

도로교통법 일부개정법률안
(진선미의원 대표발의)

의안 번호	1365
----------	------

발의연월일 : 2024. 7. 4.

발 의 자 : 진선미 · 신영대 · 임오경
이학영 · 한병도 · 안태준
한정애 · 김영호 · 송재봉
임호선 · 김문수 · 장철민
정태호 의원(13인)

제안이유 및 주요내용

2023년 어린이보호구역에서 발생한 어린이 교통사고는 총 486건으로 2021년 523건, 2022년 514건, 2023년 486건으로 매년 줄어드는 추세이나, 이는 전체 어린이 인구 감소의 영향으로 2019년 대비 2023년 스쿨존 사고 감소율(14.3%)은 같은 기간 어린이 인구 감소율(13.6%)과 비슷하게 나타나 어린이 교통사고가 실제적으로 줄지 않고 있음.

이에 지자체장 등이 어린이안전구역 내 안전통학로를 지정할 수 있도록 하고, 안전통학로에 어린이위해요소를 우선적으로 제거하고 어린이들이 이해할 수 있는 안전정보를 제공하도록 함(안 제12조제2항 신설).

도로교통법 일부개정법률안

도로교통법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제12조제2항부터 제5항까지를 각각 제3항부터 제6항까지로 하고, 같은 조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

- ② 시장등은 통학동선을 고려하여 어린이보호구역 내에 안전통학로를 지정할 수 있다. 안전통학로를 지정할 때에는 어린이 위해요소를 제거하고, 어린이들이 인지할 수 있도록 아동발달수준을 고려한 표지 등을 설치하여야 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리) ① (생 략)	제12조(어린이 보호구역의 지정 · 해제 및 관리) ① (현행과 같 음)
<u><신 설></u>	<u>② 시장등은 통학동선을 고려 하여 어린이보호구역 내에 안 전통학로를 지정할 수 있다. 안 전통학로를 지정할 때에는 어 린이 위해요소를 제거하고, 어 린이들이 인지할 수 있도록 아 동발달수준을 고려한 표지 등 을 설치하여야 한다.</u>
<u>②</u> (생 략)	<u>③</u> (현행 제2항과 같음)
<u>③</u> (생 략)	<u>④</u> (현행 제3항과 같음)
<u>④</u> (생 략)	<u>⑤</u> (현행 제4항과 같음)
<u>⑤</u> (생 략)	<u>⑥</u> (현행 제5항과 같음)