

## 도시철도법 일부개정법률안 (박상혁의원 대표발의)

의안 번호	215
----------	-----

발의연월일 : 2024. 6. 7.

발 의 자 : 박상혁 · 박희승 · 이연희  
정진욱 · 한민수 · 김원이  
김주영 · 이해식 · 강선우  
박홍근 · 염태영 · 한준호  
의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

최근 김포도시철도(김포골드라인) 운행 중 승객 2명이 열차 내의 극심한 혼잡도로 인해 호흡곤란 증상을 호소하며 쓰러지는 일이 발생하는 등 도시철도 열차 내와 역사, 역시설의 혼잡도가 심각한 상황이며 이로 인한 안전사고 발생의 우려 또한 제기되고 있음.

그럼에도 불구하고 도시철도시설 내 혼잡도를 완화하고 해소하기 위한 구체적인 규정이 없는 실정임.

이에 도시철도운영자로 하여금 도시철도 열차 내와 역사, 역시설의 혼잡도를 정기적으로 측정하고 그 결과에 따라 혼잡도가 심각한 경우 혼잡도를 완화 또는 해소할 수 있는 대책(이하 “혼잡도 대책”이라 한다)을 마련하여 시행하도록 하며, 혼잡도 대책 마련과 시행에 필요한 정부의 행정적·재정적 지원 근거를 마련하고, 국가철도망계획의 계획

및 수립에 혼잡도가 심한 지방자치단체의 추가적인 도시철도 건설계획을 우선적으로 반영하도록 하여 도시철도 이용자의 안전과 편의 증진에 이바지하고자 함(안 제4조, 제22조 및 제41조의3).

## 도시철도법 일부개정법률안

도시철도법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조 중 “「철도안전법」”을 “이 법에서 규정한 것을 제외하고는 「철도안전법」”으로 한다.

제22조에 제8항 및 제9항을 각각 다음과 같이 신설한다.

⑧ 정부는 도시철도운영자가 제41조의3제2항에 따라 혼잡도를 완화 또는 해소하기 위한 대책을 시행할 수 있도록 대통령령으로 정하는 바에 따라 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

⑨ 정부는 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제4조에 따른 국가철도망구축계획 및 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제3조에 따른 광역교통기본계획 등 철도망 건설계획을 수립·시행함에 있어 제41조의3제2항에 따른 도시철도 혼잡도가 심각한 지방자치단체의 추가적인 도시철도 건설계획을 우선적으로 반영하여야 한다.

제41조의3을 다음과 같이 신설한다.

제41조의3(도시철도의 혼잡도 측정 및 완화 등) ① 도시철도운영자는 도시철도 이용자의 안전 및 편의 증진을 위하여 도시철도, 역사 및 역 시설 등에 대한 이용자의 혼잡도를 정기적으로 측정하여야 한다.

② 도시철도운영자는 제1항에 따른 혼잡도 측정 결과, 대통령령으로 정하는 기준을 초과하여 승객의 안전 확보가 위험하다고 판단되는 경우에는 혼잡도를 완화 또는 해소하기 위한 대책을 마련하여 시행하여야 한다.

③ 제1항 및 제2항에 따른 혼잡도 측정의 시기 및 방법, 혼잡도 기준 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제4조(다른 법률과의 관계) 도시 철도의 안전에 관하여는 「 <u>철 도안전법</u> 」을 적용한다.	제4조(다른 법률과의 관계) ----- -----이 법 에서 규정한 것을 제외하고는 「 <u>철도안전법</u> 」-----.
제22조(정부 지원 등) ① ~ ⑦ (생략) <u>&lt;신 설&gt;</u>	제22조(정부 지원 등) ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 정부는 도시철도운영자가 <u>제41조의3제2항에 따라 혼잡도 를 완화 또는 해소하기 위한 대책을 시행할 수 있도록 대통 령령으로 정하는 바에 따라 필 요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.</u> ⑨ 정부는 「 <u>철도의 건설 및 철 도시설 유지관리에 관한 법 률</u> 」 제4조에 따른 국가철도망 구축계획 및 「 <u>대도시권 광역 교통 관리에 관한 특별법</u> 」 제 3조에 따른 광역교통기본계획 등 철도망 건설계획을 수립· 시행함에 있어 제41조의3제2항 에 따른 도시철도 혼잡도가 심 각한 지방자치단체의 추가적인
<u>&lt;신 설&gt;</u>	

<신 설>

도시철도 건설계획을 우선적으로 반영하여야 한다.

제41조의3(도시철도의 혼잡도 측정 및 완화 등) ① 도시철도운영자는 도시철도 이용자의 안전 및 편의 증진을 위하여 도시철도, 역사 및 역 시설 등에 대한 이용자의 혼잡도를 정기적으로 측정하여야 한다.

② 도시철도운영자는 제1항에 따른 혼잡도 측정 결과, 대통령령으로 정하는 기준을 초과하여 승객의 안전 확보가 위험하다고 판단되는 경우에는 혼잡도를 완화 또는 해소하기 위한 대책을 마련하여 시행하여야 한다.

③ 제1항 및 제2항에 따른 혼잡도 측정의 시기 및 방법, 혼잡도 기준 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.