CORR	ECTIVE /	ACTION REQ	UEST (C	AR)		
ทันที่ 20/11/2555		***************************************	CAR N	10. 006/2	<i>5</i> 55	
จาก คุณทิพวรรณ์ ม่วงสำเภา/ คุณนิกร ฤชุโฆษิต	าสวัสดิ์	แผนก	IQA	โทร.	75029/ 74352	
าง คุณอัฐพงษ์ ทุมาสิงห์		แผนก	Building	โทร.	74087	
		ปัญหาเกิดจาก				
Internal Audit	วันที่พบ	14/11/2555	แผนก	Building		
Customer Complaint	รับข้อมูลโดย	คุณกำพล กมลรัตน์	 (จากกา <del>ร</del> สุ่มต	รวจครั้งที่ 2/2555)		
Non Conforming Product	Procedure กฎ	กระทรวงการจัดการด้าน	ความปลอดภัยง	1 พ.ศ. 2549/พรบ.คุ้ม	ครองแรงงาน พ.ศ. 2541	
Management Review	Rec.Problem	by Tel	Fax	Other		ł
Other	Remark. ราย	ยงานผลการดำเนินงานข	อง จิป. ประจำไเ	ศรมาส 2 และไตรมาย	ง 3 ปี พ.ศ.2555	ļ
	 เยงานผลการดำเ	นินงานของ จป. ประจำไ	ตรมาส 2 และได	ารมาส 3 พบว่า รายง	านประจำไตรมาส 2 ต้องส่ง	•
กายในวันที่ 30 กรกฎาคม 2555 แต่ปรากฏว่ามีการส่งรา	ายงานในวันที่ 21	ส.ค.2555 ส่วนรายงาน	ประจำไตรมาส 3	3 ต้องส่งภายในวันที่ :	30 ตุลาคม 2555 ปัจจุบันยั	9
ม่ได้นำส่ง ซึ่งทั้งสองไตรมาสไม่ได้ส่งภายในกำหนดระย						
		A				
11 20 / 1 20 / 1/55 / 20/1/55	******	127/n1	64	ant.	90/12/19	
ผู้ออกเอกสาร / วันที	QI	MR / วันที			<b>โดชอ</b> บ 4352	
ำำหนดส่ง CAR คืนให้ QMR ภายในวันที่					у "	
สาเหตุของปัญหา เนื่องจากมี กรสรปแ	DN A75 374J	าน จปา สาสักใน่	ी ह्यास्त्र	110.3 man	พรัด เอนมโทษ กระสุรา	M
ीरिवीलार्में बर्ग रिंगोर्मियन के रे	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
The Other in to Land on the same of the				!		
คำเนินการแก้ไข 1) กุ๊าหนด 4PI ๆ	ภามาร์อเชียเก	गुर्धाः वर्गः भारीय	30 545	יוש הוא הוא היה לבוריי	พินนุล	
2) ขึ้นปืนใดกลารการส่ง	agla Pirani	เสพล์กเช้ ชรางเ	กางเงิน รอ วัน	ายานหากา ก็นะเพ	Ourt	
3) To hist funoum or raid	น สาขุบลง รางเล	אלארטומיז בתחגיעון אוני	บใน 80 กัน	สมากอื่นโพระกล์เ	เพลาใจอาลัง	
33 141143 14760 4777	AC RANGE ( P. 1.02 )	ha da				
ผู้ดำเนินการแก้ไข <b>ปุ์พงช</b> ั		วันทีแก้ไขเสร็จ	91 ×	ns1 and 2556.		
กำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตาม			•			
	12 12556	การติดตามครั้ง	งที่ 2	วันที่	20/2/2596	
🔲 ยอมรับ หลักฐาน	1 2 1 2 9 9 6	ยอ		u KPD winds	พู่พามพุฒบางฯ	
43			( Atlach, she	112 000	700000	
			NATURE OFFE	ei )		
ไม่ยอมรับ เพราะ mrnำหนก KP	els lon case a	\ <u>\</u> \	ยอมรับ เพราะ			
โดโบ ถารองอิติจาก ผู้โดการฝาย ๆ	2 800 00.00	•••				
1010 COORDINATION OF THE TOTAL			,	<u>, I., 2019 , 1822 </u>		
เลื่อนไปวันที่ 19 /2 /2556		 ഉഉ	n CAR ใหม่ CA	AR NO.		
	12/2556	 ผู้ติดตาม	man_	วันที่	20121256	
	12.206	Almay/	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1201212856	
MADA /20/2/2556 CAR CLOSE / DATE		QMR / DATE			CO / DATE	
					4 CTD-14 (01)	

FM-CTR-14 (01)

## KPI เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

อุบัติเหตุ ต้องไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในบริษัทฯ (สำนักงานใหญ่) 100% 100% สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ทุกเดือน การส่งรายงาน จปว. ให้ สรุปรายงาน จปว. เสร็จเรียบร้อย และนำส่งให้สำนักงานเขตฯ ภายใน 30 วันนับจากวันที่ครบ 100% รายงาน จปว. ทุกไตรมาส สำนักงานเขตฯ กำหนดได้ 100 %	ตัวสิ่ว ด	เป้าหมาย	Target	จากข้อมูล	ความถึ
100% รายงาน จปว.	อุบัติเหตุ	ต้องไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในบริษัทฯ (สำนักงานใหญ่) 100%	100%	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ทุกเดือน
	การสงรายงาน จปว. ให้	สรุปรายงาน จปว. เสร็จเรียบร้อย และนำส่งให้สำนักงานเขตฯ ภายใน 30 วันนับจากวันที่ครบ			ทุกไตรมาส
	สำนักงานเขตฯ	ก๊าหนดได้ 100 %			

## กิจกรรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ

- อบรมหลักสูตรกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ
- 2. อบรมหลักสูตรการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ
- ตรวจสอบ และจัดระเบียบงานจราจร และงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ทุกไตรมาส

20/2/2018.