

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UA317							
▲ TECUN (FIR BDRY)	143947N 0920841W						
	117 298	57.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KAVIT	141135N 0911759W						
	118 298	31.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME SAN JOSE (SJO)	135600.64518N 0904954.92658W						
	104 284	31.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DUPES	134730N 0901848W						
	104 284	13.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DUNEL	134401.54N 0900605.04W						
	104 284	24.41	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AMESA	133728.73N 0894221.53W						
	104 285	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	113 294	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UMIPI	130948.55N 0882532.62W						
	114 294	10	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ GABOS	130537.58N 0881613.58W						
	114 294	29.33	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TUKOR	125319.36N 0874855.86W						
	114 294	46.16	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ URPOS	123348N 0870606W						
	114 295	60.06	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	125 305	59.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ EMARI	113354N 0852018W						
	125 306	54.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ CHILE	110336.7N 0843321.5W						
	126 306	35.8309	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ RADON	104209.6N 0840406.8W						
	129 309	19.9742	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TIGRE	102911.4N 0834838.2W						
	123 303	55.9979	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
	106 286	28.3474	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BUFE0 (FIR BDRY)	094859.5N 0823414.3W						

1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea.

2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UA321							
▲ DANUL (FIR BDRY)	201111N 0851855W						
	157 337	40.39	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VETSA	193430N 0850040W						
	157 337	69.27	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	157 338	74.11	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	158 338	88.27	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ BONOS	160324N 0831844W						
	158 338	52.80	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CRUTA	151508N 0825605W						
	158 338	66.18	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PELRA (FIR BDRY)	141500N 0822700W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		
					IMP	PAR	
UA322							
▲ AMUBI (FIR BDRY)	113617.7N 0824306.7W						
	224 044	72.0476	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ COLOR	104510.1N 0833459.5W						
	219 039	20.8207	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TIGRE	102911.4N 0834838.2W						
	219 039	39.1262	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UA502							
▲ POXON (FIR BDRY)	083318.5N 0825032.5W						
	291 111	8.3183	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ COTOS	083630.9N 0825817.5W						
	316 136	81.3043	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ FINCA	093651.9N 0835339.1W						
	316 136	29.9995	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	318 138	29.9995	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ARENA	102149.9N 0843408.03W						
	318 138	54.1599	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ULAPO	110256.7N 0851025.5W						
	318 138	28.94	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LISPA	112324N 0852954W						
	319 138	59.90	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	324 144	59.82	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BERTA	125700N 0864624W						
	324 144	49.02	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIBIS	133648N 0871600W						
	005 185	24.92	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UA552							
▲ GABEN (FIR BDRY)	154238.796N 0915644.160W						
	126 307	36.55	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OMISO	151916N 0912733W						
	128 308	29.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KALPA	150040N 0910429W						
	128 308	41.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	098 278	27.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ LAGOX	142957N 0900430W						
	098 278	23.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ GADAT	142613N 0894106W						
	098 279	31.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NOVOG	142110.11N 0890950.51W						
	099 279	12.32	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ URNOS	141907.20N 0885719.33W						
	099 279	21.48	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NAGEL	141531.08N 0883530.70W						
	099 280	55.60	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ LEPAX	140606N 0873906W						
	099 280	25.02	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	089 269	25.05	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KARAK	140159N 0864759W						
	089 271	82.61	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ PERSI	140236N 0852300W						
	090 271	38.69	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BENAS	140248N 0844312W						
	091 272	77.67	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
	133 313	55.79	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ FALLA (FIR BDRY)	132600N 0824000W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UA754							
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	142 322	25.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ GOSOK	171235.10N 0880245.68W						
	142 322	111.31	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
	192 012	79.34	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TALAG	142612N 0870836W						
	191 011	24.87	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	252 071	25.03	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KARID	135354N 0873812W						
	251 071	6.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VITAN	135143.97N 0874501.13W						
	251 071	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ MUTAL	133910.87N 0882354.41W						
	251 071	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UA758							
▲ VIDNO (FIR BDRY)	174900.000N 0892507.189W						
	174 354	9.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AVRIS	173948N 0892642W						
	174 354	56.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TIKIS	164324.01N 0892031.97W						
	174 354	30.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ BENES	161334N 0891824W						
	174 354	72.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ENALO	150135.97N 0891301.00W						
	174 354	40.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NOVOG	142110.11N 0890950.51W						
	175 355	14.96	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ RELTA	140614.39N 0890845.86W						
	175 355	24.71	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UA766							
▲ SIGMA (FIR BDRY)	193659N 0862203W						
	151 331	43.36	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KELVO	185918N 0855906W						
	151 331	49.53	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ IRGOL	181612N 0853306W						
	152 332	36.84	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MELDA	174406N 0851354W						
	152 332	47.83	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ ILONA	170224N 0844906W						
	152 332	22.25	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CORAL	164257N 0843741W						
	152 332	25.78	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ LERIK	162025N 0842428W						
	152 333	74.13	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UA770							
▲ UKORO (FIR BDRY)	174900.000N 0900530.010W						
	186 006	4.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NALDA	174451N 0900559W						
	187 006	50.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ MAVAL	165504.04N 0901247.01W						
	187 006	52.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ BIBES	160324N 0901947W						
	187 006	19.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TATVO	154402N 0902225W						
	186 006	44.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME RABINAL (RAB)	150031.08792N 0902813.2229W						
	187 006	26	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	121 302	55.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ MEGAL	140444.20N 0894417.61W						
	121 301	15.84	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ IMALU	135610.20N 0893033.61W						
	122 302	27.18	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UB500							
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	028 208	40.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ATUMA	140145.61N 0884312.02W						
	028 208	15.60	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NAGEL	141531.08N 0883530.70W						
	028 208	42.36	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TIRNA	145256N 0881419W						
	028 208	39.89	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	057 238	39.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ RUBRA	154935N 0871928W						
	058 238	31.50	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UTILA	160636N 0865148W						
	058 238	23.26	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
	041 223	112.63	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MELDA	174406N 0851354W						
	043 224	63.25	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	043 224	97.19	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MITOL	194530N 0832248W						
	046 226	37.06	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PISIS (FIR BDRY)	201240N 0825555W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UB518							
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	067 247	10.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 DME TIK	- -						
	067 247	15.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ALIGO	170448N 0892831W						
	067 247	20.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DEDAL	171227N 0890911W						
	067 248	26.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULBIN	172226N 0884259W						
	066 247	25.12	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UB520							
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	087 269	109.30	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UB690							
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	090 270	30.3297	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
Δ CLARA	095831.6N 0834326.1W						
	090 270	41.2982	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
	026 206	50.1921	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ANSON (FIR BDRY)	104226.4N 0823809.3W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UB753							
▲ TUGET (FIR MEXICO)	182356N 0883856W						
	159 339	29.94	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PIKRO	175546N 0882758W						
	159 339	24.87	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	169 349	24.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NALMA	170744N 0881402W						
	169 349	61.05	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OMOSO	160739N 0880216W						
	169 349	39.84	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	155 335	39.88	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ARITA	145140N 0873718W						
	155 335	29.92	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ROMBO	142430N 0872424W						
	155 335	24.92	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UB764							
▲ ANEPU (FIR MEXICO)	182020N 0875630W						
	205 025	27.47	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TAMDA	175513N 0880825W						
	204 023	24.83	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	188 008	24.98	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AVAKO	170735N 0882247W						
	188 007	83.91	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS)	154412.35N 0883519.47W						
	194 014	33.41	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PENRU	151144N 0884402W						
	193 013	53.95	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ URNOS	141907.20N 0885719.33W						
	193 013	12.86	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ MORAM	140635.44N 0890032.17W						
	193 013	25.79	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 K�M (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UB767							
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
	204 023	147.09	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CRUTA	151508N 0825605W						
	200 020	76.79	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
	192 012	124.55	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DVOR/DME BLUEFIELDS (BLU)	115940.2357714N 0834621.4442976W						
	194 014	79.11	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ RADON	104209.6N 0840406.8W						
	192 012	43.9953	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	189 009	27.9950	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UB881							
▲ ANIKO (FIR BDRY)	190255N 0865423W						
	180 360	37.26	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ URIOS	182531N 0865354W						
	180 360	30.10	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ LANDA	175518N 0865330W						
	180 360	108.27	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UTILA	160636N 0865148W						
	180 360	22.31	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UG436							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	126 307	50	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KAPAN	140330.440N 0895118.995W						
	127 307	19.86	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OLISU	135114.62N 0893513.02W						
	127 307	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	128 309	40	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AMUVO	130104.14N 0883106.22W						
	129 309	41.31	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ALTEG	123444.89N 0875825.05W						
	128 308	72	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ARLEN	114850.72N 0870151.48W						
	128 309	88	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ELENA	105223.86N 0855303.01W						
	128 308	26.02	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UG440							
▲ ISEBA (FIR BDRY)	093006.0N 0824950.1W						
	288 108	58.1371	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
Δ CACHI	094916.1N 0834526.0W						
	288 108	29.9995	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	294 114	29.9995	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ CANAS	101156.7N 0844140.7W						
	294 114	30.5417	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
Δ TABOG	102459.2N 0850943.5W						
	294 114	25.0889	UNL / FL200 CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UG521							
▲ AMIDA (FIR BDRY)	183746N 0871806W						
	191 010	95.61	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KIRAP	170323N 0873623W						
	190 010	56.60	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KORTI	160739N 0874652W						
	190 010	39.79	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS							OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO			
					IMPAR	PAR		
UG633								
▲ EMADA (FIR BDRY)	174900N 0905400W							
	093 274	46.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ NALDA	174451N 0900559W							
	096 277	37.84	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ AVRIS	173948N 0892642W							
	091 272	16.20	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ KINAL	173907N 0890945W							
	098 278	24.09	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ LORGO	173550.19N 0884445.42W							
	098 278	25.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W							
	074 254	24.96	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ ALMOR	173909N 0875341W							
	074 255	59.64	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ LANDA	175518N 0865330W							
	075 256	79.36	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz	
▲ IRGOL	181612N 0853306W							
	077 258	62.18	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ OMIRO	183130N 0842942W							
	077 258	81.38	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ SEKIN	185242N 0830654W							
	079 260	61.05	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ NUBIS (FIR BDRY)	190736N 0820424W							

1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área.

2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UG757							
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W						
	223 042	69.78	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KINAL	173907N 0890945W						
	223 042	34.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AMARU	171335N 0893453W						
	222 042	15.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 DME TIK	--						
	222 042	10.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	194 014	10.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 DME TIK	--						
	194 014	15.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TUCAN	163055N 0895926W						
	194 014	30.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TADIN	160133N 0900740W						
	194 014	20.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ SERLA	154210N 0901307W						
	194 014	44.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 26 DME AUR	--						
	194 014	26.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UG765							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	027 207	26.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 26 DME AUR	- -						
	027 207	44.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ RIDEM	153619N 0895755W						
	027 207	25.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ITRIS	155810N 0894538W						
	027 207	51.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TIKIS	164324.01N 0892031.97W						
	027 207	23.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ IMATA	170342N 0890918W						
	027 207	98.46	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UG877							
▲ UMAKA (FIR BDRY)	180318N 0820724W						
	213 032	137.58	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ BONOS	160324N 0831844W						
	212 031	54.75	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
	219 038	90.82	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ BENAS	140248N 0844312W						
	218 037	82.44	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ NAGOR	125632N 0853356W						
	217 037	59.78	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UH1							
▲ MUVAP (FIR BDRY)	174900.000N 0900646.736W						
	169 349	4.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NALDA	174451N 0900559W						
	164 345	26.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ EMEMA	171927N 0895907W						
	164 345	15.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 DME TIK	--						
	164 345	10.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	133 303	10.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 DME TIK	--						
	133 313	15.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OLORI	163753N 0893340W						
	133 313	26.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PESGA	161934N 0891333W						
	133 313	50.94	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS)	154412.35N 0883519.47W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UR505							
▲ ARLEN	114850.72N 0870151.48W						
	069 249	54	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	093 274	60.07	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DAVIB	120456N 0850914W						
	096 276	17.95	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LORMA	120318N 0845100W						
	094 275	63.44	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DVOR/DME BLUEFIELDS (BLU)	115940.2357714N 0834621.4442976W						
	075 256	61.43	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ DURAM (FIR BDRY)	121706N 0824612W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UR630							
▲ BISTO (FIR BDRY)	202225N 0833957W						
	241 060	45.04	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DUKTA	195827N 0842033W						
	240 060	44.73	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VETSA	193430N 0850040W						
	240 059	65.46	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KELVO	185918N 0855906W						
	238 058	61.95	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ URIOS	182531N 0865354W						
	238 057	71.81	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ELVIK	174606N 0875701W						
	237 056	24.92	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	216 036	25.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OLOVA	171203.78N 0883411.60W						
	216 036	64.49	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PESGA	161934N 0891333W						
	215 035	7.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ BENES	161334N 0891824W						
	215 035	22.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULALO	155559N 0893120W						
	215 035	30.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ EMBIN	153125N 0894948W						
	214 034	31.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON	150609N 0900832W						
	214 034	39.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						

1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea.

2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613)

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UR635							
▲ AMESA	133728.73N 0894221.53W						
	083 263	34.64	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
	079 259	38.17	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ IMIMO	134825.65N 0882826.84W						
	079 259	40.85	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TAGIR	135550.00N 0874708.63W						
	079 259	7.99	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ RIBOS	135713N 0873903W						
	079 259	25.01	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	069 250	25.02	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ALFRA	141029N 0864937W						
	070 251	109.62	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KARET	144835N 0850336W						
	071 252	79.10	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
	092 273	48.95	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CRUTA	151508N 0825605W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UR640							
▲ DANUL (FIR BDRY)	201111N 0851855W						
	105 286	56.38	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DUKTA	195827N 0842033W						
	106 286	55.94	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MITOL	194530N 0832248W						
	106 287	39.65	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ NAPRA	193608N 0824158W						
	107 288	38.10	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MAMBI (FIR BDRY)	192700N 0820248W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UR644							
▲ IMASO (FIR BDRY)	144602.048N 0920938.046W						
	095 275	45.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ TIDER	144032N 0912309W						
	095 275	22	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PATIK	143749N 0910037W						
	095 276	28.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	069 249	39.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ARATI	144728N 0895405W						
	069 250	31.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OTRUS	145752N 0892355W						
	067 247	11.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ENALO	150135.97N 0891301.00W						
	070 250	29.80	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ PENRU	151144N 0884402W						
	070 250	10.60	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ NAKAN	151504N 0883337W						
	070 251	40.08	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	057 238	39.97	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ RUBRA	154935N 0871928W						
	058 238	31.50	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UTILA	160636N 0865148W						
	058 238	23.26	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
	066 248	107.21	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ ILONA	170224N 0844906W						
	068 249	54.31	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	054 236	134.47	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ ULISA (FIR BDRY)	184611N 0820500W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UR645							
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	075 255	40.08	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ BATAN	153826N 0871427W						
	075 255	22.46	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
	030 210	39.90	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegaci3n requerida; RNAV = especificaci3n de la navegaci3n de 3rea. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegaci3n requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UR773							
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	130 310	25.0737	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
Δ EDERO	101903.4N 0851339.8W						
	130 310	71.7735	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						
	123 303	96.8444	UNL / FL200 CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ COTOS	083630.9N 0825817.5W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
UR878							
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	055 236	59.90	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ KAVLO	124259N 0852022W						
	056 237	139.01	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NÍVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UR883							
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
	138 318	53.34	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ AMUVO	130104.14N 0883106.22W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
UR890							
▲ ALTEG	123444.89N 0875825.05W						
	026 206	20.69	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TUKOR	125319.36N 0874855.86W						
	026 206	51.32	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ GALAN	133921N 0872515W						
	026 206	24.94	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	043 223	24.93	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ANGEL	142003N 0865615W						
	043 224	128.03	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AGUAN	155354N 0852547W						
	044 225	67.28	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CORAL	164257N 0843741W						
	045 226	56.48	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CISNE	172400N 0835700W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LIMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
UR899							
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W						
	178 358	33.14	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEVA	175718N 0881854W						
	180 360	24.82	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	125 305	24.99	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ANEGA	171749N 0875733W						
	125 305	24.85	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KIRAP	170323N 0873623W						
	125 306	76.53	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
	112 293	67.85	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ AGUAN	155354N 0852547W						
	113 293	44.51	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DAVRO	153725N 0844253W						
	113 294	58.45	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
	163 343	76	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
UW1							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	169 349	17.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ MODER	141728.11N 0902901.77W						
	222 042	29.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME SAN JOSE (SJO)	135600.64518N 0904954.92658W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
UW3							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 0912256W						
	149 330	33.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEBI	153559N 0910641W						
	150 330	30.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ ERDEK	150933N 0905146W						
	150 330	40.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	152 332	56.00	UNL / 19500 FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DUNEL	134401.54N 0900605.04W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							