(5D 4 F 16 H 1/32

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

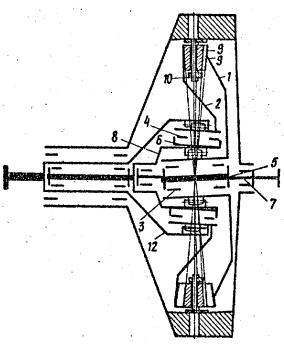
## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3475184/25-28
- (22) 28.07.82
- (46) 23.01.87. Бюл. № 3
- (71) Кишиневский политехнический институт им. С.Лазо
- (72) И.А.Бостан, А.Г.Опря
- и Г.М.Попович
- (53) 621.933.6(088.8)
- (56) Натент США № 3139771, кл. 74-800, 1964.

Авторское свидетельство СССР № 1020667, кл. F 16 H 1/32, 1981.

- (54) ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ ПРЕЦЕССИОННАЯ ПЕРЕДАЧА
- (57) Изобретение позволяет повысить КПД двухступенчатой прецессионной передачи путем исключения трения скольжением в зацеплении. При вращении ведущего вала 7 ведущий 1 и ведомый 2 сателлиты, установленные на наклонные эксцентричные втулки 5 и 6, совершают прецессионное движение. При этом профили обоих сателлитов перекатываются по коническим цевкам колеса 9 без скольжения, так как число цевок четное и они расположены в два ряда. 2 з.п. ф-лы, 3 ил.



Puz1

A

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в механизмах с большим передаточным числом.

Цель изобретения — повышение КПД путем исключения трения скольжения в зацеплении.

На фиг. 1 показана схема передачи; на фиг. 2 - схема взаимодействия зубьев сателлитов с цевками неподвиж-10 ного колеса; на фиг. 3 - вариант выполнения передачи.

Передача содержит два относящихся к разным ступеням сателлита 1 и 2, которые установлены на радиально- упорных подшипниках 3 и 4, расположенных на наклонных эксцентричных втулках 5 и 6 ведущего 7 и промежуточного 8 валов, и неподвижное цевочное колесо 9. Сателлиты 1 и 2 имеют на торце зубья с прямолинейным профилем, которыми они зацепляются с цевками неподвижного цевочного колеса 9 с разных его торцов. Колесо 9 имеет четное число цевок, расположенных в два ряда на расстоянии h (фиг.2) одна от другой.

Оси 10 (фиг. 1) цевок расположены на поверхности двух конусов, вершины которых совмещены в точке пересечения осей наклонных эксцентричных втулок 5 и 6.

Оси 11 (фиг. 3) цевок могут быть расположены в двух плоскостях, проходящих через точки пересечения осей наклонных эксцентричных втулок 5 и 6 с осью передачи.

Передача работает следующим образом.

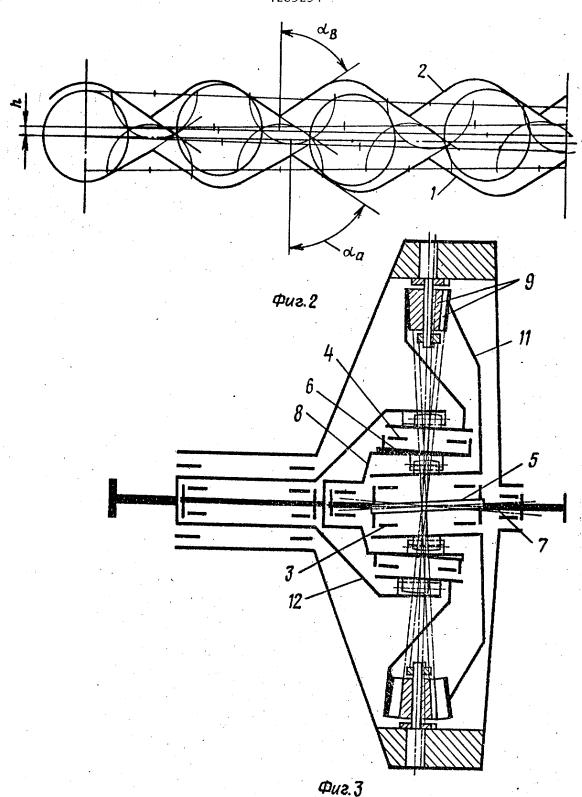
При вращении ведущего вала 7 ведущий 1 и ведомый 2 сателлиты, установленные на наклонные эксцентричные втулки 5 и 6, совершают прецессионное движение. При этом профили обомих сателлитов перекатываются по коническим цевкам колеса 9 без скольжения, так как число цевок четное, и

они расположены в два ряда. Следовательно, часть цевок войдет в зацепление с ведущим сателлитом 1, а часть — с ведомым 2.

Двухрядное расположение цевок позволяет цевкам, входящим в зацепление с ведущим 1 и ведомым 2 сателлитами, вращаться в разные стороны. Это дает возможность проектировать передачи с вращением ведомого вала 12, совпадающим или несовпадающим с направлением вращения ведущего вала 7. При этом соотношение числа зубьев и цевок может быть  $Z_{\mathbf{Q}} = Z_{\mathbf{b}}$ ;  $Z_{\mathbf{C}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число) или  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 2$ ;  $Z_{\mathbf{c}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  (четное число), где  $Z_{\mathbf{d}}$ ,  $Z_{\mathbf{b}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  число зубьев соответственно ведущего и ведомого сателлитов;  $Z_{\mathbf{c}} = Z_{\mathbf{d}} + 1$  число цевок неподвижного колеса.

## Формула изобретения

- 1. Двухстугенчатая прецессионная 25 передача, содержащая неподвижное цевочное колесо, два относящихся к разным ступеням сателлита, зацепляющихся с неподвижным цевочным колесом с разных торцов и установленных на намионных эксцентричных втулках, о тличаю щаяся тем, что, с целью повышения КПД путем исключения трения скольжения в зацеплении, неподвижное цевочное колесо имеет четное число цевок, расположенных в два ряда.
  - 2. Передача по п. 1, о т л ич а ю щ а я с я тем, что оси цевок расположены на поверхности двух конусов, вершины которых совмещены в точке пересечения осей наклонных эксцентричных втулок.
  - 3. Передача по п. 1, о т л и ч а ю щ а я с я тем, что оси цевок расположены в двух плоскостях, проходящих через точки пересечения осей наклонных эксцентричных втулок с осыю передачи.



Составитель А.Ступаков Техред И.Попович Корректор В.Бутяга

Заказ 7624/39 Тираж 811 Подписное ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Редактор И.Горная