

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률
일부개정법률안
(복기왕의원 대표발의)

의안 번호	5321
----------	------

발의연월일 : 2024. 11. 6.

발 의 자 : 복기왕 · 이기현 · 정성호
이연희 · 안태준 · 윤종오
정준호 · 한민수 · 민홍철
박용갑 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

수도권광역급행철도 일부 구간이 개통됐고 신규 건설 또는 기존 철도노선을 활용하는 사업도 시행되고 있으며, 수도권광역급행철도 사업은 국가사업으로 추진되는 구간도 있고 지자체 요구 등에 따른 원인자 부담으로 추진되는 구간도 있음.

특히, 수도권광역급행철도 일부 구간은 원인자 부담 사업으로 진행되고 있는데 재정이 열악한 지자체의 지방비 부담이 큼에 따라 사업진척에 문제가 발생할 수 있다는 우려가 제기되고 있고, 원인자 요구에 의한 사업 중 국비의 일부 부담 규정이 법령상 제한적으로 적용되고 있어 지자체의 재정 부담이 과도하다는 지적이 있음.

이에 수도권광역급행철도 연장 사업 등 기존 철도노선을 연장 또는 개량하여 신규 노선으로 활용하거나 이와 연계하여 기존 역 시설을 증축 또는 개축하는 경우 건설비용의 100분의 5 이상 100분의 20 이

하의 범위에서 국가가 부담하고, 이에 해당하는 역이 환승역인 경우에는 100분의 50을 국가가 부담하도록 하는 등 원인자와 국가 간 비용에 대한 일부 부담 비율의 근거를 명확히 하려는 것임(안 제21조제4항).

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부개정법률안

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제21조제4항을 다음과 같이 한다.

④ 제3항에 따른 국가 이외의 자로서 철도건설사업의 시행을 요구하는 자(이하 “원인자”라 한다)가 철도건설사업에 따른 비용의 전부 또는 일부를 부담하는 경우 그 부담 비율은 다음 각 호에 따른다.

1. 원인자의 요구에 의하여 운영 중인 철도노선을 옮겨 설치하는 경우: 옮겨 설치하는 데 드는 비용의 전액을 원인자가 부담

2. 원인자의 요구에 의하여 새로 건설되고 있는 철도노선(해당 철도노선이 포함된 기본계획이 제7조제4항에 따라 고시된 이후의 철도노선을 말한다. 이하 제3호에서 같다)의 지하에 철도시설을 건설하는 경우: 경제적으로 가장 적합한 지점에 철도시설을 건설하는 경우의 건설비용과 비교하여 추가로 드는 건설비용의 전액을 원인자가 부담

3. 원인자의 요구에 의하여 새로 건설되고 있는 철도노선에 역 시설을 건설하는 경우: 「국가통합교통체계효율화법」 제18조제3항의 투자평가지침에 따라 산정된 역 시설 건설비용과 수입을 비교하여

수입을 초과하지 아니하는 건설비용의 100분의 50을 국가가 부담.
다만, 역사(驛舍) 진입도로의 설치비용은 원인자가 전액을 부담한다.

4. 원인자의 요구에 의하여 기존의 철도노선을 연장 또는 개량하여 신규 노선으로 활용하거나, 이와 연계하여 기존 역 시설을 증축 또는 개축하는 경우: 「국가통합교통체계효율화법」 제18조제3항의 투자평가지침에 따라 산정된 사업 비용과 수입을 비교하여 수입을 초과하지 아니하는 건설비용의 100분의 5 이상 100분의 20 이하의 범위에서 국가가 부담. 다만, 역사(驛舍)가 환승역인 경우에는 건설비용의 100분의 50을 국가가 부담한다.

5. 원인자의 요구에 의하여 기존의 철도노선에 역 시설을 건설하거나 증축 또는 개축하는 경우: 건설·증축 또는 개축하는 데 드는 비용(역사 진입도로의 설치비용을 포함한다)의 전액을 원인자가 부담

부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제21조(수익자·원인자의 비용부담) ① ~ ③ (생략) ④ 제3항에 따라 국가 이외의 자가 철도건설사업에 따른 비용의 전부 또는 일부를 부담하는 경우 그 부담 비율은 대통령령으로 정한다.	제21조(수익자·원인자의 비용부담) ① ~ ③ (현행과 같음) ④ 제3항에 따른 국가 이외의 자로서 철도건설사업의 시행을 요구하는 자(이하 “원인자”라 한다)가 철도건설사업에 따른 비용의 전부 또는 일부를 부담하는 경우 그 부담 비율은 다음 각 호에 따른다. 1. 원인자의 요구에 의하여 운영 중인 철도노선을 옮겨 설치하는 경우: 옮겨 설치하는데 드는 비용의 전액을 원인자가 부담 2. 원인자의 요구에 의하여 새로 건설되고 있는 철도노선(해당 철도노선이 포함된 기본계획이 제7조제4항에 따라 고시된 이후의 철도노선을 말한다. 이하 제3호에서 같다)의 지하에 철도시설을 건설하는 경우: 경제적으로 가장 적합한 지점에 철도시설을 건설

하는 경우의 건설비용과 비교하여 추가로 드는 건설비용의 전액을 원인자가 부담

3. 원인자의 요구에 의하여 새로 건설되고 있는 철도노선에 역 시설을 건설하는 경우: 「국가통합교통체계효율화법」 제18조제3항의 투자평가지침에 따라 산정된 역 시설 건설비용과 수입을 비교하여 수입을 초과하지 아니하는 건설비용의 100분의 50을 국가가 부담. 다만, 역사(驛舍) 진입도로의 설치비용은 원인자가 전액을 부담한다.

4. 원인자의 요구에 의하여 기존의 철도노선을 연장 또는 개량하여 신규 노선으로 활용하거나, 이와 연계하여 기존 역 시설을 증축 또는 개축하는 경우: 「국가통합교통체계효율화법」 제18조제3항의 투자평가지침에 따라 산정된 사업 비용과 수입을 비교하여 수입을 초과하지 아니하는 건설비용의 100분의 5 이상 100

분의 20 이하의 범위에서 국가가 부담. 다만, 역사(驛舍)가 환승역인 경우에는 건설비용의 100분의 50을 국가가 부담한다.

5. 원인자의 요구에 의하여 기존의 철도노선에 역 시설을 건설하거나 증축 또는 개축하는 경우: 건설·증축 또는 개축하는 데 드는 비용(역사 진입도로의 설치비용을 포함한다)의 전액을 원인자가 부담