

TAPAHTUMIA

KOTISEUTUMUSEO

Sieppijärvi, Rovantie 3

Avoimena 14.6.–31.8. 2022 ti–la klo 12–17, juhannuksena suljettu.

Kauden avajaiset to 16.6.2022 klo 16: Perinnesuikkipäivä ja vanhojen talojen tarinoita, järj. Kotiseutuyhdistys Vasitun Luuan ohjelmatoimikunta – ja tietysti kahvistelua!

Joensuun kesätaiteilijana Maria Siekas juhannuksen jälkeen!

Ke 27.7.2022 klo 15 Runomies Reijo Vähälä lausuu.

To 28.7.2022 klo 15 Riikka Palonen kertoo Lempeän lehmän elämästä.

Suunnitteilla paljon muutakin, seuraille mm. kunnan ja kirjaston sivuja

sekä instagramia #kolarinkotiseutumuseo,

tiedustelut 040 489 5316 tai museo@kolari.fi. Katso myös

<https://www.kolari.fi/fi/palvelut/vapaa-aika/museo.html> **TERVETULOA!**

KOKO PERHEEN KAIVOSPÄIVÄ

la 18.6.2022 klo 11-16

Missä?

Hannukaisseiden suunnittelula kaivosalueella

Aja Äkäslompolon tietä Hannukaiseen.

Tienvarressa sinut ohjataan tapahtuma-alueelle.

Mitä ohjelmassa?

Kaivosalueen kiertäminen, meän toimintaan

liittyviä infopisteitä ja tietoiskuja

Esiintymislavalla The Meänland, Tapani Haapasaari group

Lapsile pomppulinna ja esterata

Entä jos nälkä yllättää?

Paistama makkarat ja keitämme munkkikahvit.

Jälkkäriksi jäätelöä suuhraan polkupyörän päältä

ja hattaraa saapi vaikka välipalaksi.

Mitä maksaa?

No ei mitään!

Pääasia, että tulet koko perheen voimin

tutustumaan meän kaivossuunnitelmiin.

Piämme hyvä päivä ja raatathan kaivoksesta ja

sen tuomista mahdollisuuksista.



Retkibussireitti yhdistämään matkailukeskuksia?

Sisäisen liikenteen ongelmiin haetaan ratkaisua Tunturi-Lapin yhteisestä Retkibussireitistä.

Miltä kuulostaisi säännöllinen, ympärivuotinen liikenne Lapin tunturikeskusten välillä? Hyvältä tietenkin. Näin totesi myös suurin osa vastaajista, jotka osallistuivat kyselyyn Tunturi-Lapin asukkaiden ja matkailijoiden joukkoliikennetarpeista.

– Etenkin Ylläksen ja Levin, Ylläksen ja Pallaksen, Levin ja Pallaksen sekä Ylläksen ja Rovaniemen välille kaivattiin liikennöintiä, kertoo projektipäällikkö Hanna Ylipiessä Kestävän liikumisen palveluiden ekosysteemi (KeLiPa) -hankkeesta.

Kyselyn yhteydessä vastaajille esiteltiin ensimmäinen versio Tunturi-Lapin Retkibussireitistä. Palaute suunnitelmasta oli positiivista. Reittiä haluttaisiin käyttää pääasiassa päiväretkeilyyn ja pidempien vaellusreittien lähtöpisteisiin matkustamiseen.

– Vastauksia tuli 1206 ja ne olivat hyvin myönteisiä. Kyselyyn vastanneista matkailijoista yli 80 prosenttia arvioi, että käyttäisi Retkibussireittiä ja paikallisista asukkaistakin reilut 70 prosenttia, Ylipiessä sanoo.

– Jos siis bussin aikataulut sopisivat omiin aikatauluihin, hän lisää.

Yhteyksistä ei ole tarpeeksi tietoa

Retkibussireittejä olisi kaksi. Toisen liikennöisi Levin, Kittilän, Ylläksen, Oloksen, Muonion, Pallaksen ja Hetan väliä, toinen ympyräreittinä Levin, Pallaksen, Oloksen, Ylläksen ja Levin väliä. Molempia yhteyksiä liikennöitäisiin kahdesti päivässä. Riittäisikö se?

– Vaikea sanoa. Kaluston kooka ja liikennöintimääriä voisi muuttaa sesonkivaihteluiden mukaan. Kyselyssä itse asiassa nousi hauska muu muassa

Levin ja Kittilän väli esille. Sinne toivottiin työmatka- ja asiointiliikennettä, mutta siellä itse asiassa on jo nykyisellään aika paljon bussiliikennöintiä. Eivätkö olemassa olevat yhteydet sitten sovi ihmisten aikatauluihin vai onko liikennetarjonnasta huolimatta oma auto yhä se helpoin valinta? Ehkä polttoaineen hinnan nousu motivoi ajattelemaan muita vaihtoehtoja, Ylipiessä pohtii.

Kyselyn vastauksista kävi myös ilmi, että liikenneyhteyksi-

en markkinointi on puutteellista. – Viestintä ei tavoita käyttäjiä. Vallitsevana ajatuksena on yhä, että Lapissa on huonot yhteydet. Suosittelemme lataamaan Matkahuollon sovelluksen ja katsomaan, löytyisikö sittenkin omiin tarpeisiin sopiva yhteys.

Toteutus vaatii sitoutumista

Reittibussin perustamiselle olisi nyt otollinen aika. Matkailu on kasvanut viime vuosina merkittävästi, ja matkailusta on tullut ympärivuotista. Lappi nähdään myös houkuttelevana kohteena asua vakituksella ja tehdä etätöitä. – Ilman autoa liikkumisen teemaa on pohdittu Ylläksellä jo pitkään. Meillä on sekä matkailijoissa että paikallisissa asuk-

kaissa jo nyt paljon sellaisia, jotka eivät omista ajokorttia tai autoa, ja tähän suuntaan mennään koko ajan enemmän.

Ylipiessä muistuttaa, että jos – ja toivottavasti kun – uusi Tunturi-Lapin sisäinen bussiyhteys saadaan toimintaan, se vaatii pitkäjänteistä sitoutumista.

– Kuusamossa on jo käytössä kansallispuistobussit. Sieltä kerrottiin, että palvelun tunnettujen saaminen sille tasolle, että voidaan puhua kannattavasta liiketoiminnasta, vie kahdesta kolmeen vuotta.

KeLiPa-hanke päättyy vuoden loppuun, ja siihen mennessä selvitykset ja suunnitelmat on viimeistelty. Loppu jää kiinni toteuttajista.

– Monta kysymysmerkkiä on vielä ilmassa, mutta toisaalta asiat voivat edetä nopeastikin. Retkibussireitin käyttöönoton alustava tavoite on ensi kevät-talvi, mutta päästäänkö siihen, sitä en osaa sanoa. Ely-keskus on antanut varoista vaalean vihreää valoa, että Retkibussireitti voisi saada tukea, mikäli myös alueen toimijat ja yritykset lähtisivät jonkinlaisella panostuksella mukaan.

Satu

Mistä kyse?

- Kestävän liikumisen palveluiden ekosysteemi (KeLiPa) -hankkeen (EAKR, Lapin liitto) päätoteuttaja on Lapin yliopisto ja osatoteuttajana Kittilän kunnan Kideve Elinkeinopalvelut. Lisäksi yhteistyökumppaneita ja rahoittajia ovat Kolari, Muonio, Enontekiö, Inari, Sodankylä, Kemijärvi, Utsjoki, Matkahuolto ja Finavia.
- Hanke edistää kestävä matkailua ja vähähiilistä liikkumista harvaan asutuilla alueilla ja tukee Tunturi-Lapin kuntien yhteisen kestävä liikumisen strategian toteuttamista.

Aikatauluja – Timetables

Junabussit – Train buses

Levi–Ylläsjärvi–Äkäslompolo–Kolari rautatieasema/railway station

12.6.–31.7.	Ti, To, S 1)	Ti, To, L-S 2)
Levi, Hissitie Y	17.10	17.10
Ylläsjärvi, ent. Destian pysäkki	17.25	17.25
Ylläsjärvi, ravintolakeskus 3)	17.45	17.45
Ylläsjärvi, hotelli Ylläsrinne	17.52	17.52
Ylläsjärvi, hotelli Saaga	18.00	18.00
Äkäslompolo, Äkäshotelli	18.20	18.20
Äkäslompolo, Ylläskaltio	18.25	18.25
Äkäslompolo, Karila th	18.30	18.30
Kolari ras	19.10	19.10
	19.42	19.42

1) 12.6. – 26.6. Ti, To, S

2) 28.6. – 31.7. Ti, To, L-S

3) Iso-Ylläksentie 1: ravintolat Aakenus Grill – Otso – Sarakka – Café Pasila

Y= Pysäkki Hissitiellä Levi Hotel Span kohdalla

Tarkista aikataulu/Check the timetable: Eskelisen Lapin Linjat Oy/kesäkuu, Tunturilinjat Oy/heinäkuu

Jokaiselta Kolarin junalta on bussiyhteys Ylläkselle ja Leville.



Lentokenttäkuljetukset – Airport transfer

Kutsuliikenne/call taxi

Varaukset/reservations: lomakkeella osoitteessa www.rundgrenky.fi 18h ennen lennon laskeutumista Kittilään/Lähtöä Kittilästä. Varauksia ei oteta vastaan puhelimitse tai sähköpostitse. Reservations must be done using the online form at www.rundgrenky.fi 18 hours before the flight arrives to Kittilä/departures from Kittilä (not by phone or email).

Kuljetukset osoitteeseen/sta 28 €/hlö/suunta.

One way tickets per person 28 €.

Liikennöinti on lentoyhteyden jatkokuljetuksille.