

Kari Kaulasen pakinasarja ilmestyy kevään Kuukkeleissa.

Osa 8/22: Laskettelua sielä täälä

Met sotien jälkhen syntynheet äkäslompololaiset olima tietenki pienestä pittäin mahottomia hihtamhan. Ei sillä, etteikö kläpit muualaki olis olheet, mutta harvoila oli semmosia maastoja ko meilä. Ko vielä turistit hihoit laut valhmiiksi, niin mikäpä soli hypätä sivakoile.

Koulun jälkhin saatethin semmosinna kevätiltoina, ko oli hyä ilma, käyvvä useamanki tunturin huipula.

Sukset olit tietenki leveät, ja niissä jo 1960 luvula oli vaijjerisitheet. Niitä kyllä katkeili hyppyrissä, mutta aina sitä jonkulaiset laapat saathin alle.

Kerran isä vei minut ja Voitto-serkun tunturhiin, että hän opettaa meitä laskettelheen. Vaijerihissi ei ollu sillon ennään käytössä.

Met kiipesimmä Varkhaankurun yläoshaan. Sielä isä näytti, miten suksila aurathaan ja samala käänelhään suunalta toisele

Met Voiton kansa opima sen äkkiä, eli saatoima met sen jo osatakki. Ko met olima auranheet isän mieliksi siihen saakka, missä Varkhaankuru jyrkkenee, met annoima mennä. Sitte ko vauhti pysähty, jäimä oottelheen issää, joka ei tieny, olisko ollu vihanen vai ei. Kyllä sitä enämpi nauratti.

Niilä samoila suksila käythin muilaki tunturilla. Kukasella on semmonen kuru, jossa oli mukava laskea laijjalta toisele, ko vauhti vei aina melkein ylös asti. Ja sitte taas toisele laijjale.

Kaukhaan Lylyn porukka, josta olen aiemissa kirjotuksissa jo kertonu, toi mulle teräsreunaset laskettelusukset. Olin silloin jotaki 13-14-vuotias. Niissäki oli normaalit vaijjerisitheet eli tavaliset hihtokengät riitit. Niilä suksilaki mie muutaman kerran hihoin Ylläkselle, ja laskettelin sielä. Tamppaamalla ylös ja painovoimala alas. Siittä olis

Tahko Pihkalaki tykäny.

Yhtenä päivänä nousin nuila suksila muutaman kerran hissiläki. Se tapahtu vuona 1968. Sillon eturintheessen aukasthiin ensimäinen kapulahissi sen viis vuotta aiemmin lopetetun Varkhaankurun hissin jälkhin. Ja ko aukasupäivän kunniaksi sai laskea ilmaseksi, met Voiton kansa päätimä kans lähteä testaahmaan uutuutta.

Met nousima Ylläksen juurele Voiton mopola. Voitola olit sukset jalassa ja mulla kainalossa omat sukset ja kummanki sauvvat.

Seuraavan kerran mie laskettelin vuona 1993, mutta en senthän samoila suksila. Soli kuitenkin niin merkittävä asia, että mie tehin siittä jutun Kuuk-

OHJELMAPALVELUT









Vuokraa moottorikelkka!

Ja pääset vaivattomasti tutustumaan kaikessa rauhassa Ylläksen luontoon. Vuokraamme moottorikelkkoja kelkkailun alkeet jo tunteville lomalaisille. Vuokraan sisältyy myös kypärä, kelkkahaalarit, muut asusteet ja kartta.

Vuokrakelkat:

- Lynx Adventure 600 ACE
- Lynx Xtrim SC 900 ACE
- Lynx Rave RE 600R E-TEC
- + Reen vuokraus

70 € / ensimmäinen tunti 50 € / toinen tunti 30 € / seuraavat tunnit

Hinnat alkaen, Lynx Adventure 600 ACE: 220 € / päivä (09.00-17.00)



Lumihauskaa 🖈

Tämä safari sopii parhaiten ensikertalaisille tarjoten erinomaisen mahdollisuuden tutustua moottorikelkkailun saloihin sekä Lapin lumoavaan luontoon. Turvaohjeiden sekä ajo-opetuksen jälkeen suuntaamme rauhalliselle noin 20 kilometrin pituiselle retkelle, jonka varrella nautimme makoisat pullakahvit lämpimässä

Kesto: 2 tuntia / 20 km Lähtö: maanantai, perjantai, lauantai ja sunnuntai klo 10.00, keskiviikko klo 15.30

Hinta: 85 € / henkilö (kelkka kahdelle), 125 € / henkilö (kelkka yhdelle), 50 € / 7-14 v. lapsi kelkan kyydissä ja 25 € / 4-14 v. lapsi reessä.



ÄKÄSLOMPOLO

Koiravaljakolla huskyfarmilla **

Retki suuntautuu Hannukaisenlammille Ylläs-Huskyn tarhalle. Huskyopas ottaa meidät vastaan ja esittelee sekä tarhan toimintaa että sen satakunta asukasta. Kun olemme opetelleet valjakkoajon aakkoset, lähdemme 9 kilometrin retkelle. Reessä kulkee kaksi henkilöä: toinen istuu ja toinen ohjaa. Välillä toki vaihdetaan. Retken jälkeen muistellaan menneitä kodassa kahvistelun ohessa



Kesto: 21/2 tuntia / 9 km rekiajelua koirilla. Lähtö: keskiviikko, perjantai ja lauantai klo 12.00

Hinta: 155 € / henkilö (reki kahdelle) 108,50 € / 4-12 v. lapsi.

Vuokraa Tubbs lumikengät 20 € / vuorokausi