(51)4 F 16 H 1/32, 15

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

BCECOTOSHAR 13 13

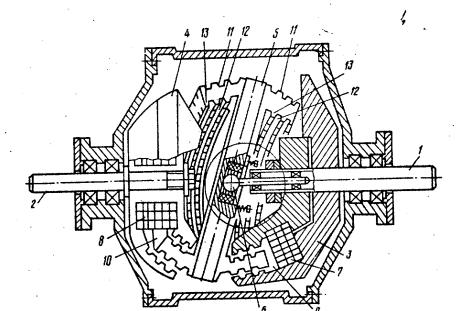
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3638569/25-25
- (22) 31,08.83
- (46) 30.10.85. Бюл. № 40
- (72) П.Ш.Грунин и Е.Д.Рейфе
- (53) 621.833.6:621.839.8(088.8)
- (56) Ганзбург Л.Б. и др. Механизмы с магнитной связью. М.: Машиностроение, 1973, с. 141. рис. II.27.

1973, с. 141. рис. П.27. (54)(57) 1. МАГНИТНАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА, содержащая ведущий и ведомый валы, два центральных колеса, одно из которых связано с ведущим валом, двужвенцовый сателлит с наружными зубъями и магнит с осевым намагничиванием, о т л и ч а ю щ а я с я

тем, что, с целью повышения несущей способности передачи, магниты разметщены в центральных колесах, последние имеют кольцевые сферические пазы с зубьями, передача снабжена центральной сферической опорой, шарнирно закрепленной внутри ведущего вала и несущей сателлит, наружные зубья последнего выполнены на сфере с центром в сферической опоре, а в теле его симметрично продольной плоскости и концентрично наружным зубьям — две кольцевые сферические выточки с зубьями, взаимодействующими с субъями центральных колес.



Фиг. 1

(a) SU (ii) 1188406

2. Передача по п.1, о т л и ч а - ю щ а я с я тем, что, с целью повышения надежности передачи, сателлит оперт на центральную сферическую опору посредством гибких эластичных стержней переменных длины и толщины, один конец каждого из которых закреплен в сателлите, другой взаимодействует с центральной сферической опорой.

1

Изобретение относится к приводам, использующим механизмы с магнитной связью, и может быть использовано в различных отраслях машиностроения.

Целью изобретения является повышение несущей способности и надежности передачи.

На фиг.1 показана передача, общий вид; на фиг.2 - конструкция центральной сферической опоры (узел I 10 на фиг.1); на фиг.3 - сечение A-A на фиг.2,

Магнитная планетарная передача содержит ведущий 1 и ведомый 2 валыы, два центральных колеса 3 и 4. Ко- 15 лесо 3 связано с ведущим валом 1, а колесо 4 - с ведомым валом 2. Центральные колеса 3 и 4 взаимодействуют с двухвенцовым сателлитом 5, установленным на центральной сферической 20 опоре 6, шарнирно закрепленной внутри ведущего вала 1.

В центральных колесах 3 и 4 размещены магниты 7 и 8 и выполнены кольцевые сферические пазы 9 и 10. В пазах 9 и 10 выполнены зубья.

Наружные зубъя 11 сателлита 5 выполнены на сфере с центром в центральной сферической опоре 6. В теле сателлита 5 симметрично продольной плоскости и концентрично наружным зубъям 11 выполнены две кольцевые сферические выточки 12 с зубъями 13. Зубъя 11 и 13 сателлита 5 взаимодействуют с зубъями, размещенными в сферических пазах 9 и 10 колес 3 и 4.

Для повышения надежности передачи конструкция опоры сателлита может быть выполнена таким образом, что сателлит оперт на центральную сферическую опору посредством эластичных стержней 14 переменной длины и толщины, один конец каждого из которых закреплен в сателлите 5, а другой взаимодействует с центральной сферической опорой 6.

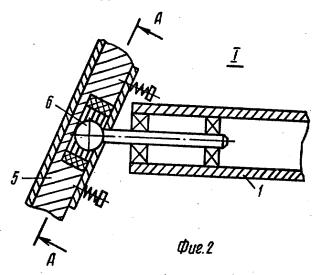
Зубья центральных колес 3, 4 и сателлита 5 выполнены из магнитопроводящего материала и между взаимодействующими зубьями предусмотрен зазор.

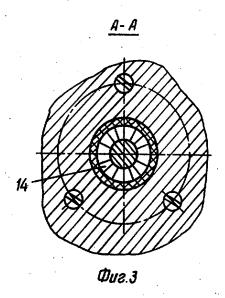
Стержни 14 могут быть выполнены фторопластовыми, что обеспечивает работу опоры 6 без смазки.

Передача работает следующим об-

Вращение ведущего вала 1, а вместе с ним и центрального колеса 3 передается сателлиту 5 и далее центральному колесу 4 и ведомому валу 2. Передаточное отношение обеспечивается за счет соотношения количества зубъев центрального колеса 4 и зубъев сателлита 5.

Применение предложенной передачи позволяет при минимальных габаритах передавать значительный крутящий мо-мент при сохранении надежности работы при динамических нагрузках.





Составитель Л.Бушмарин Техред С.Мигунова Корректор В.Бутяга

Редактор М. Келемеш

Заказ 6724/34

Тираж 897

Подписное

ВНИЙПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5