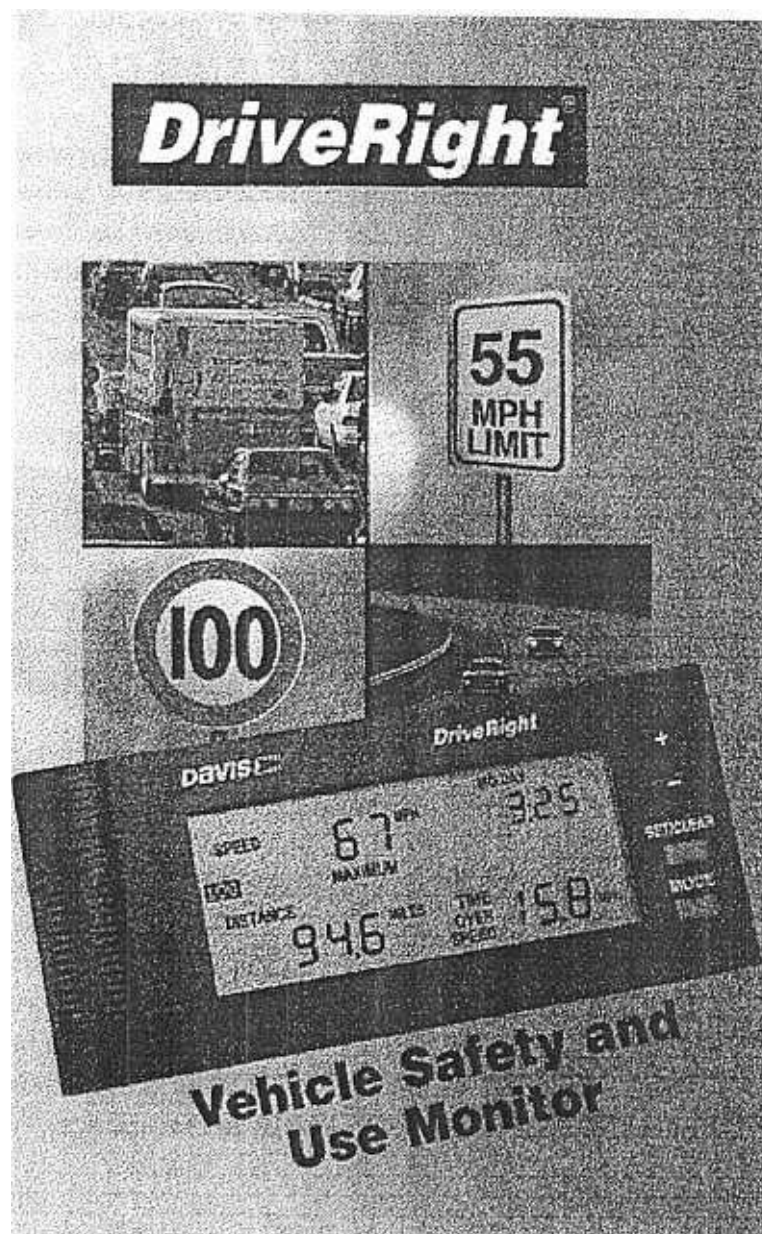


TACOGRAFO DIGITAL



**REPRESENTANTE PARA CHILE
TRANSTARE**

ON: FAX (56) 48 802 ASH LA CON EPCIO

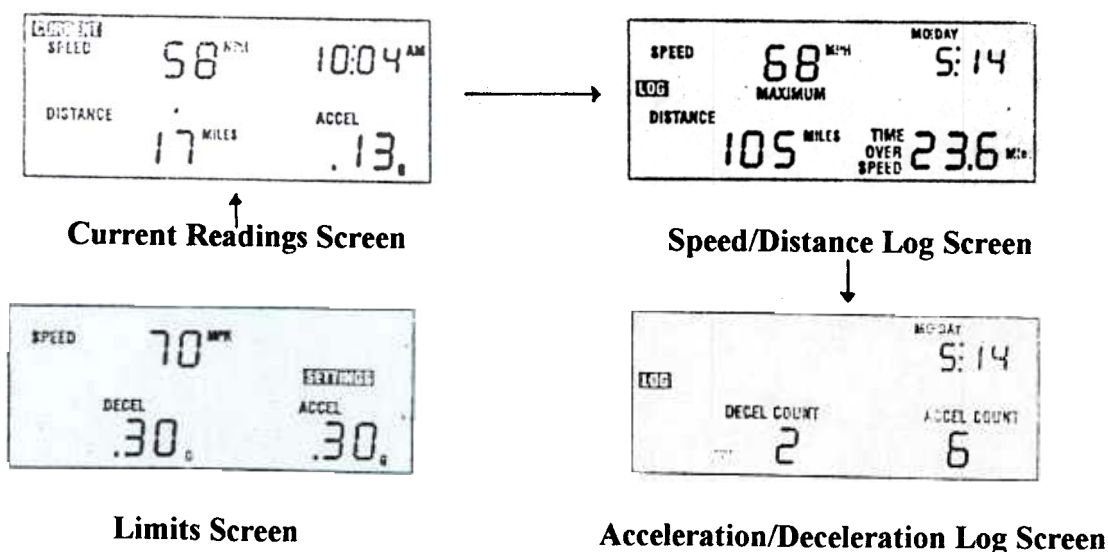
1. Usando el Davis Trip Computer.

Las secciones abajo muestran una descripción básica del Trip Computer. Detalles y comandos en secciones más tarde.

Nota: Favor no entrar una contraseña hasta conocer mas a fondo el uso del Trip Computer. La contraseña estándar (0000) deja acceso a todas las pantallas y desactiva el detector de intrusos(Tamper).

The Data Screens.

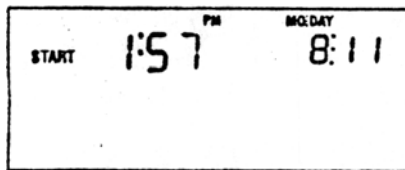
Toda la información que supervisó el Trip Computer se puede obtener por un grupo de cuatro pantallas. El ciclo de los datos esta disponible presionando MODE. Y cada vez que aprietas MODE, el Trip Computer cambia a la próxima pantalla en un ciclo, como se muestra abajo:



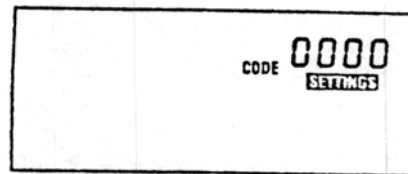
Data Screen

The Settings Screens.

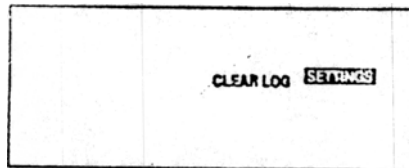
Las pantallas que dejan que se ejecuten una variedad de funciones tales como entrar limites, tiempo, codificación y activación de alarma. Son un grupo de nueve pantallas donde se puede poner cualquier dato y protegerlo. Presionando MODE y manteniéndolo apretado, hasta que la unidad emite una señal sonora y las primeras pantallas aparecen. Una vez logrado esto apretando MODE comienza a recorrer las pantallas. Cada vez que se apriete MODE , se puede ir a las próximas pantallas en ciclo como se muestra abajo:



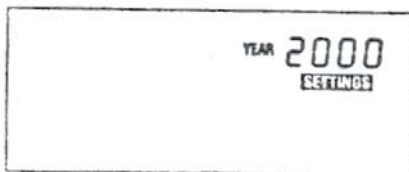
Las Correct Code Screen



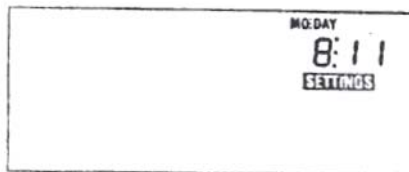
Code Entry Screen



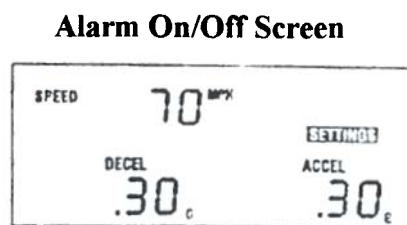
Clear All Log/Trip Screen



Set Year Screen

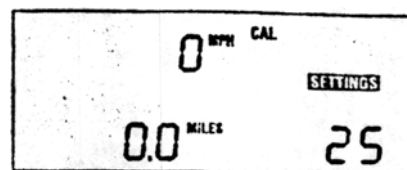


Set Date Screen



Alarm On/Off Screen

Limit Entry Screen



Calibration Screen

Set Time Screen

Setting Screens

The Buttons.

El Davis Trip Computer utiliza cuatro botones en general en interfaces. Cada botón tiene una función “primaria” que efectúa, aún que cada botón también ejecuta algunas funciones extras, cuando es necesario. Una descripción breve de cada botón y una lista de sus funciones esta descrita abajo como una referencia.

+ : Sirve para desplazarse hacia adelante utilizando dígitos, días o unidades desplegando la entrada de los datos necesarios.

Pantalla	+Función
Cualquier pantalla donde la entrada de datos es posible.	Cuando un dígitos destella, +desplazarse adelante (es decir 1, 2, 3 etc.) en las entradas disponibles, cuando un elemento en la pantalla destella (por ejemplo “KM/h o MPH), + barra entre las unidades del despliegue disponible para esa función
Cualquier registro	Adelantarse (Domingo, Lunes, Martes, etc.) por hasta diez días de datos. El desplazamiento es cíclico, presione + nuevamente y te toma el último día en el desplazamiento.
Lecturas presentes (Current Readings)	Enciende la luz en la pantalla.

Nota: Mantener presionado + para que corran los números y fechas en la pantalla.

- : Sirve para desplazarse hacia atrás utilizando dígitos, días, unidades desplegando la entrada de los datos necesarios.

El cuadro “pantalla función “ se repite de forma contraria, con la pequeña diferencia de que este botón - controla el comando “b = Business, P = Personal”.

SET/CLEAR: Cuando se entran datos, apretando SET/CLEAR acepta la entrada de dígitos que parpadean en la pantalla o segmento del despliegue y movimientos del próximo dígito disponible o segmento del despliegue así entrarían datos. Además, de muchas pantallas, SET/CLEAR que abajo aclarará los datos relacionados con esa pantalla.

Pantalla	Set/Clear. Función de Botones
Cualquier pantalla y datos posibles	Cuando un dígito destella con SET/CLEAR este acepta la entrada de nuevos dígitos en el segmento y luego poder moverse al próximo dígito en el segmento.
Cualquier registro	Apretado el botón de hora/fecha despliega la fecha y las horas de los lecturas máximas anotadas. Manteniendo apretado borra todos los datos en la pantalla.(NOTA: Se debe ingresar la contraseña)
Lecturas presentes	Presionando el botón hora/fecha despliega la hora y la fecha del mayor suceso.

MODE: Presionando MODE aparecen cambios en la pantalla y manteniéndolo apretado emite una señal sonora y se entra a un grupo de nueve pantallas.

Pantalla	MODE
Cualquier pantalla y dato posible	Presionando: Entra al ciclo “Data Screen”. Manteniéndolo apretado: Entra al ciclo de programación
Cualquier pantalla (Setting Screen)	Presionando: Recorre los ciclos de programación. Manteniéndolo Apretado: Vuelve al ciclo inicial.
Cuando la unidad esta en modo sleep	Presionando: Vuelve a estado normal de operación. ver pagina 20-21 operación de batería y modo sleep

2.-Calibrando el Trip Computer.

Calibrando Usando el Velocímetro.

Para calibrar el Trip Computer hay que usar el indicador de velocidad del vehículo, debes manejar firmemente a 40 KM/h (25MPH) y apretar el botón en el Trip Computer. El Trip Computer basa su calibración en la rapidez del vehículo al momento de la calibración que está asume estar a 40 KM/h.

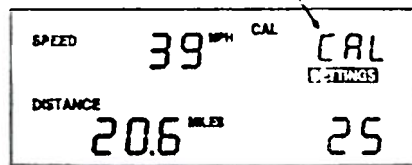
1.- Es necesario, presionar y mantener apretado MODE para entrar al "Setting Screens"

2.- Presionando MODE hasta fijar la pantalla en el modo calibración "CAL".

3.- Conduciendo el vehículo a una velocidad constante de 40 KM/h (25 MPH).

4.- Una vez que el vehículo va en movimiento, presionar y mantener apretado el botón SET/CLEAR .(La palabra CAL aparecerá en pantalla).

Unidad Indica Calibración

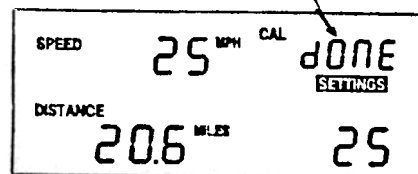


Unit Calibrating

5.- Continuar apretando SET/CLEAR hasta que una señal sonora y la palabra DONE aparece en la pantalla.

(Esto indica que la calibración finalizo)

Unidad Finalizo Calibración



Unit Finished Calibrating

6.- Una vez que la calibración esta completa, maneje y compare la lectura con la del vehículo.

(El Trip Computer responde a cambios con rapidez, mas que la mayoría de los indicadores provistos en los vehículos. Para una buena comparación se deberá manejar firmemente por un tiempo corto.)

7.- Para calibrar hay que presionar + o -.

(Cada vez que se aprieta + o -, el Trip Computer ajusta una velocidad excesiva arriba o abajo. Depende de la calibración y de la rapidez del vehículo, pueden o no verse los cambios depende de la velocidad de la lectura.

8.- Continuar apretando + o - hasta que la unidad este de acuerdo con el indicador de velocidad del vehículo, y variando las velocidades.

(También se puede variar las velocidades)

9.- Cuando finalice la calibración, presione y mantenga MODE y se retornara al "DATA SCREEN".

(No presionar y mantener SET/CLEAR de lo contrario borrara la información ya grabada.)

Calibrando Usando el Odómetro .

Para calibrar usando el odómetro, debes medir la distancia que se manejo en el odómetro del vehículo y comparar ese registro con la distancia del Trip Computer hasta que se pueda leer la misma lectura. Depende de cuan lejos haces la calibración este puede ser exacto.

Se recomienda manejar mínimo unos 35 KMS.

Nota: El contador de velocidad y el odómetro puede que no estén perfectamente calibrados, por lo cual hay que calibrar el Trip C. comparándolo con el del vehículo.

1.- Cuando la velocidad esta calibrada como se describe en la pagina " "

2.- Después de obtener una basta calibración poner en cero el odómetro del vehículo o tomar nota de la lectura.

3.-Hecha una nota de la distancia, ponemos la pantalla en el modo "Current Reading."

4.- Manejamos el vehículo por unos 35 KMS.

(Mientras mas distancia se maneje mas exacta será la calibración)

5.- Cuando se termine de manejar el vehículo, comparar la distancia del Trip Computer con la lectura anotada del vehículo y determinar la diferencia.

(A esta altura lo que se debe hacer es ajustar la distancia que tomo el Trip Computer , que debe estar de acuerdo con el odómetro del vehículo.)

6.- Manteniendo presionado MODE entramos al "Setting Screen"

7.- Volvemos a presionar MODE hasta fijar la pantalla de calibración (CAL).

8.- Presionando + o - hasta igualar la lectura del vehículo.

9.- Cuando finalice vuelva a mantener apretado MODE para volver a la pantalla inicial "Reading Screen".

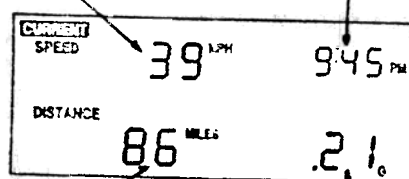
3.-Usando el Data Screens.

Current Readings Screen.

Las secciones abajo describen los componentes de cada uno de las cinco pantallas, así como describe las funciones.

Velocidad Actual

Hora/Fecha



Distancia Viajada
Durante el Día

Aceleración
Actual

Current Reading Screen Components

Current Speed: Este dato se presenta en KM/h o MPH.

Time/date: Solamente muestra hora y fecha.

Distance Travelled: Muestra el total de la distancia viajada en el día (12 AM a 11:59 PM.) en kilómetros o millas.

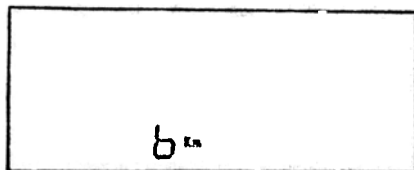
Current Acceleration/Deceleration: Este dato esta expresado en G's.(Es la unidad de medida por aceleración/deceleración igual a una constante gravitacional, que es la aceleración de un objeto en caída libre en vacío) La deceleración es representado por un número negativo.

Nota: 1 G's es aproximadamente igual a la aceleración de 35 KM/h/seg.

Función Business y Personal: El Trip Computer separa los kilómetros de dos modos, una es Business y Personal. Este procedimiento se explica mas abajo.

1.- Desde la pantalla "Current Reading", se mantiene apretado "-"

La letra correspondiente al tipo de viaje se graba en la pantalla (P = Personal, B= Business);



Trip Milage Type (Business)

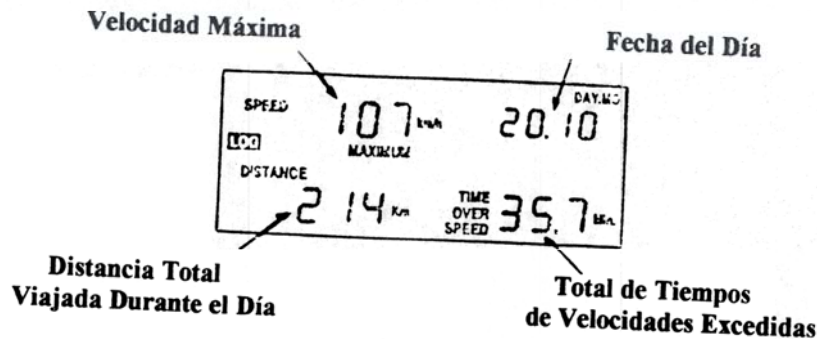
2.- Manteniendo - la letra cambia rotativamente.

Cambiando de hora y fecha: Cada vez que se oprime SET/CLEAR cambia de hora a fecha y vise versa.

Encendiendo la luz de pantalla: La luz de pantalla se enciende siempre con el botón +, siempre en la pantalla "Current Reading" y con la unidad conectada al vehículo.

Speed/Distance Log Screen.

A la salida de cada día nuevo, el Trip Computer guarda los datos en un registro diario. Hasta los 15 días de información se tiene un registro de cualquier día, también un registro de velocidad excesiva, distancia total y la cantidad de tiempo excedido.



Speed/Distance Log Screen Components(Metric Units Shown)

Máxima velocidad: La velocidad máxima es grabada durante el día en KM/h o MPH.

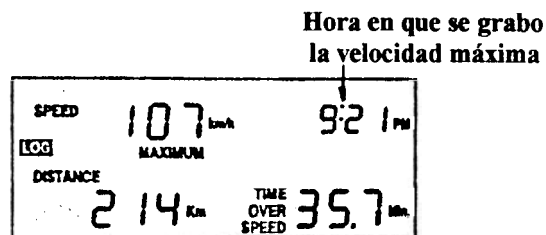
Fechas registradas/tiempo de velocidad máxima: El registro mostrado en el lado derecho superior se muestra la fecha en que se grabó la velocidad máxima.

Total de distancia viajada: Muestra el total de kilómetros o de millas viajadas durante el día.

Cantidad de tiempo de velocidad excedida: Entrega la suma de tiempos excedidos durante un día de viaje en segundos, minutos y horas.

Información de registros a través de los días: Sobre diez días de información existe un registro de cualquiera de los días anteriores inmediatamente en pantalla. Cada vez que se presiona + o - la unidad despliega el día siguiente o previo del registro. La fecha en que se grabaron los datos se muestra al lado superior derecho.

Hora de la máxima velocidad: Para ver la hora de la máxima velocidad grabada en el registro presione SET/CLEAR. La hora aparecerá en el lugar de la fecha.

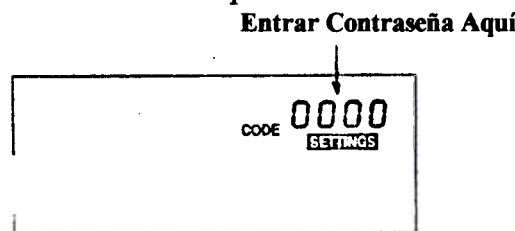


Displaying Time of Maximum Speed

Borrado de un día individual del registro: Se borra solamente un día.

1.- Desde la pantalla Speed/Distance Log Screen, presionar + o - hasta ubicar el día a borrar.

2.- Mantener apretado SET/CLEAR hasta escuchar una señal sonora .
La entrada de contraseña tiene que estar correctamente entrada.



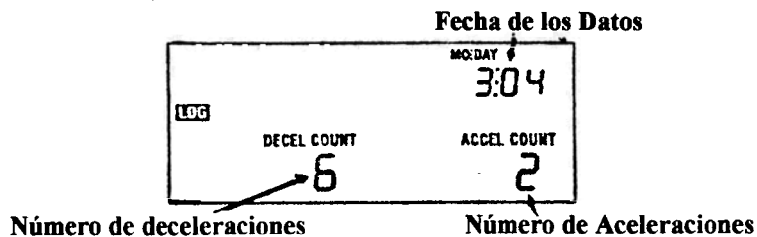
Code Entry Screen

3.- Usando + o - entre la contraseña correcta.

4.- Después de entrada la contraseña presionar MODE.

Acceleration/Deceleration Log Screen.

Todos los días el Trip Computer graba los datos, la información de los 15 días previos se pueden obtener en cualquier momento. Por cada día se despliega en pantalla el número de aceleración/deceleración excedidos.



Acceleration/Deceleration Log Screen Components

Fecha de los datos anotados: El registro en el lado derecho superior derecho de la pantalla muestra la fecha en que los datos fueron grabados.

Número de veces que excedió los límites: Estos registros muestran el número de veces en que se excedió de los límites prefijados. Cada vez que se excede se graba.

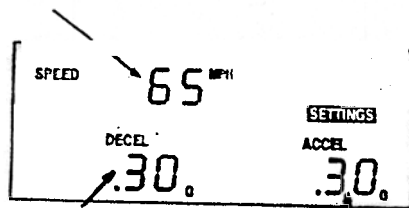
Información de registros a través de los días: Sobre 10 días de información existe un registro de cualquier día de información. Cada vez que se aprieta + o - la unidad despliega el día siguiente o previo del registro. La fecha que muestra al lado derecho superior, es cuando se grabaron los datos.

Limits Screen.

El Trip Computer deja que entren sus propios límites personales por velocidad, aceleración y deceleración. Los cuales se ven en esta pantalla.

Nota: Para mas información ver "Entrada de Límites " en pagina 16.

Limite de Velocidad



Limite de Deceleración

Limite de Aceleración

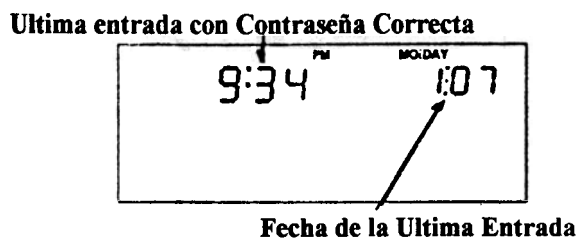
Limits Screen Componets

4.-Setting Screen

Las secciones abajo describen los componentes de cada una de las nueve pantallas de Trip Computer y las funciones de cada una. Para acceder al grupo de pantallas mantener apretado MODE, de igual manera para volver.

Last Correct Code Screen

El Trip Computer registra la fecha y hora en que se ingreso por última vez con el código de entrada correcto. Esta pantalla acusa si alguien aprende y usa las pantallas siguientes al código. O simplemente la última vez que se uso la contraseña.

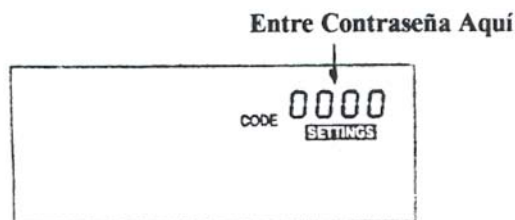


Last Correct Code Screen Components

Code Entry Screen

El Trip Computers usa 4 dígitos de código protector y limita la entrada al Setting Screen de forma no autorizada. Hasta que se entra la contraseña correcta en la pantalla NO se podrá seguir adelante y la señal "TAMPER" acusara un intruso. Para mas información referirse a la pagina 19.

Nota: Si no se quiere usar contraseña en la operación del Trip Computer se puede dejar fija en la contraseña de fabrica 0000. Cuando en la pantalla aparece la contraseña, simplemente apretar MODE. Al usar también 0000 desactiva la señal de "TAMPER"



Code Entry Screen

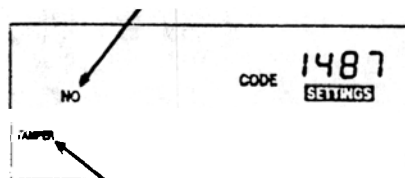
Para cambiar la codificación abajo se describe los pasos a seguir.

1.- Para entrar la contraseña usar + o -.

2.- Cuando entre la contraseña correcta presione MODE.

(Si se entro la contraseña correcta se anulara el protector de registros, si se entro una contraseña incorrecta aparecerá la palabra NO. Si se intentara cinco veces mal la unidad vuelve a la lectura presente "Data Screen" y aparece la señal de intruso "TAMPER".

Indica Contraseña Invalida



Indicador de Intruso

Invalid Code Entry

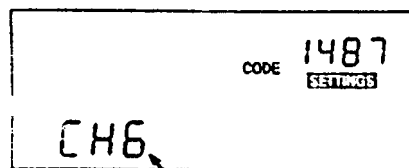
Entrar Contraseña/Cambiar Contraseña.

Nota: Cada vez que se crea una nueva contraseña secreta, esta por seguridad puede ser anotada en un lugar seguro.

1.- Para entrar la contraseña en la pantalla usar + o -.

2.- Presionando SET/CLEAR.

(La palabra CH6 (change) aparecerá en la pantalla lo que indica que ya esta listo para recibir la nueva contraseña.)



Indica que esta Preparado para Recibir Contraseña

Entering New Code

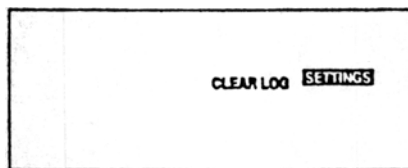
3.- Usar + o - para entrar la nueva contraseña.

4.- Cuando la nueva contraseña este entrada presionar MODE.

La unidad ya grabo la nueva contraseña. Y aparecerá la próxima pantalla.

Clear All Log/Trip Data Screen

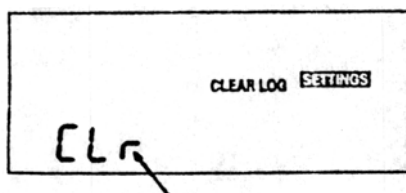
El borrado de todos los registros y de los datos de viaje.



Clear All Log Data Screen

1.- Presione y mantenga apretado SET/CLEAR.

La palabra CLr (clear) aparecerá en la pantalla, lo que indica que esta preparada para borrar la información. Para proteger un eventual borrado el botón se deberá mantener apretado a lo menos 3 segundos.

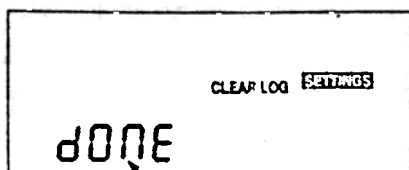


Unidad Preparada para Borrar

Unit Preparing to Clear

2.- Continúe apretando SET/CLEAR hasta la señal sonora.

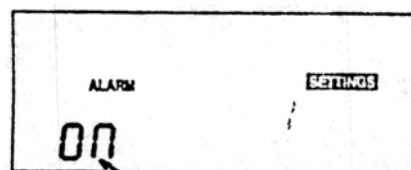
Cuando la señal sonora suene, la palabra "DONE" aparecerá en la pantalla lo que indica que los datos fueron borrados.



Indica que Finalizo el Borrado

All Log Data Cleared

Con este comando se puede apagar el comando alarma y esta no aparecerá e pantalla ni emitirá la señal audible.

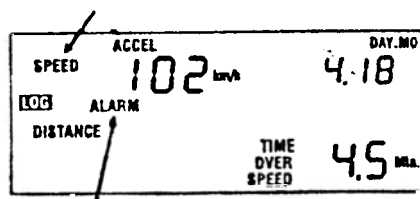


Indicador On/off
Alarm On/Off Screen

Para activar o desactivar la alarma presionar cualquier botón menos MODE. La palabra ON o Off aparecerá en la pantalla.

La alarma del Trip Computers se activa cuando excede los limites(ver entrada de limites pagina “ “). La unidad emitirá una señal sonora cuando quieras que se active la alarma. En la ilustración abajo, la alarma se activa por ambos casos velocidad y aceleración.

Indicador de Alarma de la
Aceleración y Velocidad



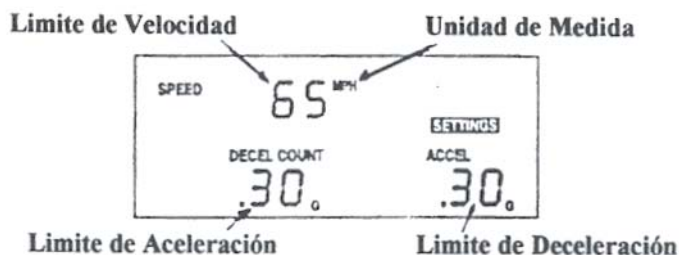
Indicador de Alarma(s)

Alarm Triggered

Si la alarma del Trip Computers se activa por velocidad, esta no dejara de sonar hasta que descienda abajo de los limites fijados. Igualmente si se activa por una aceleración esta sonara hasta que vuelva a los limites fijados o por 3 segundos cualquiera sea primero.

Limit Entry Screen

La entrada de límites permite poner topes máximos por velocidad, aceleración. También se puede cambiar la unidad en que se despliega la velocidad” KM/h o MPH.



Limit Entry Screen

Se pueden ejecutar las siguientes funciones:

Entrar / Cambiar Límites: Manteniendo apretado SET/CLEAR hasta que los dígitos deseados aparezcan (velocidad, aceleración, deceleración) destellando en la pantalla. Entonces usar + o - para entrar los nuevos límites.

La tabla abajo traduce “G’s”, en la velocidad que toma un vehículo de ir de 0 a 100 KM/h (0 a 60 MPH). Esta tabla ayudara en decidir la aceleración y una deceleración apropiada.

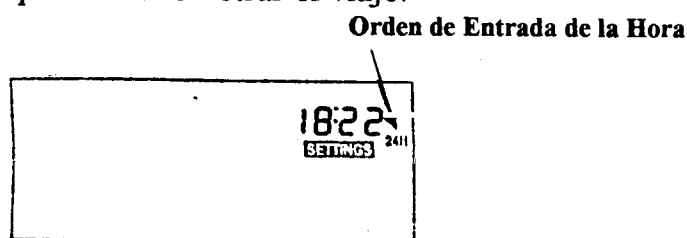
G's	0 to 60 MPH 0 to 100 km/h	G's	0 to 60 MPH 0 to 100 km/h	G's	0 to 60 MPH 0 to 100 km/h
0.05	54.7 s	0.40	6.8 s	0.75	3.6 s
0.10	27.3 s	0.45	6.1 s	0.80	3.4 s
0.15	18.2 s	0.50	5.5 s	0.85	3.2 s
0.20	13.7 s	0.55	5.0 s	0.90	3.0 s
0.25	10.9 s	0.60	4.6 s	0.95	2.9 s
0.30	9.1 s	0.65	4.2 s	1.00	2.7 s
0.35	7.8 s	0.70	3.9 s		

Cambiar las unidades de medida de la velocidad: Seleccionar KM/h o MPH.

- 1.- Manteniendo apretado SET/CLEAR hasta que la pantalla muestre (KM/h o MPH) saltando.
- 2.- Presionar + para cambiar de KM/h a MPH.
Cada vez que se vuelva a presionar + este cambiara nuevamente.
- 3.- Cuando aparece la unidad de medida deseada presionar SET/CLEAR.

Set Time Screen

La pantalla del tiempo permite que se fije la hora en el formato (12 horas o 24 horas) en que se quiere cronometrar el viaje.



Set Time Screen

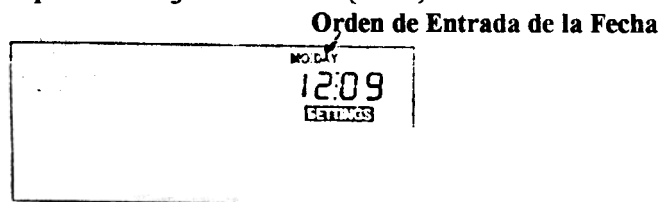
Para fijar la hora: Usar + o -

Para cambiar el formato de 12 horas a 24 horas.

- 1.- Presione SET/CLEAR hasta PM, AM o 24 HR comience a destellar.
- 2.- Presione + para seleccionar las tres posibles opciones PM, AM o 24 HR
- 3.- Cuando termine esta operación, presione SET/CLEAR.

Set Date Screen

La pantalla de la fecha permite fijar la fecha (días, meses o meses y días).



Set Date Screen

Para fijar la fecha: usar + o - .

Para cambiar de formato: Para seleccionar Día Mes o Mes Día

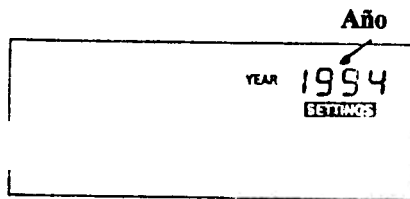
1.- Presionar SET/CLEAR hasta Day Mo o Mo Day hasta que comience a destellar.

2.- Presionar + para Day Mo o Mo Day.

3.- Cuando termine esta operación, presione SET/CLEAR.

Set Year Screen.

La pantalla del año permite ingresar el año correcto.



Set Year Screen

Usar + o - para entrar el año correcto.

5.-Información Miscelánea

Trip Information.

El Trip Computer puede guardar la siguiente información hasta 204 viajes individuales.

***Días de la semana**

***Fecha de partida**

***Hora de partida**

***hora de llegada**

***Tiempo de viaje**

***Distancia de viaje**

***Máxima velocidad durante el viaje**

***Promedio de velocidad durante el viaje**

***Tipo de viaje (b= business, P= personal)**

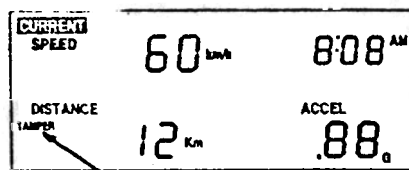
Para grabar, ver o imprimir esta información debes tener el Trip Computer Software.

Accident Log

El Trip Computer lleva dos archivos separados. Estos son escritos en la memoria si el vehículo experimenta una deceleración brusca mas de lo fijado. Esta información queda en memoria hasta que el vehículo experimenta otra súbita deceleración. Este registro muestra que lleva una velocidad excesiva previa a la deceleración súbita. El segundo registro muestra los 10 segundos antes de detenerse, se pone al día cada vez que el vehículo se detiene .

Tamper Protection

El Trip Computer alerta si se intentara ingresar a la unidad a menos que se encuentre con la codificación original. Si se desconectara el poder de la unidad o si se tratara de entrar 5 veces la contraseña incorrectamente, automáticamente aparece la palabra TAMPER. La palabra tamper no desaparece hasta que es entrada la codificación correcta.



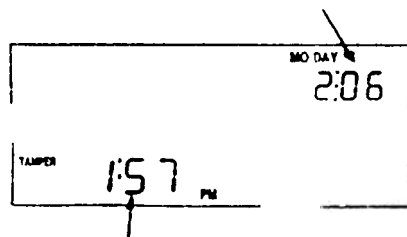
Indicador de Intrusos Destellando

Tamper Indicator(Current Reading Screen)

Si se mantiene presionado MODE se entra al SETTING SCREEN, la pantalla de Tamper Time aparece en la pantalla. Esta pantalla mostrara la hora y la fecha en que ocurrió la intromisión.

Nota: Esta unidad solamente graba la primera intromisión.

Fecha de la Intromisión



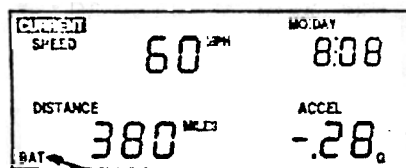
Hora de la Intromisión

Tamper Time Screen

Nota: Los datos guardados en el registro permanecen invariables aún que el poder sea removido, los datos no se pierden.

Battery Operation

El Trip Computer se diseñó para poder ser tomado del vehículo y tras pasar los datos en cualquier parte. Si se desconecta la unidad de su fuente de poder (el vehículo) cambiara automáticamente al poder de la batería. La palabra BAT aparece en la parte baja de la esquina izquierda, que indica el uso de esta.

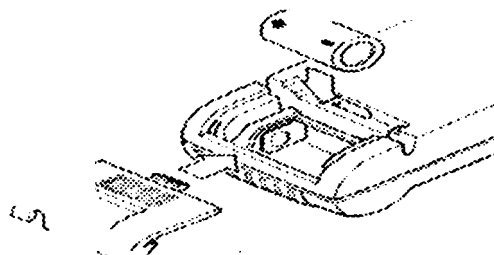


Unit Running On Battery Power

Battery Power Indicator

Nota: Si se nota que el LCD disminuye cuando la unidad funciona con batería, es porque esta está con poca carga. Deberá ser reemplazada lo antes posible.

Para instalar la batería hay que insertar como se muestra mas abajo:



Installing the Battery

Cuando la unidad opere con batería, este sufrirá unos cambios en su funcionamiento para conservar energía.

Nota: La unidad nunca entrara en el modo sleep cuando esta este conectada al vehículo.

La unidad no registra datos.

La lampara no enciende.

Los sonidos son mas débiles.

+12 V. Instalación al Vehículo

La instalación deberá ser planeada primero usando el libro de instalación y luego proceder a la conexión. Esto siempre acompañado de la ayuda de un experto en lo posible.

Nota: El cable +12V el cual “no” se debe apagar con la llave de contacto, ya que el Drive Right consume un poder despreciable (nominal, 5mA.) y no dejara de funcionar la batería de los vehículos. La batería de litium 3.0V. dentro del Drive Right no es recargable y no se carga por la batería de los vehículos.

Display Lamp.

Para ordenar el encendido de la luz el Trip Computer debe encontrarse en la pantalla “Current Reading Screen” presionando + encenderá la lampara.

Nota: La lampara de la pantalla se apagara después de 10 minutos, si es que el vehículo se detiene.

Especificaciones Técnicas

Velocidad	<p>Muestra la velocidad actual en MPH o Km. /h.</p> <p>Mantiene registro de velocidad máxima de cada día.</p> <p>Mantiene registro de velocidad máxima por cada viaje.(Requiere Software Trip Computer).</p> <p>Mantiene registro de la velocidad promedio por viaje.(Requiere Software Trip Computer.).</p> <p>Mantiene registro del número de minutos excedido por cada día.</p> <p>Alarma de sonido cuando excede límites especificados.</p> <p>Muestra mensaje de alarma cuando excede límites especificados.</p> <p>Precisión 1%.</p>
Aceleración y Deceleración	<p>Muestra la aceleración actual en G's(Una aceleración de 22 MPH/seg. , 35 Km./h/seg.).</p> <p>Mantiene número de aceleraciones excedidas por día.</p> <p>Mantiene número de deceleraciones excedidas por día.</p> <p>Alarma de sonido cuando excede límites especificados.</p> <p>Muestra mensaje de alarma cuando excede límites especificados.</p> <p>Precisión 5%.</p>
Distancias	<p>Muestra la distancia durante el viaje en Millas o Kilómetros.</p> <p>Mantiene registro del total de la distancia recorrida en el día.</p> <p>Mantiene registro del total de la distancia recorrida de cada viaje separada en distancias personales y de trabajo.(Requiere Software Trip Computer.).</p> <p>Precisión 1%.</p>
Tiempo & Fecha	<p>Muestra la fecha actual.</p> <p>Muestra el tiempo en 12 o 24 horas.</p> <p>Mantiene registro del comienzo del viaje.(Requiere Software Trip Computer.).</p> <p>Mantiene registro del final del viaje.(Requiere Software Trip Computer.).</p> <p>Mantiene hora y fecha de la máxima velocidad.</p> <p>Precisión 2% segundos/día.</p>
Bitácora de accidente	<p>Mantiene la velocidad de los últimos 10 segundos después de una deceleración excedida de los límites.(Requiere Software Trip Computer.).</p> <p>Mantiene la velocidad de los últimos 10 segundos después que se detiene el vehículo.(Requiere Software Trip Computer.).</p>
Sensor	Conector magnético montado en el cardan.
Iluminación	En pantalla por comando.
Alimentación primaria	12 volt conectado al vehículo.
Alimentación secundaria	<p>3 volt CR 123 batería (incluida) permite mostrar lectura al ser removido del vehículo.</p> <p>La batería trabaja aproximadamente 260 horas.</p>
Seguridad	<p>Protección mediante clave de cuatro dígitos.</p> <p>Indica mensaje de estropeo(tamper) o unidad desconectada.</p> <p>Indica en pantalla el momento en el que se desconecto o se trato de ingresar claves.</p>
Temperatura	Opera en un rango de -20 C a 85C.
Dimensiones	<p>132 mm X 57 mm X 22 mm.</p> <p>LCD pantalla 81 mm X 33 mm.</p>
Montaje	Puede ser instalado mediante un soporte , un clip o velcro.