SERVICE BLUEPRINT

Дата <u> </u>	№ смены	
ФИО агента		
ФИО проверяющего		



элемент		Оценка Агента ООПА (+/0/-)			Итоговая оценка <i>(1-5)</i>		ПРИМЕЧАНИЕ			
			наличие	чистота	выгла	выглаженн.		1.5/	-1	
/ ТИВНЫЙ АЙ ВИЛ	<u>r</u>	Форменная одежда		2	Į.					
		Пропуск/бейдж	наличие	располож.	чита	аем.				
Корпоративный вил		Внешний вид	Прическа	Макияж/ Маникюр	Украшения					
<u> </u>					Oue	нка по	3 3	Итоговая		
СОБЛЮДЕНИЕ СТАНДАРТОВ				наблюдені (+/0/-)		1		ПРИ	МЕЧАНИЕ	
		Визуальный контакт с клиентом	и при его п	одходе к						
A G		стойке регистрации								
, N E		Выражение лица агента, демонстрирует						1		
Щ		доброжелательность и уважен	ие к клиен	ту.						
90		Приветствие пассажира								
Корпоративная культура общения		При приветствии наклон корпуса на 15° вперед (сидя)								
Кy		Улыбка при приветствии и в ко	нце обслу	живания						
зная		Манера общения сдержанно-приветливая								
TAB		Разворот в сторону клиента и поддерживание								
edc		визуального контакта при общении			-	ļ	-	-		
) D		Использование открытых жестов, адекватных								
충		содержанию беседы с клиентом.						-		
~ B		Отсутствие в речи слов-паразитов, тавтологии								
		Предложение о выборе места					_			
		Передача документов и посад соответствии с SBP								
		Информирование о запрете к	перевозке	в ручной			Ì			
놂		клади колющих, режущих пред	цметов, жи	дкости						%
Процесс обслуживания клиента	ция	более 100 мл. (при наличии ру Информирование пассажира	No PLIVOR	и) э нэ	+	-	+	+		
	pal	посадку,	7 N= BBIXOA	a na						
	регистра	Информирование пассажира	времени	окончания						
	рег	посалки на рейс								
Ç	-	Разьяснение пассажиру дальнейших действий				1				
990		(голосовое пояснение/жест ру	олосовое пояснение/жест рукой)			+	+			
роцесс		Пожелание приятного полета				-	_			
		Скорость выполнения рабочих процессов								
		сотрудником (оптимально, медленно, торопливо)			+	1	+			
	HN-	Пожелание приятного полета Скорость выполнения рабочих процессов сотрудником (оптимально, медленно, торопливо) Категория пассажира			-	-	-		1	
	Скани-	Скорость выполнения рабочи сотрудником (оптимально, ме	х процессо дленно, то	ропливо)						1
		Категория пассажира								
-		Время выполнения операции	t ₁ :		t ₂ :			t ₃ :		t _{cp} :

Использование методики оценки (+/0/-):

(+) (0) (-)

Все выполнено правильно/соответствует стандартам SBP (стандартам обслуживания)
 Выполнено с незначительными отклонениями/частично соответствует стандартам SBP (стандартам обслуживания)
 Не выполнено/Выполнено с с грубыми ошибками/не соответствует стандартам SBP (стандартам обслуживания)