CAR LOG										
วันที่	วันที่		9.	ผู้รับผิดชอบ**		0 0 944 94 04 04	การติดตามผลการแก้ไข/ป้องกัเ		d do	
รับเอกสาร	ส่งเอกสาร	CAR NO.	ผู้ออกเอกสาร	° ดำเนินการแก้ไข	บัญหา	การดำเนินการแก้ไขและป้องกันปัญหา	ครั้งที่ 1	วันที่ปีเ 1 ครั้งที่ 2	วันที่ปิด CAR	หมายเหตุ
25/2/2558	10/3/2558	001/2558	วาสนา บุญพันธ์	ธนภัทร มิตรยิ้ม	- ลูกค้าบริษัท โฟลแมกซ์ ฟิลเทรชั่น จำกัด Code 18249	- กรณีเกิดเหตุการเช่นนี้อีกจะติดต่อกลับมาที่ MSC ก่อน	13/3/2558		17/3/2558	
			(OSG)	(WH&DTB)	วันเปิดบิล 23/2/2558 Order 15/24249 เรื่องการจัดส่งสินค้าที่	เพื่อให้ทางเจ้าหน้าที่ Admin MSC ติดต่อฝ่ายขายทาง				
					ป้อมยาม ในวันที่ 24/2/2558 ซึ่งทางลูกค้าได้แจ้งมาว่าครั้งต่อไป	ลูกค้า				
					ไม่อนุญาติให้ส่งสินค้าที่ป้อมยามอีก เนื่องจากยามไม่มีส่วนใน					
					การรับผิดชอบต่อสินค้าในกรณีที่สินค้าหาย หรือชำรุด					
2/3/2558	10/3/2558	002/2558	ภูเบนทร์ พันธุ์เวช	ชัยวัฒน์	- Order 14-10-001516 ลูกค้า CPF มีการเปลี่ยนแปลงกำหนด	- ให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำเอกสารหรือข้อมูลเพื่อบรรทึกทุกครั้ง	24/4/2558		24/4/2558	
			(IQA-Outsource)	(EBS)	ส่งมอบ จากที่ระบุไว้ใน PO 6800644179 วันที่ 30/11/2557	สำหรับใช้ตรวจสอบข้อมูลเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง				
					โดยลูกค้าขอเปลี่ยนแปลงเป็นให้ส่งมอบช่วงปลายเดือน	- ทำ E-mail แจ้งให้ Sales หน่วยงาน EBS ทราบ กรณีที่				
					12/2557 แต่ไม่พบบันทึกข้อกำหนดของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงนี้	มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการส่งสินค้า ไม่ว่าจะเป็นการ				
					อย่างชัดเจน ซึ่งไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด ISO 9001:2008 ข้อ	เปลี่ยนที่ส่ง หรือวันที่ส่งสินค้าให้บรรทึกลงใน Remark				
					7.2.2	ของ Sale app ทุกครั้ง				
30/3/2558	31/3/2558	003/2558	เฌอปาณ	เสาวลักษณ์	- ลูกค้าบ.ไทยบรรภัณฑ์และการพิมพ์ จำกัด(มหาชน) Code	- AR ได้เข้าประสานงานไปยังฝ่ายขายและDTB กรณีส่ง	4/2/2558		3/4/2558	
			(OSG)	(AR)	3880 ได้มีพนักงาน Outsource เข้าไปวางบิล วันที่ 27/3/2558	สินค้าต้องรับ PO ต้นฉบับจากจัดซื้อมาด้วยุกครั้งเพื่อลด				
					ได้แสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสมกับลูกค้า	เวลาในการวางบิล และไม่ให้เกิดปัญหาการรอรับ PO				
						เกิดขึ้นอีก				
2/4/2558	3/4/2558	004/2558	ดวงใจ	หทัยทัด	- ฝ่ายขายได้เปิดบิล 0009340 บ. ลี แอนด์ ฟุง (ประเทศไทย)	- ครั้งต่อไปให้มีการสอบถามลูกค้าว่าซื้อไปใช้ส่วนตัวหรือ	20/4/2558		21/4/2558	
			(AR)	(OSG)	จำกัด วันที่ 27/1/58 ตามใบแจ้งหนี้เลขที่ 150011419 เมื่อครบ	ชื้อในนามบริษัท หากชื้อใช้ส่วนตัวให้มีการเปิดบิลขาย				
					กำหนดซำระ AR ได้สอบถามไปยังบัญชีลูกค้า ทราบว่าไม่มี	และเก็บเป็นเงินสด				
					เอกสารทำจ่ายและไม่มีการบันทึกบัญชีภาษีซื้อ (เป็นการซื้อใช้	- ทำ E-mail แจ้งให้พนักงาน OSG ทราบโดยทั่วกันว่า				
					ส่วนตัวของคุณเงาะ/จัดชื้อ) ซึ่งทำให้การยืนยันยอดลูกหนี้ไม่	กรณีที่ลูกค้าสั่งซื้อสินค้าใช้ส่วนตัวให้เก็บสด หรือในกรณี				
					ตรงกันสำหรับ Case นี้ ลูกค้าได้ชำระค่าสินค้าให้แล้วเมื่อ	สั่งชื้อในนามบริษัทจะขอใบสั่งชื้อจากลูกค้าก่อน จึงจะ				
					1/4/2558	เปิดบิล				
2/4/2558	3/4/2558	005/2558	ดวงใจ	อารีรัตน์	- การเงินตรวจสอบว่ามีเงินโอนเข้าเมื่อ 25/3/2558 แต่ปัจจุบัน	- ได้ดำเนินการเปิดบิลค่ามัดจำ เมื่อวันที่ 2/4/2558	26/8/2558		27/8/2558	
			(AR)	(MID)	ยังไม่มีการเปิดบิล ซึ่งทางฝ่ายได้แจ้ง Admin ไปแล้วต้องเปิดบิล	เลขที่ Order No.15-1136				
					มัดจำก่อน ซึ่งทำให้ทางบริทฯไม่ได้นำส่งภาษีมูลค่าเพิ่มจาก	- เมื่อฝ่าย ISO Center ออก CAR ควรแจ้งผู้ปฏิบัติงาน				
					ยอดเงินโอนชำระค่าสินค้าในเดือนนั้น ต้องยื่นเพิ่มเติมในเดือน	รับทราบเพื่อทำการปิด CAR โดยเร็ว				
					ถัดไป และต้องเสียค่าปรับในการนำส่งล่าซ้า					
					0000839 Campura Triangulum Corporation (MID)					

<sup>\*</sup> ผู้รับเอกสาร คือ ผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการแก้ไขหรือผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ขึ้นอยู่กับ QMR พิจารณามอบหมาย

<sup>\*\*</sup> ผู้รับผิดชอบ ตามที่ระบุใน FM-CTR-14 CAR Form

	CAR LOG										
วันที่	วันที่	OAR NO	). ผู้ออกเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ** ดำเนินการแก้ไข	ปัญหา การดำเนินการแก้ไ	° २ थे। थ्रिक व्य	การติดตามผลการแก้ไข/ป้องกัน		วันที่ปิด CAR		
รับเอกสาร	ส่งเอกสาร	dvเอกสาร CAR NO.				การดำเนินการแก้ไขและป้องกันปัญหา	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	าวนทบด CAR	R หมายเหตุ	
3/4/2558	20/4/2558	006/2558	ดวงใจ (AR)	เกรียง, ชีรพร (MSL)	- ตามที่มีการเปิดบิลขาย Code 2506 บ. ปตท จำกัด(มหาชน) วันที่ 2/3/2558 จำนวนเงิน 54,029,355.95 บาท จากหลักฐาน การส่งมอบของให้กับลูกค้า รับของตั้งแต่วันที่ 2/3/2558 ได้มี การเปิดบิลขายล่าช้า ทำให้บริษัทพลาดโอกาสในการวางบิลและ เก็บเซ็ค	- ยกเลิก CAR 006/2558 เนื่องจากเป็นปัญหาที่เกิดขึ้น เนื่องจากที่ต้องมีการรวบรวมจำนวน PO บริษัทย่อยของ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ทำให้ล่าช้าทั้งนี้ได้แจ้ง Steering Committee รับทราบและยอมรับภายใต้ เงื่อนไขของบริษัทฯ			26/5/2558		
15/5/2558	26/5/2558	007/2558	ดวงใจ (AR)	จินตนา, ลัยวัณ (OSG)	- ฝ่ายขายเปิดบิลระบุที่อยู่ ไม่ตรงกับ PO ลูกค้า ซึ่งใน PO ลูกค้า ระบุให้เปิดบิลที่อยู่สำนักงานใหญ่ แต่ฝ่ายขายเปิดบิลที่อยู่เป็น สาขาที่ 1 เมื่อฝ่าย AR ทราบเรื่องเมื่อครบกำหนดการชำระเงิน 25/4/= ตามเงื่อนไขลูกค้า O25/ด. 8.00 . 17.00 SCB 048-2-87299-2 ลูกค้าแจ้งเปิดบิลผิด ได้ประสานงานแจ้งฝ่าย ขายให้ทราบเพื่อดำเนินการ ซึ่งฝ่ายขายได้ทำการยกเลิกเมื่อ 8/5/2558 แล้วเปิดบิลใหม่ Code26397 ซึ่งส่งผลกระทบทำให้ การชำระเงินล่าข้า	<ul> <li>เมื่อ Sales ได้รับ PO จากลูกค้าให้ดำเนินการตรวจสอบ PO ถูกต้องอย่างละเอียด โดยตรวจสอบทั้งชื่อ ที่อยู่</li> <li>เมื่อทำการส่งสินค้าให้ลูกค้าแล้ว Sales ต้องโทร สอบถามลูกค้า เพื่อเป็นการตรวจสอบว่า Sales ไม่ได้เปิด PO ผิด</li> </ul>	17/8/2558		17/8/2558		
23/7/2558	6/7/2558	008/2558	ภูเบนทร์ พันธุ์เวช (IQA-Outsource)	ณัฐพัชมน (ISO-Center)	พบว่า CAR 005/2558 และ CAR 007/2558 ยังไม่มีการตอบ กลับสาเหตุของปัญหาและการแก้ไขปัญหา จากผู้รับผิดชอบเป็น เวลานาน ซึ่งไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด ISO:2008 ข้อ 8.5.2 และ ข้อ 8.5.3	-DCO กำหนด KPI เรื่องดำเนินติดตามผลการตอบกลับ ให้ได้ภายใน 7 วันทำการนับจากวันที่แจ้งเปิด CAR/PAR -กำหนด SLA ส่วนกลางเรื่องการดำเนินการปิด CAR/PAR ภายใน 30 วันทำการ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ ของทุกหน่วยงาน โดยมีผลบังคับใช้ 1/10/2558 -ดำเนินการประกาศแจ้งให้พนักงานบริษัททุกท่านทราบ กลังดำเนินการตามข้อ1 และ ข้อ2	25/8/2558	25/9/2558	25/9/2558		

Effective Date: 27/03/2013 Page2/3 FM-CTR-15 (02)

<sup>\*</sup> ผู้รับเอกสาร คือ ผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการแก้ไขหรือผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ขึ้นอยู่กับ QMR พิจารณามอบหมาย

	CAR LOG													
วันที่	วันที่	CAR NO	ผู้ออกเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ**	2,000	การดำเนินการแก้ไขและป้องกันปัญหา	การติดตามผลการแก้ไข/ป้องกัน วันที่ปิด CAR หมายเ			99910411998				
รับเอกสาร	ส่งเอกสาร	CAR NO.		ดำเนินการแก้ไข	ปัญหา		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	JUNDIN CAR	หมายเหตุ				

<sup>\*\*</sup> ผู้รับผิดชอบ ตามที่ระบุใน FM-CTR-14 CAR Form