CORRECTIVE ACTION REQUEST (CAR)				
วันที่ 16/7/2557			CAR NO.	010/2557
จาก คุณอังคพล แช่มชวลิต	DDS	หน่วยงาน IQA		โทร.
ถึง คุณสุริยา นั้นทนาวิจิตร	DDS 251 - 254	หน่วยงาน Install, System	I/P, Intel	ໂທ <b>າ</b> . 74462
ปัญหาที่พบ / รายละเอียด				
ไม่พบรายงานสรุปประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตามที่ระบุไว้ใน PM-STS-01 ข้อ 6.9				
ซึ่งไม่สอดคล้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงาน PM-STS-01 การให้บริเกี่ยวกับการติดตั้ง และ/หรือ Implementation ของแผนก STS				
พบปัญหาโดย		ข้อมูลเพื	มเติม	
Internal Audit	วันที่พบ 16/7	7/2557 DDS 251	254 หน่วยงาน	Install, System I/P, Intel
Customer Complaint	รับข้อมูลโดย อังคง	รับข้อมูลโดย อังคพล แช่มชวลิต		
Non Conforming Product	หลักฐานอ้างอิง ข้อ 6	.9 PM-STS-01	(10/4)	
Management Review	Rec.Problem by	Tel Fax	Othe	r
Other	Remark.			The state of the s
4/8/2014 ผู้ออกเอกสาร / วันที่	QMR	4/8/94 548	រ្ញុំទីបរិ	35 - 4 × 52 โดชอบ / วันที่
4	75-01 00 hg That M 52	-912/2 WZW (1874/2-82)	ยนายพายา	าน จาใช้กับ หือ ชาก
สาเหตุของปัญหา bonkns PM-575 -01 do b.9 ไม่ฮี่mรชะบุว่า mรสบานประสิทธิภาษในคเทิบาน จะใช้อ้า งฮิง จาก bonkns Onsite Activity Service				
WHITE STEPPED SERVICE				
			THE ASSESSMENT OF THE PARTY OF	
การแก้ไขยัญหา (Correction) เหล่ว แก้ ใจ bonหาร PM - STS -01 ใน ธาญชักกามที่ ใช้ ราณงานกาทำอาณ ขาใช้เอกศาธ				
Ina hu Onsite Activity Service				
Wey to Original Activity Co. Co.				
แนวทางการแก้ไขบัญหา (Corrective Action) 🔊 กาลหอบ เมลา ปริเพา การ เกาป คิชิดโซานโนโซานะ				
ผู้รับผิดชอบดำเนินการ สาจา	ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ ଜ୍ୟୁ	วันที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	1/9/	2657.
การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ ユークートコ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่				
การติดตามครั้งที่ 1	วันที่ 4-9-57.			
ราบุรเผลา หลักฐาน มีกระ ขอมรับ หลักฐาน มีกระ	win lubras law	ยอมรับ หลัก	g' l'u	
22020000000000000000000000000000000000	यहारामा विलिधिया	100 2 (100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		
\a\dagger\chi\chi\chi\chi\chi\chi\chi\chi\chi\chi				
ไม่ยอมรับ เพราะ				
เลื่อนไปวันที่		ออก CAR ใหม่ CAR NO.		
A A 1	วันที่ 4-7-57	ยู่ติดูตาม	JAR NO. วันที่	
				- 1n-a-E7.
(	QI	.01/4-9-52 MR/1949	[00]	7- 4-9-57 DCO/3un
			L	