

# 溫室氣體盤查教育訓練-Scope 3 C7

V 1.0



# C7 員工通勤的認列原則

- 盤查邊界：公司在盤查**當年度員工在居住地和工作地點中往來，交通產生之碳排放**
- 員工通勤的排放可能來自：汽車通勤、鐵路通勤、客運通勤...等
- 對於遠端工作的員工(Work From Home)：公司可以選擇性(Optional)納入遠端工作的碳排放量。首先應建立基準排放情境，無論員工是否在家，基準排放都會發生（例如：開冷氣產生的碳排放）。公司應僅考慮在家工作產生的額外排放量，例如因為開冷氣保持涼爽而產生的用電量



# C7 員工通勤的數據蒐集與計算方法

- 數據蒐集方法：公司蒐集關於員工通勤習慣的數據，例如每年透過問卷調查
- 數據蒐集內容：員工每天通勤的距離。計算居住地和辦公地點距離，以及使用的交通工具類型
- 若蒐集所有員工的通勤數據有困難，可以從具有代表性的員工樣本估算所有員工的總通勤模式。例如：一家公司有4,000名員工，每個員工通勤情況不相同，可以從1000名員工的代表性樣品本中估算所有員工的總通勤情況。

計算方法	活動數據收集	計算公式
燃料法	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 年度所消耗的燃料使用量。例如：柴油、汽油。(若為電動車則是用電量)。單位例如Liters、Kg、KWh</li><li>2. 各類型運輸工具的通勤距離。單位例如Km</li><li>3. 各類型運輸工具的燃油效率。單位例如Liters/Km</li><li>4. 各類型運輸工具的排放係數。單位例如KgCO<sub>2</sub>e/Liters</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 燃料使用量(Liters)*排放係數(KgCO<sub>2</sub>e/Liters)</li><li>2. 運輸距離(Km)*運輸工具的燃油效率(Liters/Km)*排放係數(KgCO<sub>2</sub>e/Liters)</li></ol>
距離法	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 員工透過各運輸工具之通勤總距離，單位例如 km</li><li>2. 依據運輸運輸工具類型 (汽車、鐵路、客運等)收集對應之排放係數，單位例如 kgCO<sub>2</sub>e/Passenger-km</li></ol>	居住地到工作地點的單程距離(Km)* 2 *每年通勤天數*運輸工具排放係數(kgCO <sub>2</sub> e/passenger-km)
支出法	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 該年度負擔各項運輸服務的金額</li><li>2. 每單位金額產品的EEIO排放係數</li></ol>	負擔運輸服務的金額(USD)*EEIO 排放係數(KgCO <sub>2</sub> e/USD)

# 系統操作教學



# B1312 C7員工通勤

A+ 永續雲

如如研創

B0000 首頁 > B1000 組織型盤查首頁 > B1300 活動數據盤查作業 > B1312 C7 員工通勤

下載盤查數據匯入範本

盤查數據整體匯入

盤查數據對照

盤查主體Sail

排放源類別

S1 燃料相關數據

S1 化糞池數據

S1 冷煤逸散數據

S2 外購電力數據

S2 再生能源利用

C1 採購商品及服務

C2 資本財

C3 上游燃料及能源

C4 上游運輸與配銷

C5 營業廢棄物

C6 員工差旅

C7 員工通勤

C8 上游租賃資產

C9 下游運輸與配銷

C10 銷售產品加工

12/20

A+ 永續雲

如如研創

B0000 首頁 > B1000 組織型盤查首頁 > B1300 活動數據盤查作業 > B1312 C7 員工通勤

上傳附件

附件清單

盤查主體Sail

認列日期	邊界	縣市	鄉鎮區
2023/12/13	台北廠	臺北市	士林區

1/1

認列日期2023/12/13

邊界名稱台北廠

填寫單位

數據種類自行評估

統計日期起2024/01/01

統計日期迄2024/01/31

工作地點台北

工作地址台北市立德路15號

居住縣市臺北市

鄉鎮市區士林區

就近區公所/郵局地址士林區公所

#	通勤方式	人數	距離(km)	係數名稱	備註說明
01	捷運	15	25.00	捷運	

1/1

備註

異動人員ArcareRuru

異動日期2024/01/02 15:17

A+ ESG Power by Arcare

5



IN SEARCH OF INCREDIBLE

# Thank you

