

여객자동차 운수사업법 일부개정법률안
(윤재옥의원 대표발의)

의안 번호	9926
----------	------

발의연월일 : 2025. 4. 17.

발 의 자 : 윤재옥 · 이인선 · 김 건
김기웅 · 김태호 · 최수진
정성국 · 이종배 · 엄태영
백종헌 · 이주영 의원
(11인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 여객자동차운송사업 면허를 받은 자의 수송시설 확인 등의 사무를 국토교통부장관 또는 시·도지사의 사무로 규정하고 있음.

최근 저출생 및 수도권 집중 심화로 인한 지방소멸 가시화 등 행정 환경 변화에 적극적으로 대응하고, 지방자치단체가 지역 실정 및 지역 주민의 현장 수요를 반영한 맞춤형 행정 서비스를 제공할 수 있도록 하기 위하여 대도시의 장 등에게 행정권한을 이양할 필요성이 제기되고 있음.

이에 여객자동차운송사업 면허를 받은 자의 수송시설 확인 등 사무에 대한 권한을 국토교통부장관 또는 시·도지사 외 인구 50만 이상 대도시의 시장에게도 부여하려는 것임(안 제7조 등).

여객자동차 운수사업법 일부개정법률안

여객자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제7조 본문 중 “시·도지사”를 “특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사(「지방자치법」 제198조제1항에 따른 서울특별시·광역시 및 특별자치시를 제외한 인구 50만 이상의 대도시의 경우에는 그 대도시의 장을 말한다)·특별자치도지사(이하 시·도지사등이라 한다)”로 하고, 같은 조 단서 중 “시·도지사는”을 “시·도지사등은”으로, “시·도지사가”를 “시·도지사등이”로 한다.

제19조제2항 각 호 외의 부분 중 “시·도지사에게”를 “시·도지사등에게”로 한다.

제45조제1항 중 “시·도지사는”을 “시·도지사등은”으로 하고, 같은 조 제2항 중 “시·도지사가”를 “시·도지사등이”로 한다.

제75조제1항 중 “시·도지사에게”를 “시·도지사등에게”로 하고, 같은 조 제2항 중 “시·도지사는”을 “시·도지사등은”으로 한다.

제84조제1항 단서 중 “시·도지사는”을 “시·도지사등은”으로 하고, 같은 조 제3항 중 “시·도지사는”을 “시·도지사등은”으로 한다.

제85조제1항 각 호 외의 부분 본문 중 “시·도지사”를 “시·도지사등”으로 한다.

제94조제5항 중 “시·도지사가”를 “시·도지사등이”로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(일반적 경과조치) 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 행정기관이 한 처분이나 그 밖의 행위는 이 법의 개정규정에 따라 행정기관이 한 처분이나 그 밖의 행위로 보고, 종전의 규정에 따라 행정기관에 대하여 한 신청·신고나 그 밖의 행위는 이 법의 개정규정에 따라 행정기관에 대하여 한 신청·신고나 그 밖의 행위로 본다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제7조(운송 개시) 제4조제1항에 따라 여객자동차운송사업의 면허를 받은 자는 국토교통부장관 또는 <u>시·도지사</u> 가 지정하는 기일 또는 기간 안에 사업계획에 따른 수송시설을 확인받고 운송을 시작하여야 한다. 다만, 국토교통부장관 또는 <u>시·도지사</u> 는 천재지변이나 그 밖의 부득이한 사유로 여객자동차운송사업의 면허를 받은 자가 국토교통부장관 또는 <u>시·도지사</u> 가 지정하는 기일 또는 기간 안에 운송을 시작할 수 없는 경우에는 그 면허를 받은 자의 신청에 따라 기일을 늦추거나 기간을 늘릴 수 있다.	제7조(운송 개시) ----- ----- ----- <u>특별시장·광역시·시장·특별자치시장·도지사</u> <u>(「지방자치법」 제198조제1항에 따른 서울특별시·광역시 및 특별자치시를 제외한 인구 50만 이상의 대도시의 경우에는 그 대도시의 장을 말한다)</u> <u>·특별자치도지사(이하 “시·도지사등”이라 한다)</u> ----- ----- ----- ----- ----- <u>시·도지사등은</u> ----- ----- ----- ----- <u>시·도지사등이</u> ----- ----- -----

터미널 사용을 명하는 기준은 국토교통부령으로 정한다.

제75조(권한의 위임) ① 국토교통부장관은 이 법에 따른 권한의 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제9조의2에 따른 대도시권광역교통위원장(이하 “대도시권광역교통위원장”이라 한다) 또는 시·도지사에게 위임할 수 있다.

② 시·도지사는 제1항에 따라 국토교통부장관으로부터 위임받은 권한의 일부를 국토교통부장관의 승인을 받아 시장·군수 또는 구청장에게 다시 위임할 수 있다.

제84조(자동차의 차령 제한 등) ① 여객자동차 운수사업에 사용되는 자동차는 자동차의 종류와 여객자동차 운수사업의 종류에 따라 대통령령으로 정하는 연한[이하 “차령”(車齡)이라 한다] 및 운행거리를 넘겨

사등이-----

---.

제75조(권한의 위임) ① -----

시·도지사등에게-----

---.

② 시·도지사등은-----

-----.

제84조(자동차의 차령 제한 등)

① -----

운행하지 못한다. 다만, 시·도지사는 해당 시·도의 여객자동차 운수사업용 자동차의 운행여건 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 안전성 요건이 충족되는 경우에는 2년의 범위에서 차령을 연장할 수 있다.

② (생략)

③ 시·도지사는 자동차의 제작·조립이 중단되거나 출고가 지연되는 등 부득이한 사유로 자동차를 공급하는 것이 현저히 곤란하다고 인정하면 6개월의 범위에서 제1항에 따른 차령을 초과하여 운행하게 할 수 있다.

④ (생략)

제85조(면허취소 등) ① 국토교통부장관, 시·도지사(터미널사업·자동차대여사업 및 대통령령으로 정하는 여객자동차운송사업에 한정한다) 또는 시장·군수·구청장(터미널사업에 한정한다)은 여객자동차 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나

-----시·

도지사등-----

② (현행과 같음)

③ 시·도지사등-----

④ (현행과 같음)

제85조(면허취소 등) ① -----

-----시·도지사등-----

[illegible]

1. ~ 41. (현행과 같음)

② ~ ④ (현행과 같음)

제94조(과태료) ① ~ ④ (현행과
같음)

⑤ -----

시 · 도지사 등
이 -----.