

2018年第二季度

中国城市交通研究报告

CHINA URBAN TRAFFIC RESEARCH REPORT, 2018Q2



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《中国城市交通研究报告》由百度地图联合百度质量工程中心反馈舆情团队和百度指数团队联合编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置定位数据、POI数据以及百度搜索和百度新闻媒体数据挖掘计算所得。

本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况、通勤成本状况、交通舆情状况和绿色出行（新能源车发展）状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。

如需查看往期大数据报告，可访问 <http://jiaotong.baidu.com/reports/> 或扫描右侧二维码。



百度地图交通出行大数据报告

数据说明

本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00（其中，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整）。

本报告采用“单程平均通勤时间”作为表征城市通勤成本和职住分离状况的指标，即工作日早晚高峰上下班单程平均行程时间。本报告采用“单程平均通勤拥堵损失时间”作为表征通勤中因交通拥堵损失的时间成本，即工作日早晚高峰上下班过程中由于交通拥堵造成的时间损失。单程平均通勤拥堵损失时间=单程平均通勤时间-单程平均通勤时间/通勤高峰拥堵指数。

本报告中各分析指标所反映的评价范围是100个城市的主城区，各城市主城区范围的确定是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析划定。

本报告中对100个城市的分类，是基于政府公开统计数据，根据各城市汽车保有量进行划分，以期更为科学、合理、客观地对不同汽车保有量水平的城市进行聚类拥堵排名。

如需查看各城市实时交通拥堵指数，可登陆网址 <http://jiaotong.baidu.com/top/> 或扫描右侧二维码。



百度地图城市拥堵指数平台



一、城市交通拥堵状况



二、城市通勤成本状况



三、城市交通舆情状况



四、城市绿色出行 ——新能源车发展状况



一、城市交通拥堵状况

• 2018Q2全国主要城市交通拥堵排名TOP10

2018年第2季度，北京重回全国百城拥堵榜单榜首，哈尔滨、上海分别位列第二、第三。拥堵排名前十的城市还包括长春、重庆、贵阳、呼和浩特、沈阳、大连和武汉。



排名	城市	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	北京	2.014	27.46
2	哈尔滨	1.919	25.25
3	上海	1.901	28.54
4	长春	1.893	28.68
5	重庆	1.859	28.21
6	贵阳	1.778	29.76
7	呼和浩特	1.719	29.96
8	沈阳	1.705	28.73
9	大连	1.670	30.28
10	武汉	1.657	29.80

注：全国主要城市交通拥堵指数排名数据详见附表1-1和附表1-2。

• 附表1-1：2018Q2全国主要城市交通拥堵指数排名

2018Q2排名	城市	通勤高峰拥堵指数	环比2018Q1	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	北京	2.014	↑ 13.14%	27.46
2	哈尔滨	1.919	↑ 6.45%	25.25
3	上海	1.901	↑ 7.93%	28.54
4	长春	1.893	↑ 9.70%	28.68
5	重庆	1.859	↑ 5.70%	28.21
6	贵阳	1.778	↑ 10.11%	29.76
7	呼和浩特	1.719	↑ 6.79%	29.96
8	沈阳	1.705	↑ 1.92%	28.73
9	大连	1.670	↑ 4.08%	30.28
10	武汉	1.657	↑ 3.34%	29.80
11	昆明	1.654	↑ 2.26%	32.95
12	乐山	1.642	↑ 5.28%	29.38
13	广州	1.634	↑ 4.61%	33.98
14	南京	1.630	↓ 0.63%	31.44
15	济南	1.623	↓ 2.49%	31.39
16	绵阳	1.611	↑ 6.15%	34.90
17	长沙	1.607	↑ 3.24%	32.71
18	天津	1.603	↑ 2.71%	32.26
19	珠海	1.590	↑ 6.01%	33.02
20	杭州	1.589	↑ 2.76%	33.01
21	南宁	1.584	↑ 4.32%	31.32
22	大理白族自治州	1.579	↑ 1.69%	29.22
23	宜宾	1.568	↑ 5.01%	31.39
24	合肥	1.564	↓ 5.07%	32.40
25	阳泉	1.563	↑ 6.30%	29.11

2018Q2排名	城市	通勤高峰拥堵指数	环比2018Q1	通勤高峰实际速度 (km/h)
26	佛山	1.557	↑ 4.30%	34.50
27	厦门	1.550	↑ 0.27%	32.14
28	廊坊	1.548	↑ 1.90%	33.26
29	乌鲁木齐	1.542	↑ 3.51%	36.70
30	汕头	1.540	↑ 1.16%	28.35
31	石家庄	1.539	↑ 7.50%	34.58
32	成都	1.537	↑ 3.29%	37.58
33	济宁	1.534	↓ 2.76%	30.40
34	福州	1.528	↑ 2.25%	34.26
35	惠州	1.520	↓ 2.38%	33.81
36	海口	1.516	↑ 3.80%	31.07
37	秦皇岛	1.511	↑ 3.41%	32.22
38	桂林	1.511	↓ 0.44%	28.82
39	拉萨	1.510	↑ 12.37%	31.82
40	郑州	1.508	↑ 1.49%	35.41
41	衡阳	1.508	↑ 0.78%	30.77
42	东莞	1.504	↑ 4.66%	36.32
43	张家口	1.501	↑ 10.14%	32.35
44	茂名	1.500	↑ 0.45%	28.61
45	西安	1.487	↓ 2.37%	34.38
46	兰州	1.485	↑ 8.01%	31.91
47	清远	1.485	↓ 2.95%	34.68
48	沧州	1.482	↑ 3.98%	31.17
49	肇庆	1.476	↑ 3.53%	35.33
50	韶关	1.469	↓ 1.39%	31.87

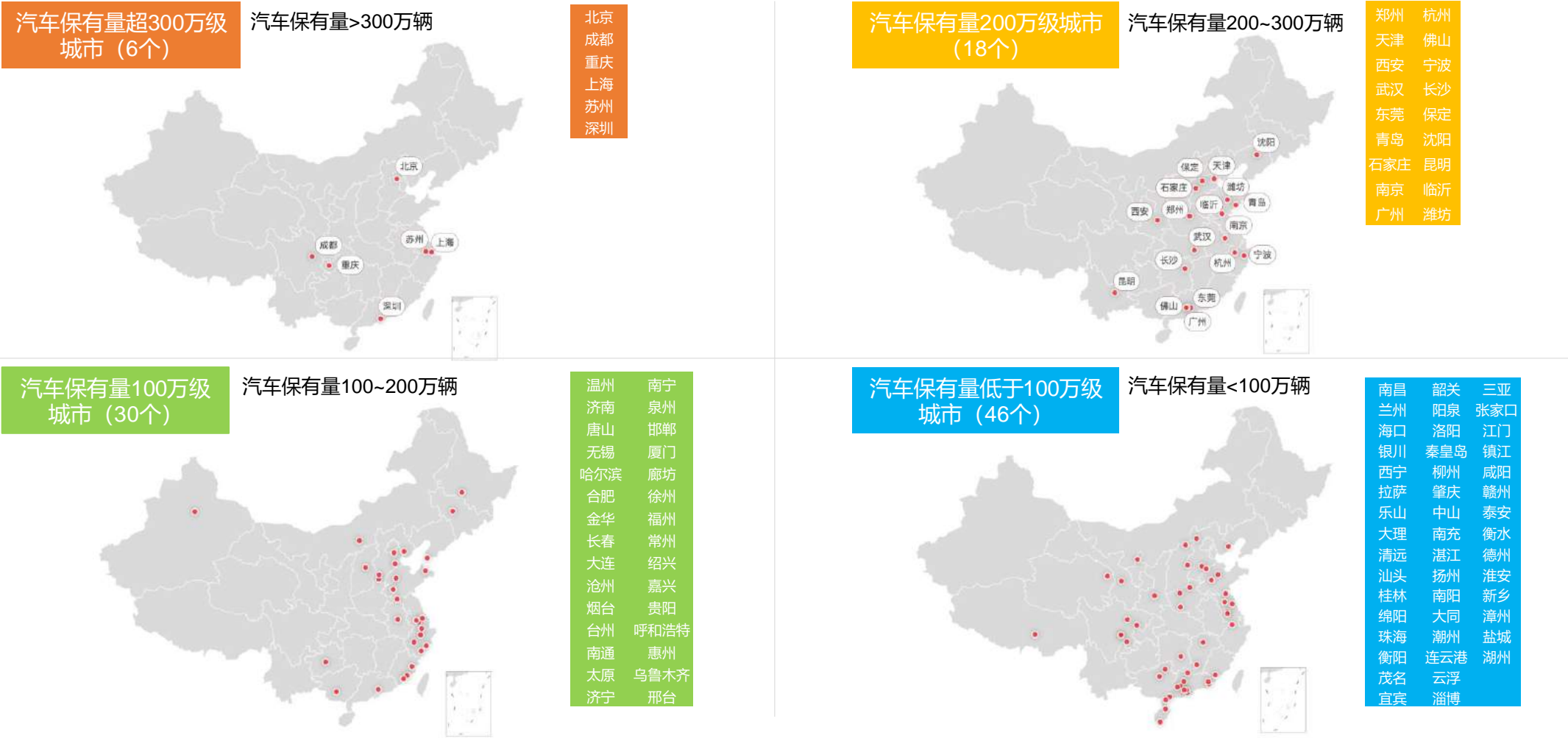
• 附表1-2：2018Q2全国主要城市交通拥堵指数排名

2018Q2排名		城市	通勤高峰拥堵指数	环比2018Q1	通勤高峰实际速度 (km/h)
51	-	深圳	1.466	↑ 2.61%	39.83
52	↑ 22	淄博	1.455	↑ 6.57%	36.72
53	↑ 4	太原	1.448	↑ 2.06%	38.89
54	↑ 4	湛江	1.448	↑ 2.08%	33.10
55	↑ 5	银川	1.438	↑ 1.93%	37.66
56	↓ 8	唐山	1.435	↓ 1.04%	33.11
57	↑ 8	邢台	1.428	↑ 2.95%	32.87
58	↓ 24	青岛	1.412	↓ 5.61%	38.22
59	↓ 7	南昌	1.411	↓ 1.20%	35.91
60	↓ 5	中山	1.402	↓ 1.55%	38.64
61	↑ 2	大同	1.401	↑ 0.61%	37.98
62	↓ 15	柳州	1.401	↓ 3.51%	30.68
63	↑ 1	潮州	1.400	↑ 0.74%	31.63
64	↑ 8	苏州	1.394	↑ 1.73%	42.78
65	↓ 34	徐州	1.392	↓ 7.58%	34.72
66	↑ 18	咸阳	1.372	↑ 2.55%	41.79
67	↓ 23	洛阳	1.371	↓ 6.74%	33.22
68	↓ 9	临沂	1.348	↓ 4.58%	37.18
69	↓ 3	连云港	1.342	↓ 2.72%	35.84
70	↓ 3	保定	1.342	↓ 2.76%	37.66
71	↑ 6	邯郸	1.341	↓ 1.01%	34.77
72	↑ 6	江门	1.339	↓ 0.86%	44.45
73	↑ 14	泰安	1.337	↑ 0.87%	43.00
74	↓ 1	泉州	1.331	↓ 2.84%	39.34
75	↓ 5	温州	1.329	↓ 3.26%	37.58

2018Q2排名		城市	通勤高峰拥堵指数	环比2018Q1	通勤高峰实际速度 (km/h)
76	↓ 7	云浮	1.311	↓ 4.60%	37.50
77	↓ 15	南阳	1.310	↓ 6.77%	35.21
78	↑ 8	赣州	1.307	↓ 1.66%	37.13
79	↑ 9	衡水	1.304	↓ 1.47%	36.15
80	↑ 3	烟台	1.303	↓ 3.00%	42.95
81	↑ 14	潍坊	1.298	↑ 0.30%	41.29
82	↓ 21	扬州	1.296	↓ 8.00%	39.93
83	↓ 12	宁波	1.284	↓ 6.36%	42.09
84	↓ 4	镇江	1.283	↓ 4.78%	37.92
85	↑ 6	德州	1.272	↓ 3.10%	40.21
86	↓ 30	南充	1.271	↓ 10.50%	40.13
87	↓ 8	金华	1.271	↓ 5.82%	38.45
88	↑ 10	盐城	1.270	↑ 0.17%	43.08
89	↑ 4	新乡	1.266	↓ 2.48%	37.37
90	↑ 6	漳州	1.261	↓ 1.24%	36.55
91	↓ 2	无锡	1.259	↓ 4.53%	45.45
92	↓ 2	绍兴	1.255	↓ 4.39%	41.13
93	↑ 1	台州	1.254	↓ 3.13%	42.02
94	↓ 2	淮安	1.254	↓ 4.46%	38.25
95	↓ 14	常州	1.251	↓ 7.01%	45.56
96	↓ 11	西宁	1.243	↓ 6.70%	46.20
97	-	嘉兴	1.218	↓ 3.97%	45.39
98	↑ 1	南通	1.205	↓ 4.15%	48.25
99	↓ 24	三亚	1.181	↓ 13.50%	47.16
100	-	湖州	1.117	↓ 10.51%	54.47

• 2018Q2全国主要城市分类交通拥堵排名——按汽车保有量划分

为更加科学、客观地反映不同汽车保有量城市的拥堵程度差别，本报告将纳入排名的100个城市按照汽车保有量划分为如下4类：



数据来源：各地公安交警互联网公开统计资料，数据截至2017年底

• 2018Q2 汽车保有量超300万级城市交通拥堵排行

截至2017年底，汽车保有量超过300万辆的城市已经有6个。近年来，重庆和成都的机动化水平快速提升，重庆的汽车保有量已经与上海相当，成都则大有追赶北京的势头。在此背景下，成都和重庆都面临和京沪等一线城市相似量级的交通压力。2018年第2季度，山城重庆的交通拥堵问题依然较为突出，其通勤高峰拥堵指数在汽车保有量超300万级城市中位列第三。



拥堵排名	城市名称	汽车保有量 (100万)	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	北京	5.6	2.014	27.46
2	上海	3.6	1.901	28.54
3	重庆	3.7	1.859	28.21
4	成都	4.5	1.537	37.58
5	深圳	3.2	1.466	39.83
6	苏州	3.6	1.394	42.78

注：全国主要城市分类交通拥堵数据详见附表2-1和附表2-2

• 2018Q2 汽车保有量200万级城市交通拥堵排行TOP10

汽车保有量在200万~300万的城市共有18个，其中，沈阳、武汉、昆明的通勤高峰拥堵指数位列前三。值得注意的是，在一线城市北、上、广、深中，只有广州的汽车保有量没有超过300万辆。广州的通勤高峰拥堵指数低于京沪，高于深圳。



拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	沈阳	1.705	28.73
2	武汉	1.657	29.80
3	昆明	1.654	32.95
4	广州	1.634	33.98
5	南京	1.630	31.44
6	长沙	1.607	32.71
7	天津	1.603	32.26
8	杭州	1.589	33.01
9	佛山	1.557	34.50
10	石家庄	1.539	34.58

注：全国主要城市分类交通拥堵数据详见附表2-1和附表2-2

• 2018Q2 汽车保有量100万级城市交通拥堵排行TOP10

汽车保有量在100万~200万的城市共有30个。其中，哈尔滨的交通拥堵近年来备受关注。哈尔滨汽车保有量超过170万辆，但其交通拥堵指数与汽车保有量超过560万辆的北京相当，拥堵情况较为突出。



拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	哈尔滨	1.919	25.25
2	长春	1.893	28.68
3	贵阳	1.778	29.76
4	呼和浩特	1.719	29.96
5	大连	1.670	30.28
6	济南	1.623	31.39
7	南宁	1.584	31.32
8	合肥	1.564	32.40
9	厦门	1.550	32.14
10	廊坊	1.548	33.26

注：全国主要城市分类交通拥堵数据详见附表2-1和附表2-2

• 2018Q2 汽车保有量低于100万级城市交通拥堵排行TOP10

在全国100个主要城市中，汽车保有量低于100万辆的城市共有46个。其中，乐山、绵阳和珠海的通勤高峰拥堵指数在2018第2季度位列前三。值得注意的是，海口、拉萨、兰州、银川、南昌、西宁这6个省会城市的汽车保有量均少于100万辆，且通勤高峰拥堵指数都相对较小，城市拥堵情况不太显著。



拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
1	乐山	1.642	29.38
2	绵阳	1.611	34.90
3	珠海	1.590	33.02
4	大理白族自治州	1.579	29.22
5	宜宾	1.568	31.39
6	阳泉	1.563	29.11
7	汕头	1.540	28.35
8	海口	1.516	31.07
9	秦皇岛	1.511	32.22
10	桂林	1.511	28.82

注：全国主要城市分类交通拥堵数据详见附表2-1和附表2-2

• 附表2-1：2018Q2全国主要城市分类交通拥堵指数排名

城市类别	拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
汽车保有量 超300万级城市 (>300万辆)	1	北京	2.014	27.46
	2	上海	1.901	28.54
	3	重庆	1.859	28.21
	4	成都	1.537	37.58
	5	深圳	1.466	39.83
	6	苏州	1.394	42.78
城市类别	拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
汽车保有量 200万级城市 (200~300万辆)	1	沈阳	1.705	28.73
	2	武汉	1.657	29.80
	3	昆明	1.654	32.95
	4	广州	1.634	33.98
	5	南京	1.630	31.44
	6	长沙	1.607	32.71
	7	天津	1.603	32.26
	8	杭州	1.589	33.01
	9	佛山	1.557	34.50
	10	石家庄	1.539	34.58
	11	郑州	1.508	35.41
	12	东莞	1.504	36.32
	13	西安	1.487	34.38
	14	青岛	1.412	38.22
	15	临沂	1.348	37.18
	16	保定	1.342	37.66
	17	潍坊	1.298	41.29
	18	宁波	1.284	42.09

城市类别	拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
汽车保有量 100万级城市 (100~200万辆)	1	哈尔滨	1.919	25.25
	2	长春	1.893	28.68
	3	贵阳	1.778	29.76
	4	呼和浩特	1.719	29.96
	5	大连	1.670	30.28
	6	济南	1.623	31.39
	7	南宁	1.584	31.32
	8	合肥	1.564	32.40
	9	厦门	1.550	32.14
	10	廊坊	1.548	33.26
	11	乌鲁木齐	1.542	36.70
	12	济宁	1.534	30.40
	13	福州	1.528	34.26
	14	惠州	1.520	33.81
	15	沧州	1.482	31.17
	16	太原	1.448	38.89
	17	唐山	1.435	33.11
	18	邢台	1.428	32.87
	19	徐州	1.392	34.72
	20	邯郸	1.341	34.77
	21	泉州	1.331	39.34
	22	温州	1.329	37.58
	23	烟台	1.303	42.95
	24	金华	1.271	38.45
	25	无锡	1.259	45.45
	26	绍兴	1.255	41.13
	27	台州	1.254	42.02
	28	常州	1.251	45.56
	29	嘉兴	1.218	45.39
	30	南通	1.205	48.25

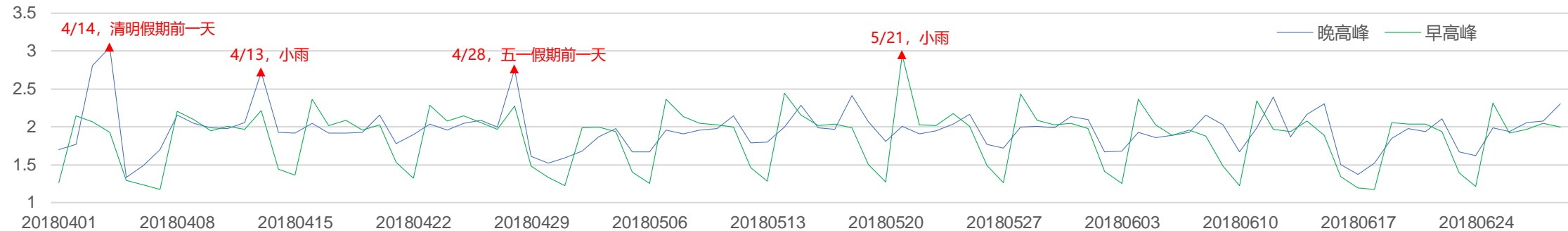
• 附表2-2：2018Q2全国主要城市分类交通拥堵指数排名

城市类别	拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)	拥堵排名	城市名称	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
汽车保有量 低于100万级城市 (<100万辆)	1	乐山	1.642	29.38	24	大同	1.401	37.98
	2	绵阳	1.611	34.90	25	柳州	1.401	30.68
	3	珠海	1.590	33.02	26	潮州	1.400	31.63
	4	大理白族自治州	1.579	29.22	27	咸阳	1.372	41.79
	5	宜宾	1.568	31.39	28	洛阳	1.371	33.22
	6	阳泉	1.563	29.11	29	连云港	1.342	35.84
	7	汕头	1.540	28.35	30	江门	1.339	44.45
	8	海口	1.516	31.07	31	泰安	1.337	43.00
	9	秦皇岛	1.511	32.22	32	云浮	1.311	37.50
	10	桂林	1.511	28.82	33	南阳	1.310	35.21
	11	拉萨	1.510	31.82	34	赣州	1.307	37.13
	12	衡阳	1.508	30.77	35	衡水	1.304	36.15
	13	张家口	1.501	32.35	36	扬州	1.296	39.93
	14	茂名	1.500	28.61	37	镇江	1.283	37.92
	15	兰州	1.485	31.91	38	德州	1.272	40.21
	16	清远	1.485	34.68	39	南充	1.271	40.13
	17	肇庆	1.476	35.33	40	盐城	1.270	43.08
	18	韶关	1.469	31.87	41	新乡	1.266	37.37
	19	淄博	1.455	36.72	42	漳州	1.261	36.55
	20	湛江	1.448	33.10	43	淮安	1.254	38.25
	21	银川	1.438	37.66	44	西宁	1.243	46.20
	22	南昌	1.411	35.91	45	三亚	1.181	47.16
	23	中山	1.402	38.64	46	湖州	1.117	54.47

• 2018Q2汽车保有量超300万级城市交通拥堵榜首——北京拥堵分析



北京第2季度早晚高峰极端拥堵原因示意图



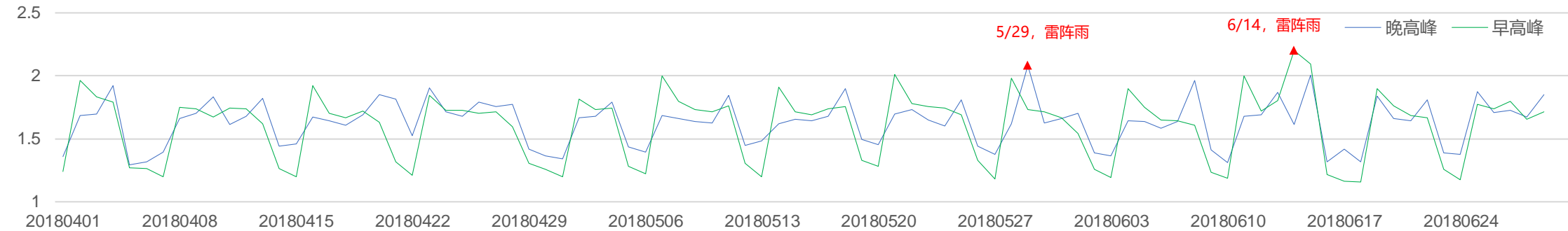
北京第2季度拥堵路段TOP10

排名	道路名称	路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	西直门北大街	从明光桥到西直门桥，北向南	4.402
2	建国门外大街	从国贸桥到建国门桥，东向西	4.107
3	北三环中路	从蓟门桥到和平西桥，西向东	3.400
4	雍和宫大街	雍和宫桥附近，北向南	3.388
5	德胜门外大街	从马甸桥到德外桥，北向南	3.325
6	京榆旧线	从拦河闸桥到北皇木厂桥，东向西	3.321
7	兴隆西街	中国紫檀博物馆附近，南向北	3.184
8	高碑店路	高碑店桥附近，南向北	3.172
9	东直门北小街	从南新仓桥到小街桥，南向北	3.041
10	西便门外大街	从白云桥到月坛南桥，南向北	2.908



• 2018Q2汽车保有量200万级城市交通拥堵榜首——沈阳拥堵分析

沈阳第2季度早晚高峰极端拥堵原因示意图



沈阳第2季度拥堵路段TOP10

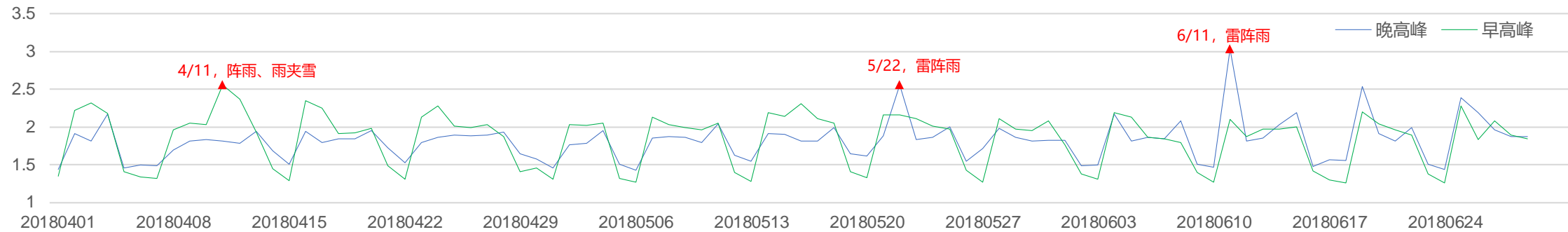
排名	道路名称	路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	淮河南街	从明廉路桥到怒江桥，南向北	2.837
2	和平南大街	从新华桥到三经桥，南向北	2.514
3	西塔街	从黄河立交桥到三经桥，北向南	2.401
4	建设东路	从南七路桥到新华桥，西向东	2.387
5	黄河南大街	从长江桥到黄河立交桥，北向南	2.368
6	新华路	新华桥附近，东向西	2.354
7	沈新东路	南十二路桥附近，西向东	2.348
8	东西快速干道	从兴民桥到珠江桥，东向西	2.333
9	建设西路	从建设立交桥到南六路桥，西向东	2.325
10	天后宫路	从德胜桥到黄河立交桥，东向西	2.296



• 2018Q2汽车保有量100万级城市交通拥堵榜首——哈尔滨拥堵分析



哈尔滨第2季度早晚高峰极端拥堵原因示意图



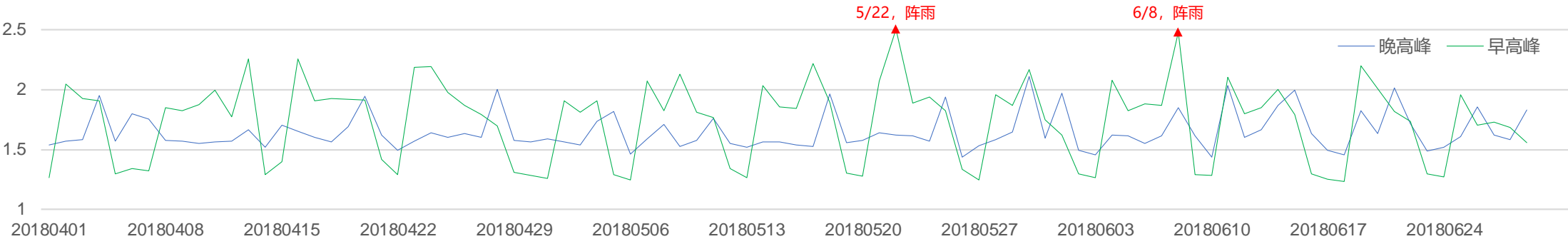
哈尔滨第2季度拥堵路段TOP10

排名	道路名称	路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	三大动力路	从电塔桥到文昌街立交桥，东向西	3.185
2	安发街	新阳桥附近，西向东	3.030
3	学府东四道街	从征仪路到天合桥，东向西	2.928
4	和兴路	从电塔桥到新康高架桥，东向西	2.902
5	和兴路	从新康高架桥到电塔桥，西向东	2.895
6	规划街	从电塔桥到文昌街立交桥，东向西	2.852
7	三合路辅路	电塔桥附近，北向南	2.716
8	康安路	从新康高架桥到文道桥，西向东	2.712
9	通乡街辅路	电塔桥附近，南向北	2.569
10	民生路	从电塔桥到文昌街立交桥，东向西	2.542



• 2018Q2汽车保有量低于100万级城市交通拥堵榜首——乐山拥堵分析

乐山第2季度早晚高峰极端拥堵原因示意图



乐山第2季度拥堵路段TOP10

排名	道路名称	路段描述	通勤高峰拥堵指数
1	滨河路	乐山师范学院附近，东向西	2.606
2	人民西路	新建小学附近，西向东	2.364
3	大件路	乐山职业技术学院附近，西向东	2.244
4	竹公溪路	乐山体育中心附近，西向东	2.215
5	岷河北街	第七中学附近，北向东	2.101
6	肖坝路	乐山外国语学校附近，西向东	2.077
7	嘉定中路	天韵城附近，南向北	2.065
8	滨河路	乐山师范学院附近，西向东	2.063
9	白塔街	乐山市人民医院附近，东向南	2.003
10	徐家搥街	阳光实验学校附近，北向南	2.002



• 2018Q2小长假首日全国易堵高速路段排行TOP10

根据对2018年第2季度三个小长假（清明、五一、端午）首日的交通大数据综合分析显示，G4京港澳高速（从汀泗河大桥到嘉鱼南收费站北向西）、G6京藏高速（从白浮桥到弹琴峡隧道南向北）、G25长深高速（河北收费站附近南向东）的平均拥堵里程超过10公里。其中，G6京藏高速（从白浮桥到弹琴峡隧道南向北）的交通拥堵指数高达4.004。



排名	高速道路名称	路段描述	路段所属城市	平均拥堵距离(km)	平均拥堵指数
1	G4京港澳高速	从汀泗河大桥到嘉鱼南收费站北向西	咸宁	18.952	2.942
2	G6京藏高速	从白浮桥到弹琴峡隧道南向北	北京	15.530	4.004
3	G25长深高速	河北收费站附近南向东	唐山	10.428	3.674
4	G20青银高速	太旧高速西向北	晋中	8.214	4.046
5	日东高速	从日兰枢纽立交到沂河大桥东向西	临沂	7.384	4.602
6	G70福银高速	从龙冲大桥到清水河大桥南向北	随州	6.943	2.796
7	贵阳绕城高速	从干井大桥到金朱大桥南向北	贵阳	5.393	2.336
8	外环高速	从跨外环线桥到洲海路桥南向北	上海	4.895	5.321
9	G2京沪高速	从正谊枢纽立交桥到大石河大桥西向东	扬州	4.565	3.412
10	G42沪蓉高速联络线	蓉遵高速和成都第三绕城高速立交桥附近北向南	眉山	3.577	3.531

算法说明：

- (1) 参与计算排名的各高速路段均选择交通拥堵指数>3且平均拥堵时间>30min的路段
- (2) 若相邻的拥堵路段间隔<2km，则将此相邻路段做融合集聚成为一条新路段

• 2018Q2小长假最后一日全国易堵高速路段排行TOP10

根据对2018年第2季度三个小长假（清明、五一、端午）最后一日的交通大数据综合分析显示，全国高速路在返程期间整体拥堵情况好于小长假首日去程拥堵情况。其中，仅有G15沈海高速（苏通大桥北收费站附近北向南）的平均拥堵里程超过10公里，交通拥堵指数为4.394。



排名	高速道路名称	路段描述	路段所属城市	平均拥堵距离(km)	平均拥堵指数
1	G15沈海高速	苏通大桥北收费站附近北向南	南通	11.015	4.394
2	G94珠三角环线高速联络线	虎门大桥附近西向北	东莞	9.831	3.582
3	G60沪昆高速	从上畈河大桥到上饶西枢纽西向东	上饶	8.914	4.573
4	G75兰海高速	从东江中桥到陆楚西江大桥北向南	南宁	8.337	3.823
5	G2京沪高速	从靖江收费站到江阴大桥收费站北向南	苏州	7.492	3.268
6	G95北京大外环高速	从干松坝隧道到缸房营隧道西向东	承德	5.977	6.557
7	G78汕昆高速	从石林大桥到青山水库大桥东向西	昆明	5.953	3.641
8	S15佛开高速	司前立交附近西向北	江门	5.888	3.681
9	G60沪昆高速	浦阳江大桥附近南向北	杭州	3.772	6.252
10	G76厦蓉高速	从东苗冲隧道到东苗冲桥西向北	贵阳	3.669	3.562

算法说明：

- (1) 参与计算排名的各高速路段均选择交通拥堵指数>3且平均拥堵时间>30min的路段
- (2) 若相邻的拥堵路段间隔<2km，则将此相邻路段做融合集聚成为一条新路段



二、城市通勤成本状况

• 2018Q2汽车保有量超300万级城市居民通勤成本排行

在汽车保有量超过300万辆的城市中，北京、上海、重庆三地的居民单程平均通勤时间最长，分别达到46.7、43.6以及38.7分钟，其中，高峰期间因交通拥堵所损失的时间分别为23.5、20.6和17.9分钟。在通勤距离方面，北京居民的单程平均通勤距离超过了11km，职住不平衡现象较为突出。



通勤成本排名	城市	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
1	北京	46.7	11.297	23.5
2	上海	43.6	9.724	20.6
3	重庆	38.7	9.549	17.9
4	成都	37.2	8.799	13.0
5	深圳	35.9	6.939	11.4
6	苏州	32.9	6.495	9.3

注：全国100个主要城市分类通勤成本数据详见附表3-1和附表3-2

• 2018Q2汽车保有量200万级城市居民通勤成本排行TOP10

汽车保有量在200万~300万辆的城市中，居民单程平均通勤时间Top10城市包括天津、南京、杭州、广州、武汉、青岛、沈阳、长沙、临沂和宁波。排名第一的天津，其单程平均通勤距离接近9公里，居民单程平均通勤时间接近40分钟。



通勤成本 排名	城市	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损 失时间 (min)
1	天津	39.8	8.855	15.0
2	南京	38.7	8.795	15.0
3	杭州	36.3	7.697	13.5
4	广州	36.0	7.443	14.0
5	武汉	35.5	8.009	14.1
6	青岛	34.9	8.261	10.2
7	沈阳	33.4	7.473	13.8
8	长沙	31.6	8.035	11.9
9	临沂	31.3	8.235	8.1
10	宁波	31.1	6.733	6.9

注：全国100个主要城市分类通勤成本数据详见附表3-1和附表3-2

• 2018Q2汽车保有量100万级城市居民通勤成本排行TOP10

汽车保有量在100万~200万辆的城市中，居民单程平均通勤时间Top10城市包括大连、济宁、唐山、厦门、哈尔滨、济南、烟台、南通、长春和徐州。其中哈尔滨的单程平均通勤时间仅为33.3分钟，平均通勤距离为7.473公里，因为拥堵损失的时间却高达16分钟，反映了哈尔滨拥堵情况严重。



通勤成本排名	城市	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
1	大连	37.4	8.472	15.0
2	济宁	33.9	7.547	11.8
3	唐山	33.7	8.227	10.2
4	厦门	33.7	6.294	12.0
5	哈尔滨	33.3	7.473	16.0
6	济南	32.9	7.758	12.6
7	烟台	32.3	7.623	7.5
8	南通	32.2	8.182	5.5
9	长春	32.0	7.676	15.1
10	徐州	32.0	7.444	9.0

注：全国100个主要城市分类通勤成本数据详见附表3-1和附表3-2

• 2018Q2汽车保有量低于100万级城市居民通勤成本排行TOP10



汽车保有量低于100万辆的城市中，大同和珠海的单程平均通勤时间为35.8分钟，位列前两位，单程平均通勤拥堵损失时间分别为10.2和13.3分钟。



通勤成本排名	城市	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
1	大同	35.8	7.448	10.2
2	珠海	35.8	6.936	13.3
3	连云港	34.2	7.904	8.7
4	乐山	33.8	7.655	13.2
5	云浮	33.6	7.261	8.0
6	西宁	32.8	7.612	6.4
7	宜宾	32.1	8.108	11.6
8	兰州	31.1	7.297	10.2
9	镇江	31.0	6.080	6.8
10	湖州	30.8	6.444	3.2

注：全国100个主要城市分类通勤成本数据详见附表3-1和附表3-2

• 附表3-1：2018Q2全国主要城市分类通勤成本排名

城市类别	通勤成本排名	城市名称	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
汽车保有量超300万级城市 (>300万辆)	1	北京	46.7	11.297	23.5
	2	上海	43.6	9.724	20.6
	3	重庆	38.7	9.549	17.9
	4	成都	37.2	8.799	13.0
	5	深圳	35.9	6.939	11.4
	6	苏州	32.9	6.495	9.3
城市类别	通勤成本排名	城市名称	单程平均通勤时间 (min)	通勤高峰拥堵指数	通勤高峰实际速度 (km/h)
汽车保有量200万级城市 (200~300万辆)	1	天津	39.8	8.855	15.0
	2	南京	38.7	8.795	15.0
	3	杭州	36.3	7.697	13.5
	4	广州	36.0	7.443	14.0
	5	武汉	35.5	8.009	14.1
	6	青岛	34.9	8.261	10.2
	7	沈阳	33.4	7.473	13.8
	8	长沙	31.6	8.035	11.9
	9	临沂	31.3	8.235	8.1
	10	宁波	31.1	6.733	6.9
	11	西安	31.0	7.560	10.2
	12	郑州	31.0	7.438	10.4
	13	昆明	30.9	8.121	12.2
	14	潍坊	30.7	7.479	7.0
	15	石家庄	30.2	7.862	10.6
	16	佛山	29.6	5.250	10.6
	17	东莞	29.1	4.712	9.8
	18	保定	28.3	6.719	7.2

城市类别	通勤成本排名	城市名称	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
汽车保有量100万级城市 (100~200万辆)	1	大连	37.4	8.472	15.0
	2	济宁	33.9	7.547	11.8
	3	唐山	33.7	8.227	10.2
	4	厦门	33.7	6.294	12.0
	5	哈尔滨	33.3	7.473	16.0
	6	济南	32.9	7.758	12.6
	7	烟台	32.3	7.623	7.5
	8	南通	32.2	8.182	5.5
	9	长春	32.0	7.676	15.1
	10	徐州	32.0	7.444	9.0
	11	贵阳	31.9	7.404	14.0
	12	合肥	31.8	7.366	11.5
	13	无锡	31.6	6.179	6.5
	14	泉州	31.2	7.429	7.7
	15	乌鲁木齐	30.9	6.374	10.9
	16	绍兴	30.5	7.335	6.2
	17	邯郸	30.3	7.124	7.7
	18	金华	30.2	7.091	6.4
	19	福州	30.1	7.785	10.4
	20	惠州	29.9	6.624	10.2
	21	常州	29.2	6.280	5.9
	22	嘉兴	28.9	5.701	5.2
	23	廊坊	28.8	5.862	10.2
	24	沧州	28.5	6.667	9.3
	25	温州	28.5	6.293	7.1
	26	台州	28.4	6.627	5.8
	27	邢台	28.4	6.261	8.5
	28	南宁	28.3	8.012	10.4
	29	太原	28.0	6.262	8.7
	30	呼和浩特	27.3	7.242	11.4

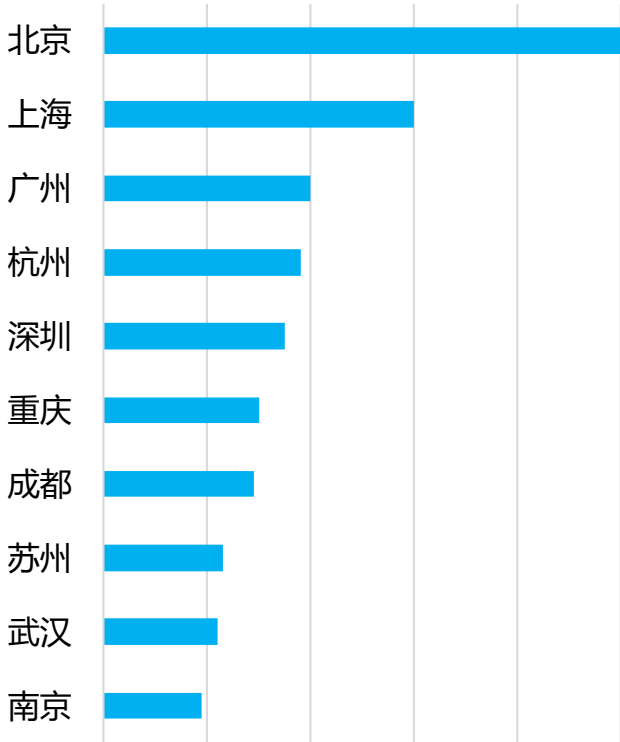
• 附表3-2：2018Q2全国主要城市分类通勤成本排名

城市类别	通勤成本排名	城市名称	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)	通勤成本排名	城市名称	单程平均通勤时间 (min)	单程平均通勤距离 (km)	单程平均通勤拥堵损失时间 (min)
汽车保有量 低于100万级城市 (<100万辆)	1	大同	35.8	7.448	10.2	24	淮安	28.9	6.966	5.9
	2	珠海	35.8	6.936	13.3	25	绵阳	28.8	8.148	10.9
	3	连云港	34.2	7.904	8.7	26	清远	28.7	7.046	9.4
	4	乐山	33.8	7.655	13.2	27	盐城	28.5	7.634	6.1
	5	云浮	33.6	7.261	8.0	28	茂名	28.4	7.511	9.5
	6	西宁	32.8	7.612	6.4	29	柳州	28.2	7.478	8.1
	7	宜宾	32.1	8.108	11.6	30	韶关	28.1	7.069	9.0
	8	兰州	31.1	7.297	10.2	31	新乡	28.0	6.759	5.9
	9	镇江	31.0	6.080	6.8	32	南充	28.0	6.971	6.0
	10	湖州	30.8	6.444	3.2	33	咸阳	27.6	6.343	7.5
	11	淄博	30.6	6.588	9.6	34	中山	27.5	4.565	7.9
	12	大理白族自治州	30.3	8.514	11.1	35	洛阳	27.5	7.223	7.4
	13	湛江	30.3	8.156	9.4	36	赣州	27.1	7.761	6.4
	14	南昌	30.2	6.852	8.8	37	阳泉	27.0	5.332	9.7
	15	肇庆	30.2	6.581	9.7	38	江门	26.9	6.157	6.8
	16	银川	30.0	7.732	9.1	39	德州	26.9	6.698	5.8
	17	泰安	29.7	7.162	7.5	40	漳州	26.9	7.164	5.6
	18	三亚	29.6	6.350	4.5	41	衡水	26.7	6.340	6.2
	19	衡阳	29.5	7.768	10.0	42	南阳	26.3	7.293	6.2
	20	扬州	29.3	6.570	6.7	43	海口	25.7	5.704	8.7
	21	桂林	29.2	7.760	9.9	44	潮州	25.5	4.484	7.3
	22	张家口	29.1	7.168	9.7	45	拉萨	24.1	6.844	8.1
	23	秦皇岛	29.0	7.139	9.8	46	汕头	23.9	4.546	8.4

三、城市交通與情狀況

• 2018Q2交通拥堵网民关注度排名TOP10城市

根据百度指数大数据分析显示，2018年第2季度，北京、上海、广州、杭州和深圳的网民对交通拥堵的关注度位列前5。其中，北京网民对交通拥堵关注度最高，远超同类城市关注度水平，侧面反映了北京市民对于本地交通拥堵情况的较大担忧。

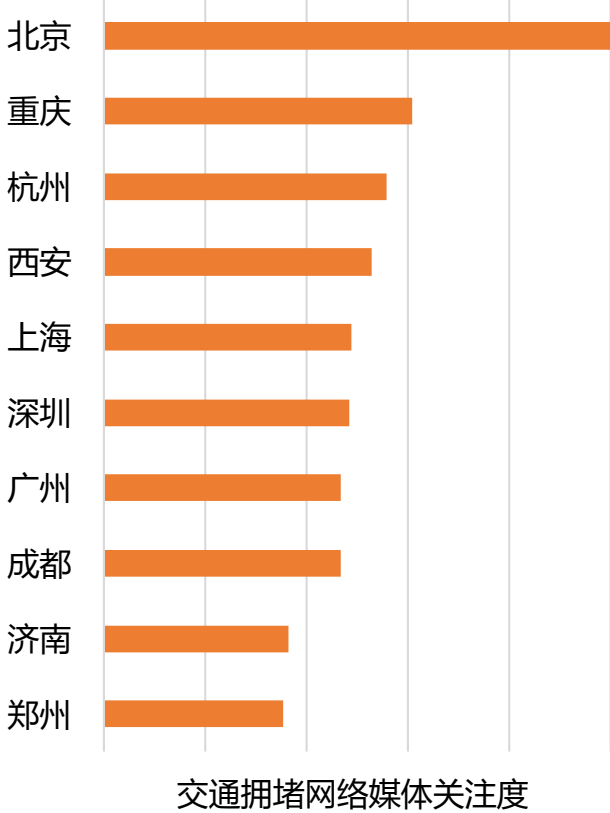
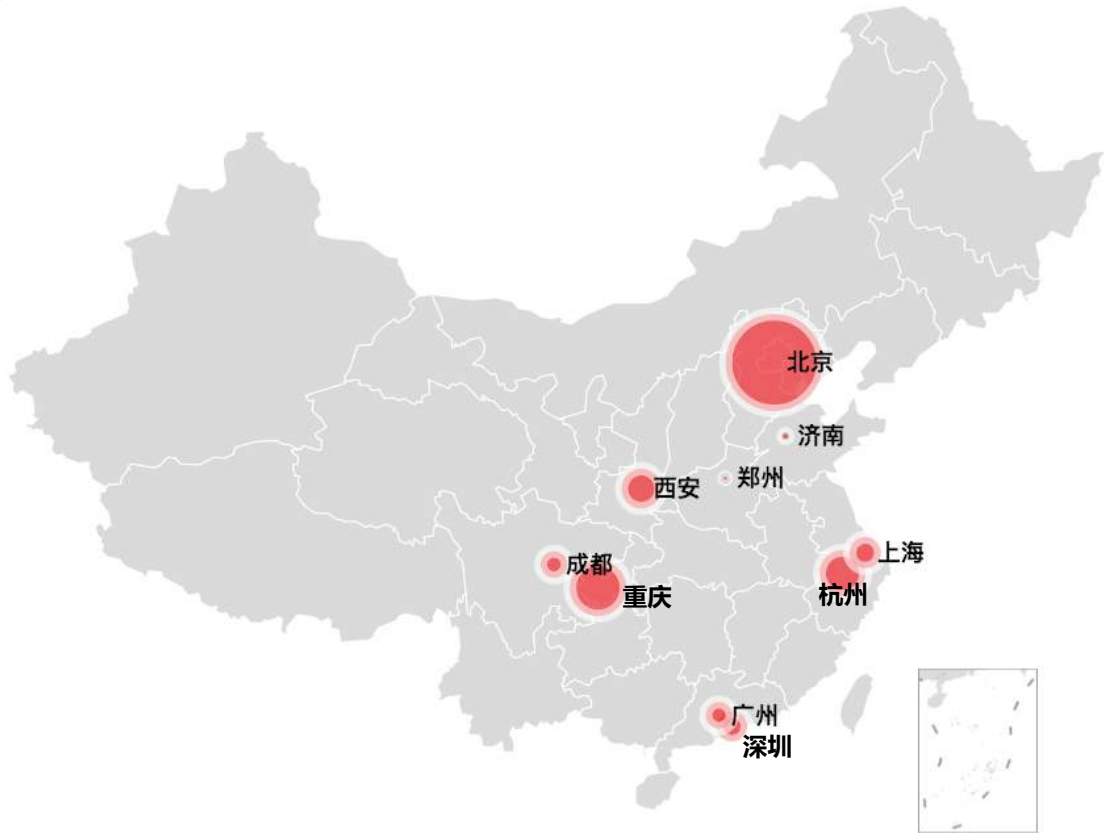


交通拥堵网民关注度

1. 算法说明：根据百度用户搜索数据，采用数据挖掘方法，对搜索与交通拥堵相关关键词的人群属性进行聚类分析，给出用户所属城市的分布及排名
2. 数据来源：百度指数

• 2018Q2交通拥堵网络媒体关注度排名TOP10城市

根据百度媒体大数据分析显示，2018年第2季度，交通拥堵媒体关注度最高的Top10城市中，北京位列第一，与交通拥堵网民关注度排名一致。此外，重庆交通拥堵的网络媒体关注度排名第二，结合本季度重庆在汽车保有量超300万城市中交通拥堵指数排名第三位的情况，可见重庆的交通拥堵较为严重。



1. 算法说明：网络媒体关注度根据网络媒体对城市拥堵相关新闻的报道量计算所得
2. 数据来源：百度质量工程中心反馈舆情团队

• 2018Q2交通拥堵议题网络媒体热词

2018年第2季度，网络媒体在交通拥堵议题上的热词以交通、车辆、城市、汽车和安全最多。此外，本季度关键词“孩子、考生、高考”的热度上升，反映了高考期间交通拥堵问题受关注度高。值得注意的是，“交警”一词也较热，反映了目前在社会大众的认知中交通拥堵归交警管的印象较为普遍。但实际上，交警的工作偏向交通管理的末端环节，交警主要负责交通秩序维护、交通安全保障和交通执法。治理城市交通拥堵，也是城市交通规划和建设部门的共同职责。



1. 算法说明：网民媒体热词提取互联网媒体报道中与交通拥堵有关的词汇，根据词频、位置计算贡献度并排名，体现热点
2. 数据来源：百度质量工程中心反馈舆情团队

• 2018Q2全国交警业务媒体舆情



交警是城市交通管理的中坚力量，交管业务庞杂而繁重，需要广大市民的理解和支持。根据对2018年第2季度交警业务的媒体指数分析显示，**交警规范化执法、严格执法等报道受关注度较高，获得社会普遍赞扬。**6月19日4岁半女儿端午节陪交警爸爸执法的新闻，更是反映出了交警工作的辛苦与坚守，正能量满满。

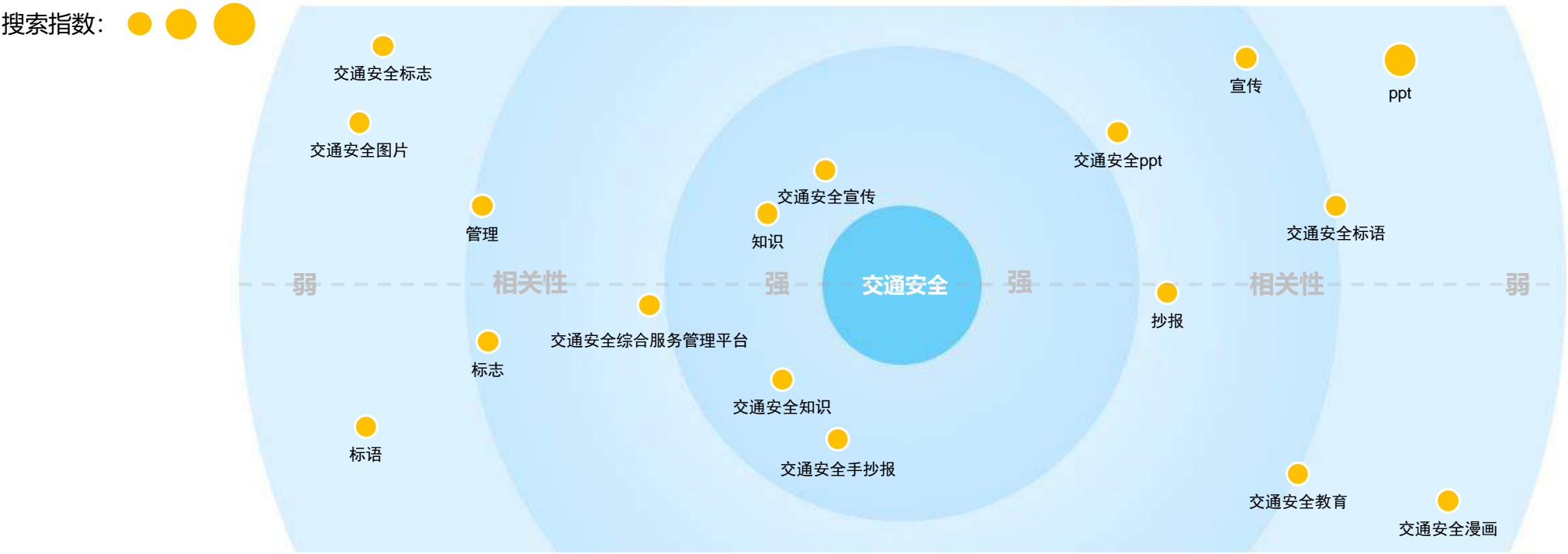
在社会普遍比较关心的交通违法方面，**酒驾、超速、超载被查的新闻报道最多**，一方面反映了媒体和社会大众对这三种交通违法的关注度较高，一方也反映出交警对这三种交通违法的惩治力度正在加大。



1. 算法说明: 媒体指数是以各大互联网媒体报道的新闻中, 与交警业务关键词相关的, 被百度新闻频道收录的数量, 采用新闻标题包含关键词进行计算统计
2. 数据来源: 百度指数

• 2018Q2全国交通安全类资讯需求图谱

交通安全关系千家万户，预防交通事故也是城市交通管理最重要的工作之一。根据对2018年第2季度中国网民对交通安全相关搜索数据分析显示，大众对交通安全知识，特别是交通安全手抄报和PPT等宣教素材需求强烈。此外，值得注意的是公安部交通安全综合服务管理平台的搜索需求较为强烈，反映了政府主动利用互联网思维和技术、改革传统管理模式、通过互联网平台便利民众的举措收效良好。



- 1. 算法说明：综合计算关键词与相关词的相关程度，以及相关词自身的搜索需求大小得出
相关词距圆心的距离表示相关词与中心检索词的相关性强度
相关词自身大小表示相关词自身搜索指数大小
- 2. 数据来源：百度指数

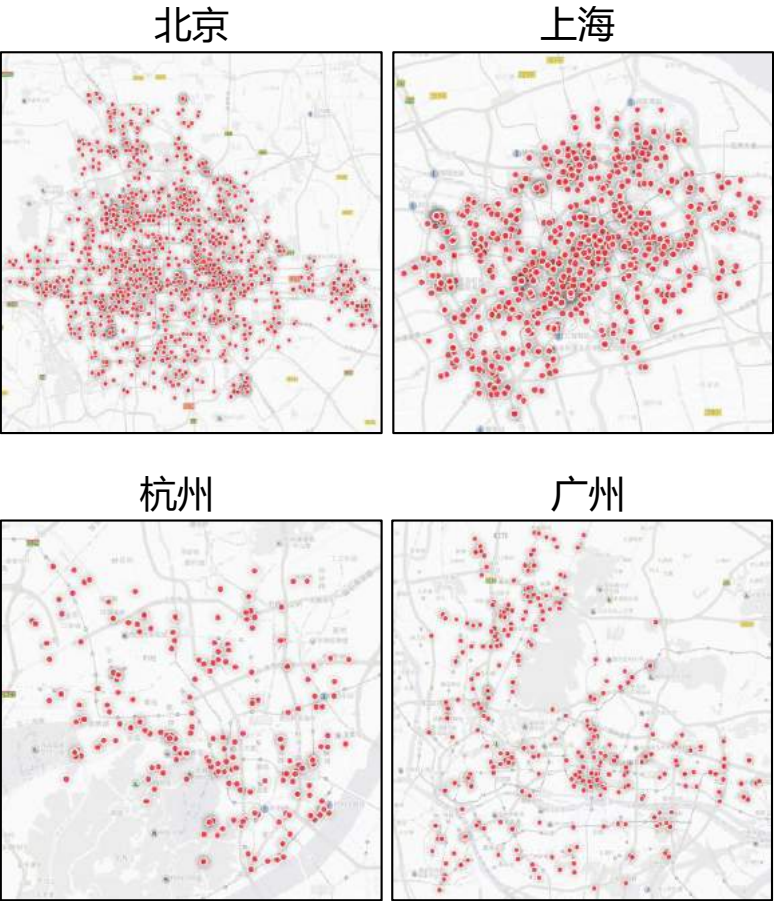
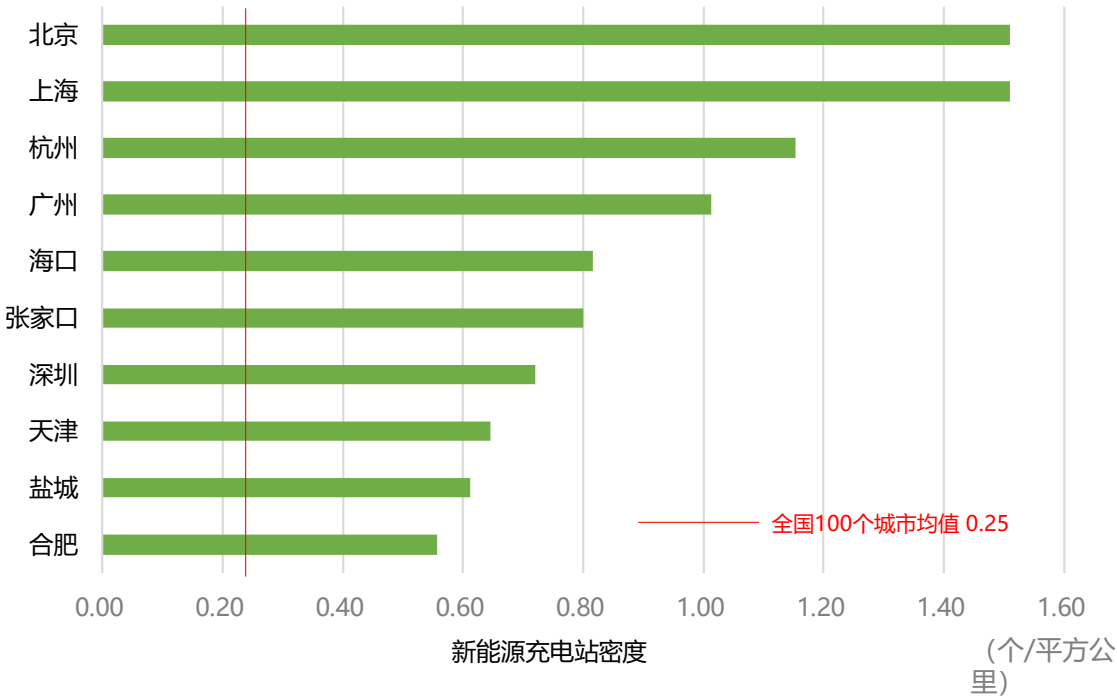


四、城市绿色出行 ——新能源车发展状况

• 2018Q2新能源充电站密度排名TOP10城市

充电站数量已经成为制约新能源车推广的瓶颈之一，为解决纯电动车主的里程焦虑，近年来各城市和企业加速推进充电站建设。

截至2018年第2季度，北京和上海主城区的充电站密度都达到了1.51个/平方公里，位列全国前两位，相当于每0.66平方公里就有一个充电站。此外，全国100个城市主城区充电桩密度平均为0.25个/平方公里，中位数为0.16个/平方公里。



新能源充电站密度TOP4城市充电站分布

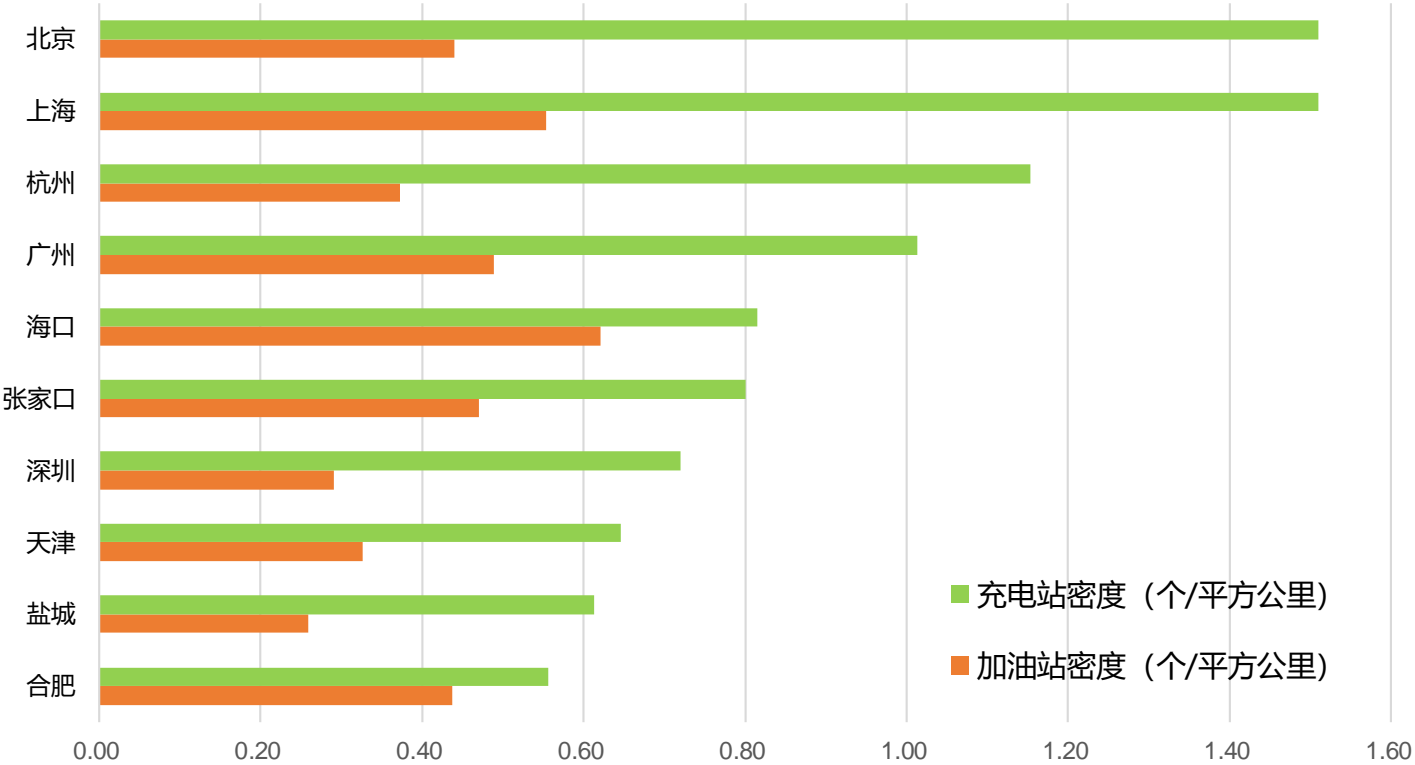
- 1. 算法说明：充电站密度由城市主城区单位面积的站点数量计算所得
- 2. 数据来源：百度地图客户端
- 3. 数据说明：一个充电站可能包含多个充电桩

2018Q2城市新能源充电站和加油站密度对比



与传统的加油站相比，新能源充电站目前的密度有多大？根据百度地图相关POI数据分析显示，截至2018年第2季度，主城区新能源充电站密度排名Top10的城市，**新能源充电站的密度均超过其传统加油站密度。其中，北京、上海、杭州主城区新能源充电站的密度接近传统加油站密度的3倍。根据分析，可能有如下原因：**

- 近年来这些城市新能源充电站建设力度确实较大；
- 由于纯电动车充电时间较长，导致充电站相比加油站周转率较低，需要加大充电站密度来保障充电服务水平；
- 充电站在建设成本、占地面积、安全要求等方面比加油站低。



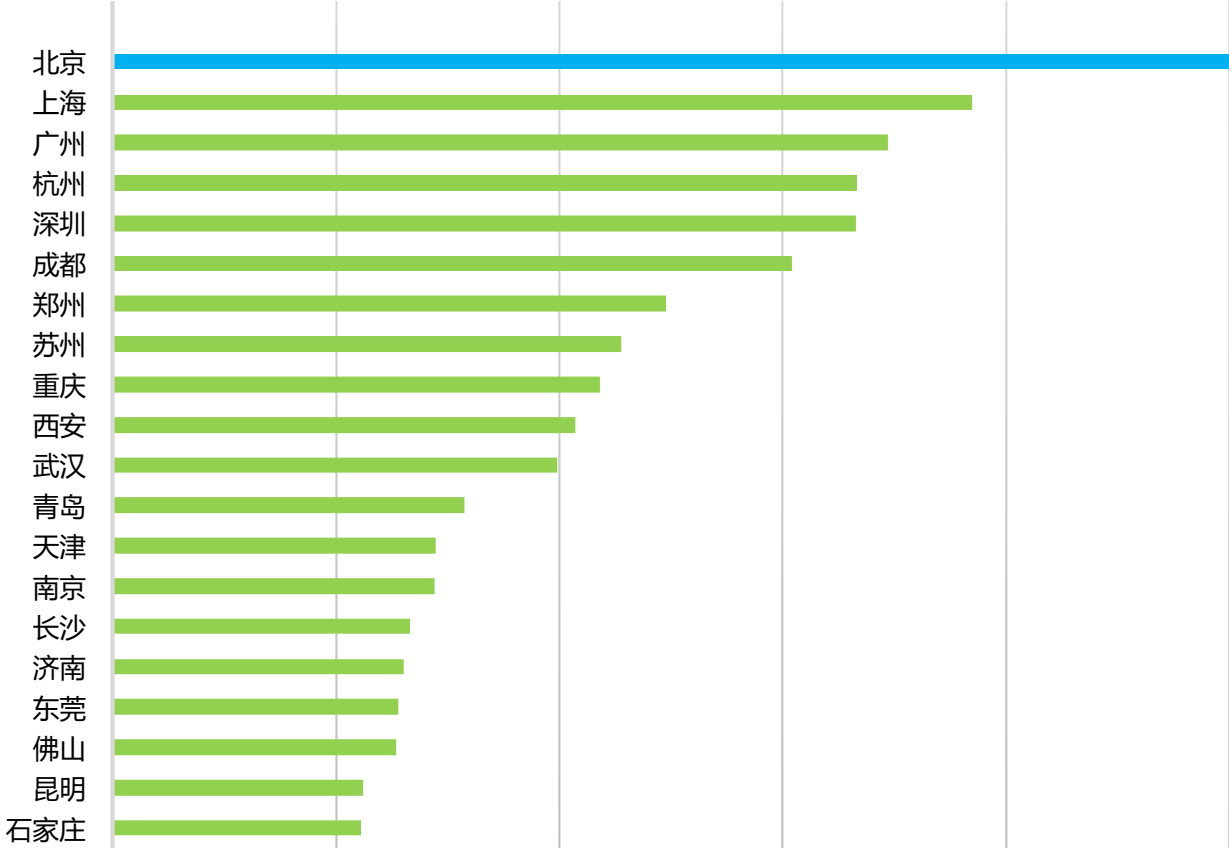
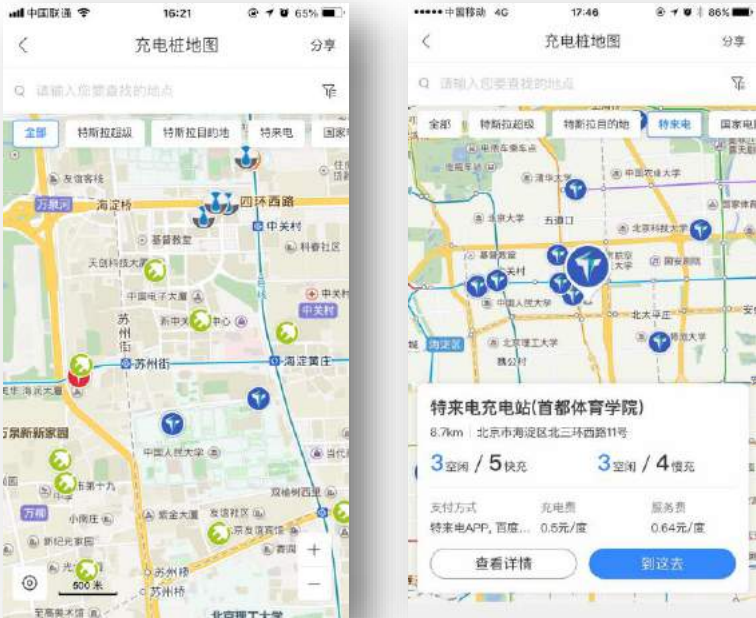
1. 算法说明：充电站和加油站密度由城市主城区单位面积的站点数量计算所得
2. 数据来源：百度地图客户端
3. 数据说明：一个充电站或加油站可能包含多个设备

新能源充电站和加油站密度对比

• 2018Q2充电桩使用需求排行TOP20

为解决充电桩分布零散、难以定位检索的问题，百度地图推出充电桩地图，帮助新能源车主快速找到周边充电桩，快速选择充电桩。

根据对百度地图充电桩地图的使用数据分析显示，汽车保有量最多、限购政策最严格的北京，用户对充电桩的使用需求最为强烈。



充电桩使用需求

- 1. 算法说明：使用需求由充电桩地图访问量计算得出。
- 2. 数据来源：百度地图客户端。
- 3. 如何在百度地图手机客户端找到“充电桩地图”：直接搜索 / 地图首页-图层 / 小度助手-服务。

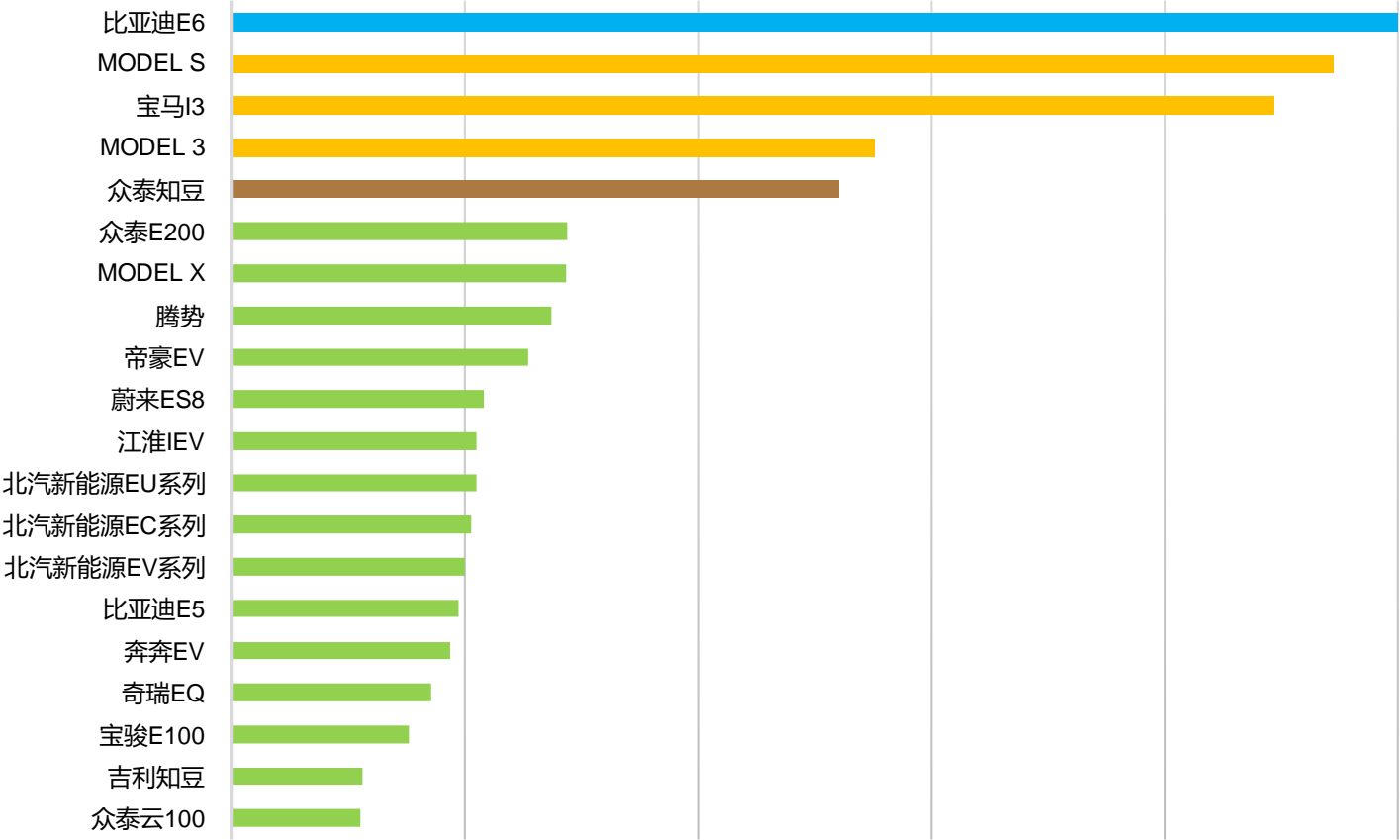
• 2018年北京车展纯电动车市场关注度排行TOP20



本季度，备受关注的2018年北京车展于4月27日至5月4日成功举办，此次车展的一大亮点是众多国际品牌和本土品牌新能源纯电动车型纷纷亮相，新能源车已经成为厂商的市场争夺焦点。

根据百度指数对海量网民的新能源车型搜索需求分析显示，在2018北京车展期间，纯电动汽车中，本土品牌比亚迪E6的关注度位列榜首，高端纯电动车特斯拉Model S、宝马i3、特斯拉Model 3则位列第2~4名，微型纯电动车众泰知豆则凭借超高性价比位列第5名。

本土品牌和国际品牌、高端车型和平价车型同时获得超高人气关注度，显示了目前国内新能源纯电动车市场的供给多层次性和需求多样性，绿色出行正越来越成为一种趋势。



纯电动车市场关注度

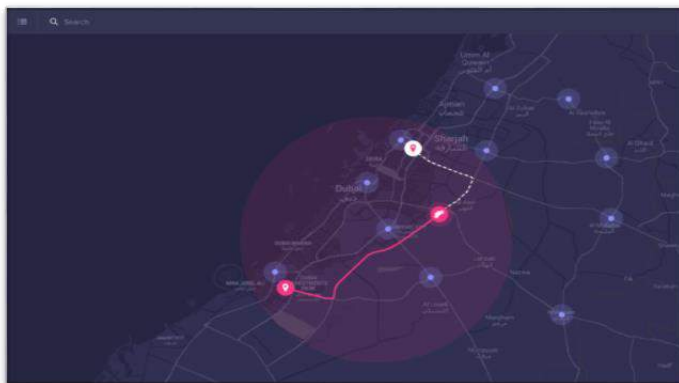
1. 算法说明：关注度由全网日均搜索量计算得出。
2. 数据来源：百度指数专业版

百度地图智慧交通产品和服务矩阵



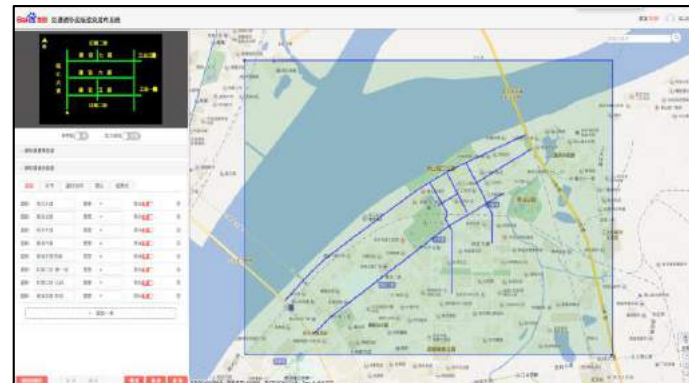
交通实时监测与研判平台

赋能交警“情指勤督”一体化高效警务



DuGIS 智慧离线地图

深度赋能专网地图个性化应用



智慧诱导屏发布平台

行业领先的诱导屏底板发布平台



智慧信号灯解决方案

赋能交通信号配时、优化、评价闭环



路况播报平台

科技赋能、播报新声



交通大数据报告

利用大数据洞见城市与交通趋势

百度交通大脑

百度交通大脑是百度大脑的重要组成部分，是百度地图基于自身交通大数据、云计算与人工智能技术优势，为城市交通量身打造的一整套行业解决方案。目的是通过数据和技术的双驱动，优化配置城市交通资源，推动城市交通管理迈入智能时代，便利市民出行，使得城市交通更加“简单可依赖”。

商务合作可点击此网站链接 <http://jiaotong.baidu.com/contactus/> 或扫描下方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



百度地图智慧交通商务合作联系



扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

欢迎登陆百度地图智慧交通官网

<http://jiaotong.baidu.com/>

