## **PÄÄKIRJOITUS**

## Säännöille on syynsä, vaikka niitä ei aina hoksaisikaan

Paliskuntain yhdistys julkaisi viimeisellä talvilomaviikolla vetoomuksen: Pysythän reitillä. Vetoomus on tarkoitettu moottorikelkkailijoille, joiden ajeluista on ollut haittaa poronhoitoalueella. Paliskuntain yhdistys toivottaa kelkkailijat tervetulleiksi nauttimaan pohjoisen talvesta, mutta luonto ja eläimet huomioon ottaen. Paliskuntain yhdistys muistuttaa, että Suomessa moottorikelkalla ei saa liikkua maastossa ilman maanomistajan lupaa. Metsähallituksen myöntämä uralupa ei myöskään anna oikeutta ajaa reittien ja urien ulkopuolella.

Kukaan ei toivottavasti lähde tieten tahtoen kelkkailemaan porotokkaan tai säikyttelemään poroja, mutta vaikka kyseessä olisi silkka vahinko, siitä voi tulla kallis. Kun kantavat vaatimet säikähtävät ja saavat keskenmenoja, menetykset voivat nousta kymmeniin tuhansiin euroihin. Ja vaikka tokkaa ei kohtaisikaan, reittien ulkopuolella ajamisesta seuraa jälkiä, joita pitkin porot saattavat siirtyä väärille alueille.

Edellisessä Kuukkelissa julkaisimmekin moottorikelkkailijan muistilistan, jossa kerrottiin muun muassa muiden huomioimisesta – myös porojen.

Itse ihmettelin reilu viikko sitten yksityiskelkkailijoita Kesänkijärven jäällä. Etenkin jos Ylläksen alue on uusi tuttavuus, kannattaa perehtyä kelkkailun raameihin. Tällaisilla tempauksilla muutama henkilö kerää ihan turhanpäiten koko lajille saavillisen

Ympäristön ja luonnon huomioiminen koskee kelkkailijoiden lisäksi kaikkia muitakin eri lajien reittien käyttäjiä. Säännöille on yleensä ihan hyvä syy, vaikka sitä ei itse aina hoksaisikaan.

Tällä viikolla porua on aiheuttanut esimerkiksi Kuerin talvipolun muuttuminen "talvialueeksi". Kuerin talvipolku lähtee Pyhän Laurin kappelin takaa ja on helpon saavutettavuutensa ansiosta todella suosittu. Nyt vain on päässyt käymään niin, että reitin lisäksi metsä reitin ympäriltä on laajasti lumikenkäilty ja suksittu huonoon kuntoon. Taimet lumen alla ovat saaneet kyytiä. Samaa katselin Kesänkitunturin juurella. Polkuja ylös ja laskujälkiä alas on ilmestynyt kaikkialle, kun jokainen etsii koskematonta lunta. Tämäkö on matkailun ennätysmäisen kasvun hinta? Suosituimmat lähialueet kuormittuvat ennennäkemättömällä tavalla.

Metsähallitus toteutti Pallas-Yllästunturin kansallispuiston uuden hoito- ja käyttösuunnitelman tueksi verkkokyselyn, jonka tulokset on juuri julkaistu. Kansallispuistolle tärkeimpien arvojen listalle vastaajat nostivat vahvasti luontoon liittyvät asiat: luontotyypit, erämaisuuden, luonnon- ja kulttuurimaisemat, uhanalaiset lajit ja ekosysteemit. Niiden lisäksi ääniä saivat runsaasti virkistyskäyttö, paikalliskulttuuri sekä luonto-opastus ja ympäristökasvatus.

Lista arvoista näyttää mukavalta paperilla, mutta se olisi pidettävä mielessä myös siinä vaiheessa, kun suuntaa ulos ja reiteille – kansallispuistossa tai missä tahansa muualla.

## Ulkomaalaisten kausi jatkuu

Matkailun ennätystalvesta puheen ollen: tänä keväänä ulkomaalaisten matkailijoiden kausi pitenee. Eurowings on päättänyt jatkaa talvilentojaan puoleenväliin huhtikuuta aiemmin ilmoitetun maaliskuun lopun sijaan. Lennot jatkuvat siis pari viikkoa lentoyhtiöiden kesäaikataulujen puolelle, ja Saksasta saadaan vieraita vielä pääsiäisenäkin.

Kesälennot Keski-Euroopasta olisi seuraava merkittävä steppi. Visit Ylläs ja Visit Levi käyvät parhaillaan neuvotteluja Keski-Euroopan reittilennoista kesäkaudelle 2024. Iso avaus ympärivuotisuuteen on jo käsin kosketeltavan lähellä mutta silti vielä kovin kaukana.

> Satu Renko Ylläksellä 9.3.2023





Mikon taksi **0400 380 835** Annen taksi **0500 380 835** 

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä 0400 951 202

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo Anne

040 548 1660 *0400 750 835* 

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi









## **KANNESSA**

Talvilomaviikot alkaa olla taputeltu, mutta hiihtokausi se vain paranee!

