

## 부가가치세법 일부개정법률안 (정준호의원 대표발의)

의안 번호	5529
----------	------

발의연월일 : 2024. 11. 13.

발 의 자 : 정준호 · 이기현 · 박홍배  
복기왕 · 문진석 · 윤종균  
이연희 · 박용갑 · 안태준  
이학영 · 임호선 · 염태영  
의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

고속버스는 KTX, 항공기 등 타 교통수단에 비해 저렴하고 대중적인 교통수단으로서 도로망을 통한 역외 이동에 공헌하고 있고, 특히 철도가 부설되지 않은 지역을 연결함으로써 국민의 이동권 보장에 기여하고 있음.

그러나 현행법은 직행버스와 철도의 부가가치세를 면제하는 반면 고속버스의 84%를 차지하는 우등·프리미엄 고속버스에는 부가가치세를 부과하고 있어 고속버스 이용객들이 철도 등에 비해 차별을 받고 있으며, 부가가치세 일부를 감면받는 택시와 비교할 때도 형평성에 차이를 보이고 있음.

더구나 코로나19 이후 노선 감소와 버스기사 이탈 등으로 업계의 경영이 어려워지고, 이로 인해 노선이 더 감소되는 등 악순환에 빠질 우려가 있는 상황임.

이에 우등·프리미엄 고속버스의 여객운송용역에 대한 부가가치세를 면제함으로써 고속버스 이용승객의 운임부담을 경감시키고, 대중교통수단인 고속버스의 이용을 활성화하여 국민 교통복지 증진과 국내경기 활성화에 기여하고자 함(제26조제1항제7호가목).

법률 제 호

## 부가가치세법 일부개정법률안

부가가치세법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제26조제1항제7호가목 중 “항공기, 고속버스”를 “항공기”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(고속버스에 의한 여객운송용역에 대한 부가가치세 면제에 관한 적용례) 제26조제1항제7호가목의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 용역을 공급하는 분부터 적용한다.



## 신·구조문대비표

현행	개정안
제26조(재화 또는 용역의 공급에 대한 면세) ① 다음 각 호의 재화 또는 용역의 공급에 대하여는 부가가치세를 면제한다. 1. ~ 6. (생략) 7. 여객운송 용역. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 여객운송 용역으로서 대통령령으로 정하는 것은 제외한다. 가. <u>항공기</u> , <u>고속버스</u> , 전세버스, 택시, 특수자동차, 특수선박(特種船舶) 또는 고속철도에 의한 여객운송 용역 나. (생략) 8. ~ 20. (생략) ② (생략)	제26조(재화 또는 용역의 공급에 대한 면세) ① ----- ----- -----. 1. ~ 6. (현행과 같음) 7. ----- ----- ----- ----- 가. <u>항공기</u> , ----- ----- ----- ----- ----- 나. (현행과 같음) 8. ~ 20. (현행과 같음) ② (현행과 같음)