PÄÄKIRJOITUS

Kallistuuko kotimaanmatkailu entisestään?

On tämä matkailun keskellä eläminen mahdotonta vertailua: minkälaisia kesät olivat ennen koronaa, tavoitetaanko enää koronakesien huippulukemia, ja entä tämä kesä? Majoitustilastoja voidaan tarkastella jälkikäteen, mutta Jounin Kaupan parkkipaikka toimii reaaliaikaisena mittatikkuna. Juhannusta edeltävinä päivinä löytyi vähän liiankin helposti paikka autolle.

Matkailu- ja ravintola-alan etujärjestön MaRan vastikään teettämän jäsenkyselyn perusteella lähes puolet matkailu- ja ravintola-alan yrityksistä odottaa kesäkaudesta jonkin verran parempaa liikevaihtoa kuin mitä edellisenä kesänä tehtiin. Reilu viidennes ounastelee liikevaihdon pysyvän ennallaan.

Kesämatkailu on aikamoista kilpailua kulkijoista. Etenkin nyt, kun inflaatio nakertaa ostovoimaa ja kotimaisten asiakkaiden matkailuhaluja. Lappi on kaukana ja matkat kalliita. Etelästä reissaa edullisemmin ja helpommin ulkomaille.

Uudessa hallitusohjelmassa linjataan, että hallitus haluaa toimillaan vahvistaa matkailualan kasvun edellytyksiä. Hallitus näkee matkailussa kehittämispotentiaalia joka puolella Suomea ja haluaa edistää luonto- ja saaristomatkailua. Hallitusohjelman mukaan tavoitteena on myös helpottaa pienimuotoisen majoitustoiminnan tarjoamista. Kakun päällä on komea kirsikka: pohjoisen liikenneyhteyksien parantaminen ja yhtenä suurimmista investointihankkeista Lapissa Kolarin radan sähköistäminen. Tätä onkin odotettu.

Kakun sisus sen sijaan sai matkailuelinkeinon irvistelemään. Hallitus kaavailee laajaa arvonlisäverokannan korotusta ja työperäisen maahanmuuton hankaloittamista.

Arvonlisäveron korotus kymmenestä prosentista neljääntoista prosenttiin koskettaa majoituspalveluiden lisäksi myös muuta matkailu- ja tapahtuma-alaa. Korotus kohdistuu esimerkiksi hiihtohissi-, huvipuisto-, festivaali-, messu- ja kongressilippuihin sekä koira- ja porosafareihin. Veron korotus koskee niin ikään juna- ja linja-autolippuja sekä kotimaan lentoliikennettä.

MaRan jäsenkyselyn mukaan peräti 45 prosenttia yrityksistä pitää kustannusten nousua liiketoimintansa pahimpana uhkana. Ammattitaitoisen työvoiman puutteen näkee pahimpana uhkana viidennes yrityksistä. Lapissa tarvitaan työperäistä maahanmuuttoa. Työntekijäpulan kanssa on painittu aina, mutta koronan jälkeen erityisesti.

Pohjoisen matkailualan johtajat ovat todenneet sekä Ylellä että Lapin Kansassa hallitusohjelman uhkaksi Lapin matkailulle ja myrkyksi kilpailukyvylle – yksi kirsikka ei tilannetta pelasta.

Ulkoilmakansan juhlaa

"Ykkösrasti viety. Alkoi raesade." Näin viestitti Kairacross Ylläksen järjestäjä maastosta sunnuntaina 2. heinäkuuta. Niinpä niin, Lapin kesä on lyhyt ja vähäluminen? Toivotaan, että seuraaville parille viikolle saadaan kuitenkin hieman kesäisempää säätä. Parhaillaan Jounin Kauppakeskuksen ympärillä rakennetaan puitteita maanantaina 3. heinäkuuta käynnistyvälle Ylläs Outdoor Weekille, joka jatkuu lauantaille 15. heinäkuuta saakka.

Tapahtuman keskiössä ovat Kairacross Ylläksen lisäksi NUTS-polkujuoksukisat ja NUTS MTB Ylläs–Levi-maastopyöräkisa. Näiden lomassa on hurja määrä muutakin ohjelmaa aina tunturijoogasta ja metsärentoutuksesta melontaretkiin ja iltarasteihin. Kannattaa lukaista tarkalla silmällä läpi tämän lehden keskiaukeamalta Outdoor Weekin ohjelma.

Satu Renko Ylläksellä 3.7.2023





Mikon taksi **0400 380 835** Annen taksi **0500 380 835**

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä **0400 951 202**

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

Seppo Anne 040 548 1660 0400 750 835

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi

KANNESSA

Äkäslompolon lintutornille vievät pitkokset on uusittu. Lue lisää sivulta 20.







