

Suomen ensimmäiset vuokralumiskootterit Ylläksellä

Kypärä päähän, virrat päälle ja kyytiin. Jarru on vasemmalla, kaasua oikealla. Sport Corner Ylläksen **Olli Suvilampi** näyttää, miten lumiskootteria ohjataan.

– Ei kannata jännittää käsiä liikaa, hae jaloilla ohjaus. Ota kaasusta käsiote koko kämmenellä. Jos kaasua on vain peukalon alla, meno saattaa olla vähän nykivämpää – varsinkin alussa, Olli esittelee ja painaa kaasua.

– Kun kallistan jaloilla, laite kääntyy suksen kantilla.

Kyseessä on Suomen ensimmäiset vuokarakäytössä olevat akkukäyttöiset eLylyt. Alkutalven kovien pakkasten takia vuokrauksia ei ole vielä ollut.

– Nyt tällä alle kymmenen asteen pakkasella näillä voi ajaa vähän reilut 20 kilometriä. Kävimme Kotamajalla, kun pakkasta oli 15–20 astetta, mutta kun pakkasta on enemmän kuin 20 astetta, tulee vaikeuksia, Olli juttelee.

Suuntaamme Jounin Kauppakeskukselta järvelle. Olli kertoo, että asiakkaita ohjeis-

tetaan ensin ottamaan laite haltuun vaikka juuri järvellä ja siirtymään vasta sen jälkeen reitille.

Järvellä onkin helppo totutella eLylyn ohjaamiseen. Suksi on yllättävän luotettava, Olli tekee tiukkojakin käännoiksi.

– Reiteillä tällä ajaa siinä missä sähköpyörälläkin. Tästä on helpompi hypätä alas ja väistää. Lisäksi tanko on kapeampi kuin sähköläskissä.

Lumiskootterissa ja sähköläskipyörässä on sama maksiminopeus: 25 kilometriä tunnissa.

– Mutta jos tällä ajaa koko ajan täyttä vahtia, akku on nopeasti tyhjä, Olli toteaa.

eLyly on paljon isompi kuin mitä oletin kuvien perusteella.

– Moni sanoo aivan samaa, Olli nauraa. Painoa laitteella on 50 kiloa.

– Peruuttaa sitä ei voi, mutta kun täältä takaa nappaa kiinni, tämän saa nostamallakin käännettyä aika kätevästi.

Umpihangen selättäminen ei ole eLylyn vahvuuksia. Huomaan tämän, kun kaarran

hieman liian loivasti ja päädyn syvän lumen puolelle.

– Kova pohja on paras, vaikka metsä-autotie, missä on vähän kuljettu. Ylläksen talvireitit ovat myös hyviä, Olli kertoo.

Olli korostaa, että eLylyllä kilometrit eivät ole se juttu, vaan matka. Lähikohteet, kuten Kesängin Keidas, Velhon Kota ja Karila Navettagalleria ovat sopivan matkan päässä.

– Tässä tulee helposti kylmä, saa aika hyvin pukeutua.

Olli on tilannut Sport Cornerille kymmenen eLylyä, mutta niistä on tullut vasta neljä, joista kolmea vuokrataan.

– On muistettava, että kyseessä on kuitenkin start-up-firma. Laitan aina **Kauppi-sen Pasille** viestiä huomioistani, joita tulee esille, kun käytän eLylyä. Samalla voimme toivottavasti auttaa Pasia tämän huikean laitteen jatkokehittämisessä.

Satu



Takana tela puskee vauhtia. Umpisessa tällä ei pärjää.



Laatikon sisältä löytyy pienikokoinen akku, jolla ajaa noin 20 kilometriä – pakkasesta, vauhdista ja kuskin painosta riippuen.



Olli Suvilampi esitteli eLylyn toimintaa järvellä, jossa on helpo harjoitella mutkittelua vaikka PoroCup-kisaa varten ajatulla ovaalilla uralla.



Keulan sukki ohjautuu helposti kanttien ja ohjausurien ansiosta.

Matkailualan yrittäjä kehitti lumiskootterin, joka henkii kotimaisuutta

– Vuonna 2017 meillä oli edessä matkailuyrityksemme brändimuutos. Yritimme hakea metsäkartanolle asiakkaita Keski-Euroopasta ja Aasiasta. Olimme jo viimeiset kymmenen vuotta menneet vihreämpään ja ekologisempaan suuntaan. Esimerkiksi kelkkasafareista oli luovuttu. Luonto, hiljaisuus ja vuodenaajat olivat meille tärkeitä, keski-suomalaisen Lakomäen Metsäkartanon isäntä **Pasi Kauppinen** aloittaa.

– Samalla mietin kuitenkin myös kiinalaisia asiakkaita. He ovat aika hektistä väkeä. Ko-keilevat kyllä kaikkea, mutta ei heidän kanssaan pitkiä matkoja hiihdellä tai lumikenkäillä. Halusimme viedä heidät luontoon, mutta millä?

Pasi ei myönnä itsessään olevan insinöörin vikaa mutta ehkä aavistus *Pelle Pelotonta*.

– Vilkas mielikuvitus löytyy ainakin, kaikenlaisia ajatuksia aina syntyy, joskus hyviäkin, Pasi nauraa.

Yksi parhaista muhi jo miehen

takaraivossa.

– Mietin, että sähkömoottori ja turvalliset nopeudet tarvittaisiin. Ryhdyin etsimään netin syövereistä, että mikä olisi sellainen laite ja mistä sellaisen voisi tilata. Mitään ei löytynyt. Keväällä 2018 vaimo sitten sanoi, että piirräpä paperille, minkälainen laitteen pitäisi olla.



eLyly-lumiskootteri on syntynyt Pasi Kauppinen ideasta. Kauppi-sella on tavoitteenaan saada eLylyt sarjatuotantoon.

Pienen piirtelyn jälkeen paris-kunta totesi yhdessä, että idea oli niin hyvä, että se täytyisi toteuttaa. Syntyi eLyly.

Suomalaista työtä

Ensimmäisen eLylyn tie paperilta lumiseen maastoon oli nopea. 10 000 euron kokeilurahalla rakennettiin ensimmäinen proto-

tyyppi, jota Pasi pääsi testaamaan jo saman vuoden kesäkuussa.

– Onhan se laite siitä muutunut, mutta perusajatus on yhä sama. Yllättävän paljon on ollut pieniä yksityiskohtia mietittävinä, kun edes osia ei ole ollut sellaisenaan valmiina.

Laitteessa on haluttu tuoda esille suomalaisuutta.

– Runko on koivuvaneria ja metalliosat on tehty Suomessa. Arvostamme suomalaista puuta raaka-aineena ja kotimaista käsityötä.

eLylyt kootaan alusta loppuun Saarijärvellä. Koska kyseessä on start-up-yritys, sarjatuotannosta ei voida vielä puhua.

– Sehän se olisi tietenkin tavoitteena, mutta vielä tässä vaiheessa kokoonpano on hidasta. eLylyjä on tehty vasta muutama kymmenen. Ranualaisella yrityksellä on pari eLylyä ja ro-vaniemeläisellä yrityksellä yksi. Ne ovat heillä heidän omien asiakkaidensa käytössä. Sport Corner Ylläkselle on tarkoitus toimittaa kaikkineen kymmenen

lumiskootteria.

Innovaatiokilpailun voittaja

Pasin matkailuyrityksen brändiuudistus tuli valmiiksi juuri koronan kynnyksellä. Kansainvälisen matkailijavirran sain unohtaa. Perhe pisti matkailu-toimintansa jäihin ja keskittyi täysillä eLylyyn.

Potentiaalia lumiskootterissa on vaikka minkälaiseen maailmanvalloitukseen.

– Patenteja on jo Eurooppaan, USAan ja Kanadaan. Erilaisissa vientihankkeissakin ollaan mukana, Pasi paljastaa.

Eikä ihme. eLyly on niittänyt mainetta muun muassa voittamalla teollisuuden innovaatiokilpailun (MPIDEA). Tuomaston perusteluissa mainittiin lumiskootterin työllistävä potentiaali teollisessa tuotannossa ja mahdollisuus lisätä ekologisen talvimatkailun vetovoimaa Suomessa.

Satu

eLylyn nimi tulee suksesta, lylystä

Esihistoriallisella ajalla yleistyivät eripari-set sukset, joista lyhyempää potkusuksea sanottiin kalhuksi ja pidempää liukusuksea lylyksi. Lyly oli vasemman jalan sukki ja kalhu oikean. Hiihdetessä liu'uttiin vasemman jalan varassa ja oikealla jalalla potkittiin vauhtia.