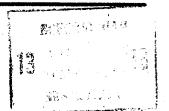
(19) <u>SU(11) 1176117</u> A

(51)4 F 16 H 1/32

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

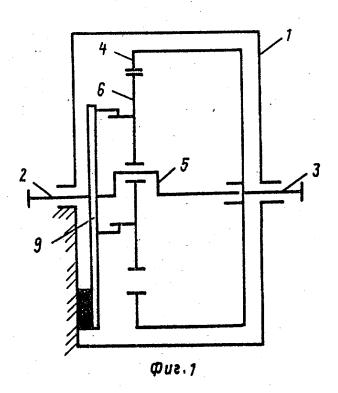
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3643421/25-28
- (22) 14.09.83
- (46) 30.08.85. Бюл. № 32
- (72) В.М.Дынкин, В.Ф.Ионак, Б.Б.Арутинов и В.Н.Моторин
- (53) 621. 833.6(088.8) ·
- (56) Авторское свидетельство СССР № 105158, кл. F 16 H 1/10, 1956 (прототип).
- (54)(57) ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА, содержащая корпус, ведущий и ведомый валы, центральное колесо, размещен-

ное на ведущем валу водило с сателпитом, двухпараллелограммный механизм, два звена которого связаны с
сателлитом, а два других — с корпусом или ведомым валом, о т л и ч а —
ю щаяся тем, что, с целью упрощения конструкции, уменьшения габаритов, веса и устранения люфтов,
звенья параллелограммов выполнены
в виде гибких тонких пластин и
связаны между собой сателлитом и корпусом или ведомым валом жестко.



(a) SU (ii) 1176117

Изобретение относится к зубчатым передачам и может быть использовано в машиностроении и приборостроении.

Цель изобретения - упрощение конструкции, уменьшение габаритов, веса и устранение люфтов.

На фиг.1 изображена кинематическая схема планетарной передачи; на фиг.2 - схема узла соединения сателлита с корпусом.

Планетарная передача содержит корпус 1, ведущий 2 и ведомый 3 валы,
центральное колесо 4, размещенное на
ведущем валу 2 водило 5 с сателлитом 15
6, двухпараллелограммный механизм,
два звена 7 и 8 которого связаны с
сателлитом 6, а два других 9 и 10
могут быть соединены или с корпусом
1, (фиг.1, 2) или с ведомым валом 3, 20
(не показано).

Звенья 7-10 выполнены в виде гибких тонких пластин и связаны между собой, сателлитом 6 и корпусом 1 или ведомым валом 3 жестко.

В случае соединения центрального колеса 4 с ведомым валом 3 звенья 9 и 10 двухпараллелограммного механизма соединены с корпусом.

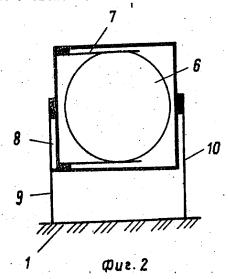
В случае соединения центрального колеса 4 с корпусом 1 жестко звенья 9 и 10 двухпараллелограммного механизма связаны с ведомым валом 3.

Планетарная передача работает следующим образом.

Вращение с ведущего вала 2 на ведомый вал 3 передается через водило 5, сателлит 6 и центральное колесо 4.

Двухпараллелограммный механизм позволяет сателлиту 6 совершать плос-копараллельное движение, но не позволяет ему поворачиваться относительно корпуса 1 в одном случае или ведомого вала 3 в другом.

Такое выполнение двухпараллелограммного механизма позволяет устранить
шарниры с подшипниковыми узлами в соединениях звеньев, вследствие чего
значительно упрощается конструкция,
механизм становится компактным и приводным к применению в малогабаритных
передачах. Кроме того, жесткое соединение звеньев позволяет выполнить эти
соединения бездюфтовыми.



Составитель Г. Кузнецова

Редактор М.Товтин Техред Ж.Кастелевич

Корректор И.Эрдейи

Заказ 5328/38

Тираж 898

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5