

국유재산특례제한법 일부개정법률안

(김원이의원 대표발의)

의안 번호	4344
----------	------

발의연월일 : 2024. 9. 26.

발 의 자 : 김원이 · 이해식 · 김남근
서영석 · 김선민 · 박지혜
전진숙 · 박홍근 · 김교홍
김동아 · 김태선 · 이기현
의원(12인)

제안이유 및 주요내용

현행 정부가 「철도유희부지 활용지침」을 기반으로 지방자치단체에서 시행하는 철도유희부지 활용사업을 지원하고 있음에도, 전국적으로 분포한 철도유희부지 중 64.1%에 해당하는 면적만이 활용되고 있는 것으로 파악되고 있어 보다 적극적인 활용대책 마련이 요구되고 있음.

이와 관련하여 철도유희부지 활용도 제고와 관련된 법·제도의 미비, 사업 추진에 따른 비용 부담, 철도유희부지 활용의 다양성 부족 등의 문제점이 지속적으로 제기되고 있어 보다 적극적인 제도 개선이 이루어질 필요가 있다는 의견이 있음.

이에 「철도산업발전기본법」에 국가가 철도유희부지의 활용 촉진을 위하여 필요하다고 인정하는 경우 사업을 시행하는 지방자치단체에 철도유희부지의 용도와 사용 기간을 정하여 수의계약으로 대부 또

는 매각할 수 있도록 하는 특례를 신설하고 국유재산특례의 근거가 되는 현행법을 동시에 개정하려는 것임(안 별표 제219호 신설).

참고사항

이 법률안은 김원회의원이 대표발의한 「철도산업발전기본법 일부 개정법률안」(의안번호 제4343호)의 의결을 전제로 하는 것이므로 같은 법률안이 의결되지 아니하거나 수정의결되는 경우에는 이에 맞추어 조정되어야 할 것임.

법률 제 호

국유재산특례제한법 일부개정법률안

국유재산특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표에 제219호를 다음과 같이 신설한다.

연 번	국유재산특례 근거 법률	특례유형	존속기한
219	「철도산업발전기본법」 제35조의3	사용료등의 감면, 장기 사용허가등	2032. 12. 31.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.