

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА

$^{(19)}$ RU $^{(11)}$ 2 036 352 $^{(13)}$ C1

(51) MПК *F16H 1/32* (1995.01) *F16H 1/34* (1995.01)

ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

Статус: не действует (последнее изменение статуса: 12.01.2004)

(21)(22) Заявка: 4867319/28, 17.09.1990

- (45) Опубликовано: 27.05.1995
- (56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: 1. Авторское свидетельство СССР N 1260604, кл. F 16H 1/32, 1985.2. Авторское свидетельство СССР N 1276869, кл. F 16H 13/08, 1986.
- (71) Заявитель(и):

Игнатищев Руслан Михайлович[ВҮ]

(72) Автор(ы):

Игнатищев Руслан Михайлович[ВҮ]

(73) Патентообладатель(и):

Игнатищев Руслан Михайлович[ВҮ]

(54) СИНУСОЭКСЦЕНТРИКОВАЯ ПЕРЕДАЧА

(57) Реферат:

Использование: машиностроение. Сущность изобретения: синусно-эксцентриковая передача соосная, имеет корпусную и ведомую кругосинусоидные канавки, между ними основной и дополнительный сателлиты с выступами, на которых расположено двенадцать цевок с надетыми на них игольчатыми подшипниками. Сателлиты расположены на эксцентриках ведущего вала. Дополнительный сателлит имеет во втулочной ступичной части радиальные щели, через которые пропущены выступающие части с подшипниками-цевками основного сателлита. В любой момент времени четыре цевки взаимодействуют с корпусом и четыре цевки - с ведомым диском. 1 з.п.ф-лы, 11 ил., 1 табл.

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в приводах различных машин и механизмов.

Известна синусошариковая передача [1] содержащая корпус, входной и выходной валы, дисковое водило, две центральные обоймы, одна из которых связана с корпусом, имеющая каждая замкнутые круглосинусидные канавки.

Недостаток аналога возникновение от действующих в зацеплениях сил нагрузок на опоры валов и ограниченные кинематические возможности передачи.

Наиболее близкая по технической сущности и достигаемому результату к изобретению планетарная передача [2] содержащая корпус, ведущий и ведомый валы, тела качения, три звена, имеющие каждое замкнутую периодическую канавку, взаимодействующую с телами качения, одно из звеньев соединено с корпусом, другое с ведомым валом, а третье кинематически связано с ведущим валом, каждое из звеньев выполнено в виде диска и по меньшей мере два из них расположены соосно, канавка третьего звена выполнена кольцевой, а кинематическая связь последнего с ведущим валом выполнена в виде эксцентрикового кривошипа.

Недостаток прототипа действующие в зацеплении силы приводят к возникновению существенных радиальных нагрузок на опоры валов.

Цель изобретения разгрузка опор валов от внутренних (действующих в зацеплениях) сил.

Это достигается тем, что синусоэксцентриковая передача содержит корпус с кругосинусоидной канавкой, соосные ведущий вал с эксцентриком и ведомый вал, на котором закреплен ведомый диск с кругосинусоидной канавкой. Между корпусом и ведомым диском на эксцентрике ведущего вала шарнирно установлен сателлит с одно- или двухсторонним расположением подшипников-цевок, размещаемых в кругосинусоидных канавках соответственно корпуса и ведомого диска (с теми же канавками, с которыми взаимодействуют и подшипники-цевки основного сателлита). Сателлиты состоят из втулочно-ступичных частей и выступающих из них внешним образом частей с цевками. В тулочно-ступичная часть дополнительного сателлита охватывает втулочно-ступичную часть основного сателлита и содержит радиальноокружные щели для прохода через них выступов основного сателлита.

Минимально необходимое число радиально-окружных щелей у дополнительного сателлита является нечетным числом, которое может принимать значения 1, 3, 5, 7 и т.д. (в варианте с одной радиально-окружной щелью сателлиты имеют форму полукругов).

На фиг. 1 дана кинематическая схема синусоэксцентриковой передачи; на фиг.2 ведущий вал с эксцентриками; на фиг.3 вид по стрелке A на фиг.1 на ведущий вал с эксцентриками; на фиг.4 вид по стрелке A на фиг.1; на основной сателлит; на фиг.5 разрез Б-Б на фиг.4; на фиг.6 развертка B-B на фиг.4; на фиг. 7 вид по стрелке Γ на

фиг.1; фиг.8 разрез Д-Д на фиг.7; фиг.9 развертка Е-Е на фиг. 7; на фиг.10 вид на кругосинусоидную канавку; на фиг.11 разрез Ж-Ж на фиг.10.

Синусоэксцентриковая передача содержит ведущий вал 1 с эксцентриками, основной 2, дополнительный 3 сателлиты, корпусные 4 и ведомые 5 цевки с охватывающими их подшипниками (подшипники-цевки), выполненные на основном и на дополнительном сателлитах. Подшипники-цевки 4 размещены в корпусной кругосинусоидной канавке 6, подшипники-цевки 5 в ведомой кругосинусоидной канавке 7, выполненной на ведомом валу 8.

Кругосинусоидные канавки на кинематической схеме (см.фиг.1) изображены в форме вилок с примыкающими к ним кусками синусных линий. Ведущий вал 1 состоит из (см.фиг.2 и 3) стержня 9, эксцентриков 10-12 и охватывающих их подшипников; 11 основной эксцентрик, 10 и 12 дополнительные эксцентрики, 13 проекции осей вращения на перпендикулярно им плоскость (центр вращения валов), 14 центры дополнительных эксцентриков, 15 центр основного эксцентрика.

Эксцентриситет е основного эксцентрика равен эксцентриситету дополнительного эксцентрика. 16, 17 и 18 (см.фиг.4, 5 и 6) выступающие части основного сателлита. Втулочно-ступичная часть основного сателлита выполнена в форме колец 19 и 20, между которыми установлены выступающие части 16-17-18.

Замковое соединение втулочно-ступичной части основного сателлита с его выступающими частями изображено на фиг.5. Внутренними цилиндрическими поверхностями кольца 19 и 20 посажены на подшипники основного эксцентрика. г^I радиус наружного цилиндра колец 19 и 20. Выступающие части 21, 22 и 23 дополнительного сателлита охватываются кольцами 24 и 25; совокупность деталей 21-25 стягивается в единую жесткую систему (в дополнительный сателлит) с помощью резьбовых соединений. Две радиально-окружные щели в дополнительном сателлите (через которые проходят выступающие части основного сателлита) изображены на фиг.9 позициями 26 и 27; третья щель расположена между выступающими частями 21 и 23.

Внутренними цилиндрическими поверхностями кольца 24 и 25 насажены на подшипники дополнительных эксцентриков. r^{II} радиус средней цилиндрической поверхности колец 24 и 25. Условие сборки: r^{II}_{r} , r^{I

Кругосинусоиды имеют одинаковые амплитуды A, равные эксцентриситету e, т.е. соблюдается условие A e. R_{K} радиус цилиндра расположения осей корпусных подшипников-цевок 4; R_{BM} радиус цилиндра расположения осей ведомых подшипников-цевок 5. α_{1} , α_{2} и α_{3} углы, определяющие взаимное расположение ведомых подшипников-цевок 5 основного сателлита. α_{4} , α_{5} , α_{6} - углы, определяющие взаимное расположение ведомых подшипников-цевок 5 дополнительного сателлита; β_{1} , β_{2} , β_{3} углы, определяющие взаимное расположение корпусных подшипников-цевок 4 основного сателлита. β_{4} , β_{5} , β_{6} - углы, определяющие взаимное расположение корпусных подшипников-цевок 4 дополнительного сателлита.

Условия существования передачи:

$$\begin{array}{l} \alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 = \alpha_4 + \alpha_5 + \alpha_6 = \beta_1 + \beta_2 + \beta_3 = \beta_4 + \beta_5 + \beta_6 = 2\pi. \\ \alpha_1 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{K}_1; \, \alpha_2 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{K}_2; \, \alpha_4 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{K}_4; \, \alpha_5 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{K}_5 \\ \beta_1 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{N}_1; \, \beta_2 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{N}_2; \, \beta_4 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{N}_4; \, \beta_5 \frac{\mathbf{z} \, \mathbf{I}}{\mathbf{t}} \, \bullet \, \mathbf{N}_5 \\ t_{BM} \, z_{BM} + 1, \, \pi \, \mathsf{u} \, \mathsf{f}o \, t_{BM} \, z_{BM} - 1; \\ t_K \, z_K + 1, \, \pi \, \mathsf{u} \, \mathsf{f}o \, t_K \, z_K \, 1; \end{array}$$

 $z_{\rm BM}$ и $z_{\rm K}$ числа периодов ведомой и корпусной кругосинусоид; K_1 , K_2 , K_4 , K_5 , N_1 , N_2 , N_4 , N_5 целые числа, подбираемые из тех соображений, чтобы подшипник-цевка попадала на выступающую часть соответствующего сателлита; для изображенного на фигурах варианта рекомендуется эти числа подбирать так, чтобы каждый из 12-ти углов ($\alpha_1.\alpha_6$ и $\beta_1.\beta_6$) был близок к 120° .

Другие варианты: возможно расположение на выступающих частях сателлитов большего (чем два) числа подшипников-цевок.

Синусоэксцентриковая передача работает следующим образом.

При вращении ведущего вала 1 эксцентрики приводят в плоское радиальноколебательное движение сателлиты 2 и 3. Подшипники-цевки 4 и 5, взаимодействуя с поверхностями кругосинусоидных канавок 6 и 7, приводят во вращение ведомый вал 8.

Передаточное отношение

и $\frac{\omega_{\text{вщ}}}{\omega_{\text{вш}}}$ где $\omega_{\text{вщ}}$ и $\omega_{\text{вм}}$ частоты вращения ведущего и ведомого валов, определяется в

соответствии с формулами, приведенными в таблице.

 $Z_{\text{вм}}$ и Z_{κ} числа периодов ведомой и корпусной кругосиноусид.

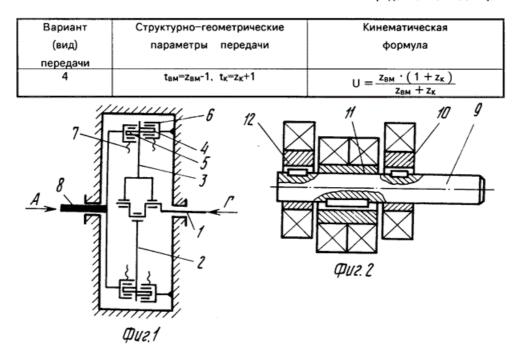
Синусоэксцентриковую передачу рекомендуется использовать в первую очередь для тех случаев, когда требуются большие (100-1000) передаточные числа и высокий

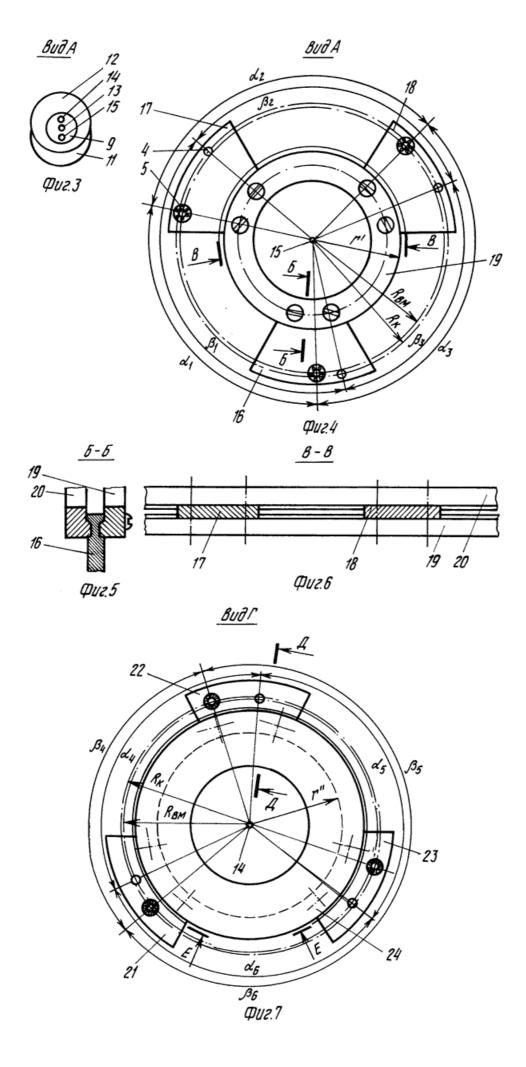
Формула изобретения

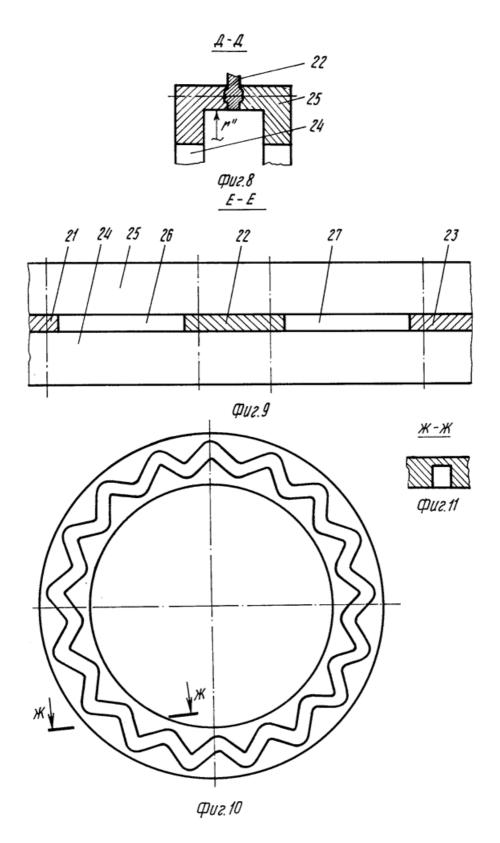
- 1. СИНУСОЭКСЦЕНТРИКОВАЯ ПЕРЕДАЧА, содержащая корпус с кругосинусоидной канавкой, соосные ведущий вал с эксцентриком и ведомый вал, закрепленный на последнем ведомый диск с кругосинусоидной канавкой, размещенный между корпусом и ведомым диском и установленный с возможностью вращения на эксцентрике ведущего вала сателлит, отличающаяся тем, что, с целью разгрузки опор валов от возникающих в зацеплении сил, на одной или обеих сторонах сателлита расположены подшипники-цевки для взаимодействия с кругосинусоидными канавками корпуса и ведомого диска, а передача снабжена расположенными по обе стороны от основного и смещенными относительно него по фазе двумя дополнительными эксцентриками и установленным на последних для взаимодействия с кругосинусоидными канавками корпуса и ведомого диска дополнительным сателлитом с подшипниками-цевками, который и основной составлены из втулочноступичных и выступающих с подшипниками-цевками частей, первая из которых, дополнительного сателлита, установлена с возможностью охвата втулочноступичной части основного сателлита и имеет радиально-окружные щели, через которые пропущены выступающие части с подшипниками-цевками основного сателлита.
- 2. Передача по п.1, отличающаяся тем, что минимально необходимое число радиально-окружных щелей дополнительного сателлита нечетное.

Вариант	Структурно-геометрические	Кинематическая
(вид)	параметры передачи	формула
передачи		
1	$t_{BM} = z_{BM} + 1, t_K = z_K + 1$	$U = \frac{z_{BM} \cdot (1 + z_K)}{z_{BM} - z_K}$
2	t _{BM} =z _{BM} -1, t _K =z _K -1	$U = \frac{z_{BM} \cdot (1 - z_K)}{z_{BM} - z_K}$
3	t _{BM} =z _{BM} +1, t _K =z _K -1	$U = \frac{z_{BM} \cdot (1 - z_{K})}{z_{BM} + z_{K}}$

Продолжение таблицы







извещения

ММ4А - Досрочное прекращение действия патента Российской Федерации на изобретение из-за неуплаты в установленный срок пошлины за поддержание патента в силе

Извещение опубликовано: 27.08.2000 БИ: 24/2000