LA VIE SPORTIVE

CYCLISME

LE TOUR DE BELGIQUE PROFESSIONNELS

IVe ANNEE. — 12,500 FRANCS DE PRIX. — DU 21 MAI AU 4 JUIN

Organisé par « La Dernière Heure », avec le concours de « L'Auto » de Paris

LA TROISIEME ETAPE

Nous nous occupons actuellement d'établir les itinéraires complets et les horaires probables des ang dernières étapes.

Pour la troisième, le travail est pour ainsi dire terminé; nous publierons demain, à son sujet, un tableau semblable à celui que nous imprimions hier, à cette même place, concernant les deux premières étapes.

Cette troisième étape : Menin-Erquelinnes (vélodrome) comporte 251 kilomètres; l'itinéraire prévoit le passage des coureurs à : Courtrai, Thielt, Audenaerde, Renaix, Tournai, Ath, Chièvres, Saint-Ghislain, Mons, Soignies, La Louvière, Anderlues, Fontaine-l'Evêque, Monceau-sur-Sambre, Marchienne-au-Pont, Thuin et Merbes-le-Château.

A demain donc les détails plus complets à ce sujet, ainsi que la suite de nos biographies de coureurs engagés.

COUREURS ENCAGEZ-VOUS!

Nous ne saurions assez recommander aux coureurs licenciés par la Ligue Vélocipédique Belge ou par l'une des fédérations affiliées à l'Union Cycliste Internationale, de nous envoyer au plus tôt leur adhésion en règle.

Nous leur recommandons de ne pas oublier de nous renseigner principalement sur les points suivants : nom, prénoms, âge, domicile (le leur et non celui de leur manager) et numéro de la licence belge ou étrangère.

Nous leur recommandons aussi de signer leur engagement très lisiblement et de l'adresser au journal « La Dernière Heure », 9, rue Saint-Pierre, à Bruxelles, accompagné du droit d'inscription, fixé à cinq francs. Ce droit d'inscription sera remboursé à tout coureur qui aura accompli entièrement les trois premières étapes. (Art 4 du règlement.)

Nous les prions d'y joindre leur photographie la plus récente, quelques renseignements biographiques et leurs principales performances.

SAPHIR fila, file et FILERA

Anderlues-Vélodrome (Pâques)

CONREUX MAURICE foudroie, sur SAPHIR, ses adversaires.

GASTON DUTRIEUX brille parmi les Indépendants.

Pont-à-Celles

GEORGES FORET, sur SAPHIR, estomaque tous ses concurrents, tandis que le lendemain, après deux crevaisons, il enlève à Luttre la seconde place, cédant la 3me à son frère OMER FORET également sur ÇA FILE.

LA DANSE RECOMMENCE ET CONTINUERA DE PLUS BELLE. (15192

Les Résultats

DIMANCHE 23 AVRIL

ANVERS-MENIN

TROISIEME ANNEE. — 140 KILOMETRES POUR COUREURS « INDEPENDANTS »

VICTOIRE DE VANDAELE

Le départ

Anvers, 23 avril. — Dès 9 heures du matin, la place de la Gare, où, à l' « Hôtel des Sports », se fait la remise des dossards, est noire de monde.

Les coureurs s'amènent lentement, selon leur louable habitude. Dans le public, on se montre les favoris comme les Wouters, Coeckelbergh, Salmon, Tanghe, Vandaele, Benoit et autres. On cause aussi des absents comme Coomans.

A la table du contrôle de départ, nous remarquons le lot traditionnel des « officiels », MM. Wilders, Vanden Broeck, Van Breedam, Hoeyberghs, De Winter, etc.

Enfin, à 10 h. 20, une colonne imposante de 84 coureurs se met en marche, précédée du corps de trompettes du « Lauwertak » et suivie de huit autos. Le service des tramways est de ce fait interrompu quelques instants. Rarement, on vit à Anvers une foule pareille au départ d'une course sur route. Est-ce le beau temps qui en fut cause ou bien le « cyclisme » serait-il encore en progrès?... Peu importe, la bicyclette est toujours la « petite reine » choyée et ce n'est certes pas un mal.

Après un assez long détour, on arrive à Berchem où, chaussée de Malines, en face l'ancien hôpital, on range les concurrents.

M. Vanden Broeck, après les dernières recommandations, donne le signal du départ à 11 h. 5 m. exactement. Et pour la seconde fois, la colonne s'ébranle à toute vitesse.

Qui vaincra?... Nul ne pourrait le dire; la course est trop ouverte. Toutefois, souhaitons routes légères à tous ces vaillants.

Au contrôle fixe de Laeken

(37 kilomètres 500 mètres)

On nous avait annoncé que le contrôle fixe de Laeken serait établi au « Café Aerts », boulevard du Jubilé, ce que, du reste, nous avions renseigné... Or, savez-vous, où se trouvait ce contrôle?... Tout simplement, au coin du boulevard Emile Bockstael et de la rue Alphonse Wauters, à quelque cinq cents mètres du boulevard du Jubilé... Aussi, nombre de sportsmen durent faire comme nous: interroger tout qui l'on rencontrait pour après un quart d'heure de tergiversations, arriver enfin au « Café Aerts »....

Ce contrôle avait été installé de façon précaire: une simple bande blanche au travers de la rue; quelques membres d'un club local assuraient le service d'ordre pour lequel on n'avait délégué qu'un seul agent de police, le brave « numéro 34 » qui mérite des félicitations. Inutile d'ajouter que celui-ci, pas plus que les commissaires occasionnels, ne purent malgré leurs louables efforts maintenir les curieux qui « voulaient tout voir » de façon à « pouvoir tout raconter »... même « ce qu'ils n'avaient pas vu mais qu'on leur avait dit »!... «...

Vers midi et demi, un remous se produit parmi la foule; on voit apparaître deux, trois, quatre, cinq automobiles; ceux qui les garnissent, ressemblent plutôt à des « noirs » qu'à des « blancs ».

M. Cleiren, l'un des organisateurs, directeurs du « Sportblad », nous déclare qu'une pelle d'une quinzaine de coureurs s'est produite à Waelhem, à 13 kilomètres du départ; que Haidou a cassé son guidon dans cette chute et a abandonné; que Guillaume Coeckelbergh et Valckenaerts ont pu ressauter immédiatement en machine et recoller au peloton; que Van Hecke possède de bons leviers mais qu'il n'est pas encore assez habitué à courir, ce qui fait qu'il balance un peu trop; que Wouters a mené la plus grande partie depuis le départ; qu'enfin, ils sont encore quarante en tête, marchant à belle allure.

M. Gustave Mahieu, membre du comité sportif de la L. V. B., délégué officiel de l'épreuve, confirme ces dires et ajoute que les coureurs ont eu à lutter jusqu'ici contre un vent debout assez fort, et qu'ils ont déjà beaucoup souffert de la poussière qui était intolérable à certains endroits de la route.

Mais, finies les conversations, car voici le peloton qui débouche et qui, en trombe, arrive au contrôle, à midi 39.

Van Ingelghem ne peut virer à temps — car ce contrôle était installé en plein virage... et quel virage! — il fonce dans la foule, va donner violemment de sa roue-avant contre la bordure du trottoir; sa roue se brise net; Van Ingelghem s'affale; heureusement, il ne se blesse pas et se hâte de réparer.

Nous parvenons à prendre quelques numéros de dossards. Voici qui devaient les porter d'après la liste officielle publiée dans « Het Sportblad »: Van Ingelghem, Sieur, Aerts, Wouters, Masselis Camille, Rossius, Verdyck, Lauwers, Salmon, Janmaer, Hallaert, Delaet F., Van den Heynig, Guillaume Coeckelberg, Méchant, Debaere, Roelandt, Liephout, Luyten, Van Hecke, D'Huyvetter, Van de Wiel, Noppe, Michaux, Remy, Van Damme, Van dael, Tanghe, Reyckers, Valckenaerts, etc.

Ils doivent être une bonne quarantaine, que l'on neutralise durant trois minutes.

Viennent alors, à midi 41 minutes 20 secondes: Lannoye H., de Courtrai, qui ne prétend pas respecter la neutralisation obligatoire et bouscule grossièrement M. Boone, délégué sportif, qui tenait le chronomètre; Delafaille, Matagne, Wiot et Rowie que d'aucuns excitent à partir également sans attendre le signal des « officiels ». Ces trop chauvins partisans feraient beaucoup mieux de se faire que d'énerver leurs favoris; ils leur rendraient meilleur service.

Il faudrait aussi que le comité sportif de la Ligue Vélocipédique Belge avertisse tous les coureurs qu'il est décidé à pénaliser sévèrement ceux qui n'obtempéreraient pas à l'avenir, aux ordres des organisateurs ou de leurs représentants. Il n'est pas tolérable que l'on permette à certains de se méconduire.

A midi 43 m. 40 s., passent Vercautere, Tuytten et Van Dorpe.

A midi 44 m. 15 s., se font « cacheter » Deweghe, Claerhout, Bouvry et Gauthy, qui déclare abandonner, ayant déjà « crevé » deux fois.

A midi 46 m., surviennent George, Vermeersch et Denseyer.

A midi 48 m., Simon, Robaye, Bequaert et Steenlandt.

Par les rues Steyls et Léopold, ils s'élancent à la poursuite des leaders, et les sportsmen sautent dans les tramways pour regagner la capitale...

Au contrôle fixe de Gand

(69 kilomètres)

Gand, 23 avril. — A partir de 1 heure de l'après-midi, une foule compacte se pressait au boulevard de Bruxelles, où était installé le contrôle fixe tenu par les membres de la « Commission sportive de la Section de la Flandre Orientale de la L. V. B. ».

Il est 2 heures 40 quand on signale l'arrivée du peloton de tête composé encore d'une quinzaine de coureurs.

Sont estampillés à 2 heures 42: Vandaele, Moritz, Salmon, Méchant, Van Hecke, Castelain, Verdyck, Florin, Benoit, Steelandt, Delafaille, Van den Heyning, et Masselis.

A 2 heures 45: Roelandt, Bequart;

A 2 heures 48: Valckenaerts, Matagne;

A 2 heures 51, Thys qui abandonne, ayant l'épaule droite luxée par suite d'une chute à 15 kilomètres de Gand;

A 2 heures 55: D'Huyvetter, Tuyttens, Lamoye, Claerhout, et Van Buyten.

On nous signale que, à environ 20 kilomètres de Gand, Masselis a fait une chute et s'est légèrement blessé.

Toutefois, il est ressauté en machine et est parvenu à se maintenir parmi les leaders.

L'ARRIVEE

Menin, 23 avril. — Il y a chaussée de Courtrai, une foule énorme qui attend patiemment les premiers que l'on avait annoncé pour 3 heures 40... Or, à 4 heures 15, on ne remarquait encore rien au bout de cette chaussée.

A l'intérieur du vélodrome Meninois (Porte de Courtrai), il y a également beaucoup de sportsmen qui s'intéressent aux courses de débutants.

Enfin, vers 4 heures 50, un remous se produit; des autos arrivent; le peloton est proche. Voici bientôt les hommes de tête qui pénètrent dans le vélodrome, au milieu des applaudissements. L'emballage est superbe; le mouscroneis J. Vaudaele parvient, dans un bel effort, à régler Méchant, Rossius, Doms, Moritz, et Demarteau dans l'ordre.

Delafaille, de Bruxelles qui avait fait son entrée en piste en même temps que le groupe de tête, est victime au deuxième tour d'un accrochage; il tombe et se blesse assez fortement pour ne pouvoir terminer ses tours de piste.

Les autres, très heureusement, avaient pu éviter la « pelle ».

Signalons que tous ces vaillants étaient méconnaissables tant ils avaient eu à souffrir de la poussière.

De plus, ils ont eu à lutter contre un vent violent; le train s'en est fortement ressenti; et c'est ce qui explique leur arrivée tardive.

Voici à présent le

CLASSEMENT OFFICIEL

1. VANDAELE J., Mouscron, à 4 h. 56 m.;
2. Méchant Isidore, Saint-Nicolas, à 1/2 longueur;
3. Rossius, Heuseux, à 1/2 longueur;
4. Doms Forest, à 3/4 de longueur;
5. Moritz, Namur, à 2 longueurs;
6. Demarteau J., Liége, à 1/2 roue;
7. Lauwers, Alphonse, Wesemael, à 1/2 longueur;
8. Roelandt, Fl., Saint-Nicolas, à 1/4 de roue;
9. Castelain, Wattrelos, à une roue;
10. Van Damme R., Ninove, à 1/2 longueur;
11. Florin Alb., Pecq, à 10 centimètres;
12. Masselis Camille, Menin, à une roue;
13. Valckenaerts L., Wygmael, à 1 longueur;
14. Budts, Wavre-Sainte-Catherine, à 4 h. 59 m.;
15. Benoit-Auguste, Chatelet, à 5 heures 0 m. 35 s.

Une victoire sensationnelle de l'industrie belge.

Bruxelles-Liége 1911 (200 kilom.).

APRES

L'Etoile Carolorégienne
Le Championnat de Belgique.
Le Tour de Belgique.

Jacques Coomans

LE CRACK DES

ROYALE SAROLEA

s'aligne dans Bruxelles-Liége, mène toute la course, lâche tous ses concurrents, avec le sourire, dans la terrible côte de Sinsin et arrive tout seul premier à Liége, avec dix minutes d'avance sur

sa fidèle bicyolette

ROYALE SAROLÉA

Hourra! pour Coomans
Hourra! pour ROYALE SAROLEA.
Hourra! pour le PNEU ENGLEBERT.

ROYALE SAROLEA. — Concessionnaire pour la Belgique.

L. CRAHAY FRERES, LIEGE. (21081

AU VELODROME DE LA LOUVIERE. — Van Houwaert et Dupuis se battent mutuellement mais le « Lion des Flandres » remporte la course de 60 kilomètres. — La Louvière, 23 avril. — Il y avait ce dimanche, au vélodrome, une foule telle que jamais l'on n'en vit ici. Plus de 5,000 personnes avaient envahi le track louviérois qui regorgeait jusque sur la pelouse.

Voici les résultats techniques:

I. Course de vitesse pour débutants : Première manche : 1. DESCHREYER; 2. Descamps; 3. Olivier; 4. René; 5. Braeckeveld.

DIMANCHE, 23 AVRIL

Deuxième manche: 1. DESCAMPS; 2. Olivier; 3. Deschreyer.

Troisième manche : 1. DESCAMPS; 2. René; 3. Olivier; 4. Deschreyer; 5. Braeckveld.

II. Match de vitesse entre Dupuis et Van Houwaert : Première manche: 1. DUPUIS; 2. Van Houwaert, à 1/2 roue.

Deuxième manche : 1. DUPUIS; 2. Van Houwaert, à 1/4 roue.

Van Houwaert s'est très vaillamment défendu.

III. Course-poursuite: 1. VAN HOUWAERT, rejoint Dupuis au 10e tour. — Temps: 5 minutes.

IV. Course de 60 kilomètres pour professionnels : Il y a 8 partants: Van Houwaert, Dupuis, Humbert, Le Viennois, Barendse, Sartiaux, Joret, et Baudoux.

Au 10e tour, Humbert abandonne par suite d'un accident de machine.

Au 37e tour, Dupuis « crève » et perd un tour en changeant de vélo. Au 60e tour, Dupuis abandonne définitivement.

Le Viennois abandonne au 85e tour.

Les primes sont enlevées par Joret (2), Baudoux (7), Sartiaux (3), Van Houwaert (9).

Le classement général (par addition des points obtenus tous les quarts d'heure) donne:

1. VAN HOUWAERT (7 points); 2. Sartiaux (17 points); 3. Baudoux (25 points); 4. Joret (29 points) et Barendse (29 points).

PNEU VITAL, le meilleur

CYCLES IMPERIA HERSTAL du beau du bon au plus juste prix

Consultez catalogue chez les mécaniciens importants

(H20995

AU VELODROME DE COSSELIES. — Victoires de Vandenhoeck et de Louis Heusghem. — Gosselies, 23 avril. — Enormément de monde pous assister à la réunion d'ouverture qui a été très intéressante. Vandenhoeck a enlevé la course de vitesse et Louis Heusghem a brillamment gagné les 100 kilomètres. Au surplus, voici les résultats :

I. Course de vitesse pour professionnels (en séries et finale) : Première série : 1. Vandenhoeck; 2. Salès; 3. Heusghem Pierre. — Deuxième série : 1. Wancour; 2. Perrière. — Troisième série : 1. Rosart; 2. Ory; 3. Heusghem Louis.

Finale : 1. VANDENHOEOK; 2. Wancour, à une demi-longueur; 3. Rosart.

II. Course de 100 kilomètres pour professionnels (avec primes — 11 partants) : 1. LOUIS HEUSGHEM; 2. Wancour; 3. Garrigou; 4. Salès; 5. Rosart.

Dès le début, le train est soutenu.

A la cloche pour la première prime, Garrigou démarre et l'emène devant Heusghem.

Rosart tente différents démarrages mais Garrigou se charge de ramener le peloton. La deuxième prime revient à Louis Heusghem. Peu après, Garrigou crève mais la direction du vélodrome a décidé d'accorder deux tours pour changer de machine, ce qui permet à Garrigou de rester dans le le peloton de tête et il s'adjuge la troisième prime.

Monseur s'accroche et fait une chute sans gravité. Les démarrages consécutifs de Louis Heusghem et de Garrigou donnent beaucoup d'attrait à l'épreuve. Rosart enlève la quatrième prime; la cinquième revient à Garrigou. A ce moment, Ory prend le commandement et active l'allure.

Dans l'heure, 38 kilomètres 955 mètres ont été couverts. Ory gagne la sixième prime devant Garrigou.

Monseur change de machine, ce qui lui vaut un tour de retard, malgré une lutte homérique pour regagner le terrain perdu.

La septième prime est gagnée par Garrigou. Rien de saillant jusqu'à la huitième prime qui revient à Ory devant Heusghem; la neuvième à Perrière, et la dixième à Louis Heusghem.

Le train devient plutôt monotone jusqu'à la onzième prime qui est encore enlevée par Garrigou. Celui-ci est chaleureusement ovarionné. La douzième prime est gagnée par Rosart qui s'en va en compagnie de Garrigou, essayant de doubler le peloton. Monseur tente différentes fois de se dédoubler, toujours sans résultats. La treizième revient à Rosart.

Perrière, qui s'était bien comporté jusque maintenant, est forcé d'abandonner par suite d'indisposition.

La quatorzième prime est de nouveau enlevée par Rosart; la quinzième revient à Mélotte. Rien d'extraordinaire jusqu'aux seizième et dix-septième primes qui sont enlevées par Monseur. Ce dernier tente encore de se dédoubler, mais en vain; il est toutefois acclamé par la foule car il a fourni une belle course.

La fin arrivant, les hommes se surveillent, et c'est Louis Heusghem qui gagne brilamment l'épreuve au milieu des acclamations des spectateurs enthousiasmés.

DURKOPP

VICTOIRES		PAQUES 1911
Dusseldorf : 1er Schipke	.....	sur Durkopp
Plauen : 1er Rosenboecher	..	sur Durkopp
Pr du Rhin : 1er O. Mayer	....	sur Durkopp
Tandem : 1er O. Meyer-Bett	..	sur Durkopp

DURKOPP

Zurich : 1er Janke	.....	sur Durkopp
Leipzig : 1er Mayer	.....	sur Durkopp
Portmund : 1er Esser (100 km.)		sur Durkopp
Tour Suisse : 2e Pric	.....	sur Durkopp

DURKOPP

Aloist, course indépendants

1er 2e, 3e et 4 . . . . . sur Durkopp

STOL sur DURKOPP

a gagné les SIX-JOURS de Berlin.

Bruxelles, 75, rue Blanchisserie.

AU VELODROME DE BINCHE. — Binche, 23 avril. — Voici les résultats de la belle réunion d'aujourd'hui :

I. Course de fond pour indépendants (75 kilomètres en 3 manches) : 1. ROLAND P.; 2. Botte; 3. Molle Walmer; 4. Louvion; 5. Riche; 6. Magnier; 7 Cornet.

II. Course régionale (10 kilomètres) : 1. MOLLE WALMER; 2. Roland P.; 3. Riche; 4. Jacob.

III. Match de défi : 1. BOTTE; 2. Cornet.

IV. Match du « Brassard 1911 » : ROLAND P. vaincu Walmer Molle, après une jolie lutte.

LES COURSES SANS CLOUS

1908

Bordeaux-Paris
Paris-Roubaix.
Milan-Saint-Remo.
Romanshorn-Genève.

1909

Tour de France.
Tour de Belgique.
Bordeaux-Paris.
Paris-Bruxelles.
Paris-Liége.

1910

Tour de France.
Tour de Belgique.
Paris-Roubaix
Circuit de Brescia
Paris-Tours.
Paris-Menin

ont vu le triomphe de la bicyclette

ALCYON

Seules les courses avec clous

Bordeaux-Paris 1910 — Paris-Roubaix 1911 ont vu sa défaite.

Pour le sport et pour que les courses sur route continuent à intéresser le public, il est à souhaiter que les semeurs de clous s'arrêtent dans leur œuvre néfaste

Succursale: ALCYON, 1, RUE D'ARTOIS, Bruxelles.

AU VELODROME DE LIEGE. — Victoire de Victor Dethier. — Liége, 23 avril. — Malgré un temps plutôt couvert, il y avait assez bien de monde, au vélodrome, cette après-midi. Voici les résultats de cette belle réunion :

I. Course pour débutants (10 kil. — par élimination tous les 3 tours — 19 partants) : 1. J. HEUNEN, de Grâce-Berleur; 2. M. Schreurs, de Montegnée; 3. Dechevis, de Liége; 4. Mélotte, de Cheratte; 5. J. Dubois, de Liége.

II. Course pour professionnels (100 kilom.) : Course très intéressante avec primes-surprises.

Au début, L. Dethier, avec Everaerts, conduit. Defraye et Bragar mènent; le groupe reste compacte prend la direction. Tour à tour, Vandenberghe, Defraye et Bragar I mènent; le groupe reste compacte jusqu'au 320e tour. Pirlot seul est doublé.

Les primes sont enlevées par Vandenberghe (7), Defraye (3), Goupy (5), Dethier (3), Everaerts (1), Mélotte (1), et Pirlot (1).

La finale est des plus disputée; il reste dix-sept tours à accomplir. Goupy casse sa chaîne; le peloton file; le public siffle. Pourquoi?.. Dethier, du coup, ralentit l'allure mais Defraye et Bragard accélèrent le train; Goupy, seul, leur résiste vaillamment; puis Vandenberghe revient, s'empare du commandement. Dethier Victor, qui s'était réservé durant la course, démarre brusquement, passe à la corde deux tours avant la fin, donne tant qu'il peut et termine avec sept longueurs d'avance, le sourire aux lèvres.

Voici donc le classement : 1. DETHIER VICTOR; 2. Mélotte Jean, à 7 longueurs; 3. Everaerts; 4. Vandenberghe; 5. Defraye; 6. Bragard; 7. Goupy; 8. Dethier L.; 9. Pirlot (abandonné).

Les temps : dans la première heure: 37 km. 500 m.; dans la seconde 73 km. 200. — Les 100 kilomètres ont été couverts par Victor Dethier en 2 heures 49 minutes.

CYCLES de DION-BOUTON

Grand Prix, 10,000 francs

6, RUE DES DRAPIERS 6,

AU VELODROME DE WANDRE. — Victoire de C. Dubois. — Wandre, 23 avril. — Voici les résultats de l'intéressante réunion qui s'est déroulée cette après-midi, devant une foule énorme :

I. Course pour débutants : Finale : 1. CASTADOT; 2. Thomsin; 3. Schirollo; 4. Briand; 5. Brita.

II. Course pour indépendants (100 kilomètres) : 1. DUBOIS G.; 2. Coomans Jacques; 3 Tiberghien; 4. Lenoir, à 3 tours.

Les primes sont gagnées par Coomans (9), Lenoir (5), Lejeune (1), Dubois (1), Tiberghien (1).

Dimanche prochain, c'est une course de cent kilomètres pour « professionnels » qui constituera le numéro principal de cette réunion.

Les succès des étoiles filantes « ELITE ». Le 2 avril Verviers vélodrome (50 km.) : Moineux 2me sur cycle ELITE, Pneus Soly. — Bruxelles-Binche (123 km.), 79 partants : S. Roland, 5me sur cycle ELITE. — Le 17 avril, Theux (50 km.), 48 partants : 2me Pasteger, 3me Leroy, 4me Hagueman.

TOUS SUR CYCLE « ELITE »

Henri-le-Romain (55 km.), Julémont 1er sur cycle ELITE, Pneus Soly. Le 16 avril Pont-à-Celles 60 k.), 18 part. Dumeunier 3me sur cycle ELITE, Pneus Soly. 17 avril, Marcinelle (8 k.), Dumeunier 1er. s. ELITE. Pour le gros, P. COUNOTTE et Co, fabr. br., à Liége. (22022

CYCLES W.K.C.

AU VELODROME DE VERVIERS. — Victoire de Saroléa. — Verviers, 23 avril. — Une foule telle qu'on peut, sans être taxé d'exagération, évaluer à plus de cinq mille personnes — se pressait cet après-midi, autour des barrières du vélodromes des Heids. Ce fut du reste une réunion très réussie et la « Course des trois heures » notamment a obtenu un très vif succès. Elle mettait, il est vrai, en ligne des champions de valeur: François Faber, le glorieux héros du Tour de France; André Blaise, le Soumagnard; Hanlet, le champion belge; Debaets, Pevée, Saroléa, et Dierikx.

Le départ a été donné à 3 h. 1/2. Faber a fait une course superbe et il aurait très probablement gagné sans une chute sérieuse dans la dernière demi-heure, qui lui a fait perdre le fruit de ses efforts. La victoire est revenue à Saroléa qui, après une course d'attente, très sagement calculée, a gagné à l'emballage. Hanlet, épuisé, a-t-il passé par des trop nombreux démarrages?... Debaets et Blaise indisposés avaient abandonnés.

Dès le début, Dierikx— classé troisième — a fait une jolie course, enlevant presque toutes les primes dans un beau style.

Voici à présent les résultats techniques des épreuves disputées:

I. Course de 20 kilomètres pour débutants : 1. KLINKENBERG; 2. Kraenen, à une longueur; 3. Wislet; 4. Collins; 5. Mosbeux (tombé à l'emballage).

II. Course de trois heures pour professionnels : 1. SAROLEA; 2. Hanlet, à une longueur et demie; 3. Dierikx, à un tour; 4. François Faber, à deux tours; 5. Pevée, loin.

On abandonné: André Blaise et Debaets.

PREMIERE HEURE: Au début, c'est Blaise qui mène. Hanlet se sauve pour gagner la première prime devant Faber. La deuxième prime secrète est également enlevée par Hanlet, mais la troisième revient à Dierikx qui doit, malheureusement, changer de machine et se voit ainsi doublé. Debaets gagne la prime de la demi-heure. Blaise, qui paraît malade, est deux fois doublé; il abandonne. C'est bientôt le tour de Debaets. Hanlet gagne encore une prime.

DEUXIEME HEURE : Pevée change de machine et se fait doubler. Le train est très dur. Dierickx gagne deux primes dans un assez beau style. On est forcé d'interrompre la course pendant cinq minutes pour dégager la piste encombrée par les curieux. Les deux dernières primes sont encore pour Dierickx.

TROISIEME HEURE: Faber mène dur, voulant essayer de disputer une prime. Le colosse de Colombes part à fond de train mais, au virage supérieur, il fait une embardée et tombe; il reste un instant étendu immobile près de sa machine brisée; on se précipite; heureusement le vaillant Faber n'a que des blessures sans gravité. Il a perdu deux tours. Mais, malgré ses plaies saignantes, il remonte en machine et reprend la tête du peloton qu'il emmène à toute allure.

A la cloche, il n. reste que Hanlet et Saroléa en piste. La Verviétois, très frais, part comme une flèche et passe le premier la ligne d'arrivée. On le porte en triomphe et on ovationne aussi Faber qui a fait une course superbe.

ANVERS - MENIN

95 partants

1er VANDAELE

SAPHIR

sur

ENGLEBERT

5 DIMANCHES

5 COURSES, 5 VICTOIRES

CONCLUEZ!

AU VELODROME DE L'ARSENAL A ANVERS. — Anvers, 23 avril. — Voici les résultats de l'intéressante réunion de ce jour :

I. Course de débutants : Première manche (5 km.): Sont éliminés successivement: Taymans, Huybrechts, Janssoneet Maes. — Résultats : 1. VERMEYLEN; 2. Blauwers à 1 pneu.

Deuxième manche (5 km.) : Sont successivement éliminés : Maes, Taymans, Janssoone et Huybrechts. — Résultats : 1. BLAUWERS; 2. Vermeylen, à 1 tour.

Belle course de Blauwers qui a doublé tous ses concurrents.

Comme Vermeylen et Blauwers ont chacun 3 points, ils se rencontrent en un match poursuite qui est gagné par BLAUWERS avec 15 mètres.

Janssoone et Huybrechts, ayant aussi le même nombre de points, ils courent également un match-poursuite que Janssoone gagne de 10 mètres.

Classement général: 1. BLAUWERS (1+2), 3 points; 2. Vermeylen (2+1), 3 points; 3. Janssoone (4+4), 8 points; 4. Huybrechts (3+5), 8 points.

II. Course de tandems: Première manche (5 km): 1. Block-Tyck, en 6 m. 54 s. 375; 2. Morgan-Geerts, à 1 tour et 20 mètres; 3. Pennartz-Van Wetter, à 1 tour et 180 mètres.

Au 5e tour, le tandem Block-Tyck s'échappe et double Pennartz-Van Wetter au 13e tour et Morgan-Geerts au 19e tour.

Deuxième manche (5 km.): 1. BLOCK-TYCK, en 7 m. 13 s. 1/5; 2. Morgan-Geerts, à 3 tours.

Pennartz-Van Wetter ne partent pas. Block-Tyck doublent Morgan-Geerts au 12e tour, puis au 15e, et puis au 24e tour.

III. Course derrière tandems humains : Première manche (20 km.) : 1. TUBBAX en 28 m. 50 s. 4/5; 2. Luyckx, à 1 tour et 100 mètres. — Au 11e tour le tandem Block-Redig tombe, entraînant Luyckx dans sa chute; d'où perte d'un tour. Au 70e tour, Tubbax prend 50 mètres à son adversaire qu'il porte à 100 mètres.

Deuxième manche (30 km.): 1. LUYCKX; 2. Tubbax, à 1 tour. — Au 126e tour, Luyckx s'échappe et double Tubbax au 131e tour.

Comme les deux concurrents avait le même nombre de points, ils devaient disputer un match-poursuite. Tubbax ne se présentant pas au départ, LUYCKX a été déclaré vainqueur. On lui a fait une chaleureuse ovation.

Cycles Topaze

GROS . LENOIR & DE TROCH

51, rue Simonis, BRUXELLES (H20406

Bouchers, charcutiers, marchands de volailles, etc., demandez catalogues et prix du vélo

KOLOSS

modèle déposé, spécialement construit p' porteurs.

GROS: E. Morcau, 41, rue Van Schoor, Bruxelles (H22010

1911

PARIS-TOURS.
PARIS-ROUBAIX.

1ER

LAPIZE

sur

DUNLOP

CYCLES LA FRANCAISE (2562

AU VELODROME DE THOUROUT. — Victoire de Léon Buysse. — Thourout, 23 avril. — Temps douteux; belles courses de Vanlerberghe et d'Hector Billiet; belles courses de Vanlerberghe et d'Hector Billiet. Résultats techniques :

I. Course de débutants: 1. VERSTRAETE Pol, d'Evergem; 2. Van den Ameele; 3. Verschaeve; 4. Van Rietvelde; 5. Colpaert; 6. Deriemaecker.

Verstraete gagne comme il veut.

II. Course pour professionnels (75 kilomètres — en trois manches) : Première manche (30 kilomètres): 1. BILLIET HECTOR, en 48 m. 17 s.; avec un tour d'avance; 2. Léon Buysse; 3. Vanlerberghe; 4. Maertens; 5. Brutin.

Deuxième manche (15 kilomètres): 1. BUYSSE LEON, en 24 m. 5 s.; 2. Vanlerberghe; 3. Devoghelaere Guido; 4. Mortier; 5. Billiet.

Troisième manche (30 kilomètres): 1. VANLERBERGHE, en 47 m. 19 s., avec un tour d'avance; 2. Buysse Léon; 3. Maertens; 4. Devoghelaere Guido; 5. Mortier.

Classement général: 1. LEON BUYSSE (44 points); 2. Vanlerberghe (40 p.); 3. Billiet (30 p.); 4. Guido Devoghelaere (25 p.); 5. Mortier (22 p.); 6. Maertens (21 p.); 7. Abel Devoghelaere (18 p.); 8. Steyaert (17 p.); 9. Brutin (15 p.); 10. Leliaert (3 p.); 11. Tavernier (abandonné).

Les primes ont été enlevés par Vanlerberghe (17) Buysse Léon (2), Billiet (2), Mortier (3), et Devoghelaere Guido (1).

ÇA GAGNE!!

Résultat des courses organisées les 16 et 17 avril.

Vélodrome de Gheel

Course de 100 km. à l'américaine

WILMOTS-VAN BEVER, 1er

Vélodrome d'Anvers

LEON BUYSSE, 1er

DEBAETS M., 2e

Course Gand-Eecloo-Gand — 50 km.

ANSEEUW, 1er

Vélodrome de Boom — Course 1/2 fond

NAMPAEY, 1er

Vélodrome Malines-Battel — 100 km.

CHARLOT, 1er

PILATE, 2e

Vélodrome Franco-Belge Menin — 40 km.

CLAERHOUT, 1er

Vélodrome de Boom — 50 km.

DEMIDDEL, 1er

G. CLAES, 2e

Vélodrome de Sottegem

DEMIDDEL, 1er

Tous sur « PNEUS COLONIAL »

(MARQUE 2 ANCRES)

COLONIAL RUBBER, s. a., GAND

AU VELODROME FRANCO-BELGE D'ERQUELINNES. — Victoire de Luc Charlier. — Erquelines, 23 avril. — Enormément de monde assistait à la réunion d'aujourd'hui après-midi.

La course de 100 kilomètres a passionné le public; elle a donné les résultats suivants (le classement se faisant tous les 10 kilomètres) :

1. CHARLIER LUC, de Consolre (onze points); 2. Lambot Firmin, de Marcinelle (23 points); 3. Dortée Vital, de Marchienne-au-Pont (37 points); 4. Deloffre (44 points); 5. Perilleux (46 points); 6. Goddart, de Charleroi (55 points); 7. Adam, de Marcinelle (65 points); 8. Grislain (80 points).

Les 100 kilomètres ont été couverts par Luc Charlier en 2 heures 40 minutes. Celui-ci a fourni une course superbe, de même que Lambot qui a mené pendant les vingt-cinq derniers tours.

DAVID RIGOLE !

SAPHIR

a de nouveau tout avalé !

ANVERS - MENIN

1er VANDAELE, 4e DOMS

sur ÇA FILE (Pneu Englebert)

AU VELODROME BUFFALO A PARIS. — Trois chutes dans la « Roue d'Or », gagnée par Guignard, grâce à la guigne de Lavalade. — Paris, 23 avril. — Foule considérable, cette après-midi, tout le long des balustrades de la piste à Buffalo. Les amateurs d'émotions fortes, comme on va le voir en été servis à souhait. Résultats :

I. Course amateurs (3,000 mètres): 1. DUPOUX; 2. Hugenboler; 3. Cadot. — Temps: 4 min. 30 s. 1/5; 200 mètres en 16 s. 4/5..

II. Course scratch international (1,000 mètres) : Première série : 1. Bouteillier; 2. Heller; 3. Bellancourt. — Temps : 1 m. 28 s. 4/5; 200 mètres en 13 s. 2/5.

Deuxième série : 1. Martin; 2. Quaissard; 3. Ledoc. — Temps : 1 m. 32 s.; 200 mètres en 13 secondes.

Troisième série : 1. Fournous; 2. Gauge; 3. René Dupré. — Temps : 1 m. 44 s. 3/5; 200 mètres en 13 sec. 1/5.

Quatrième série : 1. Doerflinger; 2. Costet; 3. Dugan. — Temps : 1 m. 28 s. 2/5; 200 mètres en 13 sec. 2/5.

Cinquième série : 1. Rettich; 2. Cottrel; 3. Grivaut. — Temps : 1 m. 27 s. 2/5; 200 mètres en 13 secondes 3/5.

Repêchages : Première série : 1. Quaissard; 2. Heller; 3. Mostaool. — Temps : 1 m. 29 s. 1/5; 200 mètres en 13 s. 2/5.

Deuxième série : 1. Gauge; 2. Costet; 3. Goven. — Temps : 1 m. 50 s. 1/5; 200 mètres en 12 s. 4/5.

Troisième série : 1. Cottrel; 2. Polledry; 3. Germain. — Temps : 1 m. 26 s.; 200 mètres en 13 s. 3/5.

Première demi-finale : 1. Doerflinger; 2. Bouteillier; 3. Gauge. — Temps : 2 m. 36 s. 1/5; 200 mètres en 13 s. 1/5.

Lutte très serrée: à la ligne d'arrivée, les trois hommes ne sont séparés que par une demi longueur.

Deuxième demi-finale : 1. Fournous; 2. Rettich; 3. Quaissard. — Temps : 1 m. 41 s. 2/5; 200 mètres en 13 s. 1/5.

Malgré une bonne attaque de Rettich, Fournous gagne nettement.

Troisième demi-finale : 1. Martin; 2. De Mara; 3. Cottrel; 4. Wirth, crevé. — Temps : 2 m.