

# 항공안전법 일부개정법률안

## (김도읍의원 대표발의)

의안 번호	7026
----------	------

발의연월일 : 2024. 12. 27.

발 의 자 : 김도읍 · 조배숙 · 권영세  
인요한 · 장동혁 · 박성훈  
정연욱 · 구자근 · 조지연  
권영진 의원(10인)

### 제안이유

국제민간항공기구는 항공분야에서 안전업무를 수행하는 종사자에 대한 자격증명 취득 및 유지 요건을 국제기준으로 정하고, 「국제민간항공협약」(우리나라는 1952.12.11에 국제민간항공협약에 가입)에 서명한 회원국에 해당 국제기준에 따라 자격증명 제도를 운영할 것을 요구함. 우리나라는 조종사·항공교통관제사·항공정비사 등 항공종사자 자격증명 관리제도를 법령화하였으나 이중 항공교통관제사 자격증명은 업무의 한정을 자격증명과 별도로 운영토록 하는 등 국제기준과 다르게 제도를 운영하고 있어, 국제기준을 준수하고 항공교통관제사 자격증명 관리체계를 개선하기 위하여 현행 항공교통관제사 자격제도를 개선하고자 하는 것임.

더불어, 국토교통부장관의 효과적인 안전감독 활동을 위하여 항공교통관제시설 등 항공교통관리 업무 및 항공정보·항공지도를 제공하는

자에 대한 감독권한 및 관련 시설에의 출입을 허용하는 법적 근거를 마련하고자 함.

## 주요내용

가. 용어 정의의 신설(안 제2조제5호의2 및 제26호의2)

국제민간항공기구 부속서 11권에 따라 항공교통관제업무 및 항공교통관제시설 용어에 관한 정의를 구체화

나. 현행 항공교통관제사 자격 제도를 「국제민간항공협약」상 기준에 맞도록 개편하기 위해 ‘전문항공교통관제사’ 자격을 신설하고, 최소 취득연령에 관한 조항을 명시(안 제34조제2항, 제35조제7호의2)

다. ‘전문항공교통관제사’ 자격의 한정 및 업무범위에 대한 근거를 마련하고 현행 항공교통관제사 자격은 유지하되 그 업무범위는 전문항공교통관제사의 업무를 보조하는 등의 업무로 차등화(안 제37조의2 및 별표)

라. 항공교통관제사가 전문항공교통관제사 자격증명의 한정을 유지하기 위한 정기훈련 이수, 최소 근무경력 등을 포함하는 정기 심사 의무에 관한 사항을 규정(안 제37조의3)

마. 전문항공교통관제사 자격증명의 한정을 취득·변경에 대한 심사 내용을 규정하고, 심사에 응시하고자 하는 사람의 사전요건 및 심사 면제 대상에 관한 사항을 규정(안 제38조제3항부터 제5항까지)

바. 항공교통관제사 자격을 취득하기 위해서 항공교통관제 업무에 적

합한 적성을 갖추었는지에 대한 검사에서 적격 판정을 받도록 규정하고 관제적성검사 업무를 시행하는 기관에 대한 위탁 근거를 신설(안 제42조의2 및 제135조제5항)

사. 전문항공교통관제사 자격증명 및 관제적성검사에 대한 효력정지·취소 및 복원에 관한 사항을 규정(안 제43조제1항·제3항·제5항·제6항·제7항)

아. 관제적성검사 적격 판정의 취소 또는 효력정지 집행에 대한 청문 근거 신설(안 제134조제9호)

자. 국토교통부장관이 항공교통관제시설 등 항공교통관리 업무 및 항공정보·항공지도를 제공 또는 발간하는 자에 대하여 안전감독을 실시하도록 하는 근거를 신설(안 제132조제1항·제2항)

차. 국토교통부장관 또는 이를 위탁받은 기관이 전문항공교통관제사 자격증명, 관제 지식·기술 심사 및 관제적성검사 등을 받으려는 자로부터 관련 수수료를 받을 수 있는 근거 신설(안 제136조제1항 제13호의2·제14호·제15호 및 제16호의2)

카. 관제시설에서 자체 시행하는 심사를 통해 취득한 한정증명에 따라 업무를 수행하고 있는 항공교통관제사의 자격증명을 전문항공교통관제사 자격증명을 전환할 수 있도록 하는 근거 신설(안 부칙 제1조 및 제2조)



## 항공안전법 일부개정법률안

항공안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조에 제5호의2를 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제11호 중 “공역(空域)”을 “공역”으로 하며, 같은 조에 제26호의2를 다음과 같이 신설한다.

5의2. “항공교통관제 업무”란 항공기(경량항공기, 초경량비행장치를 포함한다. 이하 이 호에서 같다) 간 또는 항공기와 장애물 간 충돌을 방지하고 항공교통 질서를 유지하며 촉진하기 위하여 유선·무선 통신 등을 이용한 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 업무를 말한다. 다만, 제47조에 따른 항공교통관제연습은 제외한다.

가. 비행장관제업무: 제35조제7호의2에 따른 전문항공교통관제사가 비행장 또는 공항의 기동지역(유도로 및 활주로를 말한다) 및 주위 공역(空域)에서 운항하는 항공기의 이동을 관찰하고, 항공기에 항공교통과 안전에 관한 지시 또는 안내를 하거나 정보를 전달하는 업무

나. 접근관제업무: 제35조제7호의2에 따른 전문항공교통관제사가 비행장 또는 공항을 출발하거나 비행장 또는 공항에 도착하는 항공기의 이동을 관찰하고, 항공기에 항공교통과 안전에 관한

지시 또는 안내를 하거나 정보를 전달하는 업무

다. 지역관제업무: 제35조제7호의2에 따른 전문항공교통관제사가 관제구(접근관제업무가 제공되는 관제구는 제외한다)를 비행하는 항공기의 이동을 관찰하고, 항공기에 항공교통과 안전에 관한 지시 또는 안내를 하거나 정보를 전달하는 업무

라. 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 업무

26의2. “항공교통관제시설”이란 항공교통관제 업무를 수행하기 위해 설치한 시설로서 다음 각 목의 시설을 말한다.

가. 비행장관제탑: 비행장 또는 공항에서 비행장관제업무를 수행하기 위하여 설치·운영하는 시설

나. 접근관제시설: 비행장 또는 공항을 출발하거나 비행장 또는 공항에 도착하는 항공기(경량항공기, 초경량비행장치를 포함한다. 이하 이 호에서 같다)를 대상으로 접근관제업무를 수행하기 위하여 설치·운영하는 시설

다. 지역관제시설: 관제구(접근관제업무가 제공되는 관제구는 제외한다)를 비행하는 항공기를 대상으로 지역관제업무를 수행하기 위하여 설치·운영하는 시설

라. 그 밖에 가목부터 다목까지의 항공교통관제시설이 아닌 항공교통관제 업무를 제공하기 위한 시설로서 국토교통부령으로 정하는 시설

제34조제2항제1호다목 중 “조종사”를 “조종사, 전문항공교통관제사”로

한다.

제35조에 제7호의2를 다음과 같이 신설한다.

7의2. 전문항공교통관제사

제37조의2 및 제37조의3을 각각 다음과 같이 신설한다.

제37조의2(전문항공교통관제사 자격증명의 한정과 업무범위 등) ① 제36조 및 제37조에도 불구하고 국토교통부장관은 전문항공교통관제사에 대하여 그 업무의 종류, 업무의 수행방식 및 각 항공교통관제시설의 특성 등을 고려하여 자격증명을 한정한다. 이 경우 한정 및 한정에 따른 업무범위(이하 “한정업무범위”라 한다)에 관한 세부적인 사항은 국토교통부령으로 정한다.

② 제1항에 따라 자격증명의 한정을 받은 전문항공교통관제사는 한정업무범위 외의 업무에 종사해서는 아니 된다.

제37조의3(전문항공교통관제사의 기량 심사 및 자격증명의 한정 정지 등) ① 국토교통부장관은 제37조의2제1항에 따라 자격증명의 한정을 받은 전문항공교통관제사에 대하여 정기훈련 실적 및 업무수행 실적을 포함한 기량을 정기적으로 심사하여야 하며, 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 수시로 기량의 유무를 심사할 수 있다.

② 전문항공교통관제사는 국토교통부장관이 제1항에 따라 실시하는 기량 심사를 받아야 하며, 해당 기량 심사에 합격하여야 한다.

③ 제1항 및 제2항에서 정한 사항 외에 전문항공교통관제사에 대한 기량 심사 방식, 기준, 주기 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로

정한다.

제38조제1항 중 “자격증명”을 “전문항공교통관제사 외의 자격증명”으로 하고, 같은 조 제3항 및 제4항을 각각 제4항 및 제5항으로 하며, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

③ 국토교통부장관은 항공교통관제사 자격증명을 가진 사람이 전문항공교통관제사 자격증명을 받으려는 경우(전문항공교통관제사가 자격증명의 한정을 변경·추가하려는 경우를 포함한다. 이하 이 조에서 같다) 한정업무범위를 고려하여 전문항공교통관제사 자격증명에 필요한 관제 기술 및 업무지식을 심사할 수 있다. 이 경우 전문항공교통관제사 자격증명을 받으려는 사람은 다음 각 호의 요건을 모두 충족하여야 한다.

1. 제1항 및 제5항에 따라 항공교통관제사 자격증명을 갖춘 사람일 것
2. 제48조제1항에 따른 전문교육기관에서 국토교통부령으로 정하는 전문항공교통관제사 양성을 위한 교육훈련 과정을 이수하였을 것
3. 자격증명의 한정업무범위로 정해진 항공교통관제시설에서 국토교통부령으로 정하는 기준 이상의 근무경력을 갖추었을 것

제38조제4항(중전의 제3항) 각 호 외의 부분 중 “제1항 및 제2항”을 “제1항부터 제3항까지의 규정”으로 하고, 같은 항에 제6호를 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제5항(중전의 제4항) 중 “제1항에 따라 학과 시험 및 실기시험”을 “제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 시험·심



사”로 하고, 같은 항에 후단을 다음과 같이 신설한다.

6. 신설된 항공교통관제시설에서 전문항공교통관제사의 업무를 수행하려는 사람으로서 국토교통부장관이 시험 및 심사의 전부 또는 일부의 면제가 필요하다고 인정하는 사람이 경우 전문항공교통관제사 등 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 경우 한정업무범위에 관한 사항을 포함하여 자격증명서를 발급하여야 한다.

제39조의3제1항 중 “제38조제4항”을 “제38조제5항”으로 한다.

제40조제1항제2호 중 “제35조제7호”를 “제35조제7호 또는 제7호의2”로 한다.

제42조의2를 다음과 같이 신설한다.

제42조의2(항공교통관제사 적성검사) ① 제38조제1항에 따라 항공교통관제사 자격증명을 받으려는 사람은 실기시험에 응시하기 전에 항공교통관제 업무에 적합한 적성을 갖추고 있는지를 판정받기 위하여 국토교통부장관이 실시하는 적성검사(이하 “관제적성검사”라 한다)를 받아야 한다.

② 직전 관제적성검사에서 부적격 판정을 받은 사람으로서 그 검사일부터 3개월이 지나지 아니한 사람은 관제적성검사를 받을 수 없다.

③ 관제적성검사의 적격 판정기준, 검사의 방법 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제43조의 제목 “(자격증명·항공신체검사증명의 취소 등)”을 “(자격증명·항공신체검사증명·관제적성검사 적격 판정의 취소 등)”으로 하고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 단서 중 “제6호의2, 제6호의3”을 “제6호의4, 제6호의5”로 하며, 같은 항 제6호의2 및 제6호의3을 각각 제6호의4 및 제6호의5로 하고, 같은 항에 제6호의2 및 제6호의3을 각각 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제3항, 제4항 및 제5항을 각각 제4항, 제6항 및 제7항으로 하고, 같은 조에 제3항 및 제5항을 각각 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제6항(종전의 제4항) 중 “사람 또는 항공신체검사”를 “사람, 항공신체검사 또는 관제적성검사”로, “항공신체검사를 받을”을 “항공신체검사 또는 관제적성검사를 받을”로 하고, 같은 조 제7항(종전의 제5항) 중 “제1항 및 제3항”을 “제1항, 제4항 및 제5항”으로 한다.

6의2. 제37조의2제2항을 위반하여 자격증명의 한정을 받은 전문항공교통관제사가 한정업무범위 외의 업무에 종사한 경우

6의3. 제37조의3제2항을 위반하여 기량 심사를 받지 아니하거나 기량 심사에 합격하지 아니한 경우

③ 국토교통부장관은 제1항제6호의3에 따라 자격증명등의 효력이 정지된 사람이 제38조제3항에 따른 심사를 받아 합격하는 경우 자격증명등의 효력정지를 취소할 수 있다.

⑤ 국토교통부장관은 항공교통관제사 또는 항공교통관제사 자격증명을 받으려는 사람이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 관제적성

검사를 받은 경우 그 관제적성검사 적격 판정을 취소하여야 한다.

제44조제4항 중 “제43조제1항·제4항”을 “제43조제1항·제6항”으로 한다.

제45조제6항 전단 중 “제4항”을 “제6항”으로 한다.

제132조제1항제4호를 다음과 같이 한다.

4. 항공교통관리 업무를 수행하는 자(제85조에 따른 항공교통업무증명을 받은 자를 포함한다), 항공정보를 제공하는 자 및 항공지도를 발간하는 자

제132조제2항에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. 항공교통관제시설 등 항공교통관리 업무를 수행하기 위한 시설, 항공정보를 생산·제공하기 위한 시설 및 항공지도를 발간을 위한 시설

제134조제9호를 다음과 같이 한다.

9. 제43조제1항, 제4항 또는 제5항에 따른 자격증명등, 항공신체검사 증명 또는 관제적성검사 적격 판정의 취소 또는 효력정지

제135조제5항 각 호 외의 부분에 후단을 다음과 같이 신설한다.

제1호의2에 따른 관제적성검사에 관한 업무를 위탁하는 경우, 국토교통부장관은 예산의 범위에서 관제적성검사를 위한 업무 수행에 필요한 시설의 구축·운영 및 사무처리에 관한 경비의 전부 또는 일부를 위탁하는 기관·단체에 출연하거나 지원할 수 있다.

제135조제5항에 제1호의2를 다음과 같이 신설한다.

1의2. 제42조의2에 따른 관제적성검사에 관한 업무  
법률 제20051호 항공안전법 일부개정법률 제136조제1항 각 호 외의  
부분 단서 중 “제10항의 규정”을 “제10항”으로, “수탁기관”을 “위탁받  
은 기관”으로 하고, 같은 항에 제13호의2를 다음과 같이 신설하며, 같  
은 항 제14호 중 “제38조제3항”을 “제38조제4항”으로 하고, 같은 항  
제15호 중 “제38조제4항”을 “제38조제5항”으로 하며, 같은 항에 제16  
호의2를 다음과 같이 신설한다.

13의2. 제38조제3항에 따라 전문항공교통관제사 자격증명에 필요한  
관제 기술 및 업무지식 심사에 응시하는 자

16의2. 제42조의2에 따라 관제적성검사를 받으려는 자  
별표의 항공교통관제사의 업무 범위란을 다음과 같이 한다.

다음 각 호의 행위를 하는 것

1. 제2조제5호의2 가목부터 다목까지의 업무의 보조
2. 제2조제5호의2 라목에 따른 업무

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다. 다  
만, 제132조제1항제4호·같은 조 제2항제5호의 개정규정은 공포한  
날부터 시행하고, 제42조의2, 제43조제5항·제6항(관제적성검사 적격  
판정에 관한 사항만 해당한다) 및 제134조제9호(관제적성검사 적격  
판정에 관한 사항만 해당한다)의 개정규정은 공포 후 3년이 경과한

날부터 시행한다.

제2조(전문항공교통관제사 자격증명에 관한 경과조치 등) ① 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 항공교통관제사 자격증명을 받은 사람으로서 국토교통부령으로 정하는 사람은 제35조제7호의2의 개정규정에 따른 전문항공교통관제사 자격증명의 한정을 받은 것으로 본다. 이 경우 전문항공교통관제사의 한정업무범위는 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

② 제1항에 따라 전문항공교통관제사 자격증명을 받은 것으로 보는 사람으로서 21세 미만인 사람의 경우 제34조제2항제1호다목을 적용하지 아니한다.



## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. ~ 5. (생략) <u>&lt;신설&gt;</u>	제2조(정의) ----- -----. 1. ~ 5. (현행과 같음) <u>5의2. “항공교통관제 업무”란</u> <u>항공기(경량항공기, 초경량비행장치를 포함한다. 이하 이호에서 같다) 간 또는 항공기와 장애물 간 충돌을 방지하고 항공교통 질서를 유지하며 촉진하기 위하여 유선·무선통신 등을 이용한 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 업무를 말한다. 다만, 제47조에 따른 항공교통관제연습은 제외한다.</u> <u>가. 비행장관제업무: 제35조 제7호의2에 따른 전문항공교통관제사가 비행장 또는 공항의 기동지역(유도로 및 활주로를 말한다) 및 주위 공역(空域)에서 운항하는 항공기의 이동을 관찰하고, 항공기에 항공교통과 안전에 관한 지시 또는</u>

	<u>안내를 하거나 정보를 전</u> <u>달하는 업무</u>
	<u>나. 접근관제업무: 제35조제7</u> <u>호의2에 따른 전문항공교</u> <u>통관제사가 비행장 또는</u> <u>공항을 출발하거나 비행장</u> <u>또는 공항에 도착하는 항</u> <u>공기의 이동을 관찰하고,</u> <u>항공기에 항공교통과 안전</u> <u>에 관한 지시 또는 안내를</u> <u>하거나 정보를 전달하는</u> <u>업무</u>
	<u>다. 지역관제업무: 제35조제7</u> <u>호의2에 따른 전문항공교</u> <u>통관제사가 관제구(접근관</u> <u>제업무가 제공되는 관제구</u> <u>는 제외한다)를 비행하는</u> <u>항공기의 이동을 관찰하</u> <u>고, 항공기에 항공교통과</u> <u>안전에 관한 지시 또는 안</u> <u>내를 하거나 정보를 전달</u> <u>하는 업무</u>
	<u>라. 그 밖에 국토교통부령으</u> <u>로 정하는 업무</u>
6. ~ 10의5. (생 략)	6. ~ 10의5. (현행과 같음)
11. “비행정보구역”이란 항공기,	11. -----



경량항공기 또는 초경량비행  
장치의 안전하고 효율적인 비  
행과 수색 또는 구조에 필요  
한 정보를 제공하기 위한 공  
역(空域)으로서 「국제민간항  
공협약」 및 같은 협약 부속  
서에 따라 국토교통부장관이  
그 명칭, 수직 및 수평 범위를  
지정·공고한 공역을 말한다.

12. ~ 26. (생략)

<신설>

-----  
-----  
-----  
----- 공  
역-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

12. ~ 26. (현행과 같음)

26의2. “항공교통관제시설”이란

항공교통관제 업무를 수행하  
기 위해 설치한 시설로서 다  
음 각 목의 시설을 말한다.

가. 비행장관제탑: 비행장 또  
는 공항에서 비행장관제업  
무를 수행하기 위하여 설  
치·운영하는 시설

나. 접근관제시설: 비행장 또  
는 공항을 출발하거나 비  
행장 또는 공항에 도착하  
는 항공기(경량항공기, 초  
경량비행장치를 포함한다.  
이하 이 호에서 같다)를 대  
상으로 접근관제업무를 수  
행하기 위하여 설치·운영

	<p><u>하는 시설</u></p> <p><u>다. 지역관제시설: 관제구(접</u> <u>근관제업무가 제공되는 관</u> <u>제구는 제외한다)를 비행</u> <u>하는 항공기를 대상으로</u> <u>지역관제업무를 수행하기</u> <u>위하여 설치·운영하는 시</u> <u>설</u></p> <p><u>라. 그 밖에 가목부터 다목까</u> <u>지의 항공교통관제시설이</u> <u>아닌 항공교통관제 업무를</u> <u>제공하기 위한 시설로서</u> <u>국토교통부령으로 정하는</u> <u>시설</u></p>
<p>27. ~ 34. (생 략)</p> <p>제34조(항공종사자 자격증명 등)</p> <p>① (생 략)</p> <p>② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 자격증명을 받 을 수 없다.</p> <p>1. 다음 각 목의 구분에 따른 나 이 미만인 사람</p> <p>가.·나. (생 략)</p> <p>다. 운송용 <u>조종사</u> 및 운항관 리사 자격: 21세</p> <p>2. (생 략)</p>	<p>27. ~ 34. (현행과 같음)</p> <p>제34조(항공종사자 자격증명 등)</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1. ----- -----</p> <p>가.·나. (현행과 같음)</p> <p>다. ---- <u>조종사, 전문항공교</u> <u>통관제사</u> ----</p> <p>2. (현행과 같음)</p>

③ (생략)

제35조(자격증명의 종류) 자격증명의 종류는 다음과 같이 구분한다.

1. ~ 7. (생략)

<신설>

8. · 9. (생략)

<신설>

<신설>

③ (현행과 같음)

제35조(자격증명의 종류) -----  
-----  
---.

1. ~ 7. (현행과 같음)

7의2. 전문항공교통관제사

8. · 9. (현행과 같음)

제37조의2(전문항공교통관제사 자격증명의 한정과 업무범위 등) ① 제36조 및 제37조에도 불구하고 국토교통부장관은 전문항공교통관제사에 대하여 그 업무의 종류, 업무의 수행방식 및 각 항공교통관제시설의 특성 등을 고려하여 자격증명을 한정한다. 이 경우 한정 및 한정에 따른 업무범위(이하 “한정업무범위”라 한다)에 관한 세부적인 사항은 국토교통부령으로 정한다.

② 제1항에 따라 자격증명의 한정을 받은 전문항공교통관제사는 한정업무범위 외의 업무에 종사해서는 아니 된다.

제37조의3(전문항공교통관제사의 기량 심사 및 자격증명의 한정

	<p><u>정지 등) ① 국토교통부장관은 제37조의2제1항에 따라 자격증명의 한정을 받은 전문항공교통 관제사에 대하여 정기훈련 실적 및 업무수행 실적을 포함한 기량을 정기적으로 심사하여야 하며, 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 수시로 기량의 유무를 심사할 수 있다.</u></p> <p><u>② 전문항공교통관제사는 국토교통부장관이 제1항에 따라 실시하는 기량 심사를 받아야 하며, 해당 기량 심사에 합격하여야 한다.</u></p> <p><u>③ 제1항 및 제2항에서 정한 사항 외에 전문항공교통관제사에 대한 기량 심사 방식, 기준, 주기 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.</u></p>
제38조(시험의 실시 및 면제) ① <u>자격증명</u> 을 받으려는 사람은 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 항공업무에 종사하는 데 필요한 지식 및 능력에 관하여 국토교통부장관이 실시하는 학과 시험 및 실기시험에 합격하여야	제38조(시험의 실시 및 면제) ① <u>전문항공교통관제사 외의 자격 증명</u> ----- ----- ----- ----- -----

한다.

② (생략)

<신설>

---.

② (현행과 같음)

③ 국토교통부장관은 항공교통 관제사 자격증명을 가진 사람이 전문항공교통관제사 자격증명을 받으려는 경우(전문항공교통 관제사가 자격증명의 한정을 변경·추가하려는 경우를 포함한다. 이하 이 조에서 같다) 한정 업무범위를 고려하여 전문항공교통관제사 자격증명에 필요한 관제 기술 및 업무지식을 심사할 수 있다. 이 경우 전문항공교통관제사 자격증명을 받으려는 사람은 다음 각 호의 요건을 모두 충족하여야 한다.

1. 제1항 및 제5항에 따라 항공교통관제사 자격증명을 갖춘 사람일 것

2. 제48조제1항에 따른 전문교육기관에서 국토교통부령으로 정하는 전문항공교통관제사 양성을 위한 교육훈련 과정을 이수하였을 것

3. 자격증명의 한정업무범위로 정해진 항공교통관제시설에서

③ 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에게는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 제1항 및 제2항에 따른 시험 및 심사의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.

1. ~ 5. (생략)

<신설>

④ 국토교통부장관은 제1항에 따라 학과시험 및 실기시험에 합격한 사람에 대해서는 자격증명서를 발급하여야 한다. <후단 신설>

제39조의3(항공종사자 자격증명

국토교통부령으로 정하는 기준 이상의 근무경력을 갖추었을 것

④ -----  
-----  
----- 제1항부터 제3항  
까지의 규정-----  
-----.

1. ~ 5. (현행과 같음)

6. 신설된 항공교통관제시설에서 전문항공교통관제사의 업무를 수행하려는 사람으로서 국토교통부장관이 시험 및 심사의 전부 또는 일부의 면제가 필요하다고 인정하는 사람

⑤ ----- 제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 시험  
· 심사-----  
----- . 이 경우 전문항공교통관제사 등 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 경우 한정업무범위에 관한 사항을 포함하여 자격증명서를 발급하여야 한다.

제39조의3(항공종사자 자격증명

서의 대여 등 금지) ① 자격증  
명을 받은 사람은 다른 사람에  
게 자기의 성명을 사용하여 항  
공업무를 수행하게 하거나 제38  
조제4항에 따라 발급받은 자격  
증명서(이하 “항공종사자 자격  
증명서”라 한다)를 빌려 주어서  
는 아니 된다.

②·③ (생략)

제40조(항공신체검사증명) ① 다  
음 각 호의 어느 하나에 해당하  
는 사람은 자격증명의 종류별로  
국토교통부장관의 항공신체검  
사증명을 받아야 한다.

1. (생략)

2. 제35조제7호의 자격증명을  
받고 항공교통관제 업무를 하  
는 사람

② ~ ⑦ (생략)

<신설>

서의 대여 등 금지) ① -----

-----

-----

----- 제38

조제5항-----

-----

-----

-----.

②·③ (현행과 같음)

제40조(항공신체검사증명) ① --

-----

-----

-----

-----.

1. (현행과 같음)

2. 제35조제7호 또는 제7호의2-

-----

-----

② ~ ⑦ (현행과 같음)

제42조의2(항공교통관제사 적성

검사) ① 제38조제1항에 따라

항공교통관제사 자격증명을 받

으려는 사람은 실기시험에 응시

하기 전에 항공교통관제 업무에

적합한 적성을 갖추고 있는지를

판정받기 위하여 국토교통부장





<신 설>

<신 설>

6의2. · 6의3. (생 략)

7. ~ 31. (생 략)

② (생 략)

<신 설>

③ (생 략)

<신 설>

6의2. 제37조의2제2항을 위반하  
여 자격증명의 한정을 받은  
전문항공교통관제사가 한정업  
무범위 외의 업무에 종사한  
경우

6의3. 제37조의3제2항을 위반하  
여 기량 심사를 받지 아니하  
거나 기량 심사에 합격하지  
아니한 경우

6의4. · 6의5. (현행 제6호의2 및  
제6호의3과 같음)

7. ~ 31. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

③ 국토교통부장관은 제1항제6  
호의3에 따라 자격증명등의 효  
력이 정지된 사람이 제38조제3  
항에 따른 심사를 받아 합격하  
는 경우 자격증명등의 효력정지  
를 취소할 수 있다.

④ (현행 제3항과 같음)

⑤ 국토교통부장관은 항공교통  
관제사 또는 항공교통관제사 자  
격증명을 받으려는 사람이 거짓  
이나 그 밖의 부정한 방법으로  
관제적성검사를 받은 경우 그  
관제적성검사 적격 판정을 취소

④ 자격증명등의 시험에 응시하거나 심사를 받는 사람 또는 항공신체검사를 받는 사람이 그 시험이나 심사 또는 검사에서 부정행위를 한 경우에는 해당 시험이나 심사 또는 검사를 정지시키거나 무효로 하고, 해당 처분을 받은 사람은 그 처분을 받은 날부터 각각 2년간 이 법에 따른 자격증명등의 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없으며, 이 법에 따른 항공신체검사를 받을 수 없다.

⑤ 제1항 및 제3항에 따른 처분의 기준 및 절차와 그 밖에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제44조(계기비행증명 및 조종교육 증명) ① ~ ③ (생략)

④ 제1항에 따른 계기비행증명 및 제2항에 따른 조종교육증명의 시험 및 취소 등에 관하여는 제38조 및 제43조제1항·제4항을 준용한다.

하여야 한다.

⑥ -----  
----- 사람, 항공신체검사 또는 관제적성검사-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
----- 항공신체검사 또는 관제적성검사를 받을 -----  
-----.

⑦ 제1항, 제4항 및 제5항-----  
-----  
-----  
-----.

제44조(계기비행증명 및 조종교육 증명) ① ~ ③ (현행과 같음)

④ -----  
-----  
-----  
----- 제43조제1항·제6항-----  
-----.

제45조(항공영어구술능력증명) ①  
~ ⑤ (생략)

⑥ 항공영어구술능력증명의 취소 등에 관하여는 제43조제1항 제1호 및 같은 조 제4항을 준용한다. 이 경우 “자격증명등”은 “항공영어구술능력증명”으로 본다.

제132조(항공안전 활동) ① 국토교통부장관은 항공안전의 확보를 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게 그 업무에 관한 보고를 하게 하거나 서류를 제출하게 할 수 있다.

1. ~ 3. (생략)

4. 항공교통업무증명을 받은 자

5. ~ 7. (생략)

② 국토교통부장관은 이 법을 시행하기 위하여 특히 필요한 경우에는 소속 공무원으로 하여금 제1항 각 호의 어느 하나에

제45조(항공영어구술능력증명) ①  
~ ⑤ (현행과 같음)

⑥ -----  
-----  
----- 제6항-----  
---. -----  
-----  
---.

제132조(항공안전 활동) ① ----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

4. 항공교통관리 업무를 수행하는 자(제85조에 따른 항공교통업무증명을 받은 자를 포함한다), 항공정보를 제공하는 자 및 항공지도를 발간하는 자

5. ~ 7. (현행과 같음)

② -----  
-----  
-----  
-----

해당하는 자의 다음 각 호의 어느 하나의 장소에 출입하여 항공기, 경량항공기 또는 초경량비행장치, 항행안전시설, 장부, 서류, 그 밖의 물건을 검사하거나 관계인에게 질문하게 할 수 있다. 이 경우 국토교통부장관은 검사 등의 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 특히 필요하다고 인정하면 국토교통부령으로 정하는 자격을 갖춘 항공안전에 관한 전문가를 위촉하여 검사 등의 업무에 관한 자문에 응하게 할 수 있다.

1. ~ 4. (생략)

## <신 설>

③ ~ ⑨ (생략)

제134조(청문) 국토교통부장관은  
다음 각 호의 어느 하나에 해당  
하는 처분을 하려면 청문을 하  
여야 한다.

1. ~ 8의2. (생략)

[illegible]

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. 항공교통관제시설 등 항공교통관리 업무를 수행하기 위한 시설, 항공정보를 생산·제공하기 위한 시설 및 항공지도를 발간을 위한 시설

③ ~ ⑨ (현행과 같음)

제134조(청문) -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 8의2. (현행과 같음)

9. 제43조제1항 또는 제3항에  
따른 자격증명등 또는 항공신  
체검사증명의 취소 또는 효력  
정지

10. ~ 25. (생략)

제135조(권한의 위임·위탁) ①  
~ ③ (생략)

#### ④ 삭 제

⑤ 국토교통부장관은 다음 각 호의 업무를 대통령령으로 정하는 바에 따라 「한국교통안전공단법」에 따른 한국교통안전공단(이하 “한국교통안전공단”이라 한다) 또는 항공 관련 기관·단체에 위탁할 수 있다. <후단 신설>

## 1. (생략)

## <신 설>

9. 제43조제1항, 제4항 또는 제5항에 따른 자격증명등, 항공신체검사증명 또는 관제적성검사 적격 판정의 취소 또는 효력정지

10. ~ 25. (현행과 같음)

제135조(권한의 위임·위탁) ①  
~ ③ (현행과 같음)

⑤ -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----, 제1호  
의2에 따른 관제적성검사에 관  
한 업무를 위탁하는 경우, 국토  
교통부장관은 예산의 범위에서  
관제적성검사에 관한 업무 수행  
에 필요한 시설 구축·운영에  
드는 비용의 전부 또는 일부를  
위탁하는 기관·단체에 출연하  
거나 지원할 수 있다.

1. (현행과 같음)

1의2. 제42조의2에 따른 관제적

<p>2. ~ 14. (생략)</p> <p>⑥ ~ ⑩ (생략)</p> <p>법률 제20051호 항공안전법 일부개정법률</p> <p>제136조(수수료 등) ① 다음 각 호 의 어느 하나에 해당하는 자는 국토교통부령으로 정하는 수수 료를 국토교통부장관에게 내야 한다. 다만, 제135조제2항, 제5 항부터 제8항까지 및 <u>제10항의</u> <u>규정</u>에 따라 권한이 위탁된 경 우에는 그 <u>수탁기관</u>에 내야 한 다.</p> <p>1. ~ 13. (생략)</p> <p><u>&lt;신설&gt;</u></p> <p>14. <u>제38조제3항</u>에 따라 항공중 사자 자격증명 시험 및 한정 심사의 전부 또는 일부를 면 제받으려는 자</p> <p>15. <u>제38조제4항</u>에 따라 자격증 명서를 발급받으려는 자</p> <p>16. (생략)</p>	<p><u>성검사에 관한 업무</u></p> <p>2. ~ 14. (현행과 같음)</p> <p>⑥ ~ ⑩ (현행과 같음)</p> <p>법률 제20051호 항공안전법 일부개정법률</p> <p>제136조(수수료 등) ① ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>제10항</u>----- ----- ----- <u>위탁받은 기관</u>----- -----.</p> <p>1. ~ 13. (현행과 같음)</p> <p>13의2. <u>제38조제3항에 따라 전</u> <u>문항공교통관제사 자격증명에</u> <u>필요한 관제 기술 및 업무지</u> <u>식 심사에 응시하는 자</u></p> <p>14. <u>제38조제4항</u>----- ----- ----- -----</p> <p>15. <u>제38조제5항</u>----- -----</p> <p>16. (현행과 같음)</p>
---	--

<u>&lt;신 설&gt;</u>  17. ~ 39. (생 략) ② (생 략)	<u>16의2. 제42조의2에 따라 관제</u> <u>적성검사를 받으려는 자</u> 17. ~ 39. (현행과 같음) ② (현행과 같음)
--	---