KANNESSA:

Noidat liikkuivat Ylläksellä viime sunnuntaina. Noitia saattaa näkyä Äkäslompolon laduilla myös kiirastorstaina, kun koululaisilla on noitahiihto.

Lentoliikenteessä suunta ylöspäin

Kun lentoyhtiö kertoo tiedotteessaan aloittavansa lennot äärimmäisen juhlan ja ilon maahan, arvaatko mistä maasta puhutaan? Ei sambaavasta Brasiliasta tai reggae-rennosta Jamaikasta, vaan joulupukin valtakunnasta, Suomesta. Ihan oikeasti.

Huhtikuussa halpalentoyhtiö Ryanair siis uutisoi avaavansa talvikaudelle 2022-2023 reitit Dublinista, Brysselistä ja Lontoosta Rovaniemelle.

Brysselin Etelä-Charleroin ja Dublinin reitit palvelevat kahtena päivänä viikossa ja Lontoon Stanstedin lentoreitti neljänä päivänä viikossa. Lennot ilon ja juhlan maahan alkavat kaamoksen korvilla loka-marraskuun vaihteessa ja jatkuvat aina maaliskuun keväthangille saakka.

Nopeimmat ovat napanneet Ryanairin lentokauden alkuun liput parillakymmenellä eurolla. Huippusesongilla, esimerkiksi joulukuussa, lennot ovat hintavampia, noin 190 eurosta ylöspäin.

Eivät summat silti päätä huimaa, jos on tottunut Finnairin Helsinki-Kittilä-lentojen hintoihin. Toukokuussa, kun talvisesonki on Lapissa takana ja kesään vielä aikaa, nelihenkisen lapsiperheen menopaluulennot Kittilän ja Helsingin välillä kustantavat helposti yli tonnin, sesongilla vielä enemmän.

Ikuisuudelta tuntuneiden koronavuosien jälkeen Ryanairin avaus on tervetullut. Siitä iloitaan erityisesti Rovaniemellä, jonne suurin matkustajavirta luultavasti jää.

"Rovaniemen ja Lapin talvimatkailu elpyy nopeasti kysynnän palautuessa ja jopa ylittäessä pandemiaa edeltävää aikaa", toimitusjohtaja Sanna Kärkkäinen toteaa Visit Rovaniemen tiedotteessa.

Lentoliikenne on toipumassa historiansa rajuimmasta kriisistä. Finnair kertoi juuri, että sen maaliskuun matkustajamäärät ovat yli seitsenkertaistuneet vuoden takaisesta, Norwegianilla puolestaan jopa 13-kertaistuneet. Kittilään Norwegian ei vielä lennä, eikä seuraavasta talvesta ole tietoa. Yhtiö toki operoi Rovaniemelle, mutta jatkoyhteydet sieltä Ylläkselle eivät ole kovin mutkattomat. Samoihin jatkoyhteysongelmiin törmäävät myös halpalentoyhtiö Ryanairin valitsevat irlantilaiset, englantilaiset ja belgialaiset, jotka kenties haluaisivat piipahtaa vielä Rovaniemeä pohjoisemmassa.

Laskettelun suosio kasvussa

Palataan kuitenkin vielä kuluvaan kevääseen. Nythän elämme todella juhlan ja ilon aikaa talviulkoilun saralla nimittäin.

Runsaslumiset talvet ovat houkutelleet tänä vuonna erityisen paljon väkeä talviharrastusten pariin. Tämä näkyy myös hiihtokeskusten kävijämäärissä. Keskukset kertovat, että kasvua on 5–15 prosenttia, kun verrataan vuoden takaiseen.

Suomen Hiihtokeskusyhdistyksen toiminnanjohtaja Harri Lindfors summasi STT:lle, että kaudella 2020–2021 hiihtokeskuksissa kirjattiin yhteensä melkein kolme miljoonaa laskettelupäivää. Se oli yhdistyksen 15-vuotisen seuranta-ajan paras ajanjakso. Edellinen ennätys oli niinkin pitkän ajan takaa kuin vuodelta 2013, jolloin koko kaudella laskettiin yhteensä 2,9 miljoonaa hiihtopäivää.

Ylläksellä hiihtokeskusten toiminta jatkuu vapulle saakka. Vielä on siis monta loistavaa laskupäivää jäljellä. Eikä ole laduissakaan moittimista.



Puhelun hinta 1,92 € + pvm • www.yllaksentaksit.fi TILATAKSIT • FARMARIT ENNAKKOTILAUKSET **LENTO- JA JUNA-ASEMILLE** PAIKALLISET TAKSIYRITTÄJÄT KÄYTÖSSÄNNE!



Mikon taksi **0400 380 835** Annen taksi 0500 380 835

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä

0400 951 202

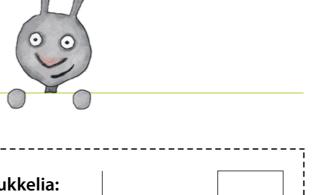
Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo Anne

040 548 1660 *0400 750 835*

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi







Postimerkki tähän

Tunturintie 16 A 2 95970 ÄKÄSLOMPOLO

Voit tilata Kuukkelin myös osoitteesta www.kuukkeli.com tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen asiakaspalvelu@kuukkeli.com





www.yllasexpress.fi