

## Ylläs Bike Park monipuolistuu ensi kesäksi

Hissipyöräilijöille on tiedossa ensi kesänä uusia tuulia, kun Ylläsjärvellä sijaitsevan Ylläs Bike Parkin reittejä kehitetään ja lisätään. Lisäksi uusi tuolihissi kuljettaa pyöräilijöitä tunturiin.

– Puurajasta alas rakennetaan kokonaan uusi Flow-reitti, joka avataan kesäkauden aikana, kertoo Ylläs Ski Resort Ylläsjärven toimitusjohtaja **Mikko Virranniemi**.

Virranniemen mukaan myös jo olemassa olevia reittejä parannetaan ja tuolihissiltä rakennetaan siirtymä ylhäältä huipulta tulevalle reitille. Tälle talvikaudelle avautunut tuolihissi palvelee myös Pallas—Yllästunturin kansallispuistoon mieliviä.

Kertanousulla pääsee Tuomikurun reitille, jos haluaa lähteä polkemaan kansallispuistoon, hän vinkkaa.

## Pyörät tuolihissillä

Uusi kuuden hengen tuolihissi avautui tälle talvikaudelle. Reilun kilometrin mittainen hissilinja kuljettaa talvisin laskijoita ja kesäisin pyöräilijöitä puurajan tuntumaan. Kesäksi hissiin lisätään erilliset pyöränkuljetustelineet.

– Telineitä on 18 kappaletta, ja jokaiseen

niistä menee kolme pyörää. Lisäksi jokaisessa kuuden hengen tuolissa on erillinen pyöränkuljetuskoukku, johon saa yhden pyörän kyytiin, hän kertoo.

Pyörän lastaamista kyytiin voi harjoitella ala-asemalla.

– Siellä on testausteline, jossa testataan, että oma pyörä käy pyöränkuljetustelineeseen. Sen jälkeen hissiä voi käyttää. Pyörä laitetaan itse telineeseen ja sitten istutaan tavallisen tuolihissin kyytiin. Yläasemalla kuljetusteline odottaa pyöräilijää.

Virranniemen mukaan Ylläksen pyöränkuljetustelineet ovat ensimmäiset laatuaan Suomessa.

## Kehitysvinkkejä Yhdysvalloista

Reittien kehitystyöhön on haettu vinkkejä ulkomailta. Syyskuussa yhdysvaltalainen **Chris Bernhardt** kartoitti Bike Parkin maastoja, tutustui olemassa oleviin reitteihin ja laati suunnitelman alueelle. Oregonista kotoisin oleva Bernhardt on aiemmin kehittänyt pyöräilytoimintaa muun muassa Hong Kongissa, Kiinassa, Sveitsissä ja Yhdysvalloissa. Tunnetuin Bernhardtin suunnittelema kohde on

Itävallan Sölden.

– Suunnitelman keskiössä oli reitistön monipuolistaminen ja Ylläs Bike Parkin houkuttelevuuden lisääminen myös kansainvälisiä matkailijoita silmällä pitäen, Bike Parkista kerrotaan.

Uusi 2,5 kilometrin mittainen sininen Flow-reitti rakennetaan tuolihissin yläasemalta. Reittion suunniteltu sekä aloittelijoille että kokeneemmille harrastajille, jotka vauhtia kasvattamalla saavat reitistä haastetta.

Kesällä 2022 Bike Parkiin valmistui 162 metrin pituinen mattohissi ensikertalaisten ja lasten käyttöön. Mattohissiltä lähtevällä harjoitusalueella lajiin pääsee tutustumaan turvallisesti.

Mikko Virranniemi uskoo panostuksen kannattavan.

 Hissipyöräily on kasvava ja nouseva laji, hän sanoo.

Hissipyöräilykauden on määrä käynnistyä ennen juhannusta ja jatkua aina syys–lokakuun vaihteeseen asti.

Johanna









