

## 대기환경보전법 일부개정법률안 (김위상의원 대표발의)

의안 번호	5835
----------	------

발의연월일 : 2024. 11. 25.

발 의 자 : 김위상 · 김선교 · 우재준  
박준태 · 김상훈 · 박정하  
김형동 · 임이자 · 서범수  
김용태 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

저공해자동차는 대기환경 개선 및 기후변화 대응의 핵심 수단으로 세계 주요국과 유수의 기업들은 저공해자동차로의 전환과 충전인프라 구축에 나서고 있음. 우리나라도 전기자동차 등 자금을 보조 또는 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위한 성능평가 후 구매보조금을 지원하고 있으며, 자동차판매자에게 일정 비율이상을 저공해자동차로 판매하도록 의무를 부여하고 있음.

하지만, 수소자동차, 수소건설기계, 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 자동차 및 건설기계의 경우 전기자동차와 달리 보조금 지원 대상을 정하기 위한 성능을 평가할 수 있는 근거 규정이 없으며, 현행 전기자동차 성능평가도 부정한 방법으로 평가를 받아 보조금을 지원받는 경우가 발생하더라도 제재 규정이 미비한 상황임. 또한, 수소충전소 구축 시 설치계획의 승인, 인·허가 등의

의제 유효기간이 2025년 12월 31일까지로만 규정되어 있어 그 이후에는 수소충전소를 체계적으로 관리할 수 없는 상황임.

이에 보조금 지원대상을 정하기 위한 성능평가 대상을 수소자동차, 수소건설기계, 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 자동차 및 건설기계까지 확대하고(안 제58조의2제1항 신설), 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 성능평가를 받는 경우에는 해당 자동차제작자에게 매출액의 100분의 5이내(10억원 한도)의 과징금을 부과(안 제58조의2제2항 신설)할 수 있도록 하는 것임. 또한, 수소충전소 설치계획의 승인과 인·허가 등의 의제 조항의 유효기간을 규정하고 있는 부칙 조항을 삭제(법률 제18082호 대기환경보전법 일부개정법률 부칙 제2조 및 제6조)하여 수소충전소를 원활하게 구축하고 관리하려는 것임.

이외에도 저공해자동차 보급계획서 승인을 받지 않는 경우에 벌금에 처하도록 하는 것을 과태료로 낮춰 형벌 규정을 합리적으로 정비(안 제94조제1항제1호의4 신설)하려는 것임.

## 대기환경보전법 일부개정법률안

대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제58조제3항제1호 후단 중 “제58조의2제1항”을 “제58조의3제1항”으로 하고, 같은 조 제11항 중 “이하 이 조에서”를 “이하”로 하며, 같은 조 제19항을 삭제한다.

제58조의2부터 제58조의12까지를 각각 제58조의3부터 제58조의13까지로 하고, 제58조의2를 다음과 같이 신설한다.

제58조의2(저공해자동차등 성능평가) ① 환경부장관은 제58조제3항에 따라 자금을 보조하거나 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 저공해자동차등의 성능평가를 실시할 수 있다.

② 환경부장관은 자동차제작자가 제1항에 따른 저공해자동차등 성능평가 시 사실과 다른 서류를 제출하는 등 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 성능평가를 받은 경우에는 해당 자동차제작자에게 대통령령으로 정하는 매출액의 100분의 5를 초과하지 아니하는 범위에서 과징금을 부과할 수 있다. 이 경우 과징금의 금액은 10억원을 초과할 수 없다.

③ 제2항에 따른 과징금을 부과하는 위반행위의 종류·정도 등에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

④ 제2항에 따라 부과되는 과징금의 징수 및 용도에 관하여는 제37

조제4항 및 제5항을 준용한다.

제58조의4(중전의 제58조의3)제1항 중 “제58조의2제1항”을 “제58조의3제1항”으로 한다.

제58조의13(중전의 제58조의12)제1항 각 호 외의 부분 및 같은 조(중전의 제58조의12) 제2항 중 “제58조의11제1항”을 각각 “제58조의12제1항”으로 한다.

제91조의2제2호를 삭제한다.

제94조제1항제1호의4 및 제1호의5를 각각 제1호의5 및 제1호의6으로 하고, 같은 항에 제1호의4를 다음과 같이 신설하며, 같은 항 제1호의5(중전의 제1호의4) 중 “제58조의2제5항”을 “제58조의3제5항”으로 하고, 같은 조 제2항제5호 중 “제58조의5제1항”을 “제58조의6제1항”으로 한다.

1의4. 제58조의3제4항을 위반하여 저공해자동차 보급계획서의 승인을 받지 아니한 자

법률 제18028호 대기환경보전법 일부개정법률 부칙 제2조 및 제6조를 각각 삭제한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다. 다만, 제58조의2의 개정규정은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(벌칙에 관한 경과조치) 이 법 시행 전의 위반행위에 관하여 벌칙을 적용할 때에는 제91조의2제2호의 개정규정에도 불구하고 종전

의 규정에 따른다.



## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제58조(저공해자동차의 운행 등)	제58조(저공해자동차의 운행 등)
①·② (생략)	①·② (현행과 같음)
③ 국가나 지방자치단체는 저공해자동차 및 저공해건설기계의 보급, 배출가스저감장치의 부착 또는 교체와 저공해엔진으로의 개조 또는 교체를 촉진하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에 대하여 예산의 범위에서 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있다.	③ ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.
1. 저공해자동차 또는 저공해건설기계를 구입하는 자. 이 경우 제58조의2제1항에 따른 자동차판매자로부터의 구매 여부, 저공해자동차 또는 저공해건설기계 판매가격 등 환경부령으로 정하는 기준에 따라 자금의 보조 및 융자를 차등적으로 할 수 있다.	1. ----- -----. -- 제58조의3제1항----- ----- ----- ----- ----- -----.
1의2. ~ 6. (생략)	1의2. ~ 6. (현행과 같음)
④ ~ ⑩ (생략)	④ ~ ⑩ (현행과 같음)
⑪ 저공해자동차, 저공해건설기계 또는 제1항에 따라 배출가스	⑪ ----- -----

저감장치를 부착하거나 저공해 엔진으로 개조 또는 교체한 자동차 및 건설기계(이하 이 조에서 “저공해자동차등”이라 한다)의 소유자는 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수에게 저공해자동차등에 해당함을 인증하는 표지의 발급을 신청할 수 있다.

⑫ ~ ⑮ (생략)

⑰ 환경부장관은 제3항에 따라 자금을 보조하거나 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 전기자동차등의 성능 평가를 실시할 수 있다.

<신설>

-----  
-----  
-----이하-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

⑫ ~ ⑮ (현행과 같음)

<삭제>

제58조의2(저공해자동차등 성능평가) ① 환경부장관은 제58조 제3항에 따라 자금을 보조하거나 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 저공해자동차등의 성능평가를 실시할 수 있다.  
② 환경부장관은 자동차제작자가 제1항에 따른 저공해자동차등 성능평가 시 사실과 다른 서



	<p><u>류를 제출하는 등 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 성능평가를 받은 경우에는 해당 자동차 제작자에게 대통령령으로 정하는 매출액의 100분의 5를 초과하지 아니하는 범위에서 과징금을 부과할 수 있다. 이 경우 과징금의 금액은 10억원을 초과할 수 없다.</u></p> <p><u>③ 제2항에 따른 과징금을 부과하는 위반행위의 종류·정도 등에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</u></p> <p><u>④ 제2항에 따라 부과되는 과징금의 징수 및 용도에 관하여는 제37조제4항 및 제5항을 준용한다.</u></p>
<u>제58조의2</u> (생략)	<u>제58조의3</u> (현행 제58조의2와 같음)
<u>제58조의3</u> (저공해자동차 보급실적의 이월·거래 등) ① 자동차 판매자는 해당 연도의 저공해자동차·무공해자동차 보급실적이 <u>제58조의2제1항</u> 및 제2항에 따른 보급목표를 초과한 경우에	<u>제58조의4</u> (저공해자동차 보급실적의 이월·거래 등) ① ----- ----- ----- -- <u>제58조의3제1항</u> ----- -----

는 그 초과분을 다음 연도부터  
환경부령으로 정하는 기간 동안  
이월하여 사용하거나 자동차판  
매자 간에 거래할 수 있다.

②·③ (생략)

제58조의4 ~ 제58조의11 (생략)

제58조의12(인·허가 등의 의제)

① 환경부장관이 제58조의11제1항 및 같은 조 제3항에 따라  
설치계획의 승인 또는 변경승인  
을 한 경우에는 다음 각 호의  
허가·신고·지정·인가·협의  
등(이하 “인·허가 등”이라 한  
다)에 관하여 관계 행정기관의  
장과 미리 협의한 사항에 대해  
서는 해당 인·허가 등을 받은  
것으로 본다.

1. ~ 14. (생략)

② 환경부장관은 제58조의11제1항 및 같은 조 제3항에 따른  
승인 또는 변경승인을 할 경우  
에는 미리 관계 행정기관의 장  
과 협의하여야 한다.

③·④ (생략)

-----  
-----  
-----  
-----.

②·③ (현행과 같음)

제58조의5 ~ 제58조의12 (현행  
제58조의4부터 제58조의11까지  
와 같음)

제58조의13(인·허가 등의 의제)

① ----- 제58조의12제1항  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 14. (현행과 같음)

② ----- 제58조의12제1항  
-----  
-----  
-----.

③·④ (현행과 같음)

제91조의2(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 500만원 이하의 벌금에 처한다.

1. (생략)

2. 제58조의2제4항을 위반하여  
저공해자동차 보급계획서의  
승인을 받지 아니한 자

제94조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 500만원 이하의 과태료를 부과한다.

1. ~ 1의3. (생략)

<신설>

1의4. 제58조의2제5항을 위반하여  
보급실적을 제출하지 아니한 자

1의5. (생략)

2.·3. (생략)

② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 300만원 이하의 과태료를 부과한다.

1. ~ 4. (생략)

5. 제58조의5제1항에 따른 저공  
해자동차의 구매·임차 비율

제91조의2(벌칙) -----

-----

-----.

1. (현행과 같음)

<삭제>

제94조(과태료) ① -----

-----

-----

---.

1. ~ 1의3. (현행과 같음)

1의4. 제58조의3제4항을 위반하  
여 저공해자동차 보급계획서  
의 승인을 받지 아니한 자

1의5. 제58조의3제5항-----

-----

-----

1의6. (현행 제1호의5와 같음)

2.·3. (현행과 같음)

② -----

-----

-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. 제58조의6제1항-----

-----

<p>을 준수하지 아니한 같은 항 제2호·제3호에 해당하는 자 ③ ~ ⑥ (생략) 법률 제18028호 대기환경보전법 일부개정법률 부칙 <u>제2조(유효기간) 제58조의11 및</u> <u>제58조의12의 개정규정은 2025년</u> <u>12월 31일까지 효력을 가진다.</u> <u>제6조(인·허가 등의 의제 효력에</u> <u>관한 경과조치) 수소연료공급시</u> <u>설을 설치하려는 자가 제58조의</u> <u>11의 개정규정에 따라 설치계획</u> <u>의 승인을 받은 경우에는 부칙</u> <u>제2조에 따른 유효기간이 지난</u> <u>후에도 제58조의11 및 제58조의</u> <u>12의 개정규정을 적용한다.</u></p>	<p>----- ----- ③ ~ ⑥ (현행과 같음) 법률 제18028호 대기환경보전법 일부개정법률 부칙 <u>&lt;삭 제&gt;</u>  <u>&lt;삭 제&gt;</u></p>
---	---