

**택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부개정법률안**  
(박성훈의원 대표발의)

의안 번호	7194
----------	------

발의연월일 : 2025. 1. 2.

발 의 자 : 박성훈 · 이현승 · 이종욱  
김성원 · 안상훈 · 김기웅  
김도읍 · 임이자 · 김종양  
이상휘 · 조배숙 의원  
(11인)

**제안이유 및 주요내용**

현행법은 택시운수종사자가 지켜야 할 준수사항을 규정하면서, 택시운수종사자가 이를 어기면 국토교통부장관이 운전업무 종사자격을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 자격의 효력을 정지시킬 수 있도록 하고 있음.

그런데 시·도지사가 부여한 택시운전업무 종사자격을 국토교통부장관이 처분하는 것으로 되어 있어 법 체계상 맞지 않은 부분이 있음.

이에 택시운수종사자의 운전업무 종사자격 취소 등의 권한을 시·도지사에게 이양함으로써 지방자치제도의 실질적인 기능 강화를 도모하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지하려는 것임(안 제16조제2항 등).



## 택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부개정법률안

택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제16조제2항 중 “국토교통부장관은”을 “시·도지사는”으로 한다.

제19조 중 “국토교통부장관은”을 “시·도지사는”으로, “밋”을 “또는”으로 한다.

제20조제1항 중 “제16조제2항, 제18조”를 “제18조”로 한다.

제23조제3항 중 “국토교통부장관이”를 “시·도지사가”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(운전업무 종사자격의 취소 또는 효력 정지 등에 관한 경과조치)

이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 국토교통부장관이 행한 운전업무 종사자격의 취소 또는 효력 정지, 청문, 과태료 부과·징수는 각각 이 법의 개정규정에 따라 시·도지사가 행한 것으로 본다.



## 신 · 구조문대비표

현           행	개           정           안
제16조(택시운수종사자의 준수사항 등) ① (생   략)	제16조(택시운수종사자의 준수사항 등) ① (현행과 같음)
② <u>국토교통부장관은</u> 택시운수종사자가 제1항 각 호의 사항을 위반하면 「여객자동차 운수사업법」 제24조제1항제3호에 따른 운전업무 종사자격을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 자격의 효력을 정지시킬 수 있다.	② <u>시·도지사는</u> ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.
③ (생   략)	③ (현행과 같음)
제19조(청문) <u>국토교통부장관은</u> 제16조제2항 및 제18조제1항에 따라 운전업무 종사자거나 택시운송사업면허를 취소하려면 청문을 하여야 한다.	제19조(청문) <u>시·도지사는</u> ----- ----- <u>또는</u> ----- ----- ----- -----.
제20조(권한의 위임) ① <u>제16조제2항, 제18조</u> 및 제23조제3항에 따른 국토교통부장관의 권한은 그 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사에게 위임할 수 있다.	제20조(권한의 위임) ① <u>제18조</u> ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.
② (생   략)	② (현행과 같음)

<p>제23조(과태료) ①·② (생략)</p> <p>③ 제1항 및 제2항에 따른 과 태료는 대통령령으로 정하는 바에 따라 <u>국토교통부장관</u>이 부과·징수한다.</p>	<p>제23조(과태료) ①·② (현행과 같음)</p> <p>③ ----- ----- -----<u>시·도지사</u>----- -----.</p>
--	--