

# 항공사업법 일부개정법률안

## (황운하의원 대표발의)

의안 번호	4867
----------	------

발의연월일 : 2024. 10. 24.

발 의 자 : 황운하·조 국·이해민

김준형·신장식·김선민

김기표·전용기·이병진

김재원·장종태·서왕진

의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

최근 항공 마일리지 사용 및 지연 보상과 관련하여 각종 분쟁이 증가함에 따라 소비자권익 보호 강화 필요성이 제기되는 가운데, 국내 대형항공사 간 합병이 임박해 오면서 독과점으로 인한 소비자피해 우려 또한 제기되는 상황임.

그런데 현행법에는 소비자 피해구제 현황이나 항공마일리지 적립·사용 현황을 주기적으로 파악할 수 있는 근거가 없고, 항공운송사업의 경쟁환경 조성을 위한 정책 수립 근거도 마련되어 있지 않아 제도개선에 한계가 있다는 지적이 있음.

이에 항공정책기본계획 수립 시 항공운송사업의 경쟁환경 조성에 관한 사항을 포함하도록 하고, 항공교통사업자에게 소비자 피해보상 및 항공마일리지 적립·사용 현황 등 자료를 제출하도록 하는 근거를 마련하며, 항공교통서비스 보고서의 필요적 포함사항에 소비자 피해구

제 현황 및 항공마일리지 적립·사용 현황을 추가함으로써 항공교통  
이용자의 권익 보호 강화에 기여하려는 것임(안 제3조제2항제10호 신  
설 등).

## 항공사업법 일부개정법률안

항공사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제3조제2항제10호를 제11호로 하고, 같은 항에 제10호를 다음과 같이 신설한다.

10. 항공운송사업의 공정한 경쟁환경 조성에 관한 사항

제61조제6항에 후단을 다음과 같이 신설한다.

이 경우 국토교통부장관은 피해구제 제도의 개선을 위하여 필요하다고 인정되면 대통령령으로 정하는 바에 따라 소비자 피해보상 및 항공마일리지 적립·사용 현황 등의 자료를 추가로 제출할 것을 명할 수 있다.

제64조제2항제2호 중 “피해현황”을 “피해현황(피해구제 현황을 포함한다)”로 하고, 같은 항 제6호 중 “항공운송사업자(외국인 국제항공운송사업자를 포함한다)별 적립 기준 및 사용 기준”을 “다음 각 목의 사항”으로 하며, 같은 호에 각 목을 다음과 같이 신설한다.

가. 항공운송사업자(외국인 국제항공운송사업자를 포함한다)별 적립·사용 기준 및 현황

나. 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항

제84조제2항에 제12호의2를 다음과 같이 신설한다.

12의2. 제61조제6항에 따라 자료를 제출하지 아니하거나 거짓으로  
제출한 자

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현            행	개            정            안
제3조(항공정책기본계획의 수립)	제3조(항공정책기본계획의 수립)
① (생    략)	① (현행과 같음)
② 항공정책기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한 다.	② ----- ----- ----.
1. ~ 9. (생    략)	1. ~ 9. (현행과 같음)
<u>&lt;신    설&gt;</u>	<u>10. 항공운송사업의 공정한 경</u>
	<u>쟁환경 조성에 관한 사항</u>
<u>10.</u> (생    략)	<u>11. (현행 제10호와 같음)</u>
③ ~ ⑥ (생    략)	③ ~ ⑥ (현행과 같음)
제61조(항공교통이용자 보호 등)	제61조(항공교통이용자 보호 등)
① ~ ⑤ (생    략)	① ~ ⑤ (현행과 같음)
⑥ 항공교통사업자는 항공교통 이용자의 피해구제 신청현황, 피해구제 처리결과 등 항공교 통이용자 피해구제에 관한 사 항을 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 정기적으로 보고하여야 한다.	⑥ ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.
<u>&lt;후단 신설&gt;</u>	<u>이 경우 국토교통부장관은 피</u>
	<u>해구제 제도의 개선을 위하여</u>
	<u>필요하다고 인정되면 대통령령</u>
	<u>으로 정하는 바에 따라 소비자</u>

<p>⑦ ~ ⑫ (생략)</p> <p>제64조(항공교통이용자를 위한 정보의 제공 등) ① (생략)</p> <p>② 항공교통서비스 보고서에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <p>1. (생략)</p> <p>2. 항공교통이용자의 <u>피해현황</u> 및 그 분석 자료</p> <p>3. ~ 5. (생략)</p> <p>6. 항공교통이용자의 항공권 구입에 따라 적립되는 마일리지(탑승거리, 판매가 등에 따라 적립되는 점수 등을 말한다)에 대한 <u>항공운송사업자(외국인 국제항공운송사업자를 포함한다)별 적립 기준 및 사용 기준</u></p> <p><u>&lt;신설&gt;</u></p>	<p><u>피해보상 및 항공마일리지 적립·사용 현황 등의 자료를 추가로 제출할 것을 명할 수 있다.</u></p> <p>⑦ ~ ⑫ (현행과 같음)</p> <p>제64조(항공교통이용자를 위한 정보의 제공 등) ① (현행과 같음)</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p>2. -----<u>피해현황</u> (<u>피해구제 현황을 포함한다</u>)-- -----</p> <p>3. ~ 5. (현행과 같음)</p> <p>6. ----- ----- ----- -----<u>다음 각 목의 사항</u></p> <p>가. <u>항공운송사업자(외국인 국제항공운송사업자를 포</u></p>
---	--

<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> <p>7. (생 략)</p> <p>③ (생 략)</p> <p>제84조(과태료) ① (생 략)</p> <p>② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 500만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>1. ~ 12. (생 략)</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> <p>13. ~ 24. (생 략)</p> <p>③ · ④ (생 략)</p>	<p><u>함한다)별 적립·사용 기준 및 현황</u></p> <p><u>나. 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항</u></p> <p>7. (현행과 같음)</p> <p>③ (현행과 같음)</p> <p>제84조(과태료) ① (현행과 같음)</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 12. (현행과 같음)</p> <p><u>12의2. 제61조제6항에 따라 자료를 제출하지 아니하거나 거짓으로 제출한 자</u></p> <p>13. ~ 24. (현행과 같음)</p> <p>③ · ④ (현행과 같음)</p>
--	---