

471, 4
630, 1600
Класс 20b, 12;
63c, 16, 20, 34



№ 38175

О-Д ЧИТ. ЗАЯ

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

О П И С А Н И Е

гидравлической муфты сцепления.

К авторскому свидетельству А. П. Селиванова, заявленному 6 ноября 1932 года (спр. о перв. № 118260).

О выдаче авторского свидетельства опубликовано 31 августа 1934 года.

Изобретение относится к гидравлическим муфтам сцепления, составленным из кожуха и ротора или роторов и имеющим целью плавную передачу вращения от одного вала к другому при начале вращения и при изменении скорости вращения.

В предлагаемой муфте область нагнетания между кожухом и ротором или роторами сообщается с замкнутой камерой, одна из стенок коей выполнена свободно перемещающейся и находящейся под давлением сжатого воздуха.

На схематическом чертеже фиг. 1 изображает продольный разрез гидравлической муфты и фиг. 2 — поперечный разрез по А—Б на фиг. 1.

Гидравлическая муфта состоит из кожуха 1, закрытого по концам днищами 12, 12, сквозь которые проходят концы валов ведущего и ведомого роторов 2, 2; части роторов, находящиеся внутри кожуха, утолщены и концы их входят в цилиндрические углубления, сделанные в неподвижных перегородках 3, 3 цилиндра; между этими неподвижными перегородками помещены две подвижные перегородки, образующие поршни 4, 4. В части между днищами 12 и перегородками 3 стенка кожуха 1 снабжена внутренними приливами 5, 5, доходящими до уширенной части ротора, и на том же протяжении утолщенные части роторов снабжены приливами 6, доходящими до

внутренней поверхности кожуха 1. Каждая полость 7 между днищами 12 и неподвижной перегородкой 3 сообщается с полостью 8 между перегородкой 3 и поршнем 4 при помощи отверстия 9.

В полость 10 между поршнями 4 через ventиль 11 нагнетают сжатый воздух, вследствие чего поршни расходятся; затем через ventили 13, 13 в полости 7, 7 нагнетают масло. Когда ротор 2 начинает вращаться в направлении стрелки (фиг. 2), выступ 6 нажимает на масло, которое под этим давлением проходит сквозь отверстие 9 в полость 8 и давит на поршень 4, сжимая при этом еще сильнее находящийся в ней сжатый воздух; при достаточном сжатии воздуха начинает вращаться плавно, без толчка, кожух 1, который в свою очередь также плавно приводит во вращение ведомый ротор 2. Таким образом описанная гидравлическая муфта способствует плавной передаче вращения от ведущего ротора к ведомому.

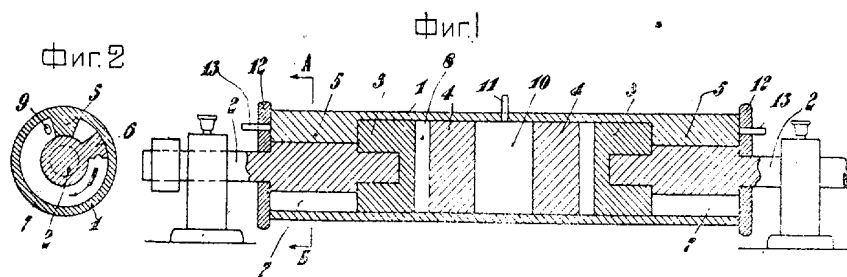
Предмет изобретения.

1. Гидравлическая муфта сцепления, составленная из кожуха и ротора или роторов, отличающаяся тем, что область нагнетания между кожухом и ротором или роторами сообщается лишь с отдельной замкнутой камерой, одна из стенок коей выполнена свободно переме-

щающейся и находящейся под давлением сжатого воздуха.

2. Форма выполнения гидравлической муфты по п. 1, отличающаяся тем, что подвижная стенка выполнена в виде поршня 4, помещенного в кожухе той же муфты.

3. Форма выполнения гидравлической муфты по пп. 1 и 2, отличающаяся тем, что камера 10 для сжатого воздуха расположена в кожухе между поршнями 4, 4, нагруженными жидкостью, соответственно взаимодействующей с роторами 2, 2.



Эксперт Я. И. Редькин
Редактор В. В. Волков

Ленпромгиз. Тип. „Печ. Труд“. Зак. 704—400