

Lapin liitto selvittää linjausta Lappia poikittain halkovalle Tunturiradalle

Alustavissa piirroksissa rata kulkisi Kolarista Ylläsjärvelle, siitä Kittilän kautta Sodankylään ja edelleen Kemijärven kautta Pelkosenniemelle. Lapin liitto korostaa, että nyt katsotaan vuosikymmenten päähän – rataa ei olla vielä rakentamassa.

Lapin liitto on aloittanut selvityksen Sodankylä–Kittilä–Ylläs-ratalinjauksesta, tuttavallisemmin Tunturiradasta.

Uuden ratayhteyden olisi tarkoitus palvella erityisesti matkailun, kaivostoiminnan ja metsäteollisuuden tarpeita sekä koko Suomen huoltovarmuutta. Tarkastelussa otetaan huomioon myös yhteys Ruotsiin ja Narviin. Ratayhteydellä edistetään vihreää siirtymää pitkällä aikavälillä.

Lapin liiton suunnittelujohtaja Paula Qvick esitteli suunnitelmia Kolarissa 7. marraskuuta. Hän muistutti heti alkuun, että Lapin liitto ei ole rakentamassa rataa, vaan vasta haarukoimassa ohjeellista linjausta Pohjois-Lapin maakuntakaavaan.

– Me katsomme isoja kokonaisuuksia ja pyrimme mahdollistamaan tulevaisuutta. Kunta päättää yleiskaavasta ja asema-kaavasta, Qvick kertoi.

Vuosi sitten hyväksytyssä Lappi-sopimuksessa on jo osoitettu ratayhteys välille Sodankylä–Kittilä–Kolari.

Tavara- ja henkilöliikennettä

Lapin liiton selvityksessä karotetaan nykyisten ja tulevien kaivosten kuljetustarve, samoin kuin matkailun tarpeet. Rata

yhdistäisi isot laskettelukeskukset ja hyödyttäisi Sodankylässä Sakatin ja Kevitsan kaivoksia ja Kolarissa Hannukainen Miningia. Kittilän kaivos ei tarvitse ratayhteyttä.

Konsultti Pirkka Hartikainen Sitowisesta esitteli karttoja.

”

Tavaraa täytyy olla. Matkailulla ja huoltovarmuudella on oma osansa kannattavuuteen, mutta henkilöliikenteellä rataa ei saada kannattavaksi.

Kartalle on jo piirretty ratalinjavaihtoehtoja. Mittaa radalle tulisi noin 170 kilometriä. Vihreät alueet ovat Natura-alueita tai muita suojeltuja alueita, keltaiset poronhoitoa, harmaat tuulivoimapotentialiaalisia. Niiden välissä mutkittelee musta viiva.

– Haluamme minimoida haitalliset vaikutukset, ettei suunnitelma aiheuttaisi ongelmia, joista puolestaan nousisi voimakas vastustus hanketta kohtaan.

Radan sijoittamisessa tutkitaan, miten rata hyödyttäisi mahdollisimman paljon ja missä kaikkialla on kohteita, joista voisi tulla lisää kuljetettavaa.

– Kannattavuus perustuu muuhun kuin henkilöliikennekuljetuksiin. Tavaraa täytyy olla, puutavaraa, malmia, jotakin muutakin. Matkailulla ja huoltovarmuudella on oma osansa kannattavuuteen, mutta henkilöliikenteellä rataa ei saada koskaan kannattavaksi.

Paula Qvick näkee Hannukaisen kaivoshankkeen käynnistymisen ratkaisevana tekijänä Kolarin radan sähköistämiseksi. Kolarin kunnanvaltuutettu Simo Rundgren penäskin positiivisempaa suhtautumista kaivoksiin.

– Pitää yksimielisesti tukea sen teollisuuden kehittämistä, mikä mahdollistaa ratoja. Kaivosmaailmaan pitäisi suhtautua myönteisemmin, Rundgren latasi.

Valtuutettu Sanna Setälä kyseenalaisti radan hyödyn Hannukaisen kaivoshankkeelle. Jos kaivoksen toiminta käynnistyisi kaivosyhtiön tavoitteiden mukaan jo viiden vuoden päästä, kaivoksen elinkaari tulisi päättepisteeseensä ennen kuin rataa

saataisiin rakennettua.

– Monilla kaivoksilla malmioita tutkitaan lisää ja elinkaari jatkuu, Hartikainen kommentoi ja Hannukainen Mining Oy:n toimitusjohtaja Jaana Koivumaa komppasi.

Webinaari 1. joulukuuta

Tunturiradan suunnittelu on aloitettu kaksi kuukautta sitten, ja tahti on reipas. Tavoitteena on saada raportti valmiiksi viidessä kuukaudessa. Tällä hetkellä ollaan puolivälissä hanketta.

– Nyt vertaillaan ja arvioidaan vaihtoehtoja. Yleisötilaisuuksien ja haastatteluiden myötä esiin voi nousta vielä uusiakin vaihtoehtoja, Hartikainen totesi.

Tunturiratahankkeeseen liittyviä sidosryhmiä kuullaan haastattelujen ja erillisneuvottelujen kautta. Kolarissa järjestetyn yleisötilaisuuden jälkeen on järjestetty vastaava tilaisuus Sodankylässä ja Kittilässä. Lisäksi selvityksestä pidetään julkinen webinaari torstaina 1. joulukuuta kello 13. Vielä ehdit siis kuulemaan ja vaikuttamaan.

Lue lisää aiheesta osoitteesta lapinliitto.fi.

Satu



Juna-asema Ylläsjärven kylälle? Ei vielä, mutta ehkä joskus tulevaisuudessa.

Uuden Sodankylä–Kittilä–Ylläs-ratayhteyden selvitys laaditaan yhteistyössä Lapin liiton, Väyläviraston, Lapin Ely-keskuksen, Puolustusvoimien sekä alueen kuntien, Sodankylä, Kittilä ja Kolari kanssa. Tavoitteena on, että selvitystyö valmistuu helmikuussa 2023. Lapin liitto haki radalle kyselyllä nimeä. Nimiehdotuksista kärkeen nousi Tunturirata, joka jätti taakseen muun muassa Revontuliradan ja Napapiiriradan.

Ylläs Humina
Hotelli - Ravintola - Bistro & Bar
Avaamme talveen 18.11. klo 17

RAVINTOLA HUMINA
Avoimna joka päivä, alkaen klo 17.
Lounas ja päivällinen ajalla 19. - 27.11.
(24.11. ei noutopöytää illalla)
Lapin perinneruoka keskiviikkona 23.11.
Saaristolaispöytä perjantaina 25.11.
Tulevista teemapäivistä lisää netissä tai soittamalla.

BISTRO & BAR
Avoimna joka päivä klo 17 - 23 (24).
Itsenäisyyspäivän menu 4. - 6.12.
Pikkujoulumenu tilauksesta
ajalla 1. - 3.12. ja 9. - 18.12.
Soita ja tee pöytävaraus hyvissä ajoin.

Tervetuloa!

Tiurajärventie 27, 95970 Äkäslompolo
Puhelin 020 719 9820
Sähköposti: yllashumina@yllashumina.com
www.yllashumina.com

Avoimna iltaisin läpi talven 01.12. alkaen

PORO
RAVINTOLA - RESTAURANT

+358 40 506 4020 - Reittitie 2, Äkäslompolo
www.ravintolaporo.fi

Herkullista Ruokaa avoimna 13-21 joka päivä
... JA ...
MUKAVAA TUNNELMAA
TERVETULOAA
WELCOME

Pöytävaraus / Table reservation
+358 40 506 4044

Lompolontie 3, 95970 Äkäslompolo
rouhe@ravintolarouhe.fi | www.ravintolarouhe.fi

Ravintola Rouhe
Restaurant