(51) 4 F 16 H 13/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

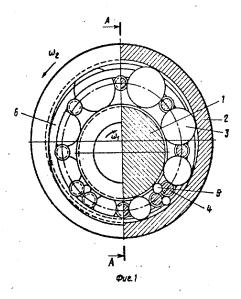
Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 4191453/25-28
- (22) 04.02.87
- (46) 23.10.88. Бюл. № 39
- (72) Г.Ю. Волков, Н.Н. Крохмаль,
- М.Л.Ерихов, А.В.Бородин
- и М.Ю.Степанов
- (53) 621.833.6(088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР
- № 1316123, кл. F 16 H 18/20, 1961.
- (54) ФРИКЦИОННАЯ МНОГОПОТОЧНАЯ ПЕРЕ-ПАЧА
- (57) Изобретение относится к машиностроению, а именно к фрикционным передачам, и может быть использовано в редукторах и редукторах-преобразователях вращательного движения в возвратно-поступательное с меньшей частотой. Изобретение позволяет повысить технические возможности передачи за счет расширения диапазона варьирования эксцентриситета ведущего вала и

ведомого кольца. При вращении вала 1 передачи тела качения 3, разделительные ролики 4, дополнительные ролики 5, плавающие кольца 6 и ведущее кольцо 2 обкатываются друг относительно друга без скольжения. Кольцо 2 может вращаться, если его ось закреплена, или совершать плоское движение. Увеличение нагрузки на ведомом звене вызывает поджатие тел качения 3 к поверхностям катка и кольца 2, образующих между собой клин. Это осуществляет автоматическое регулирование нормальных сил в передаче при минимальной деформации системы. Замковое устройство, включающее ролики 4, 5 и кольца 6, обеспечивающее неизменность относительного положения осей тел качения в процессе работы, не накладывает ограничений на величину эксцентриситета. 4 ил.





Изобретение относится к машиностроению, а именно к фрикционным передачам, и может быть использовано в редукторах и редукторах-преобразователях, механизмах, преобразующих вращательное движение в возвратнопоступательное с частотой двойных ходов исполнительного звена, не равной частоте вращения входного вала.

Цель изобретения - повышение технологических возможностей многопоточной фрикционной передачи за счет расширения диапазона варьирования эксцентриситета ведомого кольца и ве- 15 дущего вала.

На фиг. 1 показана фрикционная многопоточная передача; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - многопоточная фрикционная передача в редукторе с неподвижными осями катков; на фиг. 4 - редуктор-преобразователь вращательного движения в возвратнопоступательное с меньшей частотой, в котором многопоточная фрикционная несоосная передача работает в планетарном режиме.

На фиг.1, 3 и 4 приняты следующие обозначения;  $d_1$  — диаметр ведущего катка;  $d_2$  — рабочий диаметр наружного кольца; е — эксцентриситет;  $\omega_1$  и  $\omega_2$  — угловые скорости ведущего и ведомого звеньев.

Передача содержит ведущий вал 1, ведомое кольцо 2, между которыми расположены тела 3 качения разного диаметра. Между телами 3 качения размещены разделительные ролики 4, четыре из которых образуют два "замка" с дополнительными роликами 5. Разделительные ролики 4 охвачены плавающими кольцами 6.

Передача может работать в двух режимах: как многопоточный фрикционный редуктор с неподвижными осями тел ка-45 чения (фиг.3) и как фрикционная планетарная передача в редукторе-преобразователе вращательного движения в возвратно-поступательное (фиг.4).

В первом случае ведомое кольцо 2 может вращаться лишь вокруг своей оси. С него же снимается выходной вращающий момент. Передаточное число редуктора  $U = -d_2/d$ . Во втором случае кольцо 2 жестко связано с шатуном кривошипно-ползунного механизма и полезная нагрузка снимается с кольца 2 в виде радиальной силы. Переда-

точное число механияма  $U=1+d_2/d_1$ . Нагрузка, приложенная к фрикционной передаче в таком механияме, меняет свою величину и направление с частотой движений исполнительного звена.

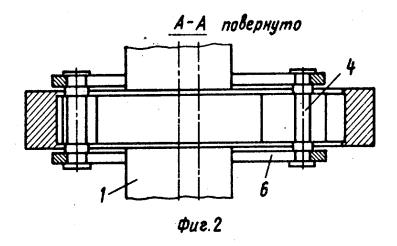
Геометрическая неизменяемость системы тел качения обеспечивается "замковыми" устройствами, которые образуют дополнительные 5 и разделительные 4 ролики.

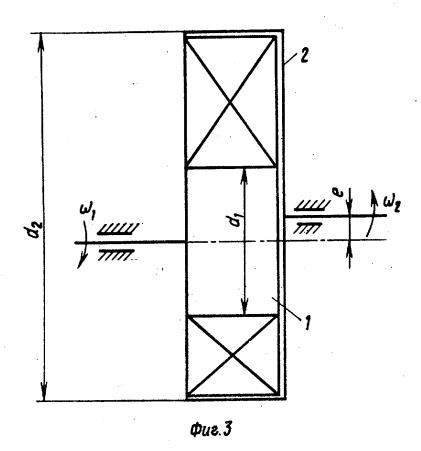
Плавающие кольца 6, увлекая за собой разделительные ролики 4, смещаются в направлении одного из внутренних или наружных дополнительных роликов 5. При этом разделительные ролики 4, взаимодействующие с данным дополнительным роликом, стремятся отдалиться друг от друга в окружном направлении. Но такого отдаления роликов 4 произойти не может, так как ему мешают тела 3 качения, упирающиеся в другие разделительные ролики 5.

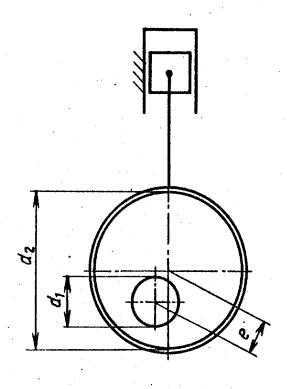
При изменении величины или направления нагрузки, действующей на передачу, относительное положение тел качения не меняется. Это обусловливает малую инерционность системы и депает предлагаемую передачу пригодной для использования в редукторах с пульсирующей нагрузкой и редукторах-преобразователях.

## Формупа изобретения

Фрикционная многопоточная передача, содержащая ведущий вал, ведомое кольцо, расположенные между ними силовые тела качения, устройство, фиксирующее относительное положение тел качения, включающее разделительные ролики и охватывающие их плавающие кольца, отличаю щаяся тем, что, с целью повышения технологических возможностей за счет расширения диапазона варьирования эксцентриситета ведущего вала и ведомого кольца, передача снабжена дополнительными, размещенными между парами разделительных роликов, роликами, сумма диаметров которых меньше расстояния от ведущего вала до ведомого кольца, и один из которых предназначен для контакта с разделительными роликами и ведомым кольцом, а другой - с разделительными роликами и ведущим валом.







Редактор А.Мотыль	Составитель Е.Яцук Техред М.Дидык	Корректор В.Гирняк	
·	Тираж 784 ПИ Государственного по делам изобретений Москва, Ж-35, Рауш	и открытий	