

자동차관리법 일부개정법률안

(김정호의원 대표발의)

의안 번호	3911
----------	------

발의연월일 : 2024. 9. 11.

발 의 자 : 김정호 · 어기구 · 허종식
정성호 · 전재수 · 윤후덕
박 정 · 이연희 · 이수진
이훈기 · 최기상 의원
(11인)

제안이유 및 주요내용

최근 발생한 전기차 배터리 화재를 계기로 전기차 배터리 안전성에 대한 소비자 관심이 증폭되고 있음.

현재, 국토교통부는 자동차 안전성에 대한 정보제공 및 안전한 자동차제작을 유도하기 위하여 ‘자동차 안전도 평가’를 실시하고 있음.

그러나 평가 분야에 전기차 배터리 안전도는 포함되지 않아 현행 제도가 전기차 보급 현실을 제대로 반영하지 못하고 있다는 지적이 제기됨.

이에 현행 국토교통부고시에서 정하고 있는 자동차 안전도 평가 분야를 법률에 규정하면서 전기차 배터리 안전도 분야를 추가함으로써, 배터리 안전성을 확보하고 전기차 화재에 대한 국민 불안 해소에 기여하려는 것임(안 제33조의2제1항).

자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제33조의2제1항 중 “국토교통부령으로”를 “다음 각 호의 분야에 대하여 국토교통부령으로”로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 충돌 안전도
2. 외부통행자 안전도
3. 사고예방 안전도
4. 구동축전지(「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차로 한정한다) 안전도

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(자동차 안전도 평가에 관한 적용례) 제33조의2의 개정규정은 이 법 시행 이후 자동차 안전도 평가를 실시하는 경우부터 적용한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제33조의2(자동차의 안전도 평가)	제33조의2(자동차의 안전도 평가)
① 국토교통부장관은 소비자에게 자동차의 안전도에 대한 정보를 제공하고 안전도가 높은 자동차를 제작하도록 유도하기 위하여 <u>국토교통부령으로</u> 정하는 바에 따라 자동차제작자등이 판매한 자동차의 안전도를 평가하여 그 결과를 공표(公表)하여야 한다.	① ----- ----- ----- ----- -----다음 각 호의 분야에 대하여 <u>국토교통부령으로</u> ----- ----- ----- ----- -----.
<u><신 설></u>	<u>1. 충돌 안전도</u>
<u><신 설></u>	<u>2. 외부통행자 안전도</u>
<u><신 설></u>	<u>3. 사고예방 안전도</u>
<u><신 설></u>	<u>4. 구동축전지(「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차로 한정한다)</u> <u>안전도</u>
② (생 략)	② (현행과 같음)