Pelastuslaitos muutti syksyllä uusiin tiloihin

Pelastuslaitos otti pesäeroa Äkäslompolon vapaaehtoiseen palokuntaan (Ävpk) jo vuonna 2018, kun se rupesi suunnittelemaan uusia toimitiloja Äkäslompoloon. Viime syksynä tilat valmistuivat Martinlaaksontielle, Tunturi-Lapin Veden seinänaapuriin.

Uudet tilat saivat sekä kiitosta että kritiikkiä. Tiloja pidettiin viihtyisinä, mutta jo alkujaan liian pieninä. Pelastuslaitos vuokrasikin heti lisätilaa kadun toiselta puolelta. Suurimmaksi huolenaiheeksi nostettiin sijainti: söisikö uusi syrjäisempi sijainti elintärkeitä minuutteja hälytyksen tullen?

Lapin Pelastuslaitoksen johtaja Markus Aarto ei näe sijainnin vaikuttavan olennaisesti tehtävien hoitoon Ylläksellä. Hän myös toteaa, että paloasemat ovat harvoin juuri siinä paikassa, josta on joka suuntaan optimi vasteaika.

– Palolaitoksen sijaintia on moitittu niin kauan kuin muistan – johonkin suuntaan se nostaa valmiusaikaa, johonkin pienentää. Pitää ajatella kokonaisuutta, ei vain Äkäslompoloa. Tehtäviäkin on monenlaisia. Toimimme yhä lakisääteisten valmiusaikojen puitteissa, Aarto sanoo.

Kun pelastuslaitos elokuun lopussa muutti uusiin tiloihin, Ävpk:n talosta jäi suurin osa tyhjilleen. Sittemmin osa tiloista on vuokrattu ulkopuolisille toimijoille.

Ylläksellä.

– Päätoimista valmiutta kasvatetaan koko sesongin ajaksi. Ensimmäisestä talvilomaviikosta vapulle saakka meillä on kahdesta kolmeen henkilöä vahvuudessa 24/7. Tarpeen vaatiessa kohotamme valmiutta lisää Ylläksen alueella, Nyholm kertoo.

Työturvallisuus paranee

Ävpk:lta pelastuslaitokselle siirtyneet pitävät Martinlaaksontien pelastusaseman tiloja toimivina. Vasteajoistakin on pidetty kiinni.

- Tilat ovat niin viihtyisät ja käytännölliset, että porukka viettää täällä mielellään aikaa, ja kun hälytys tulee, ollaan heti valmiina lähtemään. Olemme yhdessä järjestelleet tiloja ja fiksailleet välineitä omille paikoilleen. Porukalla opimme asioita ja samalla tutustumme toisiimme vielä paremmin. Tulee lisää työturvallisuuttakin, kun tiedämme toistemme vahvuudet ja heikkoudet. Silloin on myös helpompi lähteä yhdessä tiukkaan tilanteeseen keikalle. Henri Nissinen sanoo.

Myös Nissinen on siirtynyt Pelastuslaitokselle Ävpk:sta. Muut ovat hänen kanssaan samaa mieltä. Työturvallisuus nousee monta kertaa esille puheenvuoroissa. Työturvallisuuteen vaikuttaa myös koulutus.

– Vaadimme herroilta samojen asioiden osaamista kuin mitä vaadimme päätoimiselta henkilöstöltä. Järjestämme teemakoulutuksia ja vuorovaikutteista koulutusta koko pelastusryhmän alueella. Jokaisella asemalla on omaa erityisosaamistaan. Ylläksellä se on maastopelastuspuolella, Kolarin kirkonkylällä tieliikenneonnettomuuksissa. Vuorotellen auttelemme toisiamme yli kuntarajojen, riippuen hälytyksistä, Nyholm toteaa.

Pelastuslaitos on juuri satsannut Ylläksen aseman toimintaan tilaamalla yhdistelmäauton, jossa on sekä sammutus- että säiliöauton ominaisuudet. Pelastuslaitoksen kalustoa on myös Ylläsjärvellä, jonne on sijoitettu jatkuvassa lähtövalmiudessa oleva kevytvarusteltu auto.

Kärnä muistuttaakin, että vaikka keskustelut käyvät kuumina, pitäisi pitää mielessä kokonaiskuva.

 Pelastustoiminta koskee koko Yllästä, ei vain Äkäslompoloa, Kärnä tiivistää.

Satu



20 kertaa vuodessa matkailusesongin rytmissä, keväällä viikoittain, painos 11 500 -18 500 lehteä.



Yli 100 ilmaisjakelupistettä, tilattavissa osoitteellisena!