



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ
(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

Состояние делопроизводства: [Нет данных](#)(21)(22) Заявка: 99112393/28, 07.06.1999

(43) Дата публикации заявки: 27.03.2001

Адрес для переписки:

113208, Москва, Сумской пр-д 13, корп.2,
кв.43, Б.Ф.Полторацкому

(71) Заявитель(и):

Полторацкий Борис Федорович

(72) Автор(ы):

Полторацкий Борис Федорович

(54) **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И МЕХАНИЗМ ДЛЯ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

(57) Формула изобретения

1. Коробка передач, содержащая расположенные в корпусе по крайней мере два вала, ведущий и ведомый, переменный передаточный механизм, включающий в себя три соосных тела вращения, первое и второе ведущие и третье - ведомое, соединенное с ведомым валом, которые снабжены каждое системой периодических направляющих, по крайней мере одна из которых имеет переменный по углу поворота период, и подвижные соединительные элементы, помещенные в системы направляющих трех тел, а также переключатели крутящего момента и две цепи связи - одна между ведущим валом и первым ведущим телом вращения переменного передаточного механизма, а вторая - между ведущим валом и вторым ведущим телом вращения переменного передаточного механизма, и одна из связей включает в себя обгонную муфту, отличающаяся тем, что обе цепи связи содержат каждая обгонную муфту и по крайней мере одну шестеренчатую пару, по крайней мере последовательно с одной из которых установлен переключатель крутящего момента.

2. Коробка передач по п.1, отличающаяся тем, что переключатель крутящего момента содержит два соединителя, снабженные одним рычагом управления и включенные один между шестеренчатой парой и ведущим валом, а второй - между той же шестеренчатой парой и корпусом.

3. Коробка передач по п.1, отличающаяся тем, что одна из цепей связи содержит дополнительную шестеренчатую пару с дополнительным переключателем крутящего момента, который включает в себя два соединителя, снабженные одним рычагом управления и включенные один между шестеренчатой парой в этой цепи связи и ведущим валом, а второй - между дополнительной шестеренчатой парой и ведущим валом.

4. Переменный передаточный механизм, содержащий три соосных тела вращения, первое и второе ведущие и третье - ведомое, которые снабжены каждое системой периодических направляющих, по крайней мере одна из которых имеет переменный по углу поворота период, а также подвижные соединительные элементы, помещенные в системы направляющих трех тел, отличающийся тем, что содержит датчик положения соединительного элемента в системах направляющих трех тел вращения.

5. Коробка передач по пп.1 и 4, отличающаяся тем, что содержит механизм управления переключателем крутящего момента, соединенный с рычагом управления переключателем, а датчик положения соединительного элемента в системе направляющих трех тел вращения выполнен в виде индикатора его конечного положения и соединен с механизмом управления переключателем крутящего момента.

6. Переменный передаточный механизм, содержащий три соосных тела вращения, первое и второе ведущие и третье - ведомое, которые снабжены каждое системой периодических направляющих, по крайней мере одна из которых имеет переменный по углу поворота период, а также подвижные соединительные элементы, помещенные в системы направляющих трех тел, отличающийся тем, что содержит механизм установки нейтрального положения соединительного элемента в системах направляющих трех тел вращения.

7. Коробка передач по пп.1, 4 и 6, отличающаяся тем, что механизм установки нейтрального положения соединительного элемента выполнен в виде механизма относительного поворота двух из трех тел вращения, а коробка передач содержит блок управления переменным передаточным механизмом в нейтральном состоянии коробки передач, выход которого соединен с механизмом относительного поворота,

а входы - с датчиком положения соединительного элемента, тахометром, спидометром и источником управляющего воздействия.

8. Коробка передач по пп.1, 4 и 6, отличающаяся тем, что механизм установки нейтрального положения соединительного элемента выполнен в виде гидравлической системы установки осевого положения соединительного элемента в переменном передаточном механизме, которая включает в себя золотниковый распределитель, два трубопровода, подключенные к золотниковому распределителю, и два гидросоединителя трубопроводов с полостью систем направляющих, подключенные к гидропроводам, а коробка передач содержит блок управления переменным передаточным механизмом в нейтральном состоянии коробки передач, выход которого соединен с золотниковым распределителем, а входы - с датчиком положения соединительного элемента, тахометром, спидометром и источником управляющего воздействия.