

## PÄÄKIRJOITUS

## Ohjeista ainakin puolet jää matkan varrelle

Jos jostain on tänä talvena tullut puheluita, niitä on tullut laduilla kävelemisestä. Ja kyllä, ongelma on jokavuotinen, mutta nyt se on tällaisella yhden päätoimittajan puhelimenpirinäotannalla mitattuna kasvanut potentiaalisesti.

Toki huomasin sen itsekkin, kun tein kävelylenkillä mutkan Äkäshotellin takaa. Reittien lähtöpisteeltä, keskeltä kaikkien opastetaulujen ja -viittojen ryhmittymää, lähti jatkuvalla syötöllä kävelijöitä latua pitkin kohti järveä. Uskallan väittää, että he kaikki olivat ulkomaalaisia matkailijoita.

Ulkomaalaisia on nyt alueella paljon. Sen huomaa, kun pyörähtää ruokakaupassa. Sen kertoo myös Tilastokeskus: Lapissa oli joulukuussa 2022 yhteensä 0,55 miljoonaa rekisteröityä yöpymistä, joista 80 prosenttia oli ulkomaalaisia. Lapin ulkomaiset yöpymiset kasvoivat joulukuussa viidenneksen. Tammikuussa ja vielä helmikuun alussakin näyttää siltä, että ulkomaalaisten osuus on aiempia vuosia suurempi.

Vuosien saatossa Ylläksellä on toteutettu useita opastekylttien uusimisprojekteja. Aikamoinen savotahan se on jo määrällisesti, kun miettii, minkälainen liuta erilaisia kesä- ja talvireittejä alueella on. Lisäksi opasteiden tulisi olla kaikkien kulkijoiden ymmärrettävissä, kestäviä ja yhtenäisiä ja vielä kustannuksiltaankin järjellisiä.

Aina on silti niitä, jotka ymmärtävät väärin, oli edessä yksi kyltti tai kymmenen, tai vaikka majoittaja joka aamu muistuttaisi asiasta.

Kerron esimerkin opastetulta sähköpyöräretkeltä. Ennen lähtöämme opas esitteli englanniksi sähköpyörän toiminnot: miten vaihteet toimivat, miten sähköavustusta säädetään, mistä löytyvät jarrut ja mitkä ilmanpaineet sopivat reitille – neljä asiaa. Vielä ennen lähtöä hän pyysi jokaista testaamaan vuokraamon pihassa, että ohjeet tulivat ymmärrettyä. Reissu oli hikininen. Meille sattui päivä, jolloin pohja oli pehmeä ja ajaminen vaati sekä tasapainoa että taitoa. Kun saavuimme Kotamajalle, kropassa tuntui, että töitä oli

tehty. Seurueemme amerikkalaisjäsen oli erityisen puhki. Mies paljasti hoksanneensa vasta Kotamajalla, että pyörässä on vaihteet, vaikka pari tuntia aiemmin hän oli kovasti nyökytellyt, että ymmärsi ohjeet.

Alueella ensimmäistä kertaa vierailevalle kaikki on uutta, ulkomaalaiselle kulttuuria myöden. Majoituspaikoissa ja vuokraamoissa annetaan tietoa, mutta ei sitä ole aina niin helppo sisäistää. Tietoa tulee paljon, ja se, mikä jollekin on aivan selvää, saattaa olla toiselle todella epäselvää.

Jutelkaa siis heille, jotka kävelevät siellä, missä ei pitäisi, mutta yrittäkää välttää harmistumasta liikaa. Siinä menee vain oma lomafile pilalle.

Isoimmat ongelmapaikat ovat kylien keskustoissa, isoimpien hotellien läheisyydessä ja keskeisimmillä lähtöporteilla. Latuja onneksi riittää lykittäviksi.

## Lumet tulivat rytinällä alas

Ja onhan meillä paljon muutakin hiihdettävää kuin hoidetut ladut. Viime viikonloppuna mietin, minne suuntaisin liukulumikenkieni kanssa, kun kylällä oli 28 astetta pakkasta. Sukset ja koira autoon ja auto Peurakaltiolle! Jänkän yli on vain kivenheitto keron laitaan. Inversion ansiosta ilma on lämpimämpää, mitä korkeammalle mennään. Äkäskerolla tykkylumipuut loivat ympärille upean satumetsän.

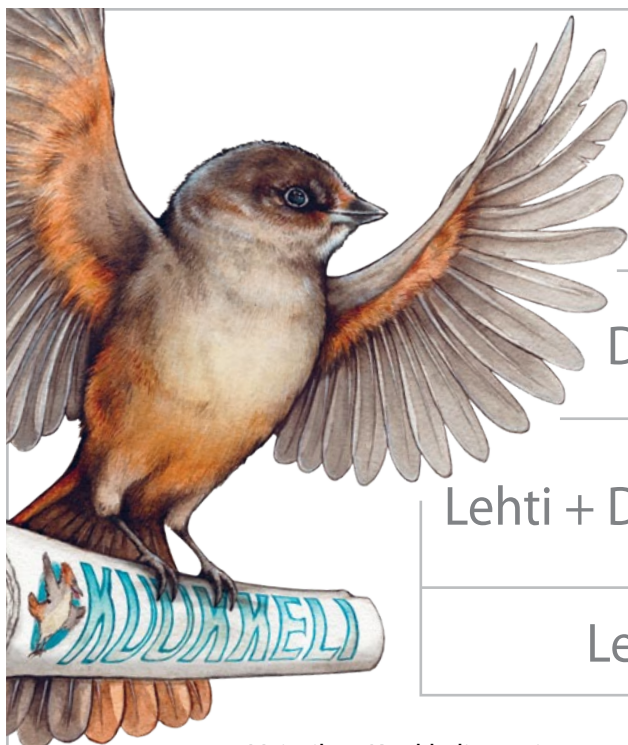
Vain pari päivää myöhemmin mentiin plussan puolelle ja saatiin vesisadetta. Tiistain ja keskiviikon tuulet tekivät parhaansa, jotta loputkin lumet tippuisivat puista. Tykkyä saattaa silti vielä löytyä tuntureilta, joten nyt kannattaa olla tarkkana puiden alla. Jos lumimassa tipahtaa päälle, se on aikamoinen täräys. Lumikuorma voi painaa tuhansia kiloja.

Kuten aina retkillä, ole tarkkana, missä ikinä kuljetkaan.

Satu Renko  
Ylläksellä 9.2.2023

## KANNESSA

Kuertunturi on kiva ja helppo maisemaretkikohde, jonne kiireisin nousee puolessa tunnissa. Reitti lähtee Äkäslompolosta Pyhän Laurin kappelin takaa. Juttu sivulla 7.



Tilaa itsellesi  
tai ystävällesi

Digi 39 €

Digitaalinen näköislehti  
Kuukkelin.comin rajaton lukuoikeus

Lehti + Digi 52 €

Painettu lehti 20 kertaa vuodessa  
Digitaalinen näköislehti  
Kuukkelin.comin rajaton lukuoikeus

Lehti 47 €

Painettu lehti 20 kertaa vuodessa

Voit tilata Kuukkelin osoitteesta [www.kuukkelin.com](http://www.kuukkelin.com)

tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen [asiakaspalvelu@luovamedia.com](mailto:asiakaspalvelu@luovamedia.com)

KUUKKELI

YLLÄS-KOLARI  
TAKSIT

**0200 71800**

Puhelun hinta 1,92 € + pvm • [www.yllaksentaksit.fi](http://www.yllaksentaksit.fi)

- TILATAKSIT • FARMARIT
- ENNAKKOTILAUKSET

**LENTO- JA JUNA-ASEMILLE**

**PAIKALLISET TAKSIYRITTÄJÄT  
KÄYTÖSSÄNNE!**

ÄKÄSLOMPOLO-YLLÄS  
**MIKON  
TAKSI.  
fi**

Mikon taksi **0400 380 835**  
Annen taksi **0500 380 835**

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä  
**0400 951 202**

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo **040 548 1660**  
Anne **0400 750 835**

Myös polkupyörät kyytiin! [kultima@mikontaksi.fi](mailto:kultima@mikontaksi.fi)

YLLÄS EXPRESS  
**TAXI**  
ÄKÄSLOMPOLOSSA  
**0400 711 911**

YLLÄS EXPRESS

**BUSSIT 0400 123 911**

AUTOVUOKRAAMO  
CAR RENTAL

YLLÄS EXPRESS

[www.yllasexpress.fi](http://www.yllasexpress.fi)



OTA KUUKKELI  
SEURANTAAN  
FACEBOOKISSA  
JA INSTASSA!