



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ
(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

Состояние делопроизводства: [Нет данных](#)

(21)(22) Заявка: 97120740/28, 15.12.1997
(43) Дата публикации заявки: 10.10.1999
Адрес для переписки:
113208, Москва, Сумской пр-д, д.13, к.2,
кв.43

(71) Заявитель(и):
Полторацкий Б.Ф.
(72) Автор(ы):
Полторацкий Б.Ф.

(54) **ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ВРАЩЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Дифференциальная передача вращения, содержащая три соосных тела вращения, одно из которых среднее, имеющих общую кольцевую зону их взаимодействия и снабженных каждое системой направляющих, которая у среднего тела имеет форму поперечных относительно средней линии зоны взаимодействия сквозных пазов, а у двух других выполнены в виде замкнутых канавок с периодическим по углу поворота поперечным отклонением от этой линии, а также подвижные соединительные элементы, помещенные в направляющие трех тел, отличающаяся тем, что замкнутые канавки периодических направляющих двух тел содержат каждая одинаковое нечетное число пространственных волн, которые описываются одинаковыми, но противоположными по фазе нечетными периодическими функциями угла поворота вокруг общей оси.

2. Передача по п.1, отличающаяся тем, что замкнутые канавки одного из тел вращения выполнены с периодическим по углу поворота расширением.

3. Дифференциальная передача вращения, содержащая три соосных тела вращения, одно из которых среднее, имеющих общую кольцевую зону их взаимодействия и снабженных каждое системой направляющих, которая у среднего тела имеет форму поперечных относительно средней линии зоны взаимодействия сквозных пазов, а у двух других выполнена в виде замкнутых канавок с периодическим по углу поворота поперечным отклонением от этой линии, а также подвижные соединительные элементы, помещенные в направляющие трех тел, отличающаяся тем, что общая зона взаимодействия загерметизирована и заполнена жидкостью, а части направляющих соединены между собой перепускными каналами.

4. Передача по п.3, отличающаяся тем, что перепускные каналы расположены между частями каждого из поперечных сквозных пазов среднего тела вращения, которые разделены между собой соединительными элементами.

5. Передача по п.3, отличающаяся тем, что перепускные каналы снабжены жиклерами.

6. Передача по п.3, отличающаяся тем, что перепускные каналы снабжены регуляторами потока.