

Cartographier les restrictions de circulation

Ronan JAMET, Apoorv BAIJAL

October 2017

1 Transformer les données

Nous avons choisi de convertir toutes les données en GeoJson. Les données du premier site étaient déjà en GéoJson. Le second (kml) et le troisième en (json) ont du être convertis.

2 Conversion Json vers GeoJson

Pour convertir de Json à GeoJson, un script en python extrait les coordonnées:

```
#!/usr/bin/env python

from sys import argv
from os.path import exists
import simplejson as json

script, in_file, out_file = argv

data = json.load(open(in_file))

geojson = {
    "type": "FeatureCollection",
    "features": [
        {
            "type": "Feature",
            "geometry": {
                "type": "Point",
                "coordinates": [d["longitude"], d["latitude"]],
            },
            "properties": d,
        } for d in data]
}
```

```
output = open(out_file , 'w')
json.dump(geojson , output)
```

```
print (geojson)
```

On l'utilise de cette facon: python script.py cart.json result.json

3 Conversion KML to GeoJson

La librairie GDAL peut être utilisé pour converti de KML à GeoJSON:

```
from osgeo import ogr
```

```
file = "file.kml"
```

```
drv = ogr.GetDriverByName('KML')
ds = drv.Open(file)
for lyr in ds:
    for res in lyr:
        print res.ExportToJson()
```

4 Affichage

Nous avons utilisé la carte geoportail.gouv.fr pour afficher la carte GeoJson.

5 Conclusion

Les résultats n'étaient en revanche pas cohérents. Certains points étaient dans la mer.

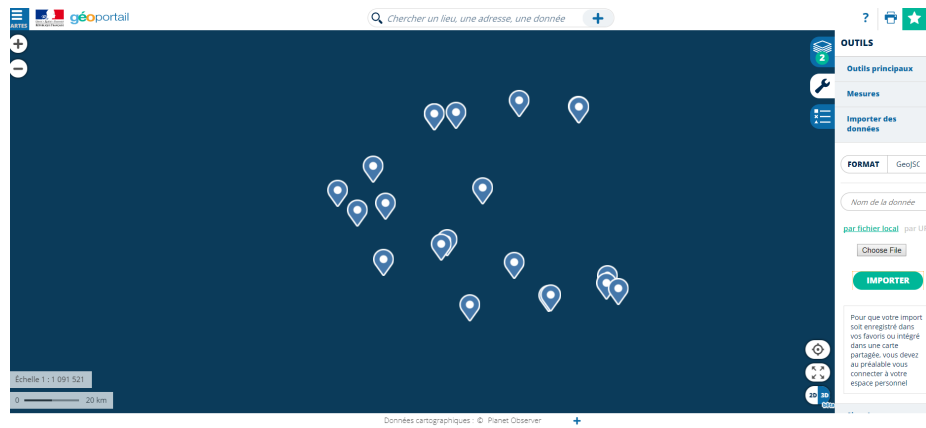


Figure 1: