PÄÄKIRJOITUS

Onko vastuullisuus tekoja vai pelkkä paperilappu takataskussa?

Kuinka paljon viidentoistatuhannen matkailusanomalehden painamiseen kuluu vettä? Kuinka lehtien kuljetuksessa minimoidaan ilmastovaikutukset? Mitä tapahtuu lehdille, jotka jäävät yli, kun uusi ilmestyy? Suosiiko yrityksemme paikallisia toimijoita? Vaatiiko sähkösopimuksemme lähempää tarkastelua? Miten työyhteisössämme voidaan, ja kuinka viestimme toiminnastamme asiakkaillemme?

Vastuullisuus on paljon muutakin kuin muovien nakkaamista muovinkeräykseen. Vastuullisuus läpileikkaa yrityksen kaiken toiminnan.

Kuukkelia, Levin Sanomia ja Muonion Savu-lehteä julkaiseva Luova Media Oy saavutti elokuun alussa erinomaisin arvosanoin sertifikaatin, joka viestii yrityksen toiminnan vastuullisuudesta. Elokuun aikana yritys hakee Sustainable Travel Finland -merkkiä, joka on Visit Finlandin myöntämä osoitus siitä, että matkailuyritys tai -alue toimii vastuullisesti ja kestävän matkailun puolesta.

Kun minua viime tammikuussa potkittiin – kiitos Luoteis-Lapin Matkailuyhdistys Muoniossa - tavoittelemaan sertifikaattia, pohdin, mikä sen merkitys todella on. Onko sertifikaatti vain maksettu todistus, joka näyttää hyvältä yrityksen verkkosivuilla?

Vuosien saatossa olen kirjoittanut useita artikkeleita muiden yritysten sertifikaattipoluista – täysin vakuuttumatta sertifikaatin tarpeellisuudesta. Totesin, että jos prosessista ei muuta konkreettista seuraisi, tietäisinpä ainakin jatkossa entistä syvällisemmin, mistä kirjoitan.

Sertifikaatti, jota lähdin tavoittelemaan, on nimeltään Good Travel Seal. Optimistisesti kuvittelin, että prosessi olisi taputeltu kevätsesongin aikana. Vuoden alussa sain tunnukset Good Travel Seal -alustalle, jossa odotti uuvuttavan pitkä lista enemmän ja vähemmän vaikeita kysymyksiä. Oli siis selvää, ettei ohituskaistaa ollut tarjolla. Prosessin myötä kilpailutin alihankkijoitamme ja selvitin heidän vastuullisuuslupauksiaan.

Sertifikaatin hakeminen kasvatti ymmärrystäni. Suurin hyöty sertifikaatin jumppaamisesta onkin mielestäni tieto. Tiedämme, mitkä asiat teemme oikein ja tunnistamme kohdat, joissa meillä on parantamisen varaa.

Luova Medialle sertifikaatti ei ole varsinaisesti kilpailuetu, kuten se saattaa joillekin Keski-Euroopan asiakkaista kilpaileville matkailuyrityksille olla. Sertifikaatti on enemmänkin työkalu, jonka avulla on helpompi tehdä viisaampia valintoja nyt ja tulevaisuudessa.

Työ ei myöskään loppunut siihen, kun auditointi saatiin päätökseen ja todistus oli kourassa. Kerralla ei tule valmista – kehitystyö on jatkuvaa.

Myös Visit Ylläs saavutti kesällä vastuullisuussertifikaatin. Visit Ylläksen toimitusjohtaja Kati Vehmas kertoi heinäkuun Kuukkelissa, että matkailuyrityksen vastuullisuus on tärkeä kriteeri monissa maissa, joiden matkailijoita Ylläskin tavoittelee. Tällaisia ovat muun muassa Saksa, Hollanti ja Sveitsi. Isojen maailmanlaajuisten matkailusivustojen hauista yli 30 prosentissa yrityksen vastuullisuus on yksi kriteeri, jonka perusteella rajataan mahdollisia matkakohteita. Myös Visit Finland painottaa sertifikaattien merkitystä ja nostaa esille niitä yrityksiä ja kohteita, joilla sertifiointi on. Kotimainen matkailijakin painottaa valinnoissaan yhä enemmän vastuullisuutta. Vehmas uskoo, että parin kolmen vuoden päästä sertifiointi on yritykselle jo eräänlainen "pakko".

Ylläksellä ei ole vielä koko aluetta kuvaavaa kohdemerkkiä. Se on tavoite, johon on pitkä matka. Vastuullisuutta painotetaan myös parhaillaan tekeillä olevassa Kolarin kunnan elinkeino-ohjelmassa sekä Ylläs III -kehittämissuunnitelmassa.

> Satu Renko Ylläksellä 10.8.2023





Mikon taksi 0400 380 835 Annen taksi **0500 380 835**

Taksiliikenne Kultima • 7 henkilöä

0400 951 202

Taksit ja bussit 4, 8 ja 16 henkilöä

040 548 1660 Seppo 0400 750 835 Anne

Myös polkupyörät kyytiin! kultima@mikontaksi.fi





www.yllasexpress.fi

EXPRESS



KANNESSA:

Perholegenda Hans van Klinken vieraili Tunturi-Lapissa ja lupasi viedä Lapin kalastusmatkailun sanaa maailmalle. Hans ihastui Äkäsjokeen. Kuvan otti Hansin hyvä ystävä ja valokuvaaja Jan Lefrink. Juttu sivulla 12.

