

Sam Morris (kuvassa) muistutti Rohki MTB Summitissa, että pyöräilevä asiakas etsii kokemuksia, joita ei saa mistään muualta. Kuva: Adrian Gättli

Maastopyöräilemään vai maastopyöräilemällä?

Kaksipäiväinen Rohki MTB Summit 2022 -seminaari kokosi Ylläkselle maastopyöräilyn kotimaiset ja kansainväliset asiantuntijat.

"Oikeita asioita tapahtuu, läpimurron kynnyksellä, kasvava, kehittvvä, kiinnostava, täynnä mahdollisuuuksia". Näin Rohki MTB Summitin osallistujat kuvailevat maastopyöräilyn ja pyörämatkailun tilannetta Suomessa. Mutta joukossa toistuvat mvös ei niin imartelevat sanat sekava ja kehityskaaos.

– Kehittyvä ja kasvava mutta vähän kaaosta on silti parempi kuin staattinen. Ainakin on tekemisen meininki, tilaisuutta juontava Klue Oy:n Mikko Saarinen summaa.

Siinä on hyvä lähtökohta myös kaksipäiväiselle seminaarille, jossa alan ammattilaiset pohtivat yhdessä, miten maastopyörämatkailun kehityskaarta saadaan järkevöitettyä.

Henna Palosaari Pyörämatkailukeskuksesta muistuttaa heti kärkeen, että kohteiden ja reittien lisäämisen sijaan olisi keskityttävä jo olemassa olevien laadun parantamiseen.

Visit Ylläksen toimitusjohtaja, intohimoinen maastopyöräilijä

Kati Vehmas on samoilla linjoilla. Kaikessa työssä, oli se sitten laadun parantamista tai palveluiden rakentamista, on kuitenkin pidettävä mielessä asiakas.

- Onko maastopyöräily tarkoitus vai keino? Minulle ja kavereilleni se on tarkoitus, mutta meillä Ylläksellä on paljon asiakkaita, joille se on keino. Keino nähdä paikkoja, keino päästä jonnekin. Maastopyöräilemään vai maastopyöräilemällä? Se on se vedenjakaja, josta lähdetään liikkeelle.

Vehmas antaa esimerkin: Itävallan Söldenissä pyöräily on tarkoitus - siellä mennään hissillä ylös ja tullaan pyörällä alas. Ylläksellä halutaan nähdä Kukakselta avautuvat maisemat tai päästä nopeammin etäisimmille vapaalaskupaikoille – pyöräily on keino.

Onnistumisen kokemuksia

Vehmas on aloittanut oman kilpamaastopyöräilyuransa endurolla, siirtynyt sitten pitkän matkan kilpailuihin ja edelleen seikkailukilpailuihin.

- Sanon aina, että olen maastopyöräillyt ennen maastopyöräilyä. Ajoin Helkamalla polkuja Pellon Kittisvaarassa, Vehmas

Pyörät ja reitit ovat vuosien saatossa muuttuneet, mutta yksi on pysynyt samana:

- Koko maastopyöräilyn alkuaika kyseltiin, minne kannattaa mennä pyöräilemään. Yhä edelleen minulta kysytään sitä samaa kysymystä.

Vastaus ei olekaan aivan yksiselitteinen.

- Hyvä maastopyöräilykokemus syntyy onnistumisesta. Mikä sitten on se oikea polku, josta elämys rakentuu, on haastavampi juttu. Elämys pohjautuu asiakkaan ajotaitoon. Esimerkiksi Kukaksella osa maastopyöräilijöistä pettyy tasaiseen sorastettuun reittiin, kun taas monelle se on juuri sopiva.

Samat lainalaisuudet pätevät, oli pyörän päällä kotimainen tai ulkomaalainen asiakas. MTBmatkanjärjestäjä, -asiantuntija ja -oppaiden kouluttaja Sam Morris tuo keskusteluun keskieurooppalaista näkökulmaa.

- Mitä eurooppalainen maastopyöräilyturisti haluaa? Vastaus on helppo: elämänsä parhaan viikon! kaiken pitää olla niin valmiiksi mietittyä, ettei asiakkaan tarvitse muuta kuin pyöräillä, syödä, juoda ja nauttia.

Morris tarjoili heti kärkeen kuvan leipäjuustosta hillan kera.

- Teidän pitää selvittää, mikä on teidän juustonne ja kuinka se tarjotaan. Eri kohteissa pyöräilleet asiakkaat tietävät, mistä he tykkäävät, mutta he haluavat maistaa jotain uutta, saada kokemuksen, jota ei saa mistään muualta ja jonka takia kannattaa tulla takaisin.

Pyöräilyn suosion kasvun myötä ei olla vältytty eri lajien välisiltä yhteentörmäyksiltä. "Olen käynyt täällä 20-30 vuotta, on ollut hiljaista, nyt on väkeä ja en tykkää", Claude Balsiger Allegrasta kuvailee ongelmaa.

matkailun kehittämismaksulle. joka perittäisiin matkailijoilta.

- Nykyisellään ei ole mahdollista tehdä kehitystyötä sellaisilla summilla, joita reittien kehittämiseen vaadittaisiin. Tarvitaan iokin matkailuveron kaltainen ratkaisu, vaikka verosta ei tässä yhteydessä voikaan puhua.

Jokela myös korosti yhteistyön merkitystä keskusten välillä ja koko Lapin tasolla. Samasta ajatuksesta otti kopin Visit Levin toimitusjohtaja Satu Pesonen. Tulevalle talvikaudelle saadut uudet lentoyhteydet Keski-Euroopasta Rovaniemelle ja Kittilään ovat merkittäviä koko

Lajien eriyttäminen omille reiteilleen maksaisi miljoonia ja kuluttaisi lisää luontoa. Kannataako se? On helpompaa vaikuttaa käytökseen.

- Jokainen katsoo asiaa omasta näkökulmastaan ja omista tarpeistaan. Lajien eriyttäminen omille reiteilleen maksaisi miljoonia ja kuluttaisi lisää luontoa. Kannataako se? On helpompaa vaikuttaa käytökseen, Balsiger vakuuttaa.

Asennekasvatusta kehiin

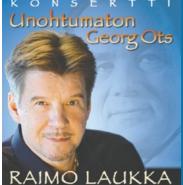
Seminaarissa kuultiin myös vieraita naapuritörmästä, Leviltä, kun Polar Star Travelin Heidi Jokela ja Aapo Lappalainen kertoivat, kuinka he rakensivat toimivan maastopyöräilytuotteen ja tavoittivat sillä kansainvälisen kohderyhmänsä. Määrätietoisella suunnittelulla ja työllä yritys on päässyt omalla polullaan jo pitkälle. Jokela haluaa silti nostaa keskusteluun tarpeen Lapin

- Lentoyhtiöitä ei kiinnosta muu kuin että kone on täynnä. Kun lentoyhtiöltä kysyy, lentäisittekö Kittilään kesällä, he toteavat, että joo, kiinnostaa, mutta jos kone laitetaan Välimeren kohteeseen, se myydään täyteen koko kesäksi, kun taas Kittilän lennoista ei voida olla varmoja. Meillä ei ole esittää dataa, meillä on vain vahva usko. Puhutaan siis yhdessä tätä asiaa eteenpäin, sekä yrittäjät että matkanjärjestäjät, Pesonen kannustaa.

Rohki MTB Summitin ensimmäisen päivän keskustelut evästivät osallistujat seuraavan päivän työpajoihin, joissa pureuduttiin aiheisiin vielä syvemmin.

Satu

KONSERTIT



Reijo Kumpulainen haitari Luontokeskus **Kellokas** MA 12.9. klo 17. Tervetuloa!







Liput 20 e /ovelta (alle 16 v. ilmainen)





Airaksinen ja Tuija Koberg. Harmonikassa Kultaisen Harmonikan finalisti Marko Haapapuro, Tapani Haapasaari ja Tiina Heikkilä. 13.9. konsertissa vierailee kolarilaislähtöinen oopperalaulaja Mauno Pudas Helsingistä. Tapani johtaa orkesteria tutulla rennolla tyylillään.