



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ
(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**

Статус: не действует (последнее изменение статуса: 12.01.2004)

(21)(22) Заявка: 5026610/28, 07.02.1992

(45) Опубликовано: 27.03.1995

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: Волков Д.П. и Крайнев А.Ф. Трансмиссии строительных и дорожных машин. М.:Машиностроение, 1974, с.126, табл.11, схема 11.

(71) Заявитель(и):

Козлов Валентин Федорович,
Волоцкой Виктор Алексеевич

(72) Автор(ы):

Козлов Валентин Федорович,
Волоцкой Виктор Алексеевич

(73) Патентообладатель(и):

Козлов Валентин Федорович,
Волоцкой Виктор Алексеевич

(54) **МОТОР-РЕДУКТОР**

(57) Реферат:

Использование: машиностроение. Сущность изобретения: мотор-редуктор содержит корпус и планетарный редуктор. Последний включает центральное колесо, эксцентриковый вал, сателлит, дебалансную массу, размещенную в выемке сателлита. Корпус выполнен неподвижным и имеет размещенное со стороны выходного вала между корпусом и его крышкой ребро с отверстием и лапами, выполненными сваркой. 1 ил.

Изобретение относится к механическим приводам и может быть использовано в качестве привода различных машин и механизмов.

Известен планетарный мотор-редуктор для привода машин и механизмов, содержащий корпус, двигатель и планетарный редуктор, включающий закрепленное в корпусе центральное колесо с внутренними зубьями, связанный с валом двигателя эксцентриковый вал и размещенный на нем сателлит.

Недостатки известного мотор-редуктора заключаются в невозможности его крепления в различных положениях при условии, что сам мотор-редуктор может не менять своего положения в пространстве, и сравнительно большие габариты.

Цель изобретения - создание более простого конструктивного решения мотор-редуктора.

Цель достигается тем, что мотор-редуктор, содержащий корпус, двигатель и планетарный редуктор, включающий закрепленное в корпусе центральное колесо с внутренними зубьями, связанный с валом двигателя эксцентриковый вал и размещенный на нем сателлит, снабжается дебалансной массой, размещенной в выемке сателлита, а корпус выполняется неподвижным и с ребром, размещенным со стороны выходного вала между корпусом и его крышкой и имеющим отверстие и выполненные сваркой лапы.

На чертеже изображен мотор-редуктор.

Мотор-редуктор содержит электро-двигатель 1 фланцевого исполнения с прикрепленным к нему корпусом 2 редуктора, закрепленное в корпусе центральное колесо 3 с внутренними зубьями, на валу электродвигателя установлен эксцентриковый вал 4, на котором для уравнивания неподвижно смонтированы дебалансная масса 5 и сателлит 6, обкатывающийся относительно центрального колеса 3 и связанный с выходным валом 7, ребро 8, заканчивающееся лапами для крепления к корпусу 2 и его крышке 9. Фланцы корпуса 2 редуктора, ребра 8 и крышки 9 закреплены совместно неподвижно, а дебалансная масса 5 частично размещена в выемке сателлита 6.

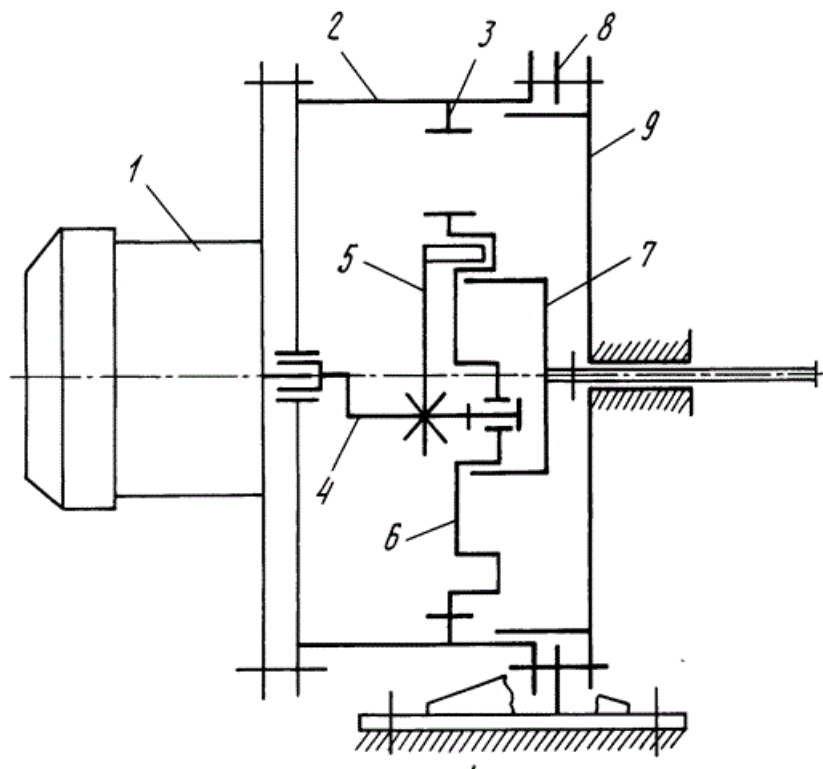
Мотор-редуктор работает следующим образом.

При включении электродвигателя 1 начинает вращаться эксцентриковый вал 3 с сателлитом 6, который обкатывается с редукцией относительно центрального колеса 3 и связан с выходным валом 7. Дебалансная масса 5 устраняет вибрацию, вызванную эксцентриковым валом.

Формула изобретения

МОТОР-РЕДУКТОР, содержащий корпус, двигатель и планетарный редуктор, включающий закрепленное в корпусе центральное колесо с внутренними зубьями, связанный с валом двигателя эксцентриковый вал и размещенный на нем сателлит,

отличающийся тем, что он снабжен дебалансной массой, размещенной в выемке сателлита, а корпус выполнен неподвижным и имеет размещенное со стороны выходного вала между корпусом и его крышкой ребро с отверстием и выполненными сваркой лапами.



ИЗВЕЩЕНИЯ

ММ4А - Досрочное прекращение действия патента Российской Федерации на изобретение из-за неуплаты в установленный срок пошлины за поддержание патента в силе

Извещение опубликовано: 27.08.2000

БИ: 24/2000