#### РОССИЙСКАЯ ФЕЛЕРАНИЯ



# (19) RU (11) 2006 117 159 (13) A (51) MПK F16H 25/06 (2006.01)

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА по интеллектуальной собственности, ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ (12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

Состояние делопроизводства: Нет данных Пошлина: Учтена пошлина за регистрацию и выдачу патента

Учтена пошлина за поддержание в силе за двенадцатый год

(21)(22) Заявка: 2006117159/11, 18.05.2006

(43) Дата публикации заявки: 10.12.2007

Адрес для переписки:

634050, г.Томск, а/я 86, ООО "АИС-БП", пат. пов. Л.В. Бутенко, рег.№193

(71) Заявитель(и):

Хохряков Борис Георгиевич (RU), Бакалов Сергей Иванович (RU), Васильев Виктор Васильевич (RU), Селезнев Геннадий Николаевич (RU), Писанко Елена Данииловна (RU)

(72) Автор(ы):

Васильев Виктор Васильевич (RU), Хохряков Борис Георгиевич (RU), Бакалов Сергей Иванович (RU), Селезнев Геннадий Николаевич (RU), Писанко Елена Данииловна (RU)

## (54) ПЕРЕДАЧА С ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ЗВЕНЬЯМИ (ВАРИАНТЫ)

## (57) Формула изобретения

- 1. Передача с промежуточными звеньями, содержащая корпус, ведущий и ведомый валы, кулачок, установленный на ведущем валу, центральное колесо с внутренними зубьями и обойму с размещенными в ее пазах рядами промежуточными звеньями для взаимодействия с кулачком и с внутренними зубьями центрального колеса, отличающаяся тем, что в каждом пазу обоймы размещено по меньшей мере два промежуточных звена.
- 2. Передача с промежуточными звеньями, содержащая корпус, ведущий и ведомый валы, кулачок, установленный на ведущем валу, центральное колесо с внутренними зубьями и обойму с размещенными в ее пазах рядами промежуточными звеньями для взаимодействия с кулачком и с внутренними зубьями центрального колеса, отличающаяся тем, что она содержит дополнительный кулачок, расположенный на поверхности центрального колеса, дополнительную размещенными в ее пазах рядами промежуточными звеньями и дополнительное центральное колесо с внутренними зубьями, при этом дополнительный кулачок выполнен с возможностью взаимодействия с промежуточными звеньями дополнительной обоймы и с внутренними зубьями дополнительного центрального колеса.