CORRECTIVE ACTION REQUEST (CAR)							
วันที่	29 พฤศจิกายน 2555			CA	R NO.	010/2555	Service and
จาก	คุณศศิมณฑ์ หินทอง และ คุณสมคิด เลิศไกรเมธี			Lead Auditor/	Auditor (IQA)	โทร. 74319, 74	275
ถึง	คุณสุเมธ อาศิรพจน์		แผนก	Legal	- 4	โทร. 74349	
ปัญหาเกิดจาก							
Internal Audit วันที่พบ 29 พฤศจิกายน 2555 แผนก Legal							
	Customer Complaint	รับข้อมูลโดย การตรวจติดตามระบบคุณภาพภายใน ครั้งที่ 2/2555					
	Non Conforming Product	Procedure					
	Management Review	Rec.Problem by Tel Fax Other					
	Other	Remark.			(College P	- 10 14 770	
ปัญหาที่พบ / รายละเอียด จากที่ฝ่ายกฎหมายได้ปรับปรุงวัตถุประสงค์คุณภาพ(KPI) โดยประกาศใช้เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ซึ่งส่วนงาน ISO							
ส่ง E-mail แจ้งเลขาทุกส่วนงาน ให้แจ้งพนักงานในฝ่ายรับทราบ จากการตรวจพบว่าการสื่อสารในฝ่ายทำอย่างไม่สม่ำเสมอ ไม่ชัดเจน ส่งผลให้พนักงานไม่ทราบ							
KPI, ผลสรุป รวมถึงไม่ทำสรุปผล KPI ให้ถูกต้องตรงตามที่ฝ่ายได้ตั้งไว้ ซึ่งทำให้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด 5.5.3 เรื่องการสื่อสารข้อมูลภายในองค์กร ที่กำหนด							
ให้มีการสื่อสารข้อมูลด้วยวิธีที่เหมาะสมชัดเจน ให้ทุกคนทราบประสิทธิภาพของระบบการปฏิบัติงาน							
US SHOOMEN'S 2 2 20 US SHOOMEN'S 2 2 20 US SHOOMEN'S 2 2 20 US SHOOMEN'S 2 2 2 20 US SHOOMEN'S 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
ศศิมณฑ์ นิ	งินทอง/สมคิด เลิศไกรเมธี /29/11/55	- Ado	m/) /		x05	an	year typeware to the second se
	ผู้ออกเอกสาร / วันที่	QMR / วันที่			ผู้รับผิดชอบ		
กำหนดส่ง CAR คืนให้ QMR ภายในวันที่							
สาเหตุของปัญหา " สินไม้ภามีพรไม้มาไม่มา จะกางของพรกาง) และเพาง							
สาเหตุของขัญหา " สับไม้ราชีกราปลับไม้ขาไม่เราสาราชากางาน และเขาไข้ โดยพอราชาน กางและสีทางานใช้แล้วไข้ว่า เรื่องคา สาราชาน เมื่องน้ำ. ล้าหาง พาธิ ออาบไร้ เวิ่ง ในพระกราง เรื่องเอ เกลีย์ ไป อากสา กำละกรัง							
Sin von a sull'ils decression in sulla la distance dianotic							
000000000000000000000000000000000000000							
	A THE STATE OF THE	,					
ตำเนินการแก้ไข							
ดำเนินการแก้ไข " 4 มา บราย ของ msni ผีพา/ อน men m 70.125 ภาพระสุดวั พษาอาการ 25 ชา 72 มีของ 1127 มีของเห็ง 30 พ. c 55							
2. 0. 10 10 10 2 10 00 2 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00							
ผู้ดำเนินกา	ารแก้ไข		วันที่แก้ไขเ	ଜ ହିବ _	so eve		- 200 X0X2000 1 1 0 0 1 0 0
-				<u> </u>		<u> </u>	at a site of constraints with the
กำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตาม (การติดตามครั้งที่ 1 วันที่ พ.ไ.โรด การติดตามครั้งที่ 2 วันที่							
(4) 110000							
✓ ยอมรับ หลักฐาน มัms.ปะเงฆาพัง สัง หาก ๑๓๖๗ พลักฐาน ๑ ก ภ ที่ เงื่อง พลักฐาน							
United in the second 30 whole were 50.2 110:							
•	ทาบบลาวีแลาอเป็นการสั่งสาร.	ไม่ยอมรับ เพราะ					
	ไม่ยอมรับ เพราะ			เทอลหาก เพา			
	เลื่อนไปวันที่		_	ออก CAR ใหม่	CARNO		
2 <u>.</u>	10 0			TITII CAK INN	CAR NO. วันที		
ผู้ติดตาม	คือ วันที่	14/1/2026	ผู้ติด ต าม 		วนข	 	
ଡ଼	dml 14/1/2566		11DW2			Dec 1/11 Junto	ib
	CAR CLOSE / DATE	QM	IR / DATE			DCO / DATE	