TERVEYTTÄ, KAUNEUTTA, HYVINVOINTIA

Äkäshotellilla MONIPUOLISTA FYSIOTERAPIAA, KLASSISTA HIERONTAA, RENTOUTTAVIA

feelgood -ELÄMYSHOITOJA

Ajanvaraukset: Äkäshotelli (016) 553 000 Feelgood 0400 897 392 / Minna posti@tunturilapinkuntoutus.fi



Urheiluhieronta Akupunktio Osteopatia Triggerpistehieronta Kuumakivihieronta Kinesioteippaus

Avoinna: Ma-Su klo 9.00-21.00 044 975 7408

Ylläksellä Teitä palvelee ympäri vuoden



Anita Jauhojärvi, 040 847 0744 Kipuhoidot/rasitus-ja urheiluvammat/hieronta

lso-Ylläksentie 1, 95980 Ylläsjärvi



www.kuuhvitar.com

Hyvinvointi-illat











Evästä junantuomille ja kohta junanviemille

Káfet Kolarin asema palvelee junien aikataulujen mukaan.

On lauantai ja kello 14.20. Sinisten makuuvaunujen letka odottaa asemalaiturilla. Veturi pitää tasaista hurinaa, mutta vielä on aikaa juuri sen verran, että voisi käydä vaikka kahvilla ja pullalla. Tai pitäisikö haukata jotain tuhdimpaa evästä? Sehän ei ole kuin käydä, sillä Kolarin juna-aseman kahvila on pitkän hiljaiselon jälkeen jälleen auki.

Kahvilan tiskin takana asiakkaita palvelee yrittäjäpariskunta **Jukka** ja **Jaana Mäki- Kullas**

– Tähtäsimme Káfet Kolarin aseman avauksen jo joulusesongille, mutta silloin tulivat niin pahat koronarajoitukset, että oli pakko siirtää, Jukka harmittelee.

Helmikuun alussa kahvila on auki vasta neljättä päivää.

- Askelmerkit ovat vielä vähän etsinnässä, mies hymähtää.
- Kokeilemme, mikä on tänne sopiva ruokalista. Syklihän tässä on sellainen, että pitää olla nopeasti valmistuvaa. Meillä on tänään tarjolla lämpöhauteessa poronkäristystä. Pitsaa ja hampurilaisia saa myös, mutta niiden valmistamiseen menee hetki. Meiltä saa eväät ja miedot alkoholituotteet myös mukaan junaan.

Koronarajoitukset korventavat

Kello on 14.35. Jutustelu keskeytyy tasaiseen tahtiin, kun asiakkaat piipahtavat hakemassa kuka mitäkin.

– Asiakasliikenteessä on luonnollisesti isot vaihtelut. Eilen aamujunalta meillä kävi vain pari asiakasta, tänään tilanne oli aivan toinen, kun junalta tuli autojen purkamista odottaneita, Jaana sanoo.

Pariskunta arvioi, että sali on täynnä keskimäärin kaksi kertaa päivässä.

 Ja nythän on vielä rajoitukset asiakaspaikkamäärissä.

Koronakurimuksesta Jukalla on sananen – itse asiassa useampikin – sanottavanaan.

– Toivon, että poikkeustilanteet ovat historiaa. Uutiset näyttävät paremmilta, mutta onhan tämä kammottavaa hidastelua. Miksi rajoituksia ei poisteta heti? Ystävänpäivänä avaaminen on teatteria.

Jukka tietää, mistä puhuu. Hänellä ja Jaanalla on uuden Káfet Kolarin aseman lisäksi kaksi muutakin kahvilaa: Káfet & Bakery & Bistro Levi ja Káfet Kolari.

– Kolarin kahvila Valtatien varressa on toiminut parhaiten kaikissa tilanteissa. Paikalliset ovat kahvilan tukijalka, ja kahvilan sijainti on hyvä matkailijoillekin. Moni pysähtyy tankkaamaan ja käy samalla kahvilla tai lounaalla. Levillä sen sijaan on ollut vaikeampaa.

– Kun viime keväänä Kolarissa poistuivat rajoitukset pääsiäiseksi, Kittilässä ei saatu vielä avata. Tappiota tuli, kaapit olivat täynnä lammasta ja kaikkea muuta pääsiäiseksi varattua. Mutta pieni tappio sekin oli, kun miettii, mitä koko korona-aika on kaikkineen veloittanut. Järjettömiä summia, Jukka huokaa.

Levin kahvilassa leipomotoiminta on kuitenkin kantanut yli vaikeidenkin aikojen.

– Valmistammeitse kaikkien kolmen kahvilamme tuotteet. Sämpylät, leivät, makeat ja suolaiset piirakat ja pullat. Leivonnassa käytetään vain luomuvehnäjauhoja, Jaana kertoo.

Jukka kehaisee leipiä. Káfetin ruisleipä leivotaan perinteiseen suomalaiseen tapaan juureen. Valmistuksessa käytetään vain vettä, suolaa ja luomuruisjauhoja.

Turun saaristosta tunturimaisemiin

Kello on 14.45. Kahvilan sali alkaa hiljalleen tyhjetä. Asiakkaat kiskovat toppatakkeja ylleen. Jukka ja Jaana kertovat, kuinka suuri sattuma oli, että he ovat juuri nyt tässä.

– Meillä oli Turun saaristossa pieni korkeatasoinen hotelli ja fine dining -ravintola. Silloin ei vielä käytetty termiä boutiquehotelli, mutta sitähän se oli. Itävaltalaista ja saksalaista gasthaus-tyyliä ja superhyvä keittiö, Jukka juttelee.

– Sitten tulimme hotellin kanssa siihen pisteeseen, että joko olisi pitänyt tehdä isot investoinnit tai myydä yksityiselle. Päätimme

rittävät jo kolmea kahvilaa: Káfet Ko-

larin aseman lisäksi heillä on Káfet Kolari Valtatien varressa, Wood Jewellin

tehtaanmyymälän yhteydessä, sekä Ká-

fet & Bakery & Bistro Levi Kittilässä.

Pariskunta jäi viettämään sapattivuotta ja toistakin, kunnes silmään pisti ilmoitus: Levillä oli myynnissä kahvila.

myydä.

 Siinä oli hyvä myyjä. Sai houkuteltua meidät paikan päälle katsomaan, Jukka nauraa.

Se oli kolme vuotta sitten ja sillä tiellä Mäki-Kullaat nyt ovat.

Leipomo työllistää kolme henkeä, Kolarin kahvila kaksi ja lisäksi yrittäjäpariskunta työskentelee siellä, missä milloinkin tarvitaan.

– Nyt hoidamme itse tätä uutta kahvilaa. Lisää työntekijöitä kyllä kaivataan, Jukka

Jukka ja Jaana asuvat Levillä ja tuovat leipomotuotteet aamuisin Leviltä Kolarin kahviloihin. Työmatkan kanssa päivät ovat pitkiä. Osittain siksi juna-aseman kahvilan aukioloaikoja ei ole hakattu kiveen.

– Pyrimme palvelemaan junien kulun mukaan.

Kello 14.55 viimeinenkin kahvinhakija juoksee jo junalle. Asemalaituri ikkunan toisella puolella on tyhjä. Tasan kello 15 sininen letka nytkähtää kohti Helsinkiä.

Satu



Kun Jukka ja Jaana ryhtyivät kahvilayrittäjiksi juna-asemalle, kahvilatilat olivat tyhjät. Tiloihin rakennettiin keittiö, josta löytyy laitteita monenlaiseen tarpeeseen.