

SOP-PRD-43 Perbaikan Tanggul Jalan



Tanggul Jalan merupakan Struktur atau konstruksi yang dibangun sepanjang jalan akses menuju lokasi tambang untuk mendukung kegiatan

produksi sehingga dapat berjalan secara efektif, efisien & aman. Karena itu kondisi tanggul jalan perlu dipastikan agar sesuai dengan standar yang berlaku. Berikut prosedur perbaikan tanggul jalan.

1. Identifikasi Kondisi Lingkungan

- a. Perhatikan lumpur batuan, tebing atau jurang.
- b. Gunakan rompi reflektif, helm dan sepatu pelindung saat berada di luar unit untuk memeriksa.
- c. Pastikan Lokasi yang akan dikerjakan jauh dari lokasi blasting, lokasi berlumpur atau daerah berpotensi sensitif lainnya.
- d. Periksa kondisi sekitar dari kabel listrik udara, kabel tanam, patok jalan, rambu, pipa gas,

saluran air, atau infrastruktur lain yang ada di sekitarnya.

- e. Jika terpaksa, harus ada pemandu yang mengerti kondisi tersebut.

2. Konstruksi atau Pembuatan Tanggul.

- a. Saat melakukan pekerjaan track harus sejajar dengan jalan, sedekat mungkin ke bagian tepi.
- b. **Tidak dibenarkan memposisikan track berada di atas tanggul**, apabila pekerjaan tersebut mengharuskan berada di atas tanggul maka lebar teras track 2m sisi kiri dan 2m sisi kanan track, serta diwajibkan ada pemandu untuk mengontrol posisi track di atas tanggul yang bertugas mengontrol posisi track kiri dan kanan.

3. Proses Pekerjaan

- a. Pasang rambu sejauh 50m dipinggir jalan dari arah depan dan belakang terkait aktivitas perbaikan jalan.
- b. Cermati mobilitas alat berat yang lewat, terutama di tikungan / tanjakan.

- c. Arah pembuatan harus searah dengan arah lalu lintas unit di ruas tersebut.
- d. Jika pekerjaan dilakukan sesudah hujan, jangan memotong dari arah bawah ke atas, lakukan sebaliknya.
- e. Tanggul harus bersih dari longsor tanah, batuan atau material berlumpur dan material lain.
- f. Rapikan hasil kerja, tanggul harus dalam keadaan bersih dari material spoil.
- g. Buat sodetan tanggul per 50m untuk arah pengaliran air jalan tambang.
- h. Cermati selalu kondisi sekitar, hentikan swing jika ada unit lain melintas dibelakang.
- i. Jangan menggunakan tenaga swing saat memadatkan atau meratakan tanggul.
- j. Saat menangani retakan pastikan bucket PC jangan terlalu menekan material tanggul karena dapat memperbesar retakan.
- k. Material yang digunakan harus Soft (agar pada saat Ban unit menabrak tanggul tidak mengakibatkan benturan keras)

4. Prosedur Pengawasan dan Maintenance.

- a. Pengawas harus continue melakukan pengawasan.
- b. Pengawasan minimum dilakukan setiap hari ketika melintas jalan tersebut.
- c. Apabila dari Hasil Pengawasan terdapat hal-hal yang sifatnya memerlukan perbaikan, maka Perawatan dapat dilakukan sewaktu-waktu.
- d. Hal-hal yang termasuk dalam pengawasan periodik adalah dengan memperhatikan retakan, longsor atau rayapan. Kemudian Elevasi air serta Gerusan Air.