

TELES: (502) 2321-5248,
(502) 2321-5256
FAX: (502) 2321-5111
AFTN: MGGTYOYX
Email: aip@dgac.guate.gob.gt
aispublica@gmail.com

REPUBLICA DE GUATEMALA
GERENCIA DE NAVEGACION AEREA
AIS/PUBLICACIONES
AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA
9AVENIDA 14-75 ZONA 13 C.P. 1013

AIRAC
AIP
ENMIENDA 02
03 ABRIL 2014

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 01 DE MAYO 2014.

1. Contenido:

2. El 06 de febrero de 2014, eliminase e insértese las siguientes páginas:

| GEN | ENR | | | AD MG GT |
|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| GEN 0.2-1 | ENR 2.1-1 | ENR 3.1-6 | ENR 4.4-1 | AD 2-33 |
| GEN 0.2-2 | ENR 2.1-2 | ENR 3.2-3 | ENR 4.4-2 | |
| GEN 0.4-1 | ENR 2.2-1 | ENR 3.2-4 | ENR 4.4-5 | |
| GEN 0.4-2 | ENR 2.2-2 | ENR 3.2-5 | ENR 4.4-6 | |
| | ENR 3.1-3 | ENR 3.2-6 | ENR 6-1 | |
| | ENR 3.1-4 | ENR 3.3-1 | ENR 6-3 | |
| | ENR 3.1-5 | ENR 3.3-2 | | |

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0.2-1.

4. En esta enmienda no se incorpora información de suplementos AIP y NOTAM.

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDA DE LA AIP

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**GEN 0.4 LISTA DE
VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE
LA AIP**

| <i>Página</i> | <i>Fecha</i> | <i>Página</i> | <i>Fecha</i> | <i>Página</i> | <i>Fecha</i> |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | GEN 2 | | GEN 3 | |
| | | 2.1-1 | 31 MAY 13 | 3.1-1 | 04 APR 13 |
| PARTE 1- GENERALIDADES (GEN) | | 2.1-2 | 04 APR 13 | 3.1-2 | 15 DIC 11 |
| | | 2.2-1 | 15 DIC 11 | 3.1-3 | 12 DEC 13 |
| GEN 0 | | 2.2-2 | 15 DIC 11 | 3.1-4 | 12 DEC 13 |
| 0.1-1 | 15 DIC 11 | 2.2-3 | 15 DIC 11 | 3.2-1 | 15 DIC 11 |
| 0.1-2 | 04 APR 13 | 2.2-4 | 15 DIC 11 | 3.2-2 | 15 DIC 11 |
| 0.1-3 | 15 DIC 11 | 2.2-5 | 15 DIC 11 | 3.2-3 | 15 DIC 11 |
| 0.1-4 | 04 APR 13 | 2.2-6 | 15 DIC 11 | 3.2-4 | 06 FEB 14 |
| 0.2-1 | 01 MAY 14 | 2.2-7 | 15 DIC 11 | 3.2-5 | 06 FEB 14 |
| 0.2-2 | 04 APR 13 | 2.2-8 | 15 DIC 11 | 3.2-6 | 15 DIC 11 |
| 0.3-1 | 15 DIC 11 | 2.2-9 | 15 DIC 11 | 3.2-7 | 15 DIC 11 |
| 0.3-2 | 04 APR 13 | 2.2-10 | 15 DIC 11 | 3.2-8 | 04 APR 13 |
| 0.4-1 | 01 MAY 14 | 2.2-11 | 15 DIC 11 | 3.3-1 | 04 APR 13 |
| 0.4-2 | 01 MAY 14 | 2.2-12 | 15 DIC 11 | 3.3-2 | 15 DIC 11 |
| 0.4-3 | 06 FEB 14 | 2.2-13 | 15 DIC 11 | 3.3-3 | 04 APR 13 |
| 0.4-4 | 04 APR 13 | 2.2-14 | 15 DIC 11 | 3.3-4 | 04 APR 13 |
| 0.5-1 | 15 DIC 11 | 2.2-15 | 15 DIC 11 | 3.4-1 | 15 DIC 11 |
| 0.5-2 | 04 APR 13 | 2.2-16 | 15 DIC 11 | 3.4-2 | 12 DEC 13 |
| 0.6-1 | 15 DIC 11 | 2.3-1 | 15 DIC 11 | 3.4-3 | 15 DIC 11 |
| 0.6-2 | 15 DIC 11 | 2.3-2 | 15 DIC 11 | 3.4-4 | 04 APR 13 |
| 0.6-3 | 15 DIC 11 | 2.3-3 | 15 DIC 11 | 3.5-1 | 15 DIC 11 |
| 0.6-4 | 04 APR 13 | 2.3-4 | 15 DIC 11 | 3.5-2 | 15 DIC 11 |
| | | 2.3-5 | 04 APR 13 | 3.5-3 | 15 DIC 11 |
| GEN 1 | | 2.3-6 | 04 APR 13 | 3.5-4 | 15 DIC 11 |
| 1.1-1 | 04 APR 13 | 2.3-7 | 15 DIC 11 | 3.5-5 | 15 DIC 11 |
| 1.1-2 | 15 DIC 11 | 2.3-8 | 04 APR 13 | 3.5-6 | 15 DIC 11 |
| 1.1-3 | 04 APR 13 | 2.4-1 | 12 DEC 13 | 3.5-7 | 04 APR 13 |
| 1.1-4 | 04 APR 13 | 2.4-2 | 04 APR 13 | 3.5-8 | 04 APR 13 |
| 1.2-1 | 04 APR 13 | 2.5-1 | 04 APR 13 | 3.6-1 | 15 DIC 11 |
| 1.2-2 | 04 APR 13 | 2.5-2 | 04 APR 13 | 3.6-2 | 15 DIC 11 |
| 1.2-3 | 04 APR 13 | 2.6-1 | 04 APR 13 | 3.6-3 | 15 DIC 11 |
| 1.2-4 | 04 APR 13 | 2.6-2 | 15 DIC 11 | 3.6-4 | 04 APR 13 |
| 1.3-1 | 15 DIC 11 | 2.6-3 | 15 DIC 11 | | |
| 1.3-2 | 15 DIC 11 | 2.6-4 | 15 DIC 11 | | |
| 1.3-3 | 15 DIC 11 | 2.7-1 | 04 APR 13 | GEN 4 | |
| 1.3-4 | 15 DIC 11 | 2.7-2 | 04 APR 13 | 4.1-1 | 15 DIC 11 |
| 1.3-5 | 15 DIC 11 | 2.7-3 | 04 APR 13 | 4.1-2 | 15 DIC 11 |
| 1.3-6 | 15 DIC 11 | 2.7-4 | 04 APR 13 | 4.1-3 | 15 DIC 11 |
| 1.3-7 | 15 DIC 11 | 2.7-5 | 04 APR 13 | 4.1-4 | 04 APR 13 |
| 1.3-8 | 15 DIC 11 | 2.7-6 | 04 APR 13 | 4.2-1 | 15 DIC 11 |
| 1.4-1 | 15 DIC 11 | 2.7-7 | 04 APR 13 | 4.2-2 | 04 APR 13 |
| 1.4-2 | 15 DIC 11 | 2.7-8 | 04 APR 13 | | |
| 1.4-3 | 15 DIC 11 | 2.7-9 | 04 APR 13 | | |
| 1.4-4 | 15 DIC 11 | 2.7-10 | 04 APR 13 | | |
| 1.5-1 | 15 DIC 11 | 2.7-11 | 04 APR 13 | | |
| 1.5-2 | 04 APR 13 | 2.7-12 | 04 APR 13 | | |
| 1.5-3 | 12 DEC 13 | 2.7-13 | 04 APR 13 | | |
| 1.5-4 | 12 DEC 13 | 2.7-14 | 04 APR 13 | | |
| 1.6-1 | 5 DIC 11 | | | | |
| 1.6-2 | 15 DIC 11 | | | | |
| 1.7-1 | 04 APR 13 | | | | |
| 1.7-2 | 04 APR 13 | | | | |
| 1.7-3 | 04 APR 13 | | | | |
| 1.7-4 | 15 DIC 11 | | | | |

| Página | Fecha | Página | Fecha | Página | Fecha |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | ENR 3 | | 6.21 | |
| ENR 0 | | | | | |
| 0.6-1 | 04 APR 13 | 3.1-1 | 06 FEB 14 | | 12 DEC 13 |
| 0.6-2 | 04 APR 13 | 3.1-2 | 12 DEC 13 | | |
| 0.6-3 | 12 DEC 13 | 3.1-3 | 01 MAY 14 | | |
| 0.6-4 | 04 APR 13 | 3.1-4 | 12 DEC 13 | | |
| ENR 1 | | 3.1-5 | 01 MAY 14 | | |
| 1.1-1 | 04 APR 13 | 3.1-6 | 04 APR 13 | AD 0 | |
| 1.1-2 | 04 APR 13 | 3.2-1 | 06 FEB 13 | 0.6-1 | 04 APR 13 |
| 1.2-1 | 15 DIC 11 | 3.2-2 | 12 DEC 13 | 0.6-2 | 15 DIC 11 |
| 1.2-2 | 04 APR 13 | 3.2-3 | 01 MAY 14 | | |
| 1.2-3 | 04 APR 13 | 3.2-4 | 12 DEC 13 | AD 1 | |
| 1.2-4 | 04 APR 13 | 3.2-5 | 01 MAY 14 | 1.1-1 | 15 DIC 11 |
| 1.3-1 | 04 APR 13 | 3.3-1 | 12 DEC 13 | 1.1-2 | 15 DIC 11 |
| 1.3-2 | 15 DIC 11 | 3.3-2 | 01 MAY 14 | 1.2-1 | 04 APR 13 |
| 1.4-1 | 15 DIC 11 | ENR 4 | | 1.2-2 | 04 APR 13 |
| 1.4-2 | 15 DIC 11 | 4.1-1 | 12 DEC 13 | 1.3-1 | 04 APR 13 |
| 1.4-3 | 15 DIC 11 | 4.1-2 | 04 APR 13 | 1.3-3 | 04 APR 13 |
| 1.4-4 | 04 APR 13 | 4.2-1 | 15 DIC 11 | 1.3-4 | 04 APR 13 |
| 1.4-5 | 04 APR 13 | 4.2-2 | 04 APR 13 | 1.3-5 | 04 APR 13 |
| 1.4-6 | 04 APR 13 | 4.3-1 | 15 DIC 11 | 1.3-6 | 04 APR 13 |
| 1.5-1 | 04 APR 13 | 4.3-2 | 04 APR 13 | 1.3-7 | 12 DEC 13 |
| 1.5-2 | 04 APR 13 | 4.4-1 | 15 DIC 11 | 1.3-8 | 04 APR 13 |
| 1.6-1 | 04 APR 13 | 4.4-2 | 01 MAY 14 | 1.3-9 | 04 APR 13 |
| 1.6-2 | 04 APR 13 | 4.4-3 | 01 MAY 14 | 1.3-10 | 04 APR 13 |
| 1.6-3 | 04 APR 13 | 4.4-4 | 12 DEC 13 | 1.3-11 | 04 APR 13 |
| 1.6-4 | 04 APR 13 | 4.4-5 | 06 FEB 14 | 1.3-12 | 04 APR 13 |
| 1.7-1 | 04 APR 13 | 4.4-6 | 01 MAY 14 | 1.3-13 | 12 DEC 13 |
| 1.7-2 | 04 APR 13 | 4.5-1 | 12 DEC 13 | 1.3-14 | 12 DEC 13 |
| 1.7-3 | 15 DIC 11 | 4.5-2 | 12 DEC 13 | 1.4-1 | 15 DIC 11 |
| 1.7-4 | 15 DIC 11 | ENR 5 | 15 DIC 11 | 1.4-2 | 04 APR 13 |
| 1.8-1 | 04 APR 13 | 5.1-1 | 04 APR 13 | AD 2 | |
| 1.8-2 | 04 APR 13 | 5.1-2 | 15 DIC 11 | LA AURORA / MG GT | |
| 1.9-1 | 15 DIC 11 | 5.2-1 | 04 APR 13 | 2-1 | 04 APR 13 |
| 1.9-2 | 04 APR 13 | 5.2-2 | 15 DIC 11 | 2-2 | 15 DIC 11 |
| 1.10-1 | 04 APR 13 | 5.3-1 | 04 APR 13 | 2-3 | 12 DEC 13 |
| 1.10-2 | 04 APR 13 | 5.3-2 | 15 DIC 11 | 2-4 | 12 DEC 13 |
| 1.11-1 | 15 DIC 11 | 5.3-3 | 15 DIC 11 | 2-5 | 15 DIC 11 |
| 1.11-2 | 04 APR 13 | 5.3-4 | 15 DIC 11 | 2-6 | 15 DIC 11 |
| 1.12-1 | 04 APR 13 | 5.3-5 | 15 DIC 11 | 2-7 | 15 DIC 11 |
| 1.12-2 | 15 DIC 11 | 5.3-6 | 15 DIC 11 | 2-8 | 15 DIC 11 |
| 1.12-3 | 15 DIC 11 | 5.3-7 | 15 DIC 11 | 2-9 | 15 DIC 11 |
| 1.12-4 | 04 APR 13 | 5.3-8 | 04 APR 13 | 2-10 | 15 DIC 11 |
| 1.13-1 | 31 MAY 13 | 5.4-1 | 15 DIC 11 | 2-11 | 15 DIC 11 |
| 1.13-2 | 31 MAY 13 | 5.4-2 | 04 APR 13 | 2-12 | 12 DEC 13 |
| 1.14-1 | 31 MAY 13 | 5.5-1 | 12 DEC 13 | 2-13 | 06 FEB 14 |
| 1.14-2 | 31 MAY 13 | 5.5-2 | 04 APR 13 | 2-14 | 12 DEC 13 |
| 1.14-3 | 31 MAY 13 | 5.6-1 | 15 DIC 11 | 2-15 | 04 APR 13 |
| 1.14-4 | 31 MAY 13 | 5.6-2 | 04 APR 13 | 2-16 | 12 DEC 13 |
| 1.14-5 | 31 MAY 13 | | | 2-17 | 15 DIC 11 |
| 1.14-6 | 31 MAY 13 | ENR 6 | | 2-18 | 12 DEC 13 |
| 1.14-7 | 31 MAY 13 | 6.1 | 01 MAY 14 | 2.19 | 04 APR 13 |
| 1.14-8 | 31 MAY 13 | 6.3 | 01 MAY 14 | 2.20 | 12 DEC 13 |
| 1.14-9 | 31 MAY 13 | 6.5 | 12 DEC 13 | 2.21 | 12 DEC 13 |
| ENR 2 | | 6.7 | 12 DEC 13 | 2.22 | 12 DEC 13 |
| 2.1-1 | 01 MAY 14 | 6.9 | 12 DEC 13 | 2.23 | 06 FEB 14 |
| 2.1-2 | 04 APR 13 | 6.11 | 12 DEC 13 | 2.24 | 12 DEC 13 |
| 2.2-1 | 01 MAY 14 | 6-11.1 | 12 DEC 13 | 2.25 | 12 DEC 13 |
| 2.2-2 | 01 MAY 14 | 6-11.3 | 12 DEC 13 | 2.27 | 12 DEC 13 |
| 2.2-3 | 06 FEB 14 | 6.15 | 12 DEC 13 | 2.29 | 12 DEC 13 |
| 2.2-4 | 06 FEB 14 | 6.13 | 12 DEC 13 | 2.31 | 12 DEC 13 |
| | | 6.17 | 12 DEC 13 | 2.33 | 01 MAY 14 |
| | | 6.-17.1 | 12 DEC 13 | 2.35 | 06 FEB 14 |
| | | 6.-17.3 | 12 DEC 13 | 2.36 | 06 FEB 14 |
| | | 6.19 | 12 DEC 13 | 2.37 | 06 FEB 14 |
| | | | | 2.38 | 06 FEB 14 |

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

| NOMBRE /LIMITES CLASE DE ESPACIO AEREO | DEPENDENCIAS ATS | DISTINTIVO DE LLAMADA/IDIOMA SOBRE AREAS Y USO/HORAS DE SERVICIO | FRECUENCIA USO | OBSERVACIONES |
|---|----------------------------|--|--|--|
| REGION INFERIOR DE INFORMACION DE VUELO Comprende desde 143948N 0920830W A lo largo de la frontera Guatemala – Belice hasta las costas del Caribe y a lo largo de la frontera Guatemala – Honduras y a lo largo de la frontera Guatemala – El Salvador hasta 134354N 0900628W. LIMITES VERTICALES <u>19500</u> <u>GND</u> CLASE “G” | Guatemala FIO | Guatemala Radio Español / Inglés H24 | 126.9 MHZ Servicio de Información de Vuelo | Servicio complementario por las unidades ATS de la República de Guatemala. |
| TMA “LA AURORA” LIMITES VERTICALES El TMA de “LA AURORA” Abarca el espacio aéreo que se extiende desde 4,000 pies sobre el terreno hasta 19,500 pies de altitud y que está comprendido dentro de los semicírculos al sur de 50NM y al norte de 70 NM de radio centrado en el VOR AUR (143418N 0903158W) y las líneas tangenciales que las unen <u>19500</u> <u>4000</u> CLASE “C” | La Aurora Control | La Aurora Control Español / Inglés H24 | 119.3 MHZ Control De Aproximación Por vigilancia | Coordenadas WGS - 84 |
| TMA MUNDO MAYA INTL Límites laterales Área de Control Terminal , abarca el Espacio Aéreo que se extiende desde 3000 pies de altitud y que está comprendido dentro de un círculo de 25NM de radio, centrado en el VOR/DME TIK 113.3 MHZ. 165508.5N 895235.5W <u>19500</u> <u>3000</u> CLASE “C” | Aproximación Mundo Maya | Mundo Maya Control Español /Inglés H24 | 121.4 MHZ Control de aproximación por vigilancia | Coordenadas WGS -84 |

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**ENR 2.2 OTROS ESPACIOS AEREOS REGULADOS
(CTR, ATZ, TWR)**

| NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO | UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO | DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO | FRECUENCIA/ PROPOSITO | OBSERVACIONES |
|---|--|---|---|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CTR LA AURORA (MGGT) Límites laterales comprende un área de 5NM a cada lado del R-006 y R-027 al norte y a cada lado del R-169 y R-152 al sur; en un radio de 12NM del VOR/DME LA AURORA (143418N 0903158W) <u>3000FT</u> AGL Clase de espacio aéreo: C | Torre de control | La Aurora Torre Español/Inglés H24 | 118.1 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR/IFR |
| ATZ LA AURORA (MGGT) Un circulo de 5NM centrado en ARP LA AURORA (MGGT) 143460N 0903139W <u>3000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: C | Torre de control | La Aurora Torre Español/Inglés H24 | 118.1 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |
| ATZ PUERTO BARRIOS (MGPB) Un círculo de 5NM centrado en ARP PUERTO BARRIOS 154454N 0883506W <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: G | Torre de control | Puerto Barrios Torre Español/Inglés HJ | 118.4 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |
| ATZ RETALHULEU (MGRT) Un círculo de 5NM centrado en ARP RETALHULEU 143118N 0914148W <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: G | Torre de control | Retalhuleu Torre Español/Inglés HJ | 118.8 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |

| NOMBRE LIMITES LATERALES LIMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO | UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO | DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO | FRECUENCIA/ PROPOSITO | OBSERVACIONES |
|--|--|---|--|---------------|
| ATZ SAN JOSE (MGSJ) Un círculo de 5NM centrado en ARP SAN JOSE 135610N 0905009W <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: D | Torre de control | San José Torre Español/Inglés HJ | 118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |
| ZONA DE CONTROL SAN JOSE (MGSJ) Limites laterales 5NM Limite vertical 2000 PIES Radio 10NM-NW ARP Radio: 5 NM- SE ARP Clase de Espacio Aéreo: D | Torre de control | San José Torre Español/Inglés HJ | 118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |
| ATZ MUNDO MAYA (MGMM) Un círculos de 5NM centrado en ARP 165450N 0895159 <u>2000FT</u> AGL Clase de Espacio Aéreo: C | Torre de control | Mundo Maya Torre Español/Inglés H24 | 118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |
| ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO POPTUN (MGPP) Límite vertical <u>3500FT</u> AGL Limite laterales Circulo de 5 NM centrado en ARP Poptun 161934N 0892500W Clase de Espacio Aéreo: G | Torre de control | Poptun Torre Español/Inglés HJ | 126.2 MHZ Servicio de control de aeródromo | VFR |

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | <u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------|---|-------|---|
| | | | | NM | IMPAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| G633 | | | | | | |
| ▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W | <u>093°</u> 274° 46 NM | | | | | |
| ▲NALDA 174451. N 0900559 W | <u>096°</u> 277° 40 NM | <u>19500FT</u> 3000FT CLASE G | 10 | | ↓ | NIL |
| ▲AVRIS 173948 N 0892642 W | <u>091°</u> 272° 13 NM | | | | ↑ | |
| ▲KINAL 173907 N 0890945 W | | | | | | |
| H 1 | | | | | | |
| ▲ NALDA 174451 N 0900559 W | <u>164°</u> 345° 26 NM | <u>19500FT</u> 4000FT CLASE G | | | ↓ | |
| ▲EMEMA 171927 N 0895907 W | <u>164°</u> 345° 15 NM | <u>19500FT</u> 4000FT CLASE C | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | <u>164°</u> 345° 10 NM | <u>19500FT</u> 3000FT CLASE C | | | | |
| ▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W | <u>133°</u> 313° 10 NM | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR DME MUNDO MAYA (TIK) | <u>133°</u> 313° 15 NM | <u>19500FT</u> 4000FT CLASE C | 10 | | | NIL |
| ▲ OLORI 163753 N 0893340 W | <u>133°</u> 313° 26 NM | | | | | |
| ▲PESGA 161934 N 0891333 W | <u>133°</u> 313° 51 NM | <u>19500FT</u> 5000FT CLASE G | | | | |
| ▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W | | | | | ↑ | |
| G765 | | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>027°</u> 207° 26 NM | <u>19500FT</u> 9000FT CLASE C | | | ↓ | |
| △ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR) | <u>027°</u> 207° 44 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE C | | | | |
| ▲RIDEM 153619 N 0895755 W | <u>027°</u> 207° 25 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE G | | | | |
| ▲ITRIS 155810 N 0894538 W | <u>027°</u> 207° 51 NM | | | | | |
| ▲TIKIS 164324 N 0892032 W | <u>027°</u> 207° 23 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE G | 10 | | | NIL |
| ▲IMATA 170342 N 0890918 W | <u>027°</u> 207° 99 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE G | | | ↑ | |
| ▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES NM | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA | | | | |
|--|---|--|----------------------------|---|-----|---|--|--|--|--|
| | | | | IMPAR | PAR | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | |
| R630 | | | | | | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | 034° 214° 39 NM | 19500FT 10000FT CLASE C | 10 | ↓ | ↑ | NIL | | | | |
| ▲ JERON 150609 N 0900832 W | 034° 214° 31 NM | 19500FT 11000FT CLASE C | | | | | | | | |
| ▲ EMBIN 153125 N 0894948 W | 035° 215° 30 NM | 19500FT 11000FT CLASE G | | | | | | | | |
| ▲ ULALO 155559 N 0893120 W | 035° 215° 22 NM | | | | | | | | | |
| ▲ BENES 161334 N 0891824 W | 035° 215° 7 NM | | | | | | | | | |
| ▲ PESGA 161934 N 0891333 W | | | | | | | | | | |
| W3 | | | | | | | | | | |
| ▲ ASOKU 160436 N 0912256 W | 149° 330° 33 NM | 19500FT 14000FT CLASE G | 10 | ↓ | ↑ | NIL | | | | |
| ▲ ULEBI 153559 N 0910641 W | 150° 330° 30 NM | 19500FT 14000FT CLASE C | | | | | | | | |
| △ ALRES 150934 N 0905139 W | 150° 330° 40 NM | 19500FT 11000FT CLASE C | | | | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | 152° 332° 56 NM | 19500FT 10000FT CLASE C | | | | | | | | |
| G757 | | | | | | | | | | |
| ▲ KINAL 173907 N 0890945 W | 223° 042° 34 NM | 19500FT 11000FT CLASE G | 10 | ↑ | ↓ | NIL | | | | |
| ▲ AMARU 171335 N 0893453 W | 222° 042° 15 NM | 19500FT 4000FT CLASE C | | | | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | 222° 042° 10 NM | 19500FT 3000FT CLASE C | | | | | | | | |
| ▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W | 194° 014° 10 NM | 19500FT 4000FT CLASE C | | | | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | 194° 014° 15 NM | | | | | | | | | |
| ▲ TUCAN 163055 N 0895926 W | 194° 014° 30 NM | | | | | | | | | |
| ▲ TADIN 160133 N 0900740 W | 194° 014° 20 NM | 19500FT 9000FT CLASE G | | | | | | | | |
| ▲ SERLA 154210 N 0901307 W | 194° 014° 44 NM | 19500FT 11000FT CLASE C | | | | | | | | |
| △ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR) | 194° 014° 26 NM | 19500FT 9000FT CLASE C | | | | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | | | | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | <u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------|---|-------|---|
| | | | | NM | IMPAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| R644 | | | | | | |
| ▲OCASO 144607 N 0920858 W | <u>095°</u> 275° 45 NM | <u>19500FT</u> 16000FT CLASE G | 10 | ↓ | ↑ | NIL |
| ▲URSAT 144032 N 0912309 W | <u>095°</u> 275° 22 NM | <u>19500FT</u> 16000FT CLASE C | | | | |
| ▲PATIK 143749 N 0910037 W | <u>095°</u> 276° 28 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE C | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>069°</u> 249° 39 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE C | | | | |
| ▲ARATI 144728 N 0895405 W | <u>069°</u> 250° 70 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE C | | | | |
| ▲OTRUS 145752 N 0892355 W | <u>067°</u> 247° 11 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE G | | | | |
| ▲ENALO 150136 N 0891301 W | | | | | | |
| W1 | | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>169°</u> 349° 17 NM | <u>19500FT</u> 11000FT CLASE C | 10 | ↓ | ↑ | NIL |
| ▲MODER 141728 N 0902902 W | <u>222°</u> 042° 29 NM | | | | | |
| ▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W | | | | | | |
| W2 | | | | | | |
| ▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W | <u>002°</u> 182° 21 NM | <u>19500FT</u> 10000FT CLASE C | 10 | ↓ | ↑ | NIL |
| ▲MUSOT 141634 N 0904832 W | <u>041°</u> 221° 24 NM | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>057°</u> 237° 40 NM | | | | | |
| ▲AMUDA 145523 N 0895648 W | <u>057°</u> 237° 30 NM | | | | | |
| ▲ILIDA 151120 N 0893032 W | <u>057°</u> 238° 63 NM | | | | | |
| ▲VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W | | | | | | |

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES NM | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | | | | IMPAR | PAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| UG633 | | | | | | |
| ▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W | <u>093°</u> 274° 46 NM | UNL 19500FT CLASE A | 10 | ↓ | ACC CENAMER 123.9 MHz | |
| ▲NALDA 174451 N 0900559 W | <u>096°</u> 277° 40 NM | | | | | |
| ▲AVRIS 173948 N 0892642 W | <u>091°</u> 272° 13 NM | | | | | |
| ▲KINAL 173907 N 0890945 W | | | | | | |
| UH 1 | | | | | | |
| ▲ NALDA 174451 N 0900559 W | <u>164°</u> 345° 26 NM | UNL 19500FT CLASE A | 10 | ↓ | ACC CENAMER 123.9 MHz | |
| ▲EMEMA 171927 N 0895907 W | <u>164°</u> 345° 15 NM | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | <u>164°</u> 345° 10 NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W | <u>133°</u> 303° 10 NM | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | <u>133°</u> 313° 15 NM | | | | | |
| ▲ OLORI 163753 N 0893340 W | <u>133°</u> 313° 26 NM | | | | | |
| ▲PESGA 161934 N 0891333 W | <u>133°</u> 313° 51 NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W | | | | | | |
| UG765 | | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>027°</u> 207° 26 NM | UNL 19500FT CLASE A | 10 | ↓ | ACC CENAMER 123.9 MHz | |
| △ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR) | <u>027°</u> 207° 44 NM | | | | | |
| ▲RIDEM 153619 N 0895755 W | <u>027°</u> 207° 25 NM | | | | | |
| ▲ITRIS 155810 N 0894538 W | <u>027°</u> 207° 51 NM | | | | | |
| ▲TIKIS 164324 N 0892032 W | <u>027°</u> 207° 23 NM | | | | | |
| ▲IMATA 170342 N 0890918 W | <u>027°</u> 207° 99 NM | | | | | |
| ▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS SUPERIORES

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES NM | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|--|----------------------------|---|-----|---|
| | | | | IMPAR | PAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| UR630 | | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | 034° 214° 39 NM | <u>UNL</u> 19500FT CLASE A | 10 | | ↓ | ACC CENAMER 123.9 MHz |
| ▲ JERON 150609 N 0900832 W | 034° 214° 31 NM | | | | | |
| ▲ EMBIN 153125 N 0894948 W | 035° 215° 30 NM | | | | | |
| ▲ ULALO 155559 N 0893120 W | 035° 215° 22 NM | | | | | |
| ▲ BENES 161334 N 0891824 W | 035° 215° 7 NM | | | | | |
| ▲ PESGA 161934 N 0891333 W | 035° 215° 7 NM | | | | | |
| UW3 | | | | | | |
| ▲ ASOKU 160436 N 0912256 W | 149° 330° 33 NM | <u>UNL</u> 19500FT CLASE A | 10 | | ↓ | ACC CENAMER 123.9 MHz |
| ▲ ULEBI 153559 N 0910641 W | 150° 330° 30 NM | | | | | |
| △ ALRES 150934 N 0905139 W | 150° 330° 40 NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | 152° 332° 56 NM | | | | | |
| ▲ DUNEL 134401 N 0900605 W | | | | | | |
| UG757 | | | | | | |
| ▲ KINAL 173907 N 0890945 W | 223° 042° 34 NM | <u>UNL</u> 19500FT CLASE A | 10 | | ↑ | NIL |
| ▲ AMARU 171335 N 0893453 W | 222° 042° 15 NM | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | 222° 042° 10 NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W | 194° 014° 10 NM | | | | | |
| △ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) | 194° 014° 15 NM | | | | | |
| ▲ TUCAN 163055 N 0895926 W | 194° 014° 15 NM | | | | | |
| ▲ TADIN 160133 N 0900740 W | 194° 014° 30 NM | | | | | |
| ▲ SERLA 154210 N 0901307 W | 194° 014° 20 NM | | | | | |
| △ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR) | 194° 014° 44 NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | 194° 014° 26 NM | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS ATS SUPERIORES

- 1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
 2.- RNP= Performance de navegación requerida
 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | <u>LIMITES SUPERIORES</u> <u>LIMITES INFERIORES</u> CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------|---|-------|---|
| | | | | NM | IMPAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| UR644 | | | | | | |
| ▲OCASO 144607 N 0920858 W | <u>095°</u> 275° 45 NM | | | | ↓ | |
| ▲URSAT 144032 N 0912309 W | <u>095°</u> 275° 22 NM | | | | | |
| ▲PATIK 143749 N 0910037 W | <u>095°</u> 276° 28 NM | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>069°</u> 249° 70 NM | UNL 19500FT CLASE A | 10 | | | ACC CENAMER 123.9 MHz |
| ▲ARATI 144728 N 0895405 W | <u>069°</u> 250° 70 NM | | | | | |
| ▲OTRUS 145752 N 0892355 W | <u>067°</u> 247° 11 NM | | | | ↑ | |
| ▲ENALO 150136 N 0891301 W | | | | | | |
| UW1 | | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | <u>169°</u> 349° 17 NM | | | ↓ | | |
| ▲MODER 141728 N 0902902 W | <u>222°</u> 042° 29 NM | UNL 19500FT CLASE A | 10 | | ↑ | ACC CENAMER 123.9 MHz |
| ▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135601 N 0904955 W | | | | | | |

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.3 RUTAS ATS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES NM | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------------|---|-----|---|
| | | | | IMPAR | PAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| UL200 | | | | | | |
| ▲ ALSAL 141614N 0924341W | 113° 296° 235.3NM | UNL FL200 CLASE A | 10 | ↓ | ↑ | CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ |
| ▲ TAMES 122827N 0890854W | 116° 298° 210.3NM | | | | | |
| ▲ DRITO 104849.9N 0855956.1W | 116° 296° 29.8NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME LIBERIA (LIB) 103539.06126N 0853246.86528W | 104° 286° 153.7NM | | | | | CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ |
| ▲ VOR/DME LIMON (LIO) 095747.31157N 0830137.81283W | 121° 302° 119.7NM | | | | | |
| UL423 | | | | | | |
| ▲ VOR/DME TAPACHULA (TAP) 144731.88N 0922232.56W | 115° 298° 220.9NM | UNL FL200 CLASE A | 10 | ↓ | ↑ | CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ |
| ▲ PINDO 130106N 0890318W | 118° 301° 219.9NM | | | | | |
| ▲ IMOLA 111235N 0854747W | 121° 302° 211.11NM | | | | | CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ |
| ▲ ISEBA 093224N 0825212W | 128° 311° 450.75NM | | | | | |
| UL655 | | | | | | |
| ▲ ASOKU 160436N 0912256W | 128° 311° 450.75NM | UNL FL290 CLASE A | 10 | ↓ | ↑ | RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ |
| ▲ POMEZ 111014.0N 0853107.9W | 131° 310° 211.11NM | | | | | SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ |
| ▲ EGODI 085142N 0824906W | 119° 304° 553.78NM | | | | | |
| UM419 | | | | | | |
| ▲ ASOKU 160436N 0912256W | 119° 304° 553.78NM | UNL FL290 CLASE A | 10 | ↓ | ↑ | RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ |
| ▲ ILLOS 110922.6N 0832047.0W | 125° 305° 48.91NM | | | | | SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ |
| ▲ ANSON 104236N 0823906W | 287° 106° 89.8NM | | | | | |
| UM787 | | | | | | |
| ▲ TELAX 145339N 0821644W | 288° 104° 365.9NM | UNL FL290 CLASE A | 10 | ↓ | ↑ | RVSM CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ |
| ▲ KITIS 151534N 0834643W | 284° 103° 77.3NM | | | | | |
| ▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508N 0895235W | 284° 103° 77.3NM | | | | | CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ |
| ▲ PILKO 171520N 0911028W | 284° 103° 77.3NM | | | | | |



1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.

2.- RNP= Performance de navegación requerida

3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

| DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS | RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA | LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO | LIMITES LATERALES NM | DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO | | OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA |
|--|---|---|----------------------------|---|---|---|
| | | | | IMPAR | PAR | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| UZ637 (RNAV5) | | | | | | |
| ▲ PABEL 202712 N 0835706 W | <u>231°</u> 046° 400.1NM | UNL FL200 CLASE A | 10 | ↓ ↑ | CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ | |
| ▲UMASA 155438 N 0890528 W | <u>226°</u> 045° 45.7NM | | | | | |
| ▲EMUSI 152257 N 0893947 W | <u>225°</u> 044° 70.1NM | | | | | |
| ▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W | | | | | | |
| UL207 (RNAV5) | | | | | | |
| ▲NALDA 174451 N 0900559 W | <u>162°</u> 342° 171NM | UNL FL200 CLASE A | 10 | ↓ ↑ | CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ | |
| ▲ENALO 150136N 0891301 W | <u>159°</u> 339° 44.8NM | | | | | |
| ▲URNOS 141907 N 0885719 W | <u>162°</u> 342° 147.2NM | | | | | |
| ▲DORLA 115906.3 N 0881154.7 W | | | | | | |

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

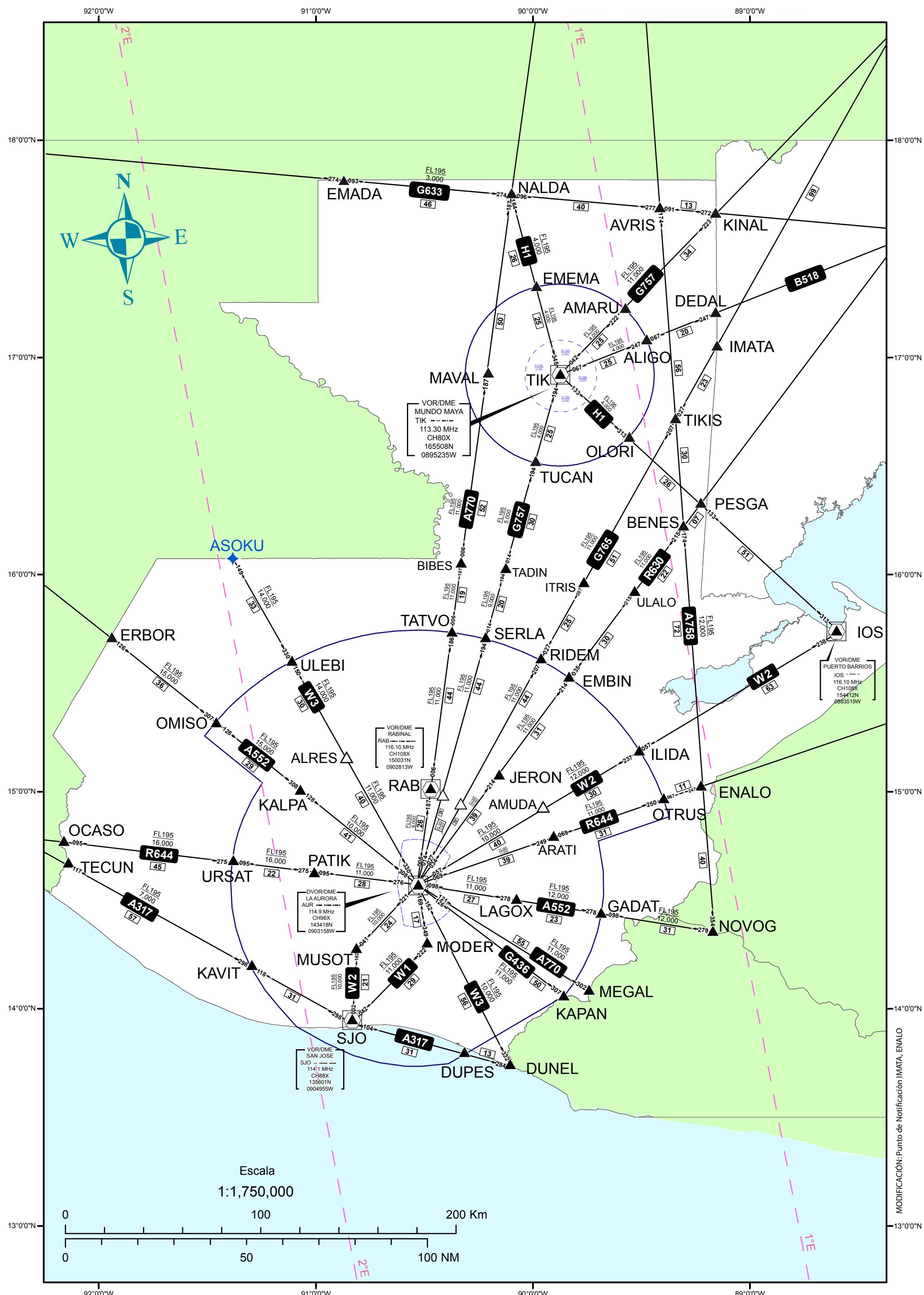
| DESIGNADOR EN CLAVE | COORDENADAS | RUTA ATS U OTRA RUTA |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| ALIGO | 17 04 48 N 089 28 31 W | B518/UB518 |
| ALRES | 15 09 34 N 0905149 W | W3 |
| AMARU | 17 13 35 N 089 34 53 W | G757/UG757 |
| AMUDA | 14 55 23 N 89 56 48 W | W2 |
| ANALO | 14 58 21N 090 21 12 W | FIJO ARNAV |
| ARATI | 14 47 28 N 089 54 05W | R644/UR644 |
| ASOKU | 16 04 36 N 091 22 56W | UL655/UM419 |
| AVRIS | 17 39 48 N 089 26 42W | A758/UA758 G436/UG436 |
| BATUN | 16 56 40 N 089 56 59 W | FIJO |
| BENES | 16 13 34 N 089 18 24 W | R630/UR630 A758/UA758 |
| BENOS | 16 37 07 N 090 04 59 W | FIJO |
| BIBES | 16 03 24 N 090 19 47 W | A770/UA770 |
| BISLA | 15 59 43 N 090 24 53 W | FIJO RNAV |
| BOLPO | 14 59 38 N 090 25 26 W | FIJO RNAV |
| DEDAL | 17 12 27 N 089 09 11W | B518/UB518 |
| DEROS | 16 53 02 N 089 45 37 W | FIJO |

| DESIGNADOR EN CLAVE | COORDENADAS | RUTA ATS U OTRA RUTA |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| DESNI | 14 59 22 N 090 23 48 W | FIJO RNAV |
| DUNEL | 13 44 01 N 090 06 05 W | A317/UA317 |
| DUPES | 13 47 30 N 090 18 48 W | A317/UA317 |
| EMADA | 17 49 00 N 090 54 00 W | G633/UG633 |
| EMBIN | 15 31 25 N 089 49 48 W | R630/UR630 |
| EMEMA | 17 19 27 N 089 59 07 W | G757A/UG757A |
| EMENU | 15 55 09 N 089 47 39 W | FIJO RNAV |
| EMUSI | 15 22 57 N 089 39 47 W | UZ637 |
| ENALO | 15 01 36 N 89 13 01 W | A758/UA758 R644/UR644 |
| ERBOR | 15 42 03 N 091 57 05 W | R644/UR644 |
| GADAT | 14 26 13 N 089 41 06 W | A552/UA552 |
| ILIDA | 15 11 20 N 089 30 32 W | W2 |
| IMATA | 17 03 42 N 89 09 18 W | G765/UG765 |
| IRLIM | 14 26 08 N 090 37 51 W | FIJO |
| ITRIS | 15 58 10 N 089 45 38 W | G765/UG765 |
| JERON | 15 06 09 N 090 08 32 W | R630/UR630 |
| KALPA | 15 00 40 N 091 04 29 W | A552/UA552 |

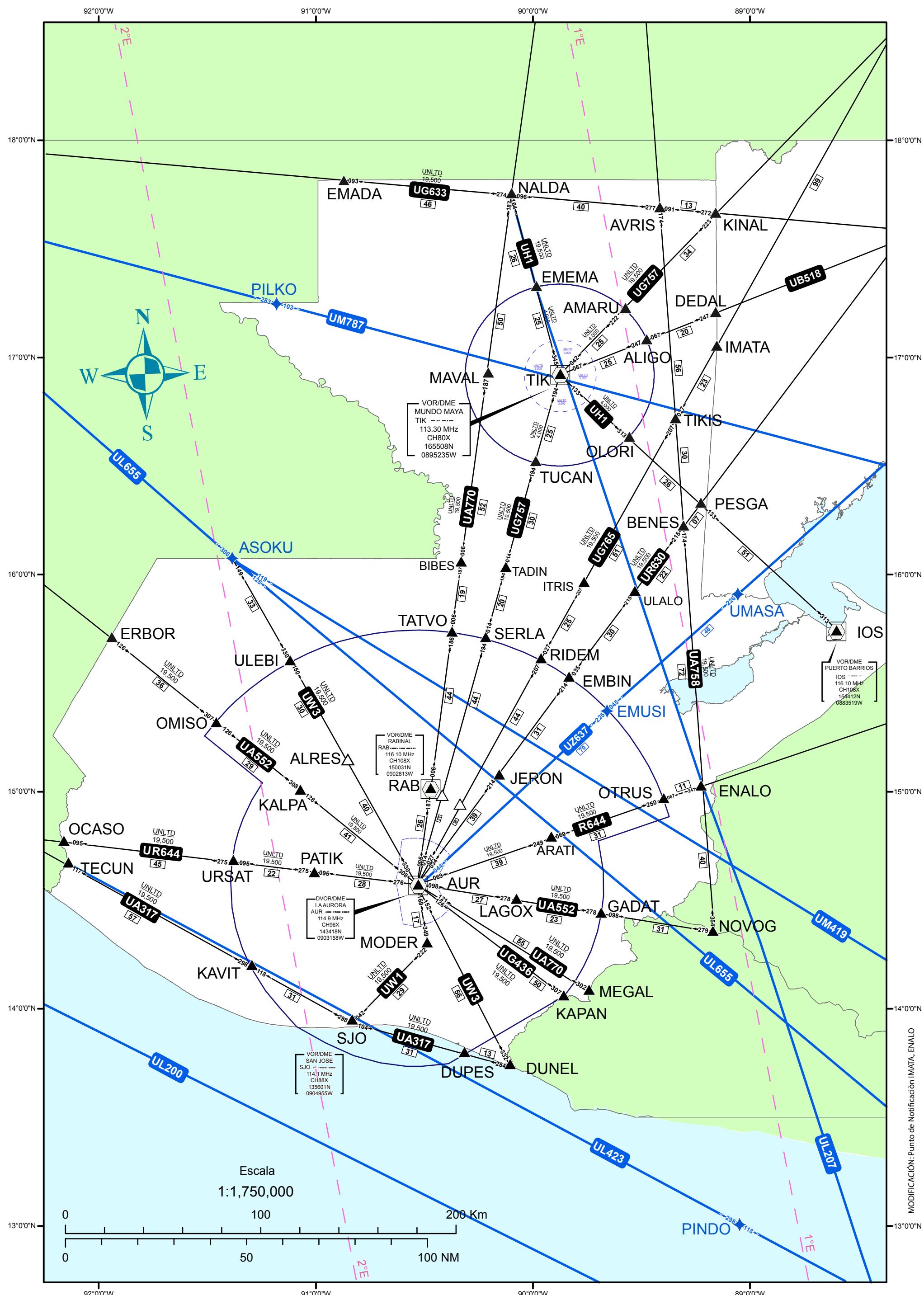
| DESIGNADOR EN CLAVE | COORDENADAS | RUTA ATS U OTRA RUTA |
|---------------------|----------------------------|----------------------|
| TADIN | 16 01 33 N 090 07 40 W | G757A/UG757A |
| TAKAN | 17 56 40 N 092 13 43 W | G633/UG633 |
| TASTA | 14 29 00 N 090 37 29 W | FIJO |
| TATVO | 15 44 02 N 090 22 25 W | A770/UA770 |
| TECUN | 14 39 47 N 092 08 41 W | A317/UA317 |
| TIKIS | 16 43 24 N 089 20 32 W | A758/UA758 |
| TUCAN | 16 30 55 N 089 59 26 W | G757A/UG757A |
| ULALO | 15 55 59 N 089 31 20 W | R630/UR630 |
| ULBIN | 17 22 26 N 088 42 59 W | B518/UB518 |
| ULEBI | 15 35 59 N 091 06 41 W | W3 |
| ULENA | 16 56 25 N 089 57 06 W | FIJO |
| UMASA | 15 54 38W N 089 05 28 W | UZ637 |
| URNOS | 14 19 07 N 088 57 19 W | A552/UA552 |
| URSAT | 14 40 32 N 091 23 09 W | R644/UR644 |
| VILAN | 14 29 59 N 090 32 56 W | FIJO |
| VILDA | 14 09 33 N 090 27 39 W | FIJO ARNAV |

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - INFERIOR



CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA - SUPERIOR



CARTA DE AREA

TMA LA AURORA

| CLAVE | |
|--|---|
| AREA DE CONTROL (TMA)(AWY) | — — — |
| ZONA DE CONTROL (CTR) | — — — |
| PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio) | ▲ |
| PUNTO DE NOTIFICACION (No Obligatorio) | △ |
| DISTANCIA EN NM | 29 |
| NIVEL MINIMO DE CRUCERO | 12,000 |
| MARCACION MAGNETICA | 003° |
| RADIOAYUDA | TIPO VOR/DME NOMBRE RABINAL IDENTIFICACION RAB FRECUENCIA 116.10 MHz CANAL CH108X COORDENADAS 150031.08792N 0902813.2229W ELEVACION ANTENA DME |

Area minimum altitude (AMA)

Cada cuadrante de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud más baja que puede ser usada en condiciones metereológicas instrumentos (IMC) fuera de aerovía. La AMA provee un margen de 1000ft sobre todos los obstáculos en el cuadrante (2000ft en áreas montañosas). Este valor es representado en miles y decenas de pies sobre el nivel del mar.

Ejemplo: 10,800 pies 10^8

