

# 화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

## (엄태영의원 대표발의)

의안 번호	6097
----------	------

발의연월일 : 2024. 12. 2.

발 의 자 : 엄태영 · 서천호 · 김상훈  
우재준 · 유상범 · 윤한홍  
윤영석 · 조지연 · 권성동  
김정재 의원(10인)

### 제안이유

물류산업은 생산·유통 등 국내외 경제활동 전반을 연결하고 있으며, 특히, 수·출입 의존도가 높은 우리나라의 핵심 기간산업임. 우리나라 물류는 도로 위주의 운송이 이뤄지고 있어 화물자동차 운수산업은 국가 경제를 움직이는 중추적인 역할을 담당하고 있음.

그러나, 우리나라 화물운수산업은 대부분 개인화물차주 위주로 영세한 산업구조이며, 이는 국가물류 경쟁력을 제고하는데 한계로 작용하고 있음.

화물운송업은 개인 운송업과 일반 운송업으로 나누어지며, 개인 운송사업자를 제외한 대부분의 차량 역시 위·수탁제로 운영되고 있음. 위·수탁제는 차주가 운송사업자로부터 영업권을 대여받는 형태로, 위·수탁차주는 차량구매 및 관리, 유류비 부담 등 운영책임을 부담할 뿐만 아니라 운송사업자에게 위·수탁료까지 지급 해야 하는 어려움

이 있음. 더욱이 운송사업자 중 위·수탁차주에게 일감은 제공하지 않고 위·수탁료 수입에만 의존하는 위·수탁전문회사가 많고, 위·수탁전문회사는 운송과정에서 역할이 없음에도 위·수탁료를 수취하고 있어 운송비용을 높이는 원인으로도 작용함. 위·수탁차주에게 변호관 사용료를 미반환하거나 기존 위·수탁계약을 부당하게 해지하는 등의 일부 운송사업자의 부당행위도 여전한 실정임.

이 밖에도, 개인차주 위주로 구성된 산업구조로 인해 차주들이 안정적으로 운송계약을 확보하기 어렵고 장기·대량의 운송계약보다는 단기·소량 위주의 운송계약이 이루어지며, 다단계 운송거래로 비효율이 발생하는 등 화물운송산업의 구조를 근본적으로 개선할 필요가 있음.

또한, 일몰된 기존 화물자동차 안전운임제는 운송서비스의 소비자인 화주에게 운임을 강제하여 시장경제 원리에 맞지 않다는 지적과 함께 교통안전 개선효과가 불분명하므로, 화물자동차 표준운임제를 도입하고자 함.

한편, 화물차는 사고 발생 시 큰 피해로 이어지며, 판스프링 등 불법 튜닝 화물차에 의한 사고가 끊이지 않고 있어 국민 안전을 위협하고 있음. 또한, 과적·과속 등도 여전한 상황임. 이에, 판스프링 등 낙하사고에 대한 처벌 강화, 과적에 대한 화주·운수사 책임 강화 등으로 화물차 교통안전도 강화하고자 함.

## 주요내용

가. 화물자동차 안전운송원가 및 안전운임의 명칭과 정의를 변경(안 제2조제12호 및 제13호 등)

나. 위·수탁차주가 소속 운송사로부터 일정 기준 이상의 물량을 받지 못한 경우 화물운송업 허가를 받을 수 있는 제도 신설 및 최소운송 의무제의 대상 확대 및 최소운송의무 기준을 차량별로 적용하는 등 위·수탁전문회사에 대한 관리를 강화하는 한편, 선의의 운송사가 피해보지 않도록 예외규정 신설(안 제3조제7항제1호나목·제12항·제13항 및 제16항 신설, 제17조제1항 단서 신설, 제19조제1항 단서 및 제12호의3, 제40조의3제3항제1호, 제47조의2제2항 및 제3항 신설)

다. 차량과 그 경영을 다른 사람에게 위탁하지 아니하는 것을 조건으로 일반 화물운송업 허가 또는 변경허가를 신청하는 경우 공급기준 적용을 배제(안 제3조제7항제1호나목)

라. 화물자동차 안전운임제를 폐지하고 새로운 운임제도인 화물자동차 표준운임제를 도입(안 제5조의2부터 제5조의8까지 삭제, 제5조의9부터 제5조의15까지 신설, 제67조제1호의2 삭제 및 제1호의3 신설, 제70조제1항제1호 삭제 및 제1호의2 신설)

마. 표준 화물운송계약서 도입(안 제6조의2 신설)

바. 과적에 대한 화주, 운수사업자 및 운수종사자의 책임을 강화(안 제10조의3 신설, 제11조제18항, 제12조제1항제8호의2 신설, 제23조제1항제8호, 제26조제4항, 제70조제2항제4호의3 신설)

- 사. 위·수탁차량을 등록할 때 위·수탁차주의 명의로 등록토록 하는 등 화물자동차 명의신탁을 금지하되 사업자의 사업권을 보호하기 위한 조항 신설(안 제11조제16항, 제23조제1항제2호의2 및 제11호 신설, 제40조제1항, 제40조제10항 및 제11항 신설)
- 아. 이탈방지 조치 대상을 확대하고 판스프링 등의 낙하사고에 대한 처벌을 강화(안 제11조제20항 및 제21항 신설, 제12조제1항제9호 신설, 제23조제1항제8호, 제66조제1호 및 제2호)
- 자. 직접운송의무 범위를 벗어나는 화물정보망을 통한 물량 위탁 등을 제한(안 제11조의2제5항, 제12조제1항제7호의2 신설, 제23조제1항제8호)
- 차. 국토교통부장관의 권한을 위임할 수 있는 대상을 소속 기관의 장까지 확대함(안 제63조제1항)
- 카. 위·수탁차주에 대한 운송사업자의 불공정 행위를 구체적으로 규정하고 이를 금지하는 한편, 이를 위반할 경우 허가취소 등의 대상에 포함(안 제40조제7항제5호부터 제7호까지 및 제8항, 제9항 신설, 제68조제5호 신설)

## 화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제12호 중 “안전운송원가”를 “표준운송원가”로, “화물차주에 대한 적정한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기”를 “화물자동차 운송시장의 안정을”로, “제5조의2”를 “제5조의9”로, “안전운임위원회의”를 “표준운임위원회의”로, “제5조의4”를 “제5조의11”로 하고, 같은 조 제13호 각 목 외의 부분 중 “안전운임”을 “표준운임”으로, “화물차주에 대한 적정한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기”를 “화물자동차 운송시장의 안정과 화물자동차 운수사업의 효율적 운영을”로, “필요한 최소한의 운임으로서 제12호”를 “제12호”로, “안전운송원가”를 “표준운송원가”로, “제5조의2”를 “제5조의9”로, “안전운임위원회의”를 “표준운임위원회의”로, “제5조의4”를 “제5조의11”로, “운임을 말하며 다음 각 목으로 구분한다”를 “운임으로서 제3조제3항에 따른 운송사업자, 제24조제2항에 따른 운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다)와 화주가 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임을 말한다”로 하며, 같은 호 각 목을 삭제한다.

제3조제7항제1호나목 중 “제13항”을 “차량과 그 경영을 다른 사람에게

위탁하지 아니하는 것을 조건으로 제13항”으로 하고, 같은 조 제12항 단서 중 “화물자동차의 위·수탁차주”를 “위·수탁차주”로 하며, 같은 조 제13항 중 “제12항에 따라 임시허가를 받은 자가 허가 기간 내에 다른 운송사업자와 위·수탁계약을 체결하지 못하고 임시허가 기간이 만료된 경우 3개월 내에”를 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는”으로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설하며, 같은 조에 제16항을 다음과 같이 신설한다.

1. 제12항에 따라 임시허가를 받고 허가 기간 내에 다른 운송사업자와 위·수탁계약을 체결하지 못한 자로서 임시허가 기간이 만료된 날부터 3개월이 지나지 아니한 자
2. 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 자신의 운송 실적을 제출한 위·수탁차주로서 자신에게 경영을 위탁한 운송사업자로부터 배정 받은 운송실적이 국토교통부령으로 정하는 기준 미만인 자

⑯ 국토교통부장관은 제13항제2호에 해당하는 자로부터 허가신청을 받았을 때에는 지체 없이 제6항에 따른 허가 절차를 이행하여야 한다.

제5조의2부터 제5조의8까지를 각각 삭제한다.

제5조의9부터 제5조의15까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

제5조의9(화물자동차 표준운임위원회의 설치 등) ① 다음 각 호의 사항을 심의·의결하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 화물자동차 표준운임위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

1. 화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 결정 및 조정에 관한 사항
2. 화물자동차 표준운송원가가 적용되는 운송품목 및 차량의 종류 등에 관한 사항
3. 화물자동차 표준운임제도의 발전을 위한 연구 및 건의에 관한 사항
4. 그 밖에 화물자동차 안전운임에 관한 중요 사항으로서 국토교통부장관이 회의에 부치는 사항

② 위원회는 위원장을 포함하여 15명 이내의 범위에서 다음 각 호의 위원으로 구성하며, 위원장은 공익을 대표하는 위원 중에서 위원회가 선출한다.

1. 화물차주를 대표하는 위원
2. 운수사업자를 대표하는 위원
3. 화주를 대표하는 위원
4. 공익을 대표하는 위원

③ 위원회에는 제2항 각 호의 위원 외에 관계 행정기관의 공무원으로 구성된 3명 이내의 특별위원을 둘 수 있고, 특별위원은 위원회의 회의에 출석하여 발언할 수 있다.

④ 화물자동차 표준운송원가 산정 등 위원회 업무에 관한 자문이나 위원회 심의·의결사항에 관한 사전검토 등을 위하여 위원회에 해당 분야 전문가로 구성된 전문위원회를 둔다. 이 경우 위원회는 전

문위원회에 위원회 사무 중 일부를 위임할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제4항까지에서 규정한 사항 외에 위원회의 구성 및 운영, 특별위원의 자격 및 위촉, 전문위원회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의10(화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 심의기준) ① 위원회는 다음 각 호의 사항을 고려하여 화물자동차 표준운송원가를 심의·의결한다. 이 경우 화물자동차 표준운송원가의 세부 항목은 국토교통부령으로 정한다.

1. 인건비, 감가상각비 등 고정비용
2. 유류비, 부품비 등 변동비용
3. 그 밖에 상·하차 대기료, 운송사업자의 운송서비스 수준 등 평균적인 영업조건을 고려하여 대통령령으로 정하는 사항

② 위원회는 화물자동차 표준운송원가에 적정 이윤을 더하여 화물자동차 표준운임을 심의·의결한다. 이 경우 적정 이윤의 산정에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의11(화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 공표)

① 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 대통령령으로 정하는 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 표준운송원가를 공표하여야 한다.

② 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 다음 각 호의 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자



동차 표준운임을 공표하여야 한다. 다만, 화물차주의 소득수준이 대통령령으로 정하는 기준 이상인 경우에는 제1항에 따른 표준운송원가를 공표하여야 한다.

1. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 수출입 컨테이너

2. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 시멘트

③ 화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 공표 방법 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의12(운송비용 등 조사) ① 국토교통부장관은 화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 효율적인 심의를 위하여 화물운송에 소요되는 비용 등을 주기적으로 조사하여야 한다.

② 국토교통부장관은 제1항에 따른 조사를 객관적으로 수행하기 위하여 필요한 최소한의 범위에서 화물차주 및 운수사업자의 국세 또는 지방세의 과세에 관한 자료 또는 정보, 화물자동차의 운행 거리 등 대통령령으로 정하는 자료 또는 정보의 제공을 세무관서의 장 등 관계 기관의 장에게 요청할 수 있다. 이 경우 자료 또는 정보의 제공을 요청받은 관계 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

③ 제1항의 조사 방법 및 주기 등은 국토교통부령으로 정한다.

제5조의13(화물자동차 표준운임의 효력) ① 화주 또는 운수사업자는 화물차주에게 화물자동차 표준운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

② 제1항에 따른 화주와 화물차주의 화물운송계약 또는 운수사업자와 화물차주의 화물운송계약 중 화물자동차 표준운임에 미치지 못하는 금액을 운임으로 정한 부분은 무효로 하며, 해당 부분은 화물자동차 표준운임과 동일한 운임을 지급하기로 한 것으로 본다.

③ 화주와 운수사업자·화물차주는 제1항에 따른 운임 지급과 관련하여 서로 부정한 금품을 주고받아서는 아니 된다.

④ 국토교통부장관은 제1항에 따른 표준운임의 지급 의무를 위반한 화주 또는 운수사업자에 대하여 화물자동차 표준운임 이상의 운임 지급을 명령할 수 있다.

제5조의14(화물자동차 표준운임의 주지 의무) 화물자동차 표준위탁운임의 적용을 받는 화주와 운수사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 화물자동차 표준운임을 게시하거나 그 밖에 적당한 방법으로 화물차주에게 알려야 한다.

제5조의15(화물자동차 공정계약 신고센터) ① 국토교통부장관은 화물자동차 표준운임에 미치지 못하는 운임의 지급 및 제40조제8항 및 제9항에 따른 불공정 행위에 대한 신고를 위하여 화물자동차 공정계약 신고센터를 설치·운영하여야 한다.

② 화물자동차 공정계약 신고센터의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제6조의2를 다음과 같이 신설한다.

제6조의2(화물운송계약) ① 화주, 운수사업자 및 화물차주는 화물운송

계약을 체결하거나 화물운송거래를 위한 입찰을 하는 경우에는 공정하고 투명하게 하여야 한다.

② 국토교통부장관은 건전한 거래질서의 확립과 공정한 계약의 정착을 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 표준 화물운송계약을 고시하여야 하며, 이를 우선적으로 사용하도록 권장할 수 있다.

제10조의3을 다음과 같이 신설한다.

제10조의3(화주의 준수사항) 화주는 운수사업자 또는 화물차주에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다. 다만, 「생활물류서비스산업발전법」에 따른 택배서비스사업자에게 화물의 운송을 요구한 경우는 제외한다.

1. 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통보하지 아니하는 행위
2. 제11조제20항, 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 요구하는 행위

제11조제15항을 삭제하고, 같은 조 제16항 중 “현물출자 받은”을 “보유한 사람에게 경영의 일부를 위탁한”으로, “위·수탁 차주를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 현물출자자로 기재하여야”를 “차량 등록을 위·수탁차주의 명의로 하게 하여야”로 하며, 같은 항에 후단을 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제18항 중 “제11조의2에 따라 화물운송을 위탁하는 경우 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 위탁하여서는”을 “화물자

동차 운전자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는”으로 하며, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제20항 중 “화물이”를 “화물 또는 화물 외의 도구가”로 하며, 같은 조 제21항부터 제24항까지를 각각 제22항부터 제25항까지로 하고, 같은 조에 제21항을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제25항(종전의 제24항) 각 호 외의 부분 중 “제23항”을 “제24항”으로 한다.

이 경우 위·수탁차주는 운송사업자를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 경영위탁자로 기재하고 운송사업자 허가 번호 등 대통령령으로 정하는 사항을 기재하여야 한다.

1. 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통보하지 아니하는 행위

2. 제11조제20항, 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 요구하는 행위

② 운송사업자는 물품적재장치 등 화물자동차의 안전운행을 위하여 필요한 국토교통부령으로 정하는 장치에 대하여 「자동차관리법」 제34조를 위반하여 튜닝된 화물자동차를 운행하여서는 아니 된다.

제11조의2제5항 중 “제3항에 따른 다른 운송사업자나 운송주선사업자로부터 화물운송을 위탁받은 운송사업자를 포함한다”를 “제1항에 따라 화주와 운송계약을 체결한 운송사업자에 한정한다”로 한다.

제12조제1항에 제7호의2, 제8호의2를 각각 다음과 같이 신설하고, 같은 항 제9호를 제10호로 하며, 같은 항에 제9호를 다음과 같이 신설한

다.

7의2. 제11조의2제5항에 따른 운송가맹사업자의 화물정보망이나 「물류정책기본법」 제38조에 따라 인증 받은 화물정보망을 통하여 위탁 받은 물량을 재위탁하는 등 화물운송질서를 문란하게 하는 행위

8의2. 정당한 사유 없이 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물을 운송하는 행위

9. 「자동차관리법」 제34조를 위반하여 물품적재장치 등 화물자동차의 안전운행을 위하여 필요한 국토교통부령으로 정하는 장치에 대하여 튜닝된 화물자동차를 운행하는 행위

제12조의2제1항에 제1호의2를 다음과 같이 신설하고, 같은 항 제2호 중 “제11조제23항”을 “제11조제24항”으로, “제12조제1항제9호”를 “제12조제1항제10호”로 하며, 같은 항에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

1의2. 제11조제21항 또는 제12조제1항제9호를 위반하여 화물자동차를 운행하였는지 여부

3. 제11조에 따른 운송사업자의 준수사항을 위반하였는지 여부. 다만, 국토교통부령으로 정하는 사항에 한정한다.

제13조제5호부터 제7호까지를 각각 삭제한다.

제19조제1항 각 호 외의 부분 단서 중 “한다”를 “하며, 제12호의3의 경우에는 감차 조치를 명하여야 한다”로 하고, 같은 항 제12호의3 중 “경우”를 “경우(소속 위·수탁차주가 제3조제13항제2호에 해당하여 같

은 조 제1항에 따른 허가를 받은 경우를 포함한다)”로 하며, 같은 호에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 소속 위·수탁차주가 정당한 사유 없이 운송을 거부하는 경우 등 대통령령으로 정하는 경우는 제외한다.

제23조제1항에 제2호의2를 다음과 같이 신설하고, 같은 항 제8호 중 “제7호 및 제9호”를 “제7호·제7호의2·제8호의2·제9호 또는 제10호”로 하며, 같은 항에 제11호를 다음과 같이 신설한다.

2의2. 제11조제16항 단서를 위반하여 운송사업자를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 경영위탁자로 기재하지 아니한 경우

11. 제40조제11항을 위반하여 위·수탁계약 만료 이후 일정기간 이내에 자동차 번호판을 운송사업자에게 반납하지 아니한 경우

제26조제4항 중 “운송사업자”를 “운송사업자 또는 화물차주”로 한다.

제40조제1항 중 “제외한 개인을 말한다”를 “제외한다”로, “현물출자한 사람”을 “보유한 자”로 하고, 같은 항에 후단을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제7항제5호를 제8호로 하고, 같은 항에 제5호부터 제7호까지를 각각 다음과 같이 신설하며, 같은 조에 제8항부터 제11항까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

이 경우 운송사업자가 차량을 보유한 사람에게 경영의 일부를 위탁하는 것을 제16조에 따른 화물자동차 운송사업의 양도·양수로 간주하여서는 아니 된다.

5. 운송사업자가 위·수탁계약의 체결을 명목으로 금전지급을 요구하는 경우
  6. 운송사업자가 위·수탁차주의 대폐차 요구에 따르지 아니하는 경우 또는 대폐차 요구에 따르는 것을 명목으로 금전지급을 요구하는 경우
  7. 운송사업자가 위·수탁차주에게 위·수탁계약의 유지 및 갱신을 명목으로 위·수탁계약서에 명시된 금전 외의 금전을 위·수탁차주에게 요구하는 경우
- ⑧ 운송사업자는 위·수탁차주에게 제7항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다.
- ⑨ 누구든지 제7항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 교사하거나 방조하여서는 아니 되며, 위·수탁차주로부터 제7항제5호에 따른 금전을 받아서는 아니 된다.
- ⑩ 위·수탁차주는 제3항에 따른 위·수탁계약 만료 이전에 보유한 차량을 타인에게 매도하거나 저당권을 설정하는 때에는 제3항에 따라 위·수탁계약을 체결한 운송사업자에게 동의를 구하여야 한다.
- ⑪ 위·수탁차주는 위·수탁계약이 만료되는 경우 대통령령으로 정하는 기간 이내에 자동차 번호판을 운송사업자에게 반납하고, 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에서 제3항에 따른 위·수탁계약 관한 사항을 변경하여야 한다.

제40조의3제3항 및 제4항을 각각 제4항 및 제5항으로 하고, 같은 조에

제3항을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제4항(중전의 제3항)제1호 중 “제3호 또는 제5호”를 “제3호·제5호 또는 제12호의3”으로 한다.

③ 위·수탁차주가 제40조제10항에 따른 운송사업자의 동의를 구하지 아니한 경우 해당 운송사업자와 위·수탁차주의 위·수탁계약은 해지된 것으로 본다. 이 경우 위·수탁차주는 즉시 번호판을 해당 운송사업자에게 반납하여야 한다.

제47조의2제2항 전단 중 “제11조의2제1항에 따른 직접운송 의무가 있는 운송사업자는”을 “제3조제1항제1호에 따라 일반화물자동차 운송사업의 허가를 받은 자는 소속된 차량 각각에 대하여”로 하고, 같은 조 제3항부터 제5항까지를 각각 제4항부터 제6항까지로 하며, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

③ 위·수탁차주는 필요한 경우 자신의 운송 실적을 국토교통부장관에게 신고할 수 있다.

제58조를 삭제한다.

제62조의2제1항 전단 중 “안전운송원가”를 “표준운송원가”로 한다.

제63조제1항 중 “시·도지사”를 “소속 기관의 장 또는 시·도지사”로 한다.

제66조제1호 중 “아니하여”를 “아니하거나 같은 조 제21항을 위반하여”로 하고, 같은 조 제2호 중 “운행하여”를 “운행하거나 제12조제1항 제9호(제33조에서 준용하는 경우를 포함한다)를 위반하여”로 한다.

제67조제1호의2를 삭제하고, 같은 조에 제1호의3을 다음과 같이 신설



한다.

1의3. 제5조의13제3항을 위반하여 서로 부정한 금품을 주고받은 자  
제68조에 제5호 및 제6호를 각각 다음과 같이 신설한다.

5. 제40조제8항을 위반하여 같은 조 제7항제5호부터 제7호까지에 따  
른 금전을 받은 자

6. 제40조제9항을 위반하여 같은 조 제7항제5호부터 제7호까지의 어  
느 하나에 해당하는 행위를 교사 또는 방조한 자

제70조제1항제1호를 삭제하고, 같은 항에 제1호의2를 다음과 같이 신  
설하며, 같은 조 제2항에 제4호의3 및 제4호의4를 각각 다음과 같이  
신설하고, 같은 항 제18호의3을 제18호의4로 하며, 같은 항에 제18호  
의3을 다음과 같이 신설하고, 같은 항 제27호 중 “안전운송원가의”를  
“표준운송원가의”로 한다.

1의2. 제5조의13제4항에 따른 명령을 받은 자로서 제5조의13제2항을  
위반하여 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 표준운임보다 적은  
운임을 지급한 자

4의3. 제10조의3제1호를 위반하여 운수사업자 또는 화물자동차 운전  
자에게 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통  
보하지 아니한 자

4의4. 제10조의3제2호를 위반하여 제11조제20항, 「도로법」 제77조  
또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송  
을 요청한 자

18의3. 제40조제11항을 위반하여 위·수탁계약 만료 이후 일정기간 이내에 자동차 번호판을 운송사업자에게 반납하지 아니한 위·수탁차주

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(유효기간) 제5조의9부터 제5조의12까지 중 화물자동차 표준운임에 관한 부분, 제5조의13부터 제5조의15까지, 제67조제1호의3 및 제70조제1항제1호의2는 이 법 시행 후 3년까지 효력을 가진다.

제3조(이 법 시행을 위한 준비행위) 국토교통부장관은 이 법 시행 전에 제5조의9의 개정규정에 따른 화물자동차 표준운임위원회의 구성 및 운영, 제5조의15의 개정규정에 따른 화물자동차 공정계약 신고센터의 설치에 관하여 필요한 준비행위를 할 수 있다.

제4조(위·수탁차주의 운송 실적에 관한 적용례) 제3조제13항제2호의 개정규정에 따른 위·수탁차주의 운송 실적은 이 법 시행 이후의 운송 실적부터 적용한다.

제5조(차량의 명의에 관한 적용례) 제11조제16항의 개정규정은 이 법 시행 전에 체결된 위·수탁계약으로 운송사업자가 현물출자 받은 차량에 대하여도 적용한다. 이 경우 운송사업자는 이 법 시행 후 1년이 경과한 날까지 「자동차관리법」에 따른 차량 등록을 위·수

탁차주의 명의로 하고, 자동차등록원부에 운송사업자를 경영위탁자로 기재하여야 한다.

제6조(불공정 위·수탁계약의 무효에 관한 적용례) 제40조제7항의 개정규정은 이 법 시행 당시 존속 중인 위·수탁계약에 대하여도 적용한다.

제7조(표준운송원가의 심의·의결 및 적용에 관한 특례) 제5조의11제1항의 개정규정에도 불구하고, 종전의 법에 따라 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 안전운송원가를 이 법에 따라 적용하는 화물자동차 표준운송원가로 본다.



## 신 · 구조문대비표

현        행	개        정        안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. ~ 11. (생    략)	1. ~ 11. (현행과 같음)
12. “화물자동차 <u>안전운송원가</u> ”란 화물차주에 대한 적절한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기 위하여 화주, 운송사업자, 운송주선사업자 등이 화물운송의 운임을 산정할 때에 참고할 수 있는 운송원가로서 제5조의2에 따른 화물자동차 <u>안전운임위원회</u> 의 심의·의결을 거쳐 제5조의4에 따라 국토교통부장관이 공표한 원가를 말한다.	12. ----- <u>표준운송원가</u> ----- <u>화물자동차 운송시장의 안정을</u> ----- ----- ----- ----- ----- <u>제5조의9</u> ----- <u>표준운임위원회의</u> ----- ----- <u>제5조의11</u> ----- -----.
13. “화물자동차 <u>안전운임</u> ”이란 화물차주에 대한 적절한 운임의 보장을 통하여 과로, 과속, 과적 운행을 방지하는 등 교통안전을 확보하기 위하여 필요한 최소한의 운임으로서 제	13. ----- <u>표준운임</u> ----- ----- <u>화물자동차 운송시장의 안정과 화물자동차 운수사업의 효율적 운영을</u> ----- ----- <u>제12호에</u> ----- ----- <u>표준운송원가에</u> -----

12호에 따른 화물자동차 안전운송원가에 적정 이윤을 더하여 제5조의2에 따른 화물자동차 안전운임위원회의 심의·의결을 거쳐 제5조의4에 따라 국토교통부장관이 공표한 운임을 말하며 다음 각 목으로 구분한다.

가. 화물자동차 안전운송운임: 화주가 제3조제3항에 따른 운송사업자, 제24조제2항에 따른 운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다) 또는 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

나. 화물자동차 안전위탁운임: 운수사업자가 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임

제3조(화물자동차 운송사업의 허

-----제5조의9-----  
-----표준운임위원회  
회의-----제  
5조의11-----  
-----운임으로서  
제3조제3항에 따른 운송사업자, 제24조제2항에 따른 운송주선사업자 및 운송가맹사업자(이하 “운수사업자”라 한다)와 화주가 화물차주에게 지급하여야 하는 최소한의 운임을 말한다.

<삭 제>

<삭 제>

제3조(화물자동차 운송사업의 허

가 등) ① ~ ⑥ (생 략)

⑦ 제1항 및 제3항 본문에 따른 화물자동차 운송사업의 허가 또는 증차(增車)를 수반하는 변경허가의 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 국토교통부장관이 화물의 운송 수요를 고려하여 제6항에 따라 업종별로 고시하는 공급기준에 맞을 것. 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우는 제외한다.

가. (생 략)

나. 제13항에 따라 허가를 신청하는 경우

다. (생 략)

2. (생 략)

⑧ ~ ⑪ (생 략)

⑫ 국토교통부장관은 제40조의 3제3항에 따라 해지된 위·수탁계약의 위·수탁차주였던 자가 허가취소 또는 감차 조치가

가 등) ① ~ ⑥ (현행과 같음)

⑦ -----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. -----  
-----  
-----  
-----  
-----.  
-----.

가. (현행과 같음)

나. 차량과 그 경영을 다른 사람에게 위탁하지 아니하는 것을 조건으로 제13항 -----  
-----

다. (현행과 같음)

2. (현행과 같음)

⑧ ~ ⑪ (현행과 같음)

⑫ -----  
-----  
-----  
-----

있는 날부터 3개월 내에 제1항에 따른 허가를 신청하는 경우 6개월 이내로 기간을 한정하여 허가(이하 “임시허가”라 한다)를 할 수 있다. 다만, 운송사업자의 허가취소 또는 감차 조치의 사유와 직접 관련이 있는 화물자동차의 위·수탁차주였던 자는 제외한다.

⑬ 제12항에 따라 임시허가를 받은 자가 허가 기간 내에 다른 운송사업자와 위·수탁계약을 체결하지 못하고 임시허가 기간이 만료된 경우 3개월 내에 제1항에 따른 허가를 신청할 수 있다.

<신 설>

<신 설>

-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

위·수탁차주-----  
-----.

⑬ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는-----  
-----.

1. 제12항에 따라 임시허가를 받고 허가 기간 내에 다른 운송사업자와 위·수탁계약을 체결하지 못한 자로서 임시허가 기간이 만료된 날부터 3개월이 지나지 아니한 자

2. 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 자신의 운송 실적을 제출한 위·수탁차주로서 자신에게 경영을 위탁한 운송사



⑭ · ⑮ (생략)

<신설>

제5조의2(화물자동차 안전운임위원회 설치 등) ① 다음 각 호의 사항을 심의·의결하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 화물자동차 안전운임위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

1. 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 결정 및 조정에 관한 사항
2. 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임이 적용되는 운송품목 및 차량의 종류 등에 관한 사항
3. 화물자동차 안전운임제도의 발전을 위한 연구 및 건의에 관한 사항

업자로부터 배정받은 운송실적이 국토교통부령으로 정하는 기준 미만인 자

⑭ · ⑮ (현행과 같음)

⑯ 국토교통부장관은 제13항제2호에 해당하는 자로부터 허가신청을 받았을 때에는 지체없이 제6항에 따른 허가 절차를 이행하여야 한다.

<삭제>

4. 그 밖에 화물자동차 안전운  
임에 관한 중요 사항으로서  
국토교통부장관이 회의에 부  
치는 사항

② 위원회는 위원장을 포함하  
여 15명 이내의 범위에서 다음  
각 호의 위원으로 구성하며, 위  
원장은 공익을 대표하는 위원  
중에서 위원회가 선출한다.

1. 화물차주를 대표하는 위원

2. 운수사업자를 대표하는 위원

3. 화주를 대표하는 위원

4. 공익을 대표하는 위원

③ 위원회에는 제2항 각 호의  
위원 외에 관계 행정기관의 공  
무원으로 구성된 3명 이내의  
특별위원을 둘 수 있고, 특별위  
원은 위원회의 회의에 출석하  
여 발언할 수 있다.

④ 화물자동차 안전운송원가  
산정 등 위원회 업무에 관한  
자문이나 위원회 심의·의결사  
항에 관한 사전검토 등을 위하  
여 위원회에 해당 분야 전문가  
로 구성된 전문위원회를 둔다.  
이 경우 위원회는 전문위원회

에 위원회 사무 중 일부를 위  
임할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제4항까지에서  
규정한 사항 외에 위원회의 구  
성 및 운영, 특별위원의 자격  
및 위촉, 전문위원회의 구성 및  
운영 등에 필요한 사항은 대통  
령령으로 정한다.

제5조의3(화물자동차 안전운송원  
가 및 화물자동차 안전운임의  
심의기준) ① 위원회는 다음  
각 호의 사항을 고려하여 화물  
자동차 안전운송원가를 심의·  
의결한다.

1. 인건비, 감가상각비 등 고정  
비용

2. 유류비, 부품비 등 변동비용

3. 그 밖에 상·하차 대기료,  
운송사업자의 운송서비스 수  
준 등 평균적인 영업조건을  
고려하여 대통령령으로 정하  
는 사항

② 위원회는 화물자동차 안전  
운송원가에 적정 이윤을 더하  
여 화물자동차 안전운임을 심  
의·의결한다. 이 경우 적정 이

<삭 제>

윤의 산정에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의4(화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 공표) ① 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 대통령령으로 정하는 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운송원가를 공표하여야 한다.

② 국토교통부장관은 매년 10월 31일까지 위원회의 심의·의결을 거쳐 다음 각 호의 운송품목에 대하여 다음 연도에 적용할 화물자동차 안전운임을 공표하여야 한다.

1. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 수출입 컨테이너

2. 「자동차관리법」 제3조에 따른 특수자동차로 운송되는 시멘트

③ 화물자동차 안전운송원가 및 화물자동차 안전운임의 공표 방법 및 절차 등에 필요한

<삭 제>

사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의5(화물자동차 안전운임의 효력) ① 화주는 운수사업자 또는 화물차주에게 화물자동차 안전운송운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

② 운수사업자는 화물차주에게 화물자동차 안전위탁운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

③ 화물운송계약 중 화물자동차 안전운임에 미치지 못하는 금액을 운임으로 정한 부분은 무효로 하며, 해당 부분은 화물자동차 안전운임과 동일한 운임을 지급하기로 한 것으로 본다.

④ 화주와 운수사업자·화물차주는 제1항에 따른 운임 지급과 관련하여 서로 부정한 금품을 주고받아서 아니 된다.

제5조의6(화물자동차 안전운임의 주지 의무) 화물자동차 안전운임의 적용을 받는 화주와 운수사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 화물자동차 안전운임을 게시하거나 그 밖에

<삭 제>

<삭 제>

적당한 방법으로 운수사업자와  
화물차주에게 알려야 한다.

제5조의7(화물자동차 안전운임신

고센터) ① 국토교통부장관은  
화물자동차 안전운임에 미치지  
못하는 운임의 지급에 대한 신  
고를 위하여 화물자동차 안전  
운임신고센터를 설치·운영하  
여야 한다.

② 화물자동차 안전운임신고센  
터의 설치 및 운영에 필요한  
사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의8(운송비용 등 조사) ①

국토교통부장관은 화물자동차  
안전운송원가 및 화물자동차  
안전운임의 효율적인 심의를  
위하여 화물운송에 소요되는  
비용 등을 주기적으로 조사하  
여야 한다.

② 제1항의 조사 방법 및 주기  
등은 국토교통부령으로 정한다.

<신 설>

<삭 제>

<삭 제>

제5조의9(화물자동차 표준운임위

원회의 설치 등) ① 다음 각  
호의 사항을 심의·의결하기  
위하여 국토교통부장관 소속으  
로 화물자동차 표준운임위원회

(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

1. 화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 결정 및 조정에 관한 사항

2. 화물자동차 표준운송원가가 적용되는 운송품목 및 차량의 종류 등에 관한 사항

3. 화물자동차 표준운임제도의 발전을 위한 연구 및 건의에 관한 사항

4. 그 밖에 화물자동차 안전운임에 관한 중요 사항으로서 국토교통부장관이 회의에 부치는 사항

② 위원회는 위원장을 포함하여 15명 이내의 범위에서 다음 각 호의 위원으로 구성하며, 위원장은 공익을 대표하는 위원 중에서 위원회가 선출한다.

1. 화물차주를 대표하는 위원

2. 운수사업자를 대표하는 위원

3. 화주를 대표하는 위원

4. 공익을 대표하는 위원

③ 위원회에는 제2항 각 호의 위원 외에 관계 행정기관의 공

<신 설>

무원으로 구성된 3명 이내의 특별위원을 둘 수 있고, 특별위원은 위원회의 회의에 출석하여 발언할 수 있다.

④ 화물자동차 표준운송원가 산정 등 위원회 업무에 관한 자문이나 위원회 심의·의결사항에 관한 사전검토 등을 위하여 위원회에 해당 분야 전문가로 구성된 전문위원회를 둔다. 이 경우 위원회는 전문위원회에 위원회 사무 중 일부를 위임할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제4항까지에서 규정한 사항 외에 위원회의 구성 및 운영, 특별위원의 자격 및 위촉, 전문위원회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의10(화물자동차 표준운송원가 및 화물자동차 표준운임의 심의기준) ① 위원회는 다음 각 호의 사항을 고려하여 화물자동차 표준운송원가를 심의·의결한다. 이 경우 화물자동차 표준운송원가의 세부 항



<신 설>

목은 국토교통부령으로 정한다.

1. 인건비, 감가상각비 등 고정  
비용

2. 유류비, 부품비 등 변동비용

3. 그 밖에 상·하차 대기료,  
운송사업자의 운송서비스 수  
준 등 평균적인 영업조건을  
고려하여 대통령령으로 정하  
는 사항

② 위원회는 화물자동차 표준  
운송원가에 적정 이윤을 더하  
여 화물자동차 표준운임을 심  
의·의결한다. 이 경우 적정 이  
윤의 산정에 필요한 사항은 대  
통령령으로 정한다.

제5조의11(화물자동차 표준운송  
원가 및 화물자동차 표준운임  
의 공표) ① 국토교통부장관은  
매년 10월 31일까지 위원회의  
심의·의결을 거쳐 대통령령으  
로 정하는 운송품목에 대하여  
다음 연도에 적용할 화물자동  
차 표준운송원가를 공표하여야  
한다.

② 국토교통부장관은 매년 10  
월 31일까지 위원회의 심의·

<신 설>

의결을 거쳐 다음 각 호의 운  
송품목에 대하여 다음 연도에  
적용할 화물자동차 표준운임을  
공표하여야 한다. 다만, 화물차  
주의 소득수준이 대통령령으로  
정하는 기준 이상인 경우에는  
제1항에 따른 표준운송원가를  
공표하여야 한다.

1. 「자동차관리법」 제3조에  
따른 특수자동차로 운송되는  
수출입 컨테이너

2. 「자동차관리법」 제3조에  
따른 특수자동차로 운송되는  
시멘트

③ 화물자동차 표준운송원가  
및 화물자동차 표준운임의 공  
표 방법 및 절차 등에 필요한  
사항은 대통령령으로 정한다.

제5조의12(운송비용 등 조사) ①  
국토교통부장관은 화물자동차  
표준운송원가 및 화물자동차  
표준운임의 효율적인 심의를  
위하여 화물운송에 소요되는  
비용 등을 주기적으로 조사하  
여야 한다.

② 국토교통부장관은 제1항에

<신 설>

따른 조사를 객관적으로 수행하기 위하여 필요한 최소한의 범위에서 화물차주 및 운수사업자의 국세 또는 지방세의 과세에 관한 자료 또는 정보, 화물자동차의 운행 거리 등 대통령령으로 정하는 자료 또는 정보의 제공을 세무관서의 장 등 관계 기관의 장에게 요청할 수 있다. 이 경우 자료 또는 정보의 제공을 요청받은 관계 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

③ 제1항의 조사 방법 및 주기 등은 국토교통부령으로 정한다.

제5조의13(화물자동차 표준운임의 효력) ① 화주 또는 운수사업자는 화물차주에게 화물자동차 표준운임 이상의 운임을 지급하여야 한다.

② 제1항에 따른 화주와 화물차주의 화물운송계약 또는 운수사업자와 화물차주의 화물운송계약 중 화물자동차 표준운임에 미치지 못하는 금액을 운임으로 정한 부분은 무효로 하

<신 설>

<신 설>

며, 해당 부분은 화물자동차 표준운임과 동일한 운임을 지급하기로 한 것으로 본다.

③ 화주와 운수사업자·화물차주는 제1항에 따른 운임 지급과 관련하여 서로 부정한 금품을 주고받아서는 아니 된다.

④ 국토교통부장관은 제1항에 따른 표준운임의 지급 의무를 위반한 화주 또는 운수사업자에 대하여 화물자동차 표준운임 이상의 운임 지급을 명령할 수 있다.

제5조의14(화물자동차 표준운임의 주지 의무) 화물자동차 표준위탁운임의 적용을 받는 화주와 운수사업자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 화물자동차 표준운임을 게시하거나 그 밖에 적당한 방법으로 화물차주에게 알려야 한다.

제5조의15(화물자동차 공정계약 신고센터) ① 국토교통부장관은 화물자동차 표준운임에 미치지 못하는 운임의 지급 및 제40조제8항 및 제9항에 따른

<신 설>

<신 설>

불공정 행위에 대한 신고를 위하여 화물자동차 공정계약 신고센터를 설치·운영하여야 한다.

② 화물자동차 공정계약 신고센터의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제6조의2(화물운송계약) ① 화주, 운수사업자 및 화물차주는 화물운송계약을 체결하거나 화물운송거래를 위한 입찰을 하는 경우에는 공정하고 투명하게 하여야 한다.

② 국토교통부장관은 건전한 거래질서의 확립과 공정한 계약의 정착을 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 표준화물운송계약서를 고시하여야 하며, 이를 우선적으로 사용하도록 권장할 수 있다.

제10조의3(화주의 준수사항) 화주는 운수사업자 또는 화물차주에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다. 다만, 「생활물류서비스산업발전법」에 따른 택배

	<p><u>서비스사업자에게 화물의 운송을 요구한 경우는 제외한다.</u></p> <p>1. <u>화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통보하지 아니하는 행위</u></p> <p>2. <u>제11조제20항, 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 요구하는 행위</u></p>
<p>제11조(운송사업자의 준수사항)</p> <p>① ~ ⑭ (생략)</p> <p>⑮ <u>운송사업자는 위·수탁차주가 현물출자한 차량을 위·수탁차주의 동의 없이 타인에게 매도하거나 저당권을 설정하여서는 아니 된다. 다만, 보험료 납부, 차량 할부금 상환 등 위·수탁차주가 이행하여야 하는 차량관리 의무의 해태로 인하여 운송사업자의 채무가 발생하였을 경우에는 위·수탁차주에게 저당권을 설정한다는 사실을 사전에 통지하고 그 채무액을 넘지 아니하는 범위에서 저당권을 설정할 수 있다.</u></p>	<p>제11조(운송사업자의 준수사항)</p> <p>① ~ ⑭ (현행과 같음)</p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p>

①⑥ 운송사업자는 제40조제3항에 따른 위·수탁계약으로 차량을 현물출자 받은 경우에는 위·수탁차주를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 현물출자자로 기재하여야 한다.

<후단 신설>

①⑦ (생략)

①⑧ 운송사업자는 제11조의2에 따라 화물운송을 위탁하는 경우 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 위탁하여서는 아니 된다.

<신설>

<신설>

①⑥ -----  
-----  
-----보유한 사람에게 경영의 일부를 위탁한-----차량 등록을 위·수탁차주의 명의로 하게 하여야-----. 이 경우 위·수탁차주는 운송사업자를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 경영위탁자로 기재하고 운송사업자 허가 번호 등 대통령령으로 정하는 사항을 기재하여야 한다.

①⑦ (현행과 같음)

①⑧ -----화물자동차 운전자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는-----.

1. 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통보하지 아니하는 행위
2. 제11조제20항, 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 요구하는

①⑨ (생 략)

②⑩ 운송사업자는 적재된 화물  
이 떨어지지 아니하도록 국토  
교통부령으로 정하는 기준 및  
방법에 따라 덮개·포장·고정  
장치 등 필요한 조치를 하여야  
한다.

<신 설>

②⑪ ~ ②⑬ (생 략)

②⑭ 국토교통부장관은 제1항부  
터 제23항까지의 준수사항 외  
에 다음 각 호의 사항을 국토  
교통부령으로 정할 수 있다.

1.·2. (생 략)

제11조의2(운송사업자의 직접운  
송 의무 등) ① ~ ④ (생 략)

행위

①⑨ (현행과 같음)

②⑩ -----화물  
또는 화물 외의 도구가-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

②⑪ 운송사업자는 물품적재장치  
등 화물자동차의 안전운행을  
위하여 필요한 국토교통부령으  
로 정하는 장치에 대하여 「자  
동차관리법」 제34조를 위반하  
여 튜닝된 화물자동차를 운행  
하여서는 아니 된다.

②⑫ ~ ②⑭ (현행 제21항부터 제  
23항까지와 같음)

②⑮ -----  
---제24항까지-----  
-----  
-----.

1.·2. (현행과 같음)

제11조의2(운송사업자의 직접운  
송 의무 등) ① ~ ④ (현행과  
같음)



⑤ 운송사업자(제3항에 따른 다른 운송사업자나 운송주선사업자로부터 화물운송을 위탁받은 운송사업자를 포함한다)가 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 운송가맹사업자의 화물정보망이나 「물류정책기본법」 제38조에 따라 인증 받은 화물정보망을 이용하여 운송을 위탁하면 직접 운송한 것으로 본다.

제12조(운수종사자의 준수사항)

① 화물자동차 운송사업에 종사하는 운수종사자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다.

1. ~ 7. (생략)

<신설>

8. (생략)

<신설>

⑤ -----제1항에 따라 화주와 운송계약을 체결한 운송사업자에 한정한다-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

제12조(운수종사자의 준수사항)

① -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 7. (현행과 같음)

7의2. 제11조의2제5항에 따른 운송가맹사업자의 화물정보망이나 「물류정책기본법」 제38조에 따라 인증 받은 화물정보망을 통하여 위탁 받은 물량을 재위탁하는 등 화물운송질서를 문란하게 하는 행위

8. (현행과 같음)

8의2. 정당한 사유 없이 「도로



1. (생략)

<신설>

2. 제11조제23항 또는 제12조제1항제9호를 위반하여 전기·전자장치(최고속도제한장치에 한정한다)를 무단으로 해체하거나 조작하였는지 여부

<신설>

② ~ ④ (생략)

제13조(개선명령) 국토교통부장관은 안전운행을 확보하고, 운송질서를 확립하며, 화주의 편의를 도모하기 위하여 필요하다고 인정되면 운송사업자에게 다음 각 호의 사항을 명할 수 있다.

1. ~ 4. (생략)

5. 제40조제3항에 따른 위·수탁계약에 따라 운송사업자 명

1. (현행과 같음)

1의2. 제11조제21항 또는 제12조제1항제9호를 위반하여 화물자동차를 운행하였는지 여부

2. 제11조제24항-----제12조제1항제10호-----

3. 제11조에 따른 운송사업자의 준수사항을 위반하였는지 여부. 다만, 국토교통부령으로 정하는 사항에 한정한다.

② ~ ④ (현행과 같음)

제13조(개선명령) -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

<삭제>

의로 등록된 차량의 자동차등록번호판이 훼손 또는 분실된 경우 위·수탁차주의 요청을 받은 즉시 「자동차관리법」 제10조제3항에 따른 등록번호판의 부착 및 봉인을 신청하는 등 운행이 가능하도록 조치

6. 제40조제3항에 따른 위·수탁계약에 따라 운송사업자 명의로 등록된 차량의 노후, 교통사고 등으로 대폐차가 필요한 경우 위·수탁차주의 요청을 받은 즉시 운송사업자가 대폐차 신고 등 절차를 진행하도록 조치

7. 제40조제3항에 따른 위·수탁계약에 따라 운송사업자 명의로 등록된 차량의 사용본거지를 다른 시·도로 변경하는 경우 즉시 자동차등록번호판의 교체 및 봉인을 신청하는 등 운행이 가능하도록 조치

8. (생략)

제19조(화물자동차 운송사업의 허가취소 등) ① 국토교통부장

<삭 제>

<삭 제>

8. (현행과 같음)

제19조(화물자동차 운송사업의 허가취소 등) ① -----

관은 운송사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 그 허가를 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 사업의 전부 또는 일부의 정지를 명령하거나 감차 조치를 명할 수 있다. 다만, 제1호·제5호 또는 제13호의 경우에는 그 허가를 취소하여야 한다.

1. ~ 12의2. (생략)

12의3. 제47조의2제2항에 따른 기준을 충족하지 못하게 된 경우 <단서 신설>

13.·14. (생략)

②·③ (생략)

제23조(화물운송 종사자격의 취소) ① 국토교통부장관은 화물

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

-----하며, 제12호의3의 경우에는 감차 조치를 명하여야 한다.

1. ~ 12의2. (현행과 같음)

12의3. -----  
-----  
-----경우(소속 위·수탁차가 제3조제13항제2호에 대하여 같은 조 제1항에 따른 허가를 받은 경우를 포함한다). 다만, 소속 위·수탁차가 정당한 사유 없이 운송을 거부하는 경우 등 대통령령으로 정하는 경우는 제외한다.

13.·14. (현행과 같음)

②·③ (현행과 같음)

제23조(화물운송 종사자격의 취소) ① -----

운송 종사자격을 취득한 자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 그 자격을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 자격의 효력을 정지시킬 수 있다. 다만, 제1호·제2호·제5호·제6호·제7호·제9호 및 제10호의 경우에는 그 자격을 취소하여야 한다.

1. · 2. (생략)

## <신 설>

### 3. ~ 7의2. (생략)

8. 제12조제1항제3호 · 제7호 및 제9호를 위반한 경우

9. · 10. (생략)

<신 설>

[illegible]

1. · 2. (현행과 같음)

2의2. 제11조제16항 단서를 위반하여 운송사업자를 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에 경영위탁자로 기재하지 아니한 경우

3. ~ 7의2. (현행과 같음)

8. 제7호 · 제7호의2 · 제8호의2 · 제9호 또는 제10호-----

9. · 10. (현행과 같음)

11. 제40조제11항을 위반하여  
위·수탁계약 만료 이후 일정  
기간 이내에 자동차 번호판을  
운송사업자에게 반납하지 아  
니한 경우

② (생 략)

제26조(운송주선사업자의 준수사항) ① ~ ③ (생 략)

④ 운송주선사업자는 운송사업자에게 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 주선하여서는 아니 된다.

⑤ ~ ⑦ (생 략)

제40조(경영의 위탁) ① 운송사업자는 화물자동차 운송사업의 효율적인 수행을 위하여 필요하면 다른 사람(운송사업자를 제외한 개인을 말한다)에게 차량과 그 경영의 일부를 위탁하거나 차량을 현물출자한 사람에게 그 경영의 일부를 위탁할 수 있다. <후단 신설>

② (현행과 같음)

제26조(운송주선사업자의 준수사항) ① ~ ③ (현행과 같음)

④ -----운송사업자 또는 화물차주-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

⑤ ~ ⑦ (현행과 같음)

제40조(경영의 위탁) ① -----  
-----  
-----  
-----  
제외한다-----  
-----  
-----보유한 자-----  
-----.

이 경우 운송사업자가 차량을 보유한 사람에게 경영의 일부를 위탁하는 것을 제16조에 따른 화물자동차 운송사업의 양도·양수로 간주하여서는 아니 된다.

② ~ ⑥ (생략)

⑦ 제3항에 따른 위·수탁계약의 내용이 당사자 일방에게 현저하게 불공정한 경우로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 부분에 한정하여 무효로 한다.

1. ~ 4. (생략)

<신설>

<신설>

<신설>

5. (생략)

<신설>

② ~ ⑥ (현행과 같음)

⑦ -----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. 운송사업자가 위·수탁계약의 체결을 명목으로 금전지급을 요구하는 경우

6. 운송사업자가 위·수탁차주의 대폐차 요구에 따르지 아니하는 경우 또는 대폐차 요구에 따르는 것을 명목으로 금전지급을 요구하는 경우

7. 운송사업자가 위·수탁차주에게 위·수탁계약의 유지 및 갱신을 명목으로 위·수탁계약서에 명시된 금전 외의 금전을 위·수탁차주에게 요구하는 경우

8. (현행 제5호와 같음)

⑧ 운송사업자는 위·수탁차주에게 제7항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는



<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p>아니 된다.</p> <p>⑨ 누구든지 제7항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 교사하거나 방조하여서는 아니되며, 위·수탁차주로부터 제7항제5호에 따른 금전을 받아서는 아니 된다.</p>
<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p>⑩ 위·수탁차주는 제3항에 따른 위·수탁계약 만료 이전에 보유한 차량을 타인에게 매도하거나 저당권을 설정하는 때에는 제3항에 따라 위·수탁계약을 체결한 운송사업자에게 동의를 구하여야 한다.</p>
<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p>⑪ 위·수탁차주는 위·수탁계약이 만료되는 경우 대통령령으로 정하는 기간 이내에 자동차 번호판을 운송사업자에게 반납하고, 「자동차관리법」에 따른 자동차등록원부에서 제3항에 따른 위·수탁계약 관한 사항을 변경하여야 한다.</p>
<p>제40조의3(위·수탁계약의 해지 등) ① · ② (생략)</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p>제40조의3(위·수탁계약의 해지 등) ① · ② (현행과 같음)</p> <p>③ 위·수탁차주가 제40조제10항에 따른 운송사업자의 동의</p>

<p>③ 운송사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유로 제19조제1항에 따른 허가취소 또는 감차 조치(위·수탁차주의 화물자동차가 감차 조치의 대상이 된 경우에만 해당한다)를 받은 경우 해당 운송사업자와 위·수탁차주의 위·수탁계약은 해지된 것으로 본다.</p> <p>1. 제19조제1항제1호·제2호·제3호 또는 제5호</p> <p>2. (생략)</p> <p>④ (생략)</p> <p>제47조의2(실적 신고 및 관리 등)</p> <p>① (생략)</p> <p>② 제11조의2제1항에 따른 직접운송 의무가 있는 운송사업자는 국토교통부령으로 정하는 기준 이상으로 화물을 운송하</p>	<p>를 구하지 아니한 경우 해당 운송사업자와 위·수탁차주의 위·수탁계약은 해지된 것으로 본다. 이 경우 위·수탁차주는 즉시 번호판을 해당 운송사업자에게 반납하여야 한다.</p> <p>④ ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ----- 제3호·제5호 또는 제12호의 3</p> <p>2. (현행과 같음)</p> <p>⑤ (현행 제4항과 같음)</p> <p>제47조의2(실적 신고 및 관리 등)</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② 제3조제1항제1호에 따라 일반화물자동차 운송사업의 허가를 받은 자는 소속된 차량 각각에 대하여-----</p>
---	--

여야 한다. 이 경우 기준내역에  
관하여는 국토교통부령으로 정  
한다.

<신 설>

③ ~ ⑤ (생 략)

제58조(압류금지) 제40조제3항에  
따른 계약으로 운송사업자에게  
현물출자된 차량 및 제43조제2  
항 또는 제3항에 따라 지급된  
금품과 이를 받을 권리는 압류  
하지 못한다. 다만, 현물출자된  
차량에 대한 세금 또는 벌금·  
과태료 미납 및 저당권의 설정  
(운송사업자가 설정한 저당권  
은 제11조제15항 단서에 따라  
설정된 것에 한정한다)으로 인  
하여 해당 차량을 압류하는 경  
우에는 그러하지 아니하다.

제62조의2(화물차주 등의 협조의  
무 등) ① 위원회는 화물자동  
차 안전운송원가 산정과 관련  
하여 필요한 경우에는 화물차

-----  
-----.  
-----  
-----.

③ 위·수탁차주는 필요한 경  
우 자신의 운송 실적을 국토교  
통부장관에게 신고할 수 있다.

④ ~ ⑥ (현행 제3항부터 제5  
항까지와 같음)

<삭 제>

제62조의2(화물차주 등의 협조의  
무 등) ① -----  
-----표준운송원가-----  
-----

주, 운수사업자 및 화주에 대하여 자료의 제출이나 의견의 진술 등을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 화물차주 등은 특별한 사정이 없으면 이에 따라야 한다.

② (생략)

제63조(권한의 위임) ① 국토교통부장관은 이 법에 따른 권한의 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사에게 위임할 수 있다.

② · ③ (생략)

제66조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 5년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처한다.

1. 제11조제20항(제33조에서 준용하는 경우를 포함한다)에 따른 필요한 조치를 하지 아니하여 사람을 상해(傷害) 또는 사망에 이르게 한 운송사업자

2. 제12조제1항제8호(제33조에

-----  
-----  
-----.  
-----  
-----  
-----.

② (현행과 같음)

제63조(권한의 위임) ① -----  
-----  
-----  
-----소속 기관의 장 또는  
시·도지사-----  
-----.

② · ③ (현행과 같음)

제66조(벌칙) -----  
-----  
-----  
-----.

1. -----  
-----  
-----아  
니하거나 같은 조 제21항을  
위반하여-----  
-----  
-----

2. -----

서 준용하는 경우를 포함한다)를 위반하여 제11조제20항에 따른 조치를 하지 아니하고 화물자동차를 운행하여 사람을 상해(傷害) 또는 사망에 이르게 한 운수종사자

제67조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처한다.

1. (생략)

1의2. 제5조의5제4항을 위반하여 서로 부정한 금품을 주고 받은 자

<신설>

2. ~ 7. (생략)

제68조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

1. ~ 3. (생략)

-----  
-----  
-----  
-----운행하거나  
제12조제1항제9호(제33조에서  
준용하는 경우를 포함한다)를  
위반하여-----  
-----

제67조(벌칙) -----  
-----  
-----  
-----.

1. (현행과 같음)

<삭제>

1의3. 제5조의13제3항을 위반하여 서로 부정한 금품을 주고 받은 자

2. ~ 7. (현행과 같음)

제68조(벌칙) -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

<신 설>

<신 설>

제70조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 1천만원 이하의 과태료를 부과한다.

1. 제5조의5제1항 또는 제2항을 위반하여 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 안전운임보다 적은 운임을 지급한 자

<신 설>

2. 3. (생 략)

② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 500만원 이하의 과태료를 부과한다.

5. 제40조제8항을 위반하여 같은 조 제7항제5호부터 제7호까지에 따른 금전을 받은 자

6. 제40조제9항을 위반하여 같은 조 제7항제5호부터 제7호까지의 어느 하나에 해당하는 행위를 교사 또는 방조한 자

제70조(과태료) ① -----  
-----  
-----  
-----.

<삭 제>

1의2. 제5조의13제4항에 따른 명령을 받은 자로서 제5조의13제2항을 위반하여 국토교통부장관이 공표한 화물자동차 표준운임보다 적은 운임을 지급한 자

2. 3. (현행과 같음)

② -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 4의2. (생략)

<신설>

<신설>

5. ~ 18의2. (생략)

<신설>

18의3. (생략)

19. ~ 26. (생략)

27. 제62조의2에 따른 화물자동차 안전운송원가의 산정을 위한 자료 제출 또는 의견 진술의 요구를 거부하거나 거짓으로 자료 제출 또는 의견을 진

1. ~ 4의2. (현행과 같음)

4의3. 제10조의3제1호를 위반하여 운수사업자 또는 화물자동차 운전자에게 화물의 종류·무게 및 부피 등을 거짓으로 통보하거나 통보하지 아니한 자

4의4. 제10조의3제2호를 위반하여 제11조제20항, 「도로법」 제77조 또는 「도로교통법」 제39조에 따른 기준을 위반하는 화물의 운송을 요청한 자

5. ~ 18의2. (현행과 같음)

18의3. 제40조제11항을 위반하여 위·수탁계약 만료 이후 일정기간 이내에 자동차 번호판을 운송사업자에게 반납하지 아니한 위·수탁차주

18의4. (현행 제18호의3과 같음)

19. ~ 26. (현행과 같음)

27. -----  
---표준운송원가의-----  
-----  
-----  
-----

술한 자	-----
③ (생 략)	③ (현행과 같음)