

## 자동차관리법 일부개정법률안 (노종면의원 대표발의)

의안 번호	4836
----------	------

발의연월일 : 2024. 10. 23.

발 의 자 : 노종면 · 문금주 · 윤건영  
박홍배 · 소병훈 · 서영석  
이기현 · 서미화 · 김영환  
송기현 · 김교홍 의원  
(11인)

### 제안이유 및 주요내용

최근 인천에서 발생한 전기자동차 화재 등 전기자동차 배터리(구동축전지)에서 비롯된 것으로 추정되는 화재사고가 잇따르면서 전기자동차 사용자들의 불안감이 날로 증대되면서 전기자동차 등 환경친화적 자동차 보급 확대 및 관련 산업 육성이라는 정부 정책에 차질이 빚어질 수 있다는 우려의 목소리가 제기되고 있음.

그런데 자동차 제작자나 판매자는 기업의 영업비밀이라는 사유로 전기자동차 배터리에 대한 구체적 정보를 제시하지 아니하고 있어 전기자동차 이용자들의 불안감이 해소되지 않고 있는 실정임.

이에 자동차제작·판매자등으로 하여금 전기자동차 배터리에 대한 주요 정보를 의무적으로 공개하도록 함으로써 전기차 이용자들의 알 권리를 보장하려는 것임(안 제8조의3 신설 등).



## 자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제8조의3을 다음과 같이 신설한다.

제8조의3(구동축전지 정보 공개) ① 자동차제작·판매자등은 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차에 장착된 구동축전지의 원산지, 제조사, 과전류 차단 방식, 미발화 또는 미폭발 조건 등 국토교통부령으로 정하는 구동축전지에 관한 정보를 공개하여야 한다.

② 제1항에 따른 공개 방법 및 절차 등 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제79조제1호의2 및 제1호의3을 각각 제1호의3 및 제1호의4로 하고, 같은 조에 제1호의2를 다음과 같이 신설한다.

1의2. 제8조의3제1항을 위반하여 구동축전지 정보를 공개하지 아니한 자동차제작·판매자등(판매위탁을 받은 자는 제외한다)

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(구동축전지 정보 공개에 관한 적용례) 제8조의3의 개정규정은  
자동차제작·판매자등이 이 법 시행 이후 전기자동차를 제작·조립  
또는 수입하여 판매하는 경우부터 적용한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
<p><u>&lt;신설&gt;</u></p>	<p>제8조의3(구동축전지 정보 공개)</p> <p>① 자동차제작·판매자등은 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차에 장착된 구동축전지의 원산지, 제조사, 과전류 차단 방식, 미발화 또는 미폭발 조건 등 국토교통부령으로 정하는 구동축전지에 관한 정보를 공개하여야 한다.</p> <p>② 제1항에 따른 공개 방법 및 절차 등 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.</p>
<p>제79조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금에 처한다.</p> <p>1. (생략)</p> <p><u>&lt;신설&gt;</u></p>	<p>제79조(벌칙) -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p>1의2. 제8조의3제1항을 위반하여 구동축전지 정보를 공개하지 아니한 자동차제작·판매자등(판매위탁을 받은 자</p>

<u>1의2. · 1의3.</u> (생략)	<u>는 제외한다)</u>
2. ~ 19. (생략)	<u>1의3. · 1의4.</u> (현행 제1호의2 및 제1호의3과 같음) 2. ~ 19. (현행과 같음)