ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๒)

W.ff. be & or o

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถ ราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐"

ช้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราช กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความหมายของคำว่า "รถรับรอง" ในข้อ ๔ แห่งระเบี๊ยบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

""รถรับรอง" หมายความว่า รถยนต์ที่จัดไว้เป็นพาหนะรับรอง ชาวต่างประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการ

สำหรับส่วนราชการในต่างประเทศที่ไม่มีรถรับรอง ให้หมายความ รวมถึงรถประจำตำแหน่งเมื่อใช้เป็นพาหนะรับรองคนไทยและชาวต่าง ประเทศซึ่งเป็นแขกของทางราชการเฉพาะคราวนั้นด้วย" ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ ๑ รถส่วนกลางทุกคันให้มีตราเครื่องหมายประจำของส่วน ราชการขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อ เต็มของส่วนราชการขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาด สูงไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ขนาดของตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ แสดงสังกัดของส่วนราชการให้ลดลงตามส่วน

ตราเครื่องหมายและอักษรซื้อแสดงสังกัดของส่วนราชการใน วรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้พ่นด้วยสิขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็น ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ในกรณีที่มีการจำหน่ายรถส่วนกลางให้ส่วน ราชการเจ้าของรถ ลบหรือทำลายตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดง สังกัดของส่วนราชการออกทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบรถส่วนกลางให้บุคคล อื่น

ส่วนราชการใดมีเหตุผลและความจำเป็นซึ่งเห็นว่า การมิตรา เครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถ อาจไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือไม่เหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน ให้ขออนุมัติ ปลัดกระทรวง เพื่อขอยกเว้นการมิตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดง สังกัดได้

สำหรับส่วนราชการซึ่งมิได้อยู่ในบังคับบัญชาของปลัตกระทรวง หรือมิได้สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงหรือทบวง ให้หัวหน้าส่วน ราชการขออนุมัติต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป รถคัน ใด ได้ รับยก เว้นการมิตราเครื่องหมายและอักษร ชื่อแสดง สังกัดของส่วนราชการ ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบ และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบ และให้มีการพิจารณาทบทวนเหตุผส และความจำเป็นของการยกเว้นการมิตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดง สังกัดของส่วนราชการ ในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอด้วย"

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ๑ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"ข้อ ๑๑ รถประจำตำแหน่งให้มิได้ไม่เกินตำแหน่งละ ๑ คัน ข้าราชการผู้ใดดำรงตำแหน่งหลายตำแหน่ง ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่ง ได้เพียงตำแหน่งเดียว

ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่ง และไปดำรงตำแหน่ง ในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งของรัฐวิสาหกิจด้วย ให้เลือกใช้รถประจำตำแหน่งทางใดทางหนึ่งได้เพียงตำแหน่งเดียว

ในกรณีที่เลือกใช้รถประจำตำแหน่งตั้งกล่าวในวรรคหนึ่งและวรรค สองแล้วให้ใช้รถในตำแหน่งนั้นไปจนกว่าจะพั้นจากตำแหน่ง

รถประจำตำแหน่ง ซึ่งมือายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมือายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ถือเป็น เกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ ถ้าเป็นรถที่จัดหา จากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี

สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหาย ต้องเสียค่าซ่อมสุง หรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อมหรือเมื่อซ่อม เล่น ๑๐๔ คอมที่ ๒๓๖ ราชกิจจานุเบกษา ๑៩ พฤศจิกายน ๒๕๑๐

แล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำตำแหน่งหรือ รถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ขนาด และประเภทเดียวกันได้โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลา ดังกล่าว

ความในวรรคสี่และวรรคห้าไม่ใช้บังคับกับรถรับรอง โดยให้อยู่ใน ดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการผู้รับผิดชอบที่จะพิจารณาตามความจำเป็น และเหมาะสม"

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๐
พลเอก ป. ติณสูลานนท์
นายกรัฐมนตรี