



Gondolihiissiin mennessä pyörä nostetaan pystyasentoon. Hissimatka tahtuu penkillä istuen.



Suosittu kypärämalli on niin sanottu full face -kypärä, joka suojaa myös leukaa. Hyvän bike park -kypärän saa 100–400 eurolla. Kypärän voi myös vuokrata.



Sofia Musakka huolehtii avauspäivänä gondolihiissin pyörittämisestä. Bike park -vastaava Jere Löytökorpi opettaa pyöräilyn saloihin ja pitää reittejä kunnossa.

Kypärä päähän, pyörä alle ja alas rinteeseen. Rakkakivikko vilisee silmäkulmissa, kun hissipyöräilijät pudottavat Ylläksen huipulta kohti tunturin juurta. Kausi on vihdoinkin avattu.

Lähtöpaikalle polkaisee mies mustissaan, äkäslompololainen **Matias Penttinen**. Yksi lasku on jo takana.

– Pelottavaa ja rankkaa ja kädet hapoilla. Mutta hauskaa se on! hän summaa ensimmäisen laskun fiiliksiään.

Gondolihiissi Ylläksen huipulle on pyörinyt tuskin puolta tuntiakaan, mutta pyöräilijöitä on hissin kyytiin noussut jo nelisenkymmentä.

– Hyvältä näyttää, tuumii Ylläs Bike Parkin vastaava **Jere Löytökorpi**.

– Sää on täydellinen, pieni kaunis tihkusade pitää reitit hyvinä. Pito lisääntyy, kun maan aines kostuu, hän jatkaa.

Taivaalta tosiaan putoilee tuon tuosta pisara tai pari, mutta varsinaiseksi sateeksi tihku ei yllä. Lämpötila pyörii kymmenen asteen kieppeillä.

Tunturin laelta pyöräilijöillä on valittavanaan kaksi eri reittiä: vaikeusasteen mukaan luokitellut helpompi sininen ja haastavampi punainen reitti. Alempana tunturissa molemmat reitit haarautuvat niin, että kaikkiaan reittejä on kahdeksan. Pisimmät reitit ovat neljän kilometrin pituisia – Suomen pisimpiä.

Aivan kylmiltään tunturin lalle ei ole syytä lähteä.

– Jos on maastopyöräilytaustaa poluilta ja pyörä pysyy hallinnassa, niin niillä taidoilla uskaltautuu kokeilemaan, Löytökorpi neuvo.

Ensikertalaisten on mahdollista tutustua lajiin myös helpoissa olosuhteissa, loivassa alarinteessä, kunhan mattohiissi valmistuu ja otetaan käyttöön heinäkuun aikana. Myös opetustunteja on tarjolla.

– Tunnilla koulutettu opettaja opastaa lajin pariin. Viime kesänä tarjosimme tunteja ensimmäisen kerran. Nuorin oppilaani on ollut 6-vuotias, Löytökorpi kertoo.

## Lajin harrastus kasvussa

Ensimmäistä kertaa Ylläksellä nousiin pyörän kera gondolin kyytiin vuonna 2008. Viimeiset kolme vuotta lajin harrastajamäärät ovat Löytökorven mukaan kasvaneet huomattavasti.

– Pyöräily on kokonaisuutena voimakkaasti kasvava laji, ja myös hissipyöräilyn suosio nousee.

Löytökorpi korostaa eroa hissipyöräilyn ja alamäkipyöräilyn välillä.

– Hissipyöräily on kevennetty versio rämäpäiden lajina pidetystä alamäkipyöräilystä. Varusteet ovat molemmissa lajeissa samat, mutta hissipyöräilyssä reitit ovat huoliteltuja. Meillä reittien pohjat on tehty kaivinkoneella, ja ne ovat kestäviä ja pitkäaikaisia.

Reittejä myös huolletaan säännöllisesti: siivotaan pois irtokivet ja lisätään tarvittaessa maanainesta kuluneisiin kohtiin.

– Päätyökalut ovat rautaharava ja pistolapio, Löytökorpi kertoo.

Bike park -ohjaaja on itsekin

innokas hissipyöräilyn harrastaja.

– Laskemaan aina, kun se on mahdollista, hän nauraa.

Mikä lajissa sitten kiehtoo?

– Vauhti! Ja vapaudentunne. Tässä pystyy säätelemään omaa tekemistään ja laskemaan monella eri tavalla.

## Ensi kertaa baanalle

Reittien lähtöpaikkaa tunturin laella lähestyy viiden hengen seurue. Helsinkiläinen **Sääksjärven** perhe on lähtenyt ensimmäistä kertaa testaamaan hissipyöräilyä. Maastopyöräilystä kaikilla on kokemusta, ja Kukastunturi on käyty huiputtamassa viikon Ylläksen-loman aikana.

– Hyvällä fiiliksellä! perheen pojat **Oskar** ja **Henri** kertovat tunnelmistaan ennen ensimmäistä laskua.

Tytär **Ada** kertoo odottavansa reitiltä sopivasti hyppyreitä, **Katri**-äitiä sen sijaan mietityttää.

– Vähän jännittää, kun en ole koskaan aiemmin tullut pyörällä alas, hän sanoo.

Suunnitelmana on, että isä-

**Markus** lähtee ensimmäisenä ”jarruksi” ja muut seuraavat perästä. Viuh, pyörät polkaistaan liikkeelle yksi toisensa jälkeen.

Jos suunnittelee ensimmäistä hissipyöräilyreissua, mitä on syytä tietää varusteista?

– Täysijousitettu alamäkipyörä on hyvä. Kypärä on ehdoton, ja suositeltavaa on käyttää niin sanottua full face -kypärää, jossa on leukasuojia. Halutessaan voi käyttää pyöräilyyn tarkoitettuja polvi-, kyynär-, hartia- ja selkärankasuojia. Ajohanskat ovat hyvät, ja kenkien tulee olla tasapohjaiset, Löytökorpi ohjeistaa.

– Kypärän ja suojat saa meiltä vuokralle yhdessä pyörän kanssa. Pyörien määrä on tuplattu viime vuoteen nähden, hän lisää.

Melkoinen määrä suojia. Kuinka vaarallista alamäkipyöräily on?

– Haavoja ja ruhjeita tulee toisinaan. Viime kaudella meillä oli 15 ensiaputapausta, esimerkiksi ranteiden ja solisluiden murtumia.

Kenelle sitten suosittelisit lajia?

– Kaikille yhtään pyöräilystä kiinnostuneille ja alamäessä viihtyville.

Ylläs Outdoor Weekin 4.–16. heinäkuuta aikana tarjolla on tavallista monipuolisemmin erilaisia kursseja.

– On lasten pyöräkoulua, mimmit mäkeen -kurssi, bike park -ajokoulu ja klinikoita oman ajotaidon parantamiseen, Löytökorpi luettelee.

## Uudestaan!

Gondolin ala-asemalla Sääksjärvet hypähtävät pyöriensä selästä. Ensimmäinen lasku on laskettu.

– Kiva! Ada hymyilee.

– Hyvä oli, Oskar lisää.

Jarrumiestä oli vaihdettu puolivälissä reittiä.

– Isä meni kuulemma liian kovaa, joten Oskar ryhtyi jarrumieheksi. Henri sen sijaan meni menojaan, Markus-isä kertoo.

Perhe Sääksjärvi rientää jälleen gondolin kyytiin. Vielä ehtii monen monta mäkeä.

*Johanna*



Heinäkuun aikana alarinteeseen valmistuu 162 metrin pituinen mattohiissi.



Kesällä Ylläsjärven puoleisille rinteille rakennetaan myös uusi varastorakennus sekä 6 hengen tuolihiissin ala-asema.

# Hissityömailla ahkeroidaan kesällä

Aiemmilta kesiltä tuttu ankkurihiissi ei ole enää hissipyöräilijöiden käytössä. Koko Alahissiankkuri on purettu, ja sen tilalle rakennetaan kesän ja syksyn aikana kuuden hengen tuolihiissi. Uusi hissinlaite on reilun kilometrin mittainen.

Hissipyöräilykauden käynnistyessä 18. kesäkuuta rinteessä näkyy siellä täällä perustuksia.

– Juhannusviikolla alkaa mekaaninen asennus eli pylväiden asentaminen ja tuolihiissin yläaseman asemarakenteiden rakentaminen, Ylläs Ski Resort Ylläsjärven toimitusjohtaja **Mikko Virranniemi** kertoo.

Virranniemen mukaan tuolihiissin rakentaminen sujuu hyvin aikataulussa: valmista on tarkoitus tulla marraskuun alkuun.

Tuolihiissin lisäksi Ylläsjärven rinteillä rakennetaan katettua mattohiissiä. 162 metrin pituinen hissi on tavoitteena saada valmiiksi heinäkuun puolivälissä. Mattohiissin viereen rakennetaan pyöräilyrata.

Sekä tuolihiissi että mattohiissi tulevat valmistuessaan ympärivuotiseen käyttöön.

– Investoinnit tehdään ympärivuotisen toiminnan kehittämiseksi ja kasvattamiseksi. Nyt panostetaan pyöräilyyn ja

uskotaan, että se kasvaa tulevaisuudessa. Jatkossa tulemme kehittämään hissipyöräilyreittejä tuolihiissin alueella, jotta saadaan hissipyöräilyn aloituskynnys mahdollisimman matalaksi, Virranniemi kertoo.

Hissihankkeelle on myönnetty Euroopan aluekehitysrahastosta kehittämisavustusta.

Virranniemi odottaa kesäkaudesta vilkasta.

– Odotetaan vilkasta kesäkautta hissipyöräilyn osalta. Talvikausi olikin meillä ennätysvilkas, parempi kuin edellinen talvi.