



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

П. П. Рост

РЕДУКТОР С ВНУТРЕННИМ ВНЕЦЕНТРОИДНЫМ ЦЕВОЧНЫМ ЗАЦЕПЛЕНИЕМ БЕЗ ОТДЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ КРИВОШИПАМИ

Заявлено 19 января 1950 г. за № 110037 в Гостемніку СССР Опубликовано в «Бюллетене изобретений» № 4 за 1951 г.

Редукторы с внутренним внещентроидным цевочным зацеплением без отдельных механизмов с параллельными кривошипами, состоящие из эксцентрика, жестко монтированного на ведущем валу, сагеллита, поворотно-установленного на эксцентрике, цевок с незафиксированными осями и ведомого колеса с внутренними зубьями, известны.

Описываемый редуктор отличается от известных тем, что цевки, выполненные в виде трех колец, надетых на общую ось, установлены подвижно в сквозных радиальных назах жестко закрепленной обоймы. Это дает возможность уменьшить габариты редуктора и встраивать его в крышку электродвигателя.

На фиг. 1 показана принципиальная схема редуктора; на фиг. 2— его кинематическая схема; на фиг. 3—вид редуктора в продольном разрезе; на фиг. 4—разрез по АА на фиг. 3; на фиг. 5—продольный разрез редуктора, встроенного в крышку электродвигателя, при отборе мощности гибкой

связью; на фиг. 6—продольный разрез редуктора, встроенного в крышку электродвигателя, при отборе мощности через зубчатую

муфту. На ведущем валу насажен эксцентрик I (фиг. 1). На эксцентрике свободно надет сателлит 2. В радиальных сквозных пазах жестко закрепленной на нем обоймы подвижно установлены цевки 3. Цевки выполнены в виде трех колец, надетых на общую ось. Зубчатые колеса 4 и 5 имеют различное чисто впутренних зубъев. Одно из них, например колесо 4 (фиг. 2), неподвижно, а второе жестко соединено с ведомым валом. При вращении эксцентрика $\it 1$ цевки поочередно вводятся во впадины колес 4 и 5, причем отдельные кольца обеспечивают качение составной цевки по профилям этих колес. При разном числе зубьев впадины колес поочередно совпадают с кольцами цевки, вызывая вращение колеса 5 относительно колеса 4.

Редуктор выполняется в виде двух колес 6 и 7 (фиг. 3 и 4),

связанных шарикоподининиками З с защитными кольцами. Колесо 6имеет внутренние зубья девочного зацепления. Второе зубчатое колссо 7 похоже на сепаратор роликоподшинника. Цевки розиками 9 входят в назы колеса 7, а ролнком 10-в назы колеса б. Цевки подвижно установлены в радиальных сквозных илзах обоймы, жестко закрепленной на эксцентрике ведущего вала. Вал вращается в опорном подшинание, сидищем в гнезде 11. Неподвижно закрепляться может либо колего б, либо колесо 7. Подвижное колесо предназначается для отбора мощности.

На фиг. 5 показию граменение гедунторт им призода е отболом моща с и г п вызмо маса редуктора паружному контуру.

Редуктор крепятся на крышке электродвигателя 12 и приводится во вращение от сателянта 13, надетого на экспептрик вал 14, вращающегося в подпининке 15. Наружная поверхность редуктора используется для монтажа обода (например звездочки).

Фиг. 6 поясняет применение редуктора электродвигателя с тор-

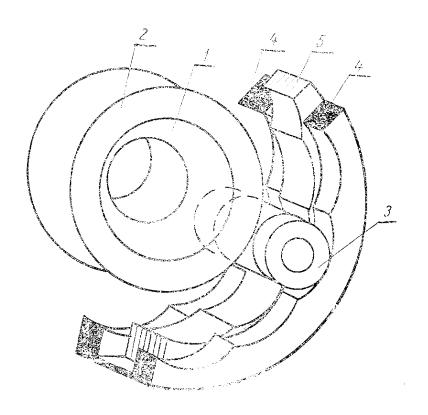
цевым исплатением привода в вите полумуфты 16, прикрепленной к редуктору, сидящему в крышке 17 электродвигателя и негущему опорный подшининк 18 вала 19 с сательном 29.

Описываемый редуктор дает возможность получить практические решения для привода транспортеров в угольной промышленности, для индивидуального привода на вслущее колесо экинажей с высокой проходимостью и т. д.

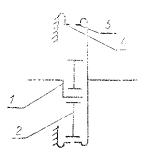
Предмет изобретения

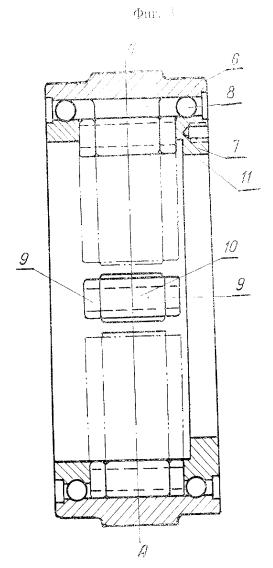
Редуктор с внутренним внецентрондным цевочным зацеплением тез отдельного механизма с наразгледыными кривошинамя, состоячё из эксцентрика, жесткэ смонгированного на водущем валу, сателлата, исворочно установленного на эксцептрике, цевок с незафаксир вашными осями и ведомого колеса с внутренними зубьями, отлично щийся тем, что, с целью уменьшения габаритов редуктора, цевки, выполненные в виде трех колец, одетых на общую ось, установлены подвижно в радиальных сквозных пазах жестко закрепленной обоймы.

Фиг. 1

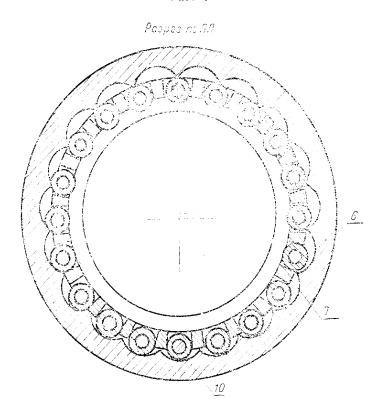


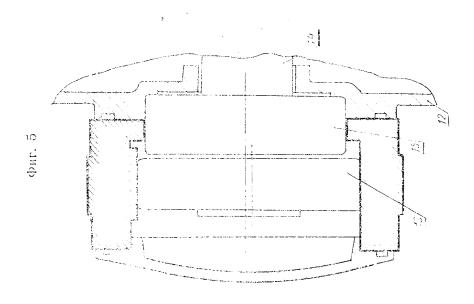
don.

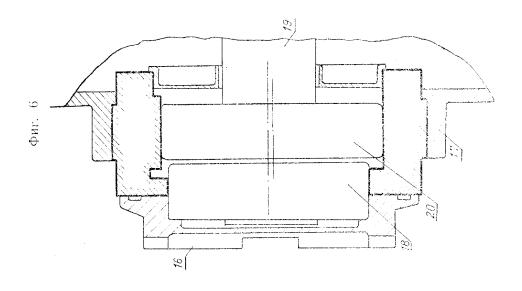




Фиг. 4







Отв. редактор П. Ю. Мазуренко

Станлартгиз, Поди, к неч. 28/V-1957 г. Объем 0,375 п. л. Тираж 750. Цена 75 кои.

Гор. Алатырь, типография № 2 Министерства культуры Чуваліской АССР. Зак. 5695