

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ  
(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**Состояние делопроизводства: [Нет данных](#)(21)(22) Заявка: 2004129188/11, 04.10.2004(43) Дата публикации заявки: 10.03.2006

Адрес для переписки:

634063, г.Томск, а/я 1989, В.В.  
Становскому

(71) Заявитель(и):

Закрытое акционерное общество  
"Томские трансмиссионные системы"  
(RU)

(72) Автор(ы):

Становской Виктор Владимирович (RU),  
Казаквичус Сергей Матвеевич (RU)(54) **ШАРИКОВЫЙ ПЕРЕДАЮЩИЙ УЗЕЛ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ СКОРОСТИ  
(ВАРИАНТЫ)**

## (57) Формула изобретения

1. Шариковый передающий узел преобразователя скорости, содержащий три последовательно расположенных дисковых элемента вращения с периодическими дорожками качения на обращенных друг к другу поверхностях, образующих две пары сопрягающихся дорожек качения, каждая пара сопрягающихся дорожек зацепляется посредством цепочек шариков, находящихся в постоянном контакте с обеими периодическими поверхностями дорожек, два крайних диска соосны друг с другом, а средний диск посажен с возможностью вращения на эксцентрик проходящего внутри узла вала, отличающийся тем, что снаружи коаксиально крайним дискам с возможностью вращения установлена дополнительная охватывающая втулка, на внутренней поверхности которой в области среднего диска выполнен эксцентричный участок, в котором средний диск посажен также с возможностью вращения.

2. Шариковый передающий узел преобразователя скорости, содержащий три последовательно расположенных дисковых элемента вращения с периодическими дорожками качения на обращенных друг к другу поверхностях, образующих две пары сопрягающихся дорожек качения, каждая пара сопрягающихся дорожек зацепляется посредством цепочек шариков, находящихся в постоянном контакте с обеими периодическими поверхностями, причем два крайних диска соосны друг с другом, отличающийся тем, что снаружи коаксиально крайним дискам с возможностью вращения установлена дополнительная охватывающая втулка, на внутренней поверхности втулки в области среднего диска выполнен эксцентричный участок, в котором с возможностью вращения посажен средний диск.