|                                   | COR  | RECTIVE ACTION                          | ON REC                       | QUES            | T (CAF   | <b>?)</b>   | ranger (d. 1905)<br>Berger (d. 1905)<br>Berger (d. 1905) |  |
|-----------------------------------|--|---|------------------------------|-----------------|--|---|--|--|
| ันที่<br>—                        | 1/7/2555   |   |                              |                 | CAR NO   | 004/2   | 555  |  |
| าก<br>                            | สมหญิง   |   | แผนก<br>                     | ∧uditor         |  |   | (7)5095  |  |
| ۱<br>                             | คุณสัญญา   |   |                              | ITS             |  | โทร.<br>  | (7)4365  |  |
| 191<br>1912 (1914)<br>1914 (1914) | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                      |   | เกิดจาก                      |                 |  | per a la  |  |  |
|                                   | Internal Audit   | วันที่พบ 27/6/2555                      |                              | แผา             |  |   | 001  |  |
|                                   | Customer Complaint   | รับข้อมูลโดย <u>คุณต</u>                | บุลบิวร์ย บ <sub>ั</sub> ยุก | <del>มอ</del> ม | ANOU.  | ขาคุย พูกก  | N Day  |  |
|                                   | Non Conforming Product                                     | Procedure PM-                           | T-02,03,04,0                 | 05,06/WI-       | АБМ-01   |   |  |  |
|                                   | Management Review  | Rec.Problem by                          | Tel                          |                 | Fax  | Other   |  |  |
|                                   | Other  | Remark.                                 |                              |                 |  | STATE |  |  |
| บูหาที่                           | พบ / รายละเอียด  |   |                              |                 |  |   |  |  |
| จาก                               | กการตรวจสอบพบว่า มีการเรียกใช้เอกย                         | ชารล้าสมัย โดยมีการนำเอก <i>ส</i>       | กร FM-IT-03                  | (00) แบบ        | เฟอร์มการบํ  | ารุงรักษาในส่วนขา   | N SOFTWARE   |  |
| ที่อ                              | ยู่ใน Drive O มาทำการบันทึกผลในเดือ                        | น มิถุนายน 2012 ซึ่งเอกสาร              | นี้ ได้มีการอนุ              | เมัติยกเลิก     | าไปแล้วตั้งแ   | ต่ 17/5/2012 ซึ่งไร   | ม่สอดคล้องกับ  |  |
| ข้อ                               | กำหนด ISO 9001:2008 ข้อ 4.2.3                              |   |                              |                 |  |   |  |  |
|                                   |  |   |                              |                 |  |   |  |  |
| <u></u> สม                        | หญิง 1/7/2555  | Mar                                     | <b>-</b> /                   | ·               | ے کے   | ud) rysia,  | mered  |  |
| -                                 | ผู้ออกเอกสาร / วันที                                       |   | <u>เมชา</u><br>QMR / วันซี   |                 |  | ผู้รับผิดชอบ<br>ผู้รับผิดชอบ  |  |  |
| หนดส่                             | ง CAR คืนให้ QMR ภายในวันที่                               | *************************************** |                              |                 | I  |   |  |  |
| เหตุขอ                            | งปัญหา   |   |                              |                 |  |   |  |  |
| เนินกา                            | ล(กใช้ ่<br>กวแก้ไข<br>อื่อภู่ เพิ่มพรมกัวฯ PM - IT - (    | can grandson                            | 93,52                        | 2 2501          | and Grine  | 10.560 m. 9 m.  | طاء  |  |
|                                   | วัวเข้าสหมายแบบ เลา เกา เกา เกา เกา เกา เกา เกา เกา เกา เก |   | λ.                           |                 |  |   |  |  |
| <u> </u>                          | 1314 79(3(141503 (1) 526) 21 1002) 3                       | C YOUM DIGHT ALMED!                     | ¥10 1912 8 <u>0</u>          | क्षि । श        | 1 19 M32 II  | ) ア ( O U 倒 ) 2   J T   | grive U.   |  |
|                                   |  |   |                              |                 |  |   |  |  |
| ำเนินก                            | าารแก้ไข ฦดี ดูเพ  | ว <sup>1</sup> า                        | วันทีแก้ไขเส                 | ร็จ             |  | 16/8/2012.  |  |  |
| หนดผ้                             | รับผิดชอบในการติดตาม                                       |   |                              |                 | The state of the s |   |  |  |
| 2                                 |  | 25/12/2012                              | การติดตามเ                   | ครั้งที่ 2      | 1  | วันที่  | ·  |  |
| <u> </u>                          |  | Che Dain O 152                          | (Aug Net)                    | ยอมรับ          | ่⊿<br>หลักฐาน  |   |  |  |
| 4/                                | เพื่อไม่ไม่เกิด พระกายกรรณ์                                |   |                              |                 | èb   |   |  |  |
|                                   | 1 100 Fate (10) In smile (1922)                            | Strange was market Color                | -                            |                 |  |   |  |  |
|                                   |  |   |                              | ไม่ยอมรับ       | เพราะ  |   |  |  |
| _                                 |  |   |                              |                 |  |   | -  |  |
|                                   |  |   | -                            |                 |  |   |  |  |
|                                   | เลื่อนไปวันที่   | ออก CAR ใหม่ CAR NO.                    |                              |                 |  |   |  |  |
| โดตาม                             | วันที่   | 25/12/2012                              | ผู้ต <b>ิ</b> ดตาม           |                 |  | วันที่  | •  |  |
|                                   | 7500-0   | ~- (1~ [NU 1A                           | Alm.                         |                 |  |   | latticità  |  |
|                                   | CAR CLOSE / DATE   | QM                                      | R / DATE                     | <i>'</i>        | _  |   | <u>  126   12   12 07</u> 2<br>  DATE                    |  |