多地点カメラを用いた見守りサービスにおける

第三者のプライバシデータ流出比の定量評価

田村 崚† 干川 尚人† 下馬場 朋禄‡ 伊藤 智義‡

†国立高専機構小山高専 〒323-0806 栃木県小山市中久喜771  
‡千葉大学 〒263-8522 千葉市稲毛区弥生町1-33

E-mail: †{s2014ee42, hoshikawa.naoto}@oyama-ct.ac.jp, ‡{ itot, shimobaba}@faculty.chiba-u.jp

**あらまし** 近年のInternet of Things (IoT) 技術の発展により，センサネットワークによる情報処理サービスは屋内外を問わない広範囲での応用が期待されている．そのような広域センササービスでは無関係な第三者のプライバシデータも収集されることが問題になるが，実際のサービスを想定した第三者データの流出について定量的な評価はできていない．そこで我々は多地点に設置された監視カメラによる広域見守りサービスをユースケースとして，プライバシデータの生成量を算出するシミュレータを開発した．そこにJR松江駅ビル内に設置された人流センサのオープンデータを適用し，駅を利用する学生の登校時間見守りサービスのシミュレーションを実行した．本報告では現実の人流データに基づくプライバシデータの生成量を算出し，その結果から第三者データの流出率について分析した結果を示す．

**キーワード** Windows，Word，信学技報，テンプレート

Quantitative Evaluation of Transmission Ratio of Unnecessary Privacy Data in Safety and Tracking Application Using Multipoint Cameras.

Ryo TAMURA† Naoto HOSHIKAWA† Tomoyoshi SHIMOBABA‡ and Tomoyoshi ITO‡

†National Institute of Technology, Oyama College 771 Nakakuki,, Oyama-shi, Tochigi, 323-0806 Japan  
‡Chiba University 1-33 Yayoi-cho, Inage-ku, Chiba-shi, Chiba, 263-8522, Japan

E-mail: †{s2014ee42, hoshikawa.naoto}@oyama-ct.ac.jp, ‡{ itot, shimobaba}@faculty.chiba-u.jp

**Abstract** IEICE (The Institute of Electronics, Information and Communication Engineers) provides a word template file for the Technical Report of IEICE.

**Keywords** Windows，Word，Technical Report，Template

1. はじめに

近年のInternet of Things (IoT) の普及および画像処理技術の向上により，センサネットワークによる情報処理サービスは屋内外を問わない広範囲での応用が期待される．しかし，そのような広域センササービスは無関係な第三者のプライバシデータ(Negative Privacy Data，以下NPD)も収集してしまう問題がある．プライバシデータの流出については多くの人が不安を感じており[1]，有用な見守りサービスの社会実装にはプライバシデータ保護能力について明示する必要がある．本稿では既存システムのプライバシデータの流出性を可視化するため，多地点に設置された監視カメラによる駅を利用する学生の登校時間見守りサービスをユースケースとしてプライバシデータの生成量を算出するシミュレータを開発した．本シミュレーションにおける人流モデルはJR松江駅ビル内に設置された人流センサのオープンデータを活用した．本報告では上述のシミュレータによって現実の人流データに基づくプライバシデータの生成量を算出し，NPD流出比について分析した結果を示す．

1. 研究動機

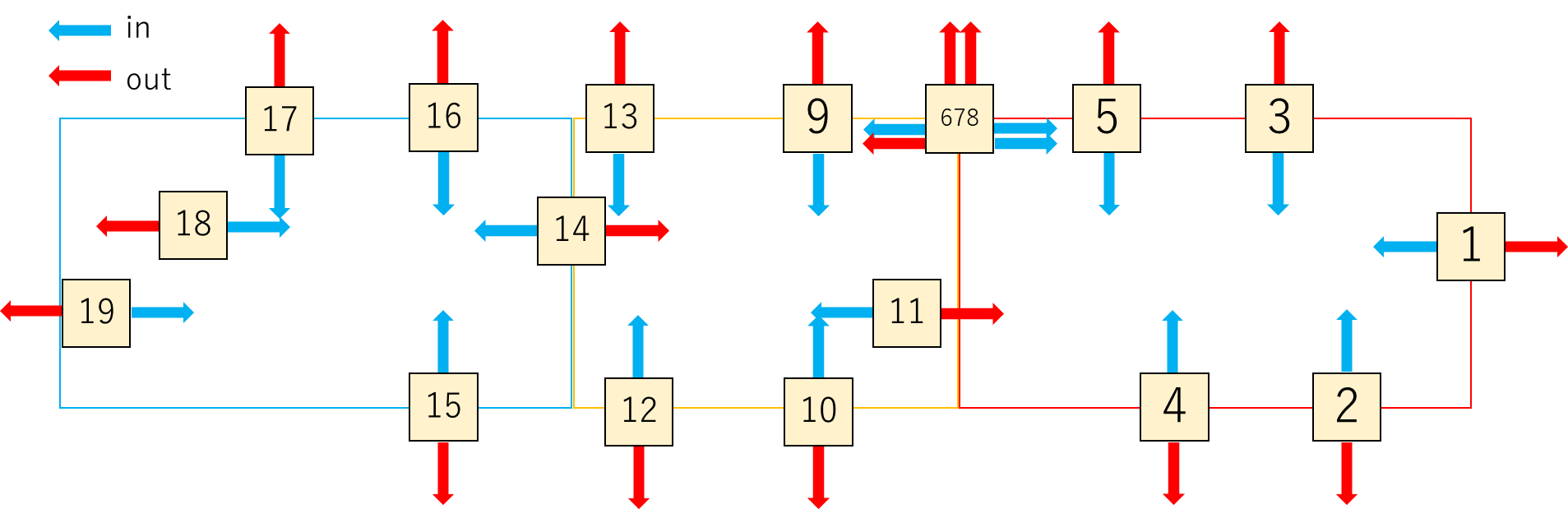
前研究では，センサネットワークを利用したアプリケーションにおけるプライバシデータ流出比の定量評価を可能とする数理モデルを提案した[2]．このシミュレーションでは数理モデルの評価のために登校見守りサービスを設定したが，その際の人流データは乱数で設定しており実測値ではない．そのため，前研究のシミュレーション結果は現実のNPD流出比の評価には即していなかった．そこで本稿では実測値を用いたシミュレーションを考案した．

1. 提案手法
   1. オープンデータについて

本シミュレーションではG空間情報センターの公表している松江駅構内人流センサデータ（西日本旅客鉄道株式会社）[3]を活用している．このデータはセンサ19個ごとに「センサID, 日付, 時刻, In, Out, In累計, Out累計」が定義されている．また，センシング結果は一分毎の合計が記録されている．ここでは2018年6月，平日の5時から24時のデータを扱う．なおセンサ番号15は動作を確認できなかったため扱っていない．センサ位置，in/out情報は公開されている次の画像[3]に従う．



Fig.1：センサ設置位置図



何かしらの商品を引用するのが楽っぽいです．サイトに載ってたので

Fig.2：センサin/out定義図

* 1. シミュレーション方式

本研究で活用しているオープンデータは人流センサの値であるため，これを対象者識別に使う静止画像に相当する値に換算する必要がある．そこでinとoutの人流を撮影する仮想のカメラを設定し，人流センサデータをカメラデータへ変換する機構を作成した(Fig.3)．なお，ここでは人流の向きがカメラ正面にならない場合，顔が映らないとみなしてプライバシデータを生成しない．またカメラは～～[]を想定し，センシング可能距離を15mとした．

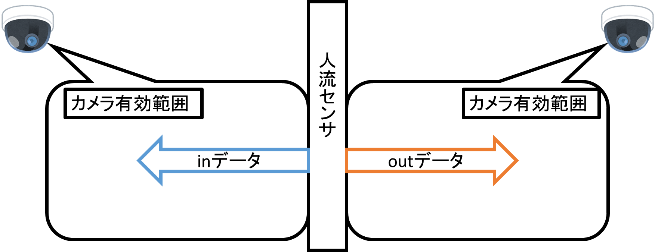


Fig.3：カメラ設置定義図

サービス時間は学生の登校時間を想定し7時から8時とした．サービス領域はオープンデータのセンサ配置図(Fig.1)で示す駅ビル構内とする．後述の数理モデルに当てはめるためにこの構内図を一辺1.25mのマスで表現した．Fig.4に示す．ここで(a)，(b)，(c)はそれぞれFig1のシャミネ東，コンコース，シャミネ西に対応している．



(a)



(b)



(c)

Fig.4：JR松江駅モデル化図

* 1. 数理モデルについて

カメラ有効範囲をFig.3と同様に行列の形式で表現し，先行研究で提案[4]した下記の式に適用する．

… (1)

ここでC行列，N行列，P行列はそれぞれ，センサカメラ有効範囲を示す行列，第三者の滞在時間を示す行列，見守り対象者の滞在時間を示す行列である．例外として，収集したデータ量が0である時にはNPD比も0％とした．

1. シミュレータの設計
   1. シミュレーションのサービスモデル

3章で示した通り，今回実施するシミュレーションのユースケースは，カメラで取得した静止画データから人物の識別によって見守りを行うサービスを想定している．現在，IoTセンサを解析できるクラウドサービスが多く提供されているが[5][6]，例えばこのようなプラットフォームを活用してサービスを実装するならば，画像データはクラウド上のサーバへ送信される．このとき撮影される画像はカメラ機器ごとの設定に基づき生成されるが，本シミュレーションでは，シミュレーションモデルの簡略化のため，カメラのセンシング周期をすべての機器で秒間1フレームに統一する．

* 1. 見守り対象者設定

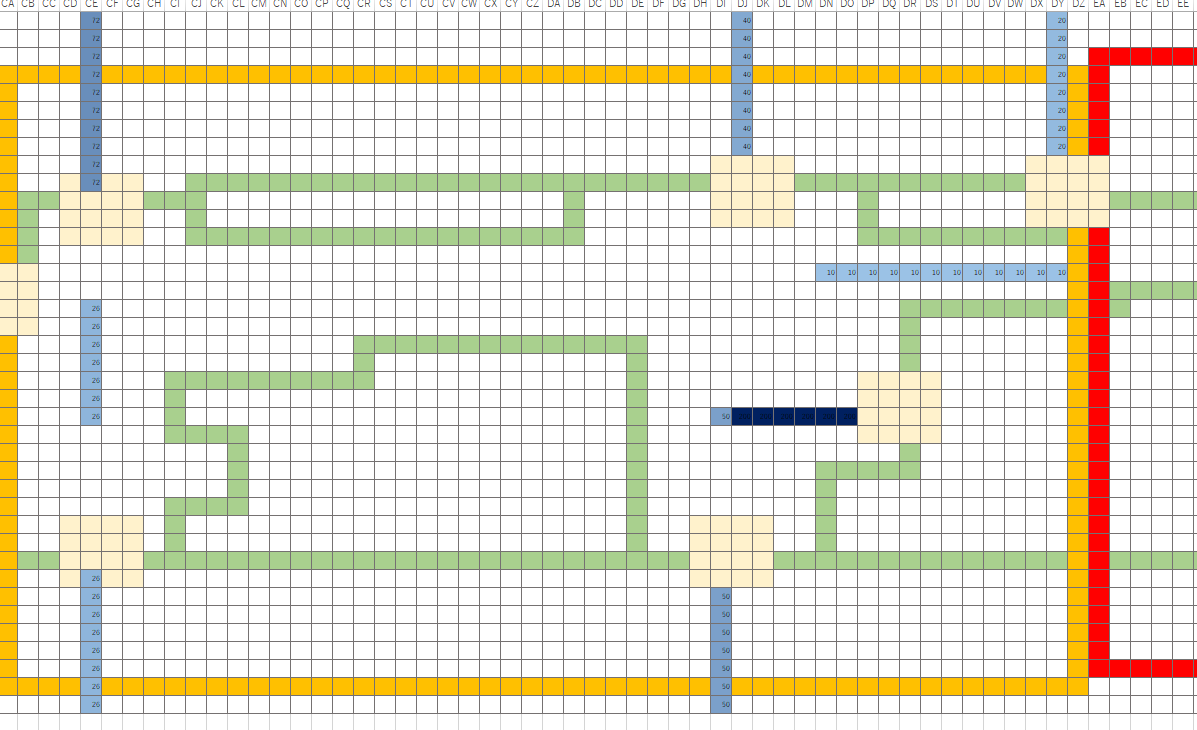
見守り対象者は決まった時間に多く駅を利用する学生とした．以降，見守り対象者である学生を単に「対象者」と記載する．下校時間は曜日や学校ごとに異なるため今回は扱わず，比較的時間が前後しない登校を考える．なお2018年6月の平日，7時から8時の人流センサデータ数の1日あたりの平均は次に示す表の通りである．「センサ通過のべ人数」とはin/outデータ両方を加算した値である．

Table.1：登校時人流センサ毎の総データ量

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| センサ番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| センサ通過のべ人数 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| センサ番号 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| センサ通過のべ人数 | 94 | 14 | 68 | 452 | 514 |
| センサ番号 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| センサ通過のべ人数 | 1181 | 277 | 811 | 0 | × |
| センサ番号 | 16 | 17 | 18 | 19 | **総和** |
| センサ通過のべ人数 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3415** |

この時，ある人物が駅を通過する際には少なくとも駅への流入時と流出時の2つのデータを生成すると考えられる．この仮定からTable.1から，7時から8時の駅利用者はおおよそ1700人分とする．ここで鉄道利用者に占める学生の割合は全体の7％程度であることから，対象者の最大人数を200人とし，全体の10％程[7]と設定した．対象者が駅を通過する際に使う流入口は改札(センサ11番)で固定とし，流出口は物理的に駅の外側に接しているセンサからTable1に従い確率で選択した．

実際に200人の登校を例示すると以下のようになる．対象者の移動速度は一般的な歩行速度である1.25m/sとした．青色で示したマスが対象者移動ルートであり，色の濃さはそのルートを通る確率が高いことを示している．また，Fig.4外の流出ルートはない．



画像新しくする

Fig.5登校者移動例

以上の条件のもと登校者見守りサービスをシミュレーションし，時間毎のNPD流出比についてのグラフ，センサ毎のNPD流出比についてのグラフ，そして登校見守りサービスに置けるNPD流出比のグラフを導出した．

1. シミュレーション結果

1時間区切りで200人の見守りサービスを行った際のNPD流出比を算出した．1時間毎のNPD流出比のグラフを次に示す．NPD流出比は全カメラのデータを一か所にまとめ算出している．これはクラウドサーバへすべてのデータを送信した時のNPD流出比に当てはめることができる．

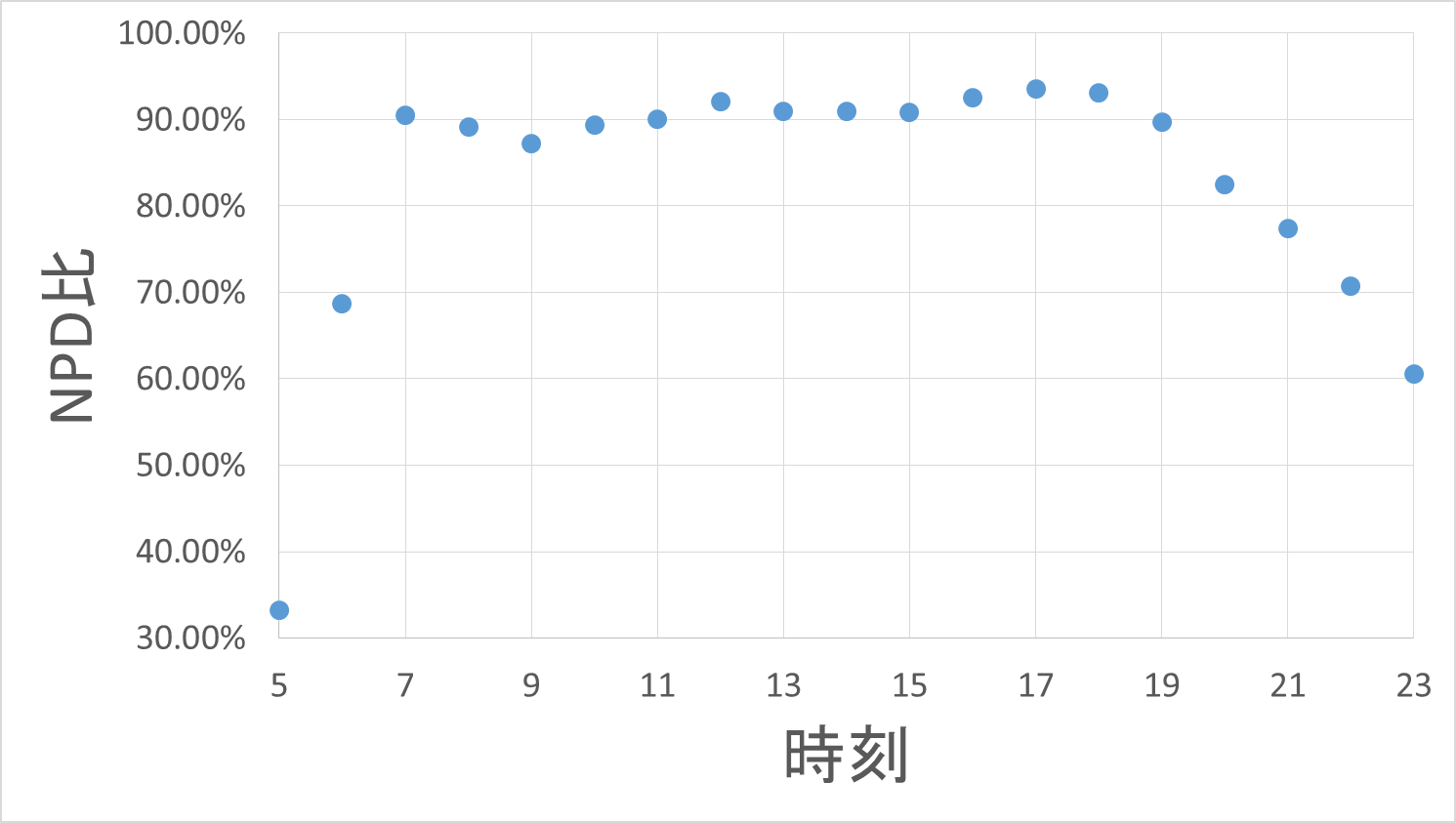


Fig.6時刻-NPD流出比図

登校見守りサービスをシミュレーションした際のセンサ毎のNPD流出比のグラフを次に示す．3.1で触れた通り，人流センサ15番は無視している．



Fig.7センサ番号-NPD流出比図

登校見守りサービスにおいて対象者を0人から200人まで，10人刻みで変動させた際のNPD流出比のグラフを次に示す．

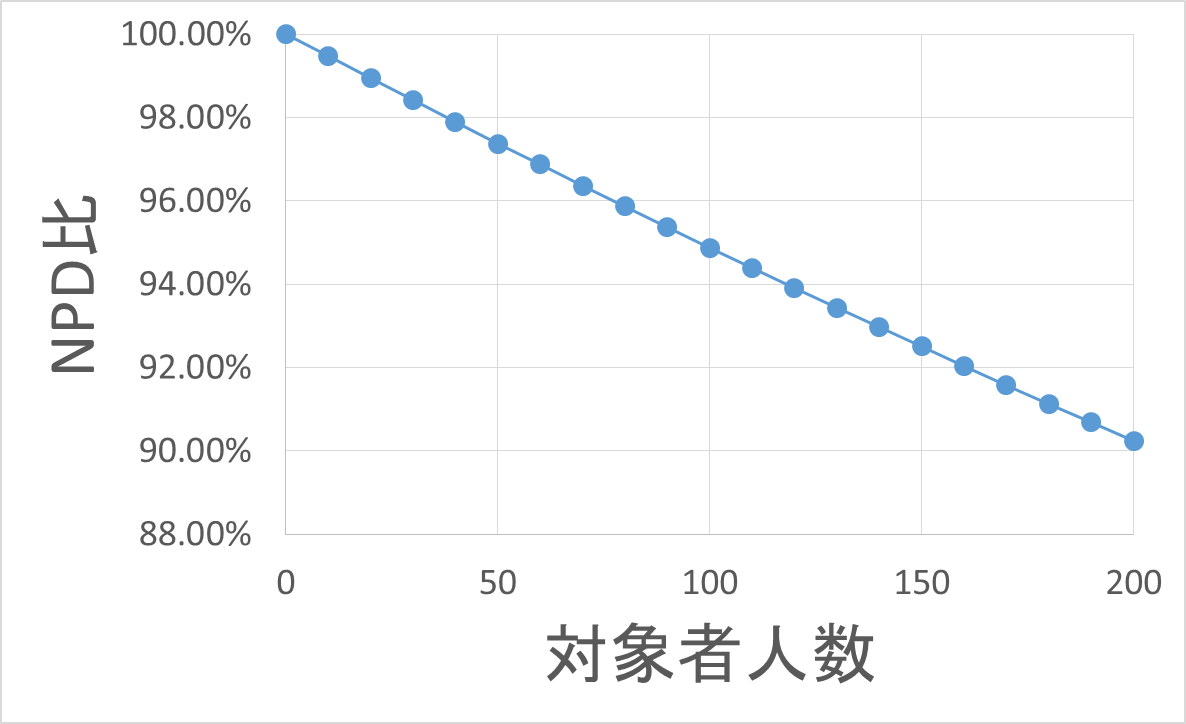


Fig.8登校者人数-NPD流出比図

1. 考察
   1. 時刻とNPD流出比の関係について

Fig.6から，7時から20時の間絶えずプライバシデータ流出比が80％を下回らないことがわかる．~~今回は登校見守りサービスを7時から8時と設定したが，他のサービス(例：下校見守りサービス，通勤見守りサービス)でも対象者定義をすれば…~~

早朝，深夜に学生見守りサービスを行うのであればNPD比は比較的小さくなるが，その時間に学生が駅を利用するとは考えにくい．

* 1. センサ番号とNPD流出比の関係について

Fig.7からセンサ毎にNPD流出比に差があることが確認できる．特に，第三者プライバシデータ流出比が100％である1，2，3，4，5，8，17，18番のセンサはこのケースでは不要になる．もしこのセンサをサービスから除くことができれば，NPD流出比は90.50％から90.29％と僅かながら確実に減少する．その様子をTable.2に示す．

Table.2 センサ番号とNPD流出比まとめ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| センサ  番号 | 第三者  データ量 | 対象者  データ量 | NPD比 |
| 1 | 52 | 0 | 100.00％ |
| 2 | 52 | 0 | 100.00％ |
| 3 | 420 | 0 | 100.00％ |
| 4 | 43 | 0 | 100.00％ |
| 5 | 491 | 0 | 100.00％ |
| 6 | 23832 | 5146 | 82.24% |
| 7 | 3732 | 2573 | 59.19% |
| 8 | 17328 | 0 | 100.00% |
| 9 | 93567 | 7921 | 92.20% |
| 10 | 101864 | 7992 | 92.73% |
| 11 | 297792 | 34599 | 89.59% |
| 12 | 61536 | 4388 | 93.34% |
| 13 | 180524 | 19416 | 90.29% |
| 14 | 0 | 0 | 0.00% |
| 15 | 0 | 0 | 0.00% |
| 16 | 0 | 0 | 0.00% |
| 17 | 51 | 0 | 100.00% |
| 18 | 48 | 0 | 100.00% |
| 19 | 0 | 0 | 0.00% |
| 全センサの合計 | 781332 | 82035 | 90.50％ |
| 100％以外  センサ合計 | 762847 | 82035 | 90.29％ |
| 削減した データ | 18485 | 0 | 0.21％ |

* 1. 登校者人数とNPD流出比の関係について

Fig.8から，200名の学生が見守りサービスの対象になったとしてもNPD流出比は90％より大きいことがわかる．またNPD比が対象者人数に対して線形に減少していることから，駅利用者人数と見守り対象者人数の比がそのままNPDを表していると予想できる．4.で述べた通り対象者200人は駅利用者のおよそ10％であったが，その時のNPD流出比はおよそ90％である.

* 1. 見守りサービスにおけるクラウドモデル

実際のサービス領域は，対象者の色々な動きに対応するために必要以上に広くする必要がある．しかし対象者があまり映らないサービス領域のデータはNPDを多く収集してしまう原因となる．6.2ではサービスに不要なセンサを排除するとNPD量とNPD流出比の両方を小さくできると示しが，データを収集した後に情報処理を行うクラウドモデルでは上記の方式は実装困難であり，プライバシが保証されない．

1. おわりに

本稿では人流センサのオープンデータを用いた登校者見守りサービスをシミュレーションし，NPD流出比を算出した．またNPD流出比を小さくするためにはどのような手法が考えられるかを述べた．

今後は本稿で得られたNPD流出比を指標として，NPD流出比の削減を実現するアーキテクチャについて研究を進めていく．

**文 献**

1. 総務省，“情報通信白書 ICT白書，”特集 データ主導経済と社会変革 第1部，第2章，pp.79，2017．
2. 田村崚，小山高専, "センサネットワークを利用したアプリケーションにおける不要なプライバシデータ流通量の定量評価," 信学ソ大, BS-6-4, 2018.
3. 社会基盤情報流通推進協議会，人流解析チーム，“松江駅構内人流センサデータ”  
   松江駅構内人流センサデータ（西日本旅客鉄道株式会社）を加工して作成
4. 干川尚人，下馬場朋禄，伊藤智義，“地産地消型アーキテクチャによるセンサネットワークデータのプライバシ保護，”情報処理学会論文誌，vol.59，No.12，pp.2180-2190，Dec.2018.
5. “AWS IoT プラットフォーム”. https://aws.amazon.com/jp/s/dm/optimization/sem/iot-signup/ (参照 2018-12-20)
6. “PaaSで誰もがデータ分析”. 日経コンピュータ. http://tech.nikkeibp.co.jp/it/atclact/active/15/010700161/010700003/ (参照 2018-12-20)
7. 関東交通広告協議会，“交通広告調査レポート 2009，”鉄道利用者プロフィール，pp39