



Sähköauton omistava Petri Tikkala on saapunut Ylläkselle Mustasaaresta. Hän harmittelee Ylläksen latausmahdollisuuksien vähyyttä, vaikka myöntääkin tilanteen parantuneen Jounin Kaupalle avatun latausaseman myötä.

## Lataa Ylläksellä:

Ylläksen ainoa pikalatausasema on Jounin Kaupan pihalla sijaitseva K-Lataus-asema. Se pitää sisällään kaksi 100 kWh:n pikalatauspistettä sekä neljä 22 kW:n latauspistettä. Äkäslompolossa auton voi ladata myös Lapland Hotels Äkäshotellin sekä Ylläskaltion yhteydestä löytyvällä keskinopealla latauspisteellä. Ylläsjärven puolella on tällä hetkellä ainoastaan yksi 11 kW:n latausasema. Se sijaitsee Lapland Hotels Saagan yhteydessä. Edellä mainittujen lisäksi muun muassa Lodge 67°N, Ylläksen Yöpuu ja AuroraCottage tarjoavat auton latausmahdollisuuksia omille asiakkailleen.

### Muut lähialueen julkiset latausmahdollisuudet:

- Neste Express Kolari, 22 kW
- ICA Lahtis Ruotsin puolella, 50–120 kW ja 50–80 kW
- Neste Kittilä, 225 kW
- Kittilän kunnantalo, 22 kW
- Hotelli Kittilä, 22 kW
- Tokmanni Kittilä, 11 kW
- Kittilän lentoasema, 22 kW
- Zero Point Levi, 11 kW
- Break Sokos Hotel Levi, 22 kW
- Lapland Hotels Sirkantähti Levi, 17 kW
- Hullu Poro Levi, 43–250 kW
- Tesla Supercharger Levi, 250 kW
- Lapland Hotels Olos, 22–50 kW
- SEO Muonio, 225 kW

# Ylläkselle kaivataan lisää sähköautojen latausmahdollisuuksia

Sähköautojen suosio on jatkanut kasvuaan sähkön hintaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta. Autoalan tiedotuskeskuksen tilastojen mukaan sähköautojen määrä liikenteessä on lähes viisinkertaistunut reilun kahden vuoden aikana. Myös ladattavien hybridiautojen määrä on kasvanut samassa ajassa yli kaksinkertaiseksi.

Sähköä käyttövoimanaan hyödyntävien autojen määrän lisääntyminen näkyy myös Ylläksellä. Viime vuosien aikana sähköautojen latauspisteet ovat yleistyneet sekä alueen vuokramökeillä että majoitusyrityksissä. Jounin Kaupan yhteyteen avattiin vastikään uusi K-Lataus-asema, joka pitää sisällään muun muassa alueen ensimmäiset pikalatauspisteet.

K-Auton latausasemista vastaavan johtajan **Iiro Määttäsen** mukaan uudella latausasemalla on ollut paljon kysyntää jo ensimmäisten kuukausien aikana. Etenkin kevättalven lomasesonki on näkynyt Ylläksen ainoan pikalaturin latausmäärissä selkeästi.

– Avasimme Äkäslompolossa sijaitsevan latausaseman joulukuussa, jonka takia vertailutietoa pidemmältä aikaväliltä ei ole vielä tässä vaiheessa saatavilla. Joulun verrattuna hiihtolomakausi on näyttäytynyt kuitenkin selkeästi suositumpana ajanjaksona, Määttäsen kertoo.

### Latausasema tuo lisäarvoa asiakkaalle

Latausasemat ovat löytäneet tiensä myös majoitusliikkeiden palvelutarjontaan. Jounin Kaupan lisäksi myös Lapland Hotels Äkäshotellin, Ylläskaltion ja Saagan yhteydessä olevat latauspisteet ovat yleisessä käytössä. Keskinopealla latausteholla varustetut laturit on suunniteltu käytettäväksi pidempiaikaisen pysäköinnin, kuten yöpymisen tai rinnerpäivän aikana.

Sähköautojen lataukseen panostaminen on Lapland Hotelsilta tulevaisuuteen satsaamista. Yrityksen Levin ja Ylläksen aluejohtajana toimivan **Tommy Sipon** mukaan latausasemat ovat talvisesongilla päivittäisessä käytössä.

– Latausaseman merkitys on nykyään yhä suuremmassa roolissa asiakaskokemuksen kannalta. Sähkö- ja hybridi-autot ovat yleistyneet viime vuosien aikana merkittävästi, ja meidän tehtävämme on vastata asiakkaiden muuttuviin tarpeisiin, hän kertoo.

Äkäslompolon keskustan tuntumassa sijaitseva majoitusyritys Lodge 67°N hankki sähköauton latausaseman asiakaskäyttöön jo kaksi vuotta sitten.

Lodgen toisena yrittäjänä toimiva **Toni Vaartimo** kertoo, että toistaiseksi latausaseman kysyntä on ollut suhteellisen pientä. Yksi syy tähän on hänen mukaansa talvikausi, joka Lodgessa painottuu kansainvälisiin matkailijoihin. Joulukuusta helmikuun loppuun Lodgen pieni majoituskapasiteetti on lähes kokonaan ulkomaalaisten, ilman autoa matkustavien vieraiden käytössä.

– Kevättalvella, kesällä ja syksyllä asiakaskuntamme suomalaistuu ja latauspisteellekin on jonkin verran käyttöä. Varsinaista ruuhkaa asemalle ei ole kuitenkaan koskaan ollut, hän kertoo.

Vaikka latausasemalla onkin ollut hiljaista, Vaartimo ei pidä investointia missään nimessä turhana. Latausmahdollisuus kuuluu hänen mielestään hyvin varustellun majoitusyrityksen palvelutarjontaan.

– Varsinaista tuottoa latausasemalla ei tahkota, vaan kyseessä on pikemminkin vieraalle arvoa tuottava lisäpalvelu. Investointina tavallinen, keskitehoinen laturi ei ole niin massiivinen, etteikö sen hankkiminen olisi järkevää, Vaartimo muistuttaa.

### Latausmahdollisuuksia kaivataan lisää

Latausasemien määrän kasvusta huolimatta moni sähköautoilija kokee Ylläksellä.

sen alueen latauskapasiteetin edelleen riittämättömäksi.

Mustasaarelainen **Petri Tikkala** on yksi tunturissa lomailevista sähköautoilijoista. Viisihenkinen perhe matkasi Ylläkselle tänä keväänä toistamiseen sähköautolla.

– Viime vuoteen verrattuna tilanne on muuttunut aavistuksen positiivisempaan suuntaan. Jounin Kaupan uudet suurteholaturit ovat helpottaneet auton nopeaa lataamista paljon, mutta useammalle latauspisteelle olisi ehdottomasti tarvetta, Tikkala kertoo.



Äkäslompolon keskustan tuntumassa sijaitseva majoitusyritys Lodge 67°N hankki sähköauton latausaseman asiakaskäyttöön jo kaksi vuotta sitten. Toni Vaartimo kertoo, että latauspisteelle on eniten käyttäjiä kevättalvella, kesällä ja syksyllä.

Lomansa ajan perhe majoittuu Ylläsjärven puolella sijaitsevassa mökissä, jonka ainoa latausmahdollisuus on pihalla seisova lämmitystolppa. Tavallisesta lämpötolpasta saatavalla pienellä, 8 ampeerin virralla lataaminen on kuitenkin hidasta, sillä kymmenen tunnin aikana autoon saa ladattua ainoastaan 18 kW:n edestä energiaa. Tämä tarkoittaa autosta ja olosuhteista riippuen noin 80–140 kilometrin mittaista matkaa.

Tikkala harmittelee Ylläsjärven latausmahdollisuuksien vähyyttä. Tällä hetkellä Ylläsjärven ainoa latausasema sijaitsee Lapland Hotels Saagan pihalla.

– Saagan latauspiste on paitsi hidas, myös usein varattu. Käytännössä joudumme siis lataamaan automme Äkäslompolon puolella. Ajaisimme sinne toki muutenkin lasten lasketteluharrastuksen takia, mutta rinnekeskuksen sijaintiin nähden Jounin Kaupan laturit ovat vähän turhan kaukana, hän harmittelee.

Myös Ylläksellä moneen otteeseen lomaillut **Hannu Puranen** kaipaa latausmahdollisuutta rinnekeskuksen yhteyteen. Hän kokee, ettei latausasemien nykyinen määrä riitä palvelemaan kasvavaa kysyntää.

– Sähköautoilijoiden määrän kasvu on selkeästi havaittavissa. Tämän myötä sujuva latausmahdollisuus on yhä useammalle matkailijalle varsin olennainen valintakriteeri. Suurin puute Ylläksellä on mielestäni se, ettei rinteiden läheisyydessä ole Ylläsjärven kahta latauspistettä lukuun ottamatta yhtäkään paikkaa, jonne auton voisi jättää lataamaan rinnerpäivän ajaksi, hän kertoo.

*Laura*