



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ  
(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

Состояние делопроизводства: [Нет данных](#)

(19) RU (11) [2000 120 965](#) (13) А

(51) МПК

[F16H 25/06 \(2000.01\)](#)

[F16H 59/04 \(2000.01\)](#)

(21)(22) Заявка: [2000120965/28](#), 14.08.2000

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2002

Адрес для переписки:

113208, Москва, Сумской пр-д, 13,  
корп.2, кв.43, Б.Ф.Полторацкому

(71) Заявитель(и):

Полторацкий Борис Федорович

(72) Автор(ы):

Полторацкий Борис Федорович

(54) **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

(57) Формула изобретения

1. Коробка передач, содержащая расположенные в корпусе по крайней мере два вала, входной и выходной, и подключенные входами к входному валу силовые цепи, которые состоят из систем шестеренчатых пар и синхронизированных муфт сцепления, и которые связаны с выходным валом через голономную муфту двустороннего действия, а также систему управления, включающую в себя механизм управления синхронизированными муфтами сцепления, отличающаяся тем, что в ней применена симметричная голономная муфта двустороннего действия, а синхронизированные муфты сцепления установлены непосредственно на входных телах вращения входных обгонных муфт этой голономной муфты двустороннего действия.

2. Голономная муфта двустороннего действия, имеющая два входа и один выход, и содержащая переменный передаточный механизм, включающий в себя ведомое тело вращения и соосные с ним два ведущих тела, первое из которых имеет форму полого тела вращения с внутренними спиральными канавками, имеющими переменный по оси тела период, и подвижный соединительный элемент, помещенный между этими телами и содержащий корпус с установленными на нем роликами, контактирующими с направляющими ведущих тел вращения, а также две входные обгонные муфты, выходное тело вращения каждой из которых соединено с соответствующим ведущим телом переменного передаточного механизма, отличающаяся тем, что второе ведущее тело вращения переменного передаточного механизма также имеет форму полого тела вращения, на внутренней поверхности которого расположены направляющие с переменным по оси шагом, а ведомое тело вращения расположено внутри обоих ведущих тел вращения и связано через продольные шлицы с корпусом подвижного соединительного элемента.

3. Коробка передач по пп. 1 и 2, отличающаяся тем, что содержит планетарную передачу и два синхронизированных переключателя, а ведомое тело голономной муфты двустороннего действия связано с внутренней шестерней планетарной передачи, у которой система сателлитов и внешняя шестерня соединены через нормально замкнутый синхронизированный переключатель с выходным валом, а через нормально разомкнутый синхронизированный переключатель - с корпусом.

4. Коробка передач по пп. 1 и 2, отличающаяся тем, что в качестве синхронизированных муфт сцепления применены голономные синхронизаторы с цилиндрическим расположением их спиральных направляющих.