



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ ๕๓๖๔
วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๐๕.๑๙ น.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐-๒๒๘๑-๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ.๐๒๐๑.๐๖/ว.๘๒๓๕ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์  
หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ กองกลางได้สำเนาเรียนผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วยแล้ว

เรียน รองปลัดกระทรวงฯ (นายศักดิ์ชัยฯ นางบริสุทธิ์ และนายเลิศวิโรจน์ฯ)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงฯ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงฯ ทุกท่าน  
และที่ปรึกษากฎหมายกระทรวงฯ

เพื่อโปรดทราบ

เสนอ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน สำนัก ศูนย์ และกองในสังกัด

เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

หน้าห้องเลขานุการกรม
เลขที่ ๖๖๖๔
วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๐.๑๐ น.

รองเลขาธิการ
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๖๓๕
วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙
เวลา ๑๕.๑๓ น.

(นางพรทิพา แก้วชนะ)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรียน ลอก.

เพื่อโปรด...

เห็นสมควรมอบ...

๒๕๖๓

(นายประภากร อินทโสภะ)  
เลขาธิการกรม

ทราบ  
ดำเนินการตามแผน

(นายอนันต์ วิเศษจนา)  
รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ  
๑๒ ก.ย. ๒๕๕๙

- ๑๓๙๕๖๖๖๖ ๖๖๖๖ ๖๖๖๖/๖๖๖๖

- ๑๓๙๕๖๖๖๖ ๖๖๖๖ ๖๖๖๖

(นางสาวสุภาพร นันทะชัย)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ  
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าฝ่ายบริหาร

พ.ม.  
นายวิเศษ

(นายอนุ เพ็ชร,  
นิติกรชำนาญการพิเศษ  
รักษาการแทนเลขานุการกรม)

๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๐๕๐๕/ว
วันที่ ๑๑.๕.๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๐๖ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐๕  
วันที่ ๑๑.๕.๕๙  
เวลา ๑๕:๖๖

๓๓ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์  
หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๓๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้อินยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียด  
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
เกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ  
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๒ ข้อ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน และให้ปรับปรุง  
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการปฏิบัติ  
ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ตามที่สำนักงบประมาณเสนอทั้ง ๒ ข้อ

๒. ให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘  
(เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี)

ทราบ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

๑๑/๕/๕๙ ๓๓/๘/๕๙

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

(นายอำพน กิตติอำพน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ ก.ย. ๕๙

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐพงศ์) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (เว็บไซต์ของ ส.อ.บ.บ.)

เรียน รร. ม.  
๑. เมื่อไปพบ  
๒. เห็นด้วย รร. ม. ม.  
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป  
พลเอก

(ประสาธน์ สุขเกษตร) ๒๕.๕.๕๙





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รองปลัดฯ (นายโสภาส)  
รับที่ ๗๕๗๑๕  
วันที่ ๗ ก.ย. ๕๙ เวลา ๑๐.๓๕ น.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
รับที่ ๗๕๗๑๕  
วันที่ ๖ ก.ย. ๕๙  
เวลา ๑๓.๑๕ น.

ส่วนราชการ...สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี...ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐๒-๒๘๐-๙๐๐๐  
ที่ นร.๐๕๐๕/๖๒๖๒ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙  
เรื่อง...การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของ  
เครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายครุชิต สุขเสถียร)  
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โปรดมีบัญชาเรียนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เกี่ยวกับเรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน และให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ตามที่สำนักงานประมาณเสนอ

๒. ให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัดและองค์การมหาชนทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นางพรทิพา แก้วชนะ)  
ผู้อำนวยการกองกลาง  
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทราบ

ดำเนินการตามเสนอ

(นายโสภาส กลั่นบุศย์)

รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๕

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๗๒๖



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙.๑/๒๖๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๑. ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาตรกระบอกลูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาตรกระบอกลูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๒. ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด "ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงบประมาณขอส่งเรื่องดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๒๐๐๖ โทรสาร ๐ ๒๖๗๓ ๙๘๖๗

สำเนาถูกต้อง

(เจ้าเอกชัยพล ภู่อังคม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ





# ด่วนที่สุด

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..สำนักงานประมาณ..สำนักมาตรฐานงบประมาณ.๑.....โทร.....๑ ๒๒๖๕ ๒๐๑๖

ที่ นร.๐๗๑๙.๑/ ๒๒๖๕๒๑ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง.....การกำหนดรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเกี่ยวกับขนาดของเครื่องยนต์หรือกำลังของเครื่องยนต์

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๓/๙๕๐๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้รับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับรถยนต์เพื่อใช้ในราชการ โดยให้พิจารณารายละเอียดต่าง ๆ เช่น กำลังของเครื่องยนต์ ปริมาตรความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ (ซีซี) อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ยี่ห้อรถยนต์ เป็นต้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และไม่เป็นภาระต่องบประมาณ รวมทั้งพิจารณาความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลด้านพลังงาน และการส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียน ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ อนุมัติในหลักการให้สำนักงานประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคาเครื่องยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒. บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณปัจจุบัน (สิงหาคม ๒๕๕๙) กำหนดประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี และปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ซึ่งเป็นการกำหนดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น

๓. เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์โดยลดขนาดของเครื่องยนต์ (ปริมาตรกระบอกสูบ) แต่มีกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้การกำหนดรายละเอียดในบัญชีราคามาตรฐานตามรูปแบบเดิม อาจไม่เหมาะสมสำหรับราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหารถยนต์เพื่อใช้ในราชการ รวมทั้งอาจเกิดความไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการเกี่ยวกับยานยนต์ สำนักงานประมาณจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งคณะทำงานได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก สถาบันยานยนต์ และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มาร่วมให้ข้อมูลและความรู้เกี่ยวกับแนวโน้มการผลิตรถยนต์ในปัจจุบัน การแสดงข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO STICKER) สำหรับรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศ และร่วมให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ที่ควรจะเป็น



๔. คณะทำงานของสำนักงานงบประมาณได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการและเอกชน มาร่วมหารือและให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาแล้ว คณะทำงานมีความเห็น ดังนี้

๔.๑ ในระยะเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีการผลิต เห็นสมควรให้ใช้ปริมาณการระบายออกสูบน้ำ (ซีซี) และ ขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (กิโลวัตต์) ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน เพื่อให้รถยนต์ของทุกบริษัทยังสามารถแข่งขันได้ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่ใช้อยู่ ไม่เกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบและสามารถเปิดโอกาสให้รถยนต์ที่พัฒนาเทคโนโลยีจนมีปริมาณการระบายออกสูบน้ำลดลงแต่กำลังเครื่องยนต์ สูงขึ้นสามารถเข้าแข่งขันได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการให้มีโอกาสในการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะให้ หลากหลายมากขึ้น และในระยะต่อไปควรปรับเปลี่ยนการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ จากเดิมที่กำหนดขนาดของ เครื่องยนต์ โดยใช้ปริมาณการระบายออกสูบน้ำ (ซีซี) เป็นกำหนดตามขนาดกำลังของเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยเป็นกิโลวัตต์ (kW) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๔.๒ เห็นความสำคัญในการพิจารณาการนำค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาใช้ประกอบการ จัดทำบัญชีราคามาตรฐาน รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จึงเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการศึกษาความเหมาะสม กำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งกำหนดค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ สำหรับรถยนต์ที่ใช้ในราชการ ให้ชัดเจนก่อน สำนักงานงบประมาณจึงจะนำมาพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รองรับการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ต่อไป

๕. สำนักงานงบประมาณได้ขอความร่วมมือจากศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ในการพิจารณาเปรียบเทียบขนาดของเครื่องยนต์ต่อกำลังเครื่องยนต์ ซึ่ง MTEC ได้ส่งผลงานทางวิชาการที่ได้จาก การสำรวจข้อมูลเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อหาค่ากำลัง เครื่องยนต์เฉลี่ยต่อ ๑ หน่วยปริมาตร และนำมาคำนวณกำลังของเครื่องยนต์ จึงได้ข้อสรุปว่า

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุระบายออกสูบน้ำ ๒,๐๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๙๒.๗ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ความจุระบายออกสูบน้ำ ๒,๔๐๐ ซีซี เทียบเท่ากับกำลังเครื่องยนต์

๑๑๑.๒ กิโลวัตต์

ซึ่งมีความสอดคล้องกับผลการพิจารณาของคณะทำงานของสำนักงานงบประมาณ

๖. เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์และเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการที่ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต ทำให้ปริมาณการระบายออกสูบน้ำลดลง แต่กำลังเครื่องยนต์สูงขึ้น สามารถเข้ามาแข่งขันได้ จึงเห็นสมควรกำหนดรายการ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน โดยแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ปริมาณการระบายออกสูบน้ำไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่มที่ ๒ ปริมาณการระบายออกสูบน้ำไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๗. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดขนาดเครื่องยนต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๗.๑ ปรับปรุงรายละเอียดรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ซึ่งเดิมกำหนดเฉพาะปริมาตร กระบอกสูบ เป็นให้ใช้ได้ทั้งปริมาตรกระบอกสูบ หรือกำลังเครื่องยนต์ ได้แก่

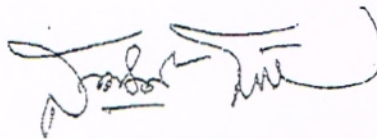
กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

กลุ่ม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

โดยราคายังคงเดิม

๗.๒ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจกตามหนังสือสำนัก เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยกำหนด “ให้สำนักงบประมาณ เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับ การปรับเปลี่ยนของเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามข้อ ๗ เพื่อสำนักงบประมาณจะได้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ





ที่ นร ๐๕๐๕/ว พ/๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ  
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ  
๒. แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th))

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการอ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

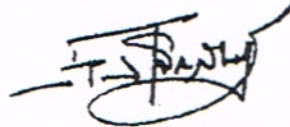
/ ๒. เห็นชอบ ...



๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเข้ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและ  
หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญของที่ขอยกเลิก
๑.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖</li> <li>➢ ตอนที่สุต ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๔๕</li> <li>ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖</li> <li>➢ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ</li> </ul>	<p>ขอยกเลิกข้อความเฉพาะในข้อ ๑ และ ๓ ดังนี้</p> <p>"๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย"</p> <p>"๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี"</p>



ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๒.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗</li> <li>➢ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘</li> <li>➢ การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของ ส่วนราชการ</li> </ul>	<p>ขอยกเลิกข้อความในข้อ ๑ และ ๒ ดังนี้</p> <p>“๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลขอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ๕ ธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย บวก ๒ เป็น ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ”</p> <p>“๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ มีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ถูกต้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ แล้ว ให้ถือว่ากระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงินงบประมาณก่อนนี้ผูกพันข้ามปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็นกระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามนัยมติคณะรัฐมนตรีอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว”</p>

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญของข้อยกเลิก
๓.	<ul style="list-style-type: none"><li>➢ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</li><li>➢ ส่วนที่ ๓๓ ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</li><li>➢ ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ ใน ราชการ</li></ul>	<p>ขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้</p> <p>"เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ ในราชการของส่วนราชการต่าง ๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งยังมีได้ดำเนินการนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการ ดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถ โดยถือปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องอย่าง ครบถ้วน และสำหรับการขอก่อนนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และ สำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับการใช้ ยานพาหนะที่เช่าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย"</p>



## เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

### แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

#### **๑. หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ**

##### **๑.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ประกอบด้วย**

(๑) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคารถที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาเช่า ๕ ปี

(๓) มูลค่าซาก ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

(๘) ค่ากำไร ร้อยละ ๘

##### **๑.๒ อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ**

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑.๑ ให้ส่วนราชการ ถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๑.๓ เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

(๑) ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีระยะเวลาเช่าน้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

(๔) กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

๑.๔ การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า "ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้" ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงบประมาณ เพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

/ (๒) กรณี ...



(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๑.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคารมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๒. ให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคารมาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดให้สำนักงานงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

ที่ กค 0409.6/ ๕๓ ๗๐



กระทรวงการคลัง  
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๕ กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/7529 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2549

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2548 เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรีรับไปตรวจสอบเพื่อประมวล ปรับปรุงและขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่จำเป็น  
และขัดกับรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เพื่อปรับปรุง  
ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จำนวน 3 มติ ได้แก่

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ปรากฏรายละเอียดตาม  
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๔/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546  
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 ปรากฏรายละเอียดตาม  
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๔/ว 2 ลงวันที่ 10 มกราคม 2548  
เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

3. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ปรากฏรายละเอียดตาม  
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๔/ว 20 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2548  
เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

พร้อมทั้งได้จัดทำเป็น (ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และให้กระทรวงการคลัง  
เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างดังกล่าวก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2548 จึงเห็นชอบตามแนวทางที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง  
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร  
โทร. 0-2273-9984  
โทรสาร 0-2273-9609



# ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/๖๖14



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๙ พฤษภาคม 2550

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/1258 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2550 และ  
ด่วนมาก ที่ นร 0505/1894 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2550

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาปรับปรุง  
(ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ในข้อ 1.2 และขอให้พิจารณาร่างดังกล่าว  
อีกครั้งหนึ่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับ (ร่าง) แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์  
มาใช้ในราชการดังกล่าว เว้นแต่ในข้อ 1.6 ที่กำหนดให้ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์  
ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ และการยกเว้น  
ให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับ  
สำนักงานประมาณต่อไป และข้อ 1.7 ที่กำหนดให้ การพิจารณาวินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถ  
เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา นั้น ขอแก้ไขเป็น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)  
พิจารณาทั้งสองกรณี ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจในการพิจารณาประเด็นต่างๆ ที่กำหนดไว้  
ตามร่างดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉลองภพ สุลังกรกาญจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984