

철도산업발전기본법 일부개정법률안
(손명수의원·윤영석의원 대표발의)

의안 번호	10438
----------	-------

발의연월일 : 2025. 5. 9.

발 의 자 : 손명수·윤영석·김태년

김한규·맹성규·김원이

김남근·박용갑·서삼석

박홍배·윤종균·남인순

이학영·권칠승·김영배

전용기·장경태·송기현

민형배·이연희·염태영

정태호·이정문·박덕흠

백종헌·김태호·구자근

문금주·박대출·이헌승

이인선·김도읍·정동만

조경태·서일준·황운하

곽규택·서지영·안태준

엄태영·박성민·서천호

최형두·박성훈·최은석

이상휘·서범수·김종양

이종욱·김기표·신성범

권영진·김상훈·문진석

이건태·윤종오 의원

(56인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 철도산업의 육성·발전과 철도안전 확보를 위하여 국가로 하여금 재정·금융·세제·행정상의 지원을 할 수 있도록 하고 있음.

우리나라에서 운영중인 고속철도 차량의 절반 이상은 20년 이상 된 노후 철도차량으로, 이에 따라 유지보수 비용이 증가하고, 철도이용자의 안전확보에도 어려움이 발생할 우려가 있음.

그런데 우리나라 철도산업의 여건상 철도운영자가 충분한 이익잉여금을 적립하기 어려워 막대한 비용이 수반되는 철도차량의 교체를 적기에 시행하기 어려운 측면이 있으므로, 노후 철도차량 교체에 대한 정부의 정책적·재정적 지원이 불가피한 실정임.

이에 국토교통부령으로 정하는 노후 철도차량을 교체하는 경우 국가가 교체에 필요한 소요자금의 일부를 지원할 수 있도록 하려는 것임(안 제8조제2항 신설).

철도산업발전기본법 일부개정법률안

철도산업발전기본법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제8조 제목 외의 부분을 제1항으로 하고, 같은 조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

- ② 국가는 철도이용자의 안전을 위하여 철도운영자가 국토교통부령으로 정하는 노후화된 철도차량을 교체하는 경우 필요한 소요자금의 일부를 보조할 수 있다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제8조(철도산업의 지원) (생 략) <u><신 설></u>	제8조(철도산업의 지원) ① (현행 제목 외의 부분과 같음) ② <u>국가는 철도이용자의 안전</u> <u>을 위하여 철도운영자가 국토</u> <u>교통부령으로 정하는 노후화된</u> <u>철도차량을 교체하는 경우 필</u> <u>요한 소요자금의 일부를 보조</u> <u>할 수 있다.</u>