

Pariskunta tapasi toisensa lentokoneen ohjaamossa vuonna 2017. Elo työskenteli tuolloin lentäjänä, Koski-Vähälä perämiehenä.

mitään muuta työtä.

– Koen edelleen eläväni todeksi omaa unelmaani. Nautin suuresti työn itsenäisestä luonteesta ja vaihtelevista työpäivistä. Koskaan ei tiedä, mitä seuraava päivä tuo tullessaan, Elo hymyilee.

Lentäjän työ Lapissa

Elo ja Koski-Vähälä ovat mitä todennäköisimmin maamme ainoat Rovaniemen pohjoispuolella vakituisesti asuvat lentäiät

Lappi-elämän ja lentäjän työn yhteensovittaminen vaatii luonnollisesti jonkin verran järjestelyjä ja aikataulutusta. Koska kaikki työvuorot alkavat Helsingistä, matka taittuu pääkonttorillekin lähes aina sinivalkoisin siivin.

Talvikaudella Koski-Vähälä lentää Helsinkiin kolmen vartin ajomatkan päässä sijaitsevalta Kittilän lentokentältä. Hiljaisempina aikoina töihin saattaa joutua lentämään myös Rovaniemeltä.

– Pitkätkään välimatkat eivät haittaa. Täällä mieli suorastaan lepää auton ratissa pääkaupunkiseudun ruuhkiin verrattuna. Kaikki on loppupeleissä kiinni omista valinnoista ja asenteesta, hän muistuttaa.

Pariskunnan tulevaisuudensuunnitelmat ovat vielä heille itselleenkin täysi mysteeri.

– Meillä ei ole mikään kiire minnekään. Viihdymme pohjoisessa erinomaisesti ja työt hoituvat Äkäslompolosta käsin ongelmitta. Täällä on juuri nyt kaikin puolin hyvä olla.

Laura



Lentäjinä työskentelevät Tomi Koski-Vähälä ja Emma Elo muuttivat Äkäslompoloon heinäkuussa. Loppuvuodesta syntynyt Lumi-vauva täyttää pian neljä kuukautta.







20 kertaa vuodessa matkailusesongin rytmissä, keväällä viikoittain, painos 11 500 -18 500 lehteä



Yli 100 ilmaisjakelupistettä, tilattavissa osoitteellisena!