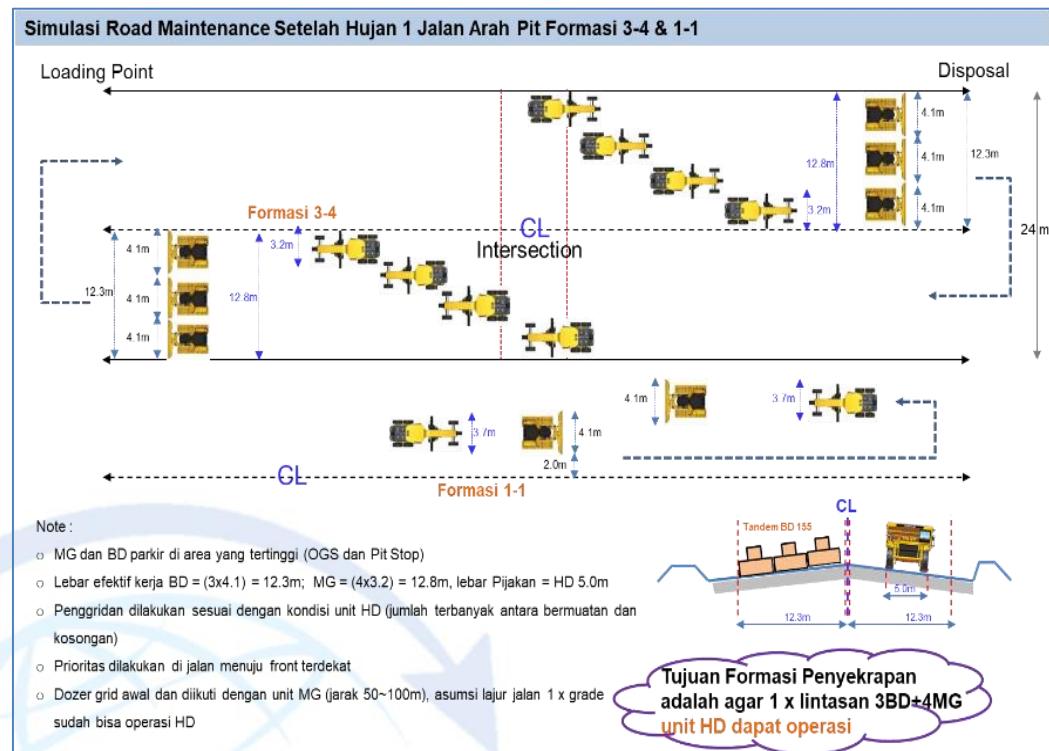


SOP-PRD-53 KEGIATAN SLIPPERY

Kegiatan penangan slippery dilakukan guna menghindari kondisi licin saat alat angkut melewati jalan dan menghindari terjadinya kecelakaan.

- 1) Ketika cuaca mendung supervisor menginstruksikan Motor Grader parkir di area parkir yang ditentukan, agar tidak terjebak di front ataupun dumping
- 2) Supervisor mengatur penempatan jumlah Motor Grader & Bulldozer maksimal pada jalan prioritas (front paling banyak) Formasi Ideal → **3x Bulldozer + 4x Motor Grader**
- 3) Unit Bulldozer yang digunakan untuk penanganan slippery adalah tipe **D155 atau D6**.
- 4) Ketika turun hujan deras, Bulldozer mulai bergerak untuk memposisikan unit di area Motor Grader parkir
- 5) Setelah hujan reda, supervisor melakukan observasi dia area kerjanya masing masing untuk memastikan kegiatan penanganan slippery aman untuk dilakukan (hujan sudah merintik atau sudah reda) dan melaporkan nya kepada superintendent area.
- 6) Superintendent area menginstrusikan untuk memulai melakukan kegiatan penanganan slippery.
- 7) Penyekrapan saat slippery dimaksimalkan dilakukan **dari atas ke bawah**
- 8) Penyekrapan awal dibantu Bulldozer

- 9) Penyekrapan menggunakan metode tandem 3x Bulldozer dan 4x Motor Grader



- 10) Penyekrapan dilakukan pada jalan yang dilewati front paling banyak/dekat
- 11) Penyekrapan Motor Grader hanya sampai muara front / disposal saja (area front & disposal dilakukan oleh Bulldozer)
- 12) Bulldozer berfungsi untuk membuka jalan bagi motor grader dengan melakukan dozing lumpur bagian tengah jalan angkut dan mengalirkan genangan pada badan jalan menuju ke parit.
- 13) Setelah terbuka jalan dari genangan air dan lumpur, pekerjaan bulldozer digantikan oleh unit motor grader akan melakukan grading dan perbaikan permukaan jalan agar tidak licin untuk dilewati alat angkut
- 14) Agar kegiatan penanganan slippery dapat dilakukan dengan efektif dan efisien, Bulldozer maupun Motor Grader bekerja mendorong material posisi turunan/menurun.
- 15) Untuk mempercepat kegiatan penanganan slippery, Motor Grader diperbolehkan untuk bekerja berlawanan arah

- 16) Supervisor bertanggung jawab melakukan pengaturan lalulintas saat kegiatan berlangsung, melakukan blockade area agar tidak ada kendaraan lain yang melintas atau memasuki area pekerjaan.
- 17) Setelah pekerjaan selesai, supervisor melaporkan kepada superintendent kemudian menginstruksikan kepada semua operator untuk kembali melanjutkan pekerjaan.

