



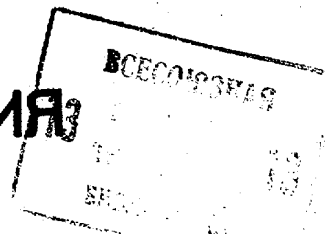
СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1236233** **A 1**

(5D) 4 F 16 H 1/32, 13/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3372417/25-28

(22) 30.12.81

(46) 07.06.86. Бюл. № 21

(71) Завод-ВТУЗ при Производственном объединении "Ленинградский металлический завод"

(72) В.Л.Вейц, А.П.Грунин,

П.Ш.Грунин и Е.Д.Рейфе

(53) 621.833.6; 621.839.8(088.8)

(56) Павлов Б.И. Механизмы приборов и систем управления. - Л.: Машиностроение, 1972, с. 149, рис. 80.

(54)(57) КОНИЧЕСКАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА, содержащая корпус, два зубчатых колеса, первое из которых установлено неподвижно в окружном направлении относительно корпуса и с возможностью качания в осевом направлении под действием нажимного звена, связанного с входным валом, а второе колесо, зацепляющееся с первым, закреплено на выходном валу, отличающаяся тем, что, с целью

повышения точности передачи, она снабжена шарнирной муфтой, связывающей первое колесо с корпусом, первое колесо выполнено с двумя наружными и двумя внутренними коническими венцами, попарно симметричными относительно поперечной срединной плоскости колеса, второе колесо выполнено с двумя коническими венцами, обращенными навстречу друг другу, охватывающими в зоне зацепления соответствующие венцы первого колеса и имеющими источник магнитного потока, который размещен у их основания, нажимное звено представляет собой зубчатый ролик с осью, перпендикулярной оси передачи, и с двумя торцовыми венцами, обращенными навстречу друг другу, охватывающими в зоне зацепления соответствующие венцы первого колеса и имеющими также источник магнитного потока, который размещен у их основания, а все зубчатые венцы выполнены магнитопротяжными.

(19) **SU** (11) **1236233** **A 1**

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в качестве привода машин и механизмов.

Цель изобретения - повышение точности передачи.

На фиг. 1 изображена передача, продольный разрез; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

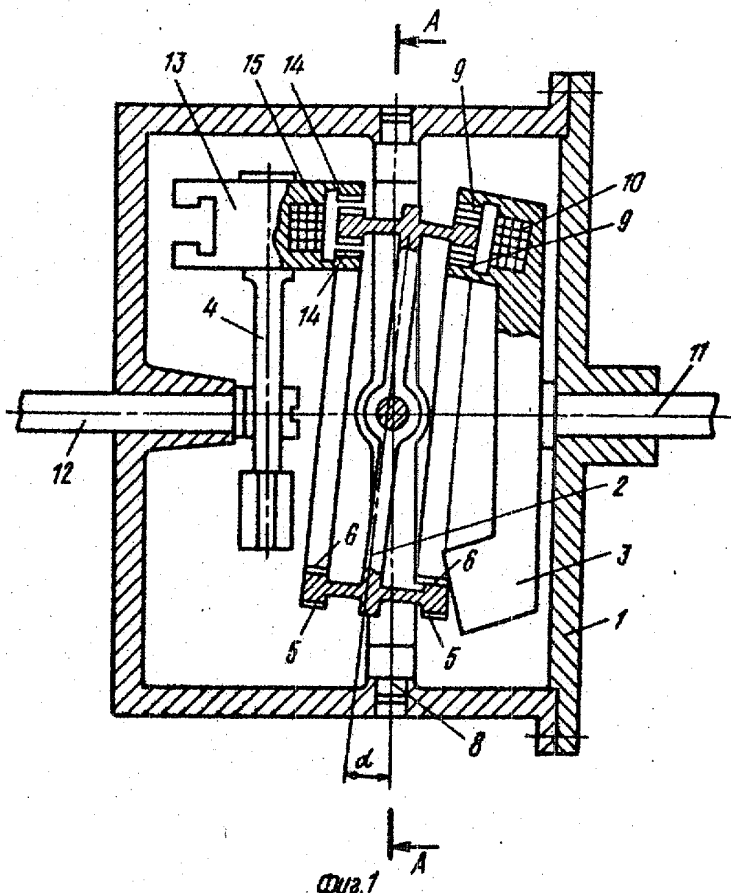
Передача содержит корпус 1, зубчатые колеса 2 и 3, нажимное звено 4.

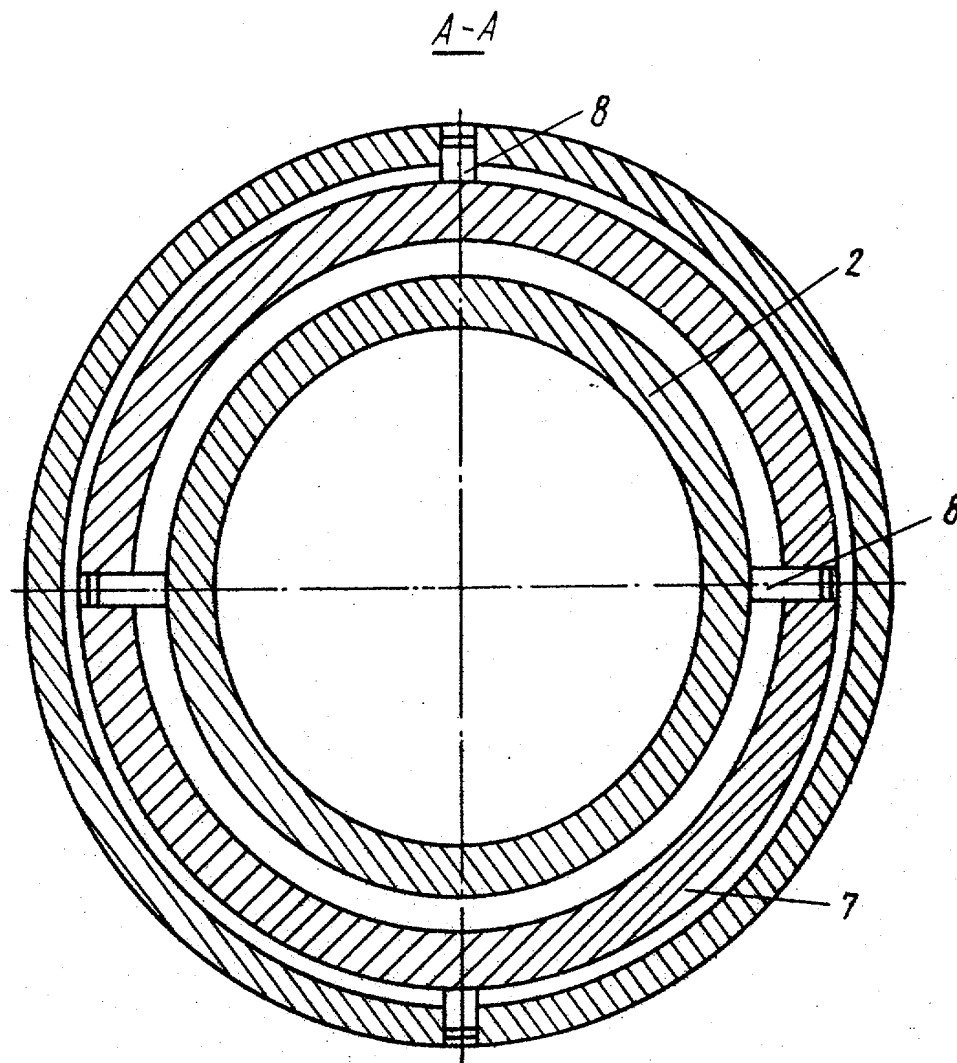
Колесо 2 выполнено с двумя наружными 5 и двумя внутренними 6 коническими венцами, попарно симметричными относительно поперечной срединной плоскости колеса 2. Последнее связано с корпусом 1 шарнирной муфтой, включающей кольцо 7 и пальцы 8, что обеспечивает его неподвижность относительно корпуса 1 в окружном направлении и возможность качания в осевом направлении. Колесо 3 выполнено с двумя коническими венцами 9, обращенными навстречу друг другу и охватывающими правые венцы 5 и 6 колеса 2 в зоне зацепления. У основания венцов 9 размещен источник 10 магнитного потока.

ка. Колесо 3 закреплено на выходном валу 11.

Нажимное звено 4 закреплено на входном валу 12 и представляет собой зубчатый ролик 13 с осью, перпендикулярной оси передачи и двумя торцовыми венцами 14, обращенными навстречу друг другу, охватывающими в зоне зацепления левые венцы 5 и 6 колеса 2 и имеющими источник 15 магнитного потока, который размещен у их основания. Венцы 5, 6, 9 и 14 выполнены магнитопроводящими.

В процессе работы при вращении вала 12 ролик 13 в результате магнитного взаимодействия венцов 14 с левыми венцами 5 и 6 обкатывается по колесу 2 и вызывает качательное перемещение последнего. Неподвижное в окружном направлении колесо 2 обкатывается по колесу 3. При этом за счет разницы в числах зубьев магнитно взаимодействующих правых венцов 5 и 6 и венцов 9 колесо 3 и выходной вал 11 получают вращение.





фиг. 2

Редактор Е. Папп

Составитель А. Разин  
Техред М. Ходанич

Корректор М. Максимышинец

Заказ 3076/39

Тираж 880

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4