

ENR 3. RUTAS ATS

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
A317							
▲ TECUN (FIR BDRY)	143947N 0920841W						
	117 298	57	19500 ft / 7000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ KAVIT	141135N 0911759W						
	118 298	31	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DVOR/DME SAN JOSE (SJO)	135600.64518N 0904954.92658W						
	104 284	31	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DUPES	134730N 0901848W						
	104 284	13	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DUNEL	134401.54N 0900605.04W						
	104 284	24.41	19500 ft / 10000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ AMESA	133728.73N 0894221.53W						
	104 285	40	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	113 294	40	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ UMIPI	130948.55N 0882532.62W						
	114 294	10.00	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ GABOS	130537.58N 0881613.58W						
	114 294	29.33	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ TUKOR	125319.36N 0874855.86W						
	114 294	46.16	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ URPOS	123348N 0870606W						
	114 295	60.06	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	125 305	59.97	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ EMARI	113354N 0852018W						
	125 306	54	19500 ft / 9000 ft CLASE G	10	↓	↑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ CHILE	110336.7N 0843321.5W						
	126 306	35.8309	19000 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ RADON	104209.6N 0840406.8W						
	129 309	19.9742	19000 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ TIGRE	102911.4N 0834838.2W						
	123 303	55.9979	19000 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
	106 286	28.3474	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ BUFE0 (FIR BDRY)	094859.5N 0823414.3W						

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
A321							
▲ DANUL (FIR BDRY)	201111N 0851855W						
	157 337	40.39	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ VETSA	193430N 0850040W						
	157 337	69.27	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	157 338	74.11	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	158 338	88.27	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ BONOS	160324N 0831844W						
	158 338	52.80	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CRUTA	151508N 0825605W						
	158 338	66.18	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PELRA (FIR BDRY)	141500N 0822700W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
A322							
▲ AMUBI (FIR BDRY)	113617.7N 0824306.7W						
	224 044	72.0476	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ COLOR	104510.1N 0833459.5W						
	219 039	20.8207	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ TIGRE	102911.4N 0834838.2W						
	219 039	22.4628	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ BARVA	101155.0N 0840318.3W						
	219 039	16.6634	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
A502							
▲ POXON (FIR BDRY)	083318.5N 0825032.5W						
	291 111	8.3183	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ COTOS	083630.9N 0825817.5W						
	316 136	81.3043	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ FINCA	093651.9N 0835339.1W						
	316 136	29.9995	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	318 138	22.6838	19000 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ VILLA	101617.3N 0842915.8W						
	318 138	7.3157	19000 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ ARENA	102149.9N 0843408.03W						
	318 138	54.1599	19000 ft / 8000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ ULAPO	110256.7N 0851025.5W						
	318 138	28.94	19500 ft / 8000 ft CLASE G	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ LISPA	112324N 0852954W						
	319 138	59.90	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	324 144	59.82	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ BERTA	125700N 0864624W						
	324 144	49.02	19500 ft / 8000 ft CLASE G	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ LIBIS	133648N 0871600W						
	005 185	24.92	19500 ft / 11000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
A552							
▲ GABEN (FIR BDRY)	154238.796N 0915644.160W						
	126 307	36.55	19500 ft / 15000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ OMISO	151916N 0912733W						
	128 308	29	19500 ft / 15000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ KALPA	150040N 0910429W						
	128 308	41	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	098 278	27.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ LAGOX	142957N 0900430W						
	098 278	23	19500 ft / 12000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ GADAT	142613N 0894106W						
	098 279	31	19500 ft / 12000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ NOVOG	142110.11N 0890950.51W						
	099 279	12.32	19500 ft / 12000 ft -	10	↓	↑	-
▲ URNOS	141907.20N 0885719.33W						
	099 279	21.48	19500 ft / 12000 ft -	10	↓	↑	-
▲ NAGEL	141531.08N 0883530.70W						
	099 280	55.60	19500 ft / 12000 ft -	10	↓	↑	-
▲ LEPAX	140606N 0873906W						
	099 280	25.02	19500 ft / 12000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	089 269	25.05	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ KARAK	140159N 0864759W						
	089 271	82.61	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ PERSI	140236N 0852300W						
	090 271	38.69	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ BENAS	140248N 0844312W						
	090 270	38.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ WANKY	140228.8N 0840416.2W						
	090 270	40.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
	133 313	40.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ TULOR	133624N 0825213W						
	130 310	16.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ FALLA (FIR BDRY)	132600N 0824000W						

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LIMITES LATERALES NM	IMP	PAR		
A754							
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	142 322	25.00	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ GOSOK	171235.10N 0880245.68W						
	142 322	111.31	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
	192 012	79.34	19500 ft / 10000 ft -	10	↑	↓	-
▲ TALAG	142612N 0870836W						
	191 011	24.87	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↑	↓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	252 071	25.03	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↑	↓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ KARID	135354N 0873812W						
	251 071	6.97	19500 ft / 10000 ft CLASE	10	↑	↓	-
▲ VITAN	135143.97N 0874501.13W						
	251 071	40.00	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ MUTAL	133910.87N 0882354.41W						
	251 071	40.00	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMP		PAR
A758							
▲ VIDNO (FIR BDRY)	174900.000N 0892507.189W						
	174 354	9.00	18000 ft / 12000 ft CLASE D/E	10	↓	↑	-
▲ AVRIS	173948N 0892642W						
	174 354	56.00	19500 ft / 4000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ TIKIS	164324.01N 0892031.97W						
	174 354	30.00	19500 ft / 4000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ BENES	161334N 0891824W						
	174 354	72.00	19500 ft / 12000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ ENALO	150135.97N 0891301.00W						
	174 354	40.00	19500 ft / 12000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ NOVOG	142110.11N 0890950.51W						
	175 355	14.90	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ RELTA	140614.39N 0890845.86W						
	175 355	24.71	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
A766							
▲ SIGMA (FIR BDRY)	193659N 0862203W						
	151 331	43.36	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KELVO	185918N 0855906W						
	151 331	49.53	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ IRGOL	181612N 0853306W						
	152 332	36.84	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MELDA	174406N 0851354W						
	152 332	47.83	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ ILONA	170224N 0844906W						
	152 332	22.25	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CORAL	164257N 0843741W						
	152 332	25.78	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ LERIK	162025N 0842428W						
	152 333	74.13	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS							OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO			
					IMP	PAR		
A770								
▲ UKORO (FIR BDRY)	174900.000N 0900530.010W							
	186 006	4.00	18000 ft / 11000 ft CLASE D/E	10	↑	↓	-	
▲ NALDA	174451N 0900559W							
	187 006	50.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ MAVAL	165504.04N 0901247.01W							
	187 006	52.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ BIBES	160324N 0901947W							
	187 006	19.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ TATVO	154402N 0902225W							
	186 006	44.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	-	
▲ VOR/DME RABINAL (RAB)	150031.08792N 0902813.2229W							
	187 006	26.00	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	-	
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W							
	121 302	55	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-	
▲ MEGAL	140444.20N 0894417.61W							
	121 301	15.84	19500 ft / 11000 ft CLASE D	10	↓	↑	-	
▲ IMALU	135610.20N 0893033.61W							
	122 302	27.18	19500 ft / 11000 ft CLASE D	10	↓	↑	-	
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W							

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
	B500						
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	028 208	40.00	19500 ft / 13000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ ATUMA	140145.61N 0884312.02W						
	028 208	15.60	19500 ft / 13000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ NAGEL	141531.08N 0883530.70W						
	028 208	42.36	19500 ft / 13000 ft -	10	↓	↑	-
▲ TIRNA	145256N 0881419W						
	028 208	39.89	19500 ft / 13000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	057 238	39.97	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ RUBRA	154935N 0871928W						
	058 238	31.50	19500 ft / 7000 ft -	10	↓	↑	-
▲ UTILA	160636N 0865148W						
	058 238	23.26	19500 ft / 3000 ft -	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
	041 223	112.63	19500 ft / 3000 ft -	10	↓	↑	-
▲ MELDA	174406N 0851354W						
	043 224	63.25	19500 ft / 3000 ft CLASE D F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	043 224	97.19	19500 ft / 3000 ft CLASE D F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MITOL	194530N 0832248W						
	046 226	37.06	19500 ft / 3000 ft CLASE D F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PISIS (FIR BDRY)	201240N 0825555W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
B518							
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	067 247	10.00	19500 ft / 3000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ 10 NM FM TIK	--						
	067 247	15.00	19500 ft / 4000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ ALIGO	170448N 0892831W						
	067 247	20.00	19500 ft / 4000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ DEDAL	171227N 0890911W						
	067 248	26.97	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ULBIN	172226N 0884259W						
	066 247	25.12	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
B520							
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	087 269	109.30	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
B690							
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	090 270	30.3297	19000 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ CLARA	095831.6N 0834326.1W						
	090 270	41.2982	19000 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ VOR/DME LIMON (LIO)	095747.31157N 0830137.81283W						
	026 206	50.1921	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ ANSON (FIR BDRY)	104226.4N 0823809.3W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM		DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
B753							
▲ TUGET (FIR MEXICO)	182356N 0883856W						
	159 339	29.94	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ PIKRO	175546N 0882758W						
	159 339	24.87	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	169 349	24.97	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ NALMA	170744N 0881402W						
	169 349	61.05	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ OMOSO	160739N 0880216W						
	169 349	39.84	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	155 335	39.88	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ ARITA	145140N 0873718W						
	155 335	29.92	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ ROMBO	142430N 0872424W						
	155 335	24.92	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM		DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
B764							
▲ ANEPU (FIR MEXICO)	182020N 0875630W						
	205 025	27.47	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ TAMDA	175513N 0880825W						
	204 023	24.83	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	188 008	24.98	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ AVAKO	170735N 0882247W						
	188 007	83.91	19500 ft / 6000 ft CLASE G	10	↑	↓	-
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS)	154412.35N 0883519.47W						
	194 014	33.41	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ PENRU	151144N 0884402W						
	193 013	53.95	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ URNOS	141907.20N 0885719.33W						
	193 013	12.86	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ MORAM	140635.44N 0890032.17W						
	193 013	25.79	19500 ft / 12000 ft CLASE D	10	↑	↓	-
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO			OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMPAR	PAR	
B767							
▲ PESTO (FIR MKJK)	173342N 0820306W						
	204 023	147.09	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CRUTA	151508N 0825605W						
	200 020	36.79	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ KABOG	144027N 0830909W						
	200 020	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
	190 010	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ ALORO	132312N 0833042W						
	190 010	44.50	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ LAZFE	123906N 0833954W						
	190 010	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ DVOR/DME BLUEFIELDS (BLU)	115940.2357714N 0834621.4442976W						
	190 010	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ MAIZE	112024N 0835506W						
	193 013	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ RADON	104209.6N 0840406.8W						
	192 012	18.6020	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ SASAY	102352.9N 0840822.6W						
	192 012	15.3681	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ JANES	100854.6N 0841152.8W						
	192 012	10.0252	19000 ft / 12000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	189 009	14.9999	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ TEREL	094415.3N 0841648.5W						
	189 009	5.0001	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ SANIG	093918.5N 0841741.1W						
	189 009	7.9950	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						

1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		
					IMP	PAR	
B881							
▲ ANIKO (FIR BDRY)	190255N 0865423W						
	180 360	37.26	19500 ft / 10000 ft CLASE D/F	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ URIOS	182531N 0865354W						
	180 360	30.10	19500 ft / 10000 ft CLASE D/F	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ LANDA	175518N 0865330W						
	180 360	108.27	19500 ft / 10000 ft -	10	↑	↓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UTILA	160636N 0865148W						
	180 360	22.31	19500 ft / 10000 ft -	10	↑	↓	-
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LIMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LIMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
G436							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	126 307	50	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ KAPAN	140330.440N 0895118.995W						
	127 307	19.86	19500 ft / 11000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ OLISU	135114.62N 0893513.02W						
	127 307	40.00	19500 ft / 11000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME EL SALVADOR (CAT)	132629.02621N 0890251.93119W						
	128 309	40.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ AMUVO	130104.14N 0883106.22W						
	129 309	41.31	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ ALTEG	123444.89N 0875825.05W						
	128 308	72	19500 ft / 6000 ft -	10	↓	↑	-
▲ ARLEN	114850.72N 0870151.48W						
	128 309	88	19000 ft / 6000 ft CLASE	10	↓	↑	-
▲ ELENA	105223.86N 0855303.01W						
	128 309	9.4045	19000 ft / 8000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ ORADA	104609.3N 0854553.9W						
	128 308	16.5941	19000 ft / 8000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	163 343	19.2369	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ AMAYO	101705.5N 0852724.7W						
	163 343	5.7898	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ TONIO	101130.0N 0852547.7W						
	163 343	47.1117	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ SELAK	092559.8N 0851240.0W						
	163 343	59.8264	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ TIGIR	082812.9N 0845605.1W						
	163 344	165.00	19500 ft / FL030 CLASE F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ RADIM	054918N 0840848W						
	165 345	272.84	19500 ft / FL030 CLASE F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIXAS (FIR BDRY)	012500N 0825612W						

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
G439							
▲ SELEK (FIR BDRY)	200541N 0822455W						
	212 032	33.54	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ NAPRA	193608N 0824158W						
	212 031	49.28	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ SEKIN	185242N 0830654W						
	211 030	100.41	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ CISNE	172400N 0835700W						
	205 024	68.58	19500 ft / 11000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ LERIK	162025N 0842428W						
	204 024	46.35	19500 ft / 11000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DAVRO	153725N 0844253W						
	204 023	52.59	19500 ft / 11000 ft -	10	↑	↓	-
▲ KARET	144835N 0850336W						
	203 023	49.51	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ PERSI	140236N 0852300W						
	203 023	63.09	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ RAKEL	130356N 0854728W						
	203 022	59.70	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	158 338	59.84	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ IMOLA	111235N 0854747W						
	157 337	10.0346	19000 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ LINAS	110334.5N 0854412.6W						
	157 337	29.9630	19000 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	150 330	20.7428	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ SAINO	101800.6N 0852137.0W						
	147 327	4.3092	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ ORRAL	101420.4N 0851917.8W						
	147 327	84.9705	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ PELDA	090156.0N 0843344.6W						
	147 327	74.5817	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ PULGO	075818.9N 0835402.9W						
	148 329	110.70	19500 ft / 3000 ft -	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ PAPIN (FIR BDRY)	062400N 0825500W						

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	IMPAR		PAR
G440							
▲ ISEBA (FIR BDRY)	093006.0N 0824950.1W						
	288 108	58.1371	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ CACHI	094916.1N 0834526.0W						
	288 108	4.9997	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ PARAI	095054.5N 0835013.2W						
	288 108	14.9999	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ ESRIO	095549.5N 0840435.2W						
	288 108	9.9999	19000 ft / 15000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ DVOR/DME EL COCO (TIO)	095901.20335N 0841410.17547W						
	294 114	11.9999	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ RAMON	100414.4N 0842510.1W						
	294 114	5.6898	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ RIOBA	100640.7N 0843023.1W						
	294 114	5.2763	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ MIRAM	100852.5N 0843513.6W						
	294 114	7.0335	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ CANAS	101156.7N 0844140.7W						
	294 114	24.8014	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ SANMI	102232.4N 0850427.1W						
	294 114	5.7403	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
Δ TABOG	102459.2N 0850943.5W						
	294 114	25.0889	19000 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO		COORDENADAS					
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
G521							
▲ AMIDA (FIR BDRY)		183746N 0871806W					
	191 010	95.61	19500 ft / 7000 ft -	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ KIRAP		170323N 0873623W					
	190 010	56.60	19500 ft / 7000 ft -	10	↑	↓	-
▲ KORTI		160739N 0874652W					
	190 010	39.79	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↑	↓	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)		152811.16540N 0875430.84130W					
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
G633							
▲ EMADA (FIR BDRY)	174900N 0905400W						
	093 274	46.00	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ NALDA	174451N 0900559W						
	096 277	37.84	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ AVRIS	173948N 0892642W						
	091 272	16.20	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ KINAL	173907N 0890945W						
	098 278	24.09	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ LORGO	173550.19N 0884445.42W						
	098 278	25.00	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W						
	074 254	24.96	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ALMOR	173909N 0875341W						
	074 255	59.64	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ LANDA	175518N 0865330W						
	075 256	79.36	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ IRGOL	181612N 0853306W						
	077 258	62.18	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ OMIRO	183130N 0842942W						
	077 258	81.38	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ SEKIN	185242N 0830654W						
	079 260	61.05	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ NUBIS (FIR BDRY)	190736N 0820424W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
G757							
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W						
	223 042	69.78	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-
▲ KINAL	173907N 0890945W						
	223 042	34.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-
▲ AMARU	171335N 0893453W						
	222 042	15.00	19500 ft / 4000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
Δ 10 NM FM TIK	--						
	222 042	10.00	19500 ft / 3000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	194 014	10.00	19500 ft / 3000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
Δ 10 NM FM TIK	--						
	194 014	15.00	19500 ft / 4000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
▲ TUCAN	163055N 0895926W						
	194 014	30.00	19500 ft / 5000 ft CLASE G	10	↑	↓	-
▲ TADIN	160133N 0900740W						
	194 014	20.00	19500 ft / 9000 ft CLASE G	10	↑	↓	-
▲ SERLA	154210N 0901307W						
	194 014	44.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
Δ 26 NM FM AUR	--						
	194 014	26.00	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
G765							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	027 207	26.00	19500 ft / 9000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ 26 NM FM AUR	- -						
	027 207	44.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ RIDEM	153619N 0895755W						
	027 207	25.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ ITRIS	155810N 0894538W						
	027 207	51.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ TIKIS	164324.01N 0892031.97W						
	027 207	23.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ IMATA	170342N 0890918W						
	027 207	98.46	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
G877							
▲ UMAKA (FIR BDRY)	180318N 0820724W						
	213 032	137.58	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ BONOS	160324N 0831844W						
	212 031	54.75	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ KITIS	151534N 0834643W						
	219 038	90.82	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ BENAS	140248N 0844312W						
	218 037	82.44	19500 ft / 6000 ft CLASE C	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ NAGOR	125632N 0853356W						
	217 037	59.78	19500 ft / 6000 ft CLASE C	10	↑	↓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR	
H1							
▲ MUVAP (FIR BDRY)	174900.000N 0900646.736W						
	169 349	4.00	19500 ft / 4000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ NALDA	174451N 0900559W						
	164 345	26.00	19500 ft / 4000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ EMEMA	171927N 0895907W						
	164 345	15.00	19500 ft / 4000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ 10 NM FM TIK	--						
	164 345	10.00	19500 ft / 3000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	165508.53528N 0895235.47268W						
	133 313	10.00	19500 ft / 3000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ 10 NM FM TIK	--						
	133 313	15.00	19500 ft / 4000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ OLORI	163753N 0893340W						
	133 313	26.00	19500 ft / 5000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ PESGA	161934N 0891333W						
	133 313	50.94	19500 ft / 5000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS)	154412.35N 0883519.47W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
R505							
▲ ARLEN	114850.72N 0870151.48W						
	069 249	54.00	19500 ft / 6000 ft -	10	↓	↑	-
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	093 274	60.07	19500 ft / 6000 ft CLASE C	10	↓	↑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ DAVIB	120456N 0850914W						
	096 276	17.95	19500 ft / 6000 ft CLASE G	10	↓	↑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ LORMA	120318N 0845100W						
	094 275	63.44	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↓	↑	BLUEFIELD TWR 118.5 MHz
▲ DVOR/DME BLUEFIELDS (BLU)	115940.2357714N 0834621.4442976W						
	075 256	61.43	19500 ft / 5000 ft CLASE D	10	↓	↑	BLUEFIELD TWR 118.5 MHz
▲ DURAM (FIR BDRY)	121706N 0824612W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA	
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO			IMPAR		PAR
R630								
▲ BISTO (FIR BDRY)	202225N 0833957W							
	241 060	45.04	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ DUKTA	195827N 0842033W							
	240 060	44.73	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ VETSA	193430N 0850040W							
	240 059	65.46	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ KELVO	185918N 0855906W							
	238 058	61.95	19500 ft / 3000 ft CLASE D\F	10	↑	↓	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ URIOS	182531N 0865354W							
	238 057	71.81	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ ELVIK	174606N 0875701W							
	237 056	24.92	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz	
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W							
	216 036	25.00	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz	
▲ OLOVA	171203.78N 0883411.60W							
	216 035	64.49	19500 ft / 6000 ft CLASE G	10	↑	↓	GOLDSON APP 121.0 MHz	
▲ PESGA	161934N 0891333W							
	215 035	7.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ BENES	161334N 0891824W							
	215 035	22.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ ULALO	155559N 0893120W							
	215 035	30.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↑	↓	-	
▲ EMBIN	153125N 0894948W							
	214 034	31.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	-	
▲ JERON	150609N 0900832W							
	214 034	39.00	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↑	↓	-	
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W							

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS							OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO			
					IMPAR	PAR		
R635								
▲ AMESA	133728.73N 0894221.53W							
	083 263	34.64	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-	
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W							
	079 259	38.17	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-	
▲ IMIMO	134825.65N 0882826.84W							
	079 259	40.85	19500 ft / 10000 ft CLASE D	10	↓	↑	-	
▲ TAGIR	135550.00N 0874708.63W							
	079 259	7.99	19500 ft / 10000 ft CLASE	10	↓	↑	-	
▲ RIBOS	135713N 0873903W							
	079 259	25.01	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz	
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W							
	069 250	25.02	19500 ft / 11000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz	
▲ ALFRA	141029N 0864937W							
	070 251	109.62	19500 ft / 11000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ KARET	144835N 0850336W							
	071 252	79.10	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ KITIS	151534N 0834643W							
	092 273	48.95	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ CRUTA	151508N 0825605W							

1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
R640							
▲ DANUL (FIR BDRY)	201111N 0851855W						
	105 286	56.38	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ DUKTA	195827N 0842033W						
	106 286	55.94	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MITOL	194530N 0832248W						
	106 287	39.65	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ NAPRA	193608N 0824158W						
	107 288	38.10	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ MAMBI (FIR BDRY)	192700N 0820248W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM		DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMPAR	PAR		
R644								
▲ IMASO (FIR BDRY)	144602.048N 0920938.046W							
	095 275	45.00	19500 ft / 16000 ft CLASE G	10	↓	↑	-	
▲ TIDER	144032N 0912309W							
	095 275	22.00	19500 ft / 16000 ft CLASE C	10	↓	↑	-	
▲ PATIK	143749N 0910037W							
	095 276	28.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-	
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W							
	069 249	39.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-	
▲ ARATI	144728N 0895405W							
	069 250	31.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-	
▲ OTRUS	145752N 0892355W							
	067 247	11.00	19500 ft / 11000 ft CLASE G	10	↓	↑	-	
▲ ENALO	150135.97N 0891301.00W							
	070 250	29.80	19500 ft / 11000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ PENRU	151144N 0884402W							
	070 250	10.60	19500 ft / 11000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ NAKAN	151504N 0883337W							
	070 251	40.08	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz	
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W							
	057 238	39.97	19500 ft / 7000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz	
▲ RUBRA	154935N 0871928W							
	058 238	31.50	19500 ft / 7000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ UTILA	160636N 0865148W							
	058 238	23.26	19500 ft / 7000 ft -	10	↓	↑	-	
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W							
	066 248	107.21	19500 ft / FL030 -	10	↓	↑	-	
▲ ILONA	170224N 0844906W							
	068 249	54.31	19500 ft / FL030 CLASE D F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ CISNE	172400N 0835700W							
	054 236	134.47	19500 ft / FL030 CLASE D F	10	↓	↑	ACC CENAMER 124.3 MHz	
▲ ULISA (FIR BDRY)	184611N 0820500W							
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)								

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
R645							
▲ VOR/DME LA MESA (LMS)	152811.16540N 0875430.84130W						
	075 255	40.08	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ BATAN	153826N 0871427W						
	075 255	22.46	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME BONITO (BTO)	154412.09211N 0865151.01132W						
	030 210	39.90	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
R773							
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB)	103539.06126N 0853246.86582W						
	130 310	25.0737	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
Δ EDERO	101903.4N 0851339.8W						
	130 310	71.7735	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ PARRI	093123.9N 0841905.3W						
	123 303	96.8444	19000 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲ COTOS	083630.9N 0825817.5W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
R878							
▲ DVOR/DME MANAGUA (MGA)	120822.966132N 0861027.1483859W						
	055 236	60.00	19500 ft / 8000 ft CLASE C	10	↓	↑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ KAVLO	124259N 0852022W						
	058 238	40.00	19500 ft / 8000 ft CLASE C	10	↓	↑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ TILIK	130448N 0844612W						
	054 234	60.00	19500 ft / 5000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ TANKI	133912N 0835642W						
	054 234	40.00	19500 ft / 5000 ft CLASE D	10	↓	↑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
R883							
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
	138 318	53.34	19500 ft / 7000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ AMUVO	130104.14N 0883106.22W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNETICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
R890							
▲ ALTEG	123444.89N 0875825.05W						
	026 206	20.69	19500 ft / 7000 ft -	10	↓	↑	-
▲ TUKOR	125319.36N 0874855.86W						
	026 206	51.32	19500 ft / 7000 ft -	10	↓	↑	-
▲ GALAN	133921N 0872515W						
	026 206	24.94	19500 ft / 7000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ VOR/DME TONCONTIN (TNT)	140144.112168N 0871344.797831W						
	043 223	24.93	19500 ft / 10000 ft CLASE E	10	↓	↑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ ANGEL	142003N 0865615W						
	043 224	128.03	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ AGUAN	155354N 0852547W						
	044 225	67.28	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑	-
▲ CORAL	164257N 0843741W						
	045 226	56.48	19500 ft / 3000 ft CLASE D/F	10	↓	↑	-
▲ CISNE	172400N 0835700W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)								
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM		DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO			IMPAR	PAR	
R899								
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) (FIR MEXICO)	183033.47N 0882001.15W							
	178 358	33.14	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑		GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ULEVA	175718N 0881854W							
	180 360	24.82	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑		GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ DVOR/DME BELICE (BZE)	173222.62158N 0881850.31636W							
	125 305	24.99	19500 ft / 3000 ft CLASE E	10	↓	↑		GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ANEGA	171749N 0875733W							
	125 305	24.85	19500 ft / 3000 ft CLASE G	10	↓	↑		GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ KIRAP	170323N 0873623W							
	125 306	76.53	19500 ft / 3000 ft -	10	↓	↑		-
▲ VOR/DME ROATAN (ROA)	161859.56810N 0863118.36440W							
	112 293	67.85	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑		-
▲ AGUAN	155354N 0852547W							
	113 293	44.51	19500 ft / 10000 ft -	10	↓	↑		-
▲ DAVRO	153725N 0844253W							
	113 294	58.45	19500 ft / 6000 ft -	10	↓	↑		-
▲ KITIS	151534N 0834643W							
	163 343	36.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↓	↑		-
▲ BILWA	144106N 0833536W							
	163 343	40.00	19500 ft / 6000 ft CLASE D	10	↓	↑		PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz SANDINO APP 119.4 MHz
▲ VOR/DME PUERTO CABEZA (PZA)	140242.7501487N 0832317.8119504W							

1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área.

2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.

3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
V244							
▲ DURAM (FIR BDRY)	121706N 0824612W						
	249 069	9.00	19500 ft / 4000 ft CLASE D	10	↑	↓	CORN ISLAND TWR 118.7 MHz
▲ ISLIT	121401.62N 0825306.0W						
	249 069	10.00	19500 ft / 4000 ft CLASE D	10	↑	↓	CORN ISLAND TWR 118.7 MHz
▲ NDB CORN ISLAND (CIS)	121027.0N 0830328.0W						
	255 075	10.00	19500 ft / 4000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ KORAP	120708.04N 0831641.44W						
	255 075	33.00	19500 ft / 4000 ft CLASE D	10	↑	↓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ DVOR/DME BLUEFIELDS (BLU)	115940.2357714N 0834621.4442976W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
W1							
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	169 349	17.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ MODER	141728.11N 0902901.77W						
	222 042	29.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↑	↓	-
▲ DVOR/DME SAN JOSE (SJO)	135600.64518N 0904954.92658W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS			LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO		IMP	PAR	
W2							
▲ DVOR/DME SAN JOSE (SJO)	135600.64518N 0904954.92658W						
	002 182	21.00	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ MUSOT	141634N 0904832W						
	041 221	24.00	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	057 237	40.00	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ OMADI	1455330N 0895655W						
	057 237	30.00	19500 ft / 12000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ ILIDA	151120N 0893032W						
	057 238	63.00	19500 ft / 12000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS)	154412.35N 0883519.47W						
1. RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMP	PAR	
W3							
▲ ASOKU (FIR BDRY)	160436N 0912256W						
	149 330	33.00	19500 ft / 14000 ft CLASE G	10	↓	↑	-
▲ ULEBI	153559N 0910641W						
	150 330	30.00	19500 ft / 14000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
Δ ERDEK	150933N 0905146W						
	150 330	40.00	19500 ft / 11000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DVOR/DME LA AURORA (AUR)	143417.91857N 0903158.49991W						
	152 332	56.00	19500 ft / 10000 ft CLASE C	10	↓	↑	-
▲ DUNEL	134401.54N 0900605.04W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP)							
NOMBRE DE PUNTO SIGNIFICATIVO	COORDENADAS						
	RUMBO MAGNÉTICO VOR RDL	DISTANCIA GEODÉSICA NM	LÍMITES SUPERIOR/ INFERIOR CLASE ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
					IMPAR	PAR	
Z30							
▲ VOR/DME ILOPANGO (YSV)	134128.78720N 0890701.16552W						
	151 331	54.86	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ ILOTI	125308.40N 0884001.63W						
	150 330	7.66	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
Δ NOROS	124623.5N 0883616.3W						
	151 332	53.00	19500 ft / 8000 ft CLASE D	10	↓	↑	-
▲ DORLA	115906.3N 0881154.7W						
1. RNP = especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV = especificación de la navegacion de área. 2. MEA = altitud mínima en ruta; MOCA = altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. 3. RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegacion requerida (Doc 9613).							