

Rapport de projet GoColis

Avril 2020



Auteur
Anis MEZRAG

Tuteur
Adeel Ahmad

1 Remerciments

Je souhaite remercier chaleureusement Monsieur Adeel Ahmad, notre professeur et tuteur de ce projet, pour son aide, ses conseils et son accompagnement pendant les travaux pratiques hebdomadaires.

Contents

1 Remerciments	2
2 Introduction générale	4
2.1 Introduction	4
2.2 Problématique et solution:	4
3 Environnement logeciel	5
3.1 Outils de conception et de développement	5
3.1.1 Base du site(Existant):	5
3.1.2 La méthode agile RAD :	5
3.1.3 Wordpress:	5
3.1.4 Edition des pages(Design):	6
3.1.5 Ultimte Member:	6
3.1.6 PhpMyAdmin:	6
3.1.7 Wp admin:	6
3.1.8 Hébergement '000WebHost' (Hostinger):	6
3.1.9 Overleaf :	6
3.2 Choix technologique	6
3.2.1 Bases de donnée(MySQL):	6
3.2.2 Pages web (PHP et HTML/CSS):	7
3.2.3 Documentation (Latex):	7
4 Fonctionnalités et réalisations	7
4.1 Fonctionnalités	7
4.1.1 Connexion / Inscription:	7
4.1.2 Rechercher une annonce:	8
4.1.3 Liste des annonces	8
4.1.4 Ajouter une annonce	8
4.2 Espace membres:	8
4.2.1 Webmaster(Administrateur):	8
4.2.2 Le client/ Voyageur:	8
5 Conclusion	9
6 Annexe:	9
6.1 Les Plugins:	9
6.2 phpMyAdmin:	9
6.3 CMS:	9
7 Exemple d'utilisation:	9

2 Introduction générale

2.1 Introduction

GoColis fait de la livraison de colis vers des endroits reculés et bas prix et ceci par la mise relation entre particuliers via ça plateforme web.

- Le site est accessible via ce lien: <https://gocolis.000webhostapp.com/>

2.2 Problématique et solution:

Dans le cadre du transport entre particuliers, l'expéditeur comme le transporteur particulier – c'est-à-dire l'automobiliste ou le voyageur – se trouvent liés par un service que nos amis anglo-saxons qualifieraient de win-win . De fait, la personne qui conduit le colis du point A au point B, suivant un trajet qu'il avait déjà prévu d'effectuer, peut réduire ses frais de déplacement – aux premiers rangs desquels, le carburant et les péages ou encore le billet d'avion.

De son côté, l'expéditeur rémunère ce service, mais à un prix bien inférieur à celui pratiqué par un transporteur dit traditionnel car il s'agit d'un partage de frais. D'ailleurs, combien de fois n'avons-nous pas pesté contre les frais d'envoi, qui rendent certaines bonnes affaires réalisées sur le Web nettement moins attractives ? Et, inversement, qui n'a pas déjà rêvé d'utiliser sa voiture pour un trajet sans dépenser beaucoup d'argent ?




Envoi de colis entre particuliers

[Accueil](#) [Connexion](#) [Inscription](#) [Annonces](#) | [Rechercher](#)


Accueil

Envoyez vos colis entre particuliers en France et dans le monde entier






Colis bien reçu !
J'ai tout reçu en un temps record. Karim est une personne très gentille et surtout de confiance.

Emmanuelle Jweli



Mona ★★★★★

Les prochains départs :

 <p>E Emmanuelle Paris → Miami</p>	 <p>R Ramzi Paris → Monastir</p>	 <p>Amine Paris → Tunis</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3 Environnement logiciel

3.1 Outils de conception et de développement

3.1.1 Base du site(Existant):

Aucune version initiale du site web. Le projet sera sur une base d'une template Wordpress qui sera optimiser selon les besoins spécifiés ci-dessous en suivant les taches de la RAD.

3.1.2 La méthode agile RAD :

On est partis sur la méthode RAD pour plusieurs raisons qui sont, en premiers lieu, la méthode RAD est l'une des plus anciennes méthodes agiles se qui confirme sa réputation. Elle s'appuie sur une méthode semi-itérative, un processus d'ordonnancement des développements et une technique de modélisation adaptée aux application à développer. La RAD définit 5 rôles :

- Initialisation (organisation des équipes, périmètre...) :
Équipe : Anis MEZRAG
Tuteur : AHMED Adeel
Délais : 12/03/2020 à 17/04/2020 (4 semaines)
Suivis : GitHub https://github.com/anymister/GoColis_.git
- Design (modélisation de la solution)
- Construction (prototypage et validation permanente) : Validation d'une release chaque jeudi avec le tuteur de projet AHMAD Adeel . Push dans la branche Master sur GitHub toutes les realises valider.
- Finalisation (contrôle final de qualité avec la mise en place d'un site pilote) : Validation de tout les testes unitaires et générales. 11/04/2020
17/04/2020

3.1.3 Wordpress:

On est parties sur WordPress parce que c'est un système de gestion de contenu gratuit, libre et open-source. C'est aussi un logiciel écrit en PHP repose sur une base de données MySQL qui sont des technologies que je maitrise bien.

Néonmoin, on a rencontré des problèmes pendant sa configuration. Vu qu'on l'a hébergé sur un seueur mutualisé gratuit qui a des contraintes de limitations d'utilisations qui ont necessitées plusieurs opérations pour leurs résolutions.

- Template Wordpress utilisé: Twenty Twenty version 1.2

3.1.4 Edition des pages(Design):

Pour l'édition des pages cela a été fait avec l'extension 'Elementor' qui offre beaucoup de fonctionnalité sur le design d'une page. Elementor est le meilleur WordPress Page Builder, avec plus de 2000000 in-stallations actives. Il permet de créer de beaux sites Web en utilisant une interface simple et intuitive par glisser-déposer. Il permet aussi d'ajouter du code Html/Css qui le rend vraiment plus intéressant et adaptable sur beaucoup de besoins visuels. mise en forme et animation.

3.1.5 Ultimte Member:

Cette extension a été utilisée pour la création des espaces membres. Malgré qu'elle possède des fonctionnalités payantes néanmoins elle satisfait par sa version gratuite les besoins de GoColis.

3.1.6 PhpMyAdmin:

Pour l'édition de la base de données on utilise PhpMyAdmin qui est une interface très simple d'utilisation. On peut éditer en interface ou avec du code SQL à partir de cet outil.

3.1.7 Wp admin:

C'est un Plug-in Wordpress gratuit qui permet la sécurisation de l'espace administrateur du site. Il réduit les accès ainsi que le nombre de tentatives de connexion.

3.1.8 Hébergement '000WebHost' (Hostinger):

Hostinger International, offre des espaces d'hébergement gratuits avec certaines limitations. C'est un fournisseur d'hébergement Web et un registraire de domaines. La société utilise la technologie d'hébergement Web en nuage et fournit un hébergement avec MySQL, FTP et PHP.

3.1.9 Overleaf :

est une plateforme en ligne gratuite permettant d'éditer du texte en LATEX sans aucun téléchargement d'application. En outre, elle offre la possibilité de rédiger des documents de manière collaborative, de proposer d'avoir toujours une sauvegarde en ligne disponible. On a rédigé ce rapport avec.

3.2 Choix technologique

3.2.1 Bases de données(MySQL):

Pour la base de données on a utilisé, une base MySQL qu'on édite via PhpMyAdmin. La plupart des tables sont créées automatiquement par les extensions

WP qu'on a utilisé (Espace membre, annonces). Les coordonnées de connexion sont les suivants:

- Nom de BD: id12899089_bd_gocolis
- Utilisateur de BD:
- id12899089_bd_user_gocolis
- Hôte de BD: localhost
- Mot de passe: $n * vpM^u n\$ + nwdtx2$

3.2.2 Pages web (PHP et HTML/CSS):

Pour les pages web on a utilisé PHP pour le Backend et HTML/CSS pour le frontend.

3.2.3 Documentation (Latex):

On a utilisé Latex pour la rédaction de ce rapport ainsi que LibreOffice pour le cahier des charges. LaTeX est le langage qu'on a choisi pour la rédaction de ce rapport. C'est un système de composition de documents. Il s'agit d'une collection de macro-commandes destinées à faciliter l'utilisation du processeur de texte.

4 Fonctionnalités et réalisations

4.1 Fonctionnalités

4.1.1 Connexion / Inscription:

L'utilisateur peut se connecter avec son email et mot de passe s'il dispose d'un compte. Sinon une page inscription est disponible pour qu'il puisse s'enregistrer en remplissant un formulaire avec les champs standards email, mot de passe, nom... Ainsi il pourra accéder à son compte et autres fonctionnalités de Go-Colis.

Ceci a été réalisé par le Plugin 'Ultimate member' avec lequel on a créé les formulaires. L'interface Authentification demande au client de saisir son email d'utilisateur et le mot de passe. Lorsque l'utilisateur envoie les données, un premier contrôle se fait au niveau de la vue authentication pour vérifier la validité des données transmises. Les données seront transmises vers le contrôleur qui se charge de vérifier, pour une première fois, s'il s'agissait de caractères non valides. Et puis, ils les envoient auprès de l'entité, où se fait la vérification des combinaisons (Email/mot de passe) introduits.

4.1.2 Rechercher une annonce:

Pour utiliser cette fonctionnalité, il est nécessaire de s'enregistrer ou se connecter. On peut faire une recherche par mot clé ou par adresse de départ (Du colis). Cette fonctionnalité est offerte par le module 'Petites annonces' disponible dans les extensions de Wordpress qu'on installe et édite selon le besoin.

4.1.3 Liste des annonces

Après authentification, le client sera redirigé vers la fenêtre des annonces disponibles dans notre base de données. Il pourra éventuellement regarder les détails de chaque annonce par sa description et le prix proposé par le voyageur.

4.1.4 Ajouter une annonce

Après authentification, l'utilisateur a la possibilité de publier une annonce s'il désire voyager et qu'il possède de la place dans ses bagages ou dans sa voiture. Il doit cependant faire une description pour détailler son service avec le lieu d'arrivée et la date de départ, le prix qu'il veut pour le service ainsi que le lieu de départ.

4.2 Espace membres:

4.2.1 Webmaster (Administrateur):

Le webmaster (appelée également webmestre ou administrateur de site) est la personne qui a en charge la responsabilité de la gestion d'un site Internet, de sa conception graphique et éditoriale à sa maintenance en passant par sa mise en place technique et son animation au quotidien. La mise à jour du contenu, l'analyse et le référencement naturel du site.

4.2.2 Le client/ Voyageur:

On a finalement fusionné les deux espaces membre, vu qu'il est pas nécessaire des les dissocier. Cela a été inspiré de BlaBLaCar, qui offre un même espace membre qui dispose de plusieurs fonctionnalités, à la fois pour le voyageur et le chauffeur. Le client voyageur a droit de déposer une annonce, d'accéder aux annonces publiées par d'autres utilisateurs ainsi que de contacter un via une annonce un utilisateur pour un préalable envoi de colis.

5 Conclusion

Tout au long de cette période, nous avons consacré plus de temps à apprendre et à maîtriser plusieurs outils sur Wordpress, ainsi que comment faire la relation entre notre code et le code existant pour gagner plus de temps. En effet, nous avons rencontré des difficultés à travailler avec Wordpress les premiers temps mais ça c'est régler au fur et mesure de la pratique.

Je suis satisfaite du travail que j'ai fourni et de son résultat. Cependant, toutes mes idées d'amélioration n'ont pu être intégrées par manque de temps, mais globalement le cahier des charges est respecté, se qui est le plus important. Finalement, notre travail n'est pas achevé à ce niveau. on visent, dans un premier lieu, d'ajouter les fonctionnalités nécessaire pour une préalable commercialisation.

6 Annexe:

6.1 Les Plugins:

Les plugins sont des outils pour étendre les fonctionnalités de WordPress, un moteur de blog. Le cœur du système a été pensée pour être simple, pour maximiser la flexibilité et minimiser les tâches de code. Les plugins offrent des fonctions sophistiquées et des fonctionnalités pour que chaque utilisateur puisse l'adapter aux besoins spécifiques de son site.

6.2 phpMyAdmin:

phpMyAdmin est une application Web de gestion pour les systèmes de gestion de base de données MySQL réalisée principalement en PHP.

6.3 CMS:

La gestion de contenu est un ensemble de processus et de technologies prenant en charge la collecte, la gestion et la publication d'informations sous quelque forme que ce soit.

7 Exemple d'utilisation:

[Accueil](#) [Connexion](#) [Inscription](#) [Annonces](#)

Identifiant

Prénom

Nom

Adresse e-mail

Mot de passe

Confirmez le Password

Inscription

Connexion

[Accueil](#) [Annonces](#) [Ajouter une annonce](#) [Mon Profil](#) [Déconnexion](#)



Envoie de colis entre particuliers

[Accueil](#) [Annonces](#) [Ajouter une annonce](#) [Mon Profil](#) [Déconnexion](#)



Ajouter une annonce

Information de contact

Compte

Vous êtes en train de naviguer en tant que **test_name test_name**.
Si vous voulez utiliser un autre compte, s'il vous plaît [déconnectez-vous](#).

Personne de contact *

test_name test_name

E-mail *

test@gmail.com

N° de téléphone

Donner d'information

Titre *

Catégorie

Choisir l'option

Galerie

Déposer les fichiers ici pour les ajouter

Description *

Prix

Localité

TEST

par test_name test_name

Publié: 30 avril 2020 (il y a 1 seconde)

\$25.00

9

Localité

Marseille

Je vais prendre l'avion le 10 juin. Rencontre au vieux port ou envoi par poste.

J'ai 4 kg de dispo

Prix: 25 euros/kg

Envoyer message

Téléphone 0134548078

EDITER L'ANNONCE

PUBLIER L'ANNONCE



Envoie de colis entre particuliers

[Accueil](#) [Annonces](#) [Ajouter une annonce](#) [Mon Profil](#) [Déconnexion](#)



Ajouter une annonce

Merci d'être public avec nous!


Votre annonce a été publiée. Vous pouvez la visionner ici "[Marseille](#) - [Brazilia](#)".

Annonces

Mot clef...

Lieu...


RECHERCHER



Marseille - Brazilia

30 avril 2020


\$25.00



Voyage en Ethiopie

30 avril 2020

\$30.00



1kg pour alger

30 avril 2020

\$5.00