



En Lin Foo mietti jo maalissa uutta mahdollisuutta tulla Suomeen. –Haluaisin tulla perheeni kanssa ja nähdä revontulia, En Lin kertoo.

Joelle Kabbaj ripustaa mitalin maaliin saapuneen puolisonsa Younesin kaulaan.



Nuotioiden savu ja iloiset hyvän huomenen toivotukset täyttävät Peurakaltion pihapiirin. Teltoista heitellään numerolapuin varustettuja reppuja, perässä kömpii juoksuvaatteisiin ja kevytuntuvatakkeihin pukeutuneita juoksijoita. Joku kuivattaa vaatteitaan nuotion lämmössä, toinen täyttää vesipullojaan. Juoksijat valmistautuvat päivän urakkaan kuka verryttelemällä, kuka huoltamalla jalkojaan. Pieni porukka innostuu tanssimaan ja laulamaan, kun musiikki alkaa soida. Edessä on Racing The Planet -kilpailun pisin päivämatka, 81,5 kilometriä Peurakaltiolta Luosujärvelle Rönölään.

Tapahtuma ei vaikuta kilpailulta. Naisten sarjaa johtanut saksalainen **Tanja Schöenborn** joutui keskeyttämään sairastumisen vuoksi. Tapahtumanjohtaja **Riitta Hänninen** kertoo tästä aamun infokuulutuksessa, ja Tanja saa pitkät aplodit.

Osallistujat kerääntyvät lähtöviivalle ja tsemppaavat toisiaan. Lähdön jälkeen muutamalle selviää, että toinenkin kisaaja jättää leikin kesken tässä kohdassa. He pysähtyvät halaamaan tätä ja kysymään, onko jotain sattunut. Keskeyttänyt kisaaja huolehtii pysähtyneitä jatkamaan matkaa ja toivottaa onnea.

Kun kilpailijat ovat poistuneet Peurakaltion pihapiiristä, alkaa toisenlainen vilinä. Nuotiot sammutetaan ja teltat kääritään kasaan. Kuorma-auto peruuttaa pihaan, jotta leiri voidaan siirtää Rönölään. Vapaaehtoiset eri maista laittavat leiriä tehokkaasti kasaan. Riitta Hänninen selvittää, miten kisan keskeyttäneiden päivä etenee.

Itsensä ylittämistä

Racing The Planet on vuonna

2002 perustettu etapikilpailu, jossa edetään jalkaisin 250 kilometriä kuudella eri etapilla. Kilpailu järjestetään joka vuosi viidessä eri paikassa, joista neljä on vuosittain toistuvia aavikkokilpailuja ja yksi kiertävässä paikassa. Tänä vuonna kiertävä kilpailu tuotiin Länsi-Lappiin.

– Paikan täytyy olla kaunis ja mielenkiintoinen. Haluamme tarjota kilpailijoille kiinnostavaa kulttuuria ja eksoottisuutta myös kiertävissä kilpailuissa, Hänninen kertoo.

Kilpailujen sijainti on tärkeää myös osanottajille.

– En tiedä, olisinko muuten koskaan tullut ainakaan näin pohjoiseen Suomeen, kertoo singaporelainen **Tze Yong Koh**. Kilpailuun osallistuu 133 ihmistä 43 eri maasta. Tyypillisesti osanottajista noin kolmannes tulee Aasiasta, kolmannes Euroopasta ja Afrikasta ja kolmannes Amerikan mantereelta. Uusi ennätyskin tehtiin.

– Tässä kilpailussa on mukana ennätysmäärä naisia, heitä oli 42 prosenttia osanottajista. Kun tulin mukaan järjestämään tapahtumia, osuus oli noin kymmenen prosenttia, Hänninen laskee.

Racing The Planet on tapahtuma, johon osallistuu niin tavallisia kuntoilijoita kuin nimekkäitä maratoonareita.

– Jokainen osallistuu kilpailuun omin tavoittein ja omalta lähtöviivalta. Kilpailijoita yhdistää seikkailunhalu ja tavoitteellisuus. Moni voi löytää täältä eri mantereella asuvan sielunkumppanin todennäköisemmin kuin naapuristaan, Riitta kuvailee.

Tapahtumaan voi osallistua, vaikka ei olisi koskaan ennen ollut metsässä. Henkilökunnan ja talokkalaisten muodostama 70 hen-

gen porukka huolehtii kilpailun sujuvuudesta ja turvallisuudesta. 4000 euron osallistumismaksulla saa tukea valmistautumiseen jo vuosi ennen kilpailua.

Ystävien kokemukset houkuttelevat

Seuraavana aamuna Rönölässä, 81,5 kilometrin etapin jälkeen, tunnelma on rauhallinen. Päivän ohjelmassa on yhdessäoloa, lepoa ja saunomista. Muutama kilpailija on vielä matkalla. Rummutus kertoo etapin maalia lähestyvistä kilpailijasta, ja toiset kilpailijat sekä järjestäjät menevät vastaan. Viimeisten mukana Rönölään saapuvat sweepersit eli peränpitäjät, ryhmä joka huolehtii kilpailijoiden turvallisuudesta ja kerää pinkit reittimerkkiliput

– Koronan myötä olimme enemmän kotona Hong Kongissa ja käytimme aikaa retkeilyyn ja ulkoiluun. Ystävämme olivat mukana Mongoliassa järjestettävässä Gobin Racing The Planet -kisassa. Heiltä saimme idean ilmoittautua sinne itsekkin. Kun myöhemmin Lapin kisa julkaistiin, päätimme tulla sittenkin tänne. Olemme käyneet Mongoliassa aiemmin ja Lappi on meille eksoottisempi, Younes kertoo.

Tuttu ihminen sai myös Tze Yong Kohin mukaan tapahtumaan.

– Ystäväni osallistui 2019 Gobin kilpailuun, ja hänen hyvän kokemuksen myötä ilmoittauduin minäkin.

Valmistautuminen 250 kilometriin kuudessa päivässä on

”

Younes Kabbaj treenasi puolitoista vuotta kisaa varten mäkisessä Hong Kongissa. Lapin maastot ovat olleet hänen makuunsa tasaisia ja helpompia kuin hän odotti.

maastosta. Seuraavana päivänä on enää noin 12 kilometrin matka maaliin Ihmisen ringille. Moni kokee viimeisen päivän kunniakerrokseksi, kun pitkät matkat ovat jo takana.

Marokkolainen **Younes Kabbaj** on tullut kisaan yhdessä ranskalaisen vaimonsa **Joellen** kanssa. Younes kertoo, ettei ole urheilullinen, mutta Joelle on kisanut heidän nykyisessä asuinpaikassaan Hong Kongissa erilaisissa ultrajuoksukisoissa.

muuttanut Younes Kabbajiin arkea aiempaa urheilullisemmaksi. Hän treenasi puolitoista vuotta kisaa varten mäkisessä Hong Kongissa. Lapin maastot ovat olleet hänen makuunsa tasaisia ja helpompia kuin hän odotti.

– Olen varautunut erilaisiin hyönteisiin ja koko ajan märkiin kenkiin, mutta ne eivät ole vaianneet ollenkaan. Muutenkin vahvuuteni ovat varusteiden ja ruoan optimoinnin puolella. Yksi paita olisi voinut olla

hieman lämpimämpi, muuten varustautuminen onnistui täydellisesti, Younes sanoo.

– Sääkin on suosinut meitä. Hong Kongissa voi olla 38°C lämmintä ja ilmankosteus 90 prosenttia. Täällä on satanut koko aikana vain tunnin, sää on kuiva ja sopivan viileä, Younes toteaa.

En Lin Foolle Lapin kilpailu on jo kolmas Racing The Planet -sarjassa. Hän on osallistunut Atacaman ylitykseen Chilessä ja Namibian aavikkokilpailuun. Aiempi kokemus on auttanut malesialaista valmistautumisessa ja oikeanlaisten varusteiden hankinnassa.

– Näin dokumentin Racing The Planetista 2014 ja kiinnostuin. Haluan tulevaisuudessa osallistua myös Gobin ja Antarktiksien osakilpailuihin, En Lin kertoo.

Antarktiksien kilpailu on poikkeuksellinen, sillä sinne pääsevät vain kutsutut. Kutsun saa, kun tulee maaliin kahdessa muussa neljän autiomaan kilpailussa, joita ovat Antarktiksien lisäksi Atacama, Gobi ja Namibia.

Maaliinpääsy ja mitali tärkeimmät

Ihmisen ringille kannetaan pizalaatikoita ja kylmiä juomia. Kisan järjestäjät, vapaaehtoiset ja kilpailijoiden läheiset odottavat maaliintulijoita viimeiseltä etapilta. Muutama vapaaehtoinen on kilpailijan perheenjäsen.

Maaliintulijoiden saapumisesta kertoo taas rumpu, joka saa vastaanottajat taputtamaan ja hurraamaan. Aamun lähtö on porrastettu niin, että hitaimmat lähtivät ensin ja nopeimmat viimeisenä, jotta kaikki tulisivat maaliin suunnilleen yhtä aikaa. Maalialueella on penkki, jolla

on kaikille maaliintulijoille annettava mitali.

– Tärkeintä kisassa on ehtiä maaliin aikarajojen puitteissa ja saada onnistuneesta suorituksesta kertova mitali, kertoo Younes Kabbaj. Moni näkee kilpailun tilaisuutena ylittää itsensä ja testata omia rajojaan.

– Racing The Planetissa on hyvä tunnelma ja kaikki ystäväisiä. Enemmän täällä kisataan itseä kuin toisia vastaan, sanoo Tze Yong Koh.

Hänen kilpailuunsa oman haasteensa toivat paljasjalkakengät, joissa tasaisempaan alustaan tottuneet jalat kipeytyivät.

– Riittä kyllä kehotti minua laittamaan paksupohjaiset kengät, mutta halusin kokeilla, Tze Yong kertoo nauraen.

Kilpailijat juoksevat maaliin osa yksin, osa yhdessä. Yhteistä on iloinen tuuletus ja kevyt askel, joka muuttuu osalla maalivaatteen jälkeen hitaaksi ontumiseksi. Tapahtuma ei loppu vielä tähän, sillä kilpailijat jatkavat tästä Leville yhteiseen palkintojenjakoon ja illalliselle.

Moni osanottaja ei tiennyt, mitä odottaa Lapin kilpailusta. Suurkaupungeissa asuvin täläläinen vehreys, ilman puhtaus sekä tilan ja järvien määrä tekivät vaikutuksen.

– Tapahtuma onnistui hienosti myös järjestäjien näkökulmasta. Järjestäminen oli mukavaa, sillä kaikki mukana olleet tahot ja paikalliset olivat vastaanottavaisia ja tekemisessä oli hyvä yhteishenki, Hänninen kiittelee.

Riikka



Tapahtuman osallistujat majoituivat teltoissa, jotka siirrettiin aina uuteen yöpaikkaan. Tässä ollaan Peurakaltion pihapiirissä. Kuva: www.racingtheplanet.fi/Thiago Diz



Jokainen aikarajojen sisällä maaliin ehtinyt saa mitalin.