

溫室氣體盤查教育訓練-Scope 3 C7

V 1.0



C7 員工通勤的認列原則

- · 盤查邊界:公司在盤查**當年度員工在居住地和工作地點中往來,交通產生之碳排放**
- 員工通勤的排放可能來自:汽車通勤、鐵路通勤、客運通勤...等
- 對於遠端工作的員工(Work From Home):公司可以選擇性(Optional)納入遠端工作的 碳排量。首先應建立基準排放情境,無論員工是否在家,基準排放都會發生(例如: 開冷氣產生的碳排放)。公司應僅考慮在家工作產生的額外排放量,例如因為開冷 氣保持涼爽而產生的用電量





C7 員工通勤的數據蒐集與計算方法

- 數據蒐集方法:公司蒐集關於員工通勤習慣的數據,例如每年透過問卷調查
- 數據蒐集內容:員工每天通勤的距離。計算居住地和辦公地點距離,以及使用的交通工具類型
- 若蒐集所有員工的通勤數據有困難,可以從具有代表性的員工樣本估算所有員工的總通勤模式。例如:一家公司有4,000名員工,每個員工通勤情況不相同,可以從1000名員工的代表性樣品本中估算所有員工的總通勤情況。

計算方法	活動數據收集	計算公式
燃料法	 年度所消耗的燃料使用量。例如:柴油、汽油。(若為電動車則是用電量)。單位例如Liters、Kg、KWh 各類型運輸工具的通勤距離。單位例如Km 各類型運輸工具的燃油效率。單位例如Liters/Km 各類型運輸工具的排放係數。單位例如KgCO2e/Liters 	 燃料使用量(Liters)*排放係數(KgCO2e/Liters) 運輸距離(Km)*運輸工具的燃油效率(Liters/Km)*排放係數(KgCO2e/Liters)
距離法	1. 員工透過各運輸工具之通勤總距離,單位例如 km 2. 依據運輸運輸工具類型 (汽車、鐵路、客運等)收集對應 之排放係數,單位例如 kgCO2e/Passenger-km	居住地到工作地點的單程距離(Km)* 2 *每年通勤天數* 運輸工具排放係數(kgCO2e/passenger-km)
支出法	1. 該年度負擔各項運輸服務的金額 2. 每單位金額產品的EEIO排放係數	負擔運輸服務的金額(USD)*EEIO 排放係數 (KgCO2e/USD)



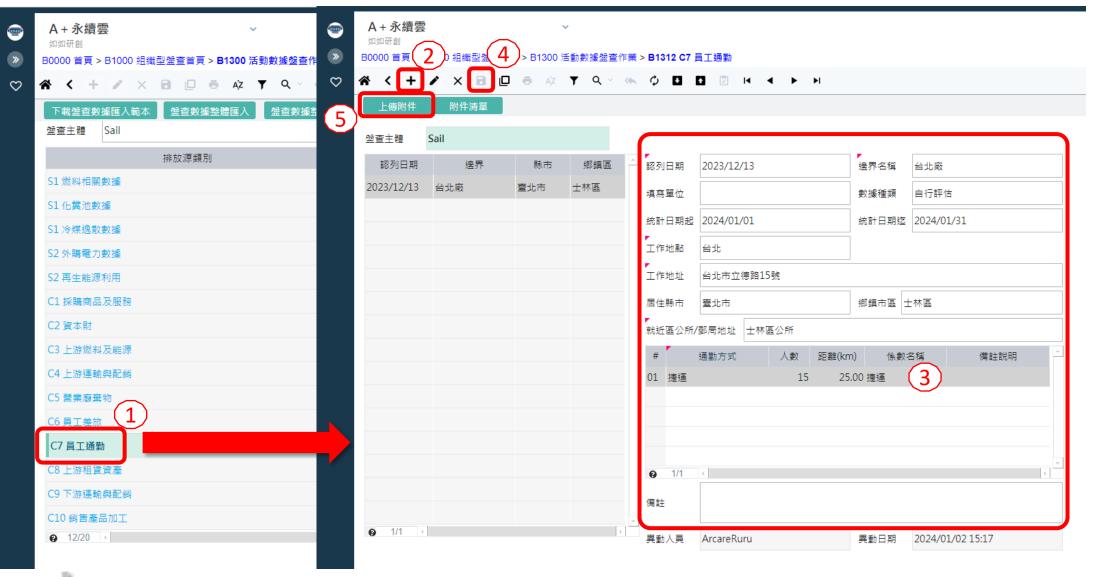




系統操作教學



B1312 C7員工通勤









Thank you

