PÄÄKIRJOITUS

Tämän päivän ja tulevaisuuden paikalliset

Kun on asunut yhden talvikauden Ylläksellä ja seuraava kausi alkaa, ihmetellään, että yhäkö sinä olet täällä. Kun takana on jo viitisen vuotta, kysellään, että ihanko aiot pysyvästi jäädä. Kun on hurahtanut jo reilusti yli kymmenen vuotta Ylläksellä, tyydytään toteamaan, että taidat sitten viihtyä. Näitä kommentteja nauroimme eräällä porukalla. Samalla mietimme, onko muualta tänne muuttanut koskaan aidosti paikallinen vai olemmeko vain "paikallisia". En tiedä. Tärkeintä lienee se, miten itse asian kokee. Kaupungissa tällaista ei tarvitsisi edes miettiä.

Joka tapauksessa meitä uusia ja ei niin kovin uusia paikallisia on paljon. Niin on jatkossakin, jos on tutkimuksiin uskominen.

Maaseudun Tulevaisuus, Suomen Kylät ry ja MTK selvitti, mitä suomalaiset ovat mieltä muutosta maaseudulle. Gallupin tulokset julkaistiin 27. helmikuuta. Niiden perusteella yli miljoona aikuista, 44 prosenttia, on joko suunnitellut muuttoa maalle tai haluaisi muuttaa maalle. Neljä vuotta sitten toteutetussa vastaavassa kyselyssä maallemuutosta oli kiinnostunut 41 prosenttia.

Mistä kiinnostus sitten johtuu? Korona ei yksin selitä asiaa, koska suunta oli nähtävissä jo ennen pandemiaa. Suomen Kylät ry:n maallemuuton asiantuntija Johanna Niilivuo arvioi Maaseudun Tulevaisuudelle, että taustalla vaikuttavat kohtuullisuuden, ekologisuuden ja omavaraisuuden trendit. Muuton esteiksi vastauksissa mainittiin muun muassa liikkuminen, työ ja asuminen.

Liikkuminen ja asuminen ovat ehdottomasti esteitä Ylläkselle muuttamiselle, mutta työ sen sijaan selvä mahdollistaja. Yhä useampi tekee Ylläksellä etätöitä. Matkailu puolestaan tarjoaisi enemmän työpaikkoja kuin on tekijöitä. Alueelle tulee jatkuvasti myös uusia yrittäjiä ja uusia yritysideoita.

Jatkuuko muuttomielenkiinto samanlaisena? Kenties. Niilivuo uskoo, että korona ja Venäjän hyökkäyssota ovat saaneet ihmiset näkemään mökkirannat ja kansallispuistot vielä aiempaa tärkeämpinä – myös

koko maan huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden näkökulmasta.

Lisäsuuntaa suomalaisten ajatuksista saataneen 10. maaliskuuta, kun Sitra julkaisee oman Tulevaisuusbarometrinsä, jolla on selvitetty, mitkä asiat ovat suomalaisille tulevaisuudessa tärkeitä ja mitä toivotaan tulevalta eduskunnalta.

Tästä lehdestä löytyy juttua Tunturi-Lapin Kehityksen ja Leader Tunturi-Lapin yhteisestä WYNEhankkeesta, jossa innovoidaan tulevaa. Ja kuten jutusta käy ilmi, helppoa se ei ole. Hankkeen rahoittajienkin on oltava liikkeellä avoimin mielin, sillä tulevaisuus voi olla mitä vain. Se kuitenkin on varmaa, että uutta ei synny pelkästään samalla vanhalla porukalla – tarvitaan myös uusia paikallisia ja uusia ideoita, maallemuuttoa.

Huomaavaisuutta laduille

Nyt kun on käsillä maaliskuu ja edessä kevään parhaat hiihtosäät, on ehkä aiheellista muistuttaa, kuinka laduilla käyttäydytään. Oma teini-ikäinen poikani sai tässä eräänä iltana hänelle hyvin epätyypillisen idean ja ilmoitti lähtevänsä hiihtämään pertsaa. Mikäs siinä, kannustin tietenkin, että kamppeet ylle ja ladulle. Lenkin jälkeen poika tuli kotiin ja hämmästeli, että kaikkea sitä laduille mahtuukin. Vanhempi mies (tarkoittaa teinin silmissä kaikkia yli 30-vuotiaita) oli kuulemma karjunut naama hyhmässä ja kuola suusta roiskuen, että latua perkele, ja hujauttanut miltei suksien yli. Niin, tapoja on monia, mutta tällaisia niiden ei pitäisi olla. Vaikka tämä tapaus lähinnä nauratti, pahimmillaan joku nuori hiihtäjän alku kadottaa kerrasta hiihtointonsa. Suurin kiukku kannattaa käydä purkamassa vähän jossain kauempana, ettei tarvitse muita hiihtäjiä kiusata.

Toivon hyviä hiihtosäitä ja hyvin käyttäytyviä hiihtäjiä viimeiselle hiihtolomaviikolle.

Satu Renko Ylläksellä 2.3.2023





Mikon taksi **0400 380 835** Annen taksi **0500 380 835**

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä

0400 951 202

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo Anne 040 548 1660 0400 750 835

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi



Viikolla 9 Kesängin reiteillä riitti kulkijaa. Parkkipaikalta lähtee merkitty reitti kohti Kesängin Keidasta ja useita epävirallisia polkuja Kesängin huipulle.







