

항공안전법 일부개정법률안 (조계원의원 대표발의)

의안 번호	9318
----------	------

발의연월일 : 2025. 3. 25.

발 의 자 : 조계원 · 양부남 · 김현정
이광희 · 민병덕 · 주철현
허영 · 김문수 · 윤준병
임오경 · 김우영 · 허종식
박해철 · 권향엽 · 이재관
박지원 의원(16인)

찬 성 자 : 1인

제안이유 및 주요내용

현행법은 항공운송사업자가 운항을 시작하기 전 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 항공기의 운항에 관한 운항규정 및 정비에 관한 정비규정을 마련하여 국토교통부장관의 인가를 받도록 규정하고 있음.

12.29 여객기 참사와 관련해 해당 항공기가 비행 600시간 주기 안전 점검을 통과하였다는 사실이 발표됨. 현재 항공기의 안전한 운항을 위하여 중간점검, 비행 전 후 점검 및 정기점검 등이 시행되고 있으나, 정기안전점검의 경우 항공기 제조사의 지침 등에 따라 수행되고 있으며, 사고 기종 항공기의 경우 가장 짧은 점검주기는 600시간으로 마모 및 기체 이상에 적절하게 대비하기 어렵다는 지적이 제기됨.

이에 여객을 유상으로 운송하기 위하여 항공기를 운항하는 경우 해

당 항공기가 감항성을 유지하고 있는지 정기점검의무를 강화하고 점검주기를 법령을 통하여 정하도록 하여 여객 안전 확보 및 안전한 항공운행에 기여하려는 것임(안 제23조제10항 신설 등).

항공안전법 일부개정법률안

항공안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제23조에 제10항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑩ 여객을 유상으로 운송하기 위하여 항공기를 운항하려는 소유자 등은 항공기의 비행시간이 국토교통부령으로 정하는 비행시간(이하 “최대비행시간”이라 한다)에 도달할 때마다 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 항공기가 감항성을 유지하는지 점검하여야 한다. 이 경우 최대비행시간은 항공기의 특성, 운행 상황 등을 고려하여 100시간 이내의 범위에서 정한다.

제91조제1항에 제3호의2를 다음과 같이 신설한다.

- 3의2. 제23조제10항을 위반하여 점검을 하지 아니하고 최대비행시간을 초과하여 항공기를 운항한 경우

제93조에 제8항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑧ 항공운송사업자는 항공기에 대한 정비 기록을 대통령령으로 정하는 기간 동안 보관하여야 한다.

제156조에 제2호의2를 다음과 같이 신설한다.

- 2의2. 제93조제8항을 위반하여 정비 기록을 보관하지 아니한 경우

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제23조(감항증명 및 감항성 유지) ① ~ ⑨ (생략) <u><신설></u>	제23조(감항증명 및 감항성 유지) ① ~ ⑨ (현행과 같음) <u>⑩ 여객을 유상으로 운송하기 위하여 항공기를 운항하려는 소유자등은 항공기의 비행시간이 국토교통부령으로 정하는 비행시간(이하 “최대비행시간”이라 한다)에 도달할 때마다 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 항공기가 감항성을 유지하는지 점검하여야 한다. 이 경우 최대비행시간은 항공기의 특성, 운행 상황 등을 고려하여 100시간 이내의 범위에서 정한다.</u>
제91조(항공운송사업자의 운항증명 취소 등) ① 국토교통부장관은 운항증명을 받은 항공운송사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 운항증명을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 항공기 운항의 정지를 명할 수 있다. 다	제91조(항공운송사업자의 운항증명 취소 등) ① ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.

만, 제1호, 제39호, 제39호의2 또는 제49호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 운항증명을 취소하여야 한다.

1. ~ 3. (생략)

<신설>

4. ~ 49. (생략)

② (생략)

제93조(항공운송사업자의 운항규정 및 정비규정) ① ~ ⑦ (생략)

<신설>

제156조(항공운송사업자 등의 업무 등에 관한 죄) 항공운송사업자 또는 항공기사용사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

1. 2. (생략)

<신설>

-----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

3의2. 제23조제10항을 위반하여
점검을 하지 아니하고 최대비
행시간을 초과하여 항공기를
운항한 경우

4. ~ 49. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

제93조(항공운송사업자의 운항규정 및 정비규정) ① ~ ⑦ (현행과 같음)

⑧ 항공운송사업자는 항공기에
대한 정비 기록을 대통령령으
로 정하는 기간 동안 보관하여
야 한다.

제156조(항공운송사업자 등의 업무 등에 관한 죄) -----

-----.

1. 2. (현행과 같음)

2의2. 제93조제8항을 위반하여

3. (생략)	<u>정비 기록을 보관하지 아니한</u> <u>경우</u> 3. (현행과 같음)
---------	--