รับดี 25/22015		CORREC	TIVE	ACTIO	N REQUE	ST (CAR)			
นึง คุณธนก์ทร มิทธรับ DDS 821 หน่ายงาน น่ายจัดส่ง (DTB) โทร. 74935 ปัญหาพีพบ/ รายละเอียด สุดสามรัชท์ ฟอเมนาร์ พิสเพรร์น จำเร็ด Codo 18249 วันเปิดปีย 230202015 Order 15:24248 เรื่องต่องเจ็นทำที่ประเทศ Codo 18249 วันเปิดปีย 230202015 Order 15:24248 เรื่องต่องเจ็นทำที่ประเทศ Codo 18249 วันเปิดปีย 230202015 Order 15:24248 เรื่องหน้าที่ประเทศ Codo 18249 วันเปิดปีย 230202015 Order 15:24248 พบบปัญหาโดย ซ้อยูลเพิ่มเกิม พบบปัญหาโดย ซ้อยูลเพิ่มเกิม ไทยาล Audi วันก็ตาม 25:22015 DDS 315 หน่ายงาน OSG/felesales วันของสนา และ Contoming Product พลักฐานร้างจัง Order No.15:24249 (24:22:015), Mail Management Review Rec Problem by Tell Fax Other Paumary บุญหันย์ 25:22015 ปี 10 /3 / 255 ริ ผู้สับผิดขอบ วันที่ OMR วันที่ ผู้รับผิดขอบ วันที่ สาเหตุของปัญหา การแก็บปัญหา (Correction) มีรับก็ตามและการเล็กเป็นการแล้วเล็ง เการผิดตามผลการเล็กเป็นการแล้วเล็ง เการผิดตามผลการเล็กเป็นการแล้วเล็ง เการผิดตามผลการเล็กเป็นการ ล่องเรีย หลักฐาน โม่ของเร็ม เทราะ โม่ของเร็ม เทราะ โม่ของเร็ม เทราะ โม่ของเร็ม เทราะ เลี่ยนไปรับที ของ CAR ใหม่ CAR NO.	วันที่ 25/2/2015						CAR NO.		001/2558
บัญหาที่พบ / รายละเอียด ถูกค้า บริหัท โปลเมาซ์ สิดเทรรับ จากัด Oodo 18249 รับเปิดบิล 23/02/2015 Order 15:24/249 เรื่องรายส่งเลิกทำที่โดยแกก ORD. 15-24/249 เมื่อวันที่ 24/2715 จึงปกติจัดส่งเลิกที่ประชาสังหาับปัตจากตาย (จัดร้อ) จังการสุดท้านจังมาว่าครั้งต่อไปในจนุกๆที่ได้ส่งรับขณะแล้กเกี่ยงจากตามไม่มีดังบนากรับผิดขอบสระสังค้าในกรณีที่สิงค้าทายเพิ่งกำรุด wu บัญหาโดย	จาก 🍂 เม็วาสนา บุญพันธ์		DDS	315	หน่วยงาน	OSG/Telesa	ales	โทร.	74725
สุดห้า เพิ่งข้า โห่งแบกซ์ พิสเทอร์น จำกัด Code 18249 วันเก็ตนึด 23/02/2015 Order 18-24/29 สึงสาสส่งสินค้าที่โดงเทายา ORD. 15-24/29 เมื่อวันที่ 24/27/15 จึงปกติจัดส่งไปฟรณินค้าที่ประชากรัสทันที่สินค้าทายเก็จร้าสุด พระบัญหาโดย	ถึง คุณธนภัทร มิตรยิ้ม		DDS	821	หน่วยงาน	ฝ่ายจัดส่ง (D	TB)	โทร.	74935
สุดห้า เพิ่งข้า โห่งแบกซ์ พิสเทอร์น จำกัด Code 18249 วันเก็ตนึด 23/02/2015 Order 18-24/29 สึงสาสส่งสินค้าที่โดงเทายา ORD. 15-24/29 เมื่อวันที่ 24/27/15 จึงปกติจัดส่งไปฟรณินค้าที่ประชากรัสทันที่สินค้าทายเก็จร้าสุด พระบัญหาโดย	ปัญหาที่พบ / รายละเอียด								
ร้องส่งสงสันค้าที่ประเยาม ORD. 15-24243 เรื่องวันที่ 242/15 จึงปกติจัดส่งโล้ไปส่งสินค้าที่ประเยามันที่เส็ดต่อดุณภัตกพระ (คัดขึ้อ) ชึ่งสางอุกค้าแจ้งมาก่าดรังค่อไปได้คนุญาติไปส่งที่ประเยามัยไก้ประจากอากับไม่ได้จนในการรับผิดขอบค่อสันค้าในการเพื่อนี้สันค้ามายเพื่อจ่าสุด		 เรชั่น จำกัด Code 1824	9 วันเปิดบิ	ล 23/02/20	15 Order 15-242	249			1
พบบัญหาโดย	_						ดาพร (จัดซื้อ)	
พบบัญหาโดย	ซึ่งทางลูกค้าแจ้งมาว่าครั้งต่อไปไม่อ	นูญาติให้ส่งที่ป้อมยามห์	อีกเนื่องจาก	ายามไม่มีส่ว	 เนในการรับผิดชอบ	 _ต่อสินค้าในกรณีที่	สินค้าหายหรื	อชำรุด	
Internal Audit	u	1	(3), y,,,,,,,,					-	
Internal Audit	พบปัญหาโด	1 원				ข้อมูลเพิ่มเติม			
Non Conforming Product									
Non Conforming Product	Customer Complaint		รับข้อมูลโดย ลูกค้า						
Management Review Rec. Problem by Tel Fax Other Remark. คุณภาสมา บุญพันธ์ 25/2/2015 10 / 3 / 255 \$ ผู้รับผิดสอบ / วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 1 วันที่ ทารติดตามตรั้งที่ 2 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 1 วันที่ ทารติดตามตรั้งที่ 2 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 1 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 2 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 1 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 2 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 3 วันที่ 1 วันที่ 1 วันที่ 1 วันที่ ผู้รับผิดสอบ ครั้งที่ 3 วันที่ 1 วันที่ 3 วันที่ 3 วันที่ 1 วันที่ 3 วันที่ 4 วันที่ 3 วันที่ 3 วันที่ 3									
ผู้สุยกเอกสาร / วันที่ QMR / วันที่ ผู้รับผิดขอบ / วันที่ สาเหตุของปัญหา การแก้ไขปัญหา (Correction) ผู้รับผิดขอบคำเนินการ ผู้รับผิดขอบคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ ผู้รับผิดขอบคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ เลื่อนใปวันที่ ตอมรับ หลักฐาน ผู้เลื่อยมรับ เพราะ เสื่อนใปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.	Other		Remark.	h		<u> </u>	<u> </u>	-	
ผู้สุยกเอกสาร / วันที่ QMR / วันที่ ผู้รับผิดขอบ / วันที่ สาเหตุของปัญหา การแก้ไขปัญหา (Correction) ผู้รับผิดขอบคำเนินการ ผู้รับผิดขอบคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ ผู้รับผิดขอบคำเนินการ การติดตามผลการคำเนินการ เลื่อนใปวันที่ ตอมรับ หลักฐาน ผู้เลื่อยมรับ เพราะ เสื่อนใปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.		/2/2015			10/3/2	7556		,	
สาเหตุของปัญหา (Correction) แนวทางการแก้ไขปัญหา (Corrective Action) ผู้รับผิดชอบดำเนินการ การติดตามผลังที่ 1 การติดตามผลังที่ 2 การติดตามผลังที่ 2 บันที่ ขอมรับ หลักฐาน เลื่อนไปรับที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.						990	ผู้รับผิดชอบ / วันที่		
การแก้ไขปัญหา (Correction) แนวทางการแก้ไขปัญหา (Corrective Action) ผู้รับผิดชอบดำเนินการ การติดตามผลการดำเนินการแล้วเสร็จ การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ออมรับ หลักฐาน				<u> </u>	V 1011				
แนวทางการแก้ไขปัญหา (Corrective Action) ผู้รับผิดชอบดำเนินการ การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ขอมรับ หลักฐาน ขอมรับ หลักฐาน น่ยอมรับ เพราะ เลื่อนไปวันที่ ชอก CAR ใหม่ CAR NO.	Production (No. 1907), and the Production are designed to the	AND THE PROPERTY OF THE PROPER							
แนวทางการแก้ไขปัญหา (Corrective Action) ผู้รับผิดชอบดำเนินการ การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ยอมรับ หลักฐาน ยอมรับ หลักฐาน ไม่ยอมรับ เพราะ เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.									
ผู้รับผิดชอบดำเนินการ	การแก้ไขปัญหา (Correction)								
การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ยอมรับ หลักฐาน ยอมรับ หลักฐาน ไม่ยอมรับ เพราะ เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.	แนวทางการแก้ไขปัญหา (Correc	ctive Action)							
การติดตามผลการดำเนินการ การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ยอมรับ หลักฐาน ยอมรับ หลักฐาน ไม่ยอมรับ เพราะ ไม่ยอมรับ เพราะ เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.									
การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ การติดตามครั้งที่ 2 วันที่ ยอมรับ หลักฐาน ยอมรับ หลักฐาน ไม่ยอมรับ เพราะ ไม่ยอมรับ เพราะ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ				วันที่ดำเนินการ	าแล้วเสร็จ			
ยอมรับ หลักฐาน ยอมรับ หลักฐาน ไม่ยอมรับ เพราะ ไม่ยอมรับ เพราะ เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.			การติ	ดตามผลก	ารดำเนินการ				
ไม่ยอมรับ เพราะ	การติดตามครั้งที่ 1	วันที่			การติดตามคร	รังที่ 2	วันที่		
เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.	ยอมรับ หลักรู	ฐาน			ଅବ	มรับ หลักฐาน			
เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.									
เลื่อนไปวันที่ ออก CAR ใหม่ CAR NO.									11.14.41.41.41.41.41.41.41.41.41.41.41.4
	ไม่ยอมรับ เพราะ	ν ν				ยอมรับ เพราะ			
ผู้ติดตาม วันที่ ผู้ติดตาม วันที่	เลื่อนไปวันที่				20	ın CAR ใหม่ CAR I	٧٥.		
	ผู้ติดตาม	วันที่			ผู้ติดตาม		วันที่		
ผู้ดำเนินการปิด CAR / วันที่ QMR / วันที่ DCO / วันที่	ผู้ดำเนินการปิด CA	R / วันที่	-	(QMR / วันที่			DCO / '	วันที่