

Menú completo:

dAFCrPS:

d: Menú directo,

A: N° Curva de Aceleración

F: N° de configuración de Frenada

C: Configuración extensa

r: Configuración rápida

P: comportamiento potes

Salir

Configuración extensa

crFAPdLCS:

c: Calibracion

r: Reset

F: Freno Configuración de freno

A: Aceleración. Configuración de Aceleración

P: Algoritmo de control de Potencia

d: Tiempo freno dinámico total

L: Lectura Voltios

C: Configuración de potes

S: Salir

Importante:

P: Algoritmo de control de Potencia

opciones 12S. La 1 es la que hay que probar con valor 2 de control

C: Configuración potes:

1234: Escoges el pote

SFcpAgrLb:

S: Sensibilidad

F: Freno

c: altura de curva de aceleración

P: Configuración de algoritmo de control de potencia seleccionado(antispin)

A: Punto de potencia

g: Posicion de gatillo para el punto de potencia

r: Menú rápido

L: Limitación de potencia

b: borrar asignación de la función al pote

Menú rápido:

cFSdPAgL

c: potencia curva a mitad de gatillo

F: Nº de configuración freno progresivo

S: Sensibilidad

d: Potencia del freno progresivo, deceleración

P: Control de potencia

A: cantidad aceleración de la curva

g: puntos de gas

L: límite potencia