



Ensimmäinen ledi työn alla. Korissa Teuvo Juuso, maan kamaralla Risto Juho.



Ylitornion Sähkön Teuvo Juuso asentamassa Lämpökolmosen ensimmäistä led-valaisinta.

Lämpökolmosen valaistuksessa siirrytään ledeihin

Lämpökolmosella puksuttaa lähes 60-vuotias punainen Massey Ferguson 135. Traktorin perässä on nosturi ja ylhäällä nosturin korissa Ylitornion Sähkön **Teuvo Juuso**.

– Se on tuo minun traktorini ainoa peli, joka sopii tänne reitille. Se on tarpeeksi kevyt. Suurilla koneilla tulisi isot jäljet, Juuso huikkaa metelin yli.

Juuso laskee korin takaisin pururadan pintaan, ja **Risto Juho** ojentaa Juusolle uudenkarhean valaisimen. Jos työvälineissä on historian havinaa, on sitä myös tässä hetkessä: juuri nyt asennetaan kaikkien aikojen ensimmäinen led-valaisin Lämpökolmoselle.

Pätkä kerrallaan ledeihin

Tuntia aiemmin Teuvo Juuso ja Risto Juho kiersivät Lämpökolmosta jalkaisin. Seuranaan heillä oli Tunturi-Lapin Reitit Oy:n toimitusjohtaja **Jukka Paalanen**.

– Lämpökolmosella on ollut lamppuja pitkään pimeinä. Lisäksi siellä roikkuu osa langoista liian alhaalla. Muutama tolppakin pitää suoristaa. Kaikki valaisimet laitetaan kerralla kuntoon. Ledeillä on kymmenen vuoden takuu eli jos sieltä joku poksahtaa ennen aikojaan, saamme maahantuojalta uuden tilalle, Paalanen toteaa.

Hän toivoo, että kaikki Ylläksen alueen latujen valaisimet saataisiin vähitellen vaihdettua ledeihin.

– Tästä voisi jatkaa lamppujen vaihtoa pääväyliä myöten kohti Tunturijärveä ja alas Isometsännousua. Lämpökolmosella on arviolta 70 lamppua ja investoinnille tulee hintaa noin 30 000 euroa. Ylläksen latujen varsilla on kaikkineen kuutisen sataa lamppua eli yhdellä kertaa uusiminen ei tule tapahtumaan.

Talvi rikkoi rakenteita

Valaisimien vaihto saadaan näillä näkymin valmiiksi viikossa tai parissa, joka tapauksessa hyvissä ajoin ennen juhannusta. Työt Lämpökolmosella eivät kuitenkaan lopu siihen.

– Sulamisvedet ovat jättäneet jälkensä reittiin. Varsinkin tämä Tunturintien puoli on hyvin vetinen. Kun pohjat kuivuvat, tänne tulee kaivinkone hommiin. Vesien ohjaamista varten laitetaan uusia rumpuputkia, Paalanen kertoo.

Korjaustoimia tarvitaan myös muualla.

– Siltojen kansia pitäisi korjata kauhea määrä kesän aikana, niitä on hajonnut paljon. Lisäksi kelkkareittien pohjia pitäisi kunnostaa. Sivulantieltä kun lähtee tunturialueelle, kelkkapohja on aikamoista kivikkoa. Ei meinattu päästä mönkijällä pois sieltä. Se pitäisi piestä tasaiseksi, jotta reitin saisi alkutalvesta aikaisemmin käyttöön.

Tunturi-Lapin Reitit tiedottaa töiden etenemisestä Facebook-sivuillaan.



Teuvo Juuson ikiliikkujaksi tituleeraama Massey Ferguson oli Ylläksellä töissä jo vuonna 1991, kun rakennettiin Ylläsjärven ja Äkäslompolon välistä hiihtolatua.



Lämpökolmosen ledit ovat värilämpötilaltaan 4000 kelviniä, joka vastaa neutraalia päivänvaloa. Kuvassa Risto Juho.