



Varkaankurun vanha reitti kulkee puron myötäisesti ja reitin ympäristö on jo pahoin kulunut.



Henri Arponen kertoo, että kestäväintä on välttämätöntä tehdä, jotta retkeilijät pysyvät polulla.



Varkaankurun uusi reitti kulkee jatkossa sorastettuna polkuna ylempänä harjulla, noin 20–30 metrin päässä vanhalta reitiltä.

Varkaankurun reitti uudistuu – harvinaisille kasveille kasvurauhaa

Äkäslompolon liepeiltä Varkaankurusta tavataan useita erittäin uhanalaisia ja harvinaisia kasvilajeja, joiden suojelemiseksi suositusti kesäreittiä kurussa on linjattu uudelleen. Uusi reitti kurussa luontokeskus Kellokkaalta kohti Kesänkijärveä kulkee jatkossa sorastettuna polkuna harjulla, noin 20–30 metrin päässä vanhalta reitiltä.

– Puupitkokset puron vierestä poistetaan, koska ne ovat huonokuntoiset. Uusi reitti kestäväidään, ettei se lähde kulumaan yhtään polkua leveämmäksi. Sorastettu polku kestää paljon puupitkoksia kauemmin, kertoo Metsähallituksen puistomestari **Henri Arponen**.

Kasvaneiden kävijämäärien myötä vahinkoa on aiheutunut puron reunojen kasvillisuudelle.

– Haluamme rauhoittaa puron aluetta. Maasto kuluu, kun kävelijät joutuvat hyppimään pois pitkoksilta kohdatessaan vastaantulijoita, Arponen kertoo.

Varkaankurun komea lehto on rajoitusvyöhykettä, jossa kulku on lumettomaan aikaan sallittu ainoastaan merkityllä reitillä.

– Varkaankurun lehdot kuuluvat Pallas-Yllästunturin kansallispuiston hienoimpiin. Puron varressa on runsasravinteista kosteaa lehtoa, jossa vallitsevat isot, kasvupaikkansa suhteen vaateliaat ruhot, kuten lehtotähtimö, pohjansinivalvatti, punakonnanmarja ja väinönputki, kertoo Metsähallituksen erikoissuunnittelija **Pauliina Kulmala**.

Kulmalan mukaan Varkaankurussa esiintyy lajeja, joita ei tavata missään muualla Suomessa. – Ravinteisuuden, vanhan puuston ja kosteanvillään pienilmaston ansiosta Varkaankurussa on poikkeuksellisen arvokas sammal- ja jäkälälajisto, ja siellä tavataan useita erittäin uhanalaisia ja harvinaisia lajeja, kuten sauvaneulajäkälää ja nipponinlähdesammalta.

Uusi reitti aukeaa heinäkuussa

Tämän kesän aikana uusitaan puron vieren reitti Kellokkaan risteyksestä kohti Kesäntä. Ensimmäisenä on tarkoitus uusia myös puron yläjuoksun osuus Kellokkaan risteyksestä Varkaankurun kodalle.

– Yläosan puupitkokset on tehty vuonna 2013 ja alaosan noin vuotta aiemmin. Pitkokset eivät kestä pitkään: kosteus lahoittaa, ja lisäksi talvisin kuruun kertyy suuret määrät lunta pitkosten päälle, puistomestari Arponen kertoo.

Alaosan reitti linjataan uudestaan, kun taas ylempänä uusi reitti mukaillee vanhaa.

– Tässä on mahdollista tehdä sorastettu reitti Kellostapulin rinteeseen, mutta ylempänä kurun seinä nousee niin jyrkästi, ettei sinne saa reittiä kauemmaksi purosta, kertoo uutta reittiä rakentamasta tavattu Arponen.

Työt 750 metrin mittaisella reitillä aloitettiin kesäkuun puolivälissä. Reittiä rakentavat Arposen lisäksi **Markus Sahlgren** ja **Sami Kylmämaa** sekä kaivinkoneyrittäjä **Matti Kangosjärvi**. Reitillä pohjaksi tulee murskettua, ja sen päälle levitetään kivituhkaa.

– Talven aikana toimme moottorikelkoilla alueelle 150 000 kiloa murskettua ja kivituhkaa. Tämä on pitkä prosessi: viime syksynä uusi reitti linjattiin, talvella materiaali kuljetettiin, ja

nyt kesällä reitti viimein tehdään.

Sorastettu reitti on Arposen mukaan alkuun pehmeä mutta kovettuu sateiden ja kävelijöiden myötä. Reitillä varrella tulee kolme levähdyspaikkaa, joille rakennetaan penkit.

– Reitillä viimeistelyyn avuksi tulee Pidä Lappi Siistinä -talukooporukka. Heidän kanssaan teemme penkit ja siistimme ympäristöä reittirakentamisen jäljiltä muutenkin.

Kaksi joen ylittävää siltaa tehdään teräsrakenteista. Niistä rakennetaan myös purosta uudelle reitille ylös rinteeseen vievät portaat.

Yleisölle uusi reitti avautuu heinäkuun aikana. Kun uusi reitti on auki, vanha suljetaan ja pitkokset puretaan. Myös uusi reitti on tarkoitettu ainoastaan jalkaisin liikkujille.

Varkaankurun alue on rajoitusvyöhykettä koko puron mitalta aina Kesänkijärveen saakka. Reitillä uudistamisen myötä alueelle on tulossa rajoitusvyöhykkeistä kertovia kylttejä ohjeistamaan kulkijoita.

Uusi reitti rakenteilla myös Ojanlatvalle

Kellokkaan risteyksestä Varkaankurun kodalle vievä, puroa myötäilevä osuus pysyy käytössä tämän kesäkauden. Syksyllä myös sieltä on tarkoitus purkaa puiset pitkokset, jotta ensi kesänä päästään rakentamaan uusi reitti teräsrakenteista.

Teräsrakenteiden viereen tulee puinen painekyllästetty lankku koiravarten, jotta nelijalkainen kaverikin pääsee retkelle mukaan. Parhaillaan rakenteilla olevalla soisella reitillä Kahvikeitaan ja Latvamajan välillä ”koiralank-

kuja” jo rakennetaan.

– Kahvikeitaan ja Latvamajan välillä rakennettaville teräsrakenteille koiralankku tulee yhdelle silulle koko matkalle. Varkaankurussa reitillä vierustalle lankku tulee ehkä molemmin puolin. Puinen lankku myös pehmentää visuaalista näkymää, puistomestari Arponen kertoo.

Arposen mukaan Kahvikeitaalta Ojanlatvan kautta Latvamajalle ulottuvalla reitillä työskennellään koko kesän ajan.

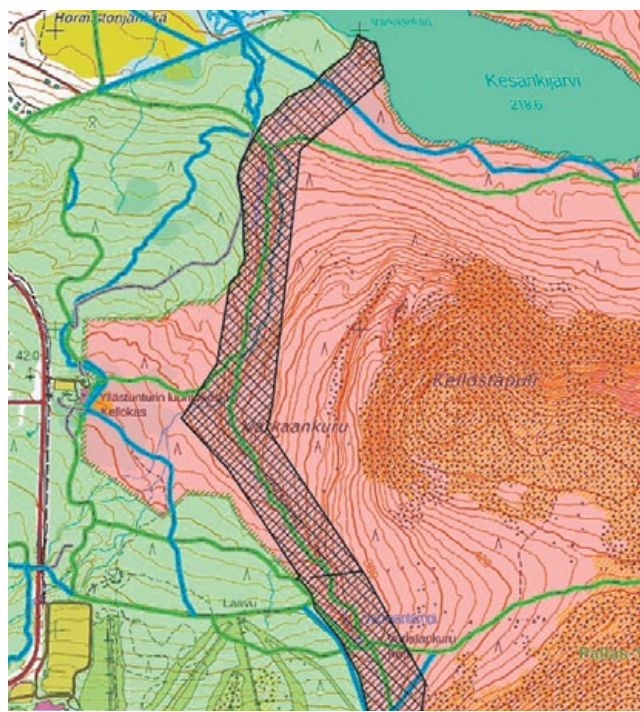
– Siellä reittiä rakennetaan seitsemän kilometrin verran. Meillä on siellä 5–6 miestä hommissa.

Kolmas kesän työmaista Yläläksen alueella, Aakenusjärven pitkosten uusiminen, sen sijaan on jo valmistunut.

Johanna



Puupitkokset eivät kestä aikaa yhtä hyvin kuin rautaiset kollegansa.



Varkaankurun komea lehto on rajoitusvyöhykettä, jossa kulku on lumettomaan aikaan sallittu ainoastaan merkityllä reitillä. Yleisölle uusi reitti avautuu heinäkuun aikana. Kun uusi reitti on auki, vanha suljetaan ja pitkokset puretaan. Myös uusi reitti on tarkoitettu ainoastaan jalkaisin liikkujille.