

Keittimet, kattilat ja polttoaine

Hiihtovaelluksella pääsee parhaimmillaan rauhalliseen meditatiiviseen tilaan. Erämaan hiljaisuudessa maailman murheet unohtuvat. Kun kerran maistaa vaelluselämää, janoaa sitä aina uudestaan. Tässä sarjassa avataan, miten hiihtovaellukselle valmistaudutaan ja mitä kaikkea seikkailu vaatii. Sarja ilmestyy kevään Kuukkeleissa.

Juttusarjan edellisen artikkelin aiheena olivat ruoka ja juomavesi talvivaelluksella. Mutta miten ruoka käytännössä tehdään ja mitä varusteita siihen tarvitaan?

Tuvissa yöpyessä ruoka valmistetaan yleensä kaminan päällä tai avotulella. Joissain Metsähallituksen tuvissa on kaasuhellatkin, ja osassa myös kattilat. Oma kattila kannattaa silti ottaa varmuuden vuoksi matkaan.

Jos yöpyy teltassa, mukana on oltava kaikki: keitin, kattilat ja polttoaine.

Ruuan tekemiseen tarvitaan vähintään yksi kattila, riippuen millaisia ruokia olet suunnitellut. Paistinpannukin saattaa tulla tarpeeseen. Toinen kattila tulee varata vedelle. Tarvittava vesi sulatetaan lumesta, jos erillistä vedenottopaikkaa ei ole. Kattila, jossa sulatat vettä, on mukava pitää erillään kokkauskattilasta, koska ruuan makua voi jäädä kattilaan ja sitä kautta kulkeutua juomaveden mausteeksi.

Talviretkellä tiskaaminen on hieman haastavaa ja riittää, kun kuumalla vedellä hieman huljuttelee kattilaa. Tiskiharjaksi käy usein kova lumi.

Keitin & kattila -kombon voi rakentaa itse ostamalla sopivan kokoiset kattilat ja niihin sopivan keittimen, joka toimii kaasulla, bensalla tai molemmilla. Kevyimmät ja hintavimmat kattilat ovat titaania, raskaammat ja edullisemmat terästä ja alumiinia. Trangia on vanha hyvä ruotsalainen keksintö, jossa saa samassa paketissa kaksi alumiinikattilaa, kahvipannun, paistinpannun, tuulisuojan ja keitti-

Kaasu vai bensa?

Polttoaineet käyttäytyvät eri lailla kylmässä ja lämpimässä. Kaasu on kätevä vuoden ympäri, ja sitä oppii helposti käyttämään aloittelijakin. Kaasulla voi kokkailla suhteellisen huoletta myös suojassa teltan eteistilassa, mikä on mukavaa, jos ympärillä velloo lumi-

Nykyiset talvikaasut toimivat kohtuullisen hyvin pakkasella, mutta alkavat usein "yskiä" suunnilleen -20 asteessa. Tällöin kaasupulloa täytyy heilutella ja pitää takin alla lämpi-

Jos ei halua ottaa riskejä toimivuuden ja pakkasen suhteen, voi valita bensalla toimivan keittimen. Bensan käyttö tosin vaatii harjoittelua. Bensakeittimen käytössä on useampi työvaihe, ja sen käyttöön liittyy riskejä,

kuten sytytysvaiheen leimahdus, joka voi vahingossa polttaa teltan. Kun touhun oppii, on bensa polttoaineena nopeampi kuin kaasu.

Kummallakin keittimellä täytyy huolehtia riittävästä tuuletuksesta, mikäli kokkailee teltassa.

Testisulatus

Tein testin, jossa sulatin lumesta litran vettä kiehuvaksi sekä bensalla että kaasulla. Tuulettomana päivänä, ulkolämpötilan ollessa nollan tuntumassa bensa kiehutti veden viisi minuuttia nopeammin kuin kaasu. Bensalla aikaa kiehumiseen meni noin seitsemän minuuttia, kaasulla noin 12 minuuttia. Bensaa testioperaatiossa kului 60 grammaa (vajaa yksi desilitra) ja kaasua 30 grammaa.

Tämä oli toki vain oma yksittäinen testini, käytännössä polttoaineen kulutukseen vaikuttaa muun muassa lämpötila, tuuli ja itse keitin. Mutta testi antaa osviittaa - lumesta asti veden keittäminen vie joka tapauksessa aikaa ja polttoainetta.

Karkeasti laskien bensaa voi varata talvivaellukselle 0,5 litraa päivässä per nuppi, kaasua taas voi laskea noin 150 grammaa joka päivälle.







