

## KANNESSA:

Piilkkiminen on hauskaa  
ajanviettoa aurinkoisena  
kevätpäivänä. Juttu  
sivulla 7.

## Kaikki haluavat palan puistoa

Kyllähän se niin on, että jo pelkästään sanalla *kansallispuisto* on sinivalkoinen, juhlava klangi. Pitää vähän röyhistää rintaa ja oikoa selkää – nyt lähdetään kansallispuistoon!

Kansallispuistot ovat nauttineet koronan myötä ennennäkemätöntä suosiota. Lapin kansallispuistoihin tehtiin 1,76 miljoonaa käyntiä vuonna 2021. Suosituimpana kansallispuistona jatkoi Pallas-Ylästunturin kansallispuisto, jossa vierailtiin lähes 700 000 kertaa. Kasvua edellisvuoteen verrattuna oli 24 prosenttia.

Matkailumarkkinoinnissa on osattu hyödyntää kansallispuiston arvo. Kansallispuistolla myydään majoitusta ja retkiä ja vuokrataan välineitä. Puisto naapurina hyödyttää välillisesti jokaista lähialueen yrittäjä.

Metsähallitus puolestaan korjaa, purkaa, kunnostaa ja rakentaa minkä kerkeää, jotta rakenteet pysyisivät kulutuksen tahdissa ja turvallisina. Pitkospuun läpi painuva jalka ei vastaa laatukriteereitä. Samalla on paimennettava käyttäjiä: muista säännöt, ohjeet ja luontoarvot, pysy poluilla, älä tee kivipyloneita, vie roskat pois luonnosta.

Vaikka kasvaneet kävijämäärät nähdään positiivisena asiana – myös Metsähallitusta hyödyttävänä – on kolikolla aina kääntöpuolensa. Mitä enemmän puistoon on uutta tulijaa, sitä enemmän luonto kuluu. Etenkin, jos säännöt eivät ole tuttuja.

Harva esimerkiksi tietää, mikä on rajoitusalue. Sana sinänsä sen jo kertoo, mutta vain karttaa tutkimalla voi nähdä, missä rajoitusalueita on. Uskallan epäillä, ettei kovin moni näe sitä vaivaa. Tämän voi todeta kesäaikaan pienellä empiirisellä tutkimuksella Varkaankurussa. Polkuja risteilee siellä täällä, maaperä on paikoin pahasti kulunut – ja kyseessä on rajoitusalue, jolla pitäisi pitää töppöset tiukasti merkityillä reitillä.

Koronan aiheuttamat matkustusrajoitukset ovat helpottamassa, mutta vasta kesä näyttää, jatkaako vahvan alun saanut luontomatkailevuus nousuliitoaan. Jos käyntimäärät pompsahtavat taas 24 prosentilla ylöspäin, kestäkö puisto?

Tätä pohdintaa käydään parhaillaan. Kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman uudistaminen

on jo aloitettu. Sidosryhmätyö ja keskustelutilaisudet pyörähtänevät käyntiin loppukesästä.

Ennusmerkit lupaavat aiempaa tiukempaa otetta esimerkiksi tapahtumien järjestämiseen kansallispuistossa. Tapahtumien luonteen on istuttava puiston arvoihin ja osallistujien on kuljettava merkityillä reiteillä. Tämä karsisi muun muassa suunnistuspahumat puiston ulkopuolelle.

Entä pyöräily? Keskustelu lajin sopimisesta puiston rajojen sisäpuolelle tulee takuulla jatkumaan. Matkailutoimijoille pyöräily on kuitenkin tuonut merkittävää kasvua. Lajiin on myös investoitu isosti.

Liiketoiminnan harjoittaminen puiston alueella kaipaa niin ikään tarkastelua. Osa kansallispuistoa hyödyntävistä yrityksistä on Metsähallituksen yhteistyökumppaneita ja maksaa toiminnastaan kansallispuistossa, mutta kuten aina kaikkeen, tähänkin junaan mahtuu vapaamatkustajia.

Lisää kansallispuistoon kohdistuvista paineista voit lukea tämän lehden sivuilta 14–16.

### Paliskuntain yhdistys erosi Kaivosvastuuverkostosta

Paliskuntain yhdistys on äänestänyt jaloja ja eronnut Kaivosvastuuverkostosta.

”Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntokierrokselle toimittama hallituksen esitys kaivoslaiksi jättää huomiotta sekä Marinin hallitusohjelman tavoitteet, että lain toimivuuden arvioinnissa todetut muutostarpeet. Kaivosvastuuverkoston tehtäväksi jää kaivostoiminnan viherpesu”, paliskuntain yhdistys toteaa tiedotteessaan.

”Elinvoimainen luonto, puhtaat vedet ja tila toimia ovat pohjoisen ruoantuotannon ja elämän perusta. Kaivoslakiesitys lahjoittaa pohjoisen elämän perusedellytykset kansainväliseen pörssiin.”

Tiesitkö muuten, että aikoinaan Kesäntunturin pohjoisrinteelle kaavailtiin uraanikaivosta? Aikeet kuopattiin ennen kuin tunnelia ehdittiin kaivaa. Jos kaivos olisi toteutunut, käsissä saattaisi olla tänä päivänä jotain ihan muuta kuin kansallispuisto.

Satu Renko  
Ylläksellä 17.3.2022

**24h** YLLÄS-KOLARI TAKSIT

valopiilku Lataa Valopiilku-sovellus!

**0200 71800**

Puhelun hinta 1,17 € + pvm • [www.yllaksentaksit.fi](http://www.yllaksentaksit.fi)

• TILATAKSIT • FARMARIT  
• ENNAKKOTILAUKSET  
**LENTO- JA JUNA-ASEMILLE**

**PAIKALLISET TAKSIYRITTÄJÄT  
KÄYTÖSSÄNNE!**

**MIKON TAKSI. fi**

Mikon taksi **0400 380 835**  
Annen taksi **0500 380 835**

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä  
**0400 951 202**

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo **040 548 1660**  
Anne **0400 750 835**

Myös polkupyörät kyytiin! [kultima@mikontaksi.fi](mailto:kultima@mikontaksi.fi)

**TAKSI YLLÄS**

*Mauri Jauhojärvi*

**0400 292 905**

**Äkäslompolo / Ylläsjärvi**

**YLLÄS EXPRESS**

**TAXI**

**ÄKÄSLOMPOLOSSA**

**0400 711 911**

**YLLÄS EXPRESS**

**BUSSIT 0400 123 911**

**AUTOVUOKRAAMO  
CAR RENTAL**

**YLLÄS EXPRESS**

[www.yllasexpress.fi](http://www.yllasexpress.fi)



**20 numeroa Kuukkelia:**

☐ 39 € / digi  
☐ 45 € / printti  
☐ 50 € / printti + digi

Ilmajakelupisteissä ja diginä perjantaina, tilaajilla kun Posti suo.

SAAJA	LASKUTUSOSOITE, JOS EI SAAJA
Nimi:	Nimi:
Osoite:	Osoite:
Postitoimip.:	Postitoimip.:
Sähköposti:	Sähköposti:
Puhelin:	Puhelin:

8/2022

**KUUKKELI**

Tunturintie 16 A 2  
95970 ÄKÄSLOMPOLO

Voit tilata Kuukkelin myös osoitteesta [www.kuukkelin.com](http://www.kuukkelin.com) tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen [asiakaspalvelu@kuukkelin.com](mailto:asiakaspalvelu@kuukkelin.com)

Posti-  
merkki  
tähän