



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาเครื่องกลและการบิน-อวกาศ  
1518 ถนนพหลุสงคราม แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800



#### รายงานผลการทดสอบ

วันที่รายงาน

: 6 ธันวาคม 2554

ตัวอย่างจาก

: คุณ สมพล แก้วนิล

บมจ แสงสิริ

ทดสอบโดย

: ห้องปฏิบัติการทดสอบสมบัติทางกล

ภาควิชาเครื่องกลและการบิน-อวกาศ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

วันที่รับตัวอย่าง

: 30 พฤศจิกายน 2554

วันที่วิเคราะห์

: 2 ธันวาคม 2554

ตัวอย่างที่ส่งมาวิเคราะห์

: ยี่ห้อ veco

การขึ้นตัวอย่าง

: ไม่มีข้อมูลระบุจากผู้ส่งตัวอย่าง

เครื่องมือที่ใช้ทดสอบ

: เครื่องทดสอบความเสียหายของลูกบิด

เทคนิคในการทดสอบ

: ทดสอบความเสียหายของลูกบิด

สถานะการทดสอบ

: เปิดสุด ปิดสุด นับเป็น 1 รอบ

การเตรียมชิ้นทดสอบ

ความเร็วรอบการทดสอบ = 120 รอบต่อนาที

: ลูกก้านเตรียมมาให้



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาเครื่องกลและการบิน-อวกาศ  
1518 ถนนพหลโยธิน แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800



#### ผลการทดสอบ

จำนวนรอบ	แรงบิดที่ใช้ในการ เปิดสุด (Nm)
0	0.2184
50,000	0.2948
100,000	0.2983
150,000	0.3278
200,000	0.3312



ภาพลูกบิดประตูหลังการทดสอบ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาเครื่องกลและการบิน-อวกาศ  
1518 ถนนพิบูลสงคราม แขวงจตุรัส เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800



ทดสอบโดย :

( ประยงค์ ศาสวาม )

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการห้องทดสอบ

ตรวจสอบโดย :

Orsm

( ผศ.ดร.อริสรา ชัยกิตติรัตน์ )

อาจารย์หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล  
และการบิน-อวกาศ

หมายเหตุ

1. ภาควิชาฯ ไม่อนุญาตให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงรายงาน หรือส่วนหนึ่งส่วนใด  
ของรายงาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร จากภาควิชาฯ
2. ทางภาควิชาฯ ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือ  
ทางอ้อมในกรณีที่น่าข้อมูลผลการวิเคราะห์ข้อสรุปหรือคำแนะนำฉบับนี้ไปใช้ในการออกงาน  
การผลิตหรือเพื่อจุดประสงค์ใดก็ตาม
3. ผลการทดลองที่แท้จริงเฉพาะตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น