

# 도시교통정비 촉진법 일부개정법률안

## (박용갑의원 대표발의)

의안 번호	3201
----------	------

발의연월일 : 2024. 8. 26.

발 의 자 : 박용갑 · 이기현 · 박정현  
황정아 · 한민수 · 조승래  
조인철 · 전용기 · 박희승  
김성희 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

승차구매점(드라이브스루)은 전국 968개에 달하고 있고, 국민권익위원회  
의 민원 정보분석시스템에 따르면 승차구매점으로 인한 교통량  
유발과 안전 문제 등 민원이 지속 제기되고 있음.

하지만 현행법에 따르면 교통유발부담금을 부과하려면 연면적 1,000  
㎡ 이상으로 설치되어야 해서 대부분 승차구매점이 교통유발부담금  
부과대상에서 제외되고 있음. 승차구매점은 그 규모와 관계없이 사업  
지 외부에서 유발하는 교통량이 상당하여 교통유발부담금 납부대상에  
포함시켜 교통유발부담금을 부과해야 할 필요성이 큼. 게다가 작은 연  
면적으로 인해 이용차량 수용 공간이 부족해짐에 따라 외부로의 교통  
악영향은 더욱 커지고 있음.

이에 승차구매점에 대한 교통유발부담금 부과를 위해서 규모 제한  
을 배제하는 내용을 담고자 함(안 제36조제2항).



법률 제 호

## 도시교통정비 촉진법 일부개정법률안

도시교통정비 촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제36조제2항에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 대통령령으로 정하는 주변 교통에의 영향이 상당한 시설물에 대해서는 그 규모에 관계없이 부담금 부과대상으로 정할 수 있다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.



## 신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제36조(교통유발부담금의 부과·징수) ① (생략)	제36조(교통유발부담금의 부과·징수) ① (현행과 같음)
② 부담금의 부과대상은 제3조 제1항제1호에 해당하는 지역에 있는 시설물로서 해당 시설물의 각 층 바닥면적을 합한 면적(제8항에 따라 부담금을 부과하지 아니하는 시설물에 해당하는 면적을 포함한다)이 대통령령으로 정하는 규모 이상의 것으로 한다. <단서 신설>	② ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- --. <u>다만, 대통령령으로 정하는 주변 교통에의 영향이 상당한 시설물에 대해서는 그 규모에 관계없이 부담금 부과대상으로 정할 수 있다.</u>
③ ~ ⑨ (생략)	③ ~ ⑨ (생략)