

# 자동차관리법 일부개정법률안

## (주호영의원 대표발의)

의안 번호	7715
----------	------

발의연월일 : 2025. 1. 22.

발 의 자 : 주호영 · 김승수 · 김예지  
이헌승 · 신성범 · 김기웅  
고동진 · 성일종 · 이달희  
김종양 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

최근 자동차의 급가속 사고로 인한 인명사고가 연이어 발생하면서 페달 블랙박스 설치 및 사고기록장치 열람 등 사고원인을 명확하게 규명하기 위한 다양한 방안이 논의되고 있음.

그런데 이러한 논의들은 사고 발생 이후의 사후조치에 해당할 뿐 사고 발생을 막는 근본적인 대책은 아님에 따라 사고 발생을 사전에 방지하거나 사고피해를 최소화할 수 있는 대책 마련이 우선될 필요가 있다는 지적이 제기됨. 이와 관련하여 최근 첨단 기술을 활용한 ‘비상 자동제동장치’가 페달 오인 사고나 급발진 추정 사고에 대한 해결책으로 주목받고 있음.

이에 자동차 제작·조립·판매 시 전방의 충돌 상황을 감지하여 자동으로 차량을 감속 또는 정지시킬 수 있는 비상자동제동장치를 장착하도록 함으로써 급가속으로 인한 사고 예방 및 사고피해 저감에 기

여하려는 것임(안 제29조의4 신설 등).

## 자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제29조의4를 다음과 같이 신설한다.

제29조의4(비상자동제동장치의 장착) ① 자동차제작·판매자등은 차종, 용도, 승차인원 등 국토교통부령으로 정하는 기준에 따른 자동차에 전방충돌이 예상되는 경우 자동으로 자동차를 감속 또는 정지시키는 제동장치(이하 “비상자동제동장치”라 한다)를 장착하여야 한다.

② 비상자동제동장치의 장착기준 등 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제79조에 제4호의2를 다음과 같이 신설한다.

4의2. 제29조의4제1항을 위반한 자동차제작·판매자등(판매위탁을 받은 자는 제외한다)

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(비상자동제동장치의 장착에 관한 적용례) 제29조의4의 개정규정

은 이 법 시행 후 제작·조립 또는 수입하여 판매하는 자동차부터  
적용한다.

## 신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p><u>제29조의4(비상자동제동장치 의 장착) ① 자동차제작·판매자 등은 차종, 용도, 승차인원 등 국토교통부령으로 정하는 기준 에 따른 자동차에 전방충돌이 예상되는 경우 자동으로 자동 차를 감속 또는 정지시키는 제 동장치(이하 “비상자동제동장 치”라 한다)를 장착하여야 한 다.</u></p> <p><u>② 비상자동제동장치의 장착기 준 등 필요한 사항은 국토교통 부령으로 정한다.</u></p>
<p>제79조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 3년 이 하의 징역 또는 3천만원 이하 의 벌금에 처한다.</p> <p>1. ~ 4. (생 략)</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p>제79조(벌칙) ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 4. (현행과 같음)</p> <p><u>4의2. 제29조의4제1항을 위반한 자동차제작·판매자등(판매위 탁을 받은 자는 제외한다)</u></p>
<p>5. ~ 19. (생 략)</p>	<p>5. ~ 19. (현행과 같음)</p>