

여객자동차 운수사업법 일부개정법률안

(강득구의원 대표발의)

| | |
|----------|------|
| 의안 번호 | 4727 |
|----------|------|

발의연월일 : 2024. 10. 16.

발 의 자 : 강득구 · 송재봉 · 송기현

김준형 · 전현희 · 박홍배

이학영 · 추미애 · 임광현

김남근 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

택시나 버스 등에서 운수종사자를 대상으로 한 폭행 사건이 빈발하고 있으나 현행법에는 운전자와 승객을 분리하는 보호벽 등 안전시설 설치를 유도하거나 설치비용을 지원할 수 있는 명시적인 근거가 없음. 다만, 국토교통부령에 근거하여 시내버스 등에 한하여 칸막이벽시설을 의무적으로 설치하도록 규정하고 있음.

그러나 택시는 버스보다 공간이 협소한 만큼 각종 범죄나 전염병에 좀 더 취약할 수밖에 없어 운전자와 승객을 분리하는 칸막이벽시설이 더 크게 요구된다는 지적이 있음.

이에 국가 및 지방자치단체가 여객자동차운수사업용 자동차에 칸막이벽시설 설치를 권장할 수 있도록 하고, 칸막이벽시설을 설치·개선하는 경우 재정 지원할 수 있는 근거를 마련함으로써 운수종사자 및 승객의 건강과 안전확보에 기여하려는 것임(안 제52조의2 신설 등).

여객자동차 운수사업법 일부개정법률안

여객자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제50조제2항에 제9호를 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제4항에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

9. 제52조의2에 따른 칸막이벽시설을 설치·개선하는 경우

3. 제52조의2에 따른 칸막이벽시설을 설치·개선하는 경우

제5장에 제52조의2를 다음과 같이 신설한다.

제52조의2(칸막이벽시설의 설치 권장) 국가 및 지방자치단체는 여객자동차운송사업에 사용되는 자동차에 대하여 운수종사자와 여객을 보호할 수 있는 칸막이벽시설을 설치하도록 권장하여야 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(재정 지원에 관한 적용례) 제50조제2항제9호 및 제4항제3호의 개정규정은 이 법 시행 이후 칸막이벽시설을 설치하거나 개선하는 경우부터 적용한다.

신 · 구조문대비표

| 현행 | 개정안 |
|---|--|
| 제50조(재정 지원) ① (생략) | 제50조(재정 지원) ① (현행과 같음) |
| ② 시·도는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있으면 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 이 경우 보조 또는 융자의 대상 및 방법과 보조금 또는 융자금의 상환 등에 관하여 필요한 사항은 해당 시·도의 조례로 정한다. | ② ----- ----- ----- ----- -----. ----- ----- -----. |
| 1. ~ 8. (생략) | 1. ~ 8. (현행과 같음) |
| <u><신설></u> | 9. 제52조의2에 따른 칸막이벽 시설을 설치·개선하는 경우 |
| ③ (생략) | ③ (현행과 같음) |
| ④ 국가는 지방자치단체가 다음 각 호에 해당하는 사업을 하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 이에 소요되는 비용의 일부를 지원할 수 있다. | ④ ----- ----- ----- ----- -----. |
| 1.·2. (생략) | 1.·2. (현행과 같음) |
| <u><신설></u> | 3. 제52조의2에 따른 칸막이벽 |

| | |
|---|---|
| <p>⑤ ~ ⑨ (생 략) <u><신 설></u></p> | <p><u>시설을 설치·개선하는 경우</u> ⑤ ~ ⑨ (현행과 같음) <u>제52조의2(칸막이벽시설의 설치</u> <u>권장)</u> 국가 및 지방자치단체는 <u>여객자동차운송사업에 사용되</u> <u>는 자동차에 대하여 운수종사</u> <u>자와 여객을 보호할 수 있는</u> <u>칸막이벽시설을 설치하도록 권</u> <u>장하여야 한다.</u></p> |
|---|---|