



Ladulle! Mutta minne jättää auto? Ylläksellä on useita mökkialueita, joilta ei pääse ladulle ilman omaa autoa. Tunturista lähtevät mäkiladut ovat vaikeita esimerkiksi lasten kanssa laduille suuntaaville.

# Parkkipaikkoja on mutta ei siellä, minne niitä kaivataan

Nykytilanteeseen ei ole nopeaa ratkaisua. Tulevaisuuteen voidaan vaikuttaa kaavoituksella.

Ylläsjärven Tunturihotellin pihalle lipuu auto toisensa jälkeen – hiihtäjiä, ei hotellin asukkaita. Etummaisesta yrittävät pakittaa pois, tyhjiä paikkoja ei ole. Paitsi jos on tarkka: kun ajaa hotellin takaa viistosti vasempaan ja ladun yli, löytyy uusi parkkialue, joka on tarkoitettu nimenomaan hiihtäjien ja muiden ulkoilijoiden käyttöön.

– Sain Facebookissa Ylläs asiasta ja asian vierestä -ryhmässä vinkin, että täältä takaa löytyy parkkialue. En olisi sitä muuten osannut etsiä, suksia kantava rouva kommentoi toimittajalle.

Parkkialue on rakennettu viime syksynä, ja se on Kolarin kunnan käsialaa. Kunnan tekninen johtaja **Kullervo Lauri** kertoo, että aluetta on tarkoitettu laajentaa ensi kesänä.

– Tietääkseni opasteviitatkin on jo tilattu, mutta ne eivät ole vielä tulleet, Lauri kommentoi päätien varren opastuksen puuttetta.

Autoilla liikkuvien hiihtäjien lisäksi Eelin Kaupan ja matkamuistomymälä Ylläspuodin yrittäjä **Anita Ylläsjärvi** on kai-

vannut opasteita uudelle parkkialueelle.

– Meillä kaupalla parkkitilan puute on todella suuri ongelma. Kaupan asiakkaat eivät saa autojaan parkkiin, kun hiihtäjät jättävät siihen autonsa päiväksi. Olen ohjeistanut hiihtäjiä, että parkkeeraisivat tuohon viereen Ylläspuodin pihalle. Siinä on kymmenen paikkaa, joita saa vapaasti käyttää.

## Tunturissa tilaa

Parkkipaikkapula on yhtä paha molemmin puolin tunturia, sekä Ylläsjärven että Äkäslompolossa, eikä yksi uusi parkkialue ratkaise ongelmaa, jonka juurisyy on syvä.

– Parkkialueita kyllä on, mutta ne eivät ole kaikille käyttäjille sopivissa paikoissa, Kullervo Lauri tiivistää.

Ylläsjärven hiihtokeskuksella on runsaasti parkkitilaa, samoin Äkäslompolossa Y1:n ja Ihmisen Ringin välimaastossa.

– Ylläsjärven on parkkitilaa myös siinä, missä käännytään vähän ennen hiihtokeskusta vasemmalle. Siinä näyttää lähes

aina olevan tilaa, Lauri vinkkaa.

Yllästunturin luontokeskus Kellokkaan parkkipaikkaremontti saatiin valmiiksi viime syksynä. Remontin myötä Kellokkaan parkkialueen koko triplautui. Mikä siis mättää?

– Tunturissa on paljon parkkitilaa, mutta mäkinen maasto koetaan liian haastavaksi lähtöpaikaksi. Moni hiihtäjä haluaa laduille tasamaalta, Visit Ylläksen toimitusjohtaja **Kati Vehmas** sanoo.

Tasamaan laduille pääsee kyllä keskustoista.

– Keskustoihin ei pysty tekemään lisää parkkipaikkoja, kun maat ovat yksityisten. Jonkun pitäisi ensin luovuttaa maata siihen käyttöön, Lauri sanoo.

## Skibussilla lähemmäs latuja

Nykyiseen tilanteeseen on siis hyvin vaikea löytää ratkaisua, mutta jotta tilanne ei ainakaan pahenisi, ongelma on huomioitava kaavoituksessa.

– Visit Ylläs lausui työn alla olevaan Ylläksen osayleiskaavaan, että kun mökkialueita



Tunturihotellin takana on uusi parkkialue, jonne ei vielä ole päätien varressa viitoitusta.

kaavoitetaan, on huolehdittava pääsystä laduille. Jos kaavoitusta jatketaan samalla tavalla kuin nyt on tehty, eivät siinä uudet parkkipaikatkaan auta, Vehmas summaa.

Kaavoituksella voisi tehostaa myös skibussin toimintaa ja helpottaa liikkumista alueen sisällä ilman omaa autoa.

– Tällä hetkellä skibussin reitin laajentaminen on vaikeaa kaavoituksen takia. Mökkiteiden pitäisi olla lenkkejä, Kati Vehmas sanoo.

– Ei päättyville pikkuteille voi lähteä bussilla kääntymään, ja bussin ajattaminen samoja teitä edestakaisin on todella kallista, hän lisää.

Kuukkeliin on tullut kevään aikana lukijapalautetta esimerkiksi Ylläsjärven Tunturipalosta, jossa lomailee lukuisia mökkiläi-

siä, jotka mielellään liikkuisivat oman auton sijaan skibussilla, jos bussilla olisi pysäkki tunturiin nousevan tien puolivälin tuntumassa.

– Kyllä sieltä usein joku haluaisi kyytiin, mutta bussilla saa pysähtyä vain virallisilla pysäkeillä. Se koskee myös skibussia, skibussin liikennöinnistä vastaa **Juhani Satokangas** kertoo.

Ja kun kyseessä on Ely-kes-



kuksen hallinnoima tie, myös bussipysäkeiden sijoittelusta vastaa Ely.

– Ne eivät ole mitään helppoja hommia saada lisää pysäkkejä. Maisematiellekin on toivottu ja yritetty saada bussipysäkkiä mutta ei ole tullut, Satokangas sanoo.

Se on kuitenkin positiivista, että skibussi kasvattaa jatkuvasti suosiotaan. Linjaa liikennöidään kahdella autolla. Kiireisimpinä aikoina avuksi lähtee kolmas auto. Tänä keväänä kolmas auto otettiin käyttöön jo tammikuussa, kun normaalisti sitä on tarvittu vasta hiihtolomille.