

산림재난방지법 일부개정법률안 (박덕흠의원 대표발의)

의안 번호	9686
----------	------

발의연월일 : 2025. 4. 9.

발 의 자 : 박덕흠 · 서천호 · 강승규
구자근 · 이종배 · 고동진
김선교 · 조지연 · 김예지
엄태영 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

최근 산불을 진화하던 산림항공기가 추락하면서 조종사가 숨지는 비극적인 사고가 발생하였는데 사고 항공기는 44년된 노후 기종으로 확인됐고, 앞서 2022년 강원도 양양 산불 당시 추락한 산림항공기는 1975년 제작돼 생산한 지 47년 된 노후 기종으로 파악됐음.

현재 산림청이 보유 중인 산림항공기는 모두 50대로, 기령이 20년을 초과한 항공기는 약 65%(33대)에 이르고, 이 가운데 기령이 30년 이상 된 항공기는 12대 정도 된 것으로 확인돼 노후화 비중이 높음.

특히 산림항공기는 산불 진화 시 발생하는 연무, 담수를 위한 수상 비행 등 부식 환경에 지속적으로 노출되어 있지만 산림항공기 특성에 맞는 운영연한 및 부품 내구연한에 대한 규정이 없는 상황임.

이에 산림항공기와 부품에 대한 운영연한 및 내구연한을 농림축산식품부령으로 정하도록 하고, 이를 초과한 산림항공기 또는 부품은 운

영하거나 사용할 수 없도록 하며, 산림항공기 도입이 지연 및 중단되는 등 부득이한 사유가 인정되고 안전성 요건이 충족되는 한정적인 경우에만 운영연한을 초과하여 운영하게 할 수 있도록 하고자 하는 것임(안 제55조).

산림재난방지법 일부개정법률안

법률 제20751호 산림재난방지법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제55조제2항을 다음과 같이 하고, 같은 조에 제3항부터 제5항까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

② 제1항에 따른 산림항공기와 산림항공기의 부품에 대하여 운영연한 및 내구연한을 농림축산식품부령으로 정한다.

③ 산림청장은 제2항에 따른 운영연한 및 내구연한을 초과한 산림항공기 또는 산림항공기의 부품을 운영하거나 사용할 수 없다. 다만, 산림항공기의 운영여건 등을 고려하여 농림축산식품부령으로 정하는 안전성 요건이 충족되는 경우에는 1년의 범위에서 운영연한을 연장할 수 있다.

④ 산림청장은 산림항공기 도입이 지연 및 중단되는 등 부득이한 사유로 산림항공기의 수급이 현저히 곤란하다고 인정되는 때에는 농림축산식품부령으로 정하는 안전성 요건이 충족되는 경우 6개월의 범위에서 제3항에 따른 운영연한을 초과하여 운영하게 할 수 있다.

⑤ 그 밖에 산림항공기의 운영 등에 필요한 사항은 농림축산식품부령으로 정한다.

부 칙

이 법은 2026년 2월 1일부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>법률 제20751호 산림재난방지법 제55조(산림항공기 운용) ① (생략)</p> <p>② 제1항에 따른 산림항공기의 운영에 필요한 사항은 농림축산식품부령으로 정한다.</p> <p><u><신 설></u></p> <p><u><신 설></u></p>	<p>법률 제20751호 산림재난방지법 제55조(산림항공기 운용) ① (현행과 같음)</p> <p>② 제1항에 따른 산림항공기와 산림항공기의 부품에 대하여 운영연한 및 내구연한을 농림축산식품부령으로 정한다.</p> <p>③ 산림청장은 제2항에 따른 운영연한 및 내구연한을 초과한 산림항공기 또는 산림항공기의 부품을 운영하거나 사용할 수 없다. 다만, 산림항공기의 운영여건 등을 고려하여 농림축산식품부령으로 정하는 안전성 요건이 충족되는 경우에는 1년의 범위에서 운영연한을 연장할 수 있다.</p> <p>④ 산림청장은 산림항공기 도입이 지연 및 중단되는 등 부득이한 사유로 산림항공기의 수급이 현저히 곤란하다고 인정되는 때에는 농림축산식품부령으로 정하는 안전성 요건이 충족되는 경우 6개월의 범위에서 제3항에</p>

<p><u><신 설></u></p>	<p><u>따른 운영연한을 초과하여 운영 하게 할 수 있다.</u></p> <p><u>⑤ 그 밖에 산림항공기의 운영 등에 필요한 사항은 농림축산식 품부령으로 정한다.</u></p>
---------------------------	--