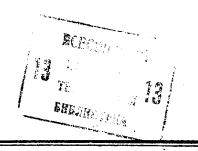
(51) 4 F 16 H 1/32

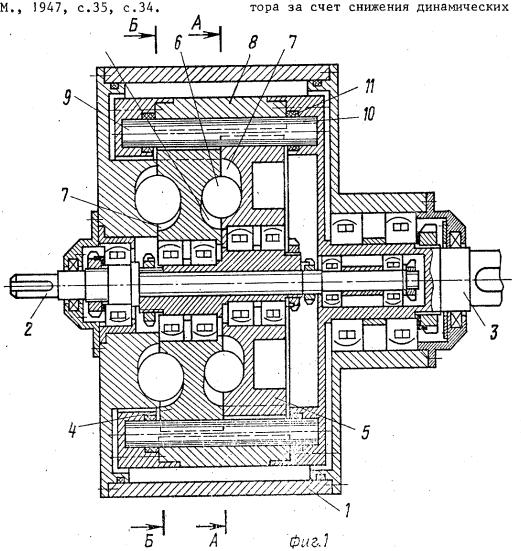
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3994779/25-28
- (22) 23.12.85
- (46) 23.06.88. Бюл. № 23
- **(75)** В.Н.Стрельников
- **(53)** 621.833.06(088.8)
- (56) Руденко Н.Ф. Планетарные передачи. М., 1947, с.35, с.34.
- (54) ПЛАНЕТАРНЫЙ РЕДУКТОР
- (57) Изобретение относится к механическим передачам, а именно к планетарным редукторам. Целью изобретения является повышение надежности редуктора за счет снижения динамических



as SU as 1404708 A

нагрузок. Планетарный редуктор содержит корпус 1, ведущий 2 и ведомый 3 валы, сателлиты 4,5, эксцентрично расположенные на ведущем валу 2, механизм параллельных кривошипов в виде шаров 6, расположенных в тороидальных выемках 7 в торцах сателлитов 4,5 и корпуса 1. Центральное колесо 8 редуктора имеет внутренние зубья, выполненные в виде роликов 9, собранных с натягом из концентрично расположенных тонкостенных оболочек 10 и закрепленных по концам в этом колесе через антифрикционные втулки 11. 3 ил.

Изобретение относится к механическим передачам, а именно к планетарным редуктором.

Цель изобретения - повышение надежности редуктора за счет снижения динамических нагрузок.

На фиг.1 представлен планетарный редуктор, общий вид; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1; на фиг.3 - разрез Б-Б на фиг.1.

Планетарный редуктор содержит корпус 1, ведущий 2 и ведомый 3 валы, два последовательно размещенных сателлита 4 и 5, эксцентрично располо- 15 женные на ведущем валу 2, механизм параллельных кривошипов, связывающий сателлиты 4 и 5 между собой и один из сателлитов 4 с корпусом 1 и выполненный в виде шаров 6, расположенных 20 в тороидальных выемках 7 в торцах сателлитов 4 и 5 и корпусе 1. Максимальный размер выемки 7 равен сумме диаметра шара 6 и удвоенному эксцентриситету сателлита. Редуктор содер- 25 жит центральное колесо 8, внутренние зубья которого выполнены в виде роликов 9, собранных из концентрично расположенных тонкостенных оболочек 10 и закрепленных по концам в этом колесе через антифрикционные втулки 11.

Планетарный редуктор работает следующим образом.

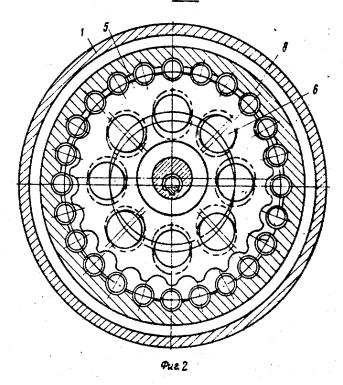
При вращении ведущего вала 2 приводятся в движение сателлиты 4 и 5 взаимодействующие своими зубъями с роликами 9 центрального колеса 8, что приводит к вращению последнего и ведомого вала 3. 2

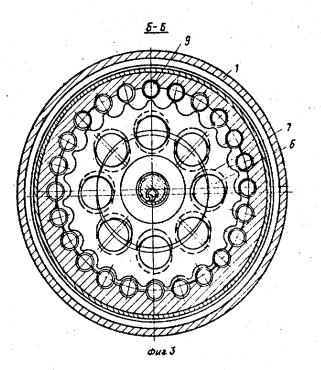
Механизм паравлельных кривошипов в виде шаров 6, расположенных в выем-ках 7, удерживает сателлиты 4 и 5 от поворота вокруг их оси. За счет напичия антифрикционных втулок 11 ролики 9 имеют возможность в момент зацепления с зубьями сателлитов 4 и 5 проворачиваться, а за счет деформации тонкостенных оболочек 10 снижать динамические нагрузки на ведомый вал 3. Одновременно с этим уменьшаются шум и вибрация корпуса.

## 5 формула изобретения

Планетарный редуктор, содержащий корпус, ведущий и ведомый валы, два последовательно размещенных сателлита, эксцентрично расположенные на ведущем валу, механизм параллельных кривошипов, связывающий сателлиты между собой и с корпусом, и центральное колесо с внутренними зубъями, закрепленное на ведомом валу, о т личающийся тем, что, с целью повышения надежности редуктора за счет снижения динамических нагрузок, зубья центрального колеса выполнены в виде роликов, собранных из концентрично расположенных с натягом тонкостенных оболочек и закрепленных по концам в этом колесе через антифрикционные втулки, а механизм параллельных кривошипов выполнен в виде шаров, расположенных в тороидальных выемках в торцах сателлитов и корпусе, а максимальный размер выемки равен сумме диаметра шара и удвоенному эксцентриситету сателлита.

A-A





Составитель Л.Бушмарин Техред М.Моргентал Корректор Л.Пилипенко

Редактор И.Горная

Заказ 3075/36

Тираж 784

Подписное

ВПИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5