

항공안전법 일부개정법률안

(이해민의원 대표발의)

의안 번호	7227
----------	------

발의연월일 : 2024. 1. 3.

발 의 자 : 이해민 · 이훈기 · 강훈식
임미애 · 김우영 · 이정현
황운하 · 김준형 · 김재원
서미화 · 차규근 · 박은정
서왕진 의원(13인)

제안이유 및 주요내용

최근 발생한 제주항공 여객기 참사처럼 항공사고 및 항공안전 장애가 발생할 경우, 정확한 원인 규명과 재발방지대책 마련을 위한 객관적 데이터 확보의 중요성이 더욱 커지고 있음.

특히 비행자료기록장치 및 조종실음성기록장치(이하 ‘비행기록장치’라 한다)에 기록된 정보는 사고 원인 분석에 필수적임.

그러나 현행법에 따르면 항공사고 발생 시 항공종사자 등 관계인이 국토교통부장관에게 보고하여야 할 내용에 ‘비행기록장치’는 포함되어 있지 않음. 이에 따라 국민 의문 해소와 조사 투명성 강화를 위해 정보공개가 필요하더라도 이를 이행할 방법이 없음.

이에 항공사고 발생 시 의무보고해야 할 사항으로 ‘비행기록장치에 기록된 자료’를 추가하고 국회가 해당자료를 국토교통부장관에게 요구할

수 있도록 제도를 개선함으로써 항공사고 원인에 대한 명확한 조사를 돕고, 조사 과정의 투명성을 강화하고자 함(안 제59조제5항부터 제8항까지 신설).

항공안전법 일부개정법률안

항공안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제59조에 제5항부터 제8항까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

⑤ 국회는 국토교통부장관에게 제1항에 따른 보고 내용을 제출하도록 요구할 수 있으며, 국토교통부장관은 이에 따라야 한다. 다만, 국가 안보 또는 기밀 유지와 관련하여 제출이 제한되는 경우에는 그 사유를 명확히 밝혀야 한다.

⑥ 제1항에 따른 항공종사자 등 관계인의 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 항공기의 소유자)
2. 경량항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 경량항공기의 소유자)
3. 초경량항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 초경량항공기의 소유자)

⑦ 제1항에 따른 보고에 포함되어야 할 사항은 다음 각 호에 따른다.

1. 사고 구분
2. 분야 구분
3. 발생유형

4. 항공기기종 등
 5. 발생 일시 및 장소
 6. 발생 단계
 7. 발생 개요
 8. 제52조 및 이 법 시행규칙 제109조제1항제3호에 따른 ‘비행기록장
치’에 기록된 자료
 9. 피해 규모
 10. 기타 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.
- ⑧ 제1항에 따른 보고 시기, 보고 방법 및 절차 등은 국토교통부령으
로 정한다.

부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제59조(항공안전 의무보고) ① ~ ④ (생 략) <u><신 설></u>	제59조(항공안전 의무보고) ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ <u>국회는 국토교통부장관에게 제1항에 따른 보고 내용을 제출하도록 요구할 수 있으며, 국토교통부장관은 이에 따라야 한다. 다만, 국가 안보 또는 기밀 유지와 관련하여 제출이 제한되는 경우에는 그 사유를 명확히 밝혀야 한다.</u> ⑥ <u>제1항에 따른 항공종사자 등 관계인의 범위는 다음 각 호와 같다.</u> 1. <u>항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 항공기의 소유자)</u> 2. <u>경량항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 경량항공기의 소유자)</u> 3. <u>초경량항공기 조종사(조종사가 통보할 수 없는 경우에는 그 초경량항공기의 소유자)</u> ⑦ <u>제1항에 따른 보고에 포함되어야 할 사항은 다음 각 호에</u>
<u><신 설></u>	

따른다.

1. 사고 구분

2. 분야 구분

3. 발생유형

4. 항공기기종 등

5. 발생 일시 및 장소

6. 발생 단계

7. 발생 개요

8. 제52조 및 이 법 시행규칙 제

109조제1항제3호에 따른 ‘비
행기록장치’에 기록된 자료

9. 피해 규모

10. 기타 필요한 사항은 국토교
통부령으로 정한다.

⑧ 제1항에 따른 보고 시기, 보
고 방법 및 절차 등은 국토교통
부령으로 정한다.