TOUKOKUUN KUUKKELI-OTSIKOITA:

- Hetta-Pallas reitistä tulee roskaton
- Kolariin etsitään uutta kunnanjohtajaa
- Ylläs palkittiin lumiturvallisuuden edelläkävijänä
- Luonnonperintösäätiölle maata Hannukaisen kylältä – haetaan suojelualueeksi
- Kaivosyhtiö Hannukainen Miningilta uusi lupahakemus

LUE OSOITTEESTA WWW.KUUKKELI.COM!

POSTIA LUKIJALTA

Lapin matkakuume tyssää superkalliisiin yöjunan hyttihintoihin

Jos Kolarin yöjunan WC-hytistä joutuu ruskareissulla maksamaan saman hinnan, jolla saisi vaihtoehtoisesti syyskuussa neljä Ruotsin risteilyä, tuntuu, että VR on ottanut käyttöön sen kuuluisan lapinlisän hinnoittelussaan.

Viimeksi vuonna 2019 olin maksanut Helsinki–Kolari-yö-junan kaksikerroksisen makuu-vaunun yläkerran WC-hytistä 284 euroa meno-paluu. Tämän vuoden toukokuussa vastaava syyskuun junamatka sai kipurajan vapisemaan. VR Verkko-kauppa kertoi WC-hyttien yhteishinnaksi 508 euroa. Hintaero vuoteen 2019 oli hulppea 224 euroa. Nousu hipoi 80 prosenttia.

Tuntui vaikealta ymmärtää, miksi maksaisin pelkästä junamatkasta lähes saman hinnan kuin olisi oma osuuteni viikon mökkimajoituksesta Ylläksellä. Kun matka ja majoitus ottavat ylivallan matkabudjetista, monelta jää matkakohteessa yhä vähemmän euroja kulutettavaksi. Ruokakaupasta ostetaan vain välttämätön määrä ruokaa. Ravintolapalvelut supistuvat lähes olemattomiin. Myös muut Ylläksen matkailupalvelut jätetään suosiolla väliin. Ei kuulosta todellakaan miltään ihanteelliselta palvelukonseptilta, mutta on jo todellisuutta ainakin monen eläkeläisturistin elämässä.

VR on soveltanut lippuhinnoissaan jo vuosia taktiikkaa, jossa kysyntä määrää hinnat. Monien harmiksi Helsinki-Kolari reitillä tarjonta pidetään kuitenkin ruskaviikkoina ällistyttävän pienenä. Kulussa on yksi yöjuna neljä kertaa viikossa. Yhdessä junassa makuuvaunujen määrä vaihtelee 6-8 välillä.

Kun joululiikenteessä Kolariin liikennöidään kahdella junalla ja jopa 10 makuuvaunun kokoonpanoilla, ruskasesongin pieni kapasiteetti herättää kummastusta.

Junalippujen ostamisesta on tullut varsinainen taitolaji. VR:n nettisivuilla kauppaa käydään kuin pörssissä. Ratkaisevinta on oikeaan osunut lipun ostohetki. Suuri merkitys on myös junan lähtöpäivällä. Ruskamatkoilla viikonloput ovat kalliimpia kuin arkilähdöt, mikä johtuu yksinkertaisesti siitä syystä, että mökkivuokraus toimii sesongeilla vieläkin pääosin lauantaista lauantaihin.

Tänä vuonna syyskuun yöjunien lipunmyynti alkoi huhtikuun lopussa. Pistin tarkkailuun 14 Kolarin junavuoroa seuratakseni, miten hyttihinnat muuttuvat lähes päivittäin ja yleensä aina ylöspäin. Neljän viikon päästä lipunmyynnin aloittamisesta, saatoin nähdä, että Helsinki-Kolari suunnan WChyttien hintahaarukka vaihteli 149-269 euron välillä. Lähtöpäivästä riippuen hyttihinta oli noussut alkuperäisestä tasosta 20-160 euroa. Vain kaksi lähtöä Helsingistä pe 9.9. ja Kolarista la 17.9. olivat hyttien osalta loppuunmyyty.

Toivon hartaasti, että VR osaisi jatkossa pitää yöjuniensa hyttihinnat kohtuullisina. Nyt hinnat ovat selvästi karanneet käsistä. Moni omakin tuttuni ajaa sinnikkäästi autolla etelästä Äkäslompoloon ja ilmoittaa kädet levällään: "Tulipa taas säästettyä monta sataa euroa."

Pertti Kuusisto Helsinki



LUKIJA, kirjoita meille! Mielipidekirjeitä, mietteitä, palautteita, ruusuja ja risuja voi lähettää osoitteeseen toimitus@kuukkeli. com. Julkaisemme lukijapostit pääasiassa vain kirjoittajan nimellä varustettuna, poikkeustapauksissa nimimerkillä.

20 kertaa vuodessa matkailusesongin rytmissä, keväällä viikoittain, painos 11 500 -18 500 lehteä.



Yli 100 ilmaisjakelupistettä, tilattavissa osoitteellisena!