

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

(이개호의원 대표발의)

의안 번호	6947
----------	------

발의연월일 : 2024. 12. 26.

발 의 자 : 이개호 · 박해철 · 김현정

이정문 · 위성곤 · 서영교

부승찬 · 정진욱 · 조인철

한병도 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

현행 「교통약자의 이동편의 증진법」은 인간으로서의 존엄과 가치 및 행복을 추구할 권리 보장을 위해 교통수단, 여객시설, 도로 등에 있어 이동권이 보장되어야 함을 명시하고 있음.

그러나 고령자, 어린이, 장애인, 영유아 동반자, 임산부 등 인구의 40%에 달하는 교통약자들에게는 여전히 이동에 대한 물리적, 사회적 차별이 해소되지 않고 있음.

‘2021 교통약자 이동편의 실태 조사’에 따르면 횡단보도 턱 낮춤 미설치, 점자블록 설치 및 기울기 부적합, 우수받이 덮개간격 부적합, 휠체어 이용자의 도로 주행에 따른 사고위험 증가 등 교통약자의 이동편의를 위한 보행환경 개선이 시급한 상황임.

이에 교통수단, 여객시설, 도로 등에 이동편의시설 설치 시 적합성 확인제도를 의무화함으로써 이동편의시설의 적정설치를 유도하고 교통약자 관련 법인 또는 단체의 의견 청취를 의무 규정으로 명시하여

교통약자들의 의견을 효과적으로 반영함으로써 교통약자들의 이동 편의를 증진하려는 것임(안 제12조제1항부터 제3항까지).

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제12조제1항 중 “교통수단과 여객시설에 대한”을 “교통수단, 여객시설 및 도로에 대한”으로 하고, “교통수단과 여객시설에”를 “교통수단, 이 객시설 및 도로에”로 하며, 같은 조 제2항 중 “의견을 들을 수 있다”를 “의견을 들어야 한다”로 하고, 같은 조 제3항 중 “교통수단과 여객 시설에”를 “교통수단, 여객시설 및 도로에”로 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제12조(기준적합성 심사) ① 교통 행정기관은 <u>교통수단과 여객 시설에 대한</u> 면허·허가·인가 등을 하는 경우 <u>교통수단과 여 객시설에</u> 설치된 이동편의시설 이 제10조에 따른 설치기준에 맞는지를 심사하여야 한다.	제12조(기준적합성 심사) ① ---- ----- <u>교통수단, 여객시설</u> <u>및 도로에 대한</u> ----- ----- <u>교통수</u> <u>단, 여객시설 및 도로에</u> ----- ----- ----- -----
② 교통행정기관은 제1항에 따 른 심사를 하는 경우 미리 대 통령령으로 정하는 바에 따라 장애인 등 교통약자 관련법인 또는 단체의 의견을 <u>들을 수</u> <u>있다.</u>	② ----- ----- ----- ----- ----- <u>들어야 한</u> <u>다.</u>
③ 교통행정기관은 제1항에 따 른 심사 결과 <u>교통수단과 여객 시설에</u> 설치된 이동편의 시설 이 제10조에 따른 설치기준에 맞지 아니한 경우에는 상당한 기간을 정하여 교통사업자에게 보완을 요구하여야 한다.	③ ----- ----- <u>교통수단, 여객시</u> <u>설 및 도로에</u> ----- ----- ----- ----- -----.
④ (생 략)	④ (현행과 같음)