



АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

О П И С А Н И Е

фрикционной передачи.

К авторскому свидетельству **В. Д. Ананьева**, заявленному 18 августа 1932 года (спр. о перв. № 114281).

О выдаче авторского свидетельства опубликовано 31 июля 1933 года.

Изобретение относится к устройству фрикционной передачи, в которой вращение от ведущего к ведомому валу передается помощью фрикционных роликов, связанных со звездочкой, закрепленной на одном из валов. В предлагаемой фрикционной передаче между роликами и внутренней стенкой неподвижной коробки, свободно надетой на концы соединяемых фрикционной передачей валов, помещен передвижной цилиндр с конической наружной поверхностью, перемещаемый особым приводным приспособлением для возможности увеличения трения между роликами и ведомым валом.

На схематическом чертеже фиг. 1 изображает фрикционную передачу с частичным продольным вертикальным разрезом; фиг. 2—поперечный разрез ее по *AB* на фиг. 1 и фиг. 3—то же по *CD* на фиг. 1.

Концы соединяемых фрикционной передачей валов, ведущего 8 и ведомого 4, пропущены на подшипниках 3 и 7 внутри цилиндрической неподвижной коробки 1 с крышкой 5. На внутренней стороне цилиндрической части коробки 1 имеется нарезка, в которую ввинчен цилиндр 11

с конической наружной поверхностью. Ведущий вал 8 на своем конце внутри коробки 1 снабжен звездочкой 9, несущей на своих концах, наглухо прикрепленных к ним осях, ролики 10, катящиеся при вращении вала 8 по утолщенному цилиндрическому концу 13 ведомого вала 4. Между цилиндром 11 и роликами 10 вставлен на пазах передвижной цилиндр 12 с конической наружной поверхностью, имеющий возможность продвигаться наподобие клина приводным приспособлением, состоящим из нескольких расположенных по кругу шпилек 6; пропущенных через крышку 5 и упирающихся своими концами в торцевую часть цилиндра 12. В средней своей части каждая из шпилек 6 снабжена наглухо насаженной шестеренкой 16, сцепляющейся с зубчатым кольцом 14 с внутренней его стороны. Кольцо 14 снабжено зубчатой нарезкой также и с наружной стороны для сцепления с червячным винтом 15, приводимым в движение вручную при помощи маховичка 17.

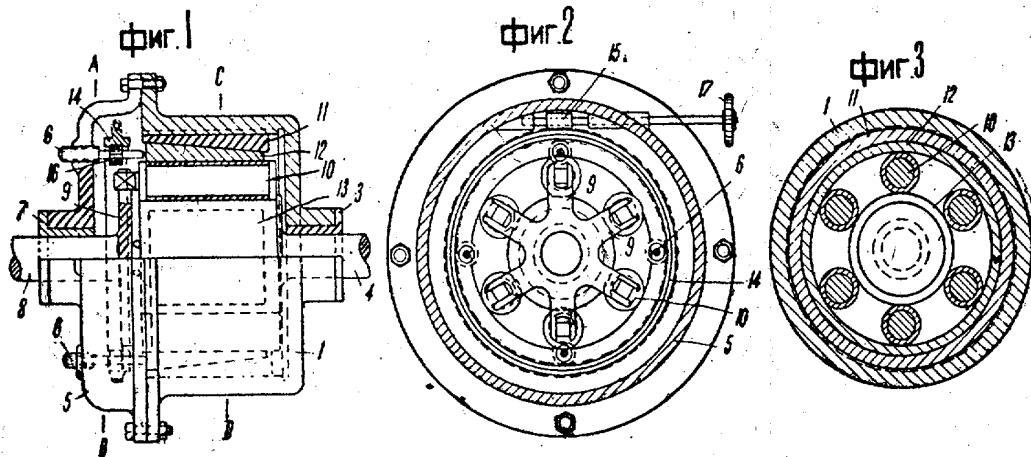
Для увеличения трения между роликами 10 и ведомым валом 4 передвижной цилиндр 12 продвигается насколько потре-

буется шпильками 6 при посредстве червячного винта 15 путем соответствующего поворачивания маховичка 17.

Предмет изобретения.

Фрикционная передача, состоящая из фрикционных роликов, связанных со звез-

дочкой, закрепленной на одном из валов, и передающих вращение другому валу, отличающаяся тем, что между роликами 10 и валом 4, в целях увеличения трения между ними, помещен передвижной цилиндр 12 с конической наружной поверхностью, перемещаемый соответствующим приводным приспособлением.



В. Р.

Тип. „Искра“