

환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률  
일부개정법률안  
(김영배의원 대표발의)

의안 번호	8086
----------	------

발의연월일 : 2025. 2. 12.

발 의 자 : 김영배 · 이병진 · 전현희  
김용만 · 김태선 · 복기왕  
김영호 · 조승래 · 이학영  
강유정 · 한정애 · 홍기원  
문금주 · 한병도 · 박선원  
서삼석 의원(16인)

제안이유 및 주요내용

현행 「유료도로법」 및 같은 법 시행령에서는 전기자동차 및 수소전기자동차에 대하여 고속국도 통행료를 감면하고 있으나, 감면율을 2025년 40%, 2026년 30%, 2027년 20%로 단계적으로 축소·폐지할 계획임.

그런데 현재 환경친화적 자동차 보급 대수가 증가하고는 있으나, 탄소중립을 위한 정부 목표인 ‘2030년 전기차 및 수소차 누적 450만대’ 보급에는 크게 미치지 못하고 있는 상황이므로, 50% 통행료 감면율을 지속적으로 유지해 나갈 필요가 있다는 의견이 있음.

이에 전기자동차 및 수소전기자동차 등 환경친화적 자동차에 대하여 고속국도 통행료 100분의 50을 감면하도록 함으로써 환경친화적

자동차 보급 활성화를 도모하려는 것임(안 제8조의3 신설).

## 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 일부개정법률안

환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

법률 제20701호 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 일부개정법률 제8조의3을 제8조의4로 하고, 제8조의3을 다음과 같이 신설한다.

제8조의3(환경친화적 자동차의 통행료 감면) ① 「유료도로법」에 따른 유료도로관리청 및 유료도로관리권자는 같은 법 제15조에도 불구하고 해당 고속국도를 통행하는 환경친화적 자동차 중 대통령령으로 정하는 자동차에 대하여 통행료의 100분의 50을 감면한다. 다만, 「도로법」 제77조제1항을 위반한 경우 등 대통령령으로 정하는 경우에는 통행료를 감면하지 아니한다.

② 국가는 제1항에 따른 통행료 감면으로 발생하는 비용의 전부 또는 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원할 수 있다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.



## 신·구조문대비표

현 행	개 정 안
<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> <p>법률 제20701호 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 일부개정법률</p> <p><u>제8조의3</u> (생 략)</p>	<p><u>제8조의3(환경친화적 자동차의 통행료 감면) ① 「유료도로법」에 따른 유료도로관리청 및 유료도로관리권자는 같은 법 제15조에도 불구하고 해당 고속국도를 통행하는 환경친화적 자동차 중 대통령령으로 정하는 자동차에 대하여 통행료의 100분의 50을 감면한다. 다만, 「도로법」 제77조제1항을 위반한 경우 등 대통령령으로 정하는 경우에는 통행료를 감면하지 아니한다.</u></p> <p><u>② 국가는 제1항에 따른 통행료 감면으로 발생하는 비용의 전부 또는 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원할 수 있다.</u></p> <p>법률 제20701호 환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 일부개정법률</p> <p><u>제8조의4</u> (현행 제8조의3과 같음)</p>