

Tuolihissin ala-asemalla on testausteline, jonka toisessa reunassa voi tarkistaa, sopiiko oma pyörä pyöränkuljetustelineeseen ja treenata pyörän lastaamista kyytiin. Teline on ainoa laatuaan Suomessa. Jere Löytökorpi näyttää kuvassa mallia. Kuva: Satu Renko

Tuolihissillä pyöräilemään

Ylläs Bike Parkissa gondoli ja kuuden hengen tuolihissi kuljettavat hissipyöräilijöitä tunturiin. Uusi Flow-reitti valmistuu kesän aikana.

Ylläsjärvellä sijaitsevan Ylläs Bike Parkin kesäkausi käynnistyy lauantaina 17. kesäkuuta. Kesäkuun alussa rinteillä oltiin kunnostuspuuhissa.

– Joka vuosi keksitään jotakin uutta, esimerkiksi rakennetaan hyppyreitä tai muutetaan vähän reittilinjauksia, Ylläs Bike Parkin vastaava Jere Löytökorpi kertoo.

Tänä vuonna merkittävin uudistus ovat puurajan tuntumaan kuljettavalta tuolihissiltä lähtevät reitit. Kokonaan uuden,

2,5 kilometrin mittaisen sinisen Flow-reitin rakennus alkoi kesäkuun alussa. Tavoitteena on saada reitti valmiiksi elokuun puoliväliin mennessä. Reitti on suunniteltu sekä aloittelijoille että kokeneemmille harrastajille, jotka vauhtia kasvattamalla saavat reitistä haastetta.

Heti kauden alkuun saadaan Löytökorven mukaan auki yksi uudistettu, sininen reitti.

 Tämä reitti noudattaa vanhan Appetizer-reitin pohjaa, mutta se on rakennettu täysin uudelleen. Reitiltä löytyy vauhdikasta bermiä ja mukavia hyppyreitä kaikille ajettavaksi, hän kertoo.

Tuolista toimintavarmuutta

Viime kesänä Ylläsjärven rinteillä tehtiin massiivisia rakennustöitä, kun alueelle rakennettiin uusi kuuden hengen tuolihissi ja 162 metrin pituinen mattohissi.

Talvella laskettelijoita ja kesällä

pyöräilijöitä palveleva tuolihissi otettiin käyttöön talvikaudelle. Kesäksi hissiin lisätään erilliset 18 pyöränkuljetustelinettä. Jokaiseen niistä menee kolme pyörää. Lisäksi jokaisessa kuuden hengen tuolissa on erillinen pyöränkuljetuskoukku, johon saa yhden pyörän kyytiin.

Pyörän lastaamista kyytiin voi harjoitella ala-aseman testaustelineellä. Testaamalla varmistetaan, että oma pyörä sopii pyöränkuljetustelineeseen. Samanlaisia pyöränkuljetustelineitä ei ole käytössä muualla Suomessa.

Uuden tuolihissin myötä Bike Park saadaan pidettyä avoinna myös kaikkein tuulisimpina päivinä, jolloin gondolia ei voi pyörittää.

 Ukkonen on ainoa rajoittava tekijä, Löytökorpi pohtii.

Tuolihissi palvelee myös Pallas–Yllästunturin kansallispuistoon mieliviä, sillä kertanousulla pääsee Tuomikurun reitille.

Viime kesänä valmistunut mattohissi puolestaan sopii lapsille ja ensikertalaisille, Löytökorpi vinkkaa. Mattohissiltä lähtevällä harjoitusalueella lajiin pääsee tutustumaan turvallisesti.

Bike Park on auki syyskuun loppuun asti.

Johanna

