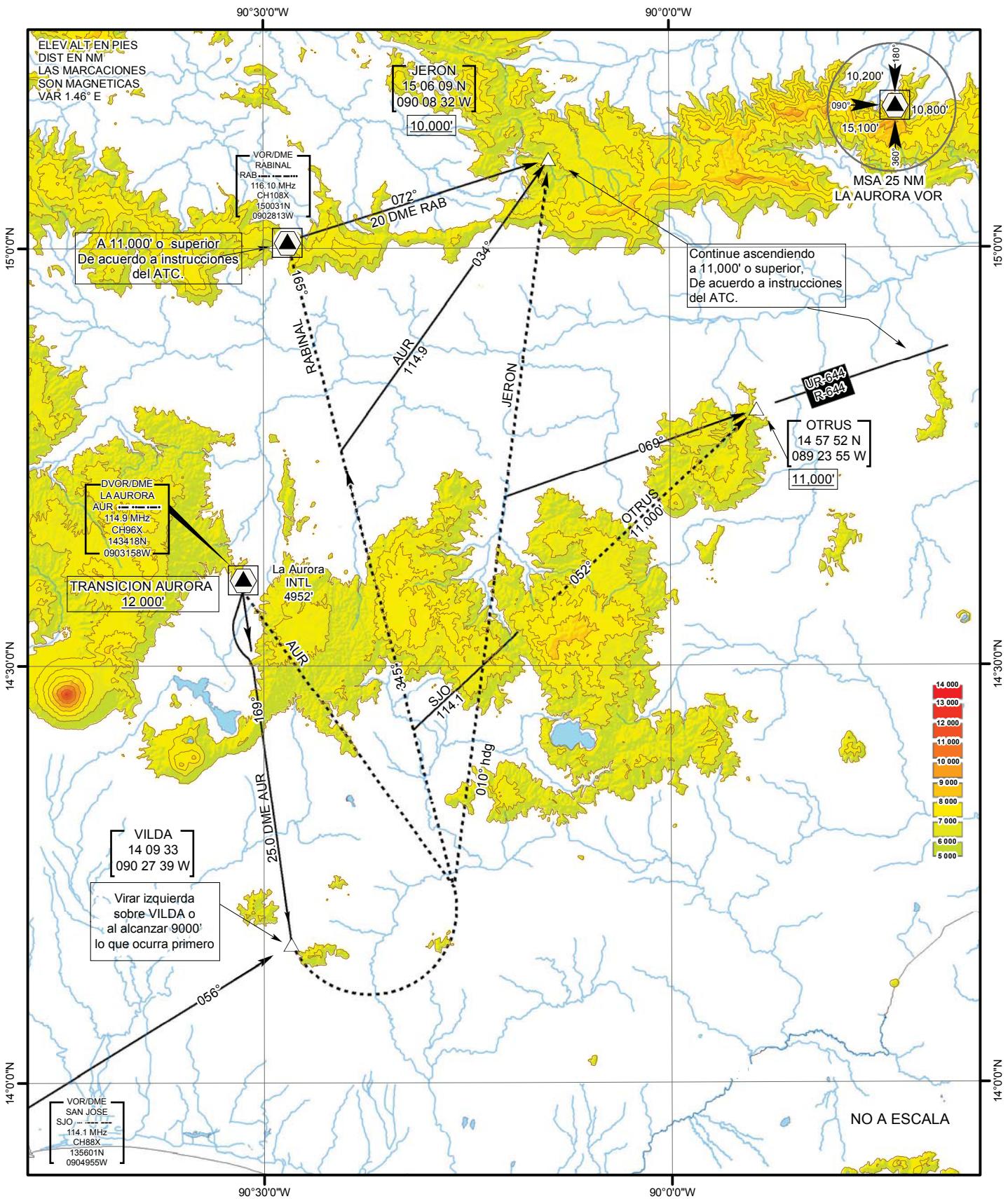
SALIDA

Vire a la izquierda y ascienda en R-169 AUR cruce intersección VILDA a 9,000ft o superior.

TRANSICIONES	RUTA
DUNEL	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda rumbo 150° a interceptar A317/UA317 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
LAGOX	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda a interceptar A552/UA552 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
MEGAL	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda rumbo 080° a interceptar A770/UA770 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
KAPAN	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda rumbo 080° a interceptar G436/UG436 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
SAN JOSE	Desde la intersección VILDA vire a la derecha a interceptar R-056 al VOR SJO, continúe de acuerdo a instrucciones ATC.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)ALTITUD DE TRANSICION
19000 Ft.

APP	119.3
TWR	118.1
GND	121.9
ATC CLR	120.7

CIUDAD GUATEMALA/
LA AURORA INTL
VILDA RWY 20

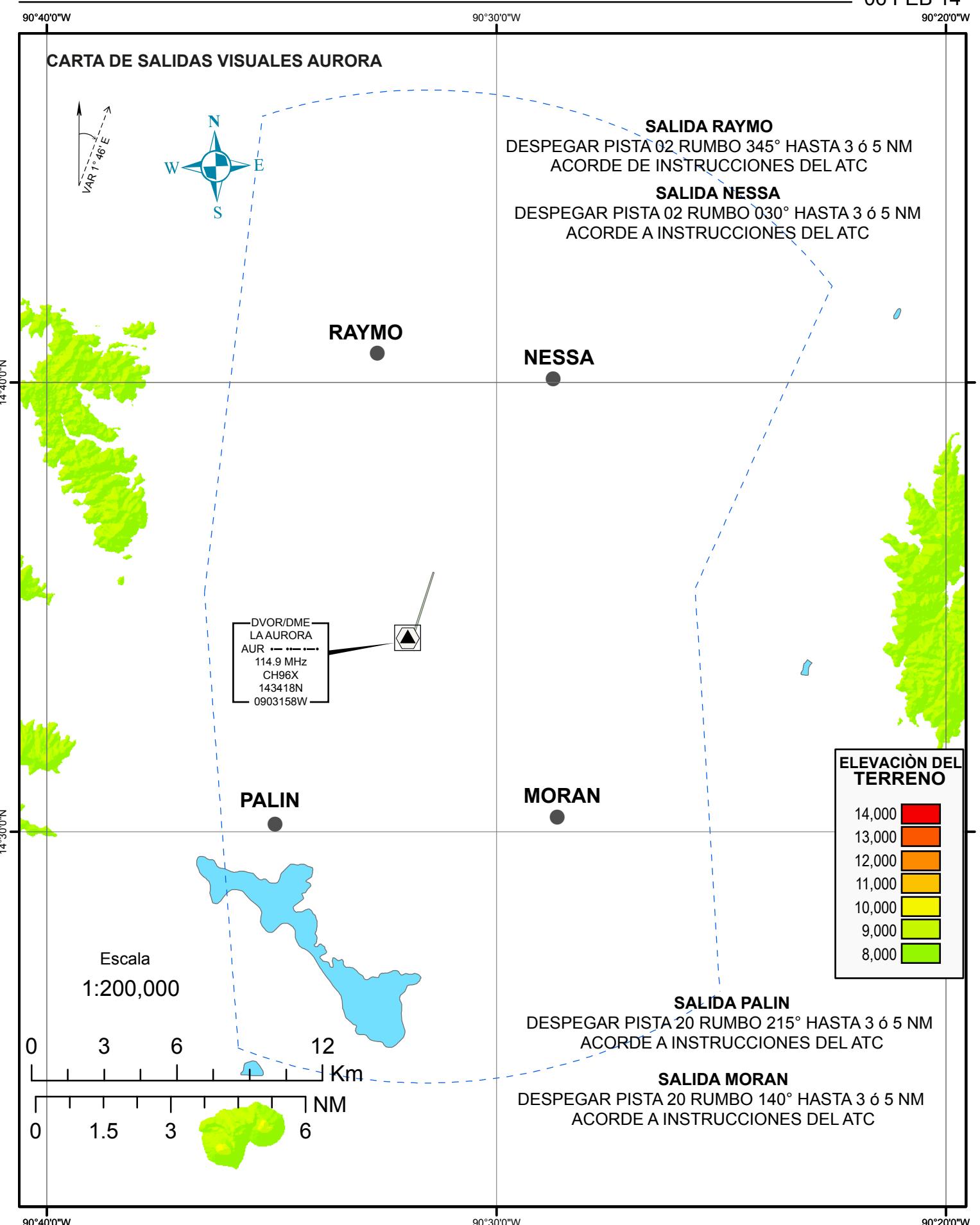
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA – (SID)

PROCEDIMIENTO DE SALIDA VILDA RWY 20

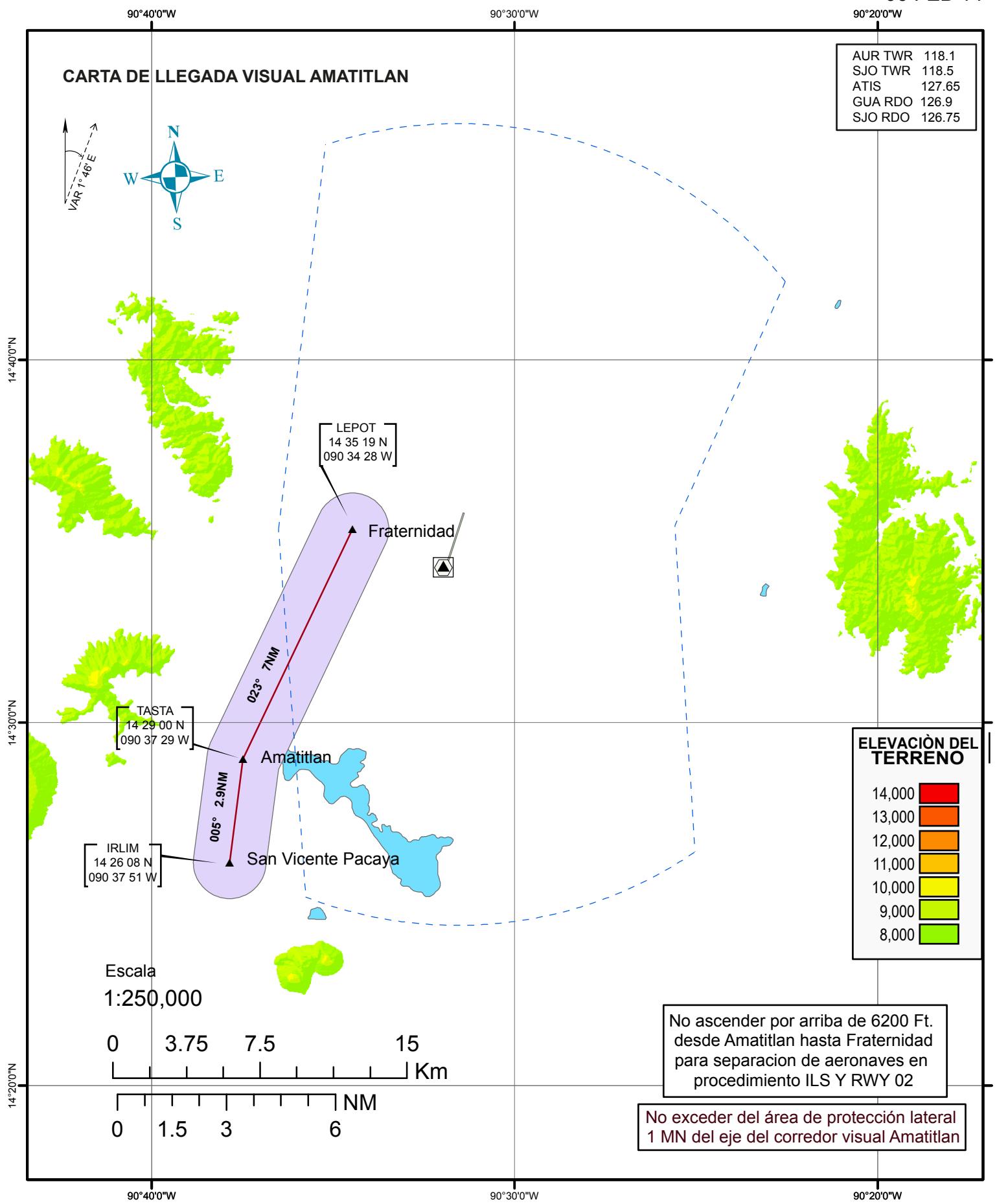
Vire a la izquierda y asciende en R-169 cruce intersección VILDA a 9,000ft o superior.

TRANSICIONES	RUTA
OTRUS	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda a interceptar y proceda sobre R-052 SJO, continuar hasta interceptar R644/UR644 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
AURORA	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda directo al VOR AUR, cruce AUR a 12,000ft o superior.
JERON	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda rumbo 010° a interceptar R630/UR630 , cruce la intersección JERON a 10,000ft, continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.
RABINAL	Desde la intersección VILDA o al alcanzar 9,000ft lo que ocurra primero, vire a la izquierda hacia VOR RAB R-165 y continúe ascendiendo hasta 11,000ft o superior de acuerdo a instrucciones ATC.

06 FEB 14

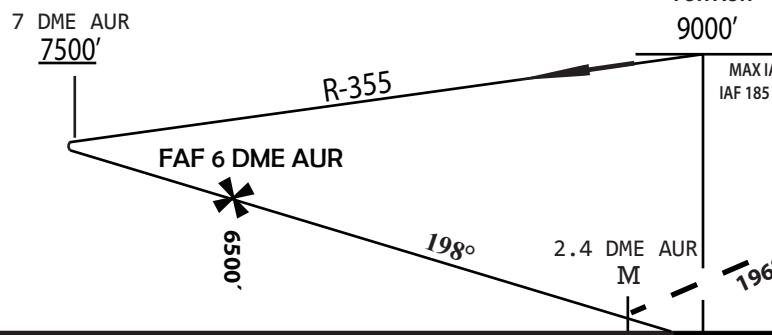
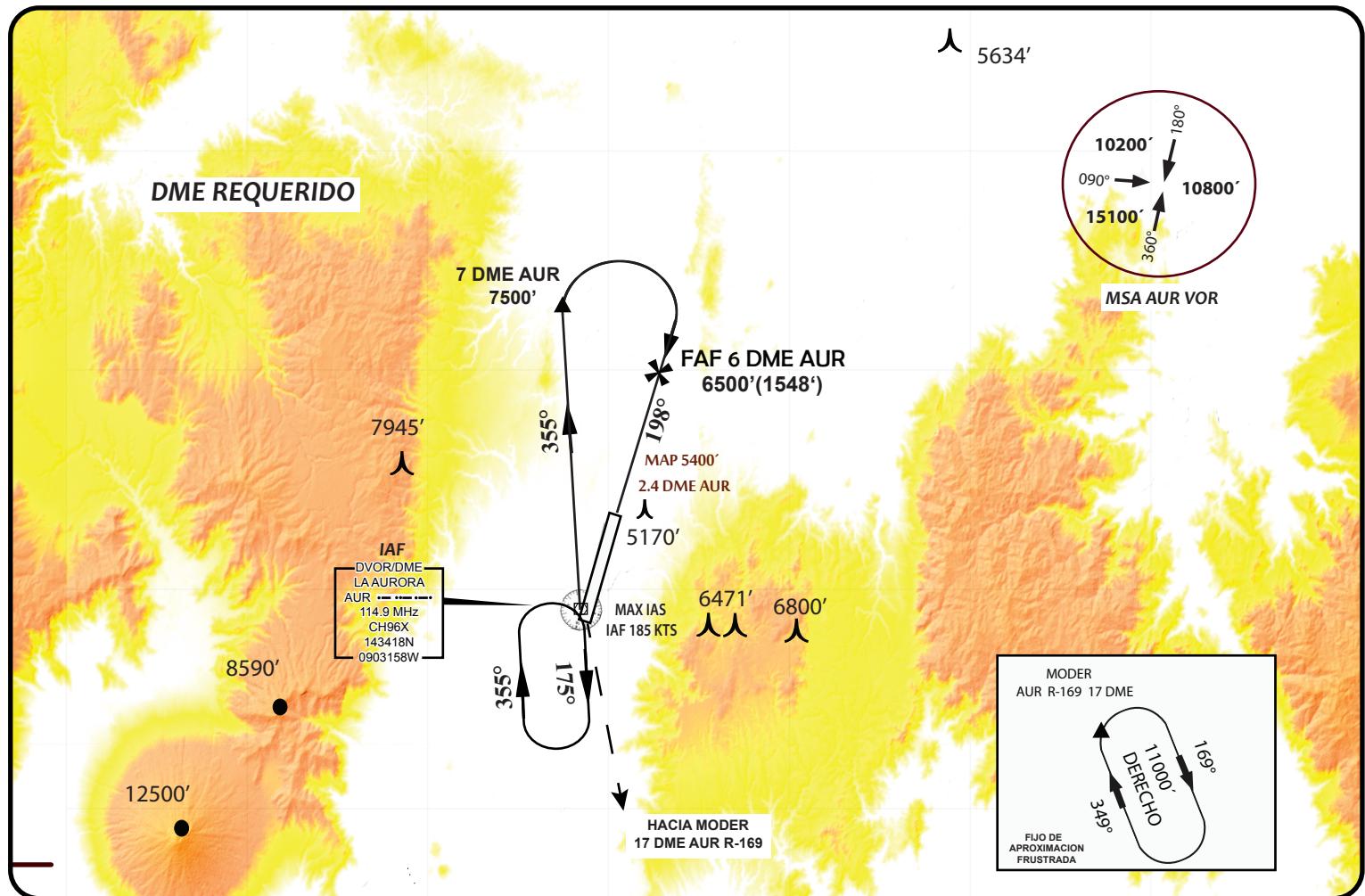


06 FEB 14



CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOSELEVACION DEL AERODROMO 4952'
ELEVACIONES AL UMBRAL 20
THR RWY 20 - ELEV 4952'
VAR 1.46° E

ALT. TRANSICION 19000'

TWR 118.1
GRND 121.9
APP 119.3
ATIS 127.65MGGT/LA AURORA
VOR Y RWY 20

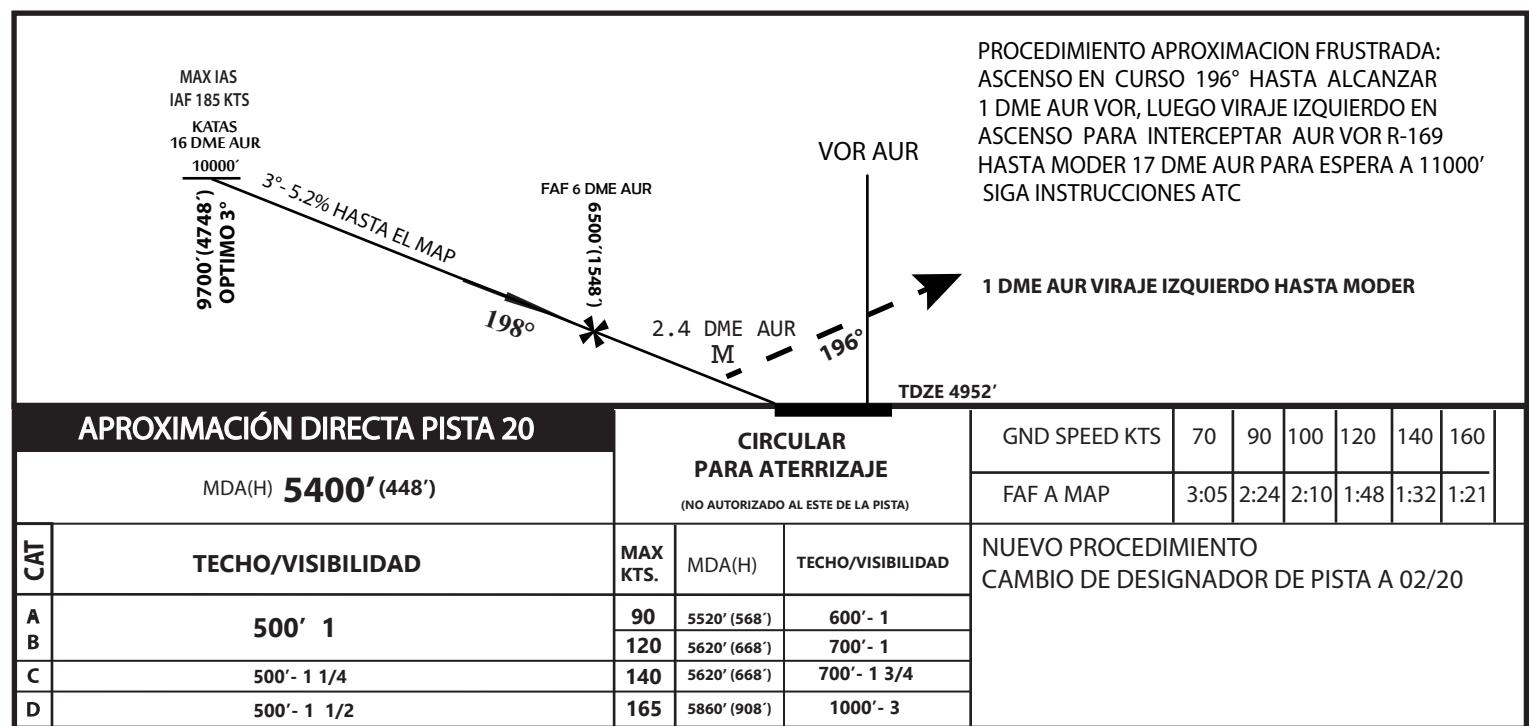
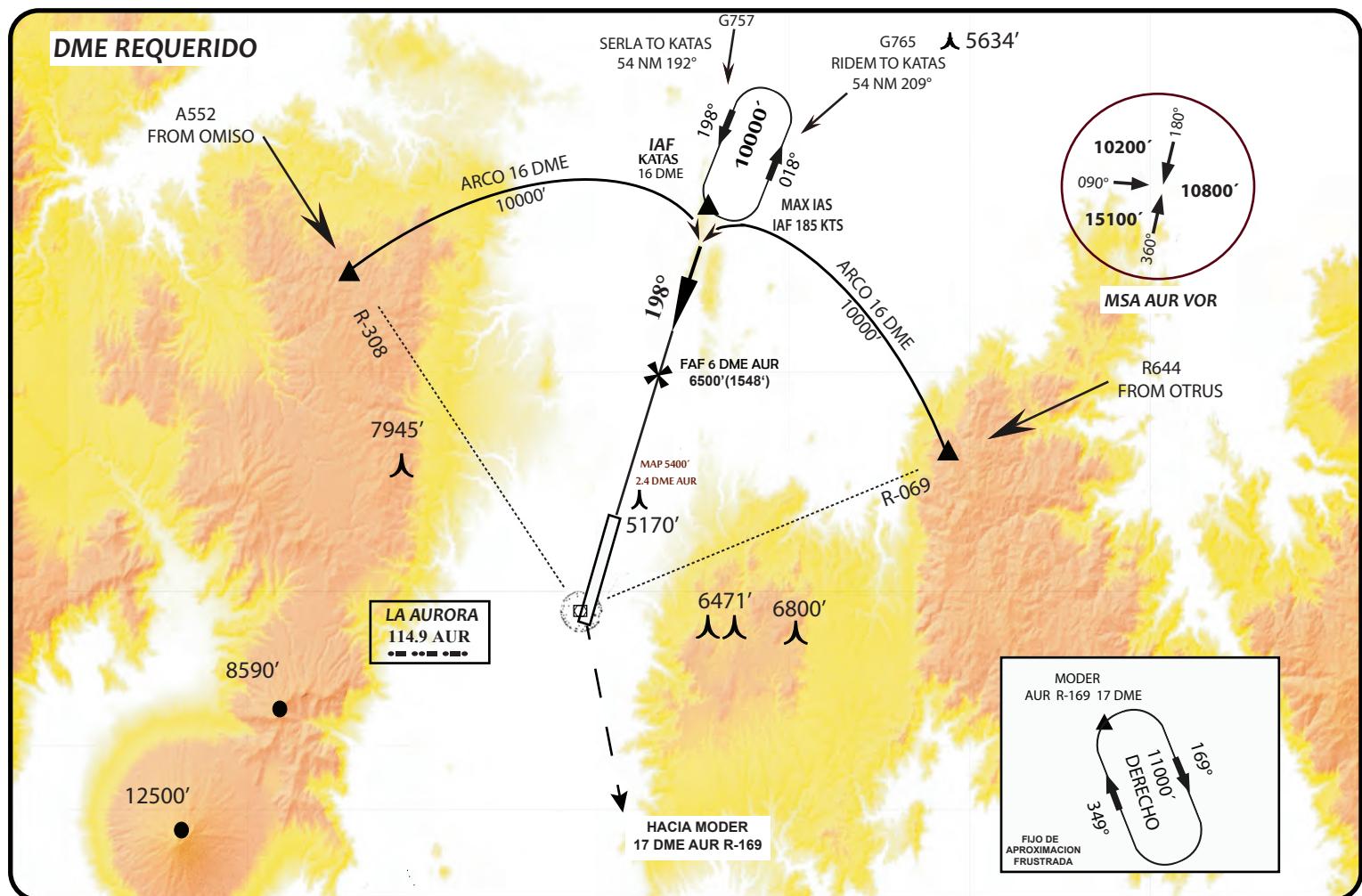
PROCEDIMIENTO APROXIMACION FRUSTRADA:
ASCENSO EN CURSO 196° HASTA ALCANZAR
1 DME AUR VOR, LUEGO VIRAJE IZQUIERDO EN
ASCENSO PARA INTERCEPTAR AUR VOR R-169
HASTA MODER 17 DME AUR PARA ESPERA A 11000'
SIGA INSTRUCCIONES ATC

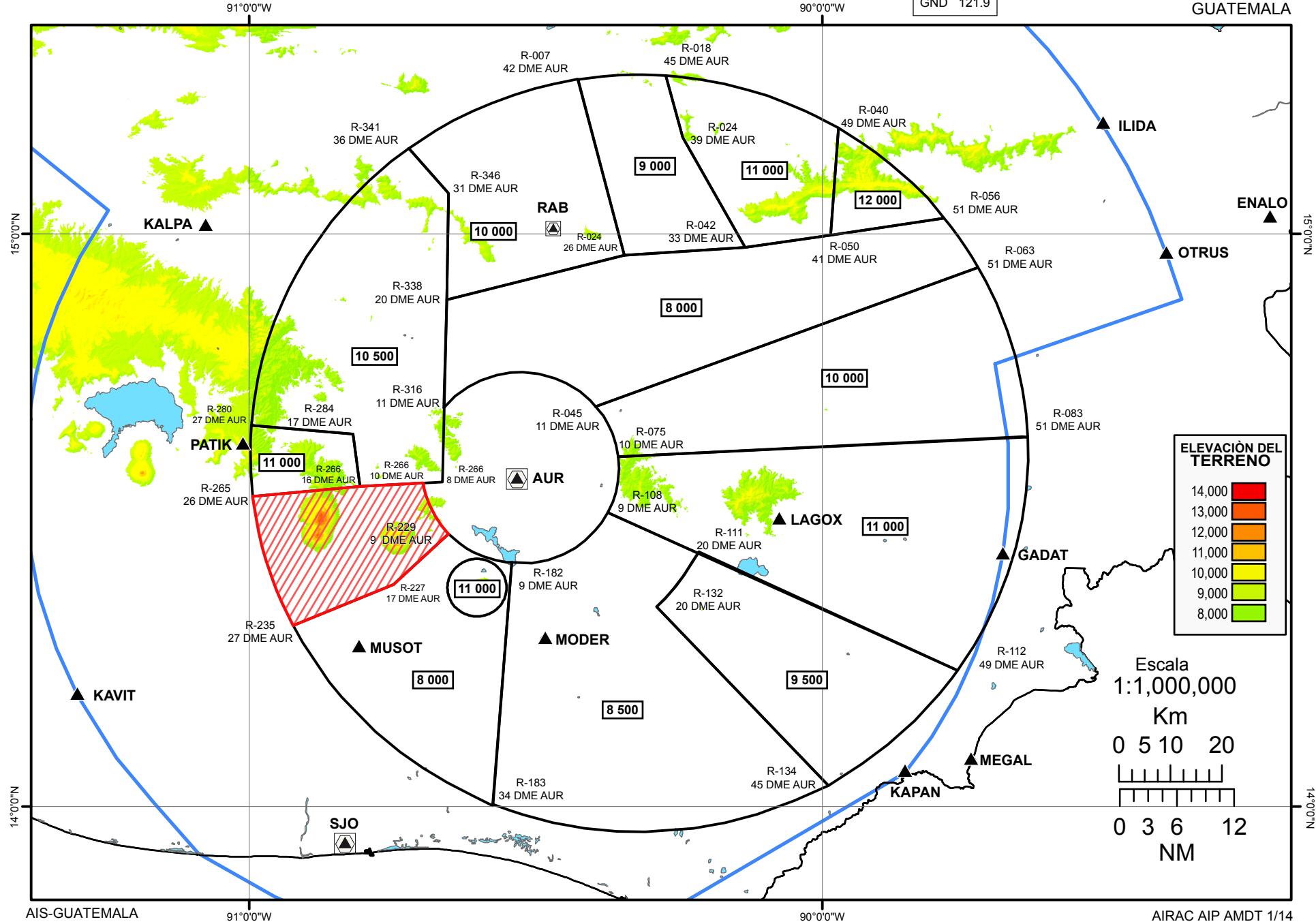
1 DME AUR VIRAJE IZQUIERDO HASTA MODER

CAT	TECHO/VISIBILIDAD	MAX KTS.	MDA(H)	TECHO/VISIBILIDAD	GND SPEED KTS	70	90	100	120	140	160
					FAF A MAP	3:05	2:24	2:10	1:48	1:32	1:21
NUEVO PROCEDIMIENTO CAMBIO DE DESIGNADOR DE PISTA A 02/20											
A	500'- 1	90	5460' (908')	1000'- 1 1/4							
B		120									
C	500'- 1 1/4	140	5860' (908')	1000'- 2 3/4							
D	500'- 1 1/2	165	5680' (908')	1000'- 3							

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOSELEVACION DEL AERODROMO 4952'
ELEVACIONES AL UMBRAL 20
THR RWY 20 - ELEV 4952'
VAR 1.46° E

ALT. TRANSICION 19000'

TWR 118.1
GRND 121.9
APP 119.3
ATIS 127.65MGGT/LA AURORA
VOR Z RWY 20

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA
DE VIGILANCIA ATCELEVACIÓN DE AERÓDROMO 4952 FT
ALTITUD DE TRANSICIÓN 19000 FTAPP 119.3
TWR 118.1
GND 121.9CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
GUATEMALA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
POR INSTRUMENTOS (SID)ALTITUD DE TRANSICION
19000 ftAPP 119.3
TWR 118.1
GND 121.9
ATC CLR 120.7CIUDAD GUATEMALA /
LA AURORA INTL
MODER RWY 02