(1Q)	SU	_{ap} . 1	63	488	32	A	1
113,						 	

(51)5 <u>F 16 II 13/08</u>

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТНРЫТИЯМ ПРИ ГННТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4396103/28

(22) 21.03.88

(46) 15.03.91. Бюл. № 10

(71) Могилевское производственное объединение "Стромавтолиния"

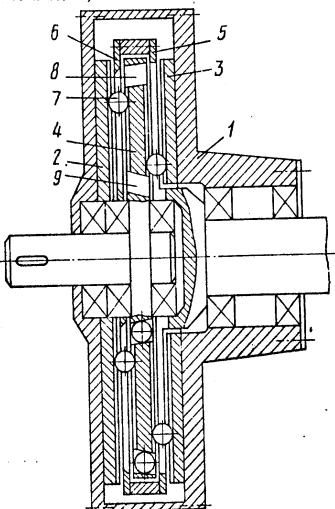
(72) В.С.Козлов

(53) 621,839,1 (088,8)

(56) Авторское свидетельство СССР № 396492, кл. F 16 H 13/04, 1971. (54) ПАРОВАЯ ТОРЦОВАЯ ПЕРЕДАЧА

2

(57) Изобретение относится к машиностроению и позволяет повысить надежность и передаваемую мощность за счет ликвидации холостого хода при движении шаров и повышения жесткости путем выполнения пазов ведомых дисков радиальными. Паровая торцовая передача содержит попарно располо-



20

25

40

женные с обеих сторон ведущего диска 4 жестко связанные между собой ведомый и дополнительный диски 5, 6 со сквозными пазами и заторможенные основной и дополнительный диски 2, 3. Для осуществления перемещения шаров

7 по замкнутой траектории ведущий - • лиск 4 имеет осевые отверстия 8, 9, а спиральные пазы на торцах ведущего и заторможенного дисков выполняются во встречном направлении. 2 з.п. ф-лы, 1 ил.

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в качестве шаровой торцовой передачи в приводах различных механизмов и ма-MHH.

Цель изобретения - повышение надежности и увеличение передаваемой мощности путем исключения холостого пробега шаров в каналах возврата.

На чертеже представлена шаровая торцовая передача, поперечное сечение.

Наровая торцовая передача содержит корпус 1, на стенках которого эакреплены заторможенные основной 2 и дополнительный 3 диски.

Ведущий диск 4 расположен между заторможенным диском 2 и ведомым дис-ком 5. Дополнительный диск 6 установлен между заторможенным диском 2 и ведущим диском 4 и жестко связан с ведомым диском 5.

На обоих лисках 5 и 6 выполнены радиально направленные сквозные пазы, в которых размежены шары 7. Пазы по спирали Архимеда выполнены на обеих сторонах ведущего диска 4 и на основном 5 и дополнительном 6 заторможенных дисках для взаимодействия с шарами 7. Спиральные пазы дисков 5 и 6 встречны по направлению спиральным назам диска 4. На диске 4 выполнены осевые отверстия 8 и 9 для замыкания траектории переме- 45 щения щаров 7 нежду дисками. Отверстия 8 и 9 наклонены к оси передачи.

Наровая торцовая передача работает следующим образом.

При вращении ведущего диска 4 ша- 50 ры 7 катятся по пазам и вовлекают во вращение диски 5 и 6. При этом заторможенные диски 2 и 3 связаны с корпусом 1, что повышает жесткость конструкции. При достижении шаром 7 отверстия 8 или 9 он под действием усилий, действующих в передаче, перекатывается на другую сторону диска и меняет направление движения вдоль радиуса диска 4.

Формула изобретения

- 1. Паровая торцовая передача, со-. держащая корпус, соосно расположенные ведущий диск с отверстиями и пазами по обеим сторонам, выполненными по спирали Архимеда во встречном направлении, ведомый диск со сквозными пазами, выполненными по спирали Архимеда, заторможенный диск с пазами по спирали Архимеда и шары для взаимодействия с дисками, о т л и чаю щаяся тем, что, с целью повышения надежности и увеличения передаваемой мощности за счет исключения холостого хода шаров в каналах возврата, по спирали Архимеда выполнены пазы заторможенного диска, ведущий диск расположен между последним и веломым диском и на другой стороне пазы также выполнены по спирали Архимеда, передача снабжена дополнительными дисками, первый из которых жестко связан с корпусом, а второй размещен между первым и ведущим дисками, жестко связан с ведомым диском и имеет сквозные пазы, в обоих дополнительных дисках выполнены пазы по спирали Архимеда в направлениях, встречных по отношению к направлениям спиральных пазов основных ведомого и заторможенного дисков, а шары. расположены в скрозных пазах для взаимодействия со спиральными назами.
- Передача по п. 1, о т л и чаю даяся тем, что отверстия ведущего диска наклонены к оси передачи.
- 3. Передача по п. 1, о т л и т чаю щаяся тем, что сквозные ч пазы ведомого диска расположены радиально.