

Mikko Virranniemi kertoo, että projekti käynnistettiin jo vuonna 2018. Hanke-aikaa jouduttiin koronan vuoksi venyttämään vuodelle.



Tässä valmistaudutaan kesään. Doppelmayrin pääasentaja Rene Gleischer paukuttaa vasarallaan runkoa, josta rakennetaan pyöräkuljetustuoli.



Viimeistelyä vaille valmista! Ylläs Ski Resort Ylläsjärven investointihanke on ollut iso projekti, jonka loppuristutus tehtiin kesän ja syksyn aikana. Toimitusjohtaja Mikko Virranniemi kiittää henkilökuntaa ja kaikkia hankkeeseen osallistuneita toimijoita loistavasta työstä.



Uudessa tuolihiississä on kilometri ja 50 metriä hissilinjaa, yhdeksän pylvästä ja 66 katettua ja lämmitettyä tuolia.

Ylläs Ski Resort Ylläsjärven hiihtokeskus on kääriytynyt lokakuiseen perjantaiamuna sumuvaippaan. Hesburgerin edustalla, uuden tuolihiisin ala-asemalla käy tasainen hurina. Pakkasta ei ole vielä tarpeeksi lumettamiseen, mutta tuolihiissi on käynnissä. Tuoli toisensa jälkeen laskeutuu sumupilvestä, noustakseen taas ylös rinteeseen.

– Doppelmayr on tehnyt päivittäin testiajoja koko lokakuun ajan. Meiltä on ollut siellä omaa väkeä lähinnä vain apuna, Ski Resort Ylläsjärven toimitusjohtaja **Mikko Virranniemi** kertoo.

Suojakupu ja lämmitetty penkki

Uusi hissi hurisee pehmeästi. Ankkurihisseistä tuttu kolahdus kuuluu.

– Ääni otettiin jo suunnittelussa huomioon. Hissi on suoravetomoottorinsa ansiosta todella hiljainen.

Virranniemi esittelee alustan.

– Asiakas tulee ensin lipunlukuporteista läpi ja etenee sitten hissiportille, portti aukeaa

ja asiakas liukuu matolle. Matto vie asiakkaan oikealle kohdalle odottamaan tuolia. Yhdessä tuolissa on kuusi paikkaa, tuoleja on 66, ja hissi vetää 3000 henkeä tunnissa.

Kun asiakas on istahtanut omalle lämmitetylle paikalleen, laskeutuu turvakaari. Suojakuvun voi itse vetää alas tai jättää ylös. Suojakupu suojaa tuulelta, mutta ei ole ainoa ratkaisu tuulta vastaan. Kävelemme halliin katsomaan penkkejä tarkemmin.

– Näissä on nestevakauttimet, Virranniemi taputtaa tuolin runkoa.

– Se tuo tuoliin vakautta tuulisella kelillä. Olemme pyrkineet huomioimaan hissin suunnittelussa kaikki mahdolliset Ylläksen sääolosuhteet.

Kesällä pyöräilijöitä

Vaikka käsillä on talvikausi, hallissa tehdään töitä jo kesäkin silmällä pitäen. Tuolihiissi palvelee ensi kesänä pyöräilijöitä. Sitä varten rakennetaan tuoleja, joissa on telineet pyöräkuljetusta varten.

Virranniemi ei usko, että kesän pyöräily ohittaa suosios-

saan talven laskettelua, mutta ei sen tarvitsekaan.

– Kunhan saadaan kesä tietyllä tasolla, voidaan luoda taas enemmän ympärivuotisia työpaikkoja.

Tuolihiissiprojekti tulee maaliin ensi viikolla. Asiakaskäyttöön hissi otetaan heti, kun rinteet avataan. Avaustavoite on asetettu marraskuun 18. päivään. Ylläksen talvikauden avajaisissa 2.–4. joulukuuta hissi vihitään virallisesti käyttöön.

Tuolihiissi on osa Ski Resort Ylläsjärven isoa 13,2 miljoonan investointihanketta. Hankkeelle on myönnetty Euroopan aluekehitysrahastosta kehittämisavustusta.

– Isot kiitokset hiihtokeskuksen henkilökunnalle ja kaikille toimijoille, jotka ovat tehneet loistavaa työtä koko kesän tämän projektin eteen, Virranniemi lähettää terveisiä.

Satu

13,2 miljoonan projekti saatiin onnistuneesti maaliin

Tuolihiisin suunnittelusta tehtiin päätös vuonna 2018, mutta jo alkumetreillä todettiin, että hanke tulee sisältämään paljon muutakin kuin hissin. Syntyi investointihanke, jolle Euroopan aluekehitysrahasto myönsi 30 prosentin tuen. Hankkeen kokonaiskustannusarvio oli 13,2 miljoonaa euroa.

– Rakentamisen piti käynnistyä kesällä 2020, mutta kun maailmalla tilanne oli koronan vuoksi mikä oli, päätimme lykätä rakentamisen aloitusta, Ski Resort Ylläsjärven toimitusjohtaja **Mikko Virranniemi** kertoo.

Rakentaminen käynnistyi lopulta kesällä 2021, jolloin päärinteeseen tehtiin täysautomaattinen lumetusjärjestelmä ja led-rinnevalaistus.

– Jo näillä muutoksilla asiakaskokemus parani huomattavasti. Olemme saaneet uudistuksista paljon hyvää palautetta.

Lumetusjärjestelmän ansiosta rinteiden käyttöaika pidentyi parilla kuukaudella.

– Päärinne saatiin aiemmin käyttöön helmikuussa, nyt jo joulukuussa.

Lumetus- ja valaistusinvestoinneissa on huomioitu vastuullisuus- ja kestävyysnäkökulma. Sama koskee hybridi-rinnekonetta.

– Uusi kone vähentää polttoaineen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä 20 prosenttia. Kulutuskin on hybridi-koneessa pienempi kuin tavallisessa koneessa, vaikka vääntöä ja voimaa on enemmän.

Lunta silloin, kun sitä ei tarvittaisi

Tuolihiissiprojektin perustuksia päästiin tekemään huhtikuun alussa. Työt aloitettiin muottitöillä ja raudoituksilla. Heti kun hiihtokeskus vappuna sulki ovensa, alettiin asentaa perustuksia ja rakentaa hissiä. Työn-

johdosta vastasi Doppelmayrin väki, mutta hanke työllisti isosti hiihtokeskuksen omaa henkilökuntaa.

– Työntekijöitä oli hissiprojektissa parhaimmillaan toistakymmentä päivässä, kun asennustöitä tehtiin kahdessa vuorossa maanantaista lauantaihin.

Eikä kaikki tietenkään sujunut aivan täysin suunnitellusti.

– Ensin sitä lunta odotellaan kauden alussa ja sitten kun se saisi sulaa, se ei sula millään, Virranniemi nauraa.

– Pylväspierustusten kanssa oli ongelmia, kun sulamisvedet valui monttuihin.

Ongelma taklattiin poistamalla lunta konevoimin.

Koko ajan aikataulussa

Kun perustukset olivat valmiit, oli aika pystyttää yhdeksän pylvästä tuolihiisin hissilinjalle, jolla on mittaa kilometri ja 50 metriä.

– Orsi ja rullasto esiasennettiin parkkipaikalla. Pylväs nostettiin nosturilla pystyyn ja nosturi asensi orren ja rullaston paikoilleen.

Ylä- ja ala-asemat ja tuolit saatiin valmiiksi lokakuun korvalla. Lokakuun ajan Doppelmayr on tehnyt testiajoja, kun taas hiihtoyhtiön oma väki jatkoi töitä tuolihiissivaraston ja kiskoston parissa.

Työ on edennyt koko ajan aikataulun mukaisesti. Viikolla 44 hissin piti olla valmis ja niin myös oli. Hanke päättyy vuoden loppuun.

– Ensi kesänä viimeistellään näitä hommia ja on meillä suunnittelupöydällä jo uusiakin juttuja, Virranniemi paljastaa.

– Investointikohteita ja kehittämistä riittää hiihtokeskuksessa aina, hän lisää.