

해운법 일부개정법률안

의안 번호	2299
----------	------

제출연월일 : 2024. 7. 26.

제 출 자 : 정 부

제안이유 및 주요내용

내항여객운송사업자는 한국해양교통안전공단이 선임하는 선박운항관리자로부터 안전운항에 필요한 지도·감독을 받도록 하고 있는바, 종전에는 선박운항관리자의 보수와 업무수행에 드는 비용인 ‘운항관리자 비용부담금’의 일부를 내항여객운송사업자가 부담하도록 하였으나, 앞으로는 운항관리자 비용부담금을 폐지하고 국가가 그 비용을 한국해양교통안전공단에 지원할 수 있도록 함으로써 국민의 경제적 부담을 완화하고 민간의 경제활동을 촉진하려는 것임.

해운법 일부개정법률안

해운법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제22조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 국가는 운항관리자를 돕으로써 들게 되는 비용을 공단에 지원할 수 있다.

제22조의2 및 제22조의3을 각각 삭제한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 2025년 1월 1일부터 시행한다.

제2조(부담금에 관한 경과조치) 이 법 시행 전에 종전의 제22조의2에 따라 부과된 부담금의 징수·납부 등에 관하여는 제22조의2 및 제22조의3의 개정규정에도 불구하고 종전의 규정에 따른다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제22조(여객선 안전운항관리) ① ~ ⑥ (생략) <u><신설></u>	제22조(여객선 안전운항관리) ① ~ ⑥ (현행과 같음) <u>⑦ 국가는 운항관리자를 둠으로써 들게 되는 비용을 공단에 지원할 수 있다.</u> <u><삭제></u>
제22조의2(운항관리자 비용부담금의 부과기준 및 징수방법) ① <u>내항여객운송사업자는 운항관리자를 둠으로써 들게 되는 비용(이하 “부담금”이라 한다)을 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 공단에 납부하여야 한다.</u> <u>② 부담금은 운항관리자의 보수와 업무수행에 드는 비용(운항관리자의 업무를 보조하는 자에게 필요한 비용을 포함한다)으로 하며, 부담금의 부과기준은 해양수산부령으로 정한다.</u> <u>③ 공단은 내항여객운송사업자가 납부기한까지 부담금을 내지 아니하면 그 납부기한의 다음 날부터 납부한 날까지의 기간에 대하여 체납된 부담금에 체납일수 1일당 1만분의 3의 가산율을</u>	

적용하여 산출한 가산금을 징수한다. 이 경우 가산금을 징수하는 기간은 60개월을 초과해서는 아니 된다.

④ 공단은 내항여객운송사업자가 부담금과 가산금을 납부기한까지 내지 아니하면 해양수산부장관의 승인을 받아 국세 체납처분의 예에 따라 징수한다.

⑤ 공단은 체납자가 사망하거나 행방불명되는 등 해양수산부령으로 정하는 사유로 인하여 징수 가능성이 없다고 인정되는 경우에는 부과금·가산금·과오납금·과다환급금 등을 결손처분할 수 있다. 이 경우 공단은 징수대상자의 행방 및 재산유무를 확인·조사하여야 한다. 다만, 체납액이 10만원 미만인 경우에는 그러하지 아니하다.

⑥ 국가는 부담금의 일부를 지원할 수 있다.

제22조의3(신용카드등으로 하는 부담금의 납부) ① 부담금의 납부의무자는 대통령령으로 정하는 부담금납부대행기관을 통하

<삭 제>

여 신용카드·직불카드 등(이하 “신용카드등”이라 한다)으로 부담금을 납부할 수 있다.

② 제1항에 따라 신용카드등으로 부담금을 납부하는 경우에는 부담금납부대행기관의 승인일을 납부일로 본다.

③ 부담금납부대행기관은 납부의무자로부터 신용카드등에 의한 부담금 납부대행 용역의 대가로 수수료를 받을 수 있다.

④ 부담금납부대행기관의 지정 및 운영, 수수료 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

해운법 일부개정법률안 비용추계서

I. 비용추계의 결과

○ 지출비용은 물가상승률(2.5%)을 반영하였으며, 총 비용은 5개년 부담금 수입 증가율(3.5%)을 반영하였음. 이에 따라 총 비용은 부담금 폐지에 따른 추가 정부지원 필요금액임

(단위: 백만원)

구 분 \ 연 도		2025	2026	2027	2028	2029	합 계	연평균
지출	○ 인건비	10,740	11,009	11,284	11,566	11,855	56,454	11,291
	○ 경비	296	303	311	319	327	1,556	311
	○ 사업비	4,219	4,324	4,433	4,543	4,657	22,176	4,435
	소 계(A)	15,255	15,636	16,028	16,428	16,839	80,186	16,037
수입	○ 부담금	-	-	-	-	-	-	-
	○ 정부지원	9,104	9,270	9,439	9,608	9,325	46,746	9,349
	소 계(B)	9,104	9,270	9,439	9,608	9,325	46,746	9,349
총 비용(A-B)		6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440	6,688

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용
1	제22조 (여객선 안전운항관리) 제7항	국가는 운항관리자를 돕으로써 들게 되는 비용을 지원할 수 있다.

III. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	제22조(여객선 안전운항관리)제7항	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 한국해양교통안전공단 소속 운항관리자의 인건비, 운항관리업무 관련 경비 및 사업비에 필요한 비용은 기존에 ‘부담금’ 과 ‘정부지원’ 으로 구성되었음
- 부담금 폐지에 따라 줄어드는 수입(부담금 규모)만큼 추가 정부지원이 필요함
- 지출비용은 물가상승률(2.5%)을 반영하였으며, 총 비용은 5개년 부담금 수입 증가율(3.5%)을 반영하였음

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 지출: ‘25년도 필요한 운항관리자 인건비·경비·사업비를 산출하고, ’ 26년 이후는 물가상승률(2.5%)를 반영하였음(출처: 한국해양교통안전공단)
- 총 비용(추가 정부지원 필요): ‘25년 당초 부과 예정 부담금(6,151백만원)을 산출하고, ’ 26년 이후는 5개년 부담금 수입 증가율(3.5%)를 반영하였음
- 정부지원: 기존 지출금액(A)에서 부담금 징수 예정액(A-B)의 차액(B)을 정부지원으로 산출하였음

IV. 부대의견

- 해당없음

V. 작성자

- 성명

주무관	사무관(서기관)	과장	실장·국장
윤석환 주무관	유윤진 사무관	도경식 연안해운과장	이시원 해운물류국장

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
유윤진	044 200 5738	didi1994@korea.kr

해운법 일부개정법률안 재원조달방안

I. 항목별 재원조달방안

○ 추가 정부 지원 비용에 대한 예산 편성 필요

〈항목별 재원조달방안〉

(단위: 백만원)

연 도 구 분	2025	2026	2027	2028	2029	합 계
○ 조세수입·세외수입 또는 국채발행·차입	6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440
○ 회계·기금 간 전입						
○ 기존 예산·기금의 항목 간 조정						
○ 기타						
〈합 계〉	6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440

II. 부문별 재원조달방안

- 여객선 안전운항관리 업무 추진을 위해 부담금 폐지금액만큼 중앙정부 예산 지원 필요
(한국해양교통안전공단 지원사업)

<부문별 재원조달방안>

(단위: 백만원)

구 분 연 도	2025	2026	2027	2028	2029	합 계
□ 중앙정부	6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440
○ 일반회계	6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440
□ 지방자치단체	-	-	-	-	-	-
□ 기타	-	-	-	-	-	-
< 합 계 >	6,151	6,366	6,589	6,820	7,058	33,440

III. 재원조달의 구체적 방안

1. 중앙정부의 항목별 재원조달 방안

- 한국해양교통안전공단 지원사업 운항관리 관련 사업에 부담금 폐지금액만큼 국비 지원 필요

	2022					2023('23.12월말)								2024 예산
	예산 액 (추경)	예산 현액	집행 액 [실집 행액]	이월 액	불용 액	본예산	예산 현액	집행액 [실집 행액]	전년도		이월 예상 액	불용 예상 액		
									이월액	제외 집행 액 [실집 행액]				
○ 기능별 분류(합계)	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
· 한국해양교통안 전공단 지원	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
○ 비목별 분류(합 계)	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
· 민 간 경 상 보 조 (320-01)	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
○ 기능·비목별 분류(합 계)	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
· 한국해 양 교 통 안전공단 지원	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	
- 민간경상보조 (320-01)	40,160	40,160	40,160 [40,160]	-	-	44,318	44,318	44,318 [44,318]	44,318	44,318 [44,318]	-	-	39,657	

중기 재정계획	'23	'24	'25	'26	'27	'28
'23~'27	44,318	39,657	40,368	40,215	37,614	
'24~'28		39,657	43,206	47,416	47,992	47,928

2. 지방자치단체의 항목별 재원조달 방안

☐ 해당없음

3. 기타 재원조달 방안

☐ 해당없음

IV. 부대의견

☐ 해당없음

V. 협의사항

협의시점	협의기관	주요 협의내용 및 협의결과
'24.2	기획재정부	여객선 안전에 대한 국가 책임 강화에 따라 사업자 부담금 폐지 필요, 부담금 폐지에 따른 운항관리자 관련 비용은 국고 지원 필요

VI. 작성자

☐ 성명

주무관	사무관(서기관)	과장	실장·국장
윤석환 주무관	유윤진 사무관	도경식 연안해운과장	이시원 해운물류국장

☐ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
유윤진	044 200 5738	didi1994@korea.kr