

Solekko kaivaa – myös niitä epämieluisia lukuja

Kestävä, kotimainen, välttämätön. Kuntalaisten ja kunnan hyväksymä. Parasta mahdollista varautumista. ”Solekko kaivaa, mutta ympäristöstä häätyy huolehtia.”

Kaivosyhtiö Hannukainen Miningin paikallislehti Luoteis-Lapissa aloittama erikoinen mainoskampanja jalkautui lopulta jokaisen kuntalaisen kotiin, kun postilaatikoihin tupsahti joulukuun lopulla kaivosyhtiön oma 35-sivuinen lehti, jossa esiteltiin Hannukaisen kaivoshanketta ja tavoitetta maailman puhtaimmasta metallikaivoksesta.

Rakentamisen kaivosyhtiö lupaa aloittaa heti, kun lupa-asiat ovat kunnossa. Niiden kuntoon saattamiseen onkin vierähtänyt vuosia.

Kaivosyhtiön mainoslehti ei ollut tietenkään tärkein dokumentti, jonka Hannukainen Mining joulukuussa sai valmiiksi. Yhtiö jätti uuden ympäristö- ja vesitalouslupahakemuksensa Lapin aluehallintovirastolle (AVI) 10. joulukuuta. Yhtiö haki ympäristö- ja vesitalouslupaa hankkeelleen jo aiemmin, mutta veti sen pois marraskuussa 2020.

Ei toki sen takia, että yhtiö olisi itse todennut tarpeen tehdä muutoksia moneen otteeseen täydentämäänsä hakemukseen. Keväällä 2019 Luonnonvarakeskus, Ely-keskus ja Metsähallitus jättivät Pohjois-Suomen aluehallintovirastolle raskain äänenpainoin kirjoitettuja lausuntoja ympäristölupahakemuksen täydennyksistä. Hakemusta moitittiin epäselväksi, puutteelliseksi, ristiriitaiseksi ja sekavaksi. Kokonaisuutta oli vaikea hahmottaa ja arvioinnin kannalta olennaisia tietoja puuttui.

Entä nyt? Joko kaikki tarpeellinen on kasassa?

Tiedotteessaan kaivosyhtiö kertoo, että uusi hakemus perustuu parhaaseen käytettävissä olevaan tietoon. Olennaista lieneekin juuri se, mikä tieto ei ole käytettävissä.

Lapin Kansa kirjoitti 31. joulukuuta, kuinka Luonnonvarakeskus on huolestunut Pajalan ja Kolarin kaivosten yhteisvaikutuksista. YVA-lainsäädännön mukaan yhteisvaikutusselvityksessä on huomioitava toiminnassa olevat ja luvan saaneet hankkeet, mutta entä silloin, kun on kyseessä kaksi hanketta, jotka kummatkin vasta hakevat lupaa.

DI Leif Ramm-Schmidtin asiantuntijalausannon mukaan Pajalan kaivoksen hakemuksessa on useita merkittäviä virheitä ja puutteellisuuksia, jolloin hankkeen yhteisvaikutus muiden suomalaisten ja ruotsalaisten hankkeiden kanssa voi johtaa huo-

mattaviin ympäristöriskeihin. Samoilla linjoilla olivat lausunnoissaan Suomen ympäristöministeriö ja Luonnonvarakeskus.

Ramm-Schmidt ei ole vakuuttunut myöskään Hannukainen Miningin jättämän uuden ympäristö- ja vesitalouslupahakemuksen aukottomuudesta. Ramm-Schmidt toteaa kyllä, että päädokumenttiin on onnistuttu saamaan selkeyttä ja suunnitelmiinkin parannusta, mutta vielä ei olla tarpeeksi pitkällä.

Ramm-Schmidtin mukaan hakemus ei vastaa lupauksiin, joita kotitalouksiin jaetussa esitteessä annetaan – edelleenkin ei ole syntymässä yhtiön maalailmaa maailman puhtainta metallikaivosta.

Ongelmia on useita, joista suurimmat koskevat kemikaaleja, kuten sulfaatti ja ksantaatti. Sulfaateille ei ole turvallista raja-arvoa, ksantaatti on pieninäkin pitoisuuksina äärimmäisen myrkyllinen. Kaivosyhtiöiden hakemukset eivät voi taata, etteivät jätevesipäästöt muodostaisi uhkaa Itämeren lohelle ja sen tärkeimmälle lisääntymisvesistölle.

Hannukainen Miningin AVille jättämää uutta hakemusta ei ole vielä kuulutettu. Pajalan Kaunis Iron saattaa saada ratkaisun omaan lupahakemukseensa hyvinkin pian.

Ravintolarajoitukset turhia Lapissa?

Keskiviikosta 12. tammikuuta lähtien kaikkien Suomen leviämisaluiden ravintoloiden on täytynyt sulkea ovensa kello 18. Noutoruokaa voi myydä vielä sulkeutumisaajan jälkeen.

Samana päivänä Lapin sairaanhoitopiirin infektio- ja tartuntatautiylilääkäri Markku Broas esitti, että olisi järkevämpää tarkastella ravintolarajoituksia alueellisesti. Broaksen mielestä anniskeluravintoloiden täyssulkuun tai ruokaravintoloiden lyhennettyihin aukioloaikoihin ei ole tarvetta Lapissa, jossa sairaalahoitokauden on ollut viimeisen kuukauden aikana vain 4–6 potilasta ja tehohoidossa 1–2 potilasta.

Vaikka korona-aikana on tehty nopeita käänteitä, täyssulku ei tapahdu päivässä. Se vaatisi uuden lakiesityksen tai valmiuslain käyttöönoton, joka puolestaan vaatii poikkeusolojen julistamisen.

Toisaalta, onhan tässä jo useaan otteeseen nähty, että kaikki on mahdollista.

Satu Renko
Ylläksellä 13.1.2022

KANNESSA:

Keskisuomalainen matkailuyrittäjä innovoi menopelin talvisille poluille. Sivu 20.

24h **YLLÄS-KOLARI TAKSIT** valopiilku Lataa Valopiilku-sovellus!

0200 71800

Puhelun hinta 1,17 € + pvm • www.yllaksentaksit.fi

- **TILATAKSIT • FARMARIT**
- **ENNAKKOTILAUKSET**
- LENTO- JA JUNA-ASEMILLE**

PAIKALLISET TAKSIYRITTÄJÄT KÄYTÖSSÄNNE!

MIKON TAKSI. FI

Mikon taksi 0400 380 835
Annen taksi 0500 380 835

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä
0400 951 202

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo 040 548 1660
Anne 0400 750 835

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi

TAKSI YLLÄS

Mauri Jauhojärvi
0400 292 905
Äkäslompolo / Ylläsjärvi

YLLÄS EXPRESS TAXI

ÄKÄSLOMPOLOSSA
0400 711 911

YLLÄS EXPRESS

BUSSIT 0400 123 911
AUTOVUOKRAAMO CAR RENTAL

www.yllasexpress.fi



20 numeroa Kuukkelia:

☐ 39 € / digi
☐ 45 € / printti
☐ 50 € / printti + digi

Ilmaiskävelupisteissä ja diginä perjantaina, tilaajilla kun Posti suo.

SAAJA	LASKUTUSOSOITE, JOS EI SAAJA
Nimi:	Nimi:
Osoite:	Osoite:
Postitoimip.:	Postitoimip.:
Sähköposti:	Sähköposti:
Puhelin:	Puhelin:

1/2022

KUUKKELI

Tunturintie 16 A 2
95970 ÄKÄSLOMPOLO

Voit tilata Kuukkelin myös osoitteesta www.kuukkeli.com tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen asiakaspalvelu@kuukkeli.com

Posti-
merkki
tähän