## (19) SU (11) 1518600

(51)4 F 16 H 13/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ по изобретениям и отнрытиям **THU THAT CCOP.** 

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

**Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ** 

(21) 4419048/25-28

(22) 03.03.88

(46) 30.10.89. Бюл. № 40

(71) Всесоюзный научно-исследовательский институт электромеханики

(72) Г.В.Трель

(53) 621.833.7(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР № 1216497, кл. F 16 H 13/00, 1986.

(54) ВОЛНОВАЯ ФРИКЦИОННАЯ ПЕРЕДАЧА

(57) Изобретение относится к машинои приборостроению, а именно к волновым фрикционным передачам, и предназначено для применения в электромеханических приводах прецизионного

углового перемещения. Целью изобретения является расширение в волновой фрикционной передаче диапазона передаточных отношений. Это достигается за счет того, что при вращении ведущего вала 4 генератор 5 волн с помощью ролика 6 перемещает волну деформации гибкого колеса 2, и связанного с ведомым валом гибкого колеса 3 по контактирующей поверхности остановленного жесткого колеса 1. При этом передаточное отношение определяется различными периметрами

соответствующих контактирующих поверхностей жесткого 1 и гибких 2 и 3 колес. 2 ил.



15

20

Изобретение относится к машинои приборостроению, а именно к волновым фрикционным передачам, и предназначено для применения в приводах прецизионного углового перемещения.

' Цель изобретения - расширение диапазона передаточных отношений волновой фрикционной передачи.

На фиг.1 представлена предлагаемая передача, поперечный разрез, на фиг.2 - сечение A-A на фиг.1.

Волновая передача содержит корпус, внутри которого коаксиально расположены жесткое колесо 1, дополнительное гибкое колесо 2 и основное гибкое колесо 3. При этом периметры контактирующих поверхностей колес 13 связаны зависимостями

$$1_1 > 1_2 < 1_3,$$
 (1)  $1_1 < 1_3,$  (2)

где 1, 1, 1, 1 - периметры контактирующих поверхностей соответственно жест- 25 кого, дополнительного гибкого и основного гибкого колес.

На ведущем валу 4 жестко закреплен генератор 5 волн, имеющий по крайней мере один ролик 6, установленный между гибкими колесами 2 и 3 таким обра-: зом, чтобы он контактировал с наружной поверхностью гибкого колеса 3. В волновой передаче одно из колес закреплено на корпусе, а любое другое - 35 на ведомом валу. Корпус и ведомый вал передачи на фиг.1 не показаны. В случае, если на корпусе закреплено жесткое колесо 1, а на ведомом валу основное гибкое колесо 3, то дополни- 40 тельное гибкое колесо 2 может располагаться в кольцевой канавке 7 жесткого колеса 1 (фиг.2). Для этого случая передача работает следующим образом. При вращении ведущего вала 4 генератор 5 волн с помощью ролика 6 перемещает волну деформации гибкого колеса 2 и связанного с ведомым

валом гибкого колеса 3 по контактирующей поверхности жесткого колеса 1.

В связи с тем, что периметр контактирующей поверхности колеса 1 больше периметра соответствующей поверхности колеса 2 и меньше периметра контактирующей поверхности колеса 3, передаточное отношение устройства определяется зависимостью

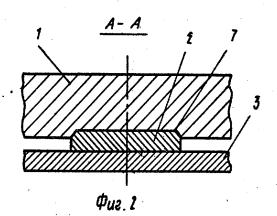
$$U = -\frac{1}{1_{3,2}} - \frac{1}{1_{4}}, \quad (3)$$

где 1<sub>3,2</sub> - периметр поверхности дополнительного гибкого колеса, контактирующей с наружной поверхностью основного гибкого колеса.

Таким образом, в предлагаемой волновой фрикционной передаче диапазон передаточных отношений расширен за счет наличия трех колес с различными периметрами контактирующих поверхностей.

Формула изобретения

Волновая фрикционная передача, содержащая корпус, ведущий и ведомый валы, жесткое колесо, гибкое колесо, коаксиально расположенные внутри жесткого колеса, периметр внутренней поверхности которого меньше периметра наружной поверхности гибкого кольца, и генератор волн, жестко связанный с ведущим валом и имеющий по крайней мере один ролик, контактирующий с наружной поверхностью гибкого колеса, отличающаяся тем, что, с целью расширения диапа- 1 зона передаточных отношений, передача снабжена расположенным между жестким и основным гибким колесами дополнительным гибким колесом, периметры контактирующих поверхностей которого меньше периметров соответствующих поверхностей жесткого и основного гибкого колес, одно колесо закреплени на корпусе, а одно из двух других - на ведомом валу.



Составитель С.Котельников

Редактор Т.Парфенова

Техред Л.Олийнык Ко

Корректор В. Кабаций

Заказ 6589/42

Тираж 721

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101