





交通视角下 ETC:路桥收费方式



ETC: 世界上最先进的路桥收费方式







通行效率高

ETC通行时间 平均为0.3s;



安全性高

一卡一车一 标签,国家 统一标准;



路径还原准

路径识别率高达99.5%。





互联网视角下 ETC的四个价值



用户价值:海量实名制车主



用户 发展情况 7068万: 2018年9月,全国ETC用户达7068万;

1.25 亿:到2020年,公路客车ETC使用率将达50%,ETC用户数有望达1.25亿。



数据来源:交通运输部路网中心 (2018年9月)



场景价值: 刚需出行场景



基础设施建设

97%: 高速公路已覆盖97%的20万人口城市;

18466: 全国建成ETC专用车道18466条。

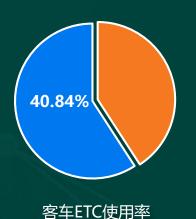




区域 通行概况 9.47亿: ETC联网区域内总通行量9.47亿次;

2.93亿: ETC通行量约为2.93亿次。

2.93 亿次 ETC通行量



数据来源:交通运输部路网中心 (2018年9月)



场景价值: 刚需出行场景



广东 ETC数据

850万: 目前用户超过850万, 年底可达900万;

100%: ETC车道主线覆盖率100%;

6000万: 月均非现金通行笔数超过6000万笔;

25亿: 交易金额超25亿元,客车ETC使用率41%。

数据来源:交通运输部路网中心 (2018年9月)





连接价值: 车-人-支付







连接价值: 车-人-支付



ETC的本质 移动支付

ETC通过连接车与人,为车赋能人所拥有的支付能力,实现通行场景下的 车-人-支付











数据价值: 出行大数据终端









身份信息、住址、 性别、年龄、职业、 终端设备……

车的数据



车品牌、车型、车 龄、行驶里程、交 通违法情况……

通行的数据



出入站点、通行 频次、通行时间、 通行里程……

支付的数据



消费金额、支付 手段、充值频次、 扣费渠道……

更多数据







5G时代 ETC的机遇



回到原点

传统ETC: 智慧交通初级应用



ETC的原理:

当车辆驶近收费站时,车载电子标签 (OBU)与路侧单元(RSU)通过专 用短程通信技术(DSRC)进行通讯, 从而达到车辆不停车即可完成交费。



● 车载电子标签 (OBU)



● 路侧单元 (RSU)



● 专用短程通信 (DSRC)



他山之石

日本ETC: 车路协同



日本ETC的发展:

到2016年,日本ETC已能收集踩急刹车的地点和车辆行驶路线等数据,以推测容易出交通事故的地点,进而在事故易发地采取有针对性的措施,能为驾驶人员提供道路状况等交通信息,起到缓解拥堵和加强驾驶安全的作用。









趋势洞察

未来ETC: 从V2R、V2P到V2X



传统ETC: 连接车与路 (V2R) 、车与人 (V2P) ,是交通与汽

车智能化融合的起步;

未来ETC:可实现车内、车与人、车与车、车与路、车与云端

服务平台全方位连接,即:车联网——V2X (Vehicle to

Everything), 实现车与外界信息的交换。







ETC车宝 我们的实践



提升ETC服务体验

让更多人更方便使用ETC











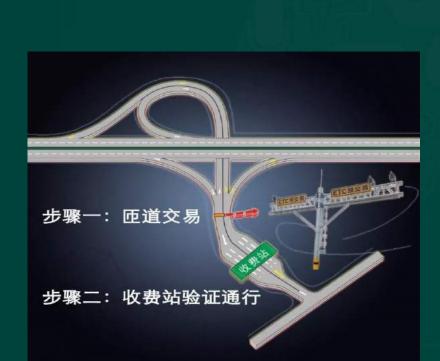
|2018广东互联网大会

同期举办: 2018 全球未来科技大会(中国·广州站)



夯实ETC支付优势

连接更多车,连接更多人



● ETC自由流技术

主线或匝道对ETC车辆实现预交易; 主线车速100公里/小时, 预交易达95%; 收费站整体过车速度提升6-8倍。



● ETC云支付体系

兼容国标ETC用户、车牌识别用户、货车ETC用户…… 方案核心要素在于与用户产生关于路径、支付等多种交互。



革新ETC车载终端

2018 GUANGDONG INTERNET CONFERENCE 同期举办: 2018 全球未来科技大会(中国·广州站)

连接车内场景与车内网络

智能ETC·行车记录仪

用科技驾驭极限记录从此变得简单



















粤通卡 充值圈存 余额 不足提醒

高速 快速缴费 联网 自助发行 语言 控制 智能 导航 在线音乐

行车 记录仪

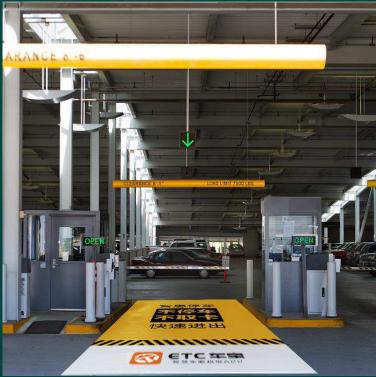


ETC下路进城

连接高频用车场景











- 2秒出入停车场,全程无感
- 付费即离场,离场即付费

● 停车场车辆通行效率提升 8-10倍



全场景布局车生活

2018广东互联网大会 2018 GUANGDONG INTERNET CONFERENCE 同期举办: 2018 全球未来科技大会(中国·广州站)

连接涉车服务各环节





