

교통시설특별회계법 일부개정법률안

(정준호의원 대표발의)

의안 번호	1344
----------	------

발의연월일 : 2024. 7. 3.

발 의 자 : 정준호 · 서미화 · 윤후덕
김한규 · 박희승 · 민병덕
윤종균 · 민형배 · 이연희
김성환 · 서삼석 · 임미애
박정현 · 양부남 의원
(14인)

제안이유 및 주요내용

현행법에 따르면 도로, 철도, 공항 및 항만의 원활한 확충과 효율적인 관리·운용을 위하여 교통시설특별회계를 설치하여 운영하고 있음.

그러나 현재 도시철도운영자는 65세 이상 노인·장애인·국가유공자 등에 대하여 「노인복지법」, 「장애인복지법」 및 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률」 등 관련 법률에 따라 도시철도 운임을 감면하고 있는데 이에 대한 국가의 지원은 전무함에 따라 교통시설특별회계를 통해 도시철도서비스의 효율적인 관리·운영 및 지원에 대한 필요성이 제기됨.

이에 도시철도운영자가 국가 또는 지방자치단체의 정책이나 공공목적 등을 위하여 도시철도운임·요금을 감면할 경우 그 감면액에 대하여 「교통시설특별회계법」을 통해 정부가 재정지원을 할 수 있는 근

거를 마련하려는 것임(안 제5조의2제2항제2호의2 신설 등).

참고사항

이 법률안은 정준호의원이 대표발의한 「도시철도법 일부개정법률안」(의안번호 제1343호)의 의결을 전제로 하므로, 같은 법률안이 의결되지 아니하거나 수정의결되는 경우에는 이에 맞추어 조정되어야 할 것임.

법률 제 호

교통시설특별회계법 일부개정법률안

교통시설특별회계법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “운용”을 “운용 및 지원”로 한다.

제5조의2제2항에 제2호의2를 다음과 같이 신설한다.

2의2. 「도시철도법」 제31조의2에 따른 공익서비스 제공으로 발생
하는 비용

부 칙

이 법은 2025년 1월 1일부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제1조(목적) 이 법은 도로, 철도, 공항 및 항만의 원활한 확충과 효율적인 관리· <u>운용</u> 을 위하여 교통시설특별회계를 설치함을 목적으로 한다.	제1조(목적) ----- ----- ----- <u>운용</u> <u>및 지원</u> ----- ----- -----.
제5조의2(교통체계관리계정의 세입 및 세출) ① (생략) ② 교통체계관리계정의 세출은 다음 각 호와 같다. 1.·2. (생략) <u><신 설></u> 3. ~ 12. (생략) ③ (생략)	제5조의2(교통체계관리계정의 세입 및 세출) ① (현행과 같음) ② ----- -----. 1.·2. (현행과 같음) <u>2의2. 「도시철도법」 제31조의 2에 따른 공익서비스 제공으로 발생하는 비용</u> 3. ~ 12. (현행과 같음) ③ (현행과 같음)