

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN AÉREA (RNAV)

RNAV 5 RUTAS DE NAVEGACIÓN REQUERIDA (RNAV 5)

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL200 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924341W						
	113 296	235.3	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ TAMES	122827N 0890854W						
	116 297	62.99	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 0881154.7W						
	117 299	147.29	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DRITO	104849.9N 0855956.1W						
	115 295	29.7574	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	103 283	153.7769	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO			
				IMP	PAR		
UL203 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924341W						
	139 321	305.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ BETIS	101325N 0893306W						
	141 322	328.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ COCOS	054947N 0861306W						
	142 323	328.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825612W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL207 (RNAV 5)							
▲ MUVAP (FIR BDRY)	174900.000N 0900646.736W						
	169 349	4.00	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ NALDA	174451N 0900559W						
	162 342	171.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ ENALO	150135.97N 0891301.00W						
	159 339	44.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ URNOS	141907.20N 0885719.33W						
	162 342	147.2	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 0881154.7W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UL308 (RNAV 5)							
▲ ANREX (FIR BDRY)	131954N 0942836W						
	141 322	219.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ GEDIX	101912N 0922018W						
	142 323	219.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ ISERU	071742N 0901424W						
	143 324	424.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ UGADI (FIR BDRY)	012500N 0861500W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL312 (RNAV 5)							
▲ KATIS (FIR BDRY)	115932N 0982352W						
	132 313	252.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ ROTRO	085139N 0953116W						
	133 315	396.2	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ UKABO	035437N 0910617W						
	135 315	198.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ LOGAL (FIR BDRY)	012500N 0885448W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UL318 (RNAV 5)							
▲ ALSAL (FIR BDRY)	141614N 0924341W						
	131 313	358.3	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ EBDEL	100405N 0882231W						
	134 315	194.35	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SETRI	074549.0N 0860351.2W						
	135 316	162.93	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ RADIM	054918N 0840848W						
	137 318	108.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz FREQ HF 11396
▲ BOLDO (FIR BDRY)	042900N 0825500W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL344 (RNAV 5)							
▲ NOTOS (FIR BDRY)	123730N 0961718W						
	136 317	219.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ POGAM	094510N 0935810W						
	138 318	320.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ VODIR	053142N 0903900W						
	139 320	310.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ ARTOM (FIR BDRY)	012500N 0872830W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL401 (RNAV 5)							
▲ POGAM	094510N 0935810W						
	150 330	388.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz CENAMER RADIO FREQ 11396
▲ UKABO	035437N 0910617W						
	150 330	165.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ 11396
▲ OSELO (FIR BDRY)	012500N 0895357W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UL423 (RNAV 5)							
▲ PIXEN (FIR BDRY)	144021.24N 0920850.54W						
	114 295	205.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PINDO	130106N 0890318W						
	118 298	30.19	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ NOROS	124623.5N 0883616.3W						
	118 300	189.70	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854747W						
	119 299	203.2721	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ISEBA (FIR BDRY)	093006.0N 0824950.1W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UL471 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835706W						
	219 036	239.8	UNL / FL250 > FL260< CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ GABIX	171230N 0862554W						
	216 034	215.8	UNL / FL250 > FL260< CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ NAGEL	141531.08N 0883530.70W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UL655 (RNAV 5)							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 0912256W						
	128 311	450.75	UNL / FL290 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SEC 1 FREQ 123.9 MHz
▲ POMEZ	111014.0N 0853107.9W						
	130 310	211.0628	UNL / FL290 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SEC 2 FREQ 124.1 MHz
▲ EGODI (FIR BDRY)	085148.0N 0824905.4W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
UM328 (RNAV 5)							
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822455W						
	209 027	211.2	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ BIRLO	165417.2N 0835907.1W						
	207 027	30.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ AMESI	162608.9N 0841235.1W						
	207 027	27.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PERMO	160047.9N 0842439.3W						
	207 026	33.3	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR	153031.6N 0843859.7W						
	206 026	96.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ TIBUT	140237.0N 0852014.7W						
	206 025	64.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ RAKEL	130356N 0854728W						
	203 022	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	158 338	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854747W						
	159 339	9.6	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ LINAS	110334.5N 0854412.6W						
	158 338	30.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	148 328	25.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ ORRAL	101420.4N 0851917.8W						
	148 328	84.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ PELDA	090156.0N 0843344.6W						
	148 329	74.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PULGO	075818.9N 0835402.9W						
	148 329	110.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PAPIN (FIR BDRY)	062400N 0825500W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UM419 (RNAV 5)							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 0912256W						
	119 304	553.78	UNL / FL290 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SEC 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ILLOS	110922.6N 0832047.0W						
	121 301	49.7744	UNL / FL290 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SEC 1 FREQ 123.9 MHz
▲ ANSON (FIR BDRY)	104226.4N 0823809.3W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UM659 (RNAV 5)							
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						
	159 339	53.6465	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DRAKE	084048.6N 0840001.1W						
	159 340	178.36	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LESIR (FIR BDRY)	055346N 0825500W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UM782 (RNAV 5)							
▲ DELVI (FIR BDRY)	162705N 0821123W						
	317 135	181.2	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	321 140	119.9	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ TAKUX (FIR BDRY)	200137N 0855346W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UM787 (RNAV 5)							
▲ TELAX (FIR BDRY)	145339N 0821644W						
	287 106	89.8	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
	289 108	52.66	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR	153031.6N 0843859.7W						
	288 104	313.27	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	284 103	77.3	UNL / FL290 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PILKO (FIR BDRY)	171520N 0911028W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉRO		IMP	PAR	
UM796 (RNAV 5)							
▲ PADUR (FIR BDRY)	095847.3N 0823550.5W						
	266 086	25.4337	UNL / FL210 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UZ30 (RNAV 5)							
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
	151 331	54.86	UNL / FL195 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ILOTI	125308.40N 0884001.63W						
	150 330	7.66	UNL / FL195 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ NOROS	124623.5N 0883616.3W						
	152 332	53	UNL / FL195 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA	115906.3N 0881154.7W						
	152 333	283	UNL / FL195 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SETRI	074549.0N 0860351.2W						
	153 334	424	UNL / FL195 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825612W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 1rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UZ403 (RNAV 5)							
▲ FIORA	102657.4N 0842801.5W						
	010 190	27.6327	UNL / FL210 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ PIRAS	105410.1N 0842229.6W						
	012 194	314.2	UNL / FL210 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ BONOS	160324N 0831844W						
	014 196	246.7	UNL / FL210 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822455W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
UZ512 (RNAV 5)							
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	160 340	90.1	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ KORTI	160739N 0874652W						
	160 340	107.9	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ TALAG	142612N 0870836W						
	158 338	89.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ILESU	130354.7N 0863344.4W						
	158 338	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	158 338	60.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854747W						
	159 339	9.6	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ LINAS	110334.5N 0854412.6W						
	158 338	30.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	164 344	25.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ TONIO	101130.0N 0852547.7W						
	164 344	47.1	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
Δ SELAK	092559.8N 0851240.0W						
	164 344	59.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ TIGIR	082812.9N 0845605.1W						
	163 344	165.0	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ RADIM	054918N 0840848W						
	165 345	272.8	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ HF 11396
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825612W						

1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea.

2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉRO		IMP	PAR	
UZ514 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835706W						
	210 027	404.5	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ TALAG	142612N 0870836W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UZ593 (RNAV 5)							
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						
	169 349	43.5759	UNL / FL210 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ ERABA	084805.8N 0841143.2W						
	171 350	447.35	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825612W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UZ637 (RNAV 5)							
▲ PABEL (FIR BDRY)	202712N 0835706W						
	231 046	400.1	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ UMASA	155438N 0890528W						
	226 045	45.7	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ EMUSI	152257N 0893947W						
	225 045	69.99	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UZ751 (RNAV 5)							
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822455W						
	193 011	367.2	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UZ762 (RNAV 5)							
▲ KAVLO	124259N 0852022W						
	056 237	110.6	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ SAVIP	134630.4N 0834718.5W						
	026 208	248.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UZ894 (RNAV 5)							
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
	254 072	117.6	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ BIRLO	165417.2N 0835907.1W						
	252 068	292.4	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHz
▲ PENRU	151144N 0884402W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
Z637 (RNAV 1)							
▲ EMUSI	152257N 0893947W						
	225 045	69.99	19500FT AMSL / 11000FT AMSL CLASE C	10	↑	↓	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							