



Moonbiken Suomen edustaja Ismo Hulmi ja Outbound Manager Thomas Guth sekä TunturiFlow'n Heini Hujanen ja Ari Eskola opastivat koeajajia Moonbiken saloihin.



Yllä Ari Eskolan tyylinäyte Moonbikellä. TunturiFlow suunnittelee vuokraamonsa viereiselle pellolle hiihtolomaviikoiksi ajorataa Moonbikeille ja lasten sähkömoottorikelkoille. Suunnitelmat varmistuvat alkuvuodesta.

Ari Eskola vasemmalla, Kai Heikkinen keskellä ja Marko Silvola oikealla totesivat Moonbiket hauskoiksi menopeleiksi.

TunturiFlow'lla pääsi testaamaan Suomen ensimmäiset Moonbiket

Sähköinen, äänetön ja päästötön Moonbike on hauska menopeli leppoisaalle talviretkelle.

Ylläsjärven kylän keskustassa, pellolla Tunturi Flow'n takana, pölyää lumi. **Kai Heikkinen** kurvaa lenkin Moonbikellä.

– Ihan pirun hauskaa!, mies hihkaisee. Viereen kaartaa **Marko Silvola**.
– Ei lähtenyt heti sujumaan, mutta parin–kolmen kierroksen jälkeen menee jo paremmin, Silvola arvioi.

TunturiFlow'lla on ollut päivän ajan koeajossa sähkökäyttöiset Moonbiket, joiden hankintaa TunturiFlow'n yrittäjät **Ari Eskola** ja **Heini Hujanen** vielä harkitsevat.

– Kokeilimme itse näitä viime keväänä Suomessa ensimmäisten testaajien joukossa ja innostuimme. On ollut hauska nähdä, kuinka kaikki testaajat ovat innostuneet näistä yhtä paljon kuin me, Hujanen iloitsee.

Kello käy vasta puolta päivää, mutta testiajelijoihin on käynyt jo lähemmäs 30. Minkälaisista palautetta menopeleistä on saatu?

– Jatkoon!, sanovat kaikki, Eskola nauraa.

– Ja kaikki hymyilevät. Vähän kuin sähköpyörällä, hymy ei hydy ajon aikana.

Hauskuuden lisäksi Moonbikellä on vielä tärkeämpi ominaisuus: se on sähköinen, äänetön ja hajuton.

– Hiihtokeskukset haluavat hiiletöntä menoa, tämä on ratkaisu siihen, Moonbikesin Suomen edustaja **Ismo Hulmi** sanoo.

Voimat loppuvat ennen tehoja

Moonbikesien kotipesä on Ranskan Alpeilla. Menopelit ovat lyöneet itsensä läpi myös Amerikassa.

– Amerikassa näitä myydään enemmän kuluttajapuolelle, Euroopassa safariyrityksiin, Hulmi kertoo.

Suomessa Moonbiket on rekisteröity moottorikelkoiksi. Sääntöjen selkeyttämiseksi niillä ajetaan vain kelkkareitillä tai omalla piha-alueella.

Painoa menopelillä on 87 kiloa. Akun kantama riippuu kuskin painosta ja kaasukädestä.

– Tehoakulla ajaa noin 2,5 tuntia yhtä soittoa. Jos laittaa kaksi tavallista akkua peräkkäin, ajoaikaa on kolmisen tuntia. Kilometreissä yhdellä latauksella ajaa 50–100 kilometriä, Hulmi laskeskelee.

– Kyllä siinä melkein kuskilla voimat

loppuvat ennen kuin koneesta loppuu teho, Eskola hymähtää.

Ismo Hulmi kehuu pienen akun tehoja.
– Itse tällaisena satakiloisena jantterina kävin Moonbikellä Ylläksen, Rukan ja Levin huipulla loppukevään loskassa, ja ylös mentiin heittämällä.

Näissä Moonbikeissa on rajoitettu nopeus neljään kymppiin ja lisäksi niissä on kolme eri tehotasoa, joista matalin 20 km/h. Eskola ja Hujanen näkevät, että sen vauhdikkaampaa menoa ei tarvita.

– Moonbiket ovat loistavia retkeilyvälineitä. Mukavaa hiljaista menoa, Hujanen toteaa.

Turvallisuus ennen kaikkea

Asiakkaidensa turvallisuus on TunturiFlow'n yrittäjille tärkeää, ja Moonbike-hankintoja harkittaessa turvallisuusnäkökulmia on mietitty monelta kantilta.

– Ensin treenataan tässä ja vasta siinä vaiheessa, kun sekä asiakas että me vuokraajana olemme sitä mieltä, että laite on hallinnassa ja että moottorikelkkareitille on turvallista lähteä, voidaan asiakas päästää reitille, Eskola linjaa.

Kai Heikkinen heittää vielä lenkin ja palaa analysoimaan ajoa.

– Kurvissa pitää vain luottaa ja painaa kaasua. Aikaisempi kokemus jollain kaksipyöräisellä auttaa kyllä kääntymisen ideaan.

Kysyn Eskolalta, joko hän päästäisi Heikkisen moottorikelkkareitille. Vastauksena tulee naurua ja toteamus, että ehkä nyt, kun kelkat eivät ole vielä yrittäjän omia. Taitaa siis tarkoittaa sitä, että Heikkinen saa vielä pienen tovin treenailla.

Eskola ja Hujanen jäävät pohtimaan Moonbike-hankintojaan. Yhden Moonbiken hintalappu pyörii 9000 euron huiteilla eli sitä voi jo sanoa suhteellisen isoksi investoinniksi. Lisäksi hintaa kasvattavat tehoakut ja pikalaturit.

– Ennen kuin nähdään, että kausi käynnistyy maailmantilanteesta huolimatta ja että lunta on riittävästi, en ole uskaltanut painaa enteriä, mies muotoilee.